

3 - RD 914 – Requalification entre les Arcades et le Mas Rouma, et RD 900 Requalification du carrefour Serrat d'en Vaquer à Perpignan

Préambule :

Les territoires situés au Sud de l'agglomération de Perpignan sont en pleine expansion tant d'un point de vue de l'habitat que du développement économique. Lieu de passage privilégié pour accéder aux cités balnéaires du littoral et à l'Espagne, les infrastructures routières de ce secteur sont très sollicitées.

La mise en service des sections Nord et Centre de la Rocade Ouest de Perpignan ont été l'occasion pour le Département et Perpignan Méditerranée Communauté Urbaine de s'interroger sur les conditions de bouclage au Sud du système de contournement Perpignanais.

Le contournement Sud actuel (RD 900 puis RD 914) a été finalisé avant 1990 puis complété par l'échangeur du Mas Rouma en 2014. Le projet initial prévoyait la mise à 2X2 voies de la RD 914 et la dénivellation des différents échangeurs. Ainsi, le foncier nécessaire à ces aménagements est d'ores et déjà disponible.

Les différents équipements hydrauliques ont anticipé cette évolution avec quelques adaptations.

Les études réalisées dans le cadre d'une convention de partenariat avec la Communauté Urbaine de Perpignan signée le 6 juillet 2016 ont conclu à la nécessité de requalifier la RD 914 entre les Arcades et le Mas Rouma ainsi que le giratoire du Serrat d'En Vaquer.

Une nouvelle convention d'études partenariales a été signée avec la Communauté Urbaine de Perpignan pour poursuivre les études afférentes à ce projet.

Avancement :

Le projet fait l'objet de nouvelles études visant à l'adapter aux contraintes nouvelles et notamment aux enjeux relatifs aux modes doux. Des études paysagères et d'insertion urbaine sont en cours et permettront d'associer la population à la construction du projet de requalification.

Pièce jointe : Plan de situation.

2025



leDépartement66.fr

RD 914 - RD 900
Périmètre d'étude



RD 900

RD 900

RD 914

RD 900

RD 914

SNCF

A9



Echelle : 1/15000