

Requalification de la Rocade Sud



Concertation publique

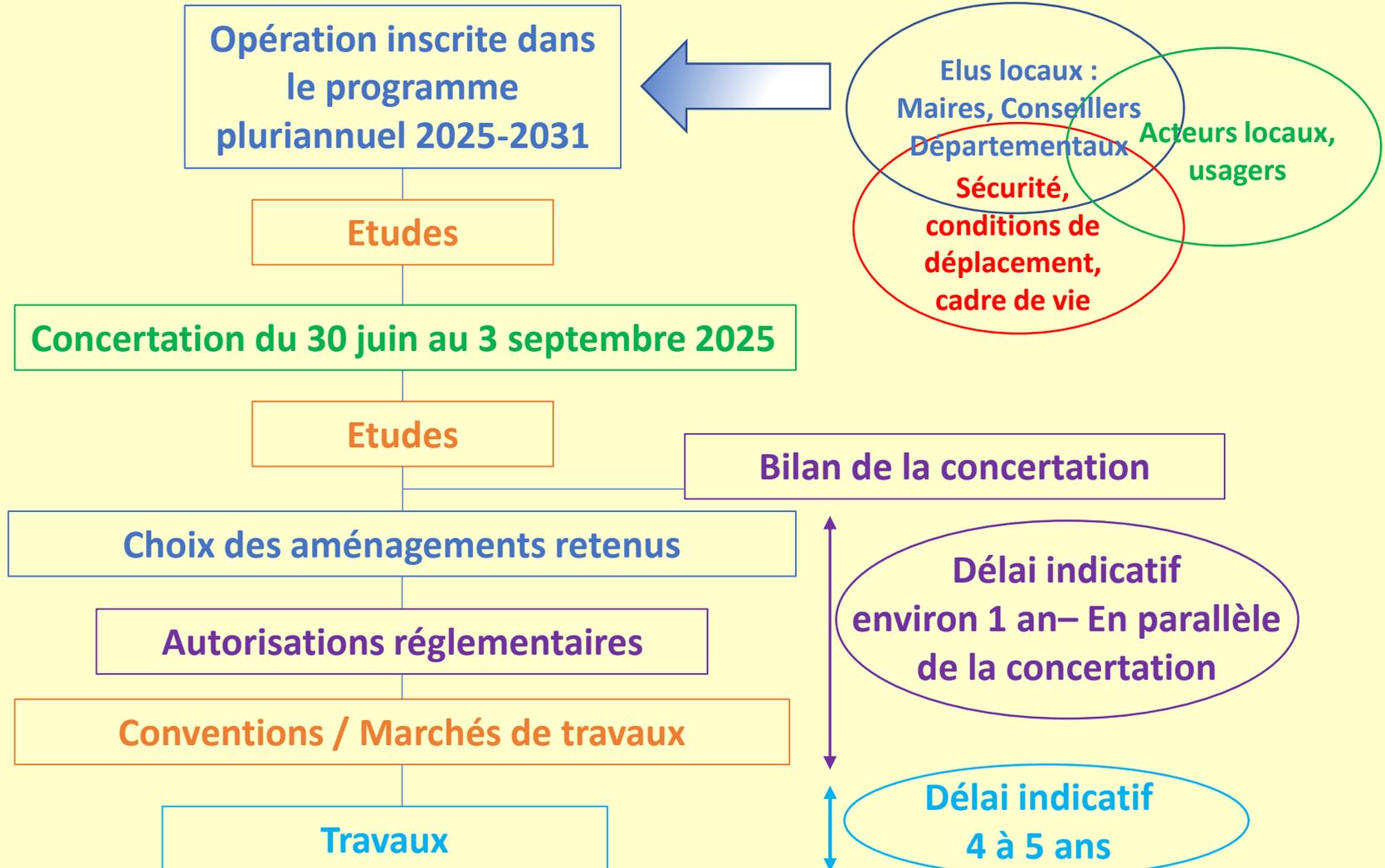
30 juin 2025



Ordre du Jour

1. Déroulement de l'opération
2. Contexte du projet – Diagnostics réalisés
3. Résultat des études de faisabilité réalisées
4. Projet envisagé
5. Élément de planning et coût du projet

1- Déroulement de l'opération



1- Déroulement de l'opération – Modalités de la concertation publique

Objectifs de la concertation :

- Éclairer les décisions du maître d'ouvrage par la connaissance du plus grand nombre d'enjeux à considérer, des contraintes, des divergences et des impacts prévisibles
- Légitimer en conséquence les raisons de ces choix, notamment vis-à-vis de ceux pour lesquels le maître d'ouvrage n'aura pas pris en compte les attentes
- Améliorer globalement la qualité du projet, ses avantages, d'optimiser son coût et minimiser ses impacts

Durée : 2 mois à compter de la première réunion de concertation



1- Déroulement de l'opération – Modalités de la concertation publique

- Supports accessibles sur le site du Département

Observations avant la clôture :

- Sur le formulaire disponible à l'adresse :

<https://www.registre-dematerialise.fr/6352>

- Par courrier postal – Adresse du Département

- Par courrier électronique

concertation-publique-6352@registre-dematerialise.fr

- Avis diffusés sur le registre numérique pendant la durée de la concertation

<https://www.registre-dematerialise.fr/6352>

- Bilan en fin de concertation

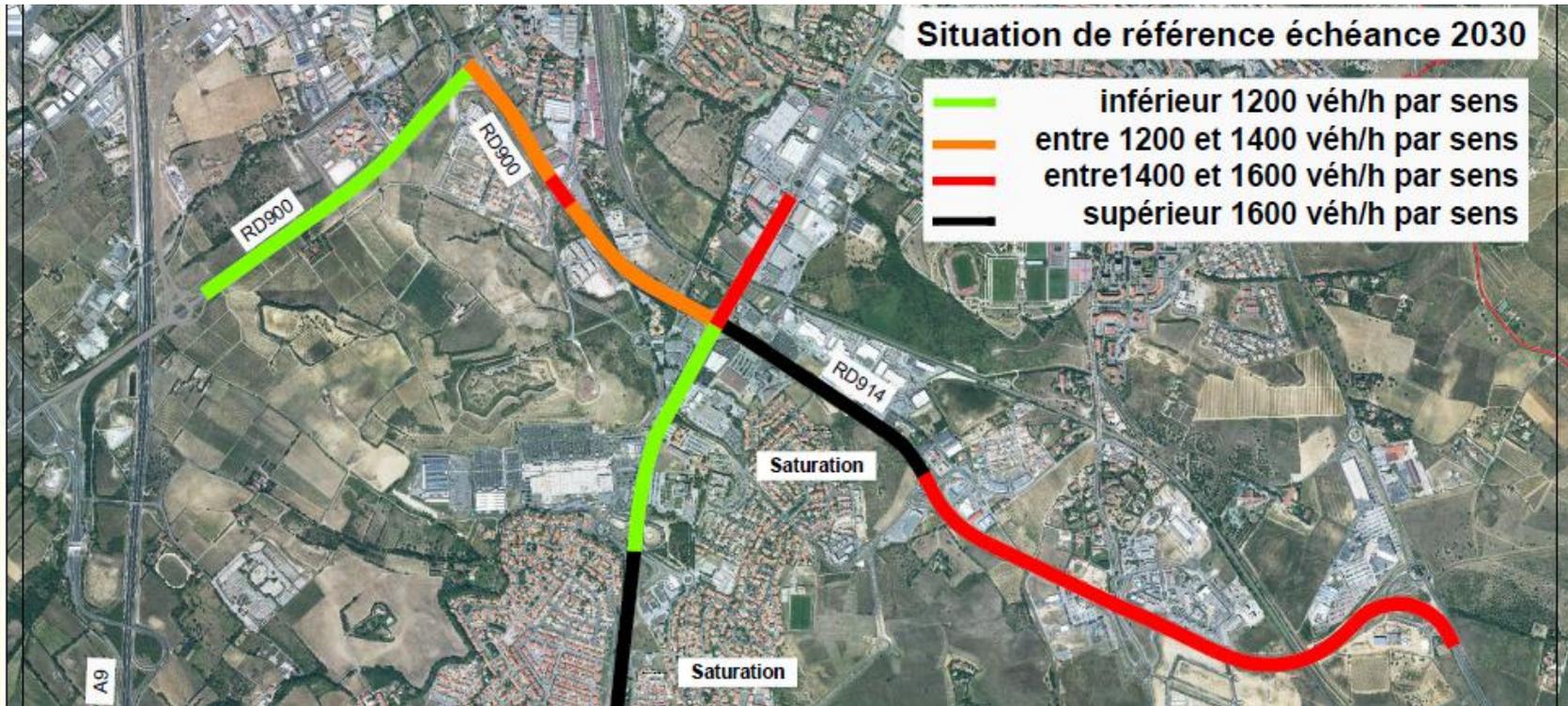
2- Contexte du projet – Diagnostic réalisé

- Le contournement Sud actuel prévoyait dès 1990 la mise à 2X2 voies de la RD 914 (alors Route Nationale 114)
- L'évolution des conditions de circulation imposent d'adapter le carrefour du Serrat d'en Vaquer et la RD 914
- Le Département et ses partenaires ont intégré les enjeux urbains, de cadre de vie et de mobilités douces qui font écho aux éléments remontés par les riverains, les entreprises et les élus locaux.

2- Contexte du projet – Diagnostic réalisé – Circulation

Etudes réalisées en 2018 puis actualisées en 2024

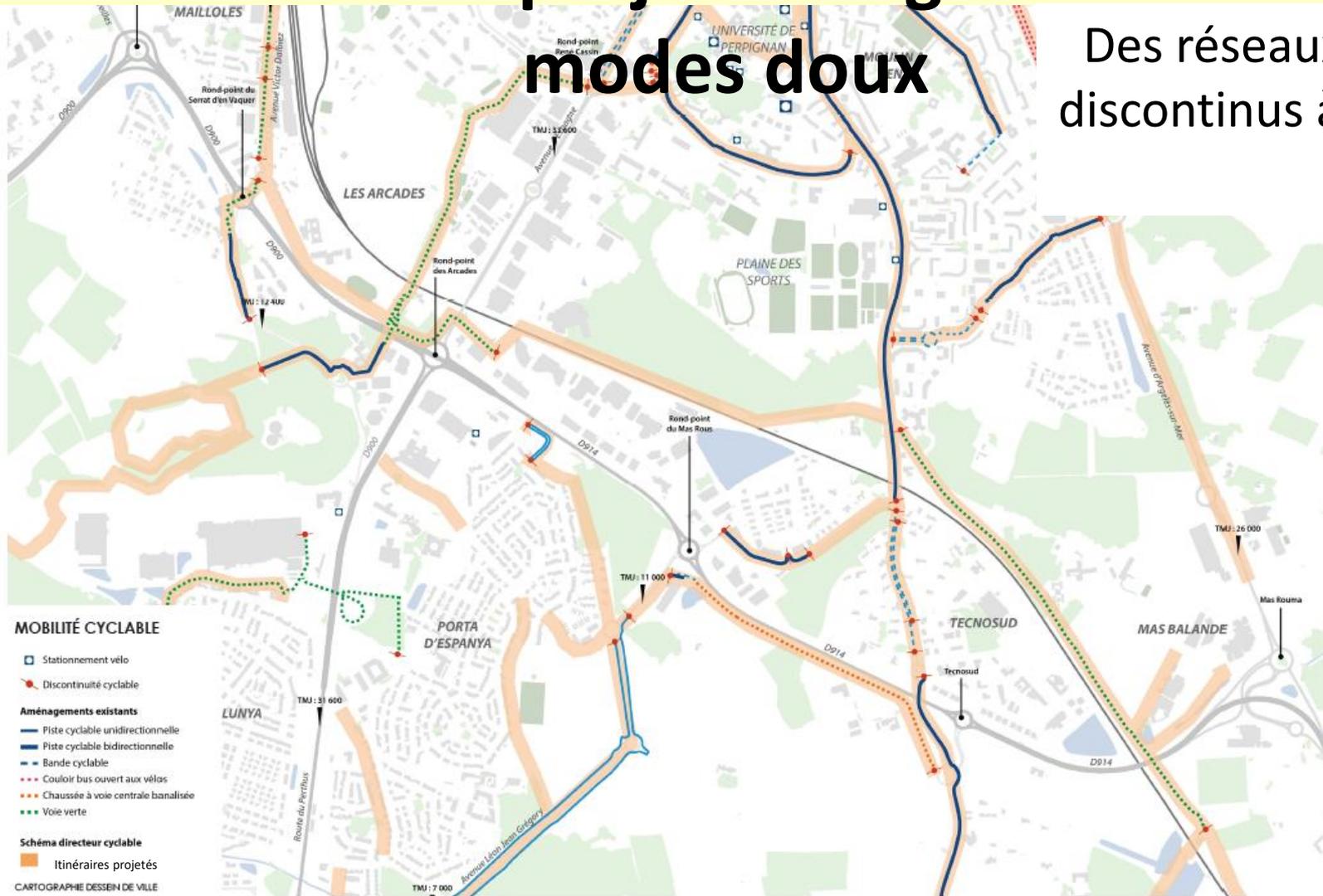
Situation actuelle non encore congestionnée - Saturation dès 2030



2- Contexte du projet – Diagnostic réalisé –

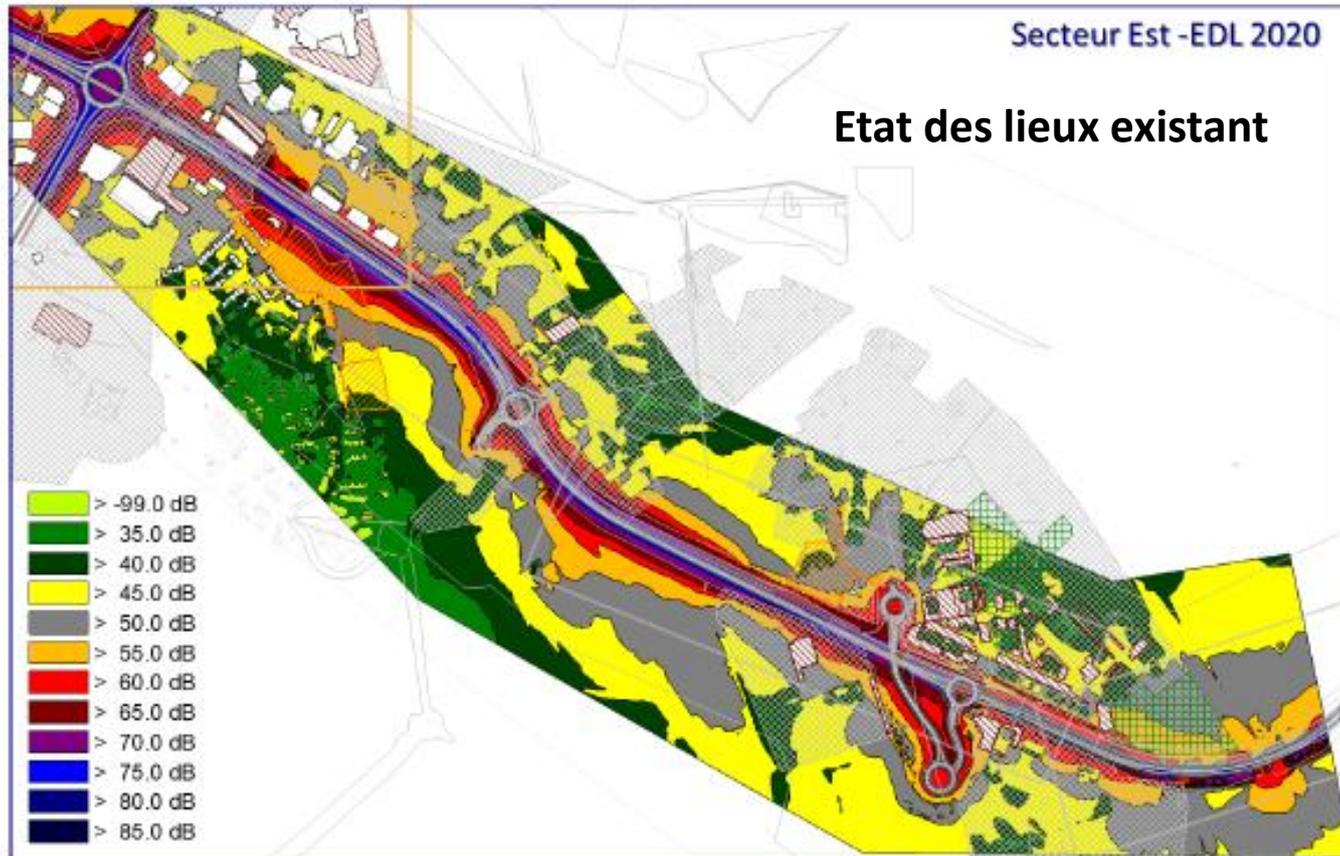
modes doux

Des réseaux cyclables discontinus à compléter



2- Contexte du projet – Diagnostic réalisé – acoustique – Secteur -Est

I.1.0. CARTE HORIZONTALE – H=2M – PERIODE DIURNE



Des niveaux sonores importants mais conformes à la réglementation

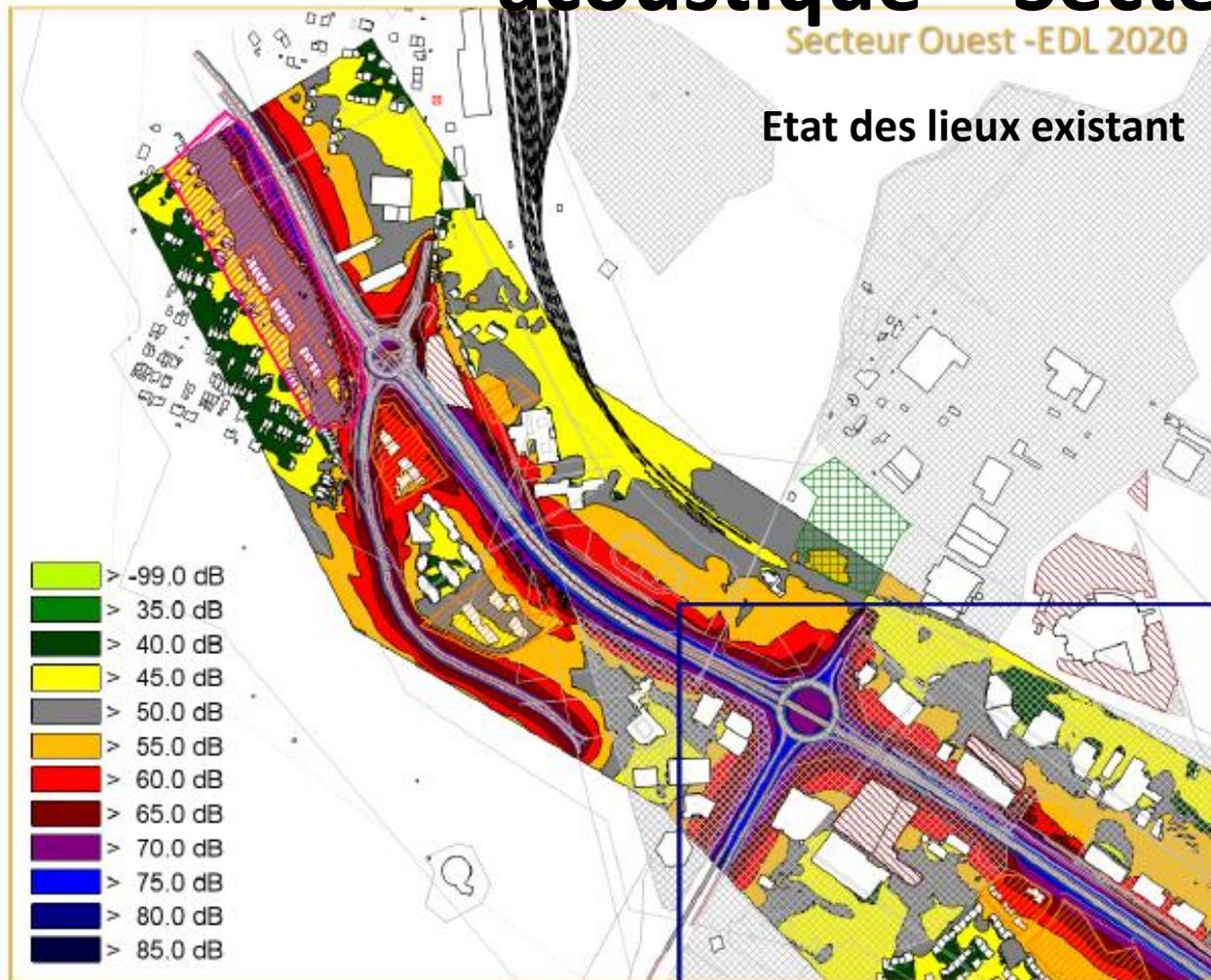
2- Contexte du projet – Diagnostic réalisé –

acoustique – Secteur -Ouest

I.2.g. CARTE HORIZONTALE – H=2M – PERIODE DIURNE

Secteur Ouest -EDL 2020

Etat des lieux existant



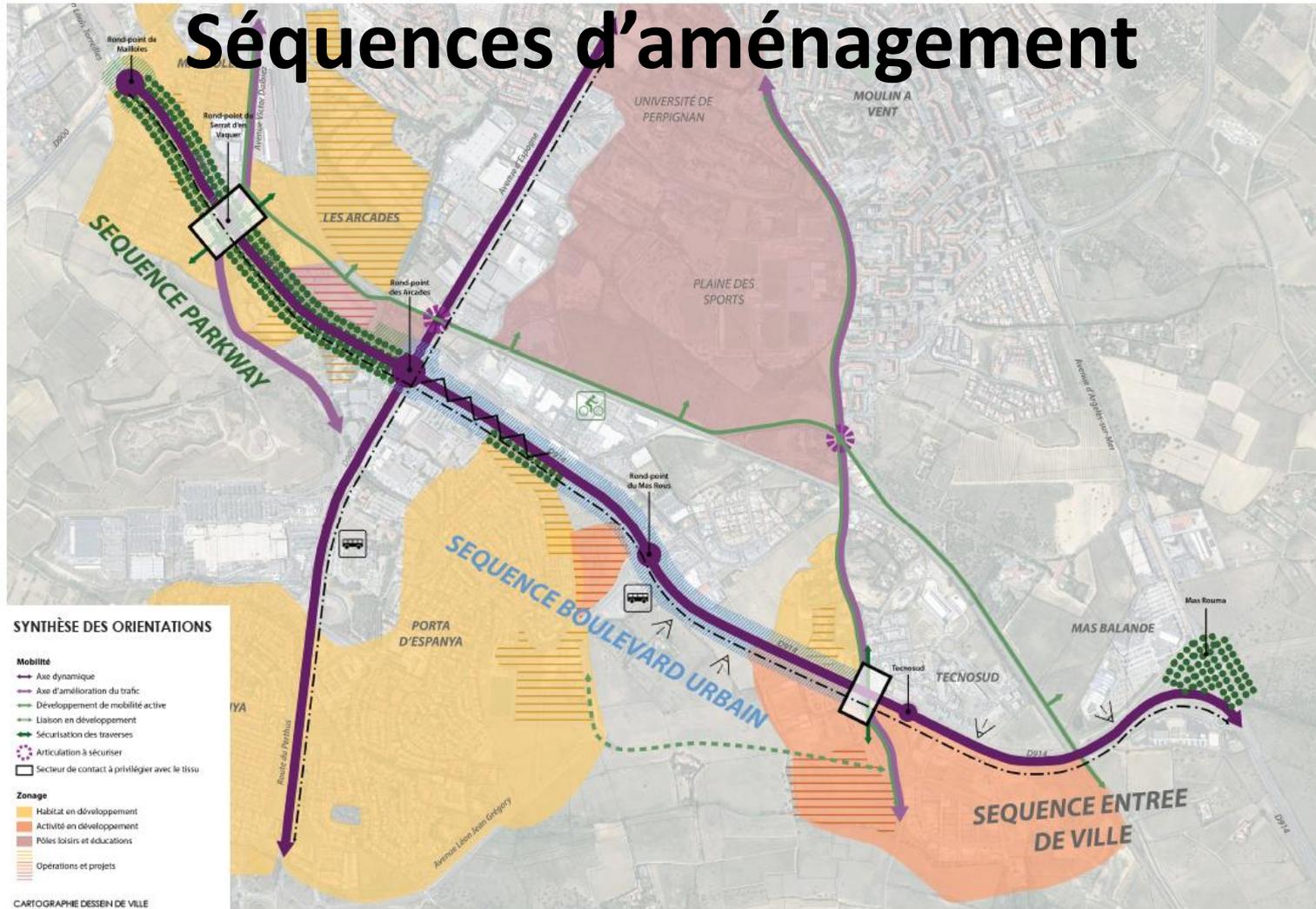
Des niveaux sonores importants mais conformes à la réglementation

3- Résultats des études de faisabilité- Enjeux intégrés aux aménagements

- Cadre de vie des riverains pour redonner un caractère plus urbain et paysager à la voie / supprimer les effets de coupure
- Sécuriser et améliorer la continuité des modes doux notamment au niveau des différents carrefours
- La prise en compte des transports en commun
- La fluidification du trafic / Eviter la saturation à horizon 2030 /2035

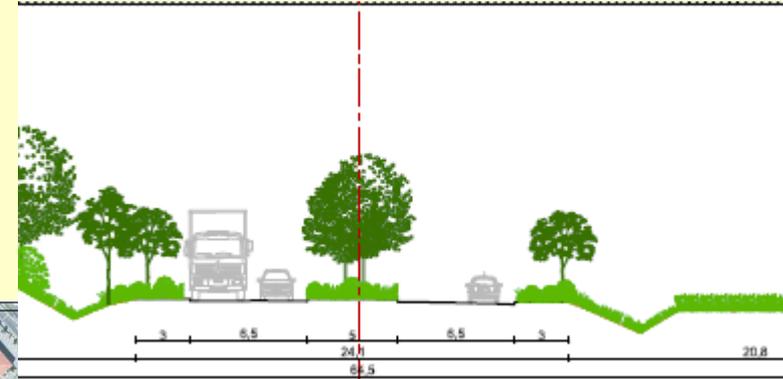
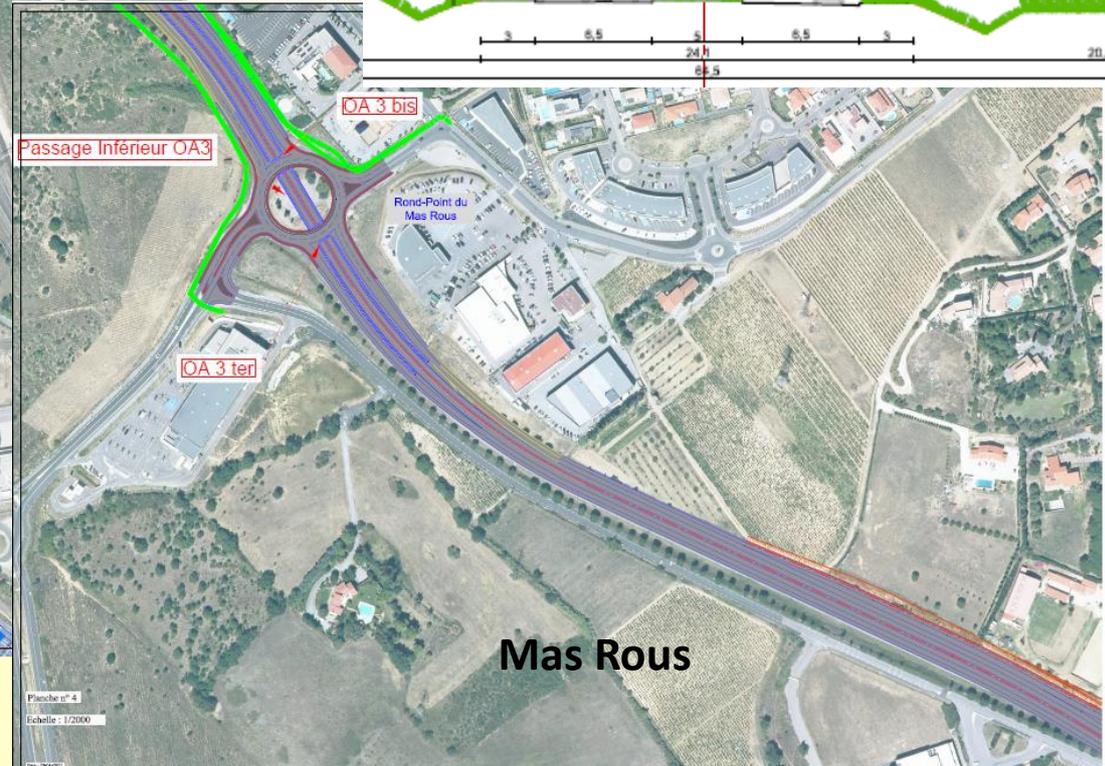
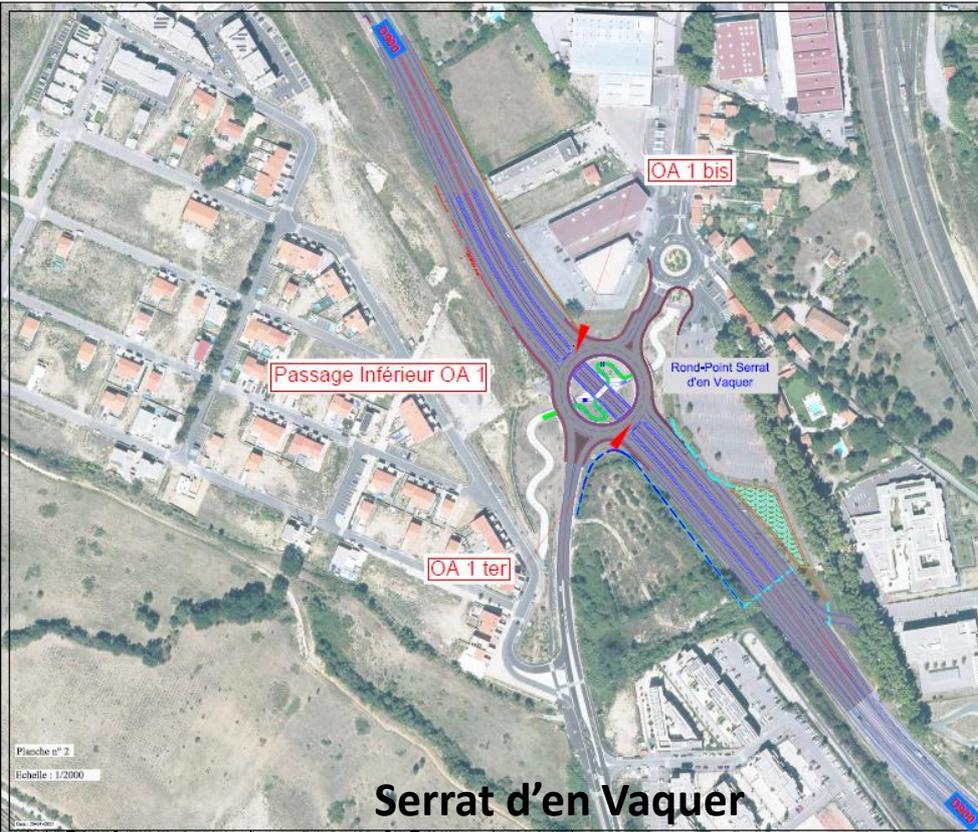
3- Résultats des études de faisabilité-

Séquences d'aménagement

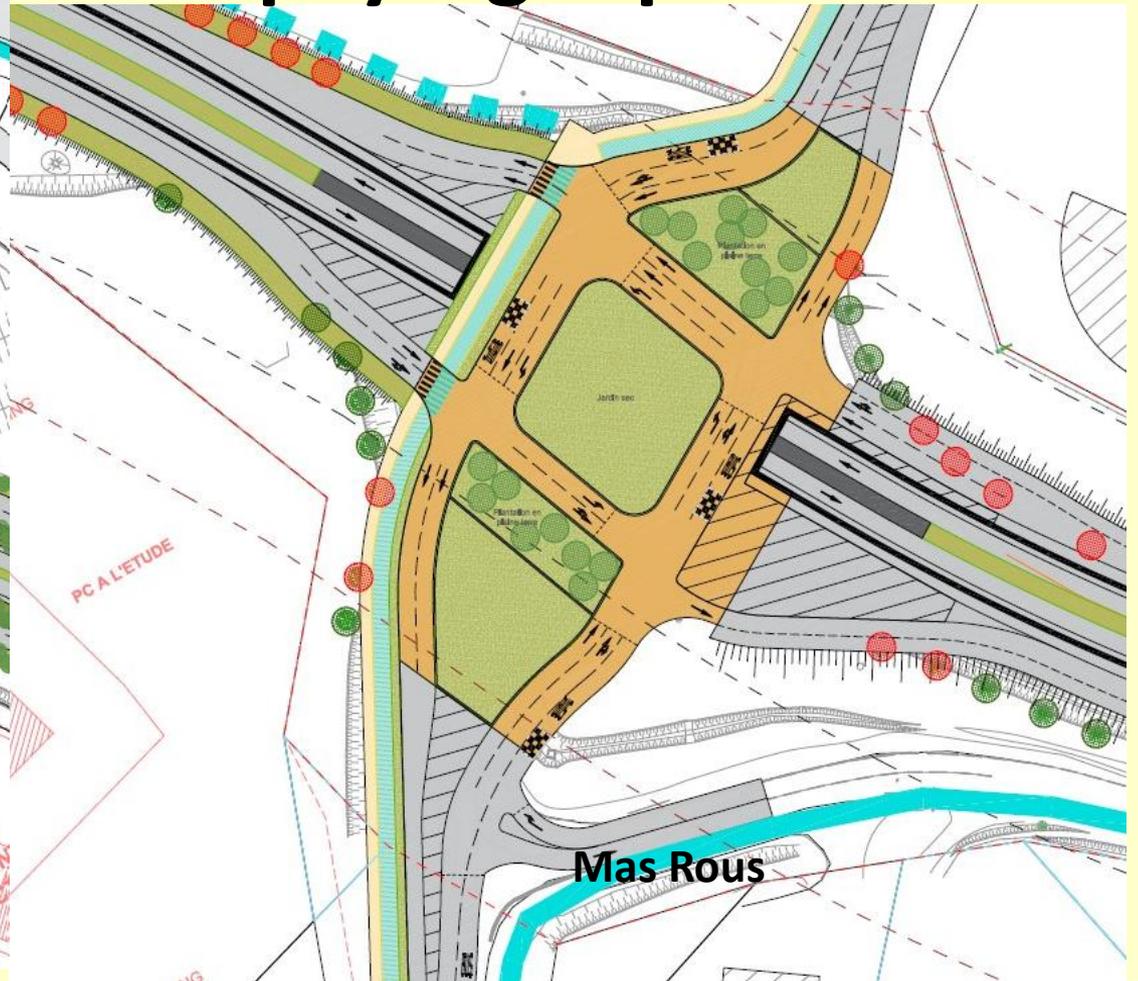


3 séquences principales identifiées pour répondre aux enjeux

3- Résultats des études de faisabilité- Scénario fonctionnel



3- Résultats des études de faisabilité- Scénario paysager performant



3- Résultats des études de faisabilité- Analyse multicritères – scénario retenu

Enjeux / Scénarios	S0 Référence sans aménagement	S1 Fonctionnel	S2 Paysager intermédiaire	S3 Paysager performant
	2035	2035	2035	2035
Circulation				
Transports en Commun				
Modes actifs				
Urbanisme / Cadre de vie / Paysage				
Biodiversité / agriculture				
Synthèse				
Coût indicatif Million d'euros TTC	<i>0M€</i>	30,3M€	25,2M€	46,9M€

Légende	Impact
Neutre ou positif	
Faible	
Moderé	
Fort	
Inacceptable	

Au regard de l'analyse multicritères le scénario paysager performant a été retenu pour avancer sur les études

4- Projet envisagé – Présentation générale du projet



Montage vidéo du projet



PERPIGNAN - RD 900 RD 914
Requalification de la Rocade Sud

4- Projet envisagé –

Présentation générale du projet

Le projet envisagé intègre :

- La poursuite de la mise à 2X2 de voie sur l'ensemble de l'itinéraire
- La dénivellation des carrefours du Serrat d'en Vaquer et du Mas Rous avec aménagement de places à feux tricolores, paysagères
- La modification de l'échangeur de Tecnosud avec l'ajout de bretelles d'entrée et sortie sur la RD 914
- La création de passages inférieurs pour les modes doux au niveau de la rue du Professeur Baillat et de Tecnosud
- L'aménagement paysager de l'itinéraire selon les séquences définies
- La création d'itinéraires modes doux longitudinaux et transversaux complémentaires aux réseaux existants et projetés
- La prise en compte des véhicules de transport en commun

4- Projet envisagé –Serrat d'en Vaquer



- Continuité urbaine
- Sécurisation à niveau des modes doux
- Dissociation du trafic de transit et trafic local
- Facilitation possible pour les lignes de TC

4- Projet envisagé –Serrat d'en Vaquer



- Traitement paysager
- Dissociation des usages
- Matériaux de qualité

4- Projet envisagé – Carrefour du Mas Rous

- Continuité urbaine
- Dissociation du trafic de transit et trafic local



4- Projet envisagé – Carrefour du Mas Rous



- Sécurisation à niveau des modes doux
- Traitement paysager et de qualité
- Facilitation possible pour les lignes de TC

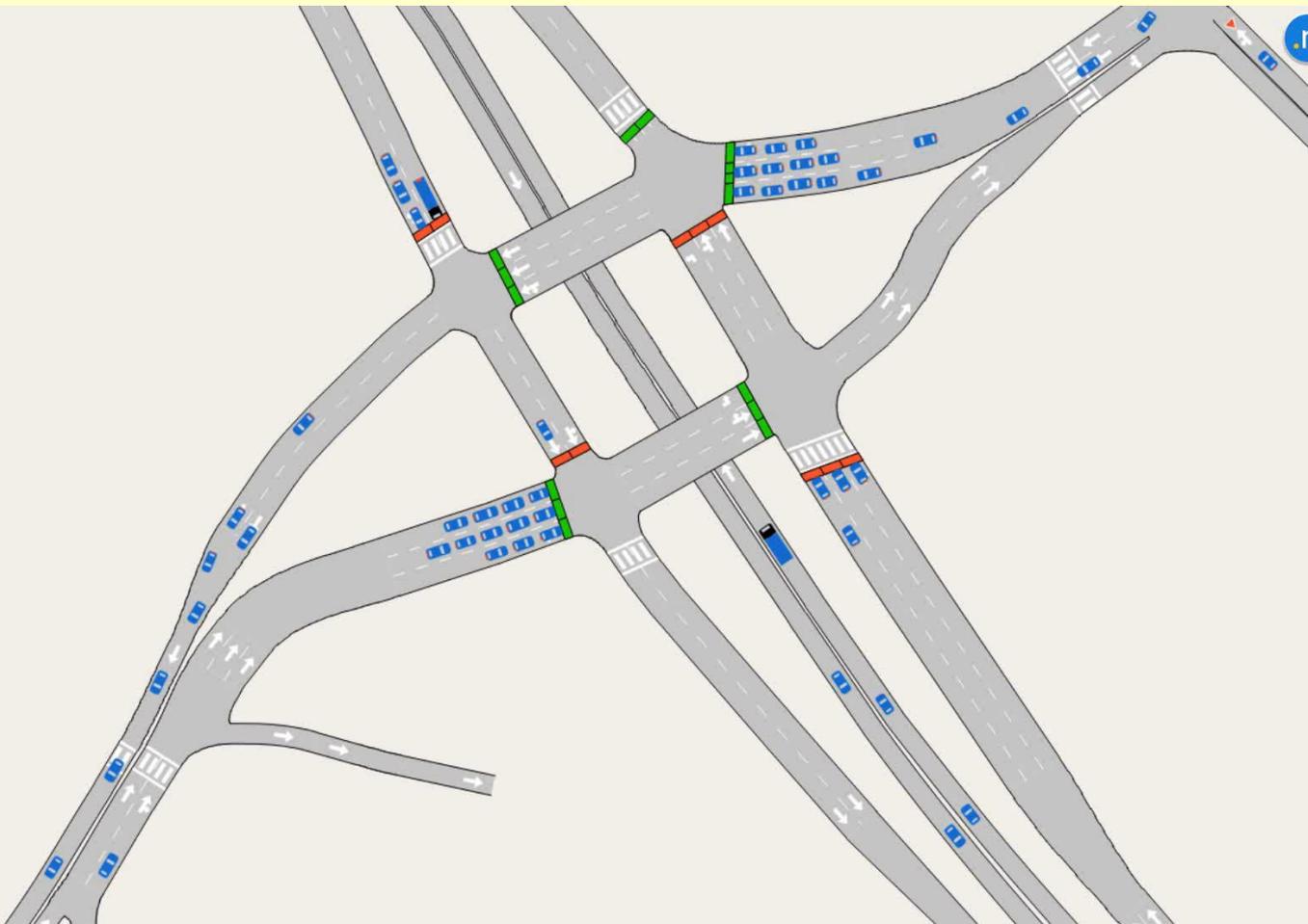
4- Projet envisagé – Etudes Trafic – Modélisation dynamique Serrat d'en Vaquer



- Fonctionnement dynamique 2035 en heure de pointe du matin
- Temps de parcours moyen traversée carrefour à feux inférieur à 40 secondes

4- Projet envisagé – Etudes Trafic – Modélisation dynamique Mas Rous

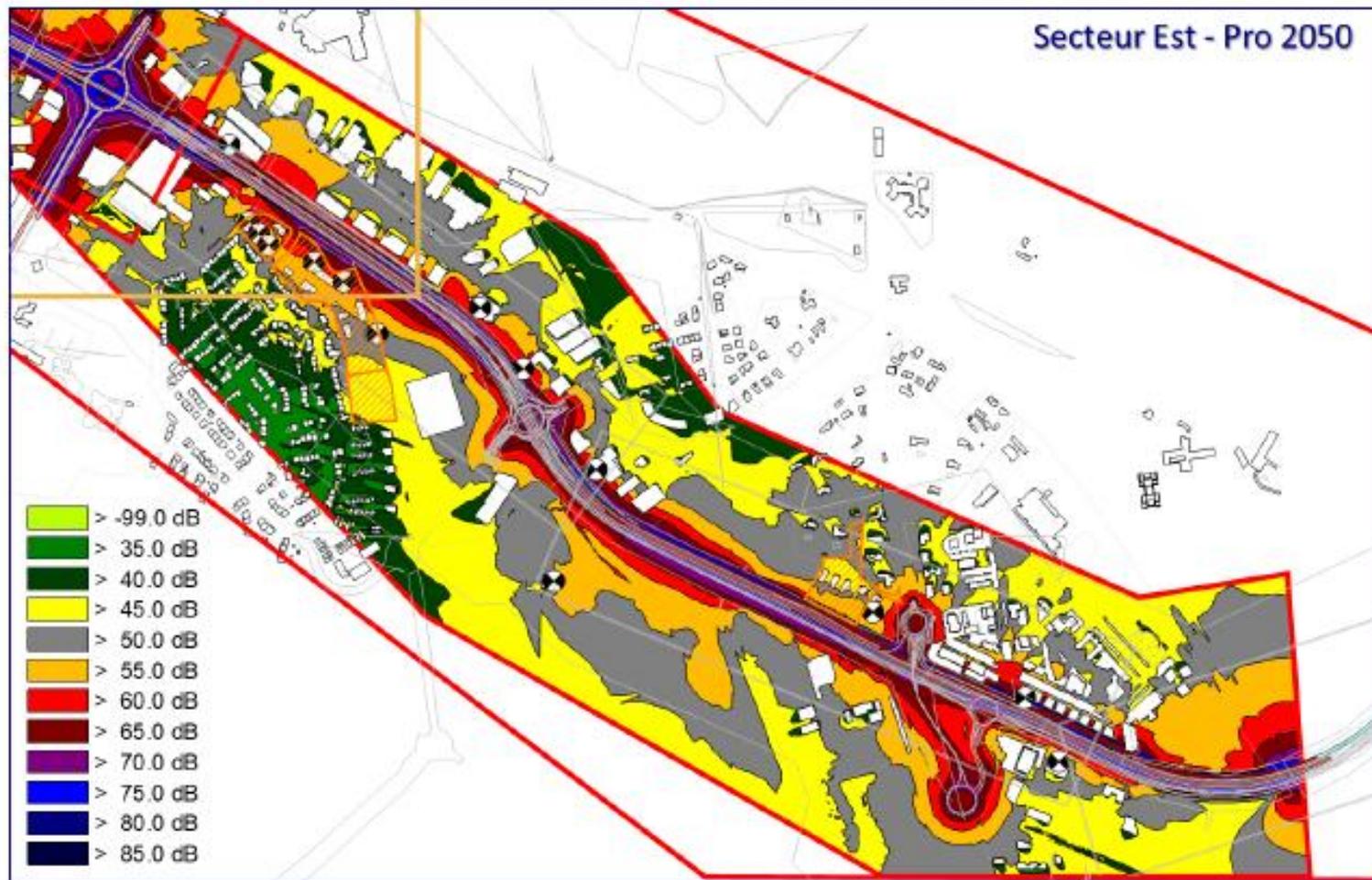
17:00:00



- Fonctionnement fluide en Heure de Pointe du Soir à 2035
- Temps de parcours moyens traversée du carrefour aux heures de pointe autour d'1 minute

4- Projet envisagé – Etudes acoustiques Partie Est

II.1.a. CARTE HORIZONTALE – H=2M – PERIODE DIURNE



- Projection à 2030 et 2050 avec aménagement
- A l'Est du projet pas d'augmentation significative du bruit excepté au niveau de quelques bureaux sur Tecnosud

4- Projet envisagé – Etudes acoustiques Partie Ouest

II.2.a. CARTE HORIZONTALE – H=2M – PERIODE DIURNE

Secteur Ouest - Pro 2050



- Projection à 2030 et 2050 avec aménagement
- A l'Ouest du projet pas d'augmentation significative du bruit

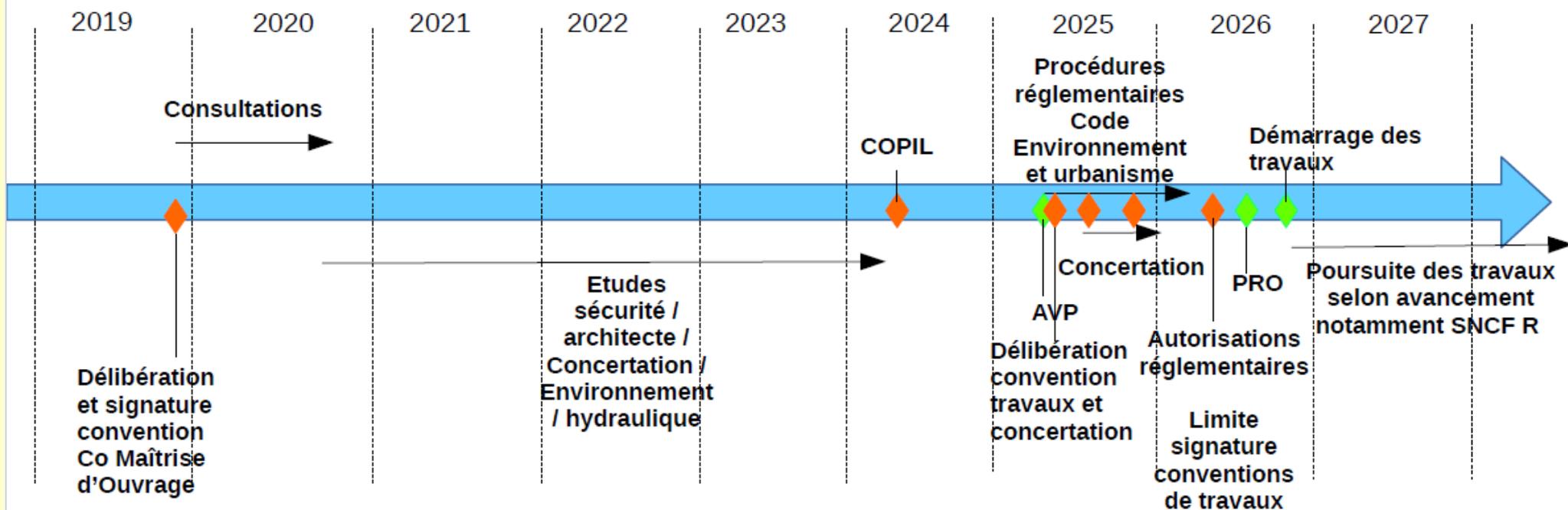
5- Coût estimé du projet - Financement

- 28,46 M€ TTC Département
- 18,48 M€ TTC Communauté Urbaine 50 % /
Ville de Perpignan 50 %

Total 46,94 M € TTC

5- Éléments de planning

- Calendrier prévisionnel actualisé en janvier 2025
- Sous réserve d'avancement des études, des évolutions de programme et de l'obtention des autorisations réglementaires



Merci pour votre attention

Vos interlocuteurs :

Service Maîtrise d'ouvrage

04.68.85.88.80

Adresse postale :

Département des Pyrénées-Orientales

Direction des Infrastructures et Déplacements

Concertation RD 900 RD 914 Requalification de la Rocade Sud à Perpignan

Hôtel du Département

24 quai Sadi Carnot

BP 906

66906 Perpignan Cedex