


# RD 900 – Requalification entre Perpignan Porte d’Espagne et Pollestres



## REGISTRE DE CONCERTATION REponses APPOrTEES

Concertation Publique  
du Lundi 6 février 2023 au Mardi 11 avril 2023 inclus



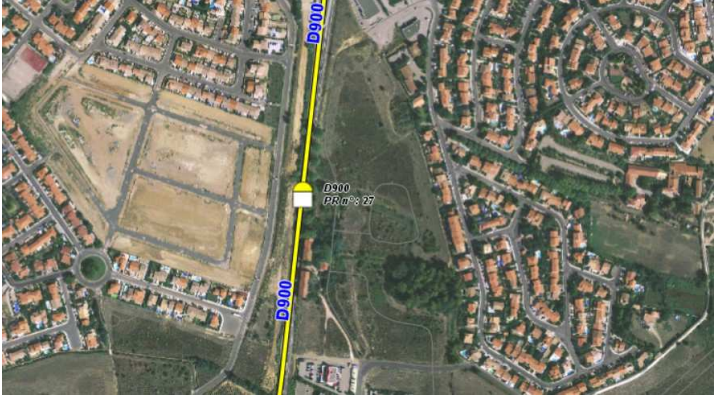
**RD900 Pollestres - Perpignan Porte d'Espagne**  
**Registre de concertation**  
**Réponses apportées aux avis formulés**

Date	Nom	Prénom	commune	message	Réponses apportées par le Département	
06/02/23	BAZART	André		cf. annexe	Les informations relatives à l'avancement du projet seront délivrées sur le site internet du Département et par le biais des procédures réglementaires d'information du public.	
07/02/23	MARTIN	Philippe		Bonjour, cela est un excellent projet qui permettra de fluidifier la circulation de et vers Perpignan, il convient de l'entamer sans tarder et de poursuivre la mise à 2x2 voies jusqu'au Boulou. Soutien total à ce projet.	Sans objet	
07/02/23	MARTIN	Philippe		Excellent projet pour fluidifier la circulation sur la RD 900 et qu'il faut poursuivre jusqu'au Boulou et ce de façon très rapide. Un soutien total à ce projet.	Sans objet	
07/02/23		Mélissa	Saint Jean Lasseille	Bonjour, Excellent projet, J'espère qu'il sera réalisable en effet habitant St Jean Lasseille et empruntant cette route pour me rendre au travail, je suis dans les bouchons tout le matin, quelques midi et tout les soirs... Pour un trajet qui normalement se fait en un quart d'heure j'en passe presque plus d'une heure. Cordialement	Sans objet	
07/02/23	MACHANDUF			Bonjour, Une remarque concernant ce projet, 2 x 2 voies OK mais reste le problème du rond point des arcades toujours saturé aux heures de pointe....Merci	Des réflexions sont en cours afin de traiter la Rocade Sud actuelle entre le giratoire du Serrat d'en Vaquer et le giratoire du Mas Rous.	
11/02/23	GUTIERREZ	Fabien	Pollestres	Bonjour, Après avoir pris connaissance du dossier de projet de re qualification de la RD900/Perpignan Pollestres, je vois qu'il est prévu un nouveau échangeur giratoire au droit de l'entrée nord de Pollestres pour permettre l'accès à la future Zac Olympéo à l'ouest de la ville. Est-ce un choix judicieux, permettez moi d'en douter. Je vois également qu'il est prévu de réaliser un passage inférieur sur ce giratoire pour les modèles doux de déplacements; d'où mon interrogation, pourquoi ne pas utiliser la possibilité de passage inférieur pour les autos aussi en créant un véritable échangeur dénivelé dès le départ. Au droit de ce rond-point seule la partie ouest de Pollestres doit voir une création de voie d'accès pour Olympéo. En faisant un passage dénivelé commun voiture/vélo on pourrait ne pas venir créer une nouvelle zone de congestion à l'entrée de ville. Sachant que le giratoire existant de Pollestres serait à moins de six cents mètres plus loin. Il serait légitime de réfléchir à cette option pour ne pas voir fleurir un énième carrefour giratoire sur notre territoire qui en compte déjà pas mal et qui doivent être réaménagés par des dénivellations au fil des années. Prenons d'ores et déjà les devants en anticipant ces problèmes, qui sont certainement bien plus coûteux au final. Merci de votre attention. Cordialement. Mr Gutierrez	Concernant la création d'un nouveau giratoire pour l'accès à la ZAC Olympéo, elle provient du projet de création de la ZAC Olympéo déclarée d'utilité publique et s'impose au projet porté par le Département. Le projet de ZAC Olympéo intègre notamment la création d'un contournement Nord de la commune de Pollestres qui va répartir les flux transversaux entre les différents carrefours giratoires sur la RD 900 améliorant de fait les problèmes de congestion évoqués. La dénivellation du carrefour envisagé représente un surcoût très important et au regard de l'analyse présentée ci-avant n'apparaît pas justifiée.	
13/02/23	NIFAUT	Corinne	Perpignan	cf.annexe	« Je voudrais savoir quels sont les aménagements prévus pour nous prémunir : du bruit ? » Le seuil existant pour les riverains inférieur à 70 dBA effectué comment ? Des mesures ont été réalisées par un bureau d'études spécialisé conformément aux normes en vigueur. « Quand ? » Elles ont été réalisées au mois de juin 2021. « Car les niveaux sonores sont déjà très élevés, un constat sera-t-il effectué avant et après travaux ? » Des mesures ont ainsi été réalisées sur l'état actuel et d'autres mesures seront prévues après la réalisation des travaux pour confirmer l'atteinte des objectifs d'atténuation recherchés. « Vous parlez de protections individuelles, de quelles types de protections s'agit-il ? » Les protections individuelles concernent l'isolation phonique des huisseries des pièces d'habitation devant faire l'objet d'intervention conformément à la réglementation (chambre à coucher, pièce de vie...). « Le bruit actuel est déjà fort impactant fenêtres ouvertes, je crains le pire lorsque la voie passera de 2 à 4 voies et de 80 à 90 km/h » Les études spécialisées démontrent que l'élévation de bruit due au projet est non significative (augmentation inférieure à 2 dBA). Pour autant le Département envisage comme mesure collective en plus des mesures de protection individuelle la mise en œuvre d'un revêtement de surface dit phonique au niveau de la chaussée qui atténuera d'environ 3 dBA les émissions sonores. « Du risque d'accidents ? Les façades Ouest sont très proches de la voie, la vitesse sera plus élevée, le risque d'accident aussi. » Le projet ne va pas aggraver la dangerosité de la voie. Les équipements de protection envisagés sont conformes à la typologie de la voie, en particulier des murets de protection en béton sont prévus en bordure de voie (Cf. coupe page 17 du support de présentation). « De la pollution qui sera en forte croissance après cet aménagement de la voirie » Le trafic ne va pas augmenter du fait de l'aménagement qui est ponctuel sur cet itinéraire. De surcroît, le trafic sera fluidifié par l'aménagement ce qui devrait être plutôt favorable en termes de pollution. L'aménagement ne va donc pas accroître la pollution dans cette zone.	
14/02/23	SERRAT	André	Pollestres	Bonjour, Je tiens à vous remercier pour la présentation que vous avez faite hier à la mairie de Pollestres à laquelle j'ai assisté. Vous avez fait une étude remarquable et j'espère que ce projet aboutira dans les délais annoncés. Je n'ai pas tous les éléments techniques et surtout les éléments politiques ou relatifs au foncier qui ont conduit à la création d'un nouveau rond point au nord de Pollestres pour la desserte de la ZAC Olympéo. Aussi, veuillez excuser mon initiative car je suis certain que vous aviez déjà envisagé la proposition que je vous fais aujourd'hui. Cependant, je ne peux pas m'empêcher de vous soumettre cette idée qui évite la création d'un nouveau rond point présenté hier comme étant un préalable au projet de réaménagement de la RD900, en espérant que vous aurez l'amabilité de me donner les éléments qui font que ma proposition est impossible à réaliser... alors qu'elle me paraît tellement logique... Par avance je vous remercie pour le temps que vous prenez à lire ce mail, à regarder cette suggestion et à me répondre. Bien cordialement André Serrat		La proposition revient à créer de nouvelles infrastructures sur des espaces non aménagés qui impacteront les espaces naturels présentant des enjeux environnementaux et agricoles importants et apporteront des nuisances complémentaires en transit sur des communes /quartiers (villeneuve de la Raho, Catalunya) donc de plus grands impacts prévisibles par rapport au projet envisagé. Le projet Olympéo a été déclaré d'utilité Publique et constitue un point fixe et le projet porté par le Département apparaît comme étant celui de moindre impact au regard des enjeux précités. Des réflexions sont en cours sur les évolutions du contournement Sud de Perpignan et devraient répondre aux objectifs du projet proposé.
17/02/23	VIARD	Jordan		Bonjour, Après étude du dossier de concertation, je trouve cela une bonne idée et une urgence de fluidifier le trafic à cet endroit là, mais effectivement, quelques infrastructures ne sont pas "au gout du jour", par exemple l'ajout d'un giratoire (un de plus) au niveau Pollestres, comme l'a dit Mr Gutierrez, il serait plus judicieux d'investir un peu plus avec un passage souterrain afin que cette intersection soit durable et ainsi éviter de nouveaux travaux dans 10 ou 15 ans? Ou encore la fermeture de la bretelle qui mène vers Villeneuve de la Raho dans le sens Pollestres > Perpignan, ce qui va encore plus encombrer le rond point au niveau de l'échangeur Nord. Ce dernier étant déjà bien saturé aux heures de pointes, et qui, au vu des constructions de blocs d'immeuble dans le nord de Porte d'Espagne, le sera de plus en plus. Pourquoi ne pas laisser cette sortie existante telle quelle pour les personnes qui souhaitent aller vers Villeneuve en venant du Sud? En espérant que nos avis puissent être entendus.  Jordan Viard	Concernant la création d'un nouveau giratoire pour l'accès à la ZAC Olympéo, elle provient du projet de création de la ZAC Olympéo déclarée d'utilité publique et s'impose au projet porté par le Département. Le projet de ZAC Olympéo intègre notamment la création d'un contournement Nord de la commune de Pollestres qui va répartir les flux transversaux entre les différents carrefours giratoires sur la RD 900 améliorant de fait les problèmes de congestion évoqués. La dénivellation du carrefour envisagé représente un surcoût très important et au regard de l'analyse présentée ci-avant n'apparaît pas justifiée Concernant la fermeture de la bretelle d'accès, il s'agit plutôt d'un déplacement de celle-ci. Le trafic est majoritaire en direction de Perpignan et se retrouve de fait au niveau de l'échangeur du Mas Bon Secours. La modification envisagée est de nature à améliorer le fonctionnement de celui-ci. Concernant les usagers dont la destination est Villeneuve de la Raho, l'itinéraire le plus court est d'emprunter la RD 39. Cet itinéraire va être requalifié par le Département en 2023 ce qui va permettre de le rendre plus sûr et adapté au transit, le rendant de fait plus attractif et limitant l'utilisation de la bretelle actuelle moins adaptée en terme d'insertion sur la RD 91.	

**RD900 Pollestres - Perpignan Porte d'Espagne**  
**Registre de concertation**  
**Réponses apportées aux avis formulés**

19/02/23	SIMERAY	Yves	Pollestres	<p>COLLECTIF de Riverains (32 familles impactées) Pollestres 66450  1- Un projet positif pour le collectif anti-bruit.  <b>Avec pour objectif une réduction prévisionnelle estimée de 10 à 12 décibels en moyenne.</b>  Actuellement épisodiquement sur sonomètre jusqu'à 85 décibels en bordure de voie pour certains camions ou motos sont constatés.  Ce projet se veut vertueux à divers titres :  Avec une amélioration de la qualité sonore du revêtement.</p> <p>Avec une limitation de vitesse à 90 kms dans les deux sens au lieu de 110 kms, ce qui évitera les accélérations brusques au sortir du rond -point Nord. Le collectif suggérera à nouveau au Préfet de prendre cette mesure dès à présent.</p> <p>Avec un mur anti bruit de qualité de 2m70. Tout en préservant la végétation existante.  Toutefois, le collectif s'interroge sur la longueur du mur et sa hauteur au regard de certaines maisons plus hautes que d'autres dans la rue « camp Del rocs » mais aussi avec le retour des sons des parois en tôle de la zone commerciale située juste avant le rond -point nord de Pollestres.</p> <p>Si la durée prévisionnelle des travaux est peu ou prou de 18 mois, le collectif souhaite un commencement des travaux à partir de Pollestres afin de réduire le plus rapidement possible le temps des nuisances sur ce secteur très impacté.</p> <p>2- Des interconnexions avec d'autres projets connexes à préciser.  Le collectif aurait apprécié sur un schéma une vision globale indicative de l'ensemble des projets.  Quels sont le ou les tracés possibles de l'accès à la ZAC Olympeo à partir du futur rond -point et son impact en termes de flux de véhicules.  Les liens avec la réfection en cours de la RD39  Les liens avec les voies cyclables en projet et en place  Les modalités de l'aménagement de la 2x2 voies avec la petite rampe d'accès à Pollestres avant le rond-point Nord via « la rue des mimosas ».</p> <p>3- Le passage inférieur en voie douce pour faciliter la traversée de la future 2x2 voies pour les cycles, piétons et tracteurs est envisagé par ce projet.</p> <p>Sur le principe ce tracé est nécessaire et apprécié car hors véhicules automobiles et camions.</p> <p>Une remarque cependant :</p> <p>Sur sa localisation prévue près ou sous le futur rond-point ne résout pas la question de la dangerosité des passages piétons et cycles du rond-point Nord de Pollestres il est donc d'un intérêt moyen pour les cyclistes et modeste pour les piétons du secteur seuls les tracteurs y trouveront peut-être un avantage.</p> <p>Un passage inférieur peu avant le rond-point Nord ou sous le rond- point permettrait un lien logique avec la RD39 et le lac de la Raho notamment avec sa piste cyclable si le projet est toujours en cours et sécuriserait également le passage à pied vers la zone commerciale. La plus achemicalée.</p> <p>Indépendamment des remarques faites sur ce projet toujours amendable, le collectif reste disponible auprès des collectivités et de la maîtrise d'ouvrage pour appuyer l'architecture globale de ce projet notamment en cas d'obstacle majeur réglementaire ou foncier.</p>	<p>1-  La limitation de vitesse à 90 km/h pourrait être anticipée et sera proposée comme mesure par anticipation au projet.  Les études acoustiques réalisées par un bureau d'étude spécialisé ont permis de tester différentes configurations visant à optimiser le mur anti-bruit dont la longueur a été adaptée pour assurer une protection suffisante pour l'ensemble des habitations concernées. Les retours de son évoqués sont pris en compte au travers des mesures de terrain réalisées qui ont permis de monter le modèle.  L'organisation et le phasage des travaux une fois que le projet aura été finalisé à la suite de la concertation et que les autorisations réglementaires auront été obtenues, se fera en fonction de critères techniques et notamment de la maîtrise foncière qui n'est actuellement pas assurée sur Pollestres.</p> <p>2-  La création d'un nouveau giratoire pour l'accès à la ZAC Olympeo provient du projet de création de la ZAC Olympeo déclarée d'utilité publique et son tracé n'est pas précisément défini actuellement. Il le sera en fonction de l'avancement des tranches de la ZAC tel qu'exposé par la mairie de Pollestres.  Concernant l'impact en termes de flux de véhicules, le projet de ZAC Olympeo intègre la création d'un contournement Nord de la commune de Pollestres qui va répartir les flux transversaux entre les différents carrefours giratoire sur la RD 900 améliorant de fait les problèmes de congestion évoqués.  La requalification de la RD 39 consiste à une adaptation de son profil avec intégration d'une véloroute et n'a pas d'incidence sur le projet bien qu'il assurera une meilleure attractivité de la liaison Pollestres / Villeneuve de la Raho.  La voie cyclable en projet relie la partie urbaine de Pollestres. La ville a d'ores et déjà intégré les modes doux dans ses aménagements pour assurer une continuité intra urbaine.  L'accès au lotissement sera étudié plus précisément dans les phases ultérieures du projet et prendra en compte les enjeux de fonctionnement de la zone concernée. Il convient de noter que la création du giratoire et la déconnexion de cette voie de la RD 900 contribuera à pacifier le trafic en entrée du lotissement et la limiter le trafic du fait de la création d'une voie de contournement Nord de Pollestres.</p> <p>3 -  Concernant la création d'un passage inférieur au niveau du rond-point Nord de Pollestres, il s'agit d'un autre projet, dont la faisabilité n'est pas avérée du fait de l'inondabilité de la zone et d'un coût potentiellement très important.  D'autres solutions de franchissement pourraient être étudiées, une réunion pourrait être organisée sur ce sujet.</p>
21/02/23	MESTRES	Christophe		<p>Bonjour, le projet de doublement en 2x2 voies de la Rd900 me paraît être une urgence, pour le projet en revanche pourquoi rajouter un rond point sur une route déjà saturé ?? A l'endroit où est prévu ce rond point il y a une forte pente, pourquoi ne simplement pas faire un pont et faire passer tous les véhicules (vélos, voitures ..) dessous pour accéder à la nouvelle zac de pollestres et ajouter des voies pour y accéder ainsi inutile de créer un rond point qui va saturer la zone et tous les modes doux passeront sous le pont au lieu de passer sous un rond point, on optimise ainsi le coût global du projet, en espérant un retour de votre part.</p>	<p>Concernant la création d'un nouveau giratoire pour l'accès à la ZAC Olympeo, elle provient du projet de création de la ZAC Olympeo déclarée d'utilité publique et s'impose au projet porté par le Département.  Le projet de ZAC Olympeo intègre notamment la création d'un contournement Nord de la commune de Pollestres qui va répartir les flux transversaux entre les différents carrefours giratoire sur la RD 900 améliorant de fait les problèmes de congestion évoqués. La dénivellation du carrefour envisagé représente un surcoût très important et au regard de l'analyse présentée ci-avant n'apparaît pas justifiée</p>
24/02/23	MULET	Jacques	Perpignan	<p>Bonjour,Je suis désolé mais j'ai appris trop tard pour les réunions d'information que vous avez organisées.  J'habite la maison située à l'angle de la rue xxxx et de la rue xxxx. De ce fait, je me situe le plus près de la future 4 voies envisagée, puisque je suis le seul du secteur à border la rue xxxx.  Actuellement, séparé de la RD900 par uniquement un bosquet de pins (pas de merlon en face de chez moi), je suis hyper inquiet par ce qui va m'isoler des nuisances de la voie rapide qui passera nécessairement beaucoup plus près de chez moi puisque l'extension se fera du côté ouest de la route actuelle. J'ai essayé d'analyser les croquis sur votre site mais j'ai eu l'impression que le mur anti bruit mentionné s'arrête bien au nord de ma maison et cela m'angoisse.  Je sais bien que vous en êtes simplement au niveau de l'étude mais je souhaiterais vous rencontrer pour que nous puissions en discuter.  Je compte vous appeler début de semaine prochaine pour pouvoir vous rencontrer et je vous remercie par avance de l'accueil que vous voudrez bien réserver à ma requête.  Cordialement  Jacques MULET</p>	<p>La zone d'habitation concernée est aujourd'hui protégée par le merlon acoustique existant. Celui-ci est variable en hauteur et plus bas au niveau de cette habitation. Le projet intègre une protection acoustique de hauteur fixe sur le même linéaire que le merlon existant et protégera de fait la zone d'habitation concernée pour garantir des niveaux d'impact sonores équivalents ou diminués par rapport à la situation actuelle.</p>
26/02/23	LUCAS	Michel	Pollestres	<p>Bonjour Je ne sais pas si cela est prévu dans votre projet mais il faut absolument la création d'un nouveau rond point entre le rond point de la porte d'Espagne et le rond de Pollestres à la hauteur de Pollestres nord. Cela avec une sortie pour les voitures qu'elles puissent rejoindre Pollestres Nord avec ses nouveaux lotissements et une sortie également pour permettre la possibilité d'accéder à la zone Frunshopping par un nouvel accès.  Sans ce rond point et ses sorties l'entrée de Pollestres avec son rond point sera toujours surchargée par les sorties du centre Pollestres et la sortie de la zone commerciale Frunshopping.  Cordialement</p>	<p>La création d'un nouveau giratoire pour l'accès à la ZAC Olympeo est bien prévue et provient du projet de création de la ZAC Olympeo déclarée d'utilité publique qui s'impose au projet porté par le Département.  Le projet de ZAC Olympeo intègre notamment la création d'un contournement Nord de la commune de Pollestres qui va répartir les flux transversaux entre les différents carrefours giratoire sur la RD 900 améliorant de fait les problèmes de congestion évoqués. En revanche, il n'est pas prévu de liaison directe vers la zone Frunshopping depuis le nouveau rond-point sans que cela compromette les améliorations de fonctionnement attendues.</p>
28/02/23	BONNETAIN	Thierry	Perpignan	<p>Madame, Monsieur, Je vous fais part de mon opposition au projet d'élargissement de la D900 entre Auchan (Perpignan) et Pollestres en 2 x 2 voies. Les raisons qui motivent mon opposition sont nombreuses et variées. Pour commencer, je suis riverain, donc je ne pense pas que ce projet améliore mon confort de vie de part les pollutions engendrées par ce projet. Je parle de pollution aux particules fines et aux « Nox » ainsi que la pollution sonore engendrée par les milliers de véhicules qui emprunteront cette nouvelle route. De plus, à l'heure du réchauffement climatique, la solution que vous proposez va à l'opposé des constats effectués depuis de nombreuses années. Développer les structures routières pour faciliter les déplacements individuels et carbonés n'est en rien une solution mais plutôt un problème. Ne serait-il pas plus judicieux et plus respectueux de l'environnement de développer des modes de transports durables, plus doux et moins impactants, en proposant aux utilisateurs des aires de covoiturage, un réseau de bus dense reliant les périphéries à la ville, des pistes cyclables, des possibilités de mobilités douces, voire un réseau de RER métropolitains comme incité à faire le Gouvernement dans son plan de développement. Avec tout ce que nous savons à l'heure actuelle sur le réchauffement climatique, les politiques environnementales mises en œuvre des grandes villes, votre projet va à l'encontre de ces politiques, du bien public et du climat. Encore une fois, alors que vous, décideurs, avez les moyens d'agir, vous regardez ailleurs ! Il faut du courage pour prendre certaines décisions de préservation de l'environnement. Pour finir, cette 2 x 2 voies sera comprise entre deux giratoires ! Pas besoin de vous préciser que ces derniers produisent ce que l'on appelle « l'effet entonnoir » ! Vous souhaitez supprimer les bouchons, certes, mais malheureusement sans flux continu et avec des ronds-points à chaque extrémité cet objectif restera vain. Et enfin, à l'heure du constat du manque d'eau, qui risque fortement de se confirmer et même de s'amplifier dans les années à venir, comment allez-vous palier à ce problème, si en plus, vous continuez à soutenir une politique d'accroissement démographique et de bétonnisation du paysage ? Quand, vous, femmes et hommes publics, élus ou non, allez-vous vous sentir concernés réellement par la préservation de l'environnement et agir en profondeur contre le réchauffement climatique. Mon avis n'engage que moi, mais au moins je vous aurai fait part de mon mécontentement et de ma désapprobation de ce projet en vous exposant mes raisons. Cordialement,</p>	<p>Concernant la pollution aux particules, le trafic ne va pas augmenter du fait de l'aménagement qui est ponctuel sur cet itinéraire. De surcroît, le trafic sera fluidifié par l'aménagement ce qui devrait être plutôt favorable en termes de pollution. L'aménagement ne va donc pas accroître la pollution dans cette zone  Concernant la pollution sonore, une étude spécialisée a été menée et a permis d'adopter des mesures permettant de s'assurer de l'absence d'augmentation de l'impact sonore du fait du projet, et pour certaines zones d'habitation d'une amélioration de la situation sur le long terme.  Concernant la mobilité, le projet est d'une part adapté pour permettre en fonction de l'évolution du trafic la réservation d'une voie aux véhicules de transports en communs et à d'autres modes de transport vertueux (covoiturage...) et d'autre part, le Département s'est investi à plus grande échelle pour la construction de nombreuses aires de covoiturage (25 dans le cadre de son dernier programme) et soutien les différents projets alternatifs tel que le RER Catalan dont la compétence est Régionale.  La création d'un nouveau giratoire pour l'accès à la ZAC Olympeo provient du projet de création de la ZAC Olympeo déclarée d'utilité publique qui s'impose au projet porté par le Département.  Le projet de ZAC Olympeo intègre notamment la création d'un contournement Nord de la commune de Pollestres qui va répartir les flux transversaux entre les différents carrefours giratoire sur la RD 900 améliorant de fait les problèmes de congestion évoqués.</p>

**RD900 Pollestres - Perpignan Porte d'Espagne**  
**Registre de concertation**  
**Réponses apportées aux avis formulés**

02/03/23	CHATAUX	Thomas	Perpignan	<p>Bonjour, Après longue étude du dossier de concertation et étant riverain vivant à 60m de cette route (rue du docteur Koch juste au dessus du Mas Bon secours), je suis assez inquiet au niveau du bruit que cette 2X2 voie pourrait engendrer. Niveau sonore calculé en journée de semaine à environ 65 décibels devant chez moi, l'été il est impossible de dormir fenêtres ouvertes même de nuit. Certes, j'ai bien noté qu'il est prévu d'installer un goudron acoustique, maintenant au même niveau les nuisances sonores, mais je trouve dommage qu'il ne soit pas envisagé des protections sonores supplémentaires pour les riverains, afin de les diminuer et de rendre notre quotidien plus agréable de ce coté de la route. Pour en avoir parler avec mes voisins, ils en sont tout autant inquiets. Il suffirait juste d'un talus de terre, ou d'un petit mur pour couper le bruit des voitures, du moins le diminuer. En espérant que cette remarque puisse être prise en compte, Cordialement</p>  	<p>Une étude spécialisée a été menée et a permis d'adopter des mesures permettant de s'assurer de l'absence d'augmentation de l'impact sonore du fait du projet, et pour certaines zones d'habitation d'une amélioration de la situation sur le long terme. Les différents possibilités d'aménagement ont été envisagées en prenant en compte tous les enjeux et notamment environnementaux. Les solutions envisageables ont été validées par les différents maîtres d'ouvrage, même si toutes ne s'imposaient pas à lui. Elles permettront d'améliorer la situation actuelle mais il convient de noter que l'environnement sonore bruyant était existant avant la construction des habitations dont il est question (construction après 2006). Les niveaux sonores projetés au niveau des premières habitations impactées (excepté le Mas Bon Secours) à 2030 seront dans la configuration actuelle avec améliorations apportées par le projet, proches de 60 dBA et de 55 dBA après aménagement. A titre de comparaison le niveau sonore d'une voie urbaine en journée est d'environ 65 dBA.</p> 
24/03/23	LLORET	Maxime	Perpignan	<p>Bonjour, Après étude du dossier de concertation, je souhaiterais donner mon avis. Le projet de requalification en 2x2 voies est une bonne chose face à la saturation de cet axe aux heures de pointe. Néanmoins, dans le projet, la création d'un carrefour giratoire au 2/3 de l'itinéraire me paraît inadaptée sur une voie rapide :  - la rupture de vitesse et de fluidité pour repartir sur une voie rapide (entrée de Pollestres) qui elle-même se termine sur un rond-point (Accès au centre et à La Déveze) risque de provoquer des ralentissements indésirables : dans l'immédiat par la rupture de continuité, et à terme, par la desserte de la ZAC.  - dans l'optique de la future déviation de Pollestres et la desserte de la future ZAC, n'est-il pas envisageable d'anticiper et de créer un véritable échangeur dénivelé afin de desservir la future ZAC, le quartier nord et la zone Frunshopping afin d'offrir dans ce dernier cas une meilleure desserte et d'alléger le rond-point d'entrée de ville ? Tout ceci afin d'éviter des ronds-points saturés comme c'est déjà le cas pour ceux de Mailloles, du mas Rous et de Tecnosud.  Concernant, les autres aménagements prévus :  - la création d'une bretelle au niveau de l'échangeur du Mas Bon Secours est pertinente.  - la création d'une piste cyclable sécurisée jusqu'au sud de Perpignan est une bonne idée également.  - sur le volet paysager, est-il envisageable d'intégrer au projet des alignements d'arbres et la création de massifs arborés afin de casser un peu cet effet autoroutier (un peu à la manière de ce qu'il s'est fait sur la RD900 pour aller sur Clairà, ou la RD 617) et d'apporter plus de verdure au paysage ?  Merci Cordialement, Maxime LLORET Perpignan</p>	<p>Le projet de requalification de la RD 900 consiste à ajouter 2 voies avec des caractéristiques cohérentes avec une voie limitée à 90 km/h, il ne prévoit pas la création d'une voie rapide et la typologie de voie ne s'apparentera donc pas à une voie autoroutière. La création d'un nouveau giratoire pour l'accès à la ZAC Olympeo provient du projet de création de la ZAC Olympeo déclarée d'utilité publique et s'impose au projet porté par le Département. Le projet de ZAC Olympeo intègre en effet la création d'un contournement Nord de la commune de Pollestres qui va répartir les flux transversaux entre les différents carrefours giratoires sur la RD 900 améliorant de fait les problèmes de congestion évoqués. La dénivelation du carrefour envisagé représente un surcoût très important et au regard de l'analyse présentée ci-avant n'apparaît pas justifiée.</p> <p>Une étude paysagère a été menée et a conclu à la nécessité de traiter qualitativement les entrées de ville sur lesquelles des espaces seront végétalisés en cohérence avec l'existant. La création d'un alignement d'arbres continus n'a pas été envisagée.</p>
25/03/23	DANAT	Delphine	Ponteilla	<p>Bonjour, A une époque où le réchauffement climatique s'accélère, et où il est impératif de traquer les gaz à effet de serre, je ne vois pas du tout l'intérêt de ce projet.  Pour prendre régulièrement la ligne de bus de Pollestres à Perpignan, les voitures qui utilisent la RD900 sont majoritairement seules dans leur voiture : 1 seule personne qui va travailler sur Perpignan et qui revient sur Pollestres le soir.  Pourquoi, ne pas enfin envisager un tram électrique qui fasse le tour de la ville de Perpignan et qui descendent des bras vers les communes avoisinantes comme Pollestres, Cabestany ...etc, le tout couplé à des zones de dépôt et de parking de vélos (comme cela se fait déjà chez nos voisins Allemands et Hollandais) ou des navettes locales pour les plus âgés.  Renforcer le tout voiture est une vision dépassée et définitivement non écologique. Surtout, que cela ne changera rien au bouchon de voitures qui arrivent sur le rond-point d'Auchan ni à celui qui arrive au péage du Boulou.  Merci de votre intérêt pour ce message.  Delphine DANAT</p>	<p>Le projet est d'une part adapté pour permettre en fonction de l'évolution du trafic la réservation d'une voie aux véhicules de transports en communs et à d'autres modes de transport vertueux (covoiturage...) et d'autre part, le Département s'est investi à plus grande échelle pour la construction de nombreuses aires de covoiturage (25 dans le cadre de son dernier programme) et soutient les différents projets alternatifs tel que le RER Catalan dont la compétence est Régionale. D'autres projets pourraient être envisagés par les Autorités Organisatrices de Mobilité.</p> <p>Concernant la saturation du trafic au niveau du giratoire des Arcades (Rond point de Auchan), des réflexions sont en cours afin de traiter la Rode Sud actuelle entre le giratoire du Serrat d'en Vaquer et le giratoire du Mas Rous. Pour ce qui relève de l'accès autoroutiers au niveau de la sortie du Boulou, le Département a construit la déviation Ouest du Boulou qui a réparti le trafic allégeant de fait la traversée de la partie urbaine. La saturation ponctuelle des accès autoroutiers dépend de phénomènes saisonniers qui ne sont pas liés au trafic des usagers du quotidien cible principale des aménagements portés par le Département.</p>
02/04/23	RICHARD	Philippe	Perpignan	<p>Bonjour, Bonjour,  Sur le plan acoustique :  Côté Porte d'Espagne, la propagation sonore est accrue du fait des vents d'ouest dominants (dont Tramontane). L'étude prend-elle en compte ce fait ?  L'étude précise un Merlon terre 3,50 m côté habitation, en fait il y a des habitations des 2 côtés.  Peut-on envisager un traitement acoustique côté Porte Espagne du magasin RETIF jusqu'à la bretelle (pont) de Villeneuve de la Raho ?  Restant à votre disposition,  Très cordialement,  Philippe Richard</p>	<p>Une étude spécialisée a été menée et a permis d'adopter des mesures permettant de s'assurer de l'absence d'augmentation de l'impact sonore du fait du projet, et pour certaines zones d'habitation d'une amélioration de la situation sur le long terme. Les occurrences météorologiques ont bien été prises en compte dans le cadre de ces études conformément aux conditions climatiques habituellement constatées. Les différents possibilités d'aménagement ont été envisagées en prenant en compte tous les enjeux et notamment environnementaux. Les solutions envisageables ont été validées par les différents maîtres d'ouvrage, même si toutes ne s'imposaient pas à lui. Les équipements de protection existants ont été notamment reconduits. Les niveaux sonores projetés au niveau des premières habitations impactées (excepté le Mas Bon Secours) à 2030 seront dans la configuration actuelle avec améliorations apportées par le projet, proches de 60 dBA et de 55 dBA après aménagement. A titre de comparaison le niveau sonore d'une voie urbaine en journée est d'environ 65 dBA.</p>

# RD 900 – Requalification entre Perpignan Porte d’Espagne et Pollestres

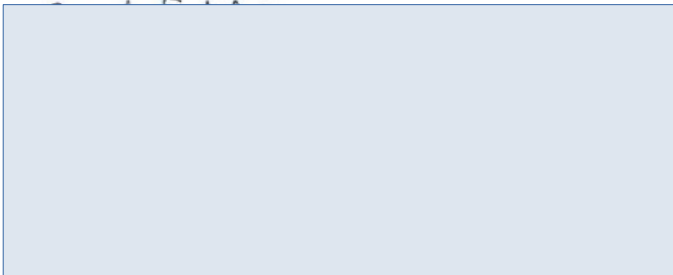


## REGISTRE DE CONCERTATION (ANNEXE)

Concertation Publique  
du Lundi 6 février 2023 au Mardi 11 avril 2023 inclus

BAZAROT André

Le Lundi 06 février 2023



Monsieur le Directeur des Services  
de la Ville de Perpignan  
M. Philippe MOERLIN

- 66 931 - PERPIGNAN, CERISE -

Objet : Plan de circulation à long terme de  
Plan d'occupation des sols de la  
ville de PERPIGNAN publié le  
28 décembre 1982 approuvé  
le 12 septembre 1985 -

Objet : Monsieur Philippe MOERLIN, D.S. de la ville -



**Avis de concertation publique  
relative au projet RD 900  
Requalification entre Perpignan  
Porte d'Espagne et Pollestres**

Réunion de concertation publique  
**Le lundi 6 février 2023 à 18h00**

Dans les locaux du Département  
de Porte d'Espagne  
Salle Canigou - Site C. Bourquin  
Sis 30, rue Pierre Bretonneau,  
à PERPIGNAN

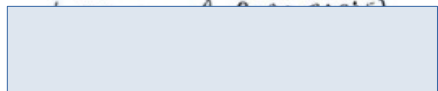
Informations modalités concertation :  
leDepartement66.fr

Monsieur le Directeur,  
Je me permets de vous adresser  
ce mail dans l'impossibilité de  
me rendre le jour prévu à la salle  
30, rue Pierre Bretonneau.

Néanmoins j'ai été informé  
par cette concertation publique ayant  
une tenue, été un des acteurs de  
la zone objet de la photo aérienne  
annexée à la présente.

Je vous demande de bien vouloir  
s'il vous plaît, me tenir au courant  
de la requalification du secteur.

Vous remerciant pour votre accueil,  
de la présente et restant à votre disposition,  
en toute hypothèse, je vous prie d'agréer  
de la part du Directeur Perpignan de mes  
meilleures et respectueuses salutations.



BT Une photo aérienne  
FSD - deux pages -

- LA 180 FIG 0251 I -

Veduta di piazza 2020

(2)





DEPARTEMENT DES P.O.  
Arrivé le  
15 FEV. 2023  
POLE COURRIER

Perpignan le 13 FEVRIER 2023

Direction des infrastructures et déplacement  
Concertation RD 900 requalification entre Perpignan  
Et Pollestres ;  
Hôtel du département  
24 quai Sadi Carnot  
BP 906  
66906 Perpignan cedex.



KCH A2302-0372 KFK

Enregistré le : 15/02/2023

par : Service Courrier

Bonjour,

Je prends connaissance par voie de presse trop tard qu'une concertation a eu lieu le 06 février 2023 dans mon quartier Porte d'Espagne dans le cadre de votre consultation pour l'aménagement de la RD 900 entre Perpignan et Pollestres.

Je tiens à vous faire part de mes interrogations sur cet aménagement me concernant en tant que riveraine [redacted] :

Mme Corinne Nifaut

[redacted]

Les anciens chaix réaménagés du Mas Bonsecours en bordure de la RD 900 : lieu où je réside et je travaille au [redacted] et où je loue au [redacted].

[redacted]





Mon habitation [redacted], possède des ouvertures latérales et zénithales cours et terrasses en hauteur .

Dans votre étude, je constate qu'il est fait mention de murs anti bruit et d'aménagements paysagers le long de la RD 900 mais qui apparemment sur les esquisses téléchargeables ne concernent que le versant apposé au Mas Bonsecours et la clôture du voisin entre nos deux habitations, mais je ne vois rien de prévu pour les habitations N° 3 et N° 5 tout aussi proches de la voie .

JE SOUHAITERAI DONC POUVOIR AVOIR DES REPONSES AUX QUESTIONS SUIVANTES :

Je voudrais savoir quels sont les aménagements prévus pour nous prémunir :

-**du bruit** ? le seuil existant pour les riverains inférieur à 70 dBA été effectué comment ? quand ? car les niveaux sonores sont déjà très élevés, un constat sera-t-il effectué avant et après travaux ? vous parlez de protections individuelles de quelles types de protections s'agit il ? Le bruit actuel est déjà fort impactant fenêtres ouvertes, je crains le pire lorsque la voie passera de 2 à 4 voies et de 80 à 90 km/h.

-**du risque d'accident** ? les façades Ouest sont très proches de la voie , la vitesse sera plus élevée, le risque d'accident aussi.

-**de la pollution** qui sera en forte croissance après cet aménagement de la voirie ?

Merci pour l'attention que vous porterez à mon cas.

En attente de votre retour.

Bien cordialement.

Fait à Perpignan le 13 février 2023.

Corinne Nifaut.

