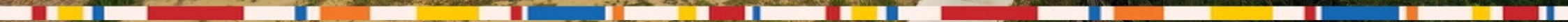




Véloroutes départementales Fréquentation

Bilan 2024



SOMMAIRE

1 – Notice explicative

2– Synthèse

3 – Carte de localisation des compteurs permanents et temporaires

4 – Bilan de fréquentation des voies vertes

Compteurs permanents

EV8

Perpignan-Thuir (V300)

Pirinexus

Voie verte de l'Agouille de la Mar (Saint-Cyprien)

Véloroute Cerdagne-Capcir/Forêt de la Matte-Les Angles

Saleilles-Cabestany

Compteurs temporaires

Voie verte de l'Agouille de la Mar (Bages)

Elne/Saint-Cyprien

5 – Bilan de fréquentation des itinéraires départementaux en aménagement mixte

V81

Véloroute de la Vallée de la Têt

Véloroute de la Côte Vermeille

Véloroute Cerdagne-Capcir

Véloroute des Aspres

Millas/Thuir

Perpignan/Saleilles

6 – Enquêtes ponctuelles

EV8 (Montesquieu des Albères)

RD11 – Liaison Collège (Saint-André)

PIRINEXUS (Le Tech)

PIRINEXUS – Col d'Ares (Prats de Mollo)

Err/Puigmal

7 – Bilan de fréquentation avant/après aménagement d'itinéraire cyclable

Véloroute des Aspres (Tresserre)

Saint-Laurent-de-la-Salanque/Le Barcarès

Col de la Bataille – Estagel (Montner)

Saleilles/Cabestany (liaison Collège)

RD32 - Formiguères/Les Angles

Notice explicative

En 2019, La démarche de concertation citoyenne « Imagine les PO » menée par le Département a fait émerger différents enjeux sur le territoire et notamment celui de « réinventer un mode d'aménagement vertueux – favoriser les mobilités douces ».

Le programme pluriannuel d'investissements des véloroutes (PPI) sur la période 2019-2023 a été établi sur la base de 30 engagements dont l'engagement 21 : "Construire 265 km d'itinéraires cyclables en 5 ans".

Le Département a décidé de répondre à ce dernier au travers des actions suivantes :

- Développer le réseau structurant d'itinéraires cyclables,
- Supprimer les discontinuités liées aux ouvrages d'art ou aux franchissements de cours d'eau,
- Aménager des voies rurales partagées en profitant d'infrastructures secondaires existantes peu empruntées.

Le montant global portant sur l'engagement 21 du PPI s'élève à 40M€ pour la période 2019-2023.

Le Département des Pyrénées-Orientales aménage chaque année de nouveaux itinéraires cyclables sur cette base.

Mesurer leur fréquentation répond principalement à un objectif de connaissance sur l'évolution de la pratique du cyclotourisme plus généralement de la mobilité.

L'analyse de la fréquentation des itinéraires cyclables par les cyclistes et par les autres usagers de la « véloroute » est utile pour améliorer leur sécurité et pour identifier le besoin d'aménager de nouveaux itinéraires en mode doux.

Les mesures de fréquentation sont réalisées sur différents types d'infrastructures :

- les voies vertes, réservées aux modes doux (piétons, cycles, trottinettes...), interdites aux véhicules à moteur,
- les pistes cyclables (réservées aux cycles) en bord de route départementale hors agglomération,
- les voies partagées, routes départementales ou communales à faible circulation et aménagées en itinéraire cyclable.

Moyens humains

A la Direction Infrastructures & Déplacements du Département des P-O, une équipe de trois agents affectés au Service Gestion de la Voirie est chargée de la mise en place, de la maintenance du matériel de comptage et du relevé des données. Le Service Véloroute, Infrastructures de Mobilité et Environnement gère la programmation des comptages, l'analyse des données et l'installation de nouveaux compteurs permanents.

Type de compteurs

compteurs permanents

Les compteurs permanents sont de la marque ECOCOMPTEUR ou METROCOUNT.



En fonction des sites ECOCOMPTEUR, deux ou quatre boucles Zelt sont scellées dans la chaussée et reliées au compteur dont les données sont relevées mensuellement. Ces compteurs, au nombre de 6, sont installés sur des voies vertes.

Les 5 sites équipés d'un compteur METROCOUNT permanent fonctionne avec des boucles piézométriques intégrées dans la chaussée.

Il s'agit du compteur de Cases-de Pêne en voie partagée sur la RD59 et l'itinéraire de la V81, et des compteurs installés sur des voies vertes à Saint-Cyprien sur la voie verte de l'Agouille de la Mar, à Reynès sur Pirinexus, aux Angles sur la véloroute Cerdagne-Capcir dans la forêt de la Matte et à Saleilles en parallèle à la RD22.



Compteurs temporaires

Les compteurs temporaires sont de la marque METROCOUNT équipés de tubes pneumatiques et d'un boîtier recueillant les données.

Les boucles sont installées ponctuellement sur la chaussée, entre une semaine à un mois en fonction des sites. Les compteurs temporaires sont posés sur les voies vertes non équipées de compteur permanent, sur les voies partagées aménagées en itinéraire cyclable et sur les infrastructures susceptibles de devenir un itinéraire cyclable.



Synthèse

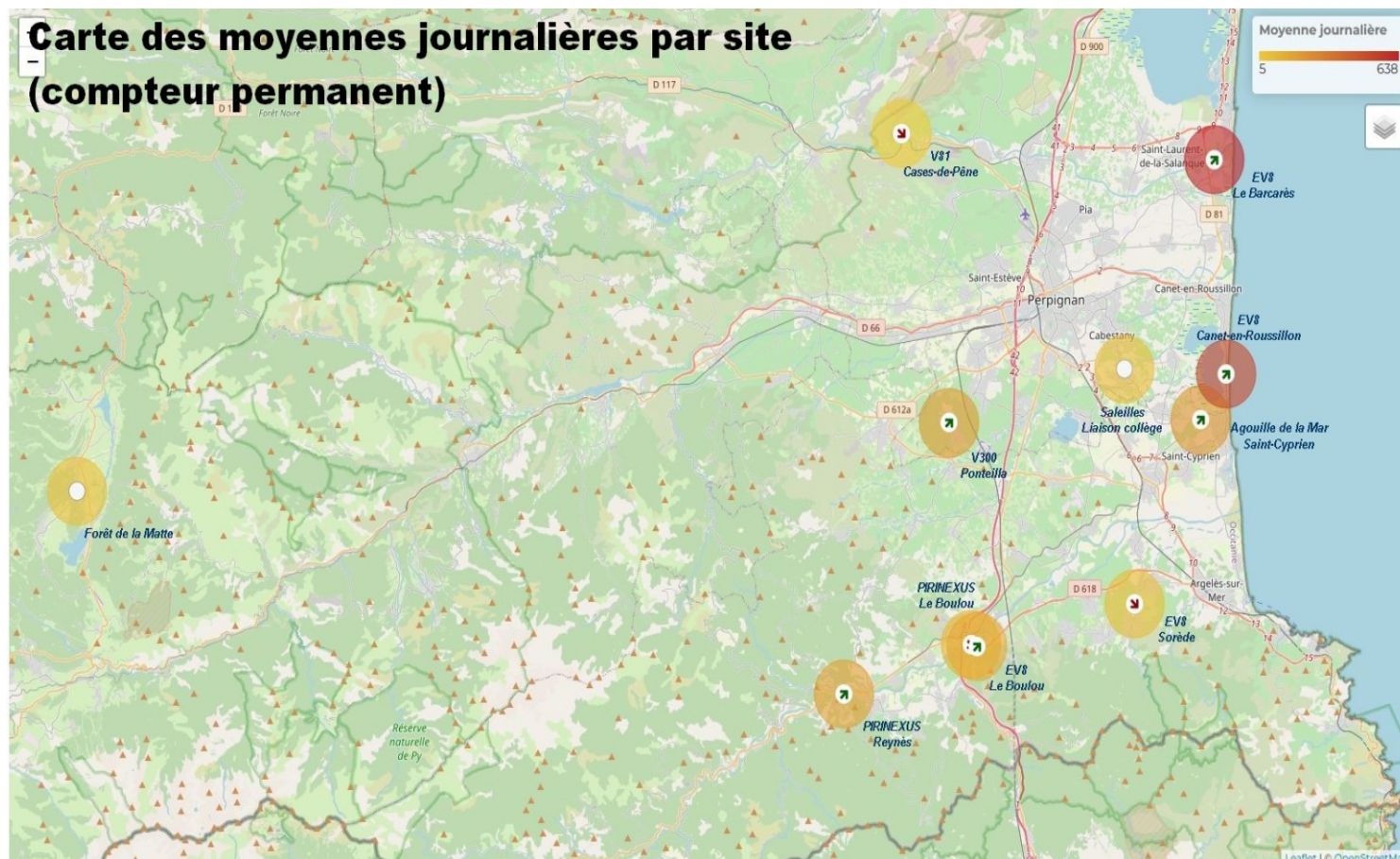
En 2024, le Département a acquis deux nouveaux compteurs permanents de la société Metrocount. Ils ont été installés et mis en service en juillet sur la voie verte de la forêt de la Matte aux Angles et sur la voie verte contiguë à la RD22 entre Saleilles et Cabestany.

Sur l'ensemble des compteurs permanents de la société Ecocompteur, une anomalie de remplacement des batteries a généré une absence de données allant de 3 semaines à 4 mois selon les compteurs. Sur ces compteurs, l'absence de panneaux solaires nécessite le changement de la batterie tous les ans ou tous les deux ans selon le compteur.

Sur la campagne de comptage temporaire, un seul incident est à relever à Céret, les boucles ont été vandalisées pendant le comptage du mois d'août. En 2023 déjà, un compteur fut dérobé au même endroit. Ce site de comptage sur l'itinéraire Pirinexus au pont de Céret est donc abandonné.

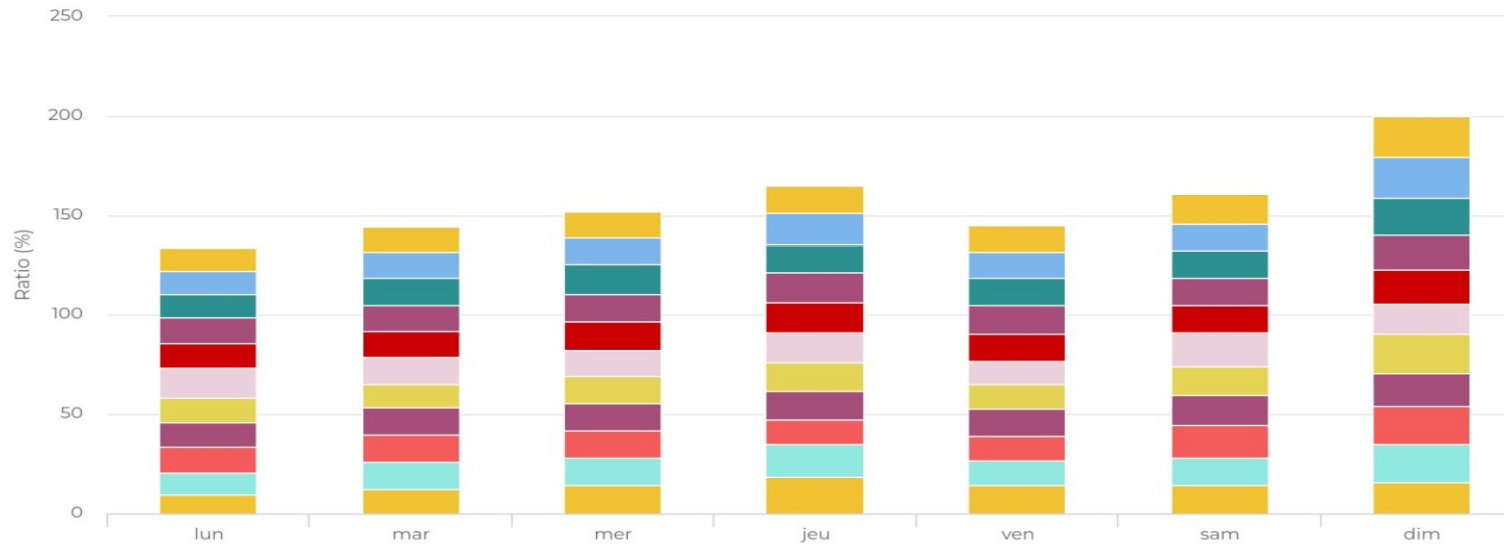
Comptages annuels

Le Département dispose de 11 compteurs permanents dont 10 sur voie verte et 1 sur la route départementale 59 à Cases-de-Pène qui est aussi sur l'itinéraire de la V81.



Profil hebdomadaire 2024

1 janvier 2024 → 31 décembre 2024



Sur les 9 compteurs déjà installés en 2023, la fréquentation par les cyclistes est en progression pour 6 d'entre eux. Les deux sites en baisse de fréquentation sont Cases-de-Pêne sur la V81, Sorède sur l'EV8 et Le Boulou sur Pirinexus. D'une manière générale, on observe une hausse de la fréquentation les mois d'hiver et au mois de mai (voir graphique « comparaison fréquentation mensuelle 2024-2023 »).

La fréquentation cyclable est présente sur l'ensemble des jours de la semaine, les deux jours de

plus forte fréquentation sont d'abord le dimanche, puis le jeudi.

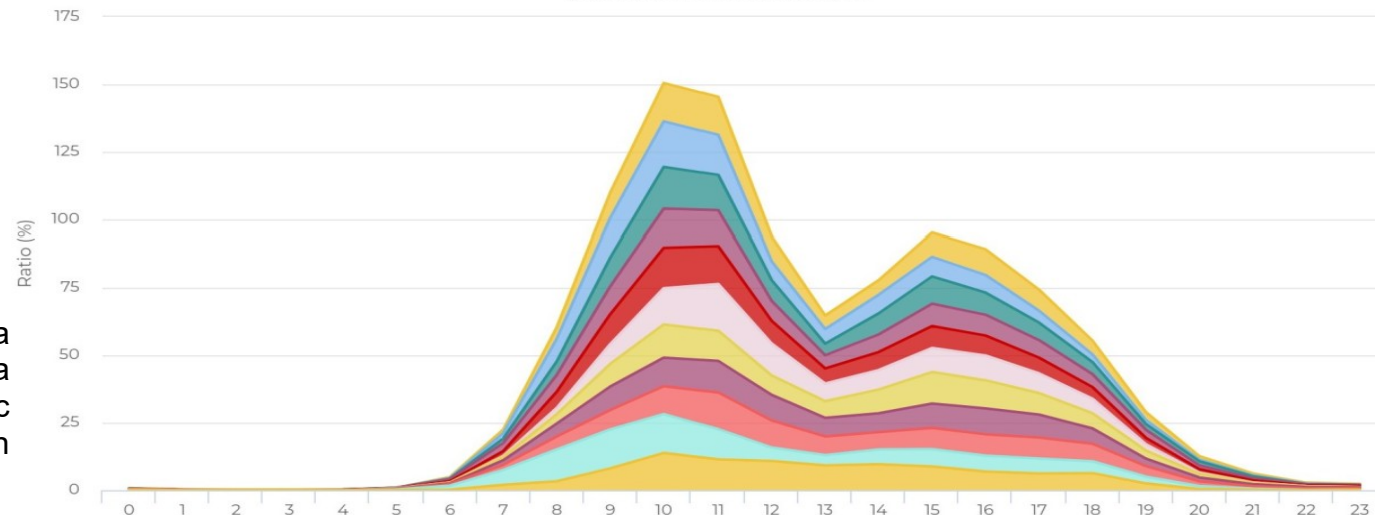
Pour 9 sites, la journée la plus fréquentée de la semaine est le dimanche, elle est le samedi en Capcir à la forêt de la Matte et le jeudi à Cases-de-Pêne sur la V81.

- Agouille de la Mar/Saint-Cyprien MC
- EV8 - Le Boulou - Vélos
- EV8 - Sorède - Vélos
- EV8/V81 - Le Barcarès - Vélos
- EV8/VELITTORALE - Canet-en-Roussillon
- Les Angles-Forêt de la Matte MC
- PIRINEXUS - le Boulou/Néoulous Vélos
- PIRINEXUS-Reynès MC
- Saleilles-Liaison collège MC
- V300 - Véloroutes Perpignan/Thuir - Ponteilla - Vélos
- V81 Cases-de-Pêne

De la même façon, la répartition horaire de la fréquentation cyclable varie entre les jours de la semaine mais reste concentrée sur la matinée avec un pic à 10 h ou 11h en fonction du site et un deuxième plus faible à 15h.

Profil horaire

1 janvier 2024 → 31 décembre 2024



Le type d'usage sur l'ensemble de ces itinéraires semble donc être essentiellement de loisirs, même si l'amplitude horaire sur certaines voies vertes comme la V300, la liaison Saleilles/Cabestany et Pirinexus à Reynès indique des probables trajets d'ordre utilitaire.

La prédominance de l'activité touristique dans le Roussillon se note dans la fréquentation de ses voies vertes, la moyenne journalière estivale (MJE) étant parfois jusqu'à plus de deux fois supérieure à la moyenne journalière annuelle (MJA).
La pratique et l'affluence sur l'ensemble des sites reste également très dépendante des conditions météorologiques.

Période		1 janvier 2024 → 31 décembre 2024							
Site compteur fixe	Total	MJA 2024	MJA 2023	Moyenne jours Week-end	MJE	MJE+	Jour de pointe	Comptage De pointe	Jour max Semaine 2024
EV8/V81 - Le Barcarès	172 285	638	571	689	1 098	809	jeu. 9 mai 24	1 757	dimanche
EV8/VELITTORALE – Canet-en-Roussillon	140 565	507	458	545	818	630	jeu. 9 mai 24	1 557	dimanche
Agouille de la Mar/Saint-Cyprien MC	75 662	207	152	258	345	258	jeu. 9 mai 24	638	dimanche
V300 – Véloroute Perpignan/Thuir - Ponteilla	46 522	187	183	218	220	204	jeu. 9 mai 24	446	dimanche
PIRINEXUS-Reynès MC	58 454	160	144	177	209	198	jeu. 9 mai 24	324	dimanche
EV8 - Le Boulou	41 337	123	115	143	174	146	dim. 18 août 24	354	dimanche
PIRINEXUS - le Boulou/Néoulou	32 000	87	99	106	123	108	jeu. 9 mai 24	267	dimanche
EV8 – Sorède	17 602	55	60	62	99	66	jeu. 9 mai 24	182	dimanche
Saleilles-Liaison collège MC	8 759	55	/	68	73	67	sam. 21 sept. 24	190	dimanche
Les Angles-Forêt de la Matte MC	7 455	43	/	49	117	64	sam. 10 août 24	216	samedi
V81 Cases-de-Pène	1 783	5	5	5	12	8	jeu. 25 avril 2024	109	jeudi

MJA : Moyenne journalière annuelle
MJE : Moyenne journalière estivale (juillet-août)
MJE+ : Moyenne journalière haute saison (mai à octobre)

Le jeudi 9 mai, jour de l'ascension, ressort comme étant la journée de plus forte affluence dans l'année pour 7 sites sur l'EV8, Pirinexus et la Voie Verte Perpignan/Thuir. Cette date est liée à l'évènement national « Mai à vélo » organisé dans le Département par l'association Vélo en Têt.

Comptages temporaires

En totalité, 36 compteurs temporaires ont été posés en 2024 pour des enquêtes allant d'une semaine à plus d'un mois. Certaines font l'objet d'un comptage avant aménagement et ne sont pas visibles dans le bilan de l'année.

Des comptages temporaires sont effectués sur les grands itinéraires départementaux comme l'EV8, l'Agouille de la Mar, la Véloroute de la Vallée de la Têt, la Véloroute Cerdagne/Capcir, à des endroits où il n'y a pas de compteur permanent ou bien sur des tronçons nouvellement aménagés, comme sur l'EV8 à Montesquieu-des-Albères.
D'autres enquêtes sont réalisées sur des itinéraires plus courts reliant parfois seulement deux communes, par exemple la voie verte entre Elne et Saint-Cyprien ou bien la voie partagée entre Thuir et Millas.

La répétition de ces comptages temporaires chaque année permet d'identifier une tendance de la pratique du vélo sur des axes importants du département.

L'utilisation de tubes pneumatiques et des boîtiers de comptage Metrocount permet de collecter des données pour plusieurs catégories de véhicules. Sur les voies vertes sont relevés également le passage de vélos cargos, de trottinettes et de scooters, et sur les voies partagées, les données concernant les véhicules motorisés (voitures, Poids-lourds et motos).

Période		Printemps 2024								
Site	Type de voie	MJ 2024	MJ 2023	% de Progression	Moyenne jour Week-end	Total Jour max	Jour max Semaine	NB jour Comptage	MJ Sccoter	MJ Trottinette
Cerdagne/Capcir-La Lagonne	VV	62	/		67	124	mercredi	28	3	0
EV8-Montesquieu-des-Albères	VP	56	/		69	113	dimanche	7	/	/
Perpignan-Salleilles	VP	50	54	-7 %	89	197	samedi	21	/	/
Côte Vermeille-Banyuls-sur-Mer	VP	39	28	39 %	54	80	dimanche	14	/	/
Elne-St-Cyprien	VV	33	/		52	68	dimanche	14	0	4
Cerdagne/Capcir-Formiguères	VV	31	23	35 %	38	77	samedi	28	0	0
Err-Puigmal	VP	27	/		46	99	dimanche	29	/	/
V81-Maury	VP	10	/		20	29	dimanche	15	/	/
Les Aspres-Le Boulou	VP	6	/		12	21	dimanche	14	/	/
Pirineux-Le Tech	VV	2	/		4	12	samedi	14	0	0

Période		été 2024								
Site		MJ 2024	MJ 2023	% de Progression	Moyenne jour Week-end	Total Jour max	Jour max Semaine	NB jour Comptage	MJ Sccoter	MJ Trottinette
V81-Claire	VV	328	76	332 %	324	524	mardi	36	7	6
Cerdagne/Capcir-Matemale	VP	135	/		151	226	samedi	35	/	/
Agouille de la Mar-Bages	VV	113	/		115	180	mardi	36	2	3
Vallée de la Têt- Millas	VP	98	87	13 %	147	163	jeudi	19	/	/
Cerdagne/Capcir-Les Angles/RD52	VV	97	/		97	180	samedi	35	9	2
Cerdagne/Capcir-Formiguères	VV	91	/		130	165	samedi	35	5	1
Vallée de la Têt- Catllar	VP	56	41	37 %	97	84	samedi	19	/	/
Côte Vermeille-Banyuls-sur-Mer	VP	51	67	-24 %	39	85	mardi	19	/	/
Les Aspres-Fourques	VP	17	/		19	32	mercredi	19	/	/
Les Aspres-Tresserre	VP	13	/		26	32	dimanche	19	/	/

Période		Automne 2024								
Site		MJ 2024	MJ 2023	% de Progression	Moyenne jour Week-end	Total Jour max	Jour max Semaine	NB jour Comptage	MJ Sccoter	MJ Trottinette
V81-Claire	VV	215	224	-4 %	282	448	dimanche	25	2	8
Agouille de la Mar-Bages	VV	94	/		110	248	dimanche	25	5	2
Millas-Thuir	VP	77	102	-25 %	78	120	mercredi	16	/	/
Vallée de la Têt- Millas	VP	67	79	-15 %	58	131	jeudi	16	/	/
Elne-St-Cyprien	VV	46	31	48 %	44	71	mercredi	16	0	6
Vallée de la Têt-Catllar	VP	44	27	63 %	52	68	mercredi	16	/	/
Les Aspres-Fourques	VP	18	/		13	32	mercredi	16	/	/
RD11-St-André/Liaison Collège	VV	10	/		13	26	dimanche	26	0	0
Pirineux-Col d'Ares	VP	8	/		13	32	samedi	24	/	/

La fréquentation des autres voies vertes et voies partagées aménagées par le Département est très hétérogène. La voie verte la plus fréquentée est la voie verte des berges de l'Agly à Clairà (V81) avec en moyenne le passage de 328 cyclistes par jour au mois d'août, et une moyenne journalière de 215 cyclistes en octobre. La moins fréquentée est la voie verte du pont de Manyagues au Tech avec en moyenne 2 cyclistes par jour en mai.

Certains itinéraires aménagés pour une pratique de loisir sur voie partagée comme la véloroute de la Vallée de la Têt ou la Véloroute de la Côte Vermeille sont empruntés de manière régulière en été et hors saison estivale.

Le jour de la semaine présentant la plus forte fréquentation est la plupart du temps le week-end ou bien le mercredi même si l'ensemble des itinéraires est utilisé tous les jours de la semaine. La pratique de loisir semble donc bien plus importante et la pratique utilitaire ne ressort pour le moment pas de manière nette des enquêtes réalisées.

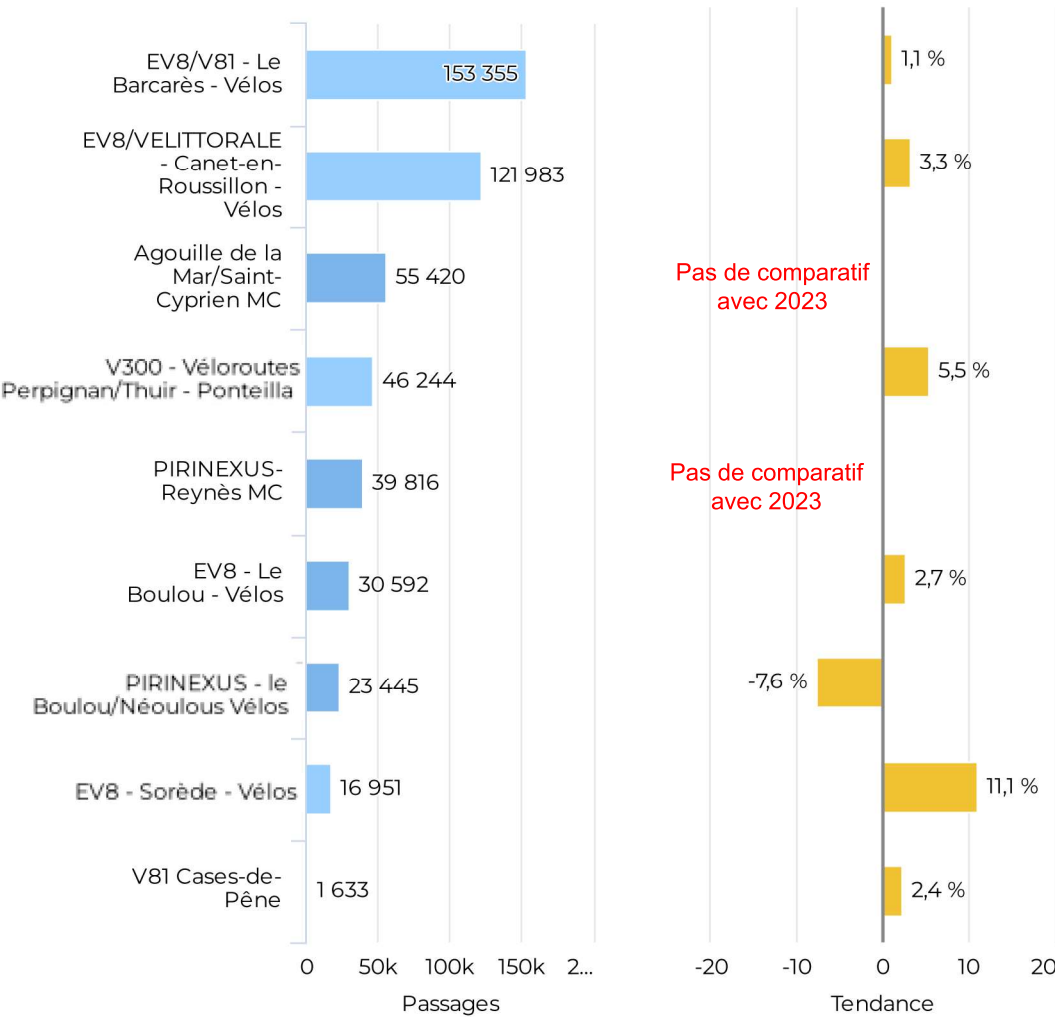
L'évolution de la fréquentation entre 2023 et 2024 paraît peu représentative pour les comptages temporaires, l'influence des conditions météorologiques peut en effet rapidement modifier les tendances.

Fréquentation comparée des sites - Année 2024

1 janvier 2024 → 31 décembre 2024

Fréquentation comparée

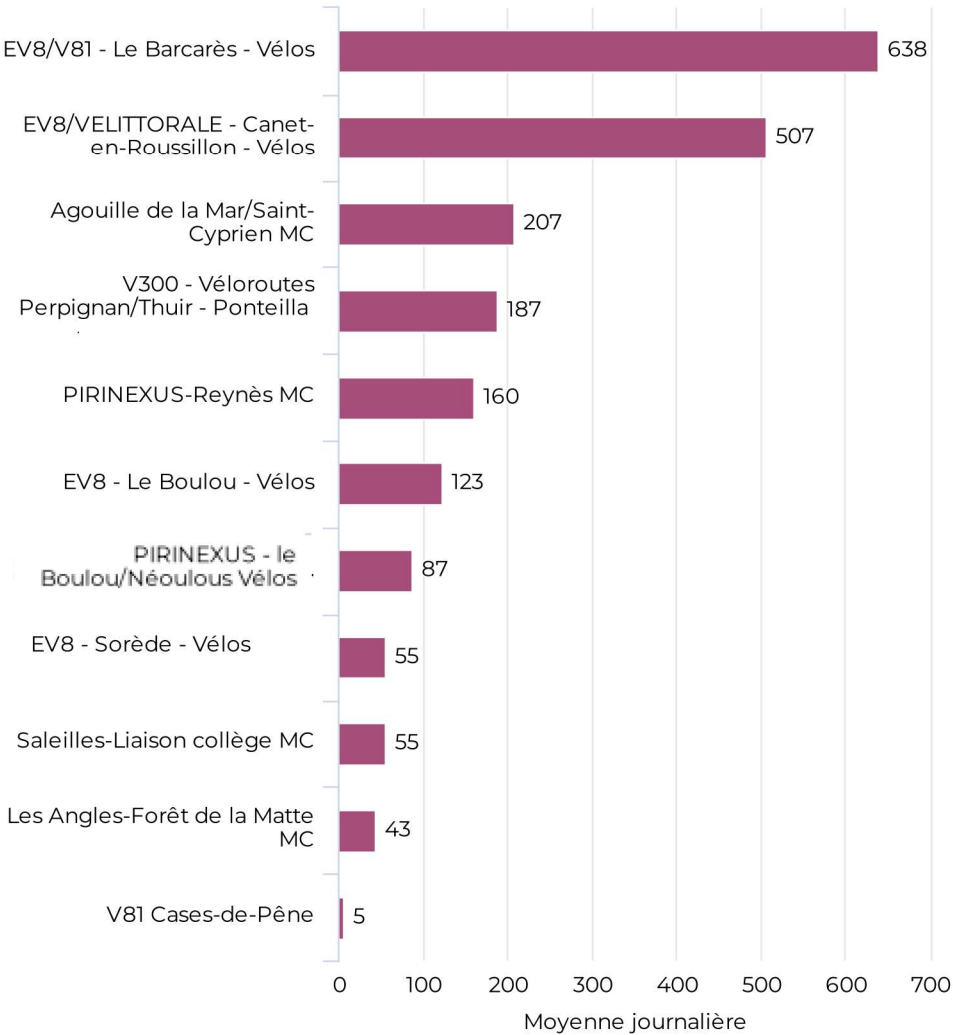
📅 01/01/2024 → 02/09/2024



📊 comparé à 02/01/2023 → 04/09/2023

Fréquentation moyenne par jour 2024

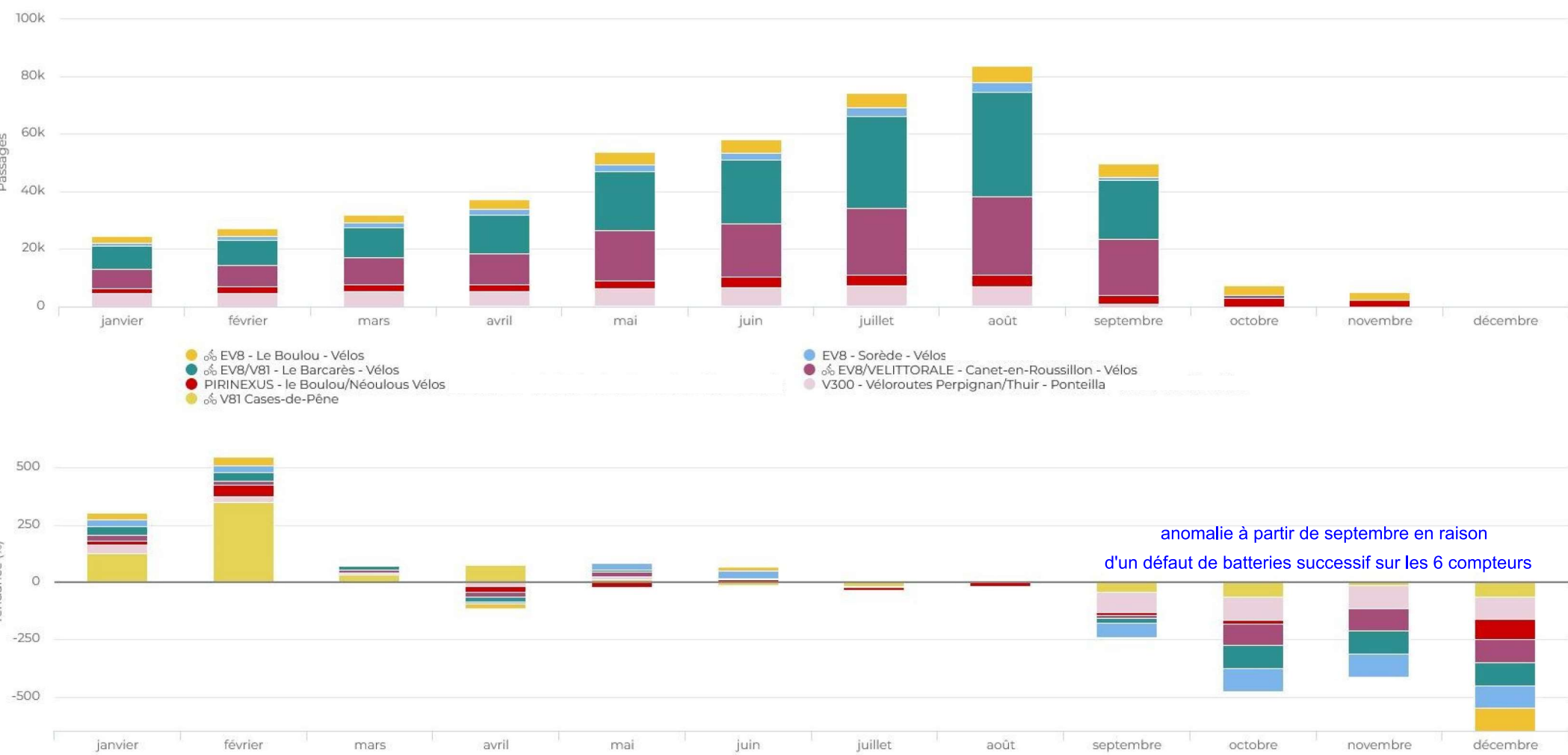
📅 01/01/2024 → 31/12/2024



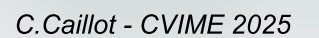
Fréquentation comparée des sites - Année 2024

1 janvier 2024 → 31 décembre 2024

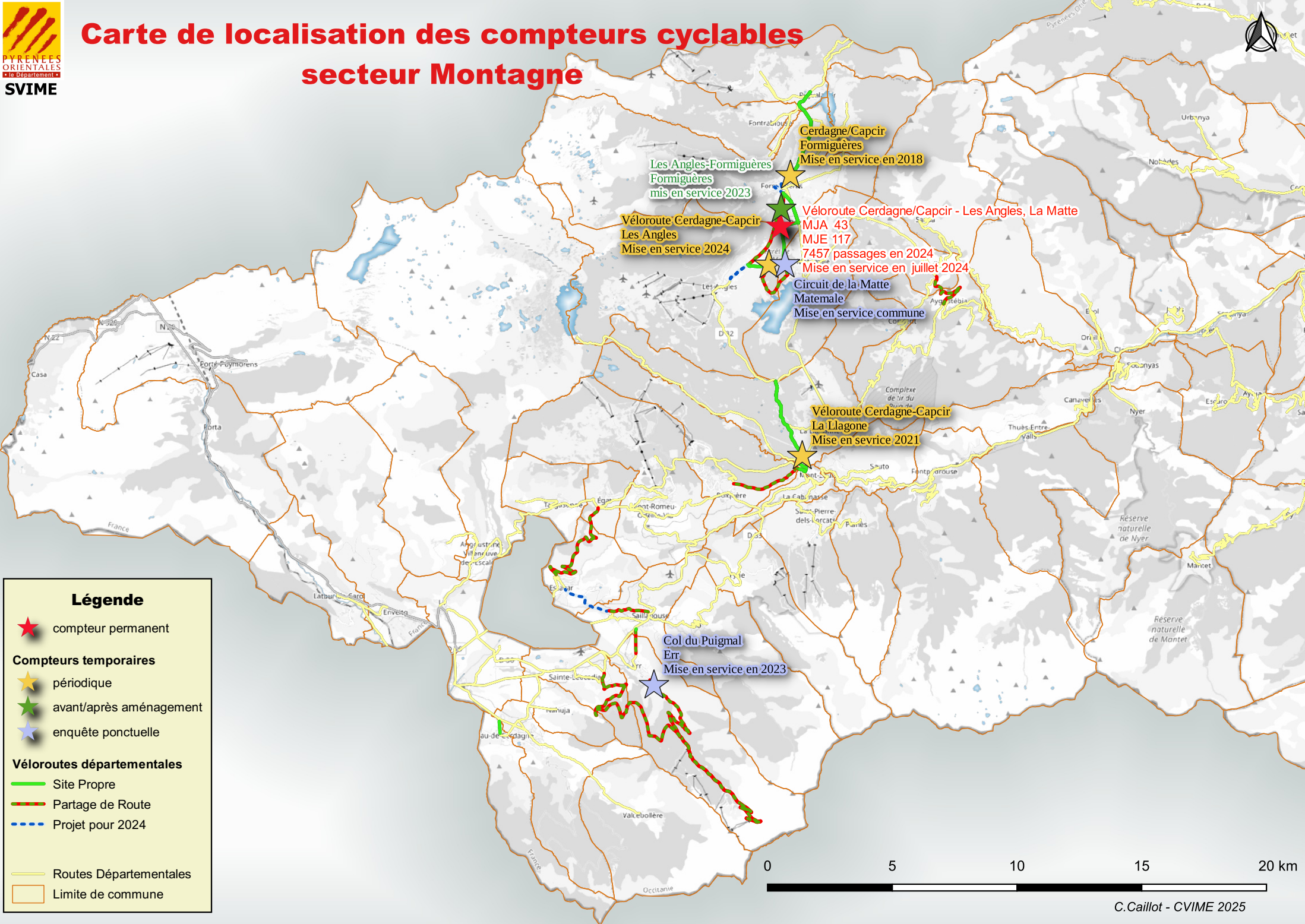
Comparaison fréquentation mensuelle 2024-2023



**CARTE DE
LOCALISATION
DES COMPTEURS
PERMANENTS
ET
TEMPORAIRES**



Carte de localisation des compteurs cyclables secteur Montagne



**BILAN DE
FRÉQUENTATION
DES VOIES VERTES**

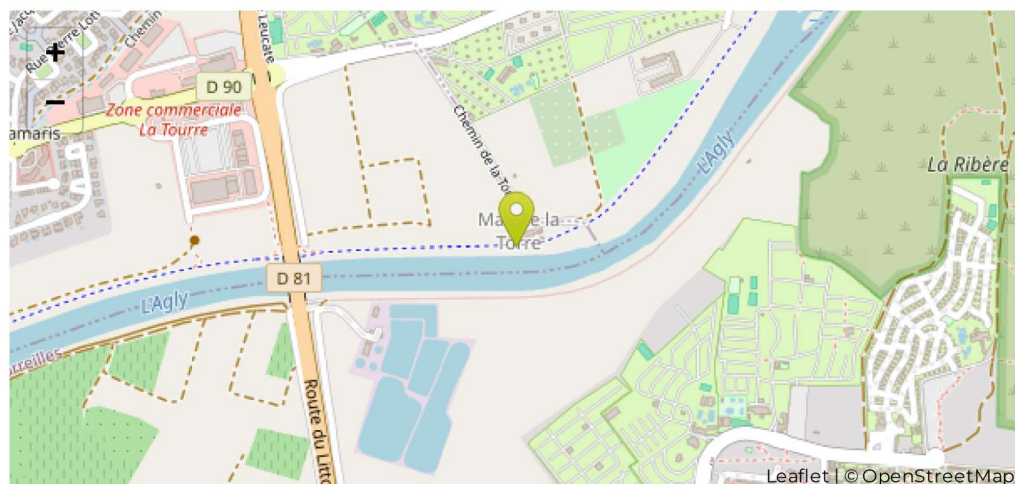


Compteurs permanents

EV8/V81 - Le Barcarès - Vélos

1 janvier 2024 → 31 décembre 2024

Localisation



Fréquentation annuelle...

01/01/2024 00:00... EV8/V81 - Le Ba...

Total

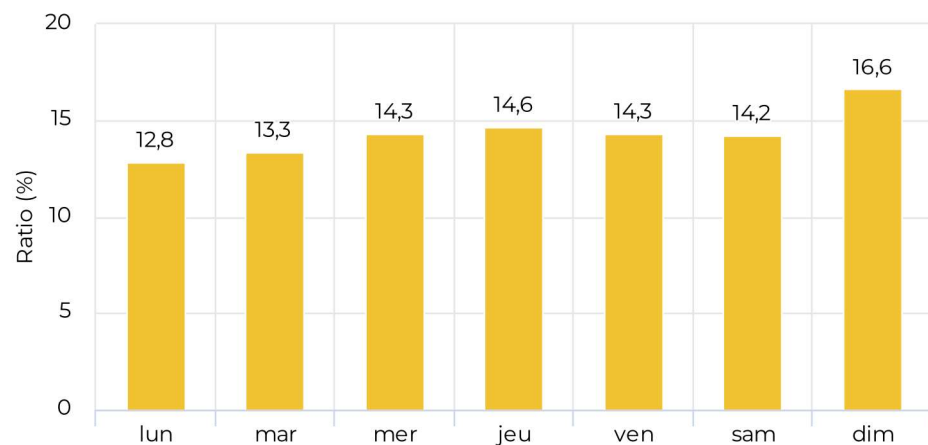
➔ +0,1%

172 285

comparé à Année précédente
du 01/01/2023 au 26/09/2023

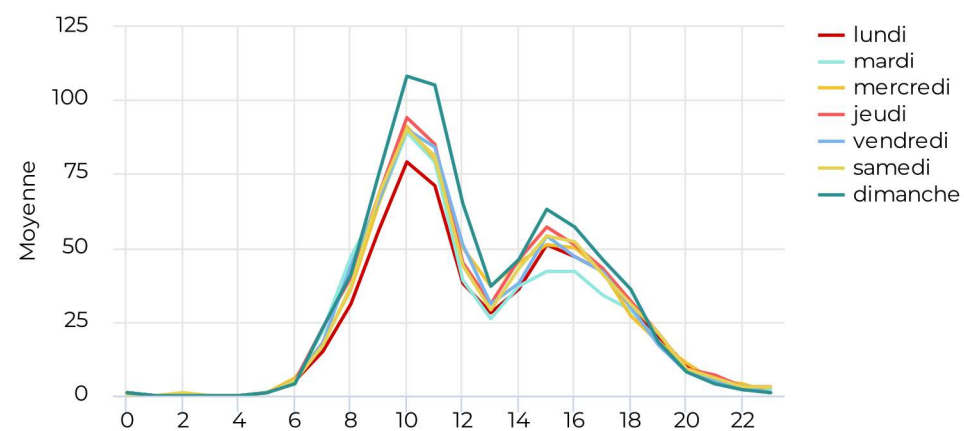
Profil hebdomadaire

01/01/2024 → 31/12/2024



Profil horaire hebdomadaire

01/01/2024 → 31/12/2024

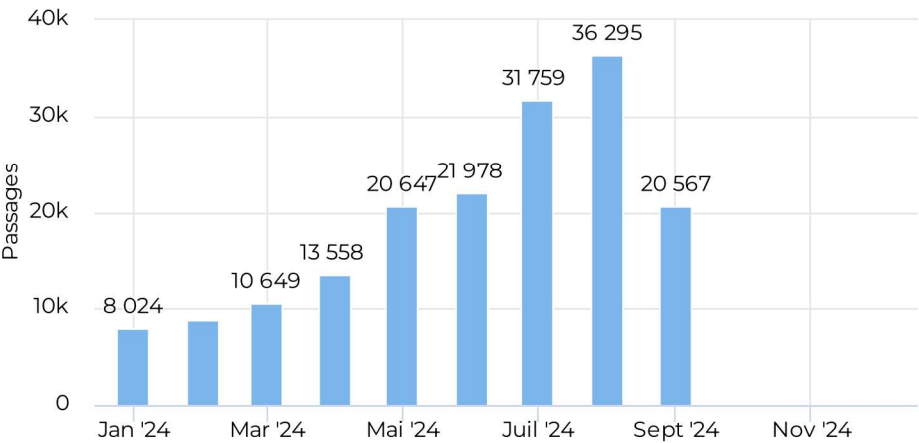


EV8/V81 - Le Barcarès - Vélos

1 janvier 2024 → 31 décembre 2024

Fréquentation mensuelle

01/01/2024 → 31/12/2024



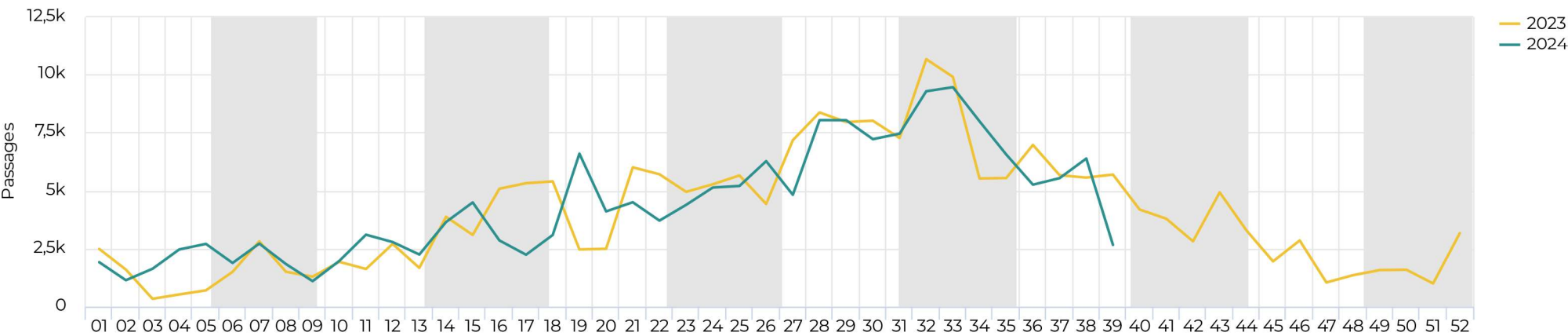
Chiffres clés EV8/V81 - Le Barcarès

Total annuel : 172 285
Moyenne journalière : 638
Total jour de pointe : 1 757
Jour de pointe : Jeudi 9 mai

Moyenne journalière estivale (juillet-août) : 1 098
Moyenne journalière haute saison (mai-octobre) : 881
Moyenne journalière basse saison (novembre-avril) : 339
Total jour de pointe basse saison : 1 421
Jour de pointe basse saison : Dimanche 14 avril

fréquentation annuelle comparée 2023/2024

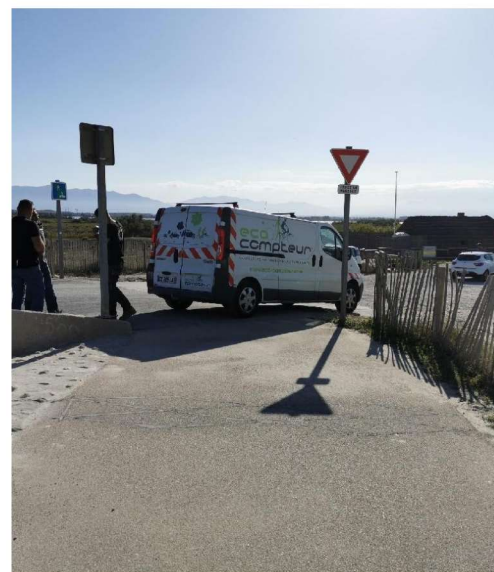
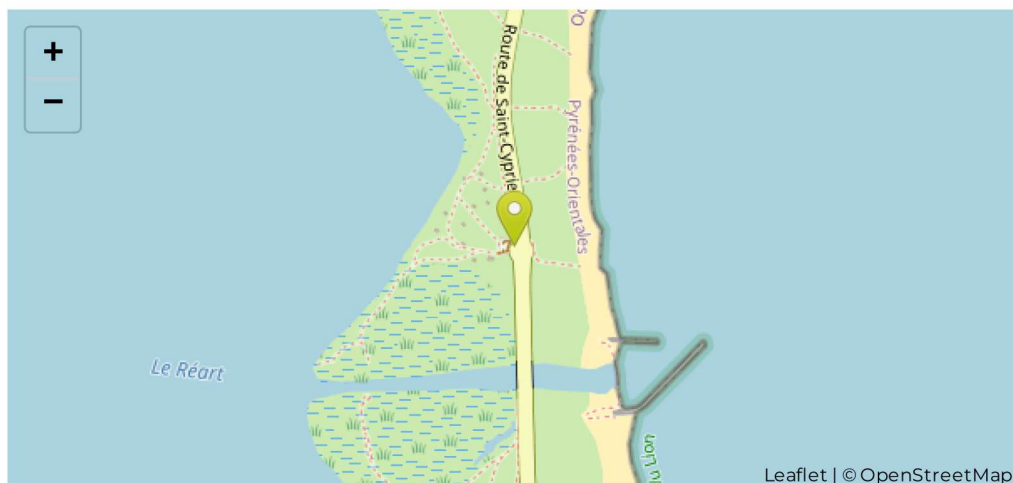
02/01/2023 → 31/12/2024



EV8/VELITTORALE - Canet-en-Roussillon - Vélos

1 janvier 2024 → 31 décembre 2024

Localisation



Fréquentation annuelle...

01/01/2024 00:0... EV8/VELITTORA...

Total

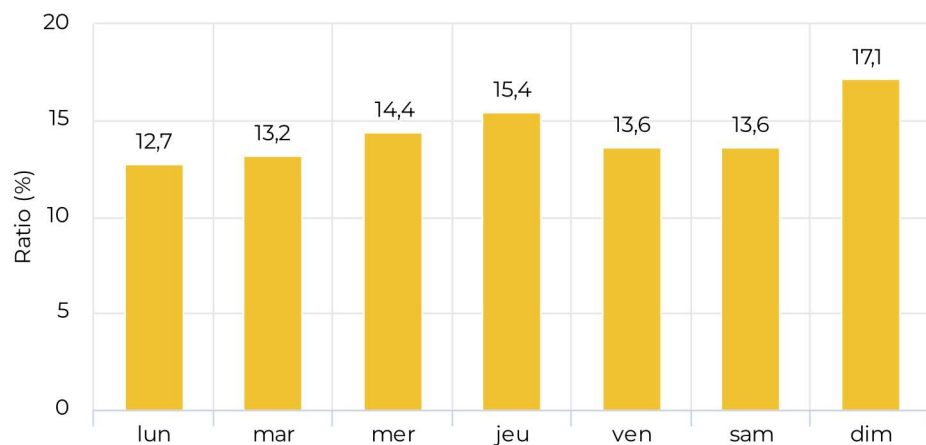
140 565

+0,4%

comparé à Année précédente
du 01/01/2023 au 03/10/2023

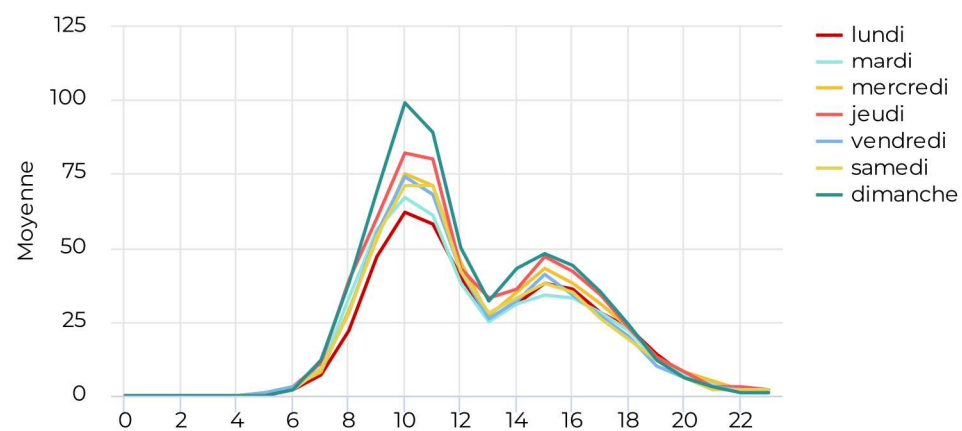
Profil hebdomadaire

01/01/2024 → 31/12/2024



Profil horaire hebdomadaire

01/01/2024 → 31/12/2024

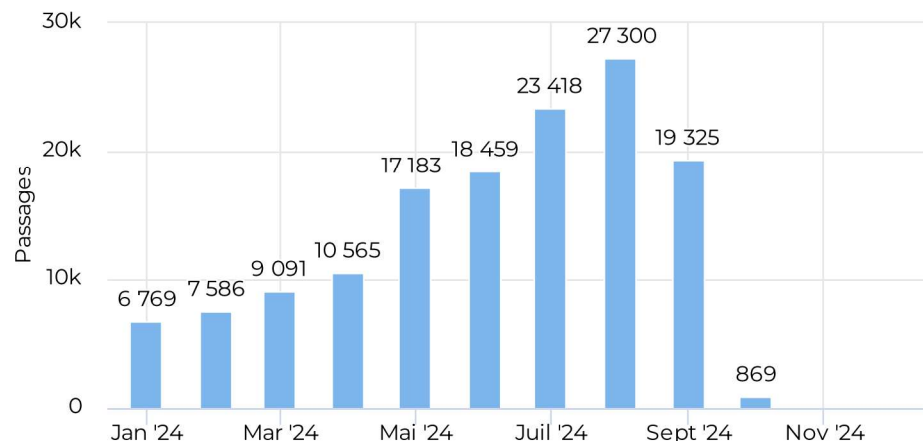


EV8/VELITTORALE - Canet-en-Roussillon - Vélos

1 janvier 2024 → 31 décembre 2024

Fréquentation mensuelle

01/01/2024 → 31/12/2024



Chiffres clés EV8 - Canet-en Roussillon

Total annuel : 140 565

Moyenne journalière : 507

Total jour de pointe : 1 557

Jour de pointe : jeudi 9 mai

Moyenne journalière période estivale (juillet-août) : 818

Moyenne journalière haute saison (mai-octobre) : 683

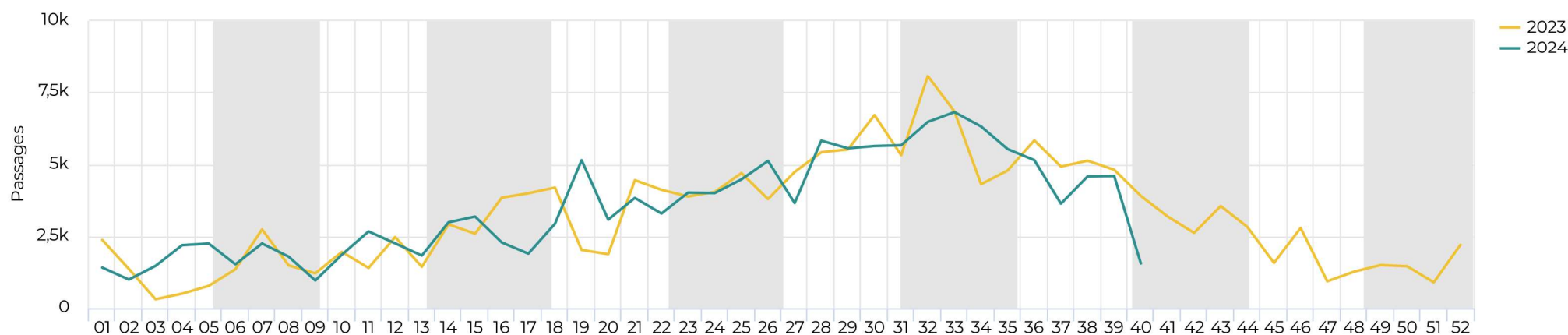
Moyenne journalière basse saison (novembre-avril) : 281

Total jour de pointe basse saison : 873

Jour de pointe basse saison : Dimanche 14 avril

fréquentation annuelle comparée 2023/2024

02/01/2023 → 31/12/2024

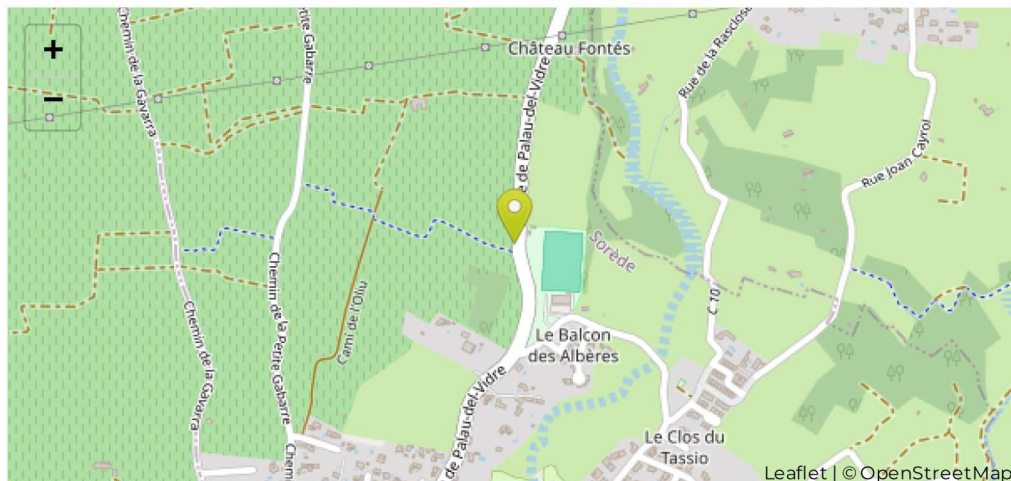


Dysfonctionnement du compteur à partir du 4 octobre 2024

EV8 - Sorède - Vélos

1 janvier 2024 → 31 décembre 2024

Localisation



Fréquentation annuelle...

01/01/2024 00:0... EV8 - Sorède - V...

Total

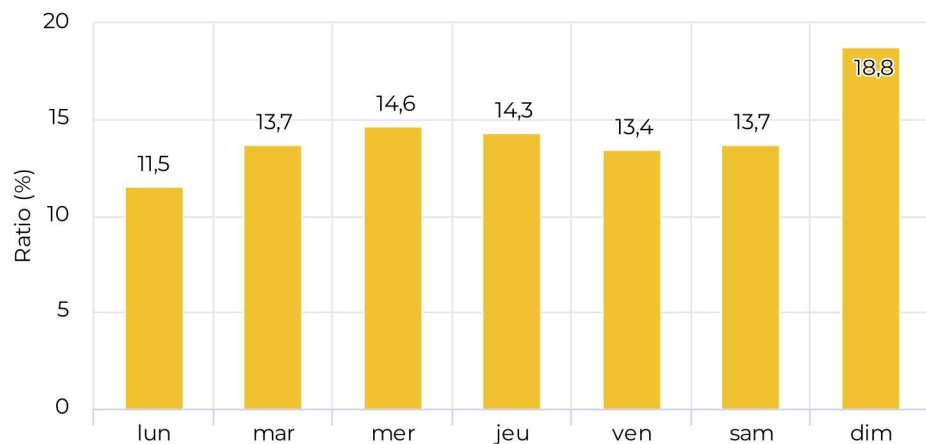
17 602

+11,7%

comparé à Année précédente
du 01/01/2023 au 07/09/2023

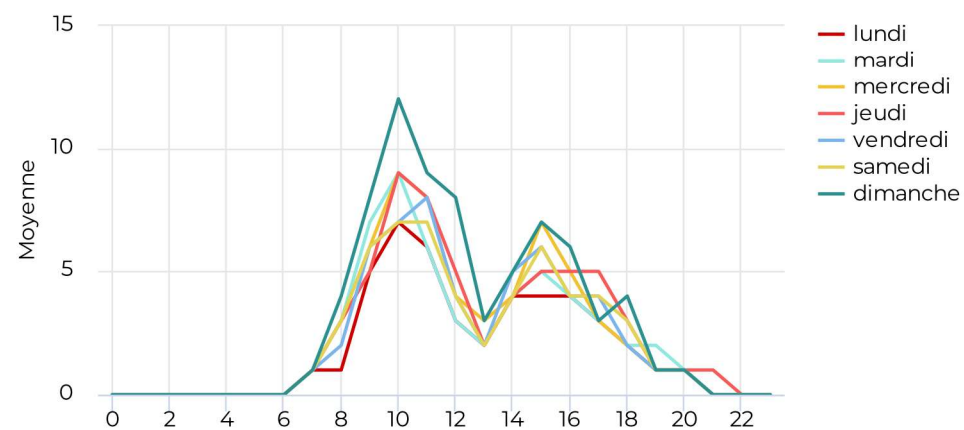
Profil hebdomadaire

01/01/2024 → 31/12/2024



Profil horaire hebdomadaire

01/01/2024 → 31/12/2024

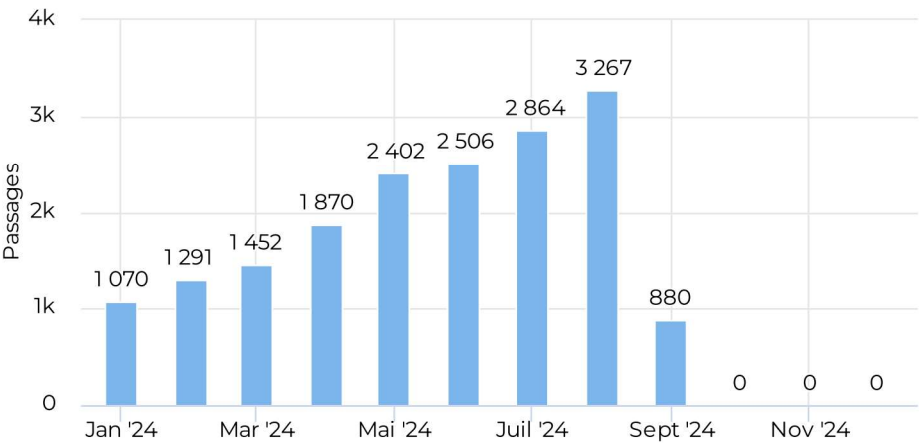


EV8 - Sorède - Vélos

1 janvier 2024 → 31 décembre 2024

Fréquentation mensuelle

01/01/2024 → 31/12/2024



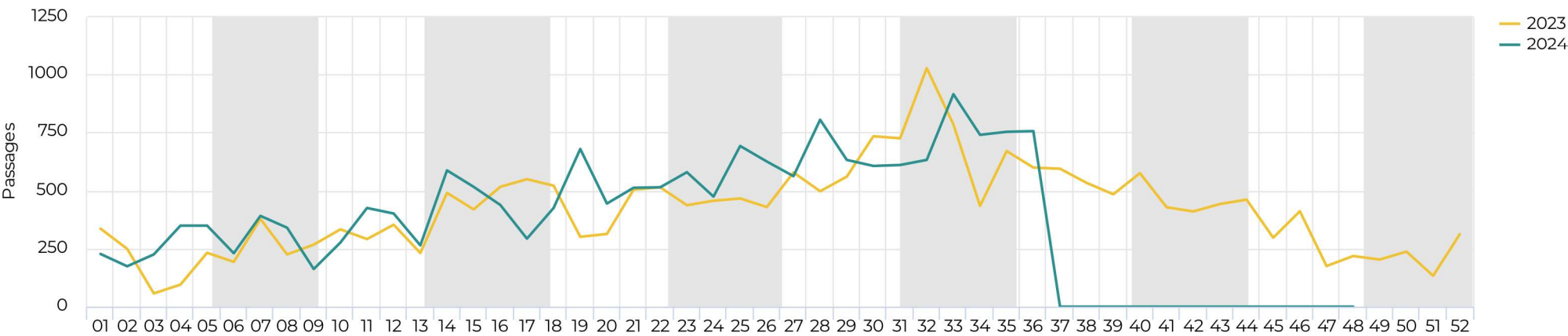
Chiffres clés EV8 - Sorède

Total annuel : 17 602
Moyenne journalière : 55
Total jour de pointe : 182
Jour de pointe : Jeudi 9 mai

Moyenne journalière période estivale (juillet-août) : 99
Moyenne journalière haute saison (mai-octobre) : 67
Moyenne journalière basse saison (novembre-avril) : 40
Total jour de pointe basse saison : 135
Jour de pointe basse saison : Lundi 1er avril

fréquentation annuelle comparée 2023/2024

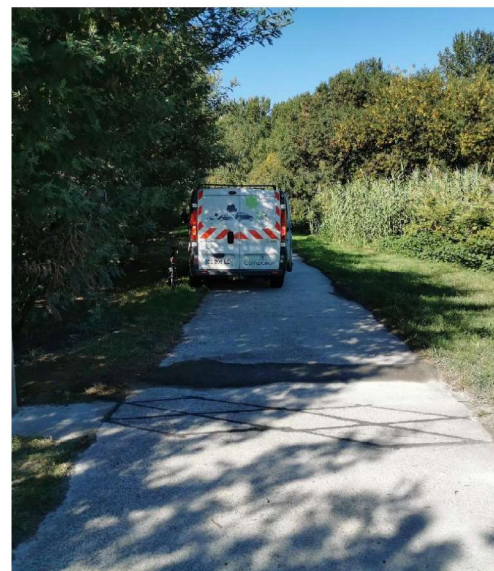
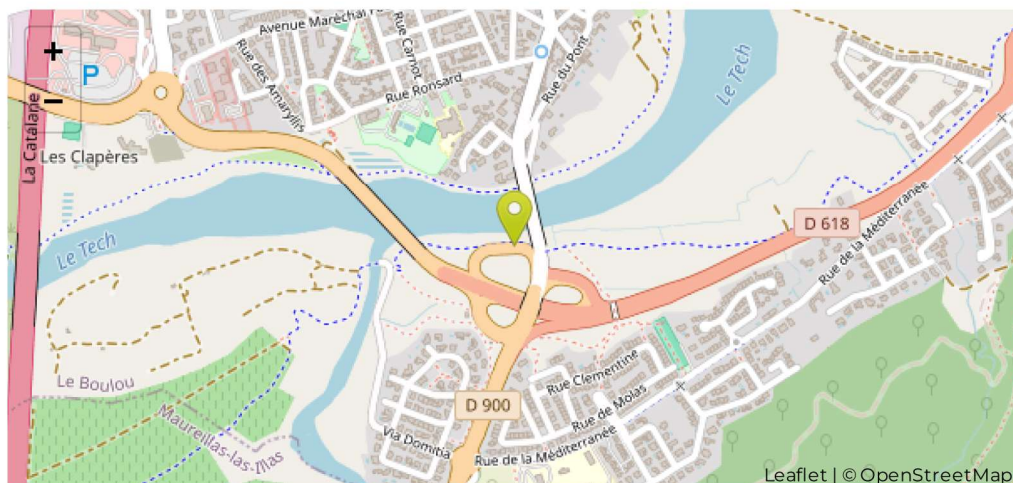
02/01/2023 → 31/12/2024



EV8 - Le Boulou - Vélos

1 janvier 2024 → 31 décembre 2024

Localisation



Fréquentation annuelle

01/01/2024 → 29/11/2024

Total

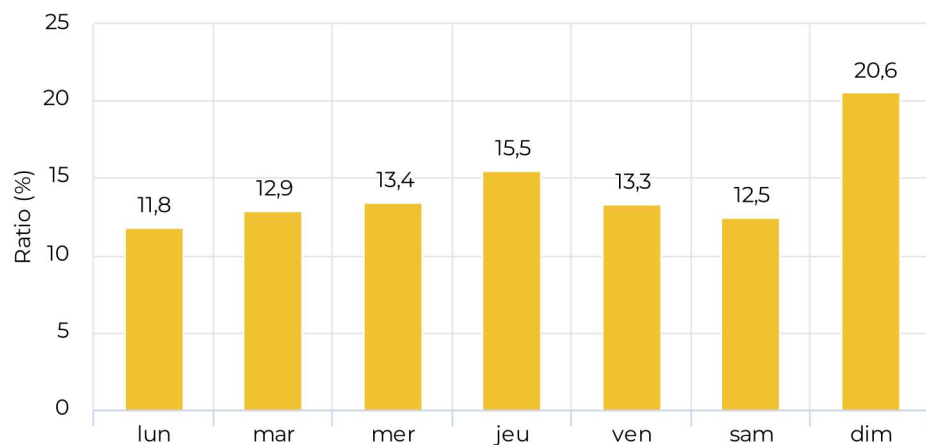
➗ +3,1%

41 337

comparé à 02/01/2023 → 01/12/2023

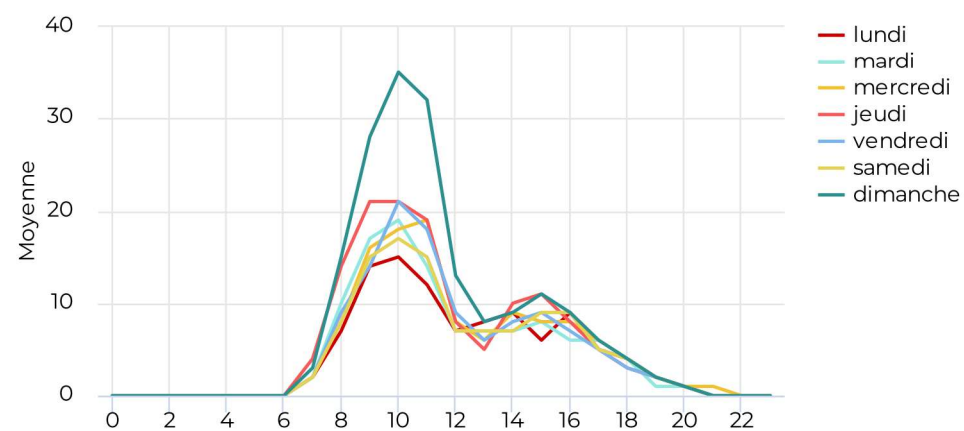
Profil hebdomadaire

01/01/2024 → 31/12/2024



Profil horaire hebdomadaire

01/01/2024 → 31/12/2024

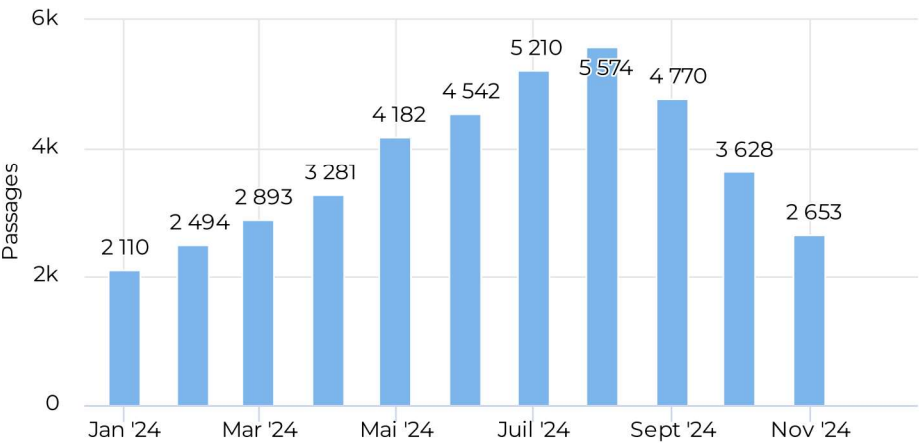


EV8 - Le Boulou - Vélos

1 janvier 2024 → 31 décembre 2024

Fréquentation mensuelle

01/01/2024 → 31/12/2024



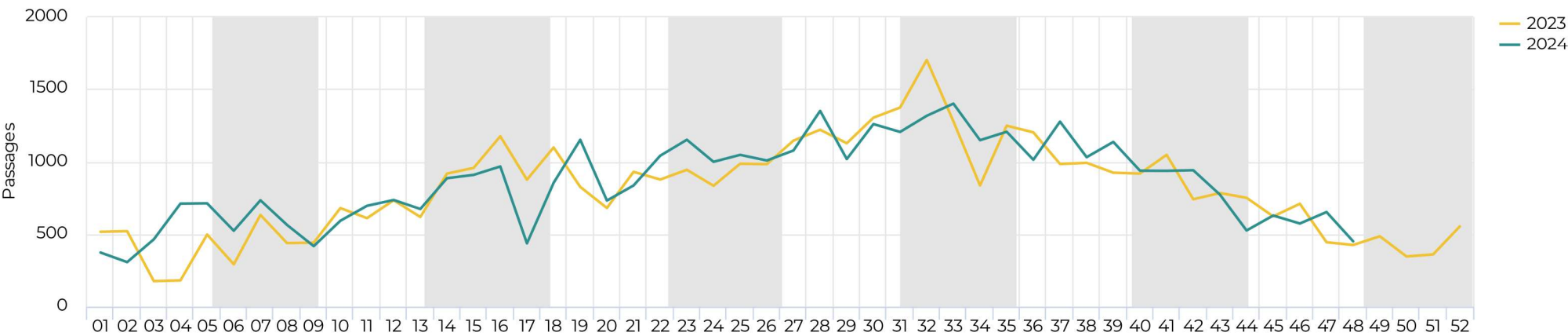
Chiffres clés -EV8 Le Boulou

Total annuel : 41 337
Moyenne journalière : 123
Total jour de pointe : 354
Jour de pointe : dimanche 18 août

Moyenne journalière période estivale (juillet-août) : 174
Moyenne journalière haute saison (mai-octobre) : 152
Moyenne journalière basse saison (novembre-avril) : 89
Total jour de pointe basse saison : 218
Jour de pointe basse saison : Vendredi 19 avril

fréquentation annuelle comparée 2023/2024

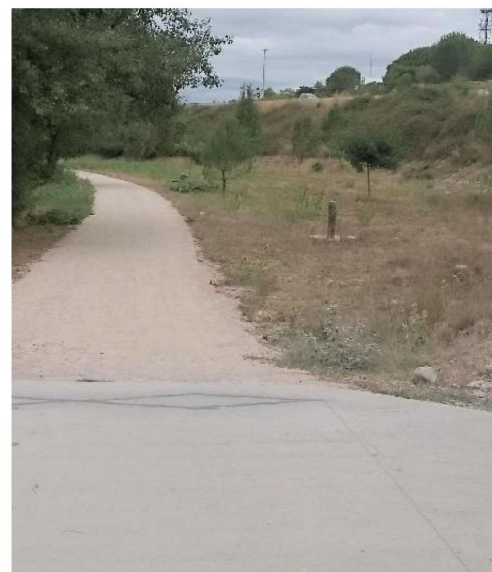
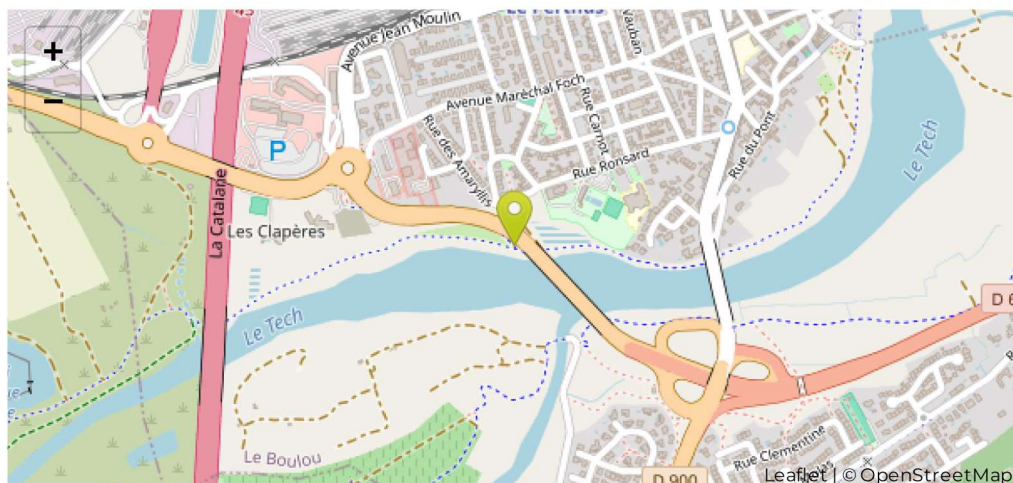
02/01/2023 → 31/12/2024



PIRINEXUS - le Boulou/Néoulous Vélos

1 janvier 2024 → 31 décembre 2024

Localisation



Fréquentation annuelle...

01/01/2024 00:00... PIRINEXUS - le ...

Total

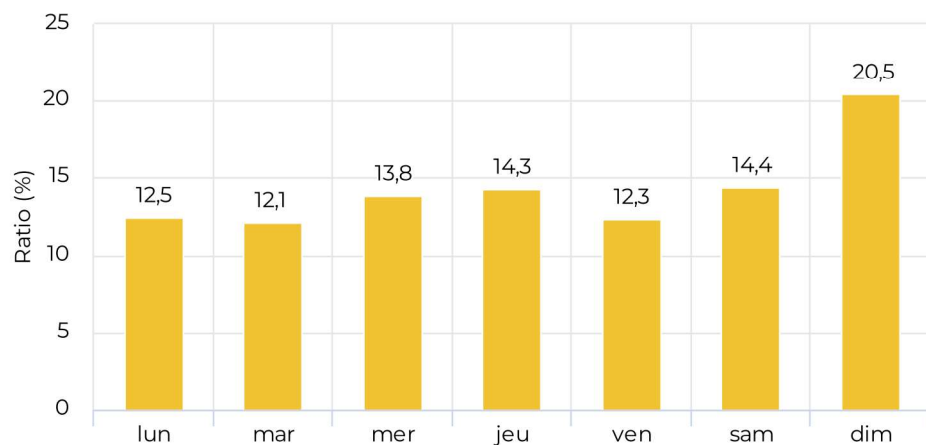
32 000

▼ -6,8%

comparé à Année précédente
du 01/01/2023 au 02/12/2023

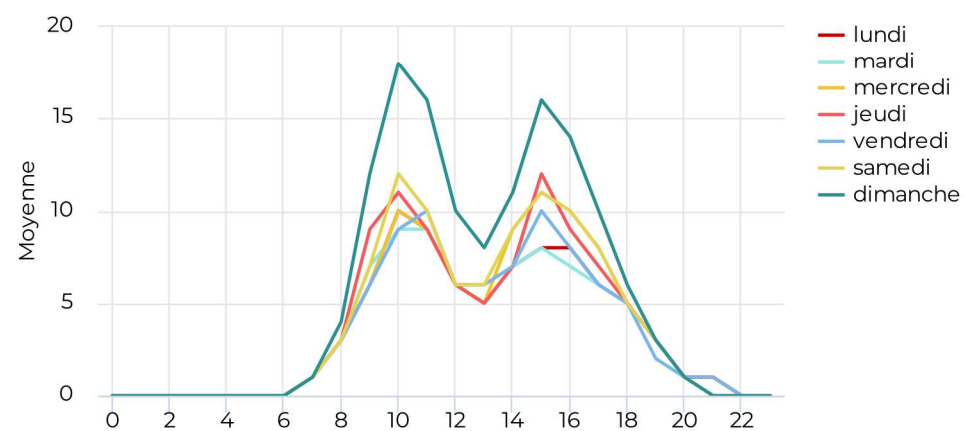
Profil hebdomadaire

01/01/2024 → 31/12/2024



Profil horaire hebdomadaire

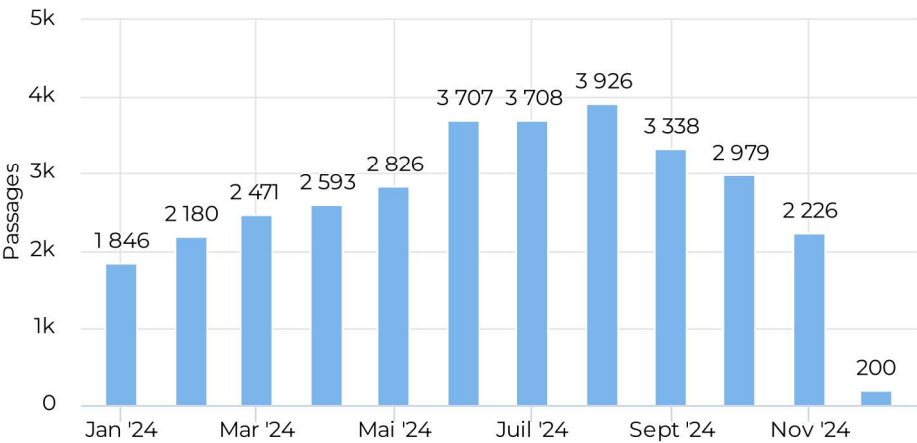
01/01/2024 → 31/12/2024



1 janvier 2024 → 31 décembre 2024

Fréquentation mensuelle

01/01/2024 → 31/12/2024



Chiffres clés Pirinexus - Le Boulou/Neoulous

Total annuel : 32 000

Moyenne journalière : 92

Total jour de pointe : 267

Jour de pointe : Jeudi 9 mai

Moyenne journalière période estivale (juillet-août) : 123

Moyenne journalière haute saison (mai-octobre) : 111

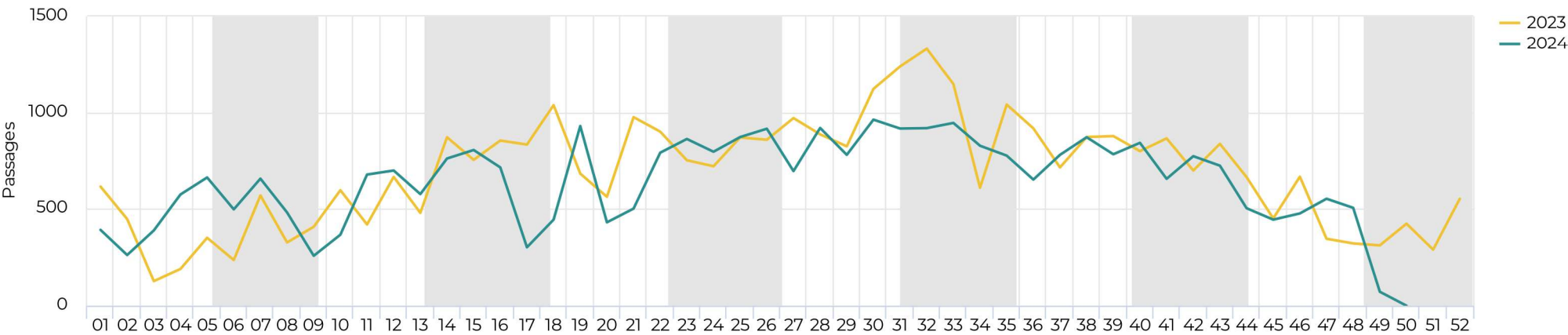
Moyenne journalière basse saison (novembre-avril) : 70

Total jour de pointe basse saison : 222

Jour de pointe basse saison : Jeudi 28 mars

fréquentation annuelle comparée 2023/2024

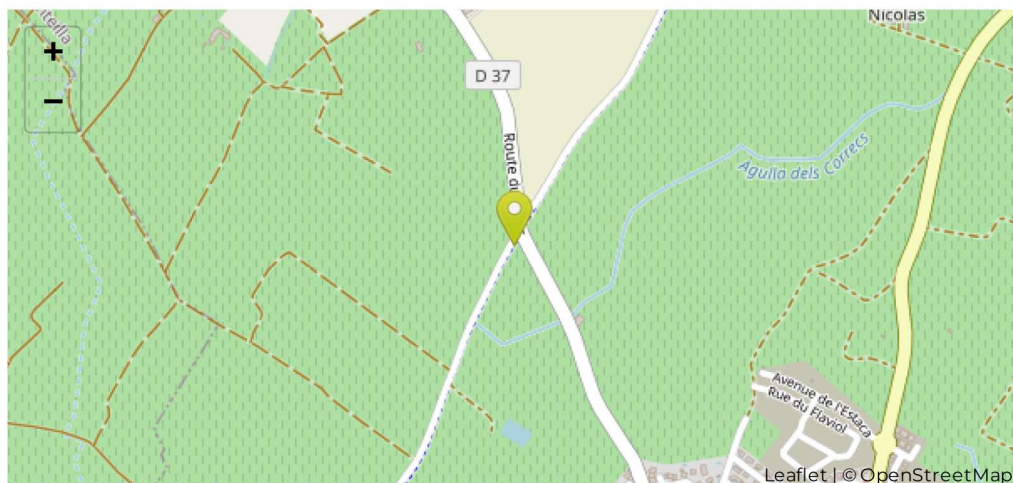
02/01/2023 → 31/12/2024



V300 - Véloroutes Perpignan/Thuir - Ponteilla - Vélos

1 janvier 2024 → 31 décembre 2024

Localisation



Fréquentation annue...   

 01/01/2024 00:0...  V300 - Vélorout...

Total

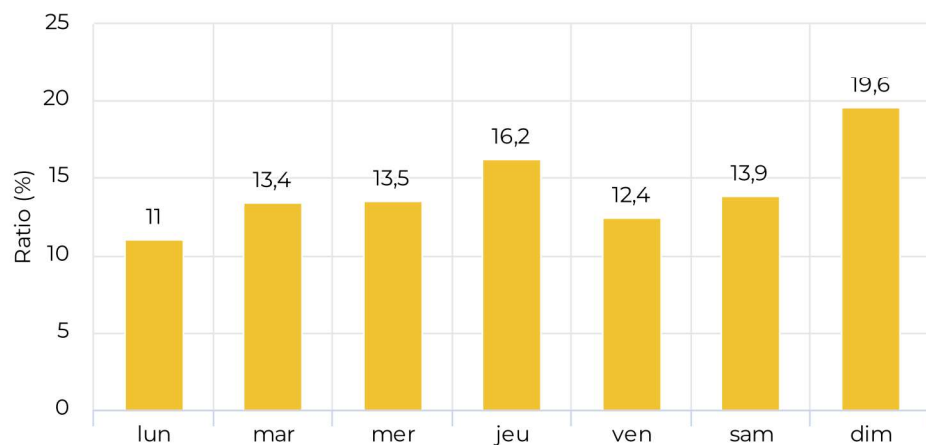
46 522

 **+5,5%**

 comparé à Année précédente
du 01/01/2023 au 03/09/2023

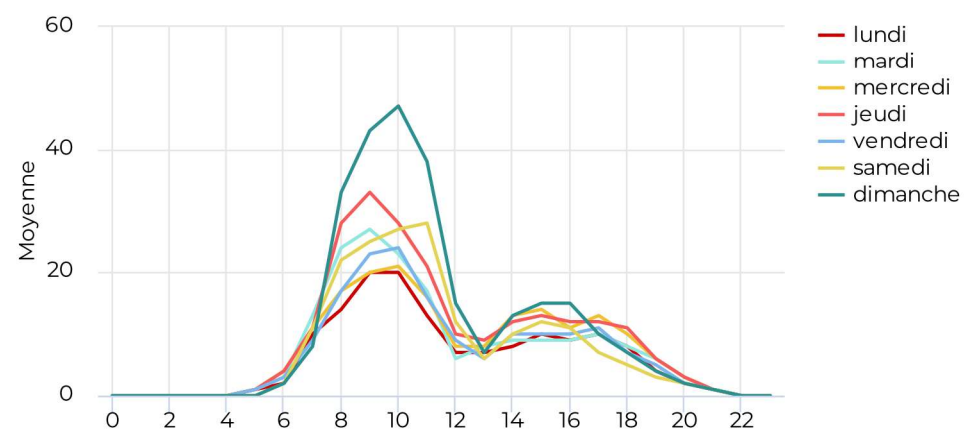
Profil hebdomadaire

 01/01/2024 → 31/12/2024



Profil horaire hebdomadaire

 01/01/2024 → 31/12/2024

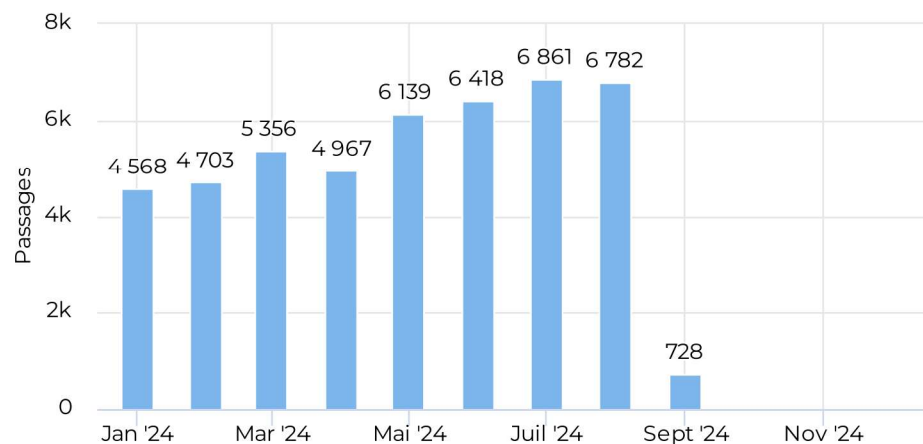


V300 - Véloroutes Perpignan/Thuir - Ponteilla - Vélos

1 janvier 2024 → 31 décembre 2024

Fréquentation mensuelle

📅 01/01/2024 → 31/12/2024



Chiffres clés V300- Perpignan/Thuir

Total annuel : 46 522

Moyenne journalière : 188

Total jour de pointe haute saison (mai-octobre) : 446

Jour de pointe haute saison (mai-octobre) : Jeudi 9 mai

Moyenne journalière période estivale (juillet-août) : 220

Moyenne journalière haute saison (mai-octobre) : 214

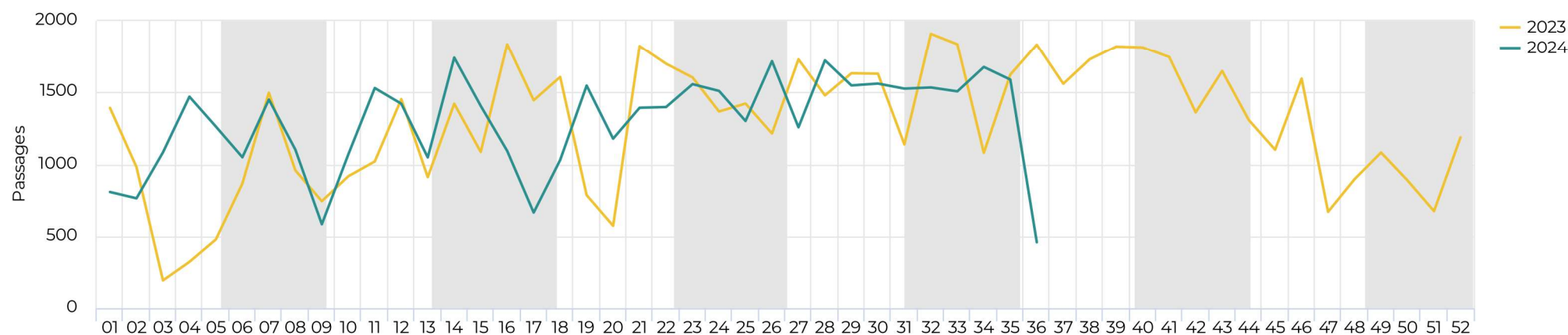
Moyenne journalière basse saison (novembre-avril) : 162

Total jour de pointe basse saison : 417

Jour de pointe basse saison : Dimanche 17 mars

fréquentation annuelle comparée 2023/2024

📅 02/01/2023 → 31/12/2024



PIRINEXUS

Reynès



PIRINEXUS – Reynès

DU lundi 1 janvier 2024 AU mardi 31 décembre 2024



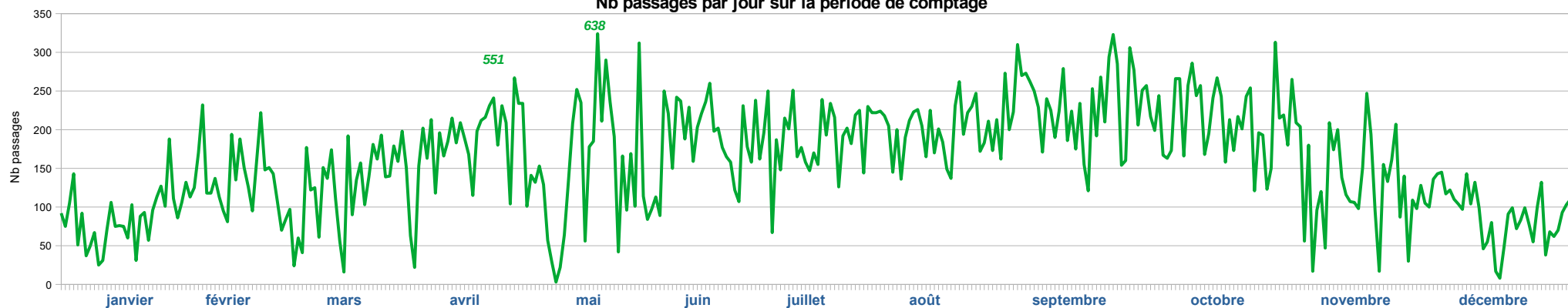
PIRINEXUS – Reynès

DU lundi 1 janvier 2024

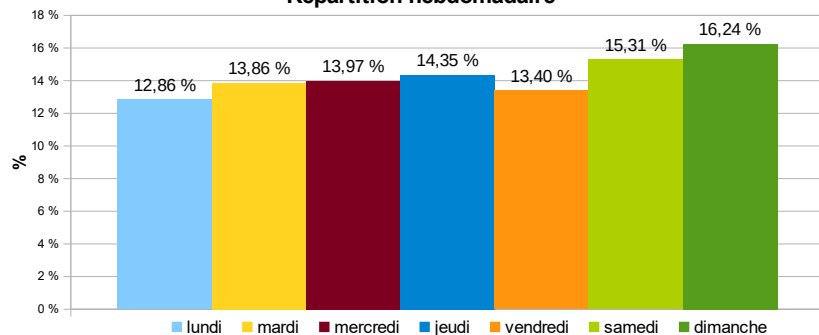
AU mardi 31 décembre 2024

Vélos

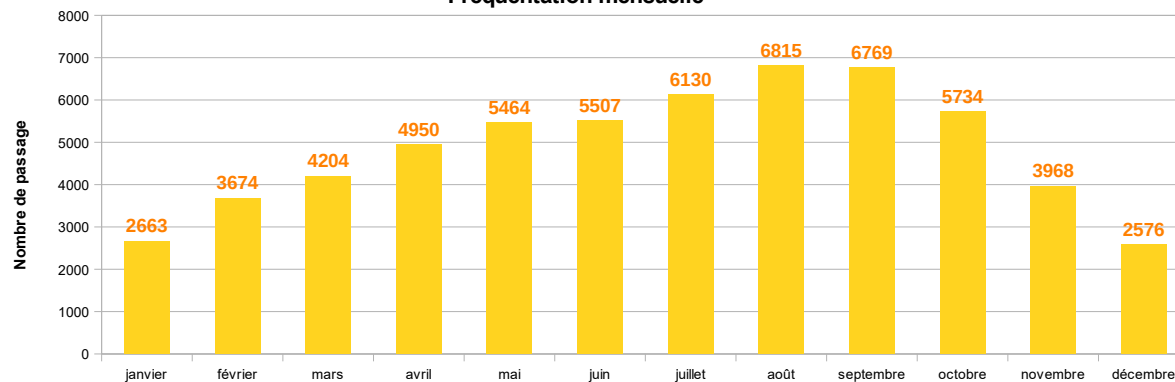
Nb passages par jour sur la période de comptage



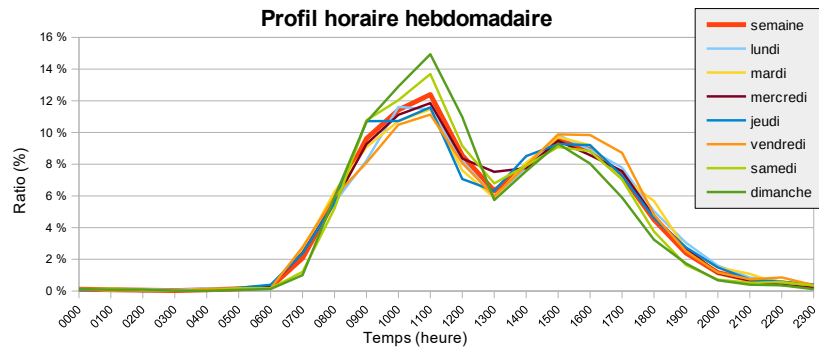
Répartition hebdomadaire



Fréquentation mensuelle



Profil horaire hebdomadaire



Chiffres clés – Vélos

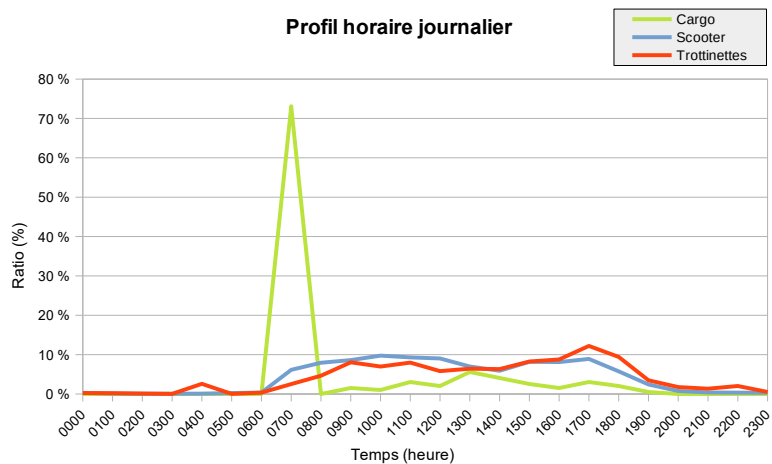
Total passages sur la période :	58454	Total été	12945
Moyenne journalière :	159	MJE	209
Total jour de pointe :	324	MJE+	198
Jour de pointe :	jeudi 9 mai 2024	MJE BS	121
Total jour de pointe BS :	267	Minimum de passage :	3
Jour de pointe BS :	vendredi 19 avril 2024	Jour minimum de passage :	lundi 29 avril 2024

PIRINEXUS – Reynès

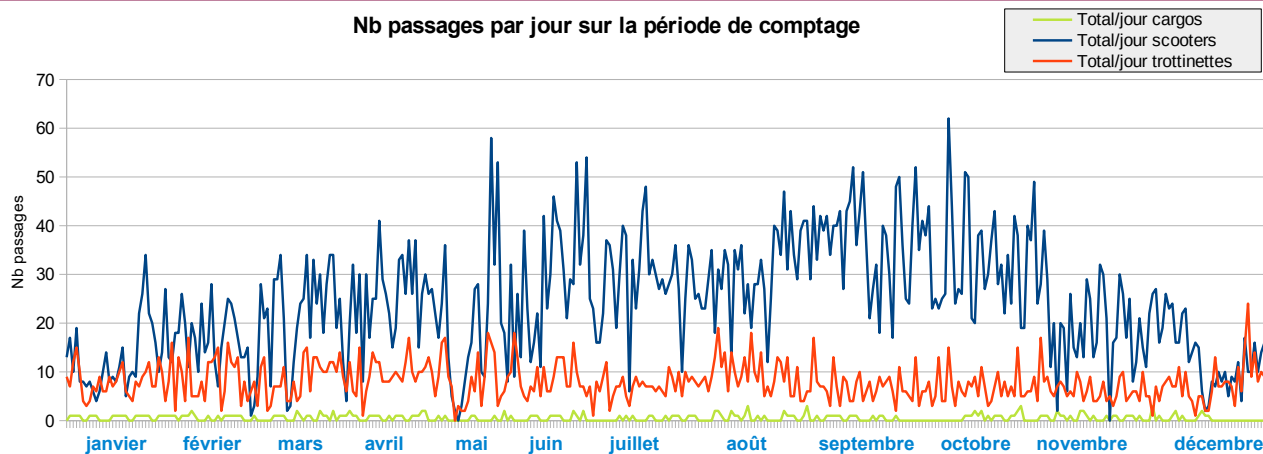
DU lundi 1 janvier 2024 AU mardi 31 décembre 2024

Vélos cargos/Trottinettes/Scooters

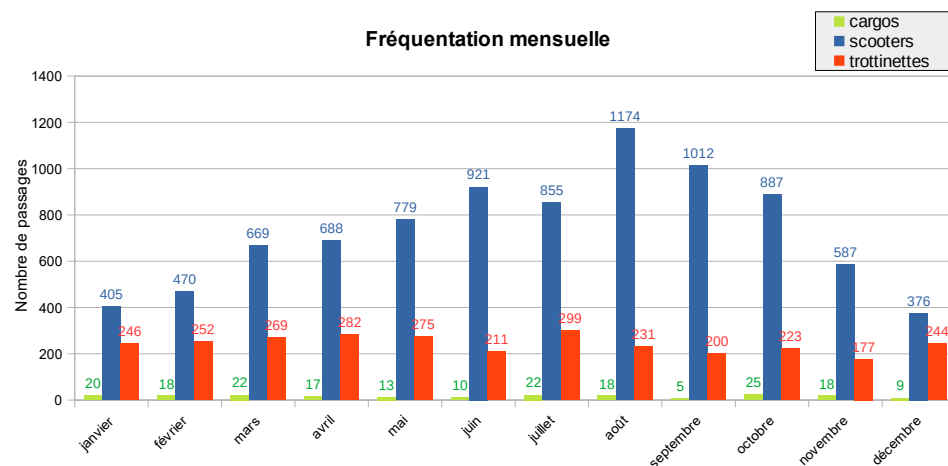
Profil horaire journalier



Nb passages par jour sur la période de comptage



Fréquentation mensuelle



Chiffres clés

Vélos Cargos

Total passages : 197
Moyenne journalière : 0
Total jour de pointe : 3
Jour de pointe : jeu. 2 nov. 23

Scooters

Total passages : 8823
Moyenne journalière : 24
Total jour de pointe : 62
Jour de pointe : sam. 18 nov. 23

Trottinettes

Total passages : 2909
Moyenne journalière : 7
Total jour de pointe : 24
Jour de pointe : mar. 3 oct. 23

Peu de vélos cargos mais sur toute l'année, au maximum 3 par jour.
Passage importants de scooters et de trottinettes avec une moyenne de 24 et 7 par jour.
Un passage de plus de 40 scooters par jour n'est pas exceptionnel.

La fréquentation des trottinettes est la même toute l'année, celle des scooters est plus importante en haute saison de mai à octobre avec une légère baisse en juillet août.

Le profil horaire des scooters et des trottinettes montrent une répartition des passages sur toute la journée.
70 % des vélos cargo passent sur la voie verte à 7h du matin, il s'agit probablement du même vélo toutes les semaines, hors week-end.

Voie verte très utilisée en période estivale, en moyenne de 345 passages journaliers entre juillet et août, la moyenne sur l'année reste élevée avec 206 passages, et 142 en basse saison entre novembre et avril.

La fréquentation est plus importante le matin, on observe deux pics horaire à 11h et entre 15h et 17h, les profils horaires sont similaires quelque soit le jour de la semaine.

Le dimanche est la journée de plus forte affluence mais globalement la fréquentation par les cyclistes de la voie verte est à peu près du même ordre tous les jours.

PIRINEXUS – Reynès

COMPTAGE 1 : DU mardi 26 septembre 2023

AU

dimanche 31 décembre 2023

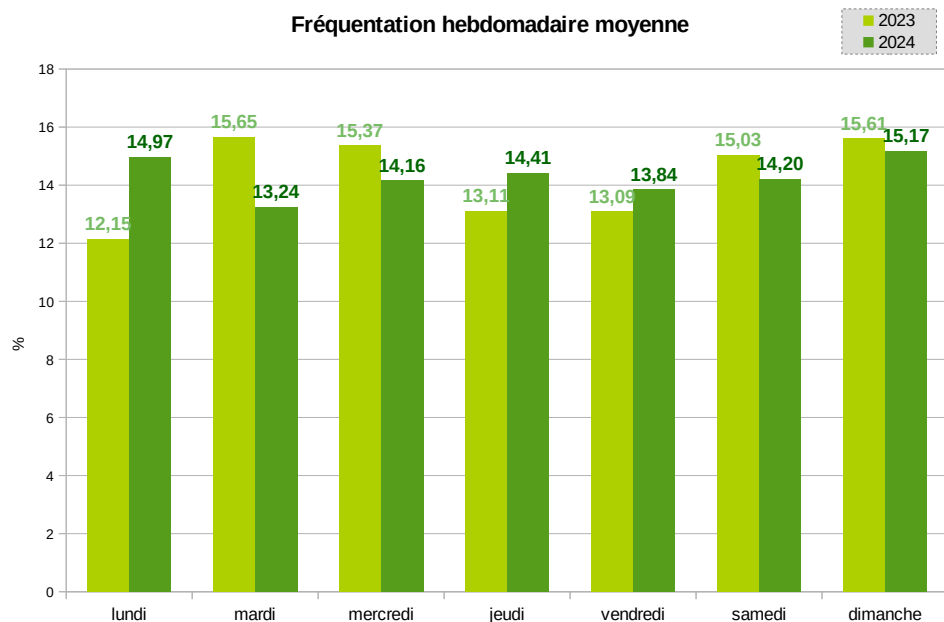
COMPTAGE 2 : DU lundi 1 janvier 2024

AU

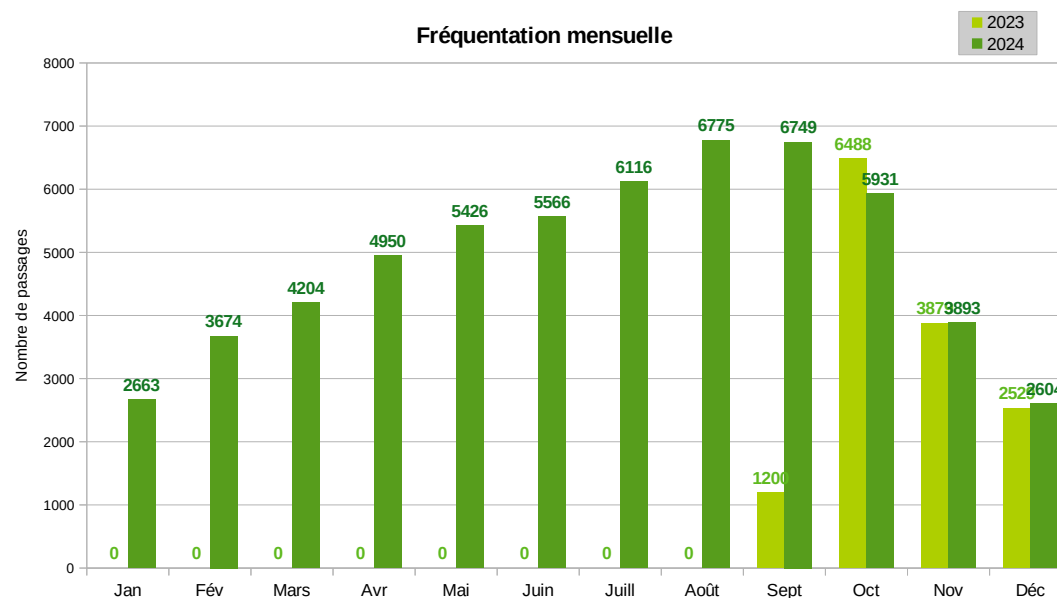
mardi 31 décembre 2024

Comparaison de la fréquentation cyclable

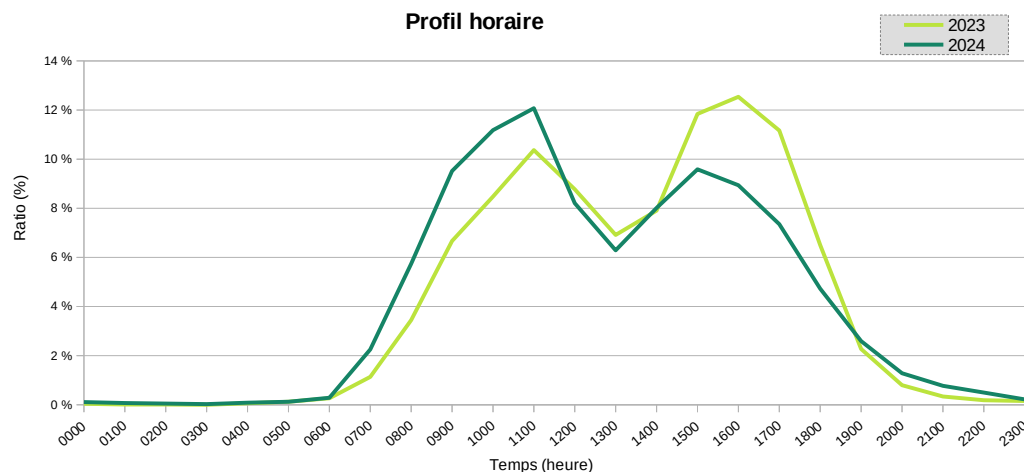
Fréquentation hebdomadaire moyenne



Fréquentation mensuelle



Profil horaire



Chiffres clés – Vélos

	2023	2024
Total passages sur la période :	14096	58551
Moyenne journalière :	145	160
MJE :	0	208
MJE+ (mai à octobre) :	42	199
MJ Automne :	140	135
Total Jour de pointe :	303	324
Jour de pointe :	mercredi 4 octobre 2023	jeudi 9 mai 2024
Nombre de jours de comptage :	97	366

En 2023 le compteur a été installé fin septembre, la comparaison entre les deux années n'est possible que sur l'automne. La moyenne journalière des 2 années sur cette période est similaire, légèrement supérieure en 2023. La fréquentation est sensiblement la même quelque soit le jour de la semaine en 2023 et en 2024. La fréquentation se répartie globalement de la même manière sur la journée, avec un pic à 11h plus important en 2024 et un deuxième entre 15h et 17h plus important en 2023

Voie verte de l'Agouille de la Mar

Saint-Cyprien —→ Bages



Voie verte de l'Agouille de la Mar – Saint-Cyprien

DU lundi 1 janvier 2024 AU mardi 31 décembre 2024



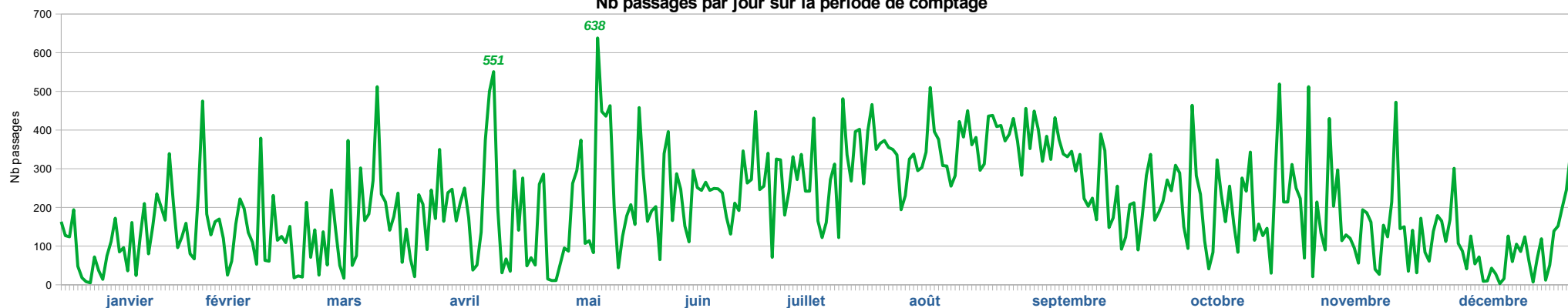
Voie verte de l'Agouille de la Mar – Saint-Cyprien

DU lundi 1 janvier 2024

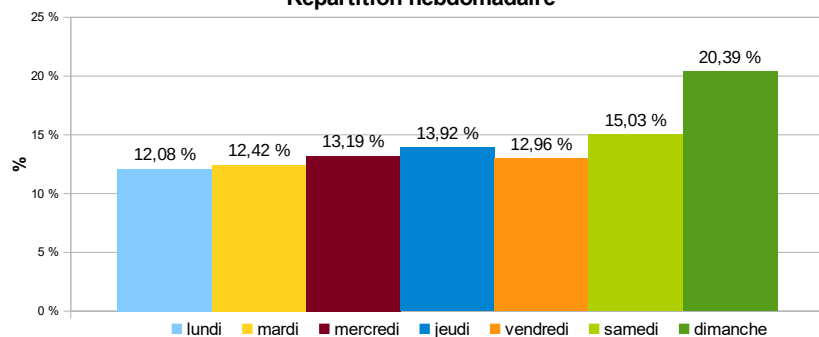
AU mardi 31 décembre 2024

Vélos

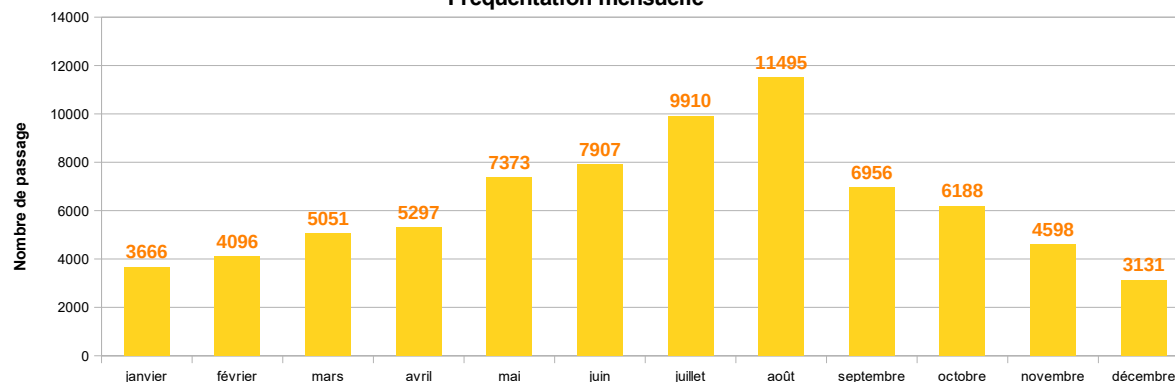
Nb passages par jour sur la période de comptage



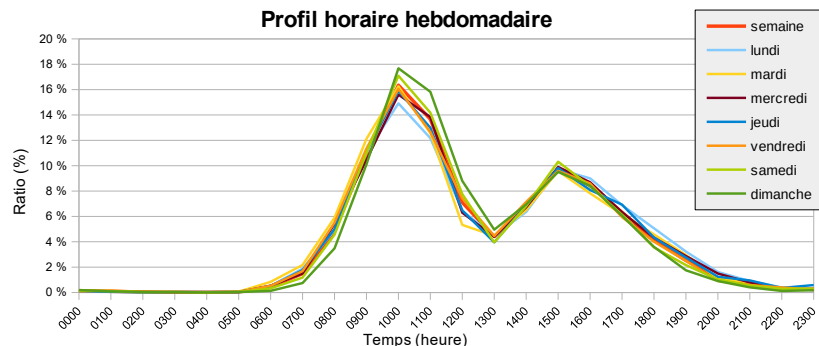
Répartition hebdomadaire



Fréquentation mensuelle



Profil horaire hebdomadaire



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	75668	Total été	21405
Moyenne journalière :	206	MJE	345
Total jour de pointe :	638	MJE+	271
Jour de pointe :	jeudi 9 mai 2024	MJE BS	142
Total jour de pointe BS :	551	Minimum de passage :	3
Jour de pointe BS :	dimanche 14 avril 2024	Jour minimum de passage :	jeudi 12 décembre 2024

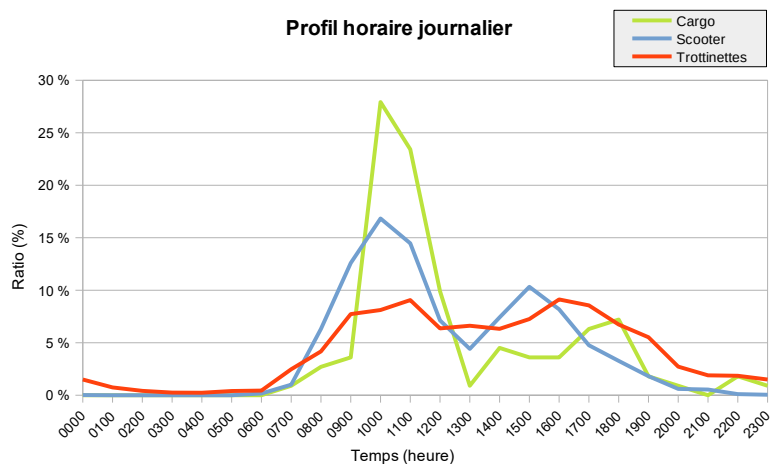
Voie verte de l'Agouille de la Mar – Saint-Cyprien

DU lundi 1 janvier 2024

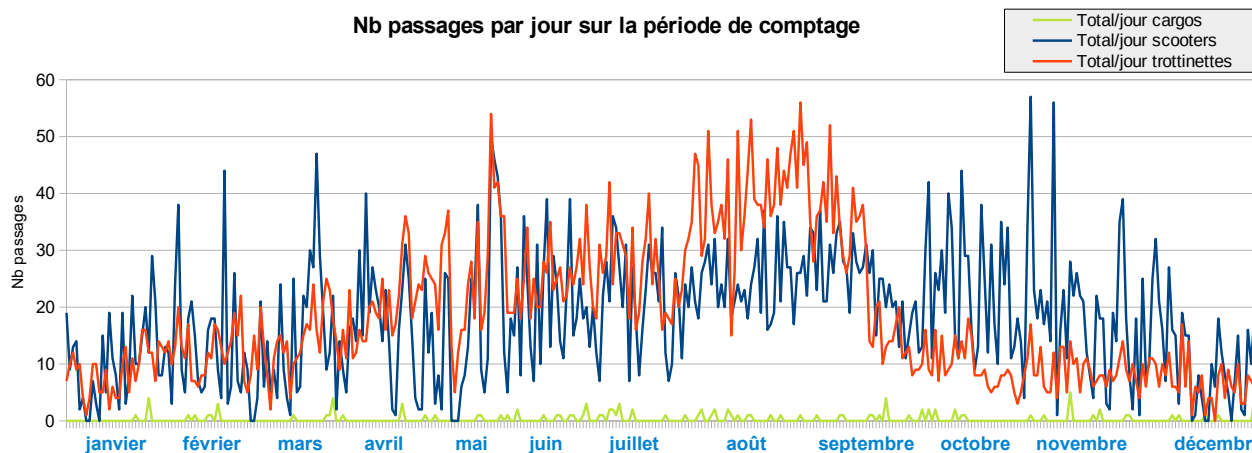
AU mardi 31 décembre 2024

Vélos cargos/Trottinettes/Scooters

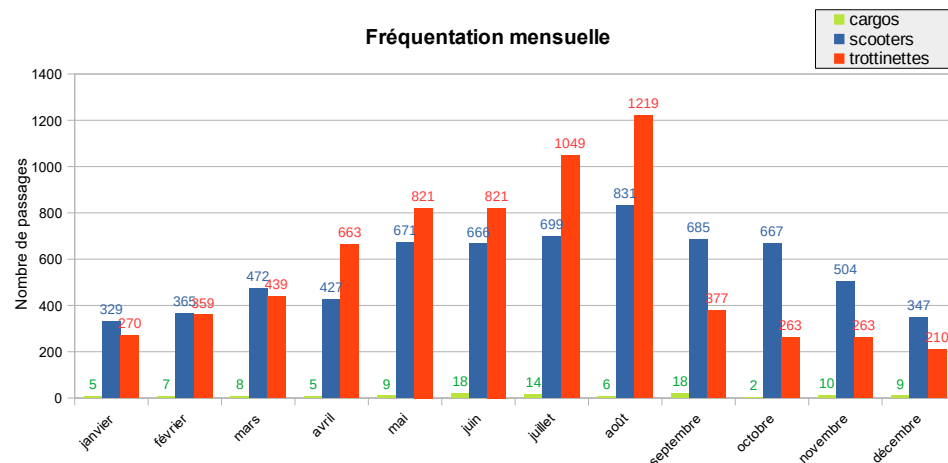
Profil horaire journalier



Nb passages par jour sur la période de comptage



Fréquentation mensuelle



Chiffres clés

Vélos Cargos

Total passages : 111
Moyenne journalière : 0
Total jour de pointe : 5
Jour de pointe : jeu. 2 nov. 23

Scooters

Total passages : 6663
Moyenne journalière : 18
Total jour de pointe : 57
Jour de pointe : sam. 18 nov. 23

Trottinettes

Total passages : 6754
Moyenne journalière : 18
Total jour de pointe : 56
Jour de pointe : mar. 3 oct. 23

Peu de vélos cargos mais sur toute l'année, au maximum 5 par jour.

Passage importants de scooters et de trottinettes avec une moyenne de 58 par jour pour ces deux véhicules. Un passage de plus de 30 par jour de chacun de ces deux modes de transport n'est pas exceptionnel.

La fréquentation des trottinettes est plus importante en été comme pour les vélos, celle des scooters est assez homogène sur la haute saison entre mai et octobre et faiblit en basse saison mais n'est pas beaucoup plus importante en juillet août.

Le profil horaire des scooters correspondent assez à ceux des vélos avec un pic à 10h et un deuxième à 15h, celui des Trottinettes s'étale sur la journée sans réel pic de fréquentation. On observe un fort pic de fréquentation entre 10h et 11h (50 % des passages), Il y a toutefois une forte différence entre la fréquentation de la semaine et celle du week-end.

Voie verte très utilisée en période estivale, en moyenne de 345 passages journaliers entre juillet et août, la moyenne sur l'année reste élevée avec 206 passages, et 142 en basse saison entre novembre et avril.

La fréquentation est plus importante le matin, on observe deux pics horaire à 10h et à 15h, les profils horaires sont similaires quelque soit le jour de la semaine.

Le dimanche est la journée de plus forte affluence et représente 1/5 de la fréquentation hebdomadaire, la fréquentation se répartie de manière homogène sur les autres jours de la semaine.

Voie verte de l'Agouille de la Mar – Saint-Cyprien

COMPTAGE 1 : DU mardi 26 septembre 2023

AU

dimanche 31 décembre 2023

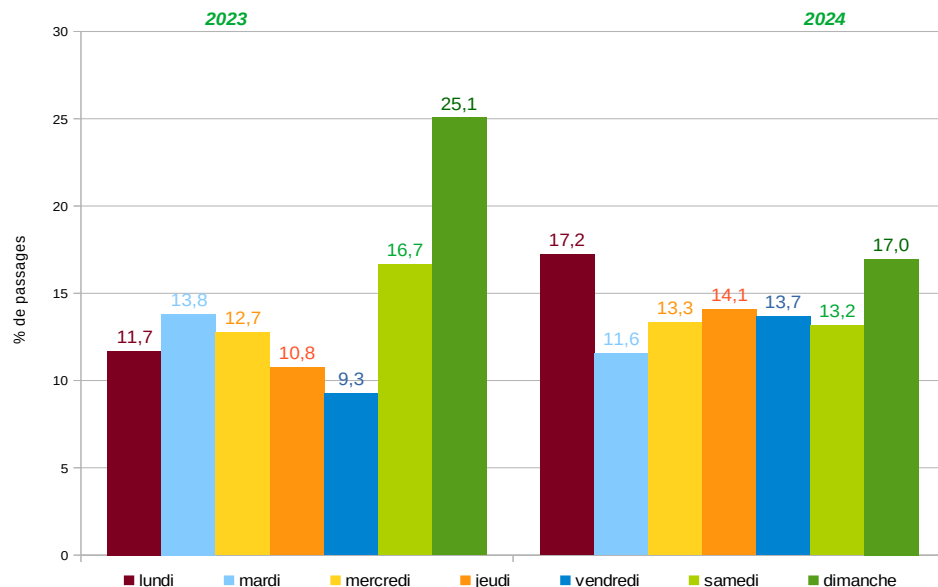
COMPTAGE 2 : DU lundi 1 janvier 2024

AU

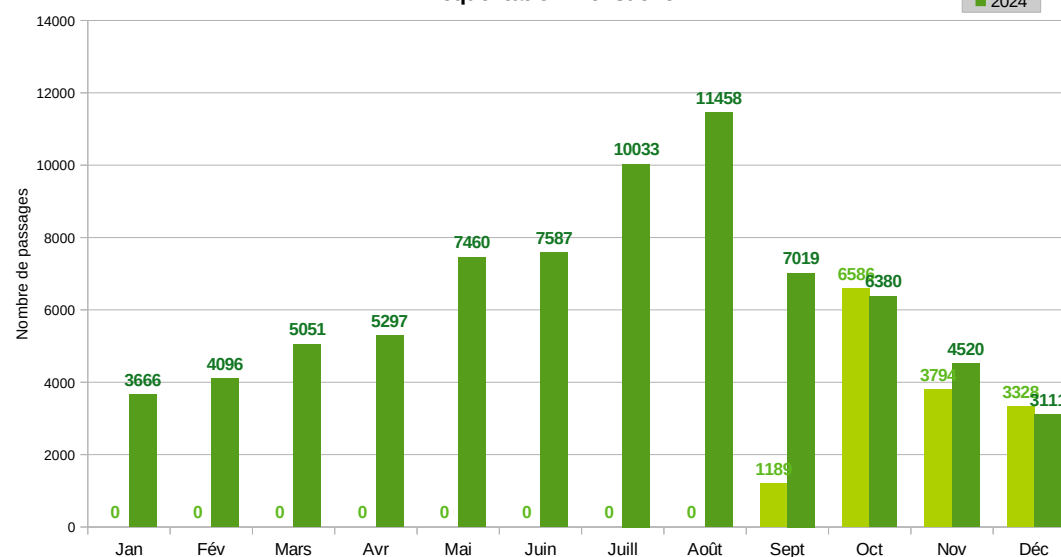
mardi 31 décembre 2024

Comparaison de la fréquentation cyclable

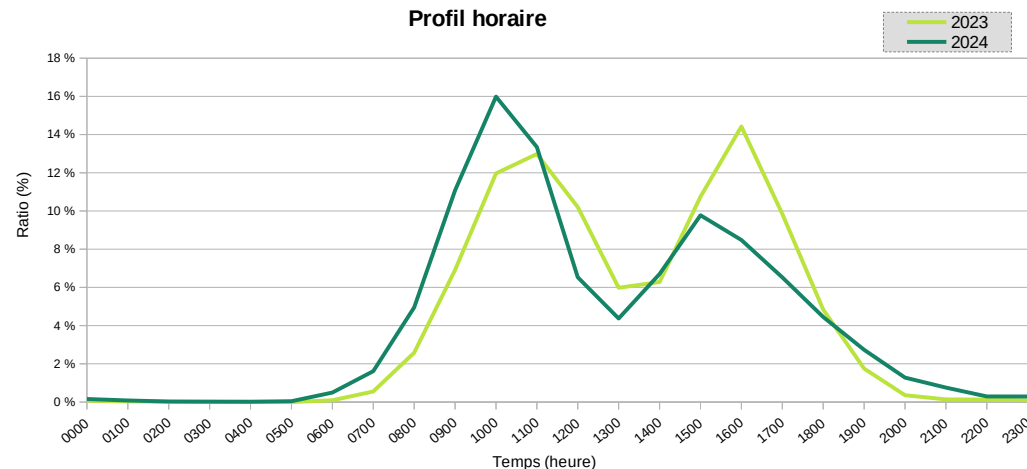
Fréquentation hebdomadaire moyenne



Fréquentation mensuelle



Profil horaire



Chiffres clés – Vélos

	2023	2024
Total passages sur la période :	14897	75678
Moyenne journalière :	154	207
MJE :	0	347
MJE+ (mai à octobre) :	42	271
MJ Automne :	149	152
Total Jour de pointe :	446	638
Jour de pointe :	dimanche 8 octobre 2023	jeudi 9 mai 2024
Nombre de jours de comptage :	97	366

En 2023 le compteur a été installé fin septembre, la comparaison entre les deux années n'est possible que sur l'automne. La moyenne journalière sur cette période est similaire en 2023 et 2024. Le jour de plus forte affluence est le dimanche pour les deux années. La fréquentation se répartie globalement de la même manière sur la journée, les pics horaire du matin et de l'après-midi sont décalés d'une heure en 2024, à 10h et à 16h.

Voie verte de l'Agouille de la Mar – Bages

DU mercredi 31 juillet 2024 AU jeudi 5 septembre 2024

Direction des Infrastructures et Déplacements
Direction Adjointe des Investissements
Cellule Véloroutes Infrastructures de Mobilité et Environnement

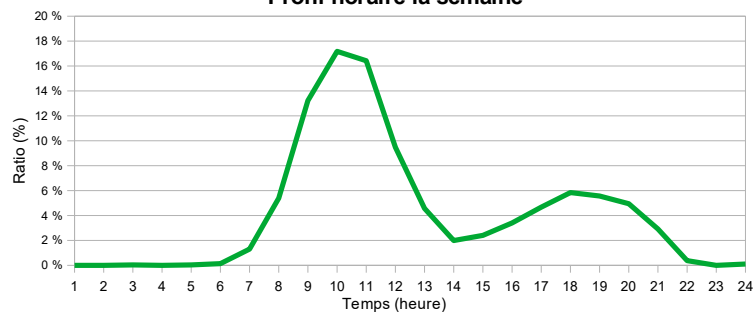


Voie verte de l'Agouille de la Mar – Bages

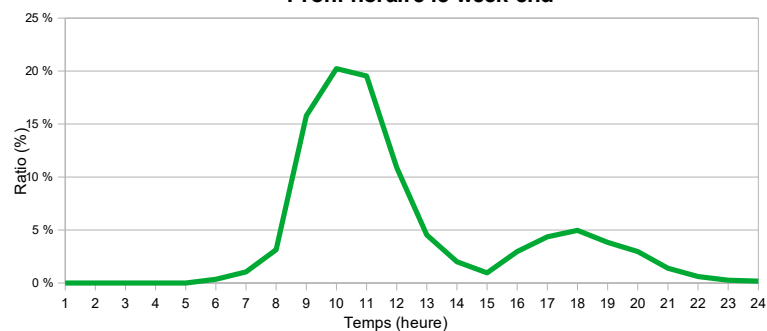
DU mercredi 31 juillet 2024 AU jeudi 5 septembre 2024

Vélos

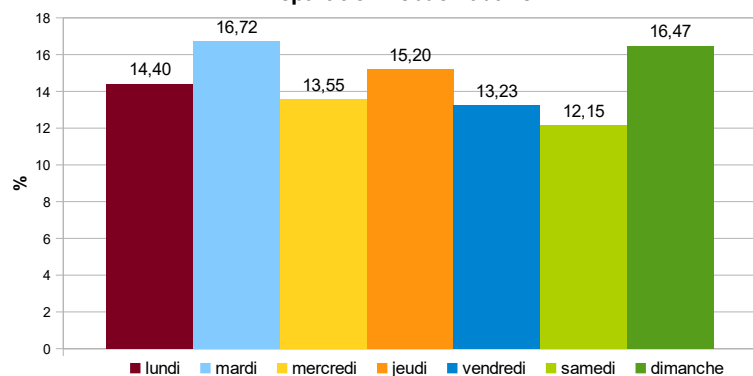
Profil horaire la semaine



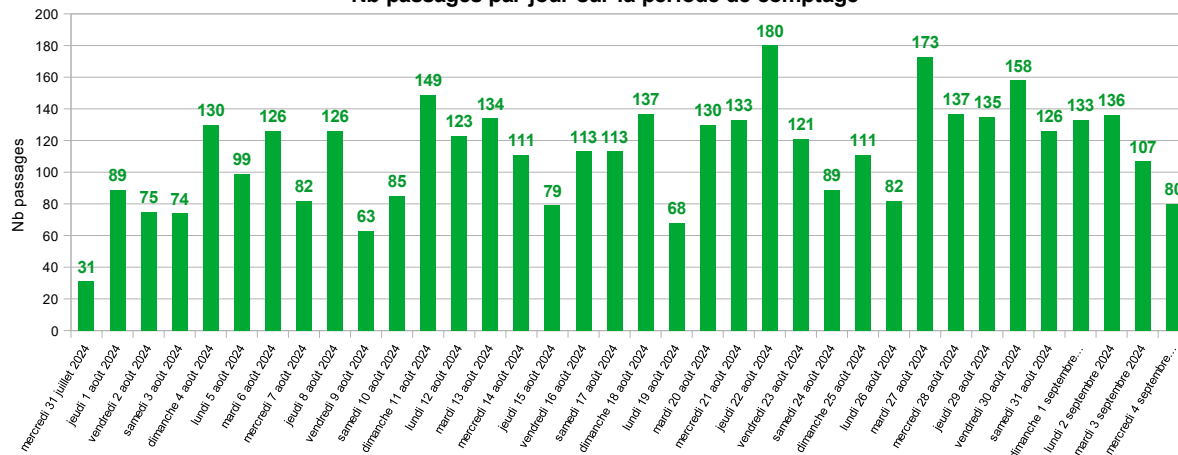
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



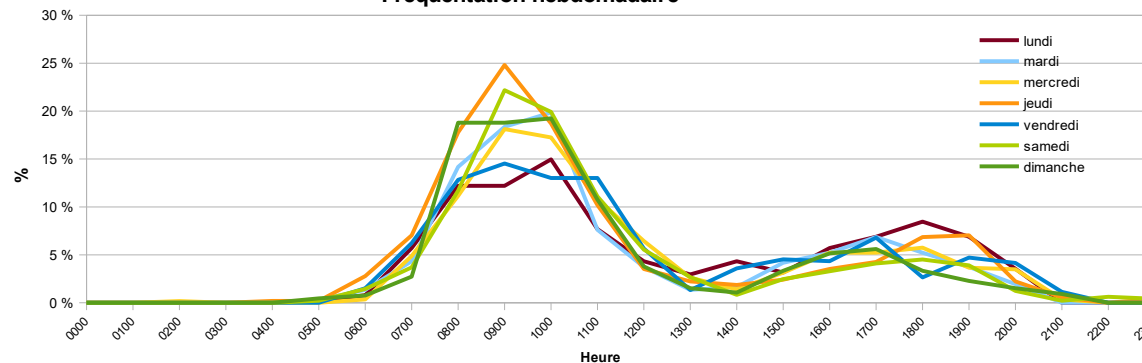
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	4058	Nombre de jours d'enquête : 36
Moyenne semaine :	112	
Moyenne week-end :	115	
Moyenne journalière :	113	
Maximum de passage :	180	Jour du max : jeudi 22 août 2024
Minimum de passage :	63	Jour du mini : vendredi 9 août 2024

Fréquentation hebdomadaire

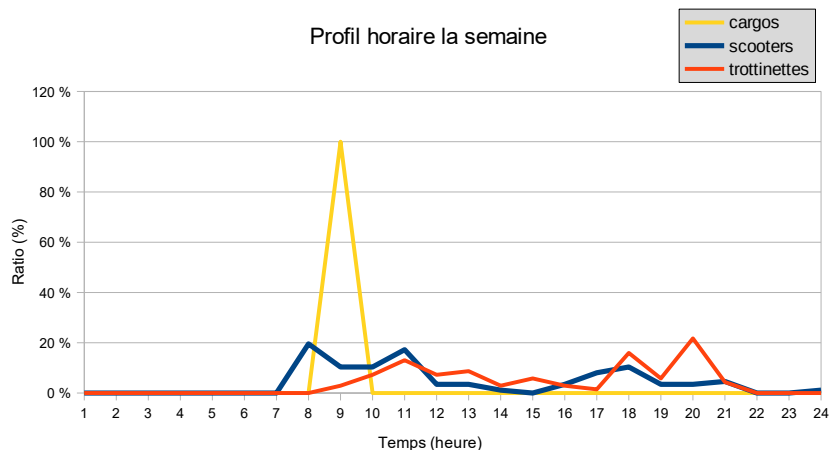


Voie verte de l'Agouille de la Mar – Bages

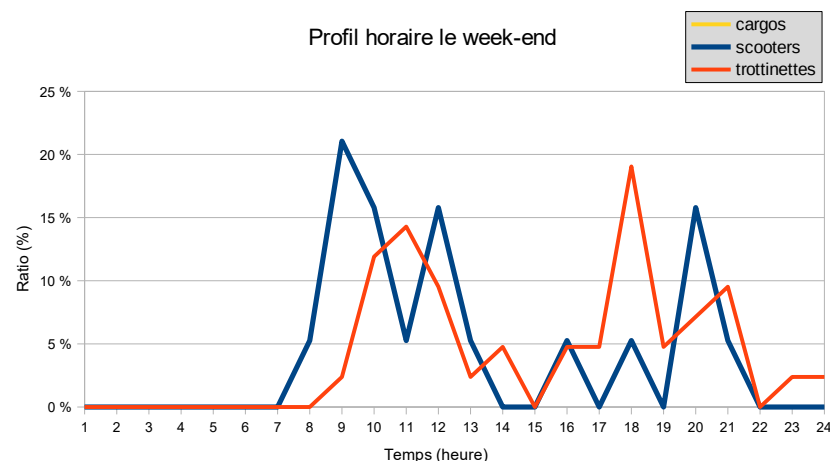
DU mercredi 31 juillet 2024 AU jeudi 5 septembre 2024

Vélos cargos/Trottinettes/Scooters

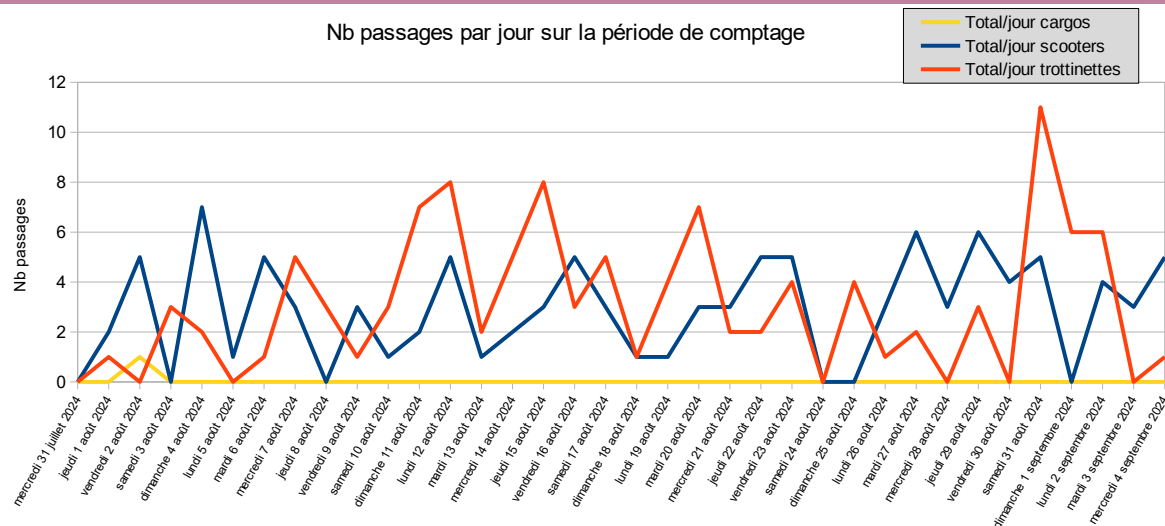
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés

Vélos Cargos

Total passages : 1
Moyenne journalière : 0

Scooters

Total passages : 106
Moyenne journalière : 2

Trottinettes

Total passages : 111
Moyenne journalière : 3

Très peu de vélos cargos, probablement car il s'agit d'un itinéraire de loisirs assez court qui n'est pas fréquenté par les cyclistes itinérants.

Passage occasionnel de scooters et trottinettes, 2 à 3 par jour, à heure variable.

Concernant les trottinettes, il est très probable qu'il s'agisse de vélos enfants plutôt que de trottinettes. En effet, les profils horaires correspondent assez à ceux des vélos avec un pic à 10h-11h et un deuxième vers 18h-19h.

Voie verte très utilisée alors que l'itinéraire jusqu'à Bages a été ouvert au printemps.

On observe en moyenne de 113 passages journaliers de cyclistes avec un pic le matin de 9h à 11h et une fréquentation moins importante l'après-midi entre 18h et 20h.

Les profils horaires sont similaires quelque soit le jour de la semaine, et la fréquentation est répartie sur toute la semaine, les variations en fonction des jours dépendent surtout des conditions météorologiques (chaleur, vent).

Conditions météorologiques :

Forte chaleur les 9, 10 août

Tramontane forte les 15, 18, 19 août

Voie verte de l'Agouille de la Mar – Bages

DU vendredi 11 octobre 2024 AU mardi 5 novembre 2024

Direction des Infrastructures et Déplacements
 Direction Adjointe des Investissements
 Cellule Véloroutes Infrastructures de Mobilité et Environnement

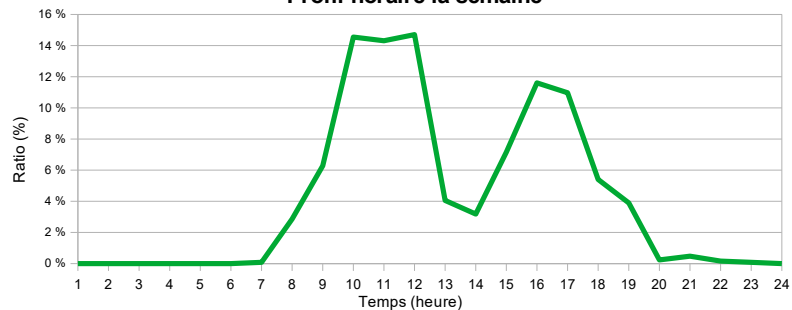


Voie verte de l'Agouille de la Mar – Bages

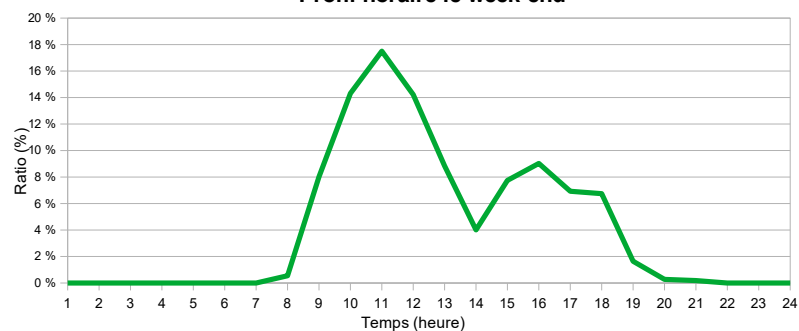
DU vendredi 11 octobre 2024 AU mardi 5 novembre 2024

Vélos

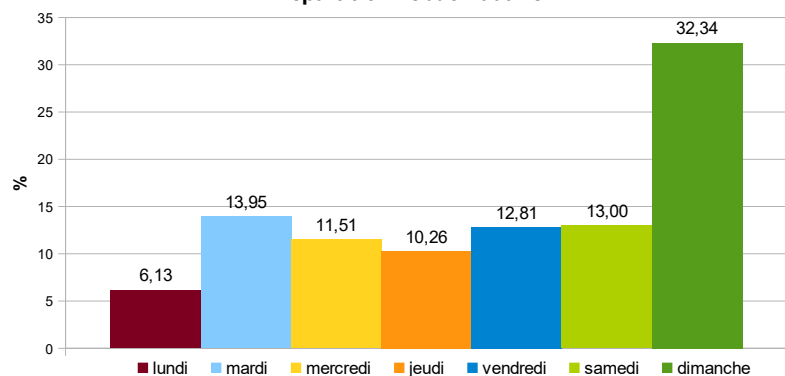
Profil horaire la semaine



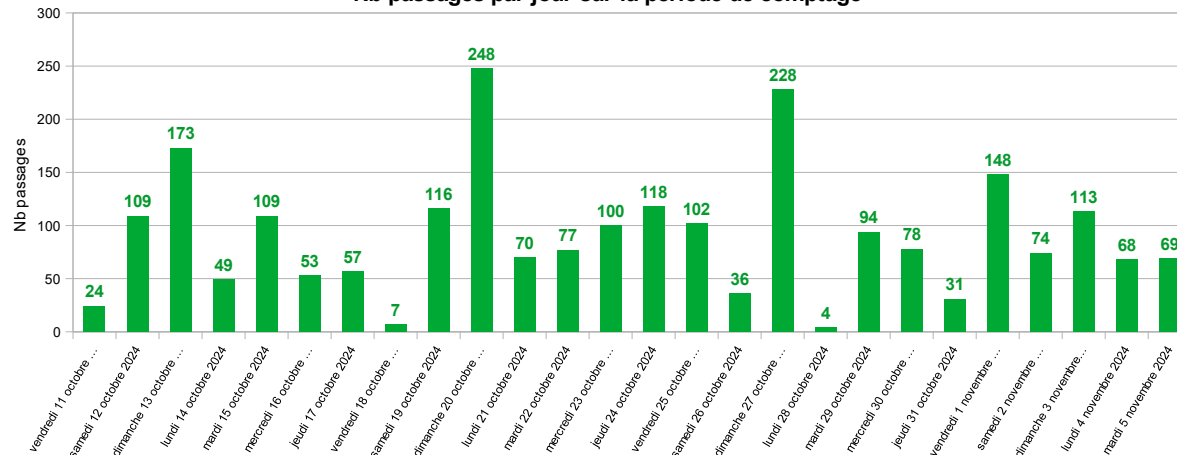
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



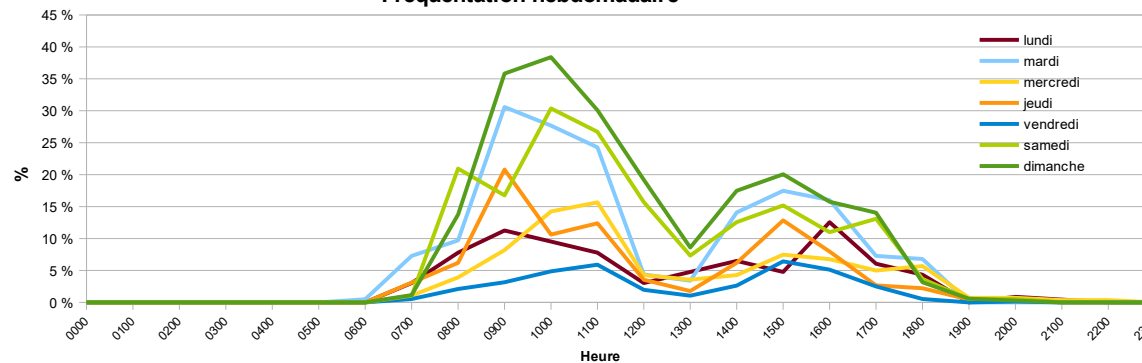
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	2355	Nombre de jours d'enquête : 25
Moyenne semaine :	74	
Moyenne week-end :	110	
Moyenne journalière :	94	
Maximum de passage :	248	Jour du max : dimanche 20 octobre 2024
Minimum de passage :	4	Jour du mini : lundi 28 octobre 2024

Fréquentation hebdomadaire

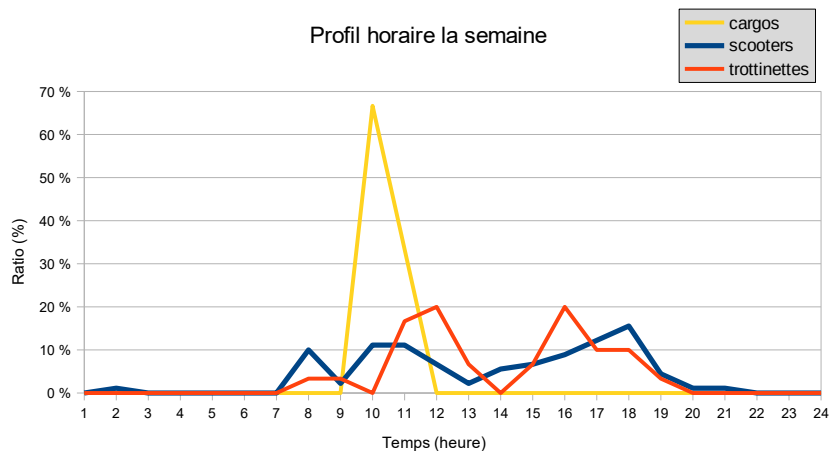


Voie verte de l'Agouille de la Mar – Bages

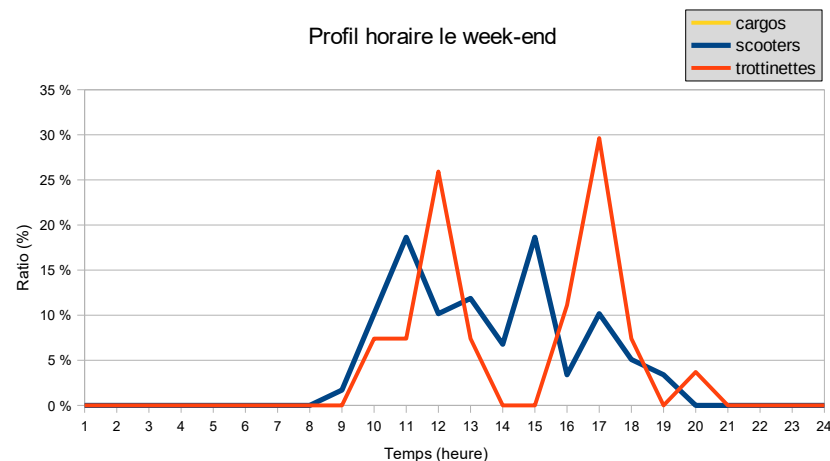
DU vendredi 11 octobre 2024 AU mardi 5 novembre 2024

Vélos cargos/Trottinettes/Scooters

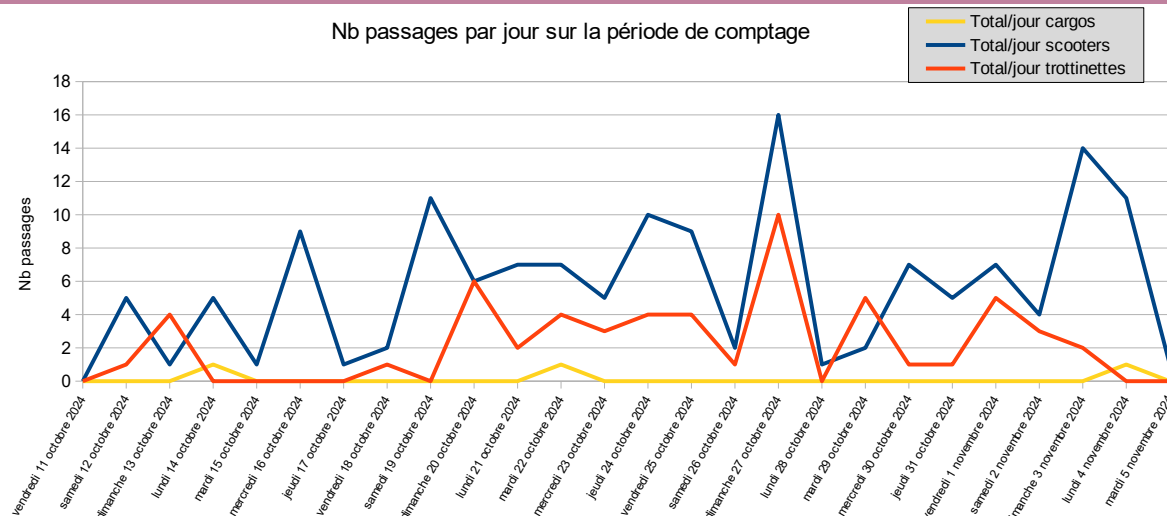
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés		
Vélos Cargos	Scooters	Trottinettes
Total passages : 3	Total passages : 149	Total passages : 57
Moyenne journalière : 0	Moyenne journalière : 5	Moyenne journalière : 2

Très peu de vélos cargos.

Passage réguliers de scooters et trottinettes à heure variable, 5 par jour en moyenne, pour les scooters et 2 pour les trottinettes .

Voie verte très utilisée alors que l'itinéraire jusqu'à Bages a été ouvert au printemps.

On observe en moyenne de 98 passages journaliers de cyclistes avec un pic le matin de 9h à 12h et une fréquentation moins importante l'après-midi entre 16h et 17h la semaine et 15h et 18h le week-end.

Les profils horaires sont assez similaires quelque soit le jour de la semaine, sauf le vendredi où l'affluence est répartie sur la journée sans réel pic.

La fréquentation est plus importante le dimanche (32%).

Conditions météorologiques :

Pluie les jeudi 17 et lundi 28 octobre.

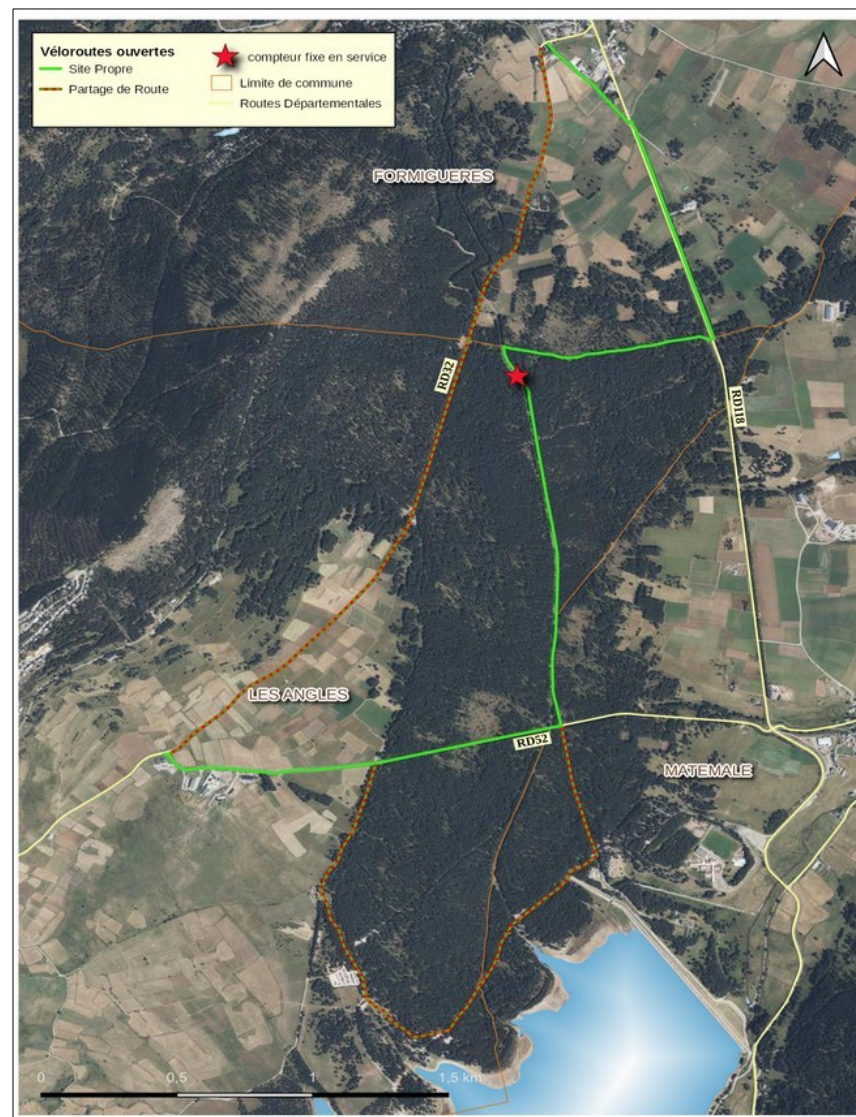
Véloroute Cerdagne Capcir

Forêt de la Matte/Les Angles



Voie verte Cerdagne-Capcir / Les Angles- forêt de la Matte

DU vendredi 12 juillet 2024 AU mardi 31 décembre 2024



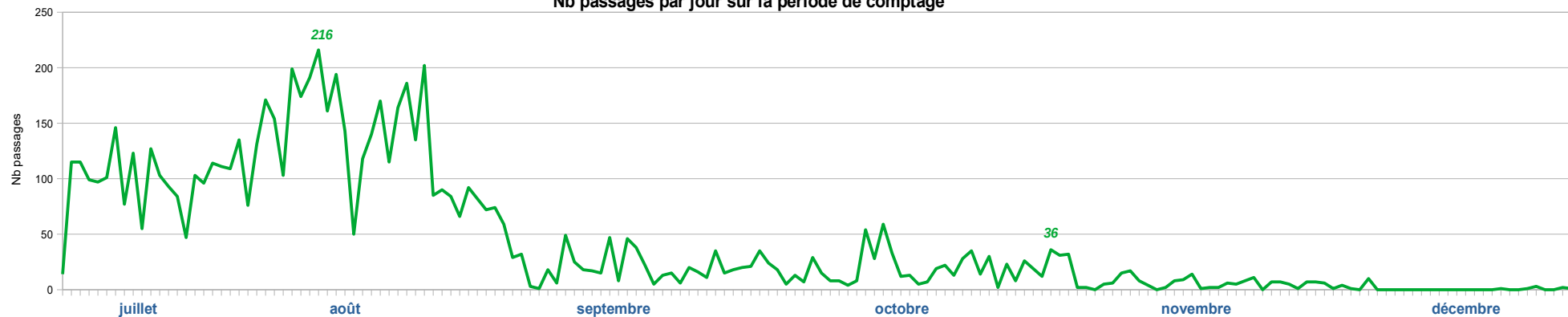


Voie verte Cerdagne-Capcir / Les Angles- forêt de la Matte

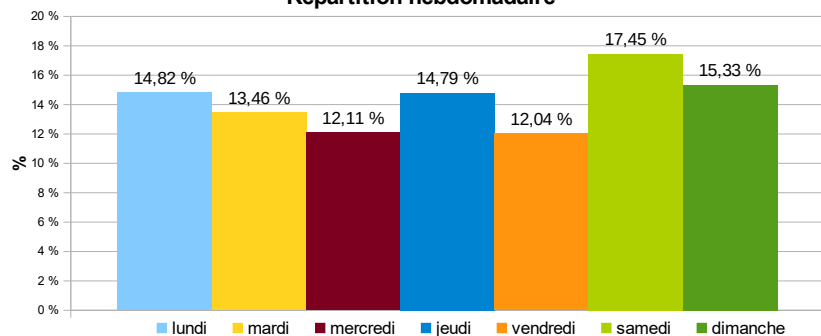
DU vendredi 12 juillet 2024 AU mardi 31 décembre 2024

Vélos

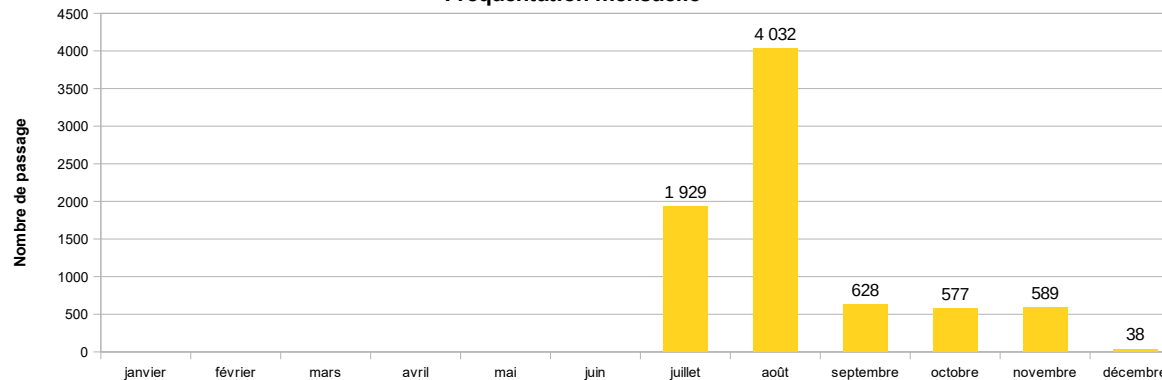
Nb passages par jour sur la période de comptage



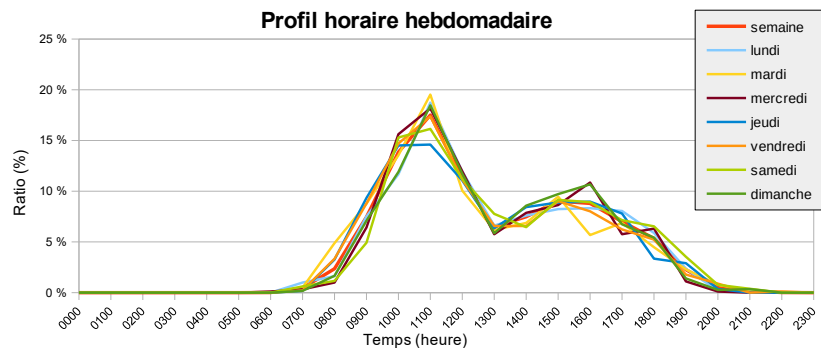
Répartition hebdomadaire



Fréquentation mensuelle



Profil horaire hebdomadaire



Chiffres clés – Vélos

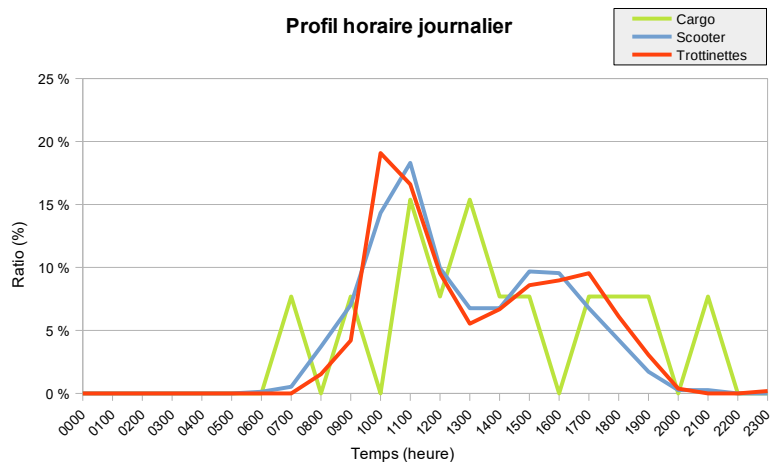
Total passages sur la période :	7457	Total été	5961
Moyenne journalière :	43	MJE	117
Total jour de pointe :	216	MJE+	64
Jour de pointe :	samedi 10 août 2024	MJ BS	10
Total jour de pointe BS :	36	Minimum de passage :	0
Jour de pointe BS :	vendredi 1 novembre 2024	Jour minimum de passage :	mercredi 6 novembre 2024

Voie verte Cerdagne-Capcir / Les Angles- forêt de la Matte

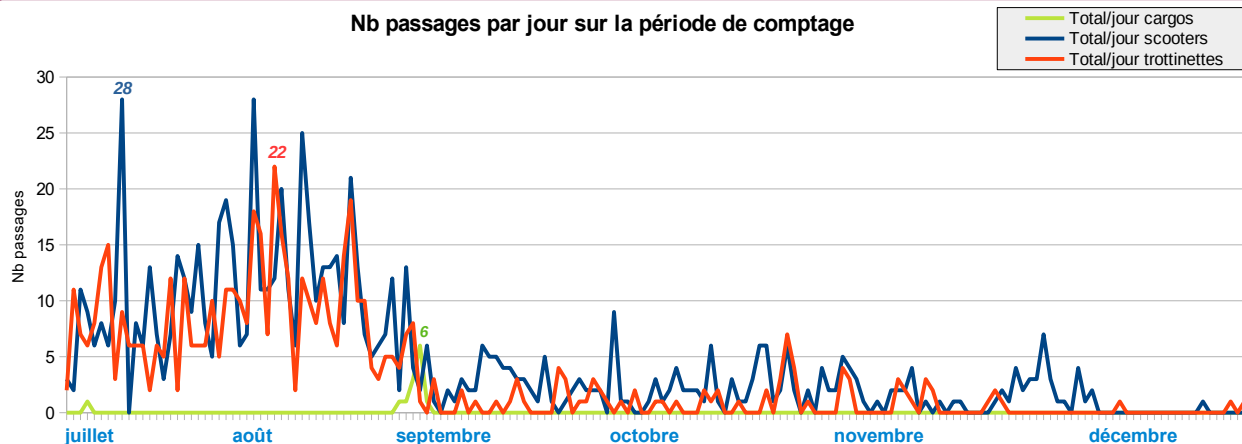
DU vendredi 12 juillet 2024 AU mardi 31 décembre 2024

Vélos cargos/Trottinettes/Scooters

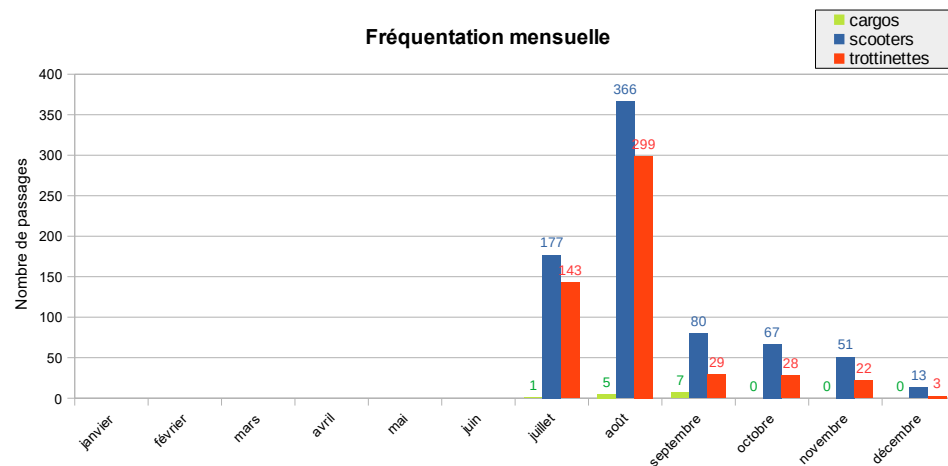
Profil horaire journalier



Nb passages par jour sur la période de comptage



Fréquentation mensuelle



Chiffres clés

Vélos Cargos

Total passages : 13
Moyenne journalière : 0
Total jour de pointe : 6
Jour de pointe : dimanche 1 septembre 2024

Scooters

Total passages : 754
Moyenne journalière : 4
Total jour de pointe : 28
Jour de pointe : samedi 20 juillet 2024

Trottinettes

Total passages : 524
Moyenne journalière : 3
Total jour de pointe : 22
Jour de pointe : dimanche 11 août 2024

Très peu de vélos cargos.

Passage régulier de quelques scooters et trottinettes en moyenne 4 scooters par jours et 3 trottinettes.

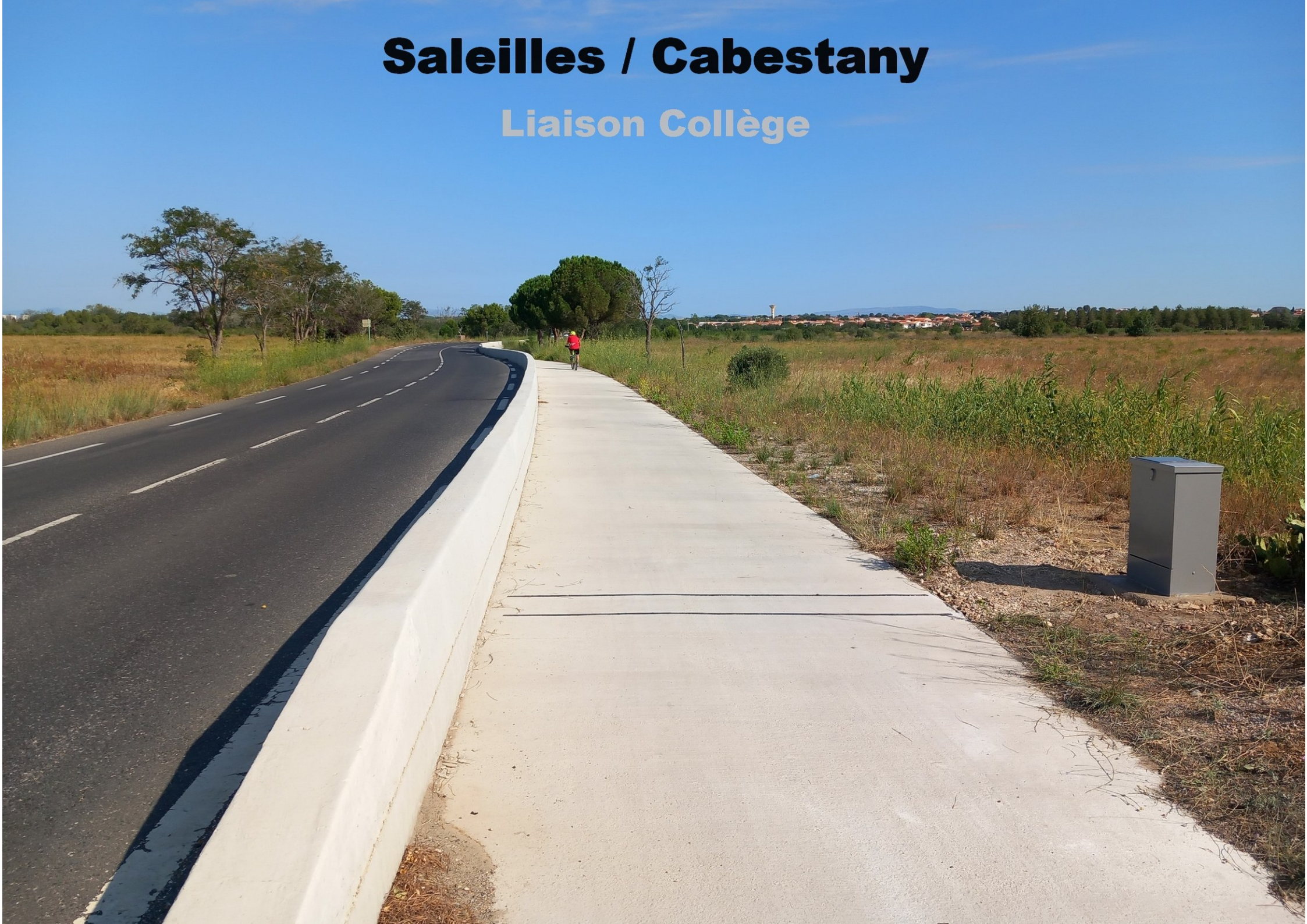
Pour ces deux modes de locomotion, on observe des profils horaires similaires avec un pic horaire le matin entre 10h et 11h et un deuxième moins important l'après-midi entre 15h et 17h.

Si les scooters et trottinettes fréquentent la voie verte toute l'année, ils sont tout de même plus nombreux en été.

Voie verte très utilisée en été, en moyenne de 117 passages journaliers pour juillet et août, et nettement moins hors saison. La fréquentation moyenne est de 43 cyclistes par jour avec un pic le matin à 11h et une affluence plus étalée l'après-midi entre 14h et 18h.
La journée de plus forte affluence est le samedi.

Saleilles / Cabestany

Liaison Collège



Voie verte Saleilles - Collège de Cabestany / Saleilles

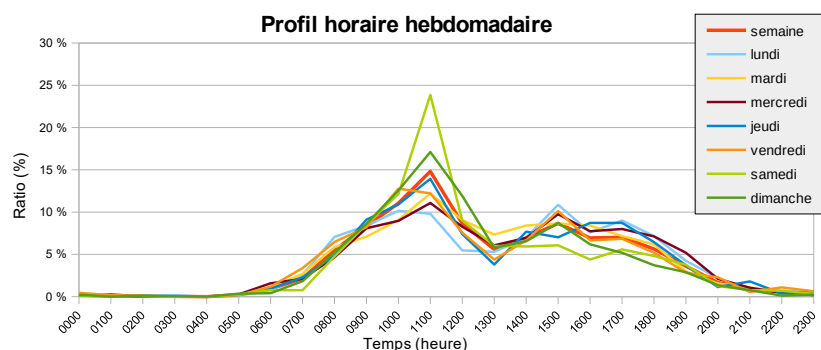
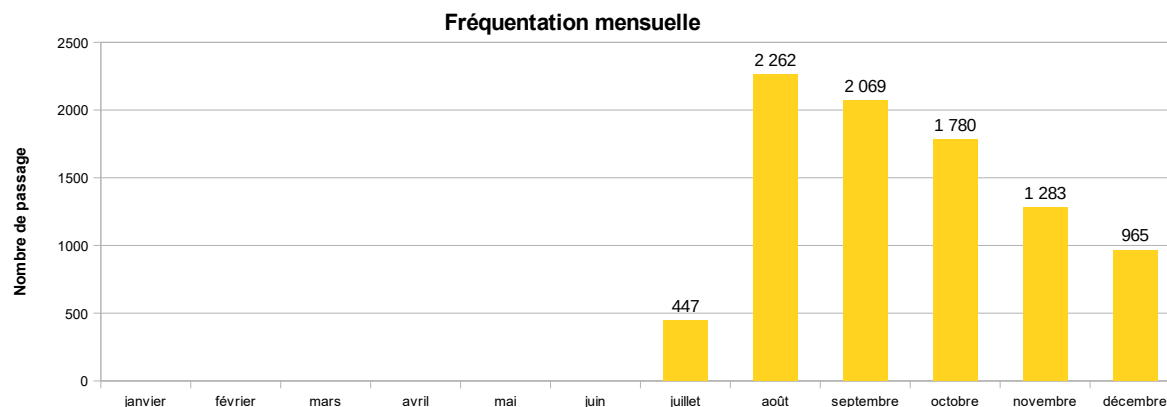
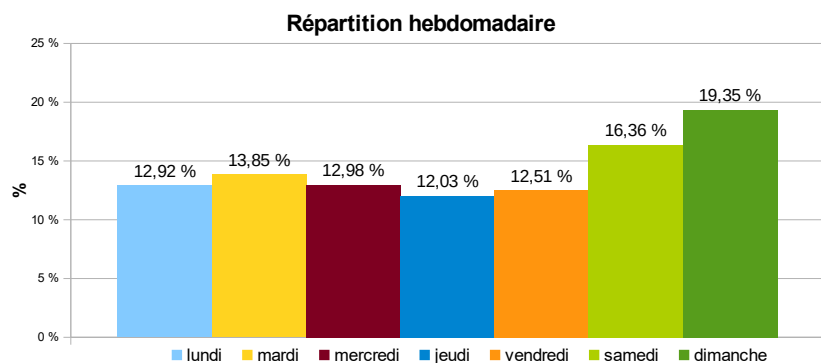
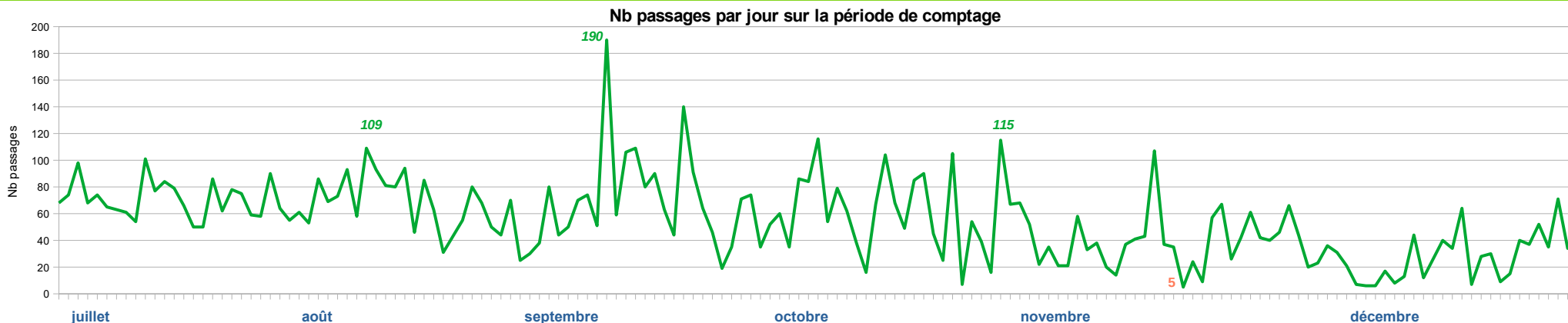
DU vendredi 26 juillet 2024 AU mardi 31 décembre 2024



Voie verte Saleilles - Collège de Cabestany / Saleilles

DU vendredi 26 juillet 2024 AU mardi 31 décembre 2024

Vélos



Chiffres clés – Vélos

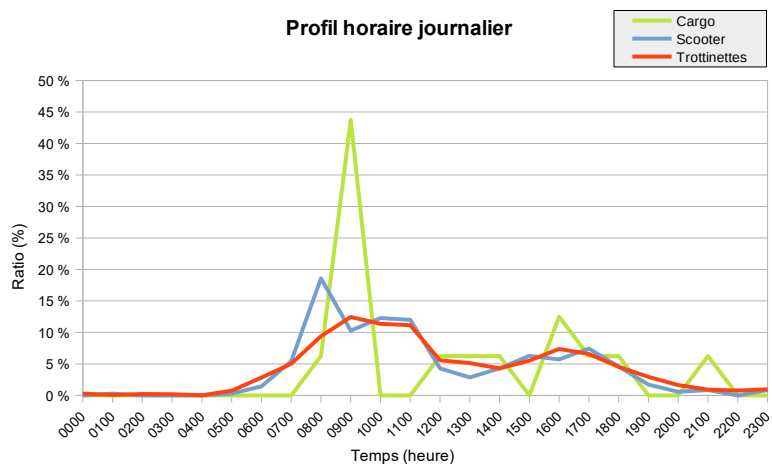
Total passages sur la période :	8760	Total été	2709
Moyenne journalière :	55	MJE	73
Total jour de pointe :	190	MJE+	67
Jour de pointe :	samedi 21 septembre 2024	MJE BS	37
Total jour de pointe BS :	115	Minimum de passage :	5
Jour de pointe BS :	vendredi 1 novembre 2024	Jour minimum de passage :	mercredi 20 novembre 2024

Voie verte Saleilles - Collège de Cabestany / Saleilles

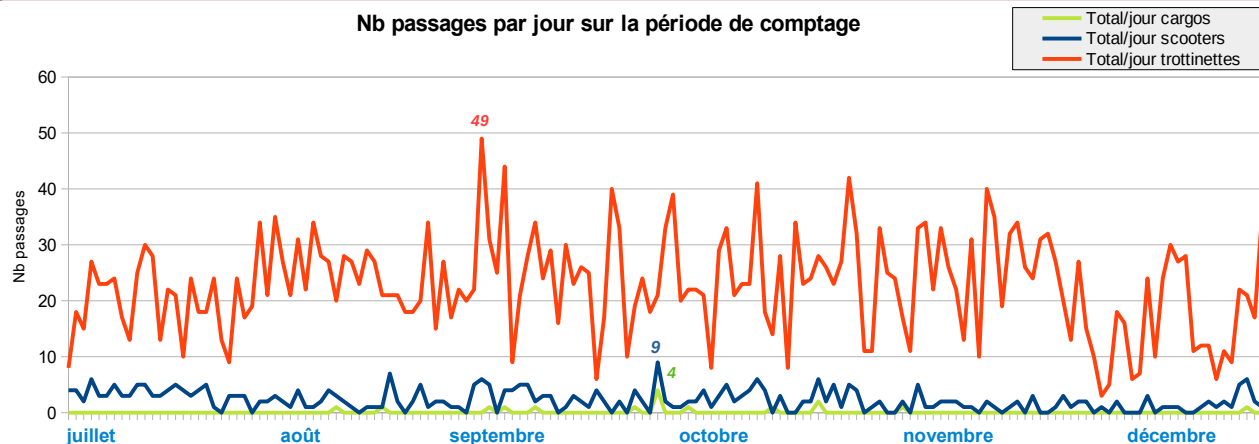
DU vendredi 26 juillet 2024 AU mardi 31 décembre 2024

Vélos cargos/Trottinettes/Scooters

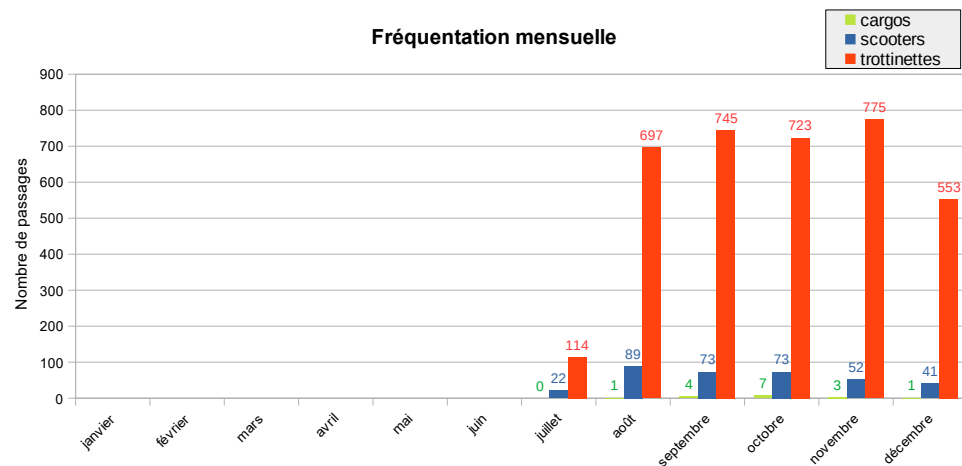
Profil horaire journalier



Nb passages par jour sur la période de comptage



Fréquentation mensuelle



Chiffres clés

Vélos Cargos

Total passages : 16
Moyenne journalière : 0
Total jour de pointe : 4
Jour de pointe : vendredi 11 octobre 2024

Scooters

Total passages : 350
Moyenne journalière : 2
Total jour de pointe : 9
Jour de pointe : vendredi 11 octobre 2024

Trottinettes

Total passages : 3607
Moyenne journalière : 23
Total jour de pointe : 49
Jour de pointe : mercredi 18 septembre 2024

Très peu de vélos cargos.

Passage régulier de quelques scooters à heure variable en moyenne 2 par jour. Le week-end représente environ 1/4 de la fréquentation.

La fréquentation par les trottinettes est plus importante avec une moyenne de 23 passages par jour et quasiment identique chaque mois. Le week-end représente près d'1/3 de la fréquentation. Leur profil horaire correspond assez à ceux des vélos avec un pic entre 9h et 11h et un deuxième moins important Vers 16h.

Voie verte ouverte en 2024, on constate en moyenne de 55 passages journaliers avec un pic à 11h mais une fréquentation cyclable de 8h du matin jusqu'à 19h.. La journée du dimanche est la plus fréquentée et le week-end représente 35 % de la fréquentation hebdomadaire. La fréquentation en semaine est très homogène. Les profils horaires sont assez similaires quelque soit le jour de la semaine, toutefois en semaine, la circulation commence plus tôt et les pics sont moins prononcés.

Il n'est pas possible de dire par cette enquête seule si cet itinéraire en site propre est emprunté par des collégiens.

Voie Verte Elne/Saint-Cyprien



compteur temporaire

RD612- Liaison cyclable Elne/Saint-Cyprien/ Alenya

DU lundi 8 avril 2024

AU lundi 22 avril 2024

Direction des Infrastructures et Déplacements

Direction Adjointe des Investissements

Cellule Véloroutes Infrastructures de Mobilité et Environnement



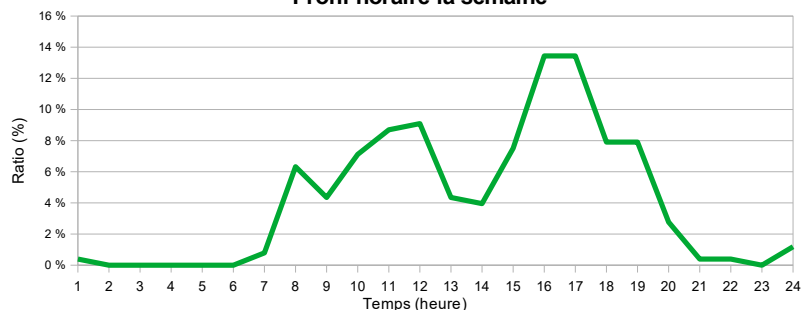
RD612- Liaison cyclable Elne/Saint-Cyprien/ Alenya

DU lundi 8 avril 2024

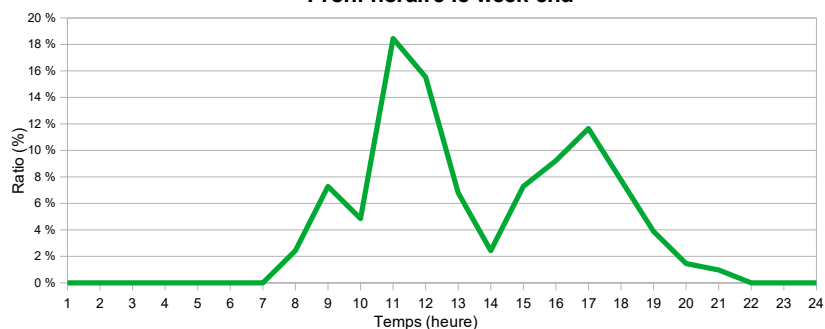
AU lundi 22 avril 2024

Vélos

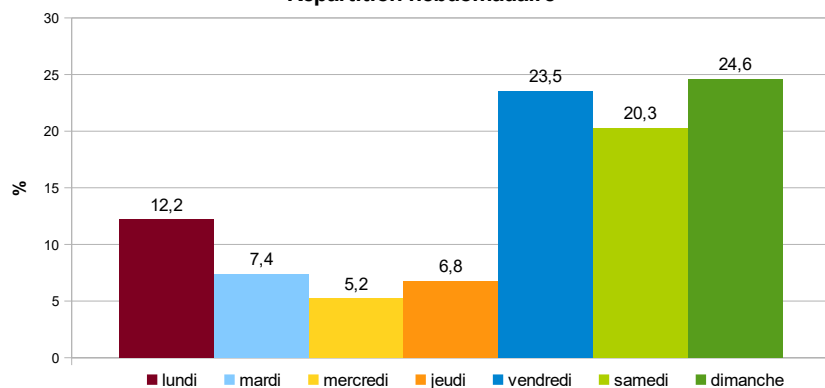
Profil horaire la semaine



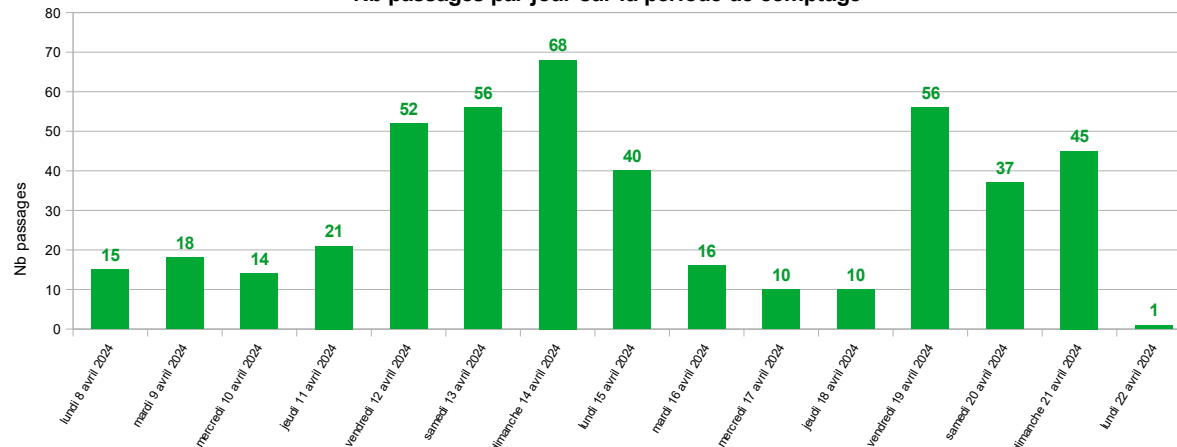
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



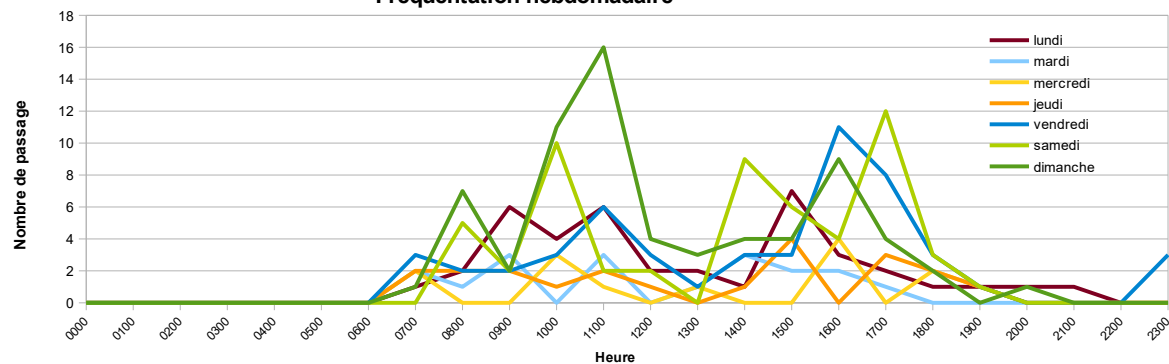
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	459	Nombre de jours d'enquête : 14
Moyenne semaine :	25	
Moyenne week-end :	52	
Moyenne journalière :	33	
Maximum de passage :	68	Jour du max : dimanche 14 avril 2024
Minimum de passage :	10	Jour du mini : mercredi 17 avril 2024

Fréquentation hebdomadaire

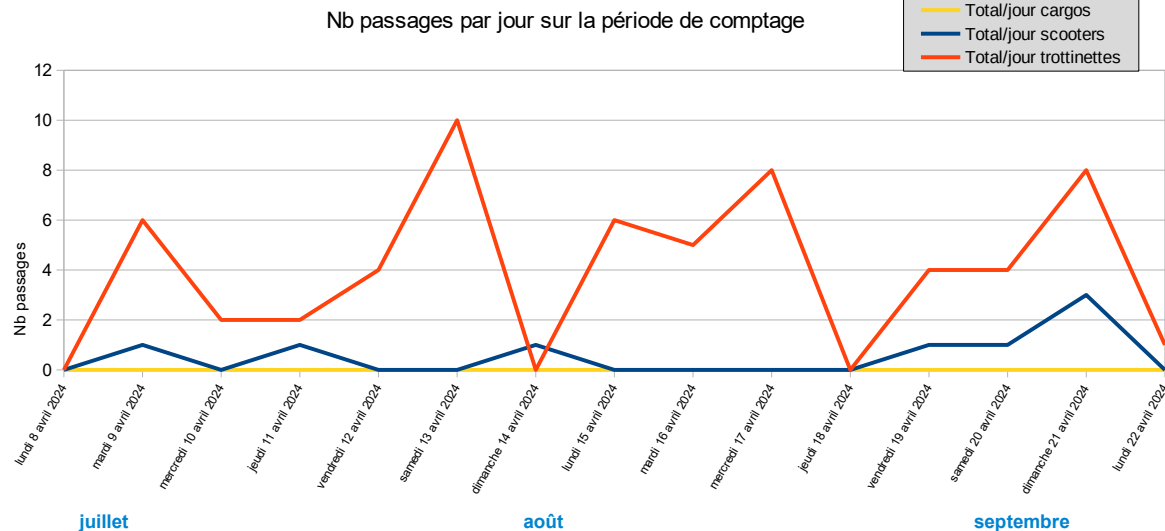
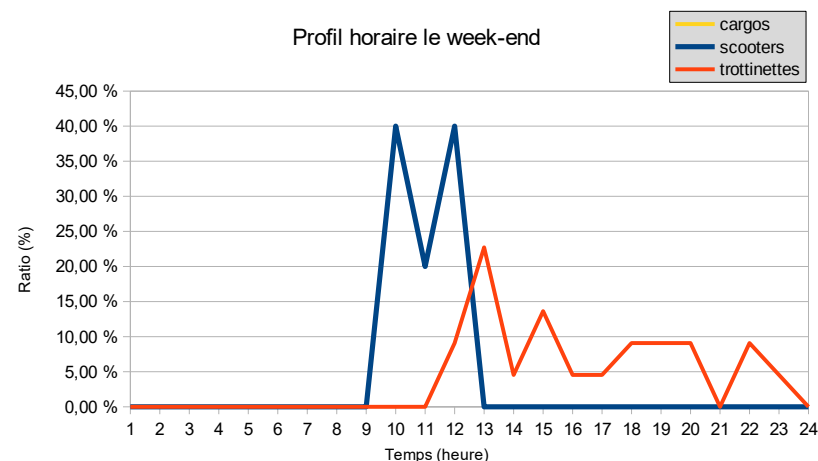
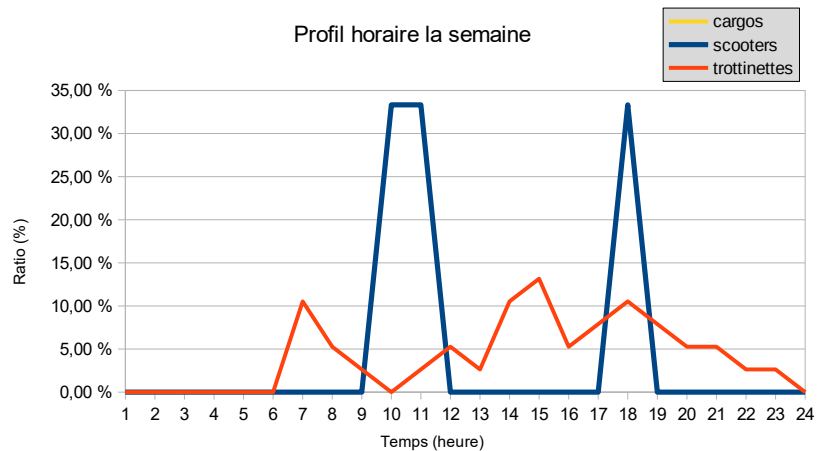


RD612- Liaison cyclable Elne/Saint-Cyprien/ Alenya

DU lundi 8 avril 2024

AU lundi 22 avril 2024

Vélos cargos/Trottinettes/Scooters



Vélos Cargos		Chiffres clés		Trottinettes	
		Scooters			
Total passages :	0	Total passages :	8	Total passages :	60
Moyenne journalière :	0	Moyenne journalière :	0	Moyenne journalière :	4

Aucun vélo cargo, passage de quelques scooters et en moyenne 3 trottinettes par jour à heure variable.

Voie verte fréquentée de manière régulière, avec en moyenne 33 passages journaliers de cyclistes. Elle est d'avantage fréquentée du vendredi au dimanche (70 % de la fréquentation totale). Les profils horaires en semaine suggèrent un usage aussi bien de loisir que qu'utilitaire avec plusieurs pics de fréquentation dans la journée dont un à 8h et entre 18h et 19h.

Conditions météorologiques :

Tramontane du mardi 9 au mercredi 10 avril, du mardi 16 au jeudi 18 avril et du samedi 20 au mercredi 23 avril.

RD612- Liaison cyclable Elne/Saint-Cyprien/ Alenya

DU mercredi 11 septembre 2024 AU vendredi 27 septembre 2024

Direction des Infrastructures et Déplacements
Direction Adjointe des Investissements
Cellule Véloroutes Infrastructures de Mobilité et Environnement

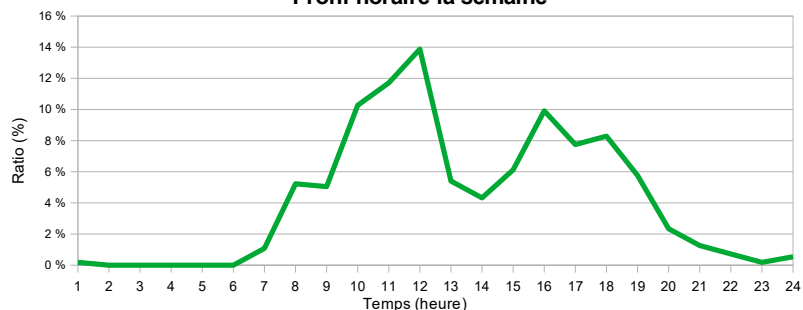


RD612- Liaison cyclable Elne/Saint-Cyprien/ Alenya

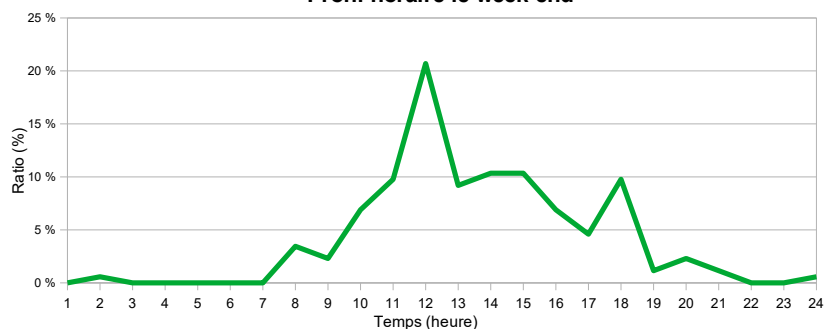
DU mercredi 11 septembre 2024 AU vendredi 27 septembre 2024

Vélos

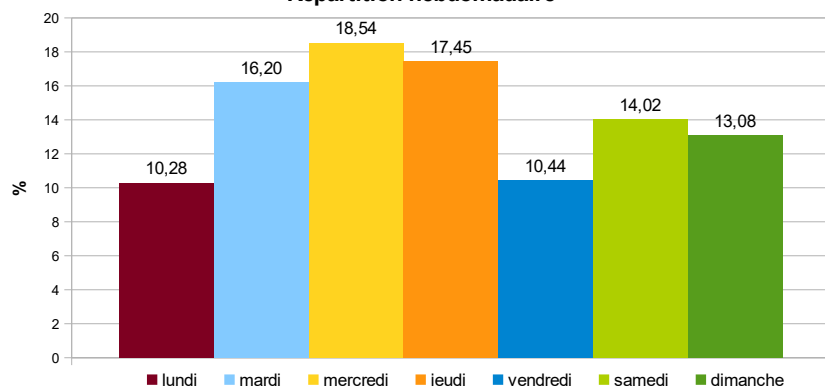
Profil horaire la semaine



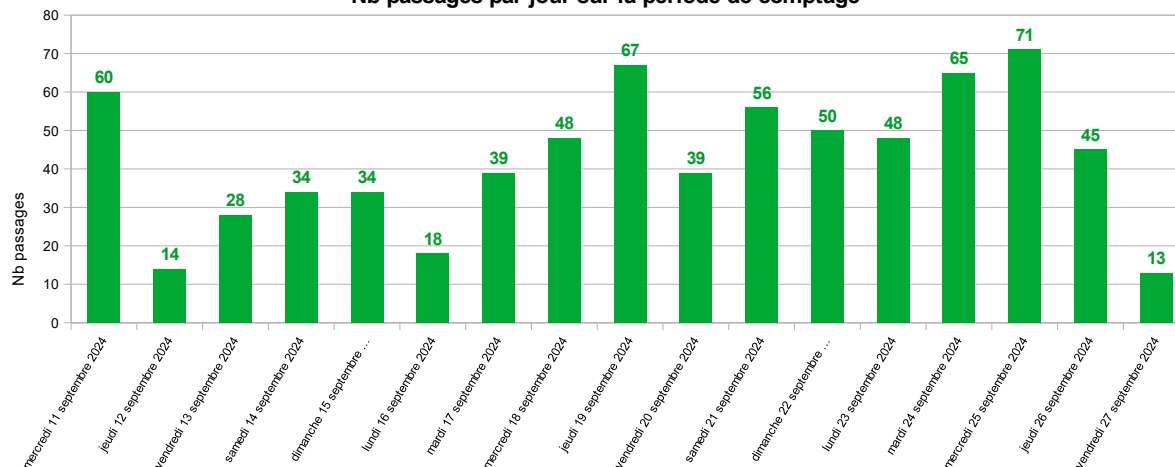
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



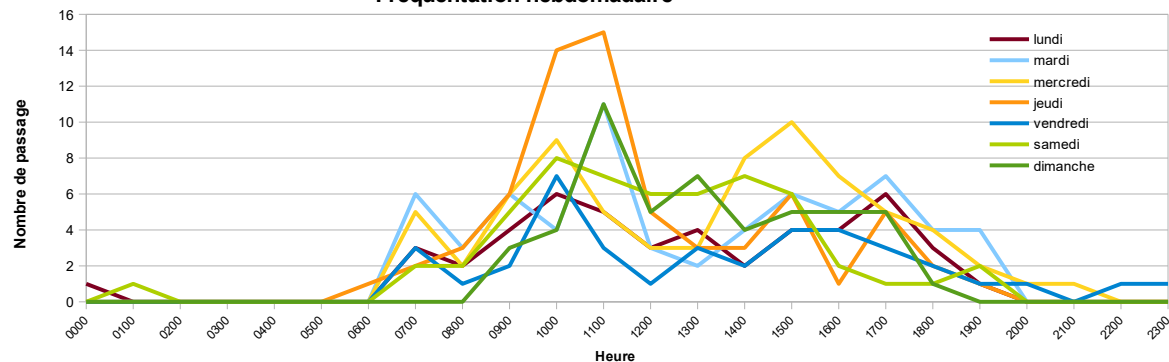
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	729	Nombre de jours d'enquête : 16
Moyenne semaine :	46	
Moyenne week-end :	44	
Moyenne journalière :	46	
Maximum de passage :	71	Jour du max : mardi 17 septembre 2024
Minimum de passage :	14	Jour du mini : jeudi 12 septembre 2024

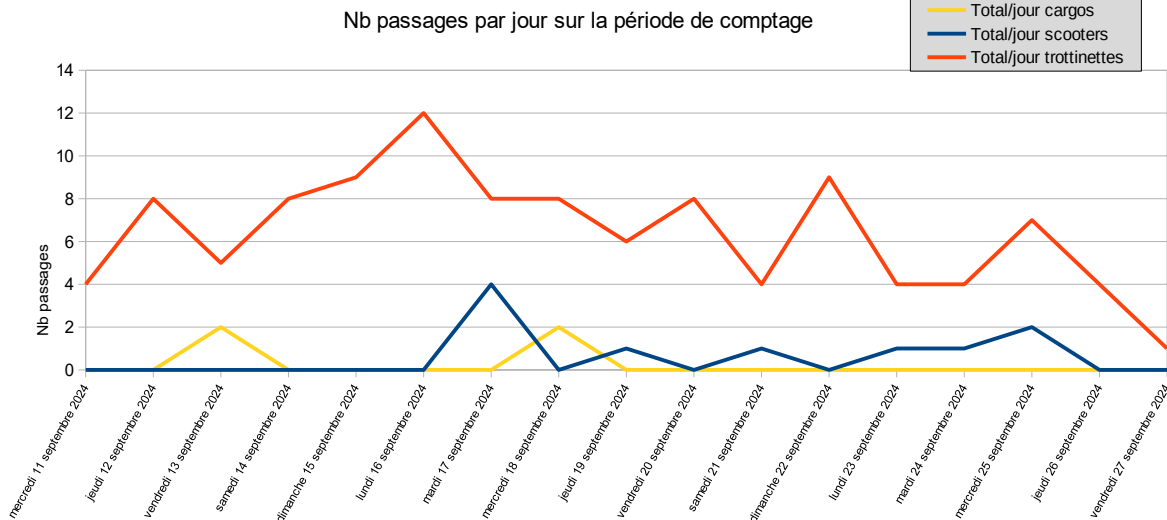
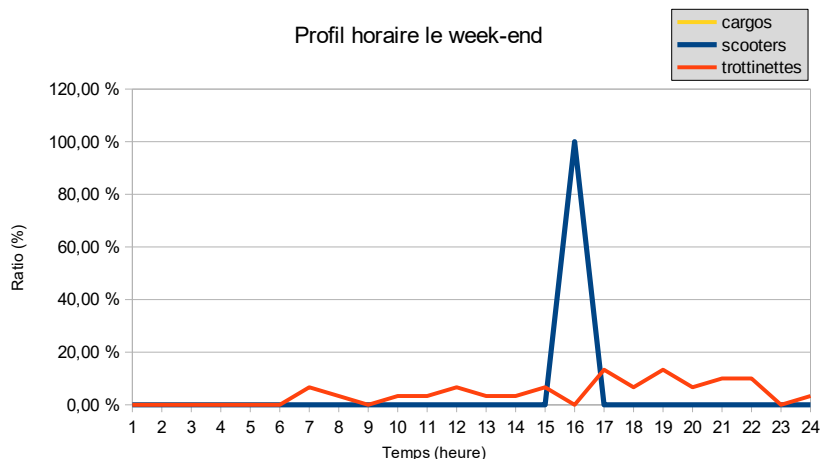
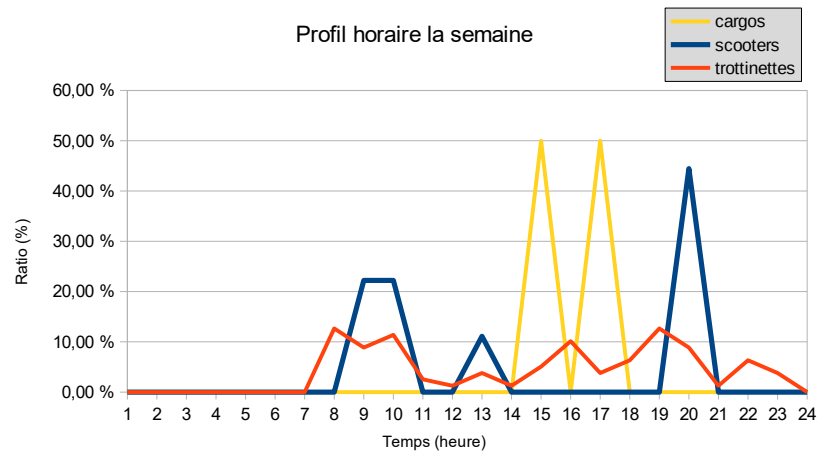
Fréquentation hebdomadaire



RD612- Liaison cyclable Elne/Saint-Cyprien/ Alenya

DU mercredi 11 septembre 2024 AU vendredi 27 septembre 2024

Vélos cargos/Trottinettes/Scooters



Chiffres clés			
Vélos Cargos		Scooters	Trottinettes
Total passages :	4	Total passages :	10
Moyenne journalière :	0	Moyenne journalière :	6

Passages de quelques cargos et scooters et en moyenne 6 trottinettes par jour à heure variable.

Voie verte fréquentée de manière régulière, avec en moyenne 46 passages journaliers de cyclistes. Elle est d'avantage fréquentée en milieu de semaine entre le mardi et le jeudi. Les profils horaires en semaine suggèrent un usage aussi bien de loisir que qu'utilitaire avec plusieurs pics de fréquentation dans la journée dont un à 8h et entre 18h et 19h, alors que le week-end c'est plutôt 12h, entre 14h et 15h et également à 18h.

Conditions météorologiques :

Pluie le dimanche 22 septembre

Tramontane du mercredi 11 au mardi 17 septembre

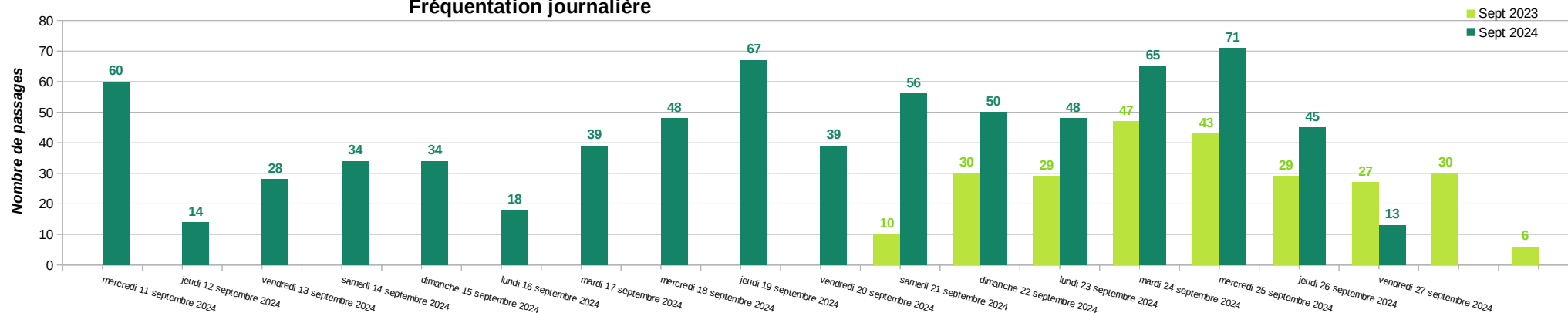
RD612- Liaison cyclable Elne/Saint-Cyprien/ Alenya

COMPTAGE 1 : DU jeudi 21 septembre 2023 AU vendredi 29 septembre 2023

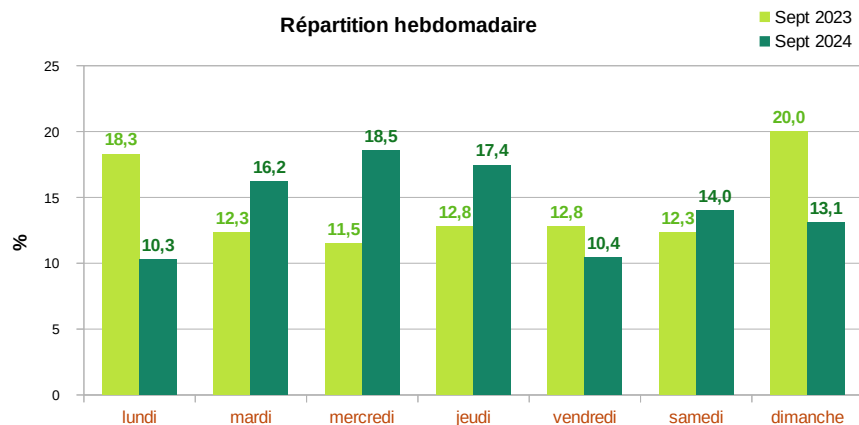
COMPTAGE 2 : DU mercredi 11 septembre 2024 AU vendredi 27 septembre 2024

Comparaison de la fréquentation cyclable

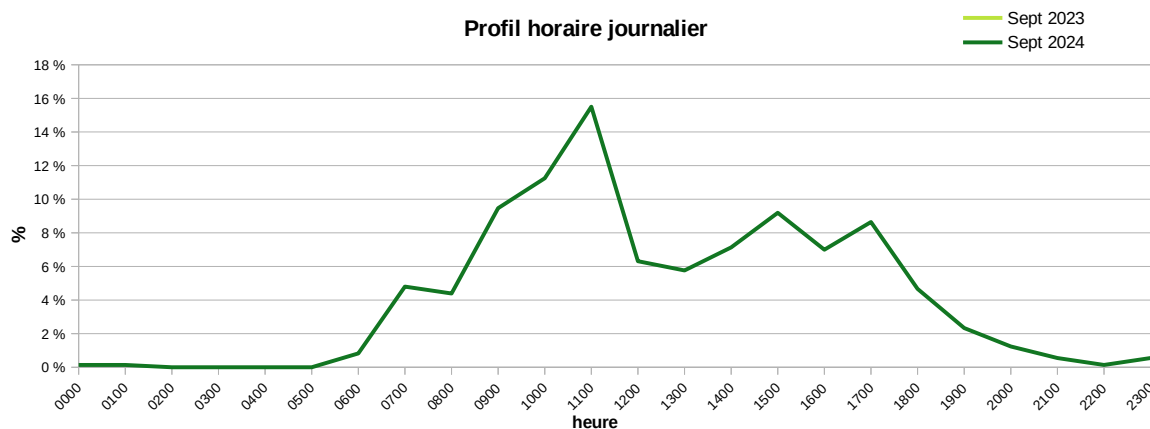
Fréquentation journalière



Répartition hebdomadaire



Profil horaire journalier



Chiffres clés – Vélos

	Sept 2023	Sept 2024
Total passages sur la période :	251	729
Moyenne journalière :	31	46
Moyenne semaine :	29	46
Moyenne week-end :	38	44
Maximum de passage :	47	71
Minimum de passage :	27	14
Nombre de jours de comptage :	8	16

La fréquentation moyenne de l'itinéraire est bien plus importante en 2024 qu'en 2023, avec une moyenne journalière de 46 cyclistes par jour en septembre 2024. On constate globalement une hausse de la fréquentation de 48% entre 2023 et 2024. En 2024, la fréquentation est plutôt concentrée sur le milieu de semaine, plutôt que le week-end. Les profils horaires journaliers sont similaires d'une année sur l'autre.

**BILAN
DE FRÉQUENTATION
DES ITINERAIRES
DEPARTEMENTAUX
EN
AMENAGEMENT MIXTE**

V81

Le Barcarès



Gorges de Galamus



V81 – Voie verte des berges de l'Agly / Claira

DU mercredi 31 juillet 2024 AU jeudi 5 septembre 2024

Direction des Infrastructures et Déplacements

Direction Adjointe des Investissements

Cellule Véloroutes Infrastructures de Mobilité et Environnement

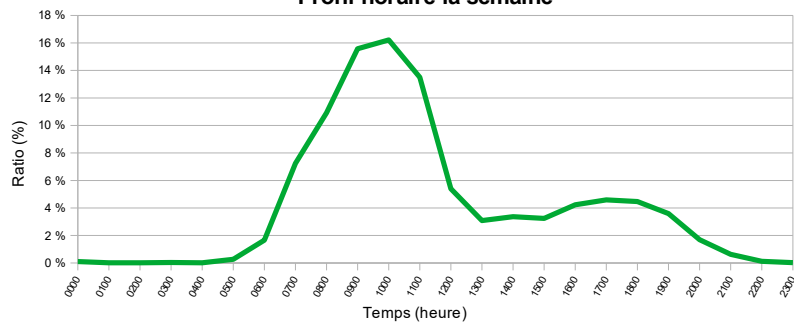


V81 – Voie verte des berges de l'Agly / Claira

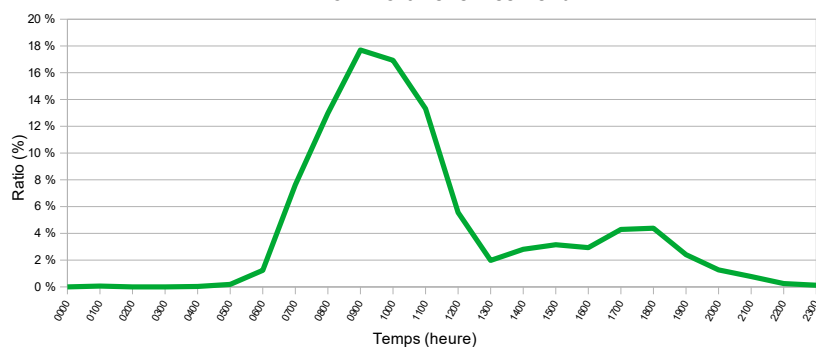
DU mercredi 31 juillet 2024 AU jeudi 5 septembre 2024

Vélos

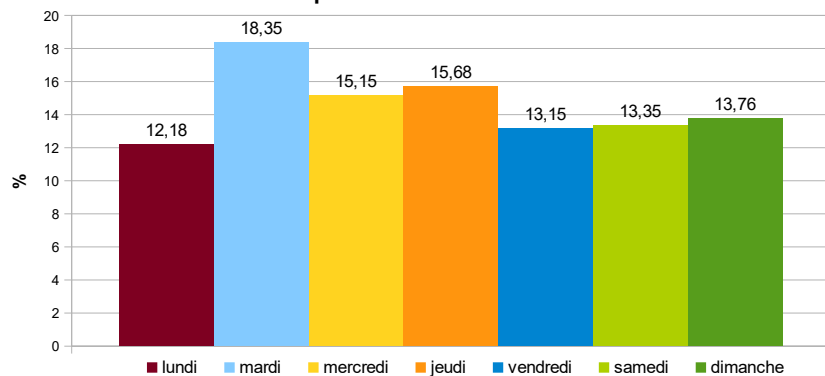
Profil horaire la semaine



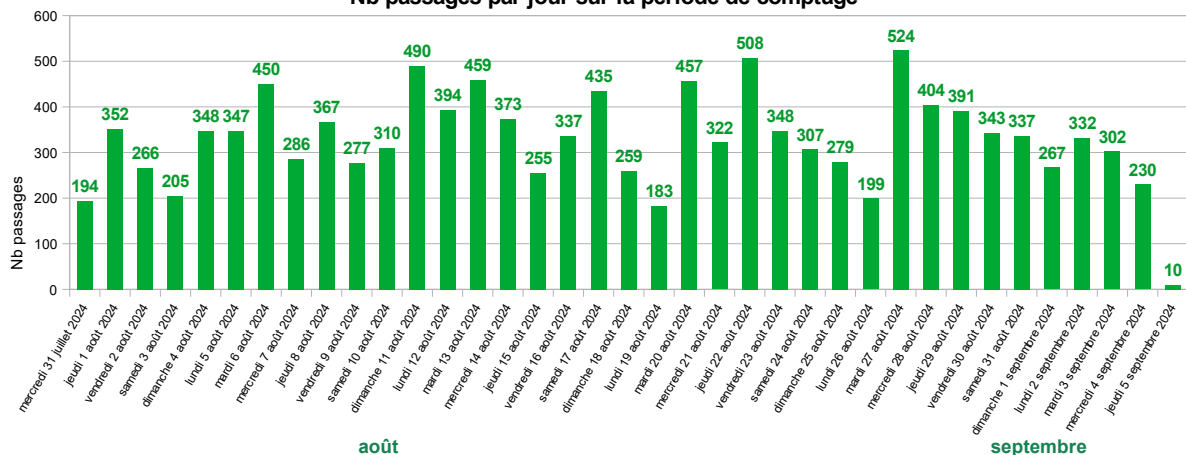
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



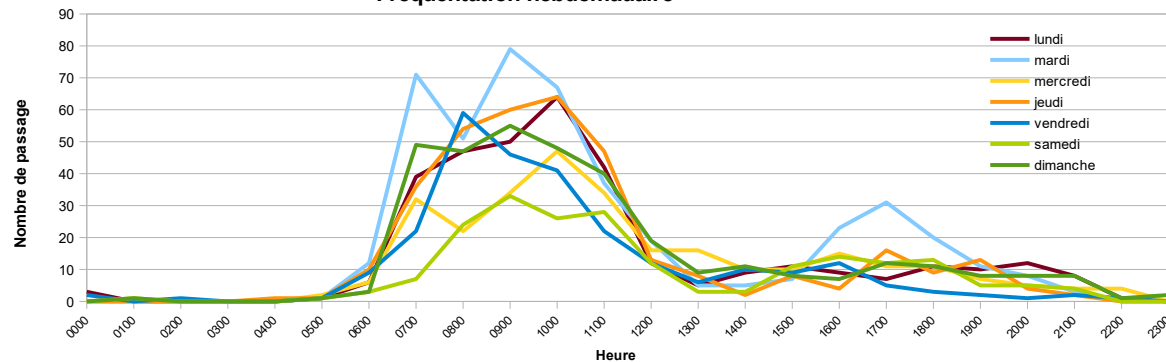
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	12147	Nombre de jours d'enquête :	36
Moyenne semaine :	343		
Moyenne week-end :	324		
Moyenne journalière :	328		
Maximum de passage :	524	Jour du max :	mardi 3 septembre 2024
Minimum de passage :	183	Jour du mini :	lundi 19 août 2024

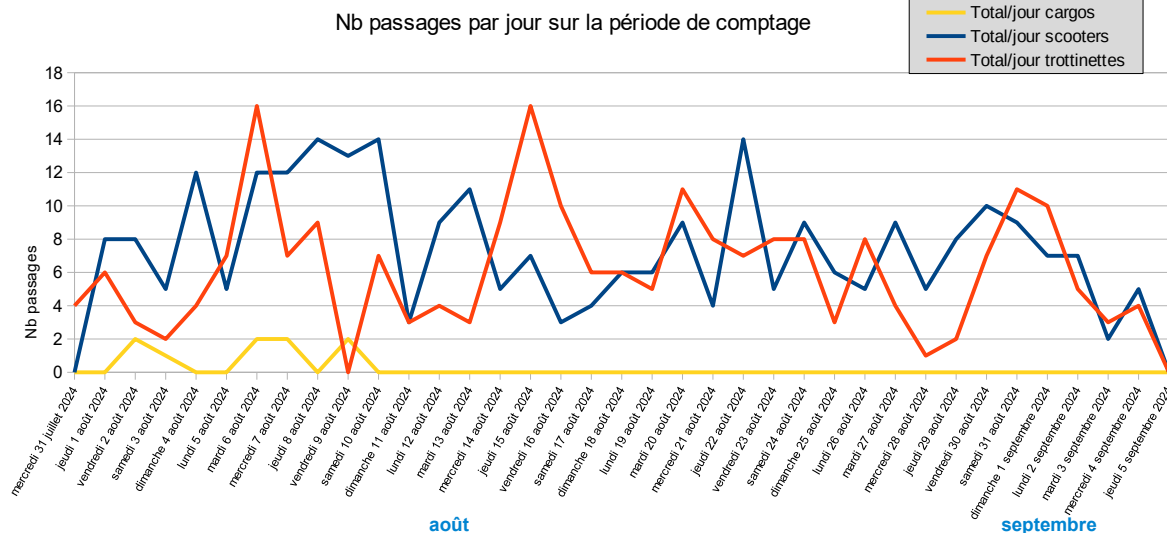
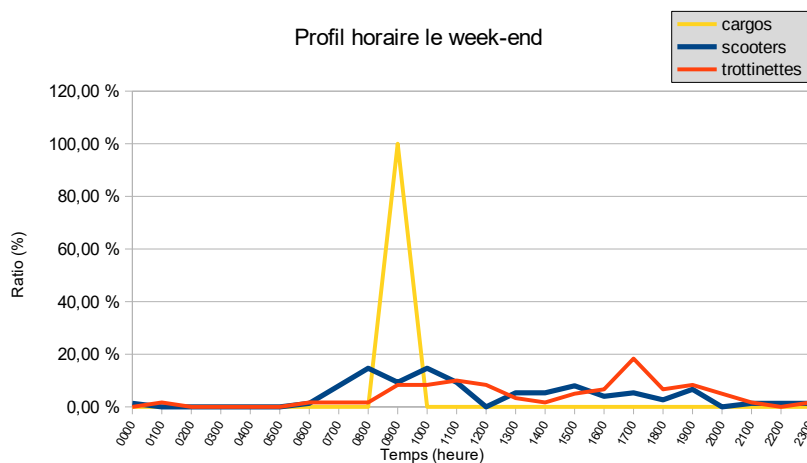
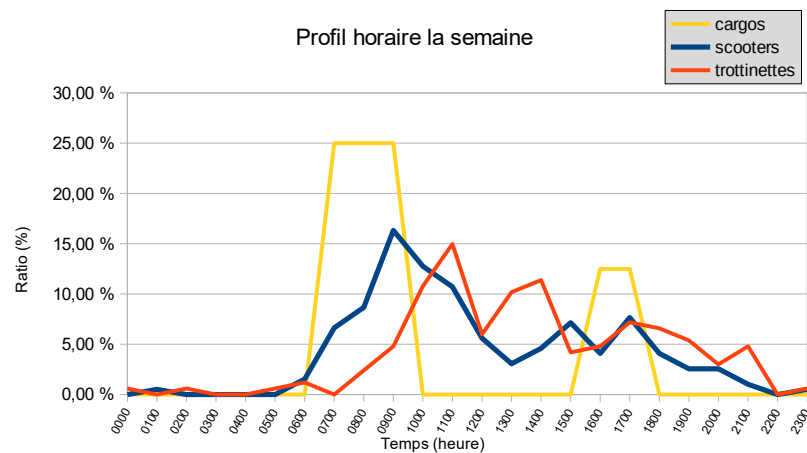
Fréquentation hebdomadaire



V81 – Voie verte des berges de l'Agly / Claira

DU mercredi 31 juillet 2024 AU jeudi 5 septembre 2024

Vélos cargos/Trottinettes/Scooters



Vélos Cargos		Chiffres clés		Trottinettes	
		Scooters			
Total passages :	9	Total passages :	271	Total passages :	227
Moyenne journalière :	0	Moyenne journalière :	7	Moyenne journalière :	6

Quelques vélos cargo début août surtout tôt le matin.

Passage régulier de scooters et de trottinettes à heure variable entre 6h du matin et 22h, en moyenne 7 scooters par jour et 6 trottinettes.

Voie verte très fréquentée et de manière régulière, avec en moyenne 328 passages journaliers de cyclistes.

La répartition sur la semaine est assez homogène, et plus forte le matin, on observe un pic de fréquentation le matin entre 9h et 11h la semaine et le week-end.

Conditions météorologiques :

Forte chaleur les 9, 10 août

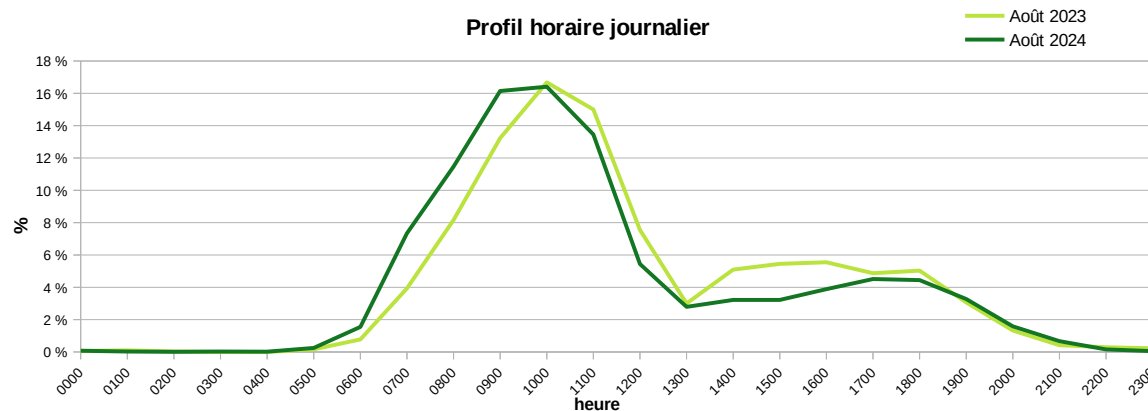
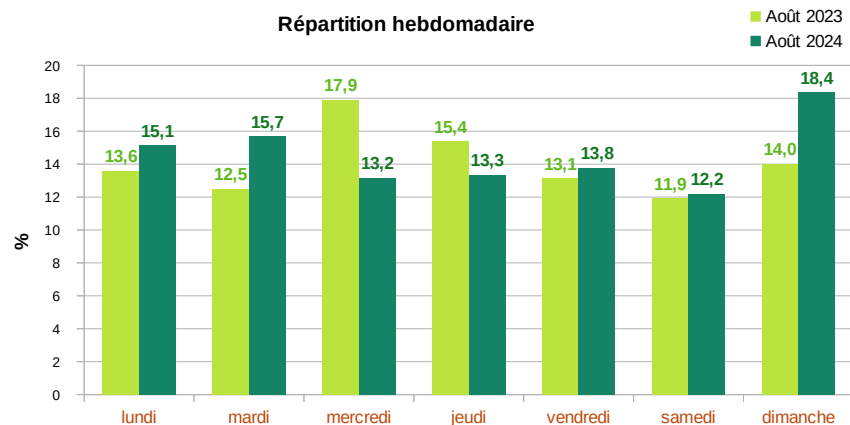
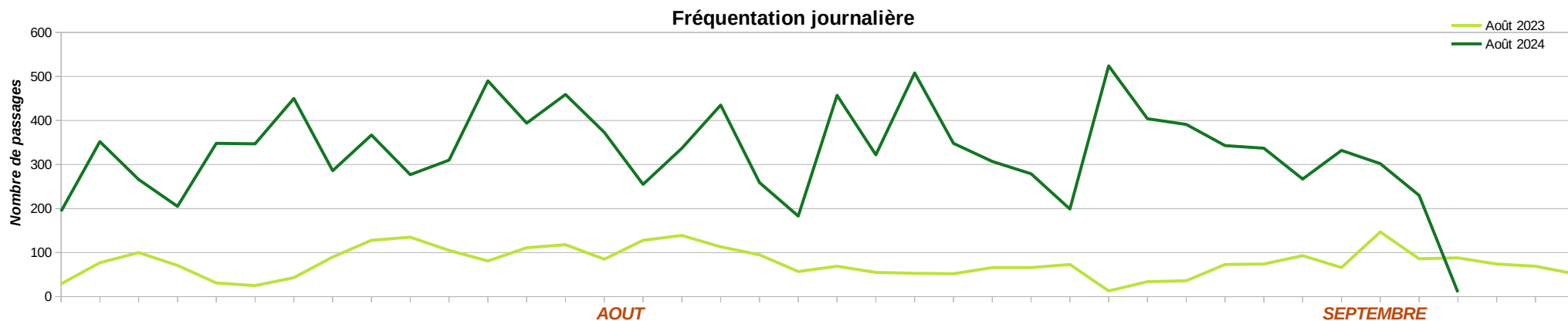
Tramontane forte les 15, 18, 19, 25 et 26 août

V81 – Voie verte des berges de l'Agly / Claira

COMPTAGE 1 : DU lundi 31 juillet 2023 AU vendredi 8 septembre 2023

COMPTAGE 2 : DU mercredi 31 juillet 2024 AU jeudi 5 septembre 2024

Comparaison de la fréquentation cyclable



Chiffres clés – Vélos

	Août 2023	Août 2024
Total passages sur la période :	3100	12147
Moyenne journalière :	76	337
Moyenne semaine :	89	343
Moyenne week-end :	42	324
Maximum de passage :	147	524
Minimum de passage :	13	183
Nombre de jours de comptage :	42	37

On observe une très forte hausse de la fréquentation par rapport à 2023, la moyenne était de 76 cyclistes par jour, elle est en août 2024 de 337 cyclistes par jour.
Les profils horaire sont similaires et la répartition hebdomadaire varie légèrement, le dimanche étant le jour de plus forte fréquentation en 2024, en 2023 c'est le mercredi.
Le mois d'août 2024 a été moins caniculaire que 2023, et le risque d'incendie moins élevé.

La hausse de fréquentation est similaire sur la voie verte des berges de l'Agly (V81), l'enquête sur cet itinéraire a été réalisée à la même période.

V81 – Voie verte des berges de l'Agly / Clairà

DU vendredi 11 octobre 2024

AU mardi 5 novembre 2024

Direction des Infrastructures et Déplacements

Direction Adjointe des Investissements

Cellule Véloroutes Infrastructures de Mobilité et Environnement



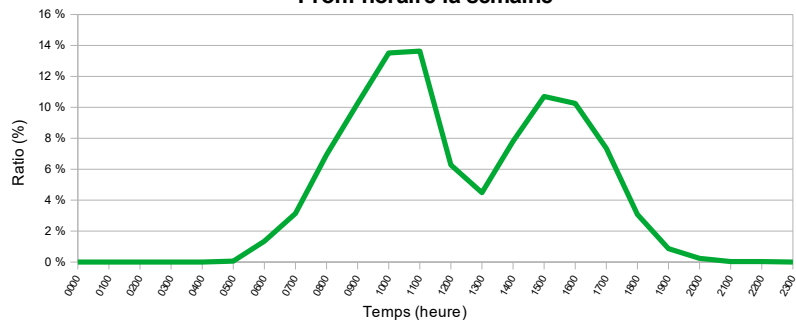
V81 – Voie verte des berges de l'Agly / Claira

DU vendredi 11 octobre 2024

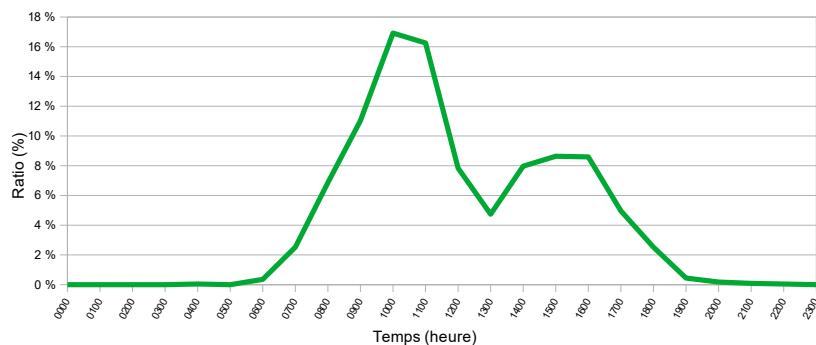
AU mardi 5 novembre 2024

Vélos

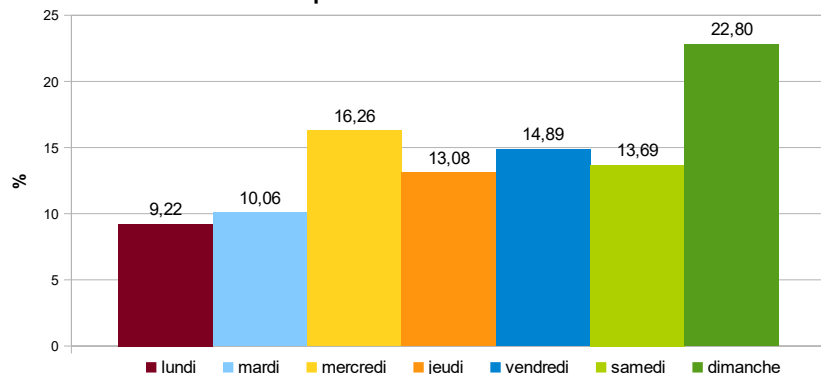
Profil horaire la semaine



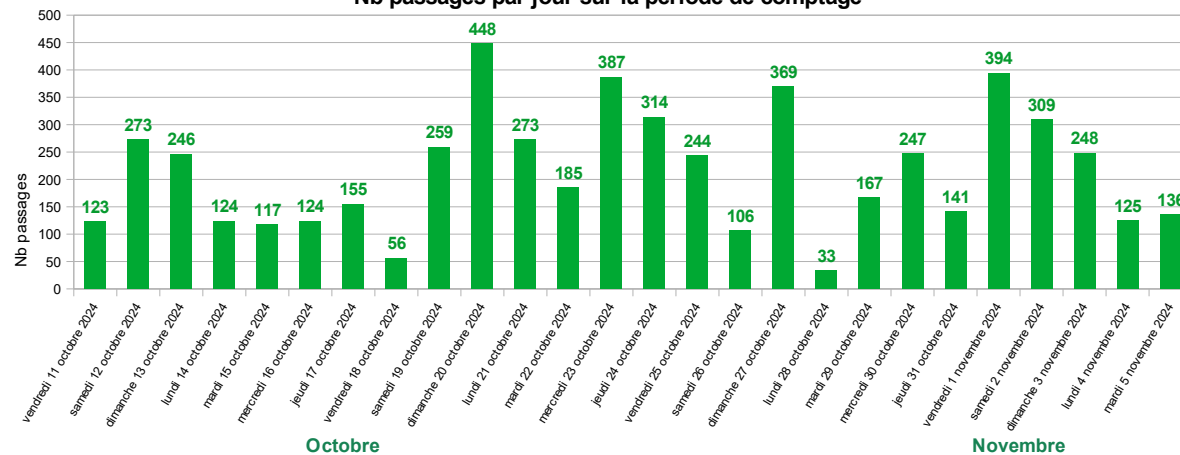
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



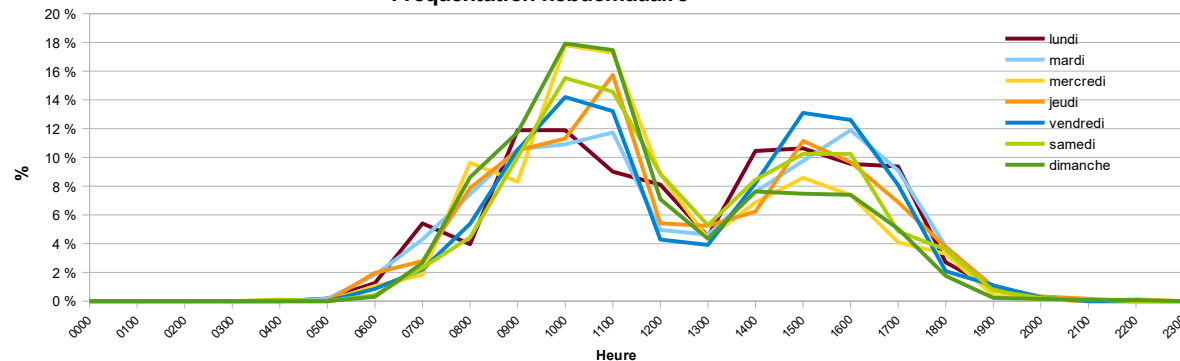
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	5603	Nombre de jours d'enquête : 25
Moyenne semaine :	197	
Moyenne week-end :	282	
Moyenne journalière :	224	
Maximum de passage :	448	Jour du max : dimanche 20 octobre 2024
Minimum de passage :	33	Jour du mini : lundi 28 octobre 2024

Fréquentation hebdomadaire



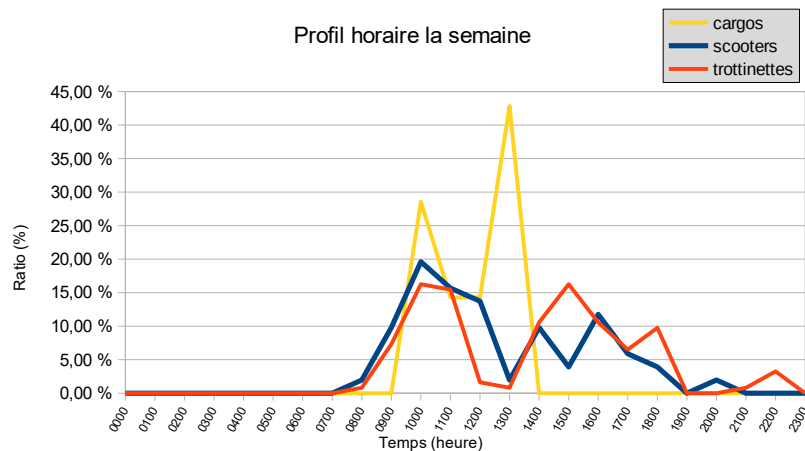
V81 – Voie verte des berges de l'Agly / Claira

DU vendredi 11 octobre 2024

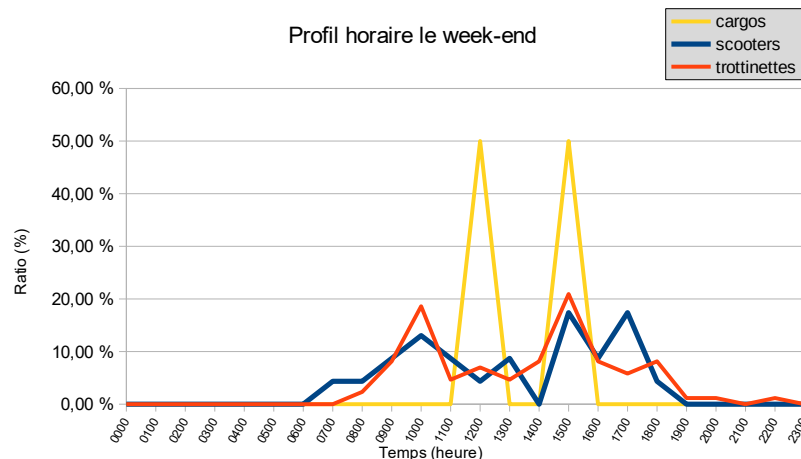
AU mardi 5 novembre 2024

Vélos cargos/Trottinettes/Scooters

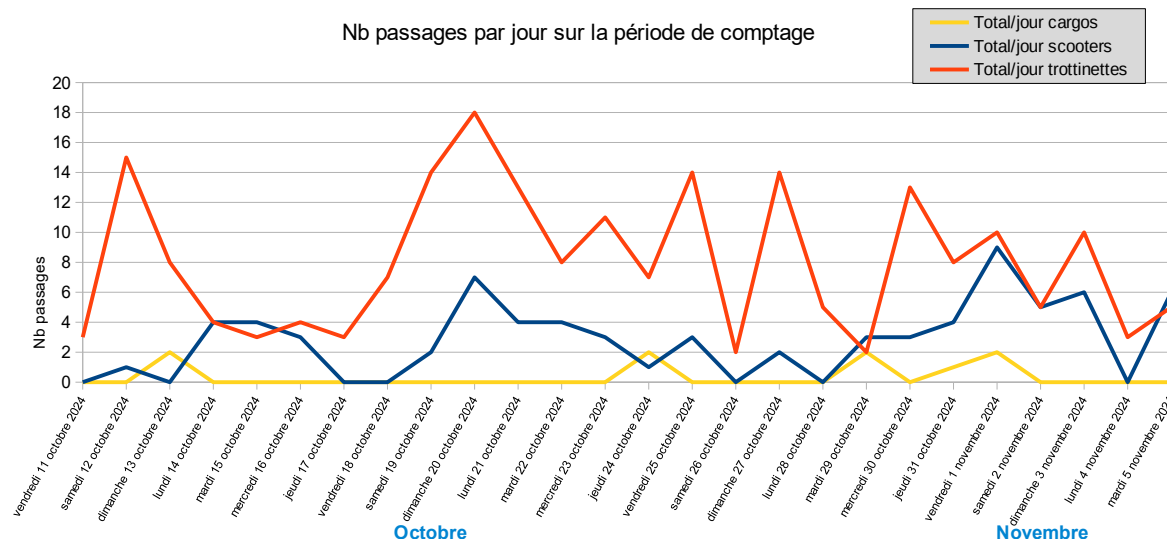
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Nb passages par jour sur la période de comptage



Vélos Cargos		Scooters		Trottinettes	
Total passages :	9	Total passages :	74	Total passages :	209
Moyenne journalière :	0	Moyenne journalière :	2	Moyenne journalière :	8

Quelques vélos cargo.

Passage régulier de scooters et de trottinettes à heure variable, en moyenne 2 scooters par jour et 8 trottinettes.

Voie verte très empruntée et de manière régulière, avec en moyenne 215 passages journaliers de cyclistes.

Le week-end représente près de 50 % de la fréquentation. Les pics de fréquentation sont entre 10h et 11h le matin et 14h et 16h l'après-midi.

Conditions météorologiques :

Pluie les jeudi 17 et lundi 28 octobre.

V81 – Voie verte des berges de l'Agly / Claira

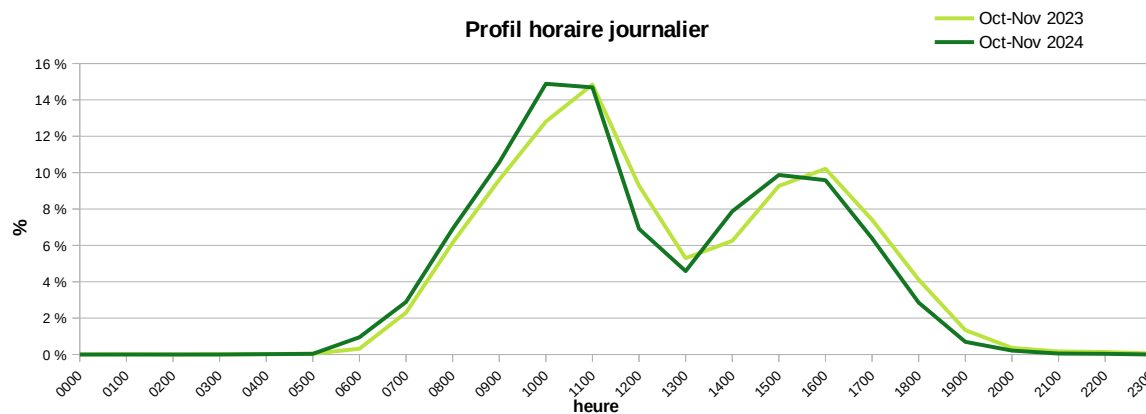
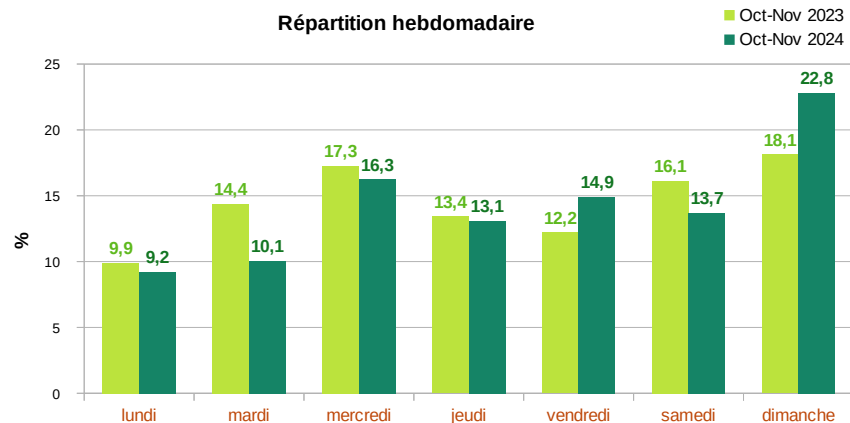
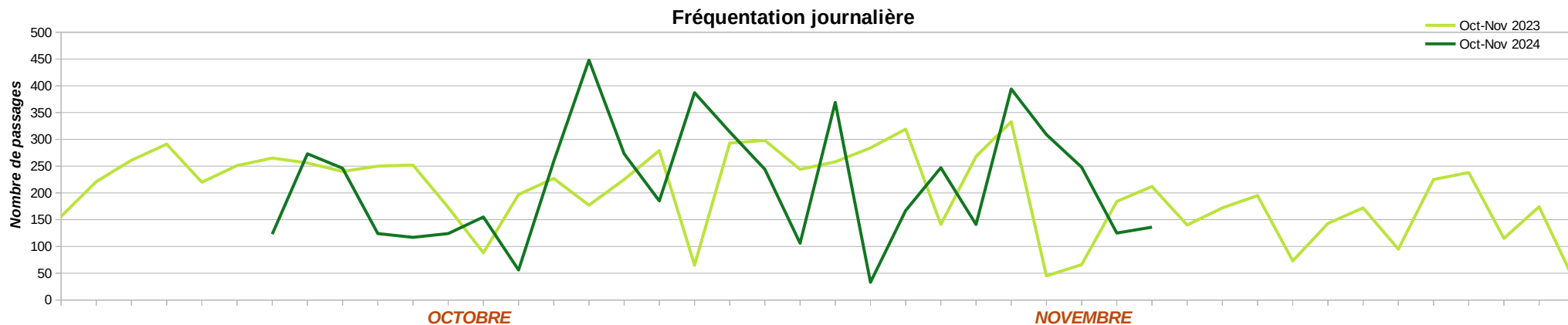
COMPTAGE 1 : DU jeudi 5 octobre 2023

AU lundi 13 novembre 2023

COMPTAGE 2 : DU vendredi 11 octobre 2024

AU mardi 5 novembre 2024

Comparaison de la fréquentation cyclable



Chiffres clés – Vélos

	Octobre 2023	Octobre 2024
Total passages sur la période :	8817	5603
Moyenne journalière :	252	224
Moyenne semaine :	259	197
Moyenne week-end :	235	282
Maximum de passage :	333	448
Minimum de passage :	36	33
Nombre de jours de comptage :	35	26

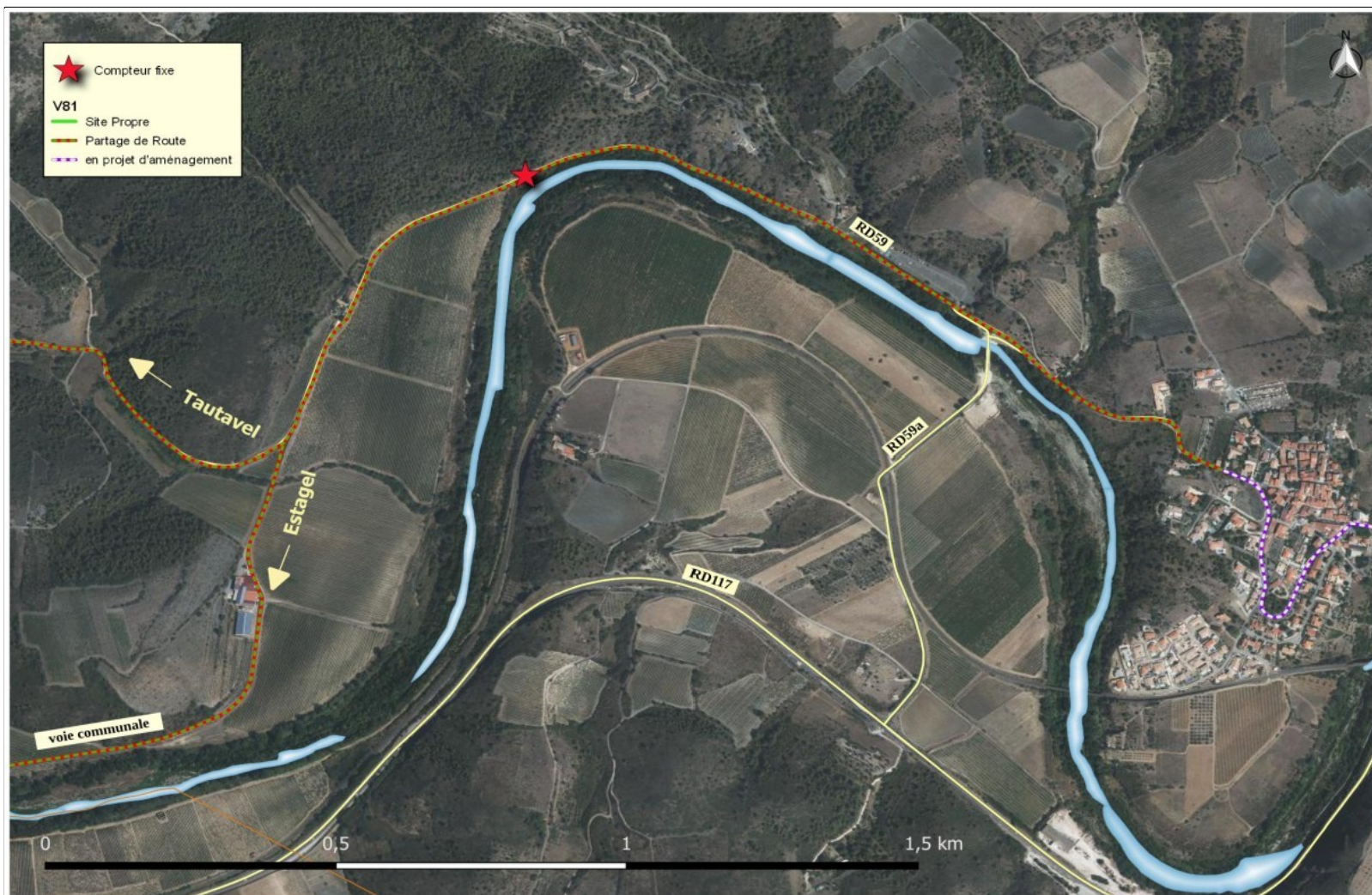
On observe une diminution de la fréquentation par rapport à 2023, la moyenne était de 252 cyclistes par jour, elle est en octobre 2024 de 224 cyclistes par jour. La moyenne journalière le week-end est toutefois plus élevée en 2024

Les profils horaires sont similaires et la répartition hebdomadaire varie légèrement, le dimanche étant nettement le jour de plus forte fréquentation en 2024, en 2023 ce sont le dimanche et le mercredi.

Comptage à Cases-de-Pène / V81 sur RD59

DU lundi 1 janvier 2024

AU mardi 31 décembre 2024





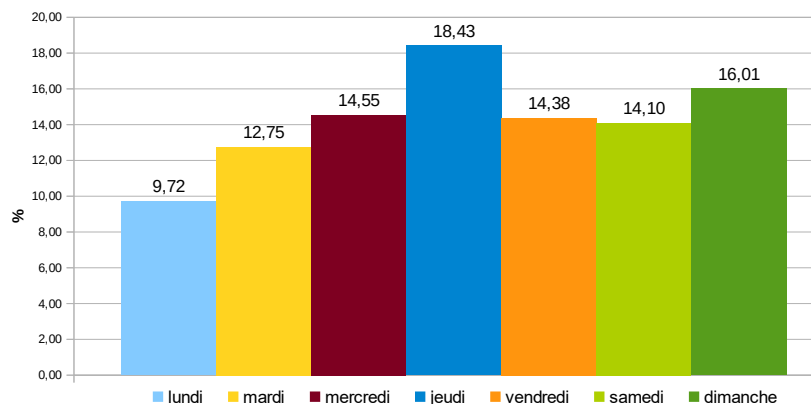
Comptage à Cases-de-Pène / V81 sur RD59

DU lundi 1 janvier 2024

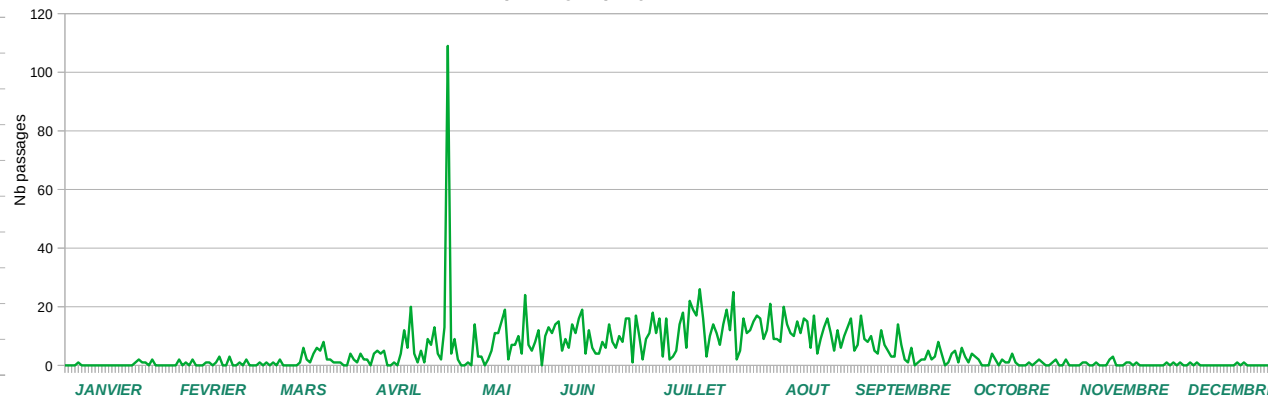
AU mardi 31 décembre 2024

Vélos

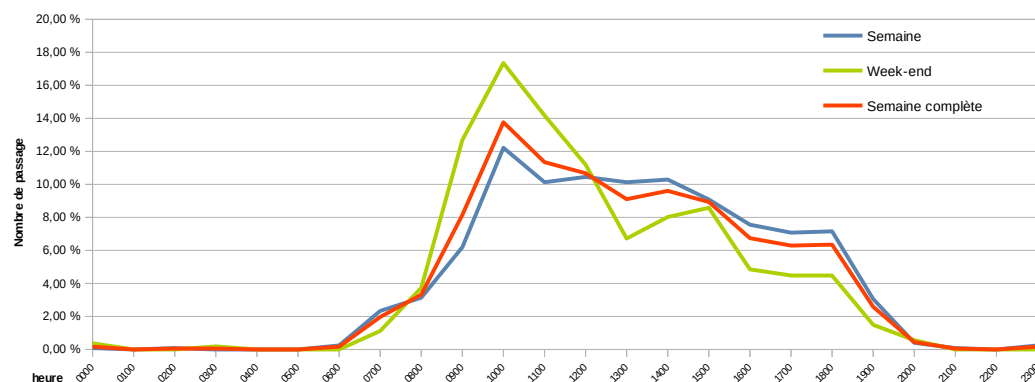
Fréquentation hebdomadaire



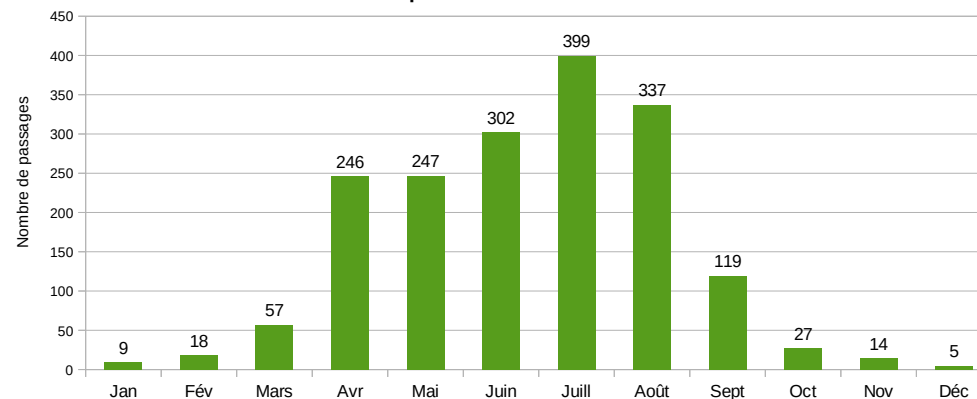
Nb passages par jour sur l'année



Profil horaire



Fréquentation mensuelle



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période : **1 780**
Moyenne journalière : **4**
Total Jour de pointe : 109
Jour de pointe : jeudi 25 avril 2024
Total Jour de pointe hors saison : 109
Jour de pointe hors saison : jeudi 25 avril 2024

Total période estivale (juillet-août) : 792
Moyenne journalière période estivale (MJE) : **25**
Total haute saison (mai-octobre) : 1453
Moyenne journalière haute saison (MJE+) : 8
Nombre de jours de comptage : 366

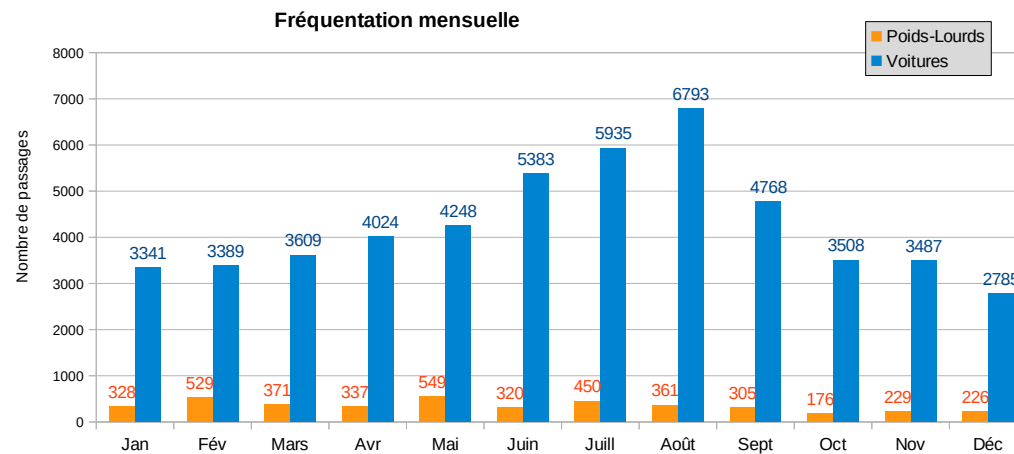
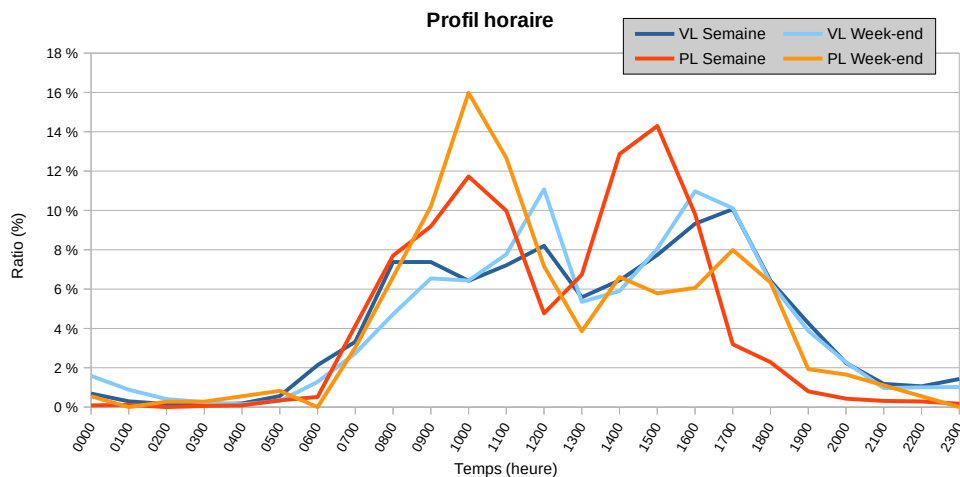
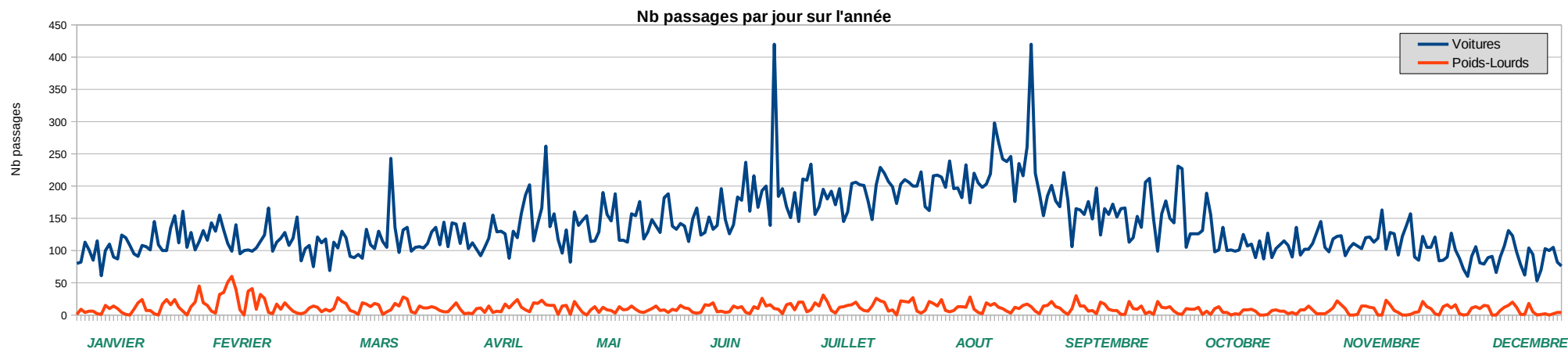
Compteur fixe

Comptage à Cases-de-Pêne / V81 sur RD59

DU lundi 1 janvier 2024

AU mardi 31 décembre 2024

Voitures/Poids-Lourds



Chiffres clés – Voitures

Total passages sur la période : **51 270**
Moyenne journalière : **140**

Total jour de pointe : **420**
Jour de pointe : **vendredi 21 juin 2024**

Total minimum de passage : **53**
Jour du minimum de passage : **dimanche 25 décembre 2022**

Chiffres clés – Poids lourds

Total passages sur la période : **3 868**
Moyenne journalière : **10**

Total jour de pointe : **60**
Jour de pointe : **jeudi 8 février 2024**

Total minimum de passage : **0**
Jour du minimum de passages : **dimanche 14 janvier 2024**

Compteur fixe

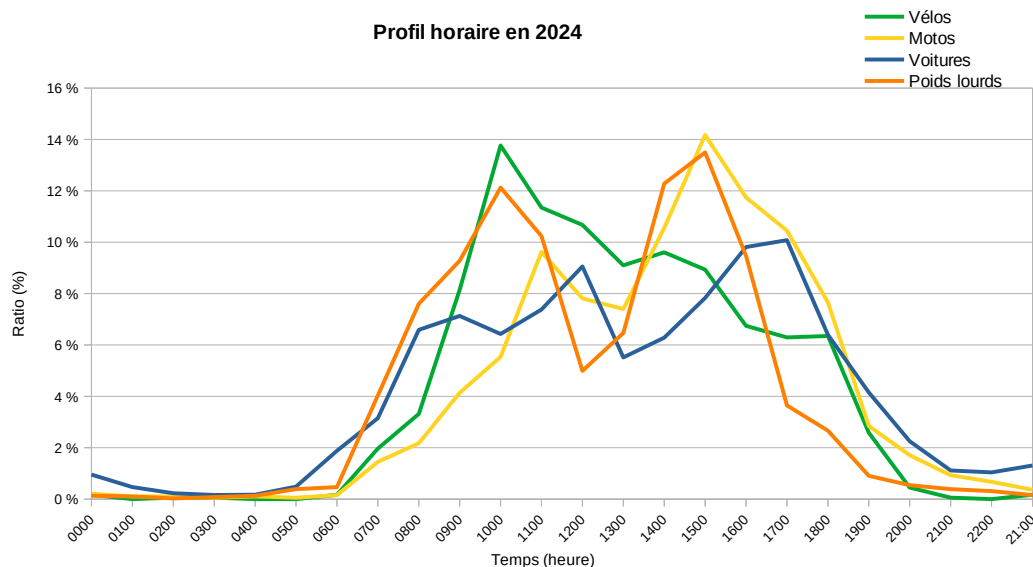
Comptage à Cases-de-Pène / V81 sur RD59

DU lundi 1 janvier 2024

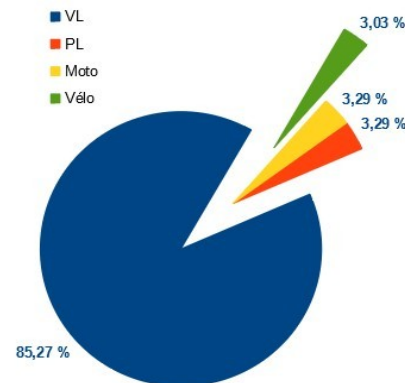
AU mardi 31 décembre 2024

Analyse comparée

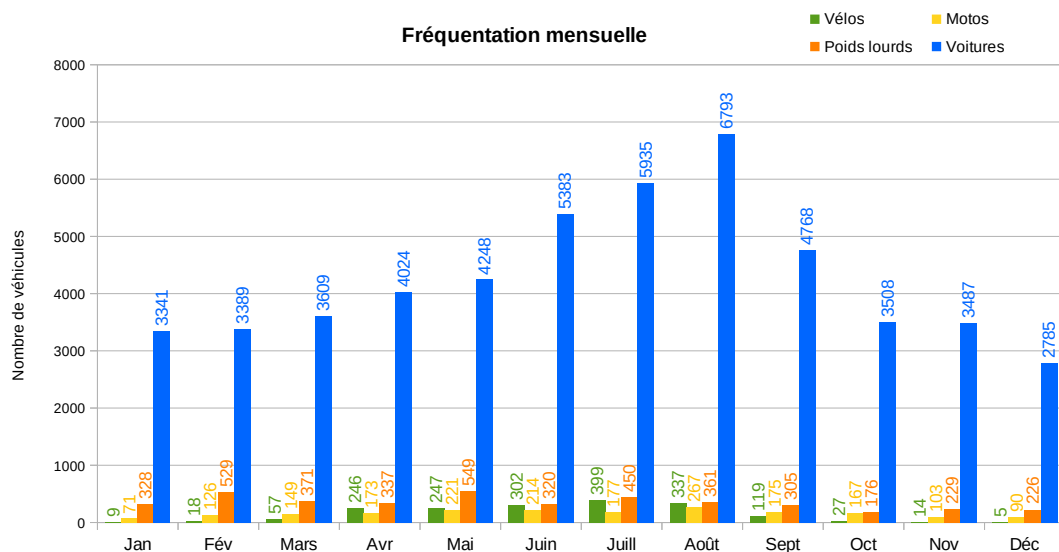
Profil horaire en 2024



Ratio de véhicules par catégorie (%)



Fréquentation mensuelle



Chiffres clés
Tous véhicules confondus

	Vélos	Motos	PL	VL
MJE	23	14	25	398
MJE+	8	7	12	166
MJA	5	5	11	140
Total annuel	1780	1933	3868	51270

Ce tronçon de la V81 en voie partagée reste peu empruntée.
Juin, juillet et août sont les mois avec le plus d'affluence de cyclistes, le jour de pointe est toutefois le jeudi 25 avril avec 109 passages.
Près de 80 % de la fréquentation est concentrée entre mai et octobre.
La moyenne sur l'année est de 5 passages
Le nombre de cyclistes est plus important le matin entre 10h et 11h mais la plage de passage de cyclistes se situe entre 8h et 18h.

Le trafic des véhicules motorisés est peu soutenu avec une moyenne globale de 156 véhicules/jour.
On observe 420 voitures le jour de pointe, le 21 juin, et 60 Poids-Lourds, le 8 février.
Le trafic des voitures, comme pour les vélos, est le plus important sur les mois de juin, juillet et août.

Comptage à Cases-de-Pène / V81 sur RD59

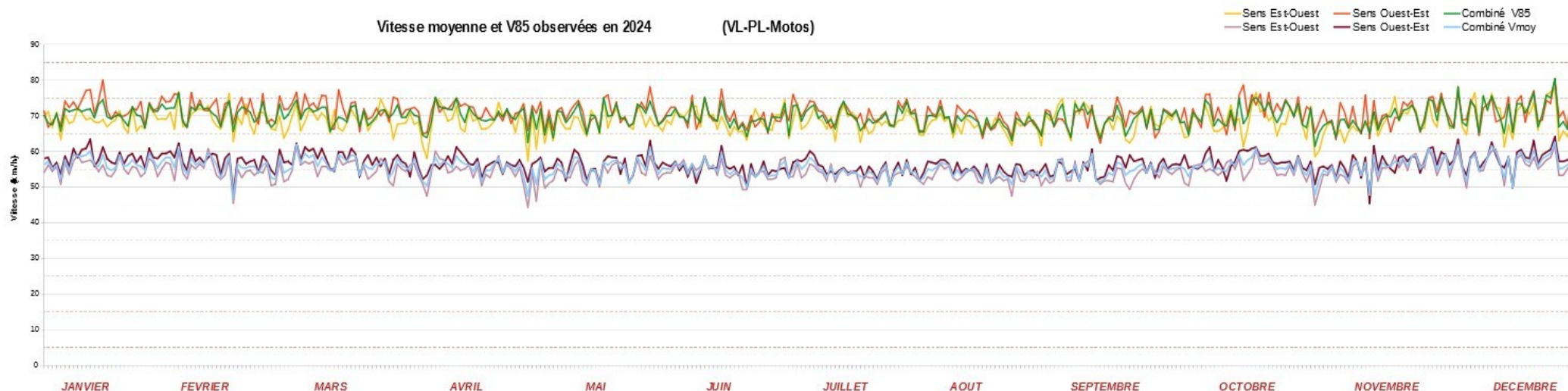
DU lundi 1 janvier 2024

AU mardi 31 décembre 2024

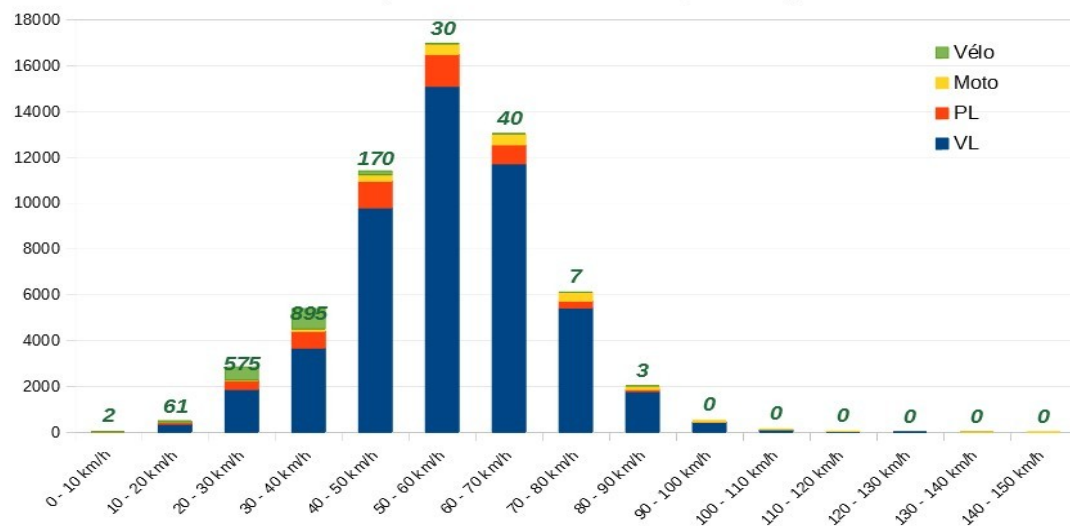
Analyse de vitesse

Vitesse moyenne et V85 observées en 2024

(VL-PL-Motos)



Vitesse moyenne observée en 2024 par catégorie



La vitesse moyenne annuelle est d'environ 55 km/h et la V85 de 70km/h, soit 15 km/h de plus.
Les véhicules circulent plus vite dans le sens Ouest-Est, sens de la descente vers Cases-de-Pène.
La route départementale est limitée à une vitesse de 80 km/h.

32 % des vélos roulent à vitesse comprise entre 20 et 30 km/h et 50 % entre 30 et 40 km/h.
79 % des motos, 69 % des voitures et 53 % des Poids-Lourds circulent à une vitesse supérieure à 50 km/h.



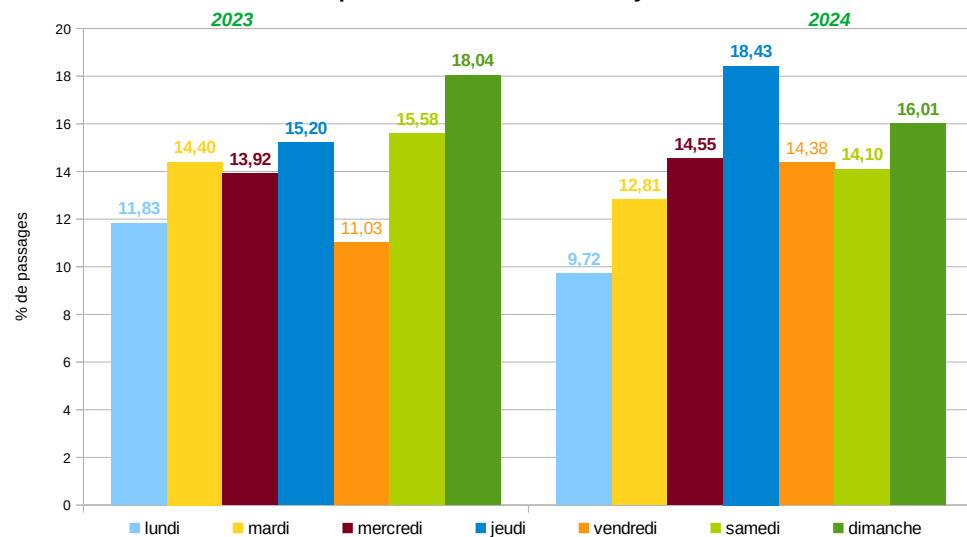
Comptage à Cases-de-Pène / V81 sur RD59

COMPTAGE 1 : DU dimanche 1 janvier 2023 AU dimanche 30 juillet 2023

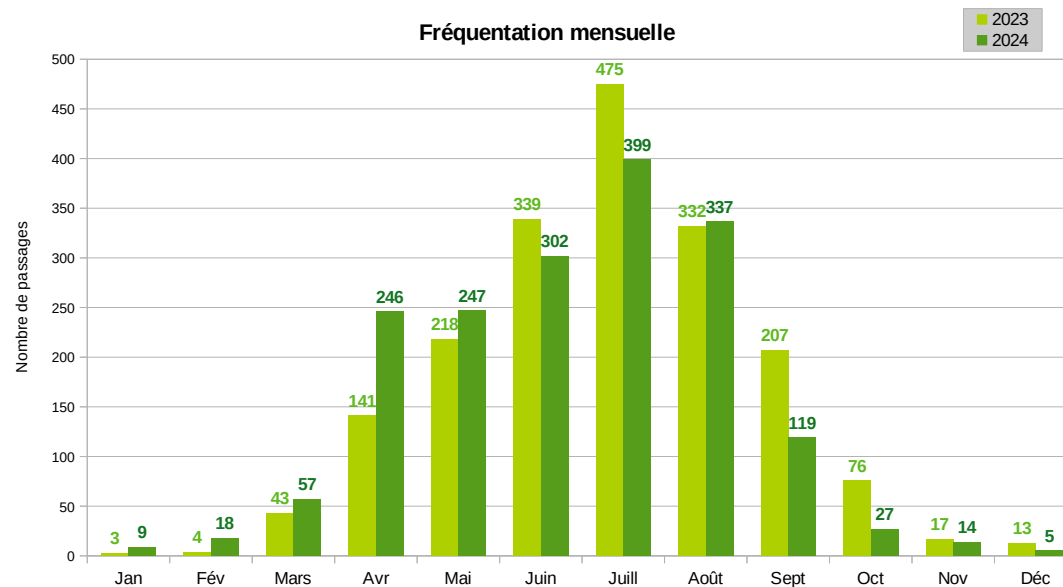
COMPTAGE 2 : DU lundi 1 janvier 2024 AU mardi 31 décembre 2024

Comparaison de la fréquentation cyclable

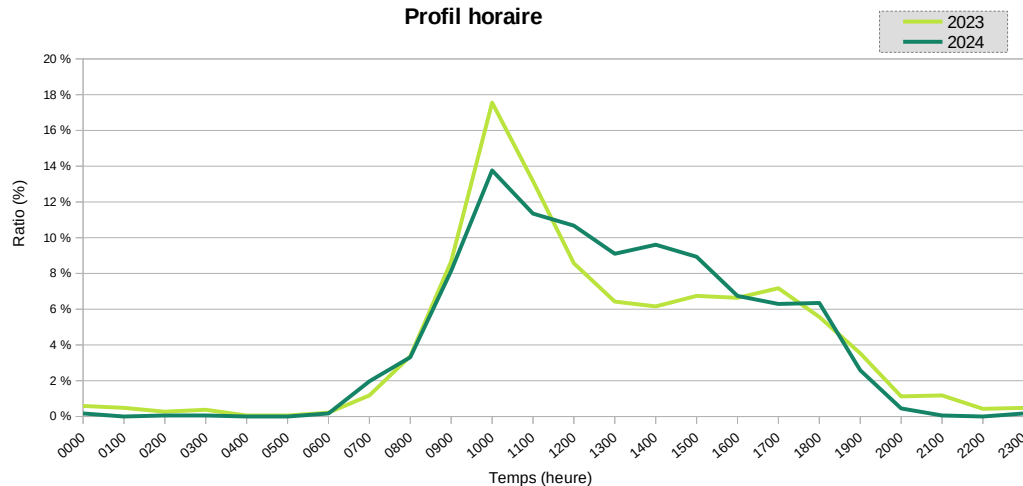
Fréquentation hebdomadaire moyenne



Fréquentation mensuelle



Profil horaire



Chiffres clés – Vélos

	2023	2024
Total passages sur la période :	1868	1780
Moyenne journalière :	5	5
MJE :	13	12
MJE+ (mai à octobre) :	9	8
Total Jour de pointe :	28	109
Jour de pointe :	dimanche 30 juillet 2023	jeudi 25 avril 2024
Nombre de jours de comptage :	365	366

2023 et 2024 sont assez similaires sur la V81 à Cases-de-Pène pour la fréquentation des cyclistes, avec une légère diminution de 4,7 % en 2024, juin, juillet, septembre et octobre sont en baisse.
Le jour de plus forte affluence est le jeudi en 2024, en 2023 c'était le week-end.
La fréquentation est d'avantage répartie sur la journée entre 8h et 18h en 2024 avec toujours un pic à 10h.

Comptage à Maury – V81

DU mercredi 15 mai 2024 AU jeudi 30 mai 2024



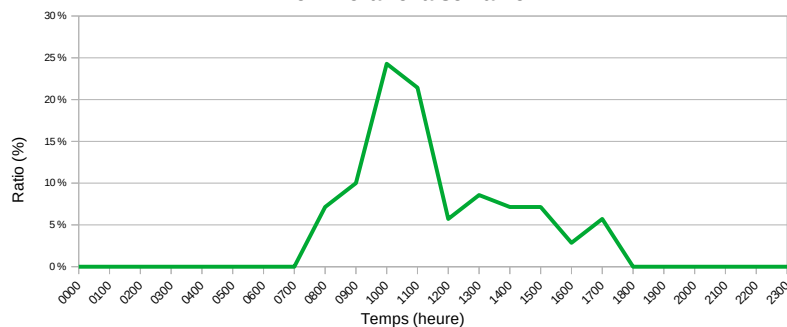
Comptage à Maury – V81

DU mercredi 15 mai 2024

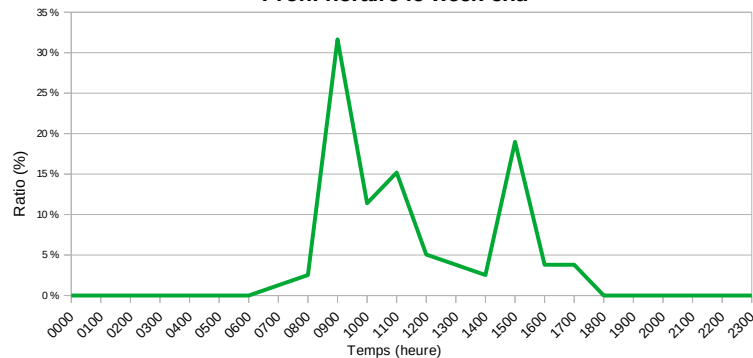
AU jeudi 30 mai 2024

Vélos

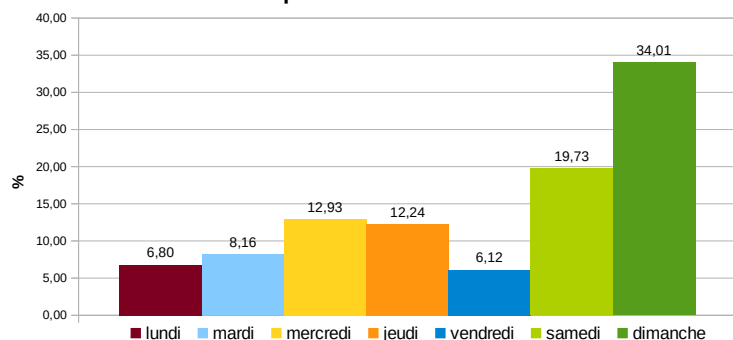
Profil horaire la semaine



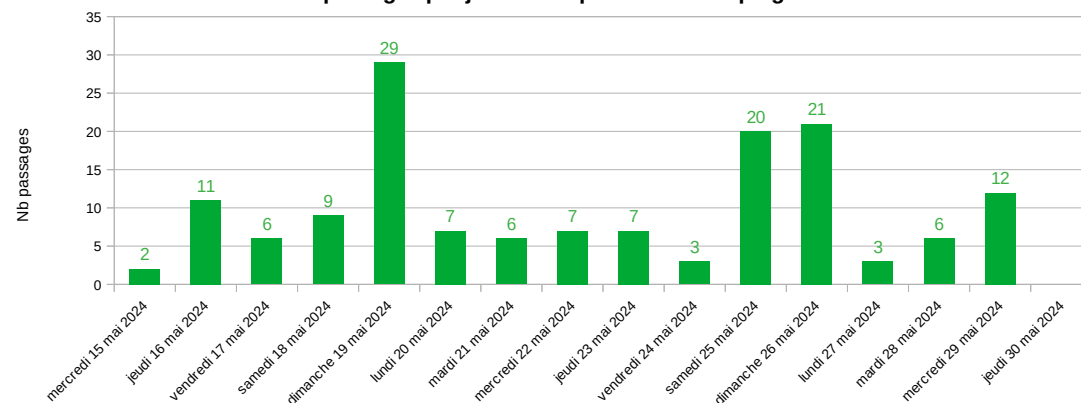
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période : **149** Nombre de jours de comptage : 15

Moyenne journalière : **10**

Moyenne jour semaine : 6

Moyenne jour week-end : 20

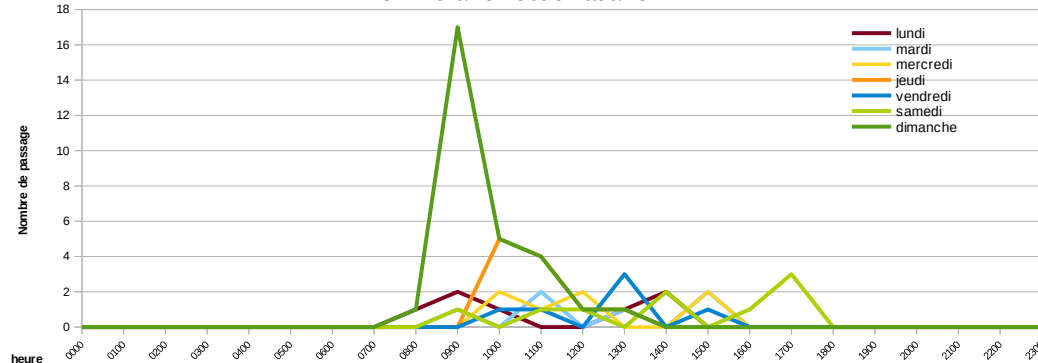
Maximum de passage : 29

Jour du max : dimanche 19 mai 2024

Minimum de passage : 3

Jour du min : vendredi 24 mai 2024

Profil horaire hebdomadaire

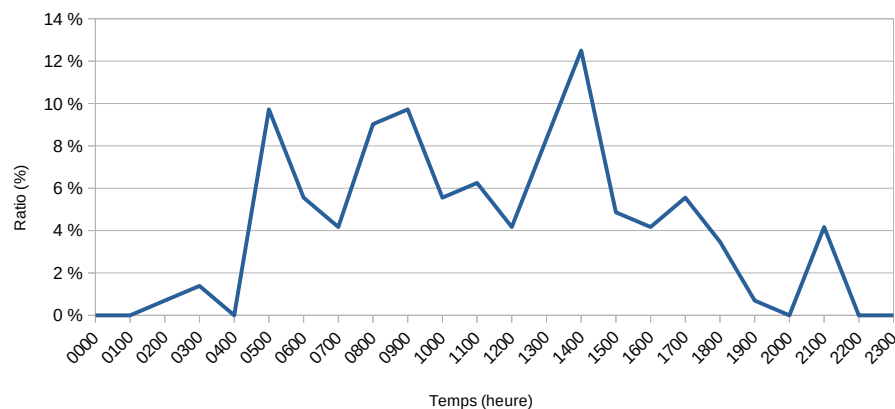


Comptage à Maury – V81

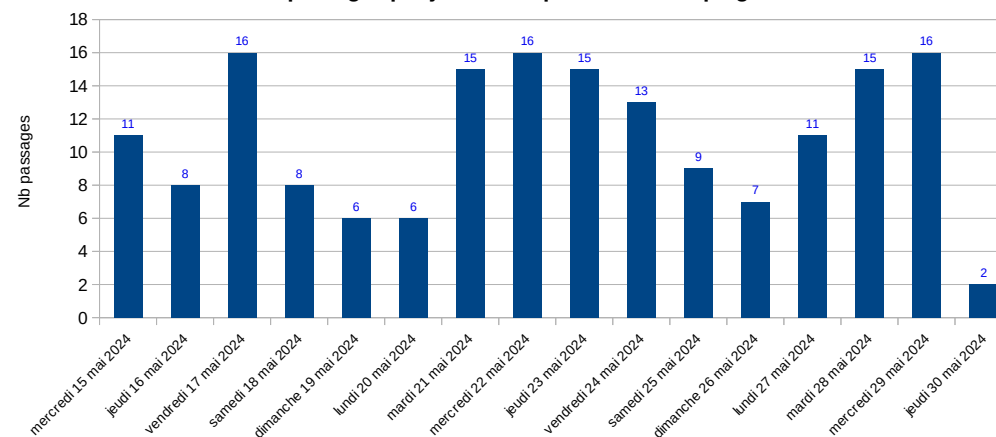
DU mercredi 15 mai 2024 AU jeudi 30 mai 2024

Voitures

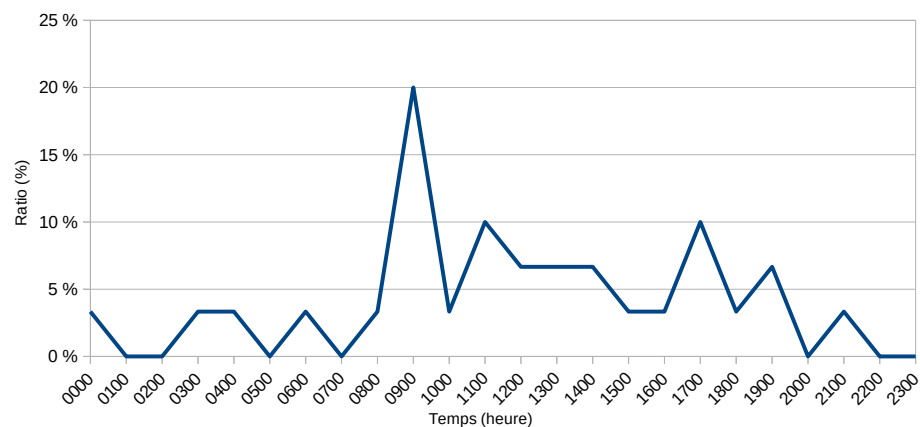
Profil horaire la semaine



Nb passages par jour sur la période de comptage



Profil horaire le week-end



Chiffres clés – Voitures

Total passages sur la période : **174**

Moyenne journalière : **11**

Maximum de passage : 16 Jour du max : vendredi 17 mai 2024

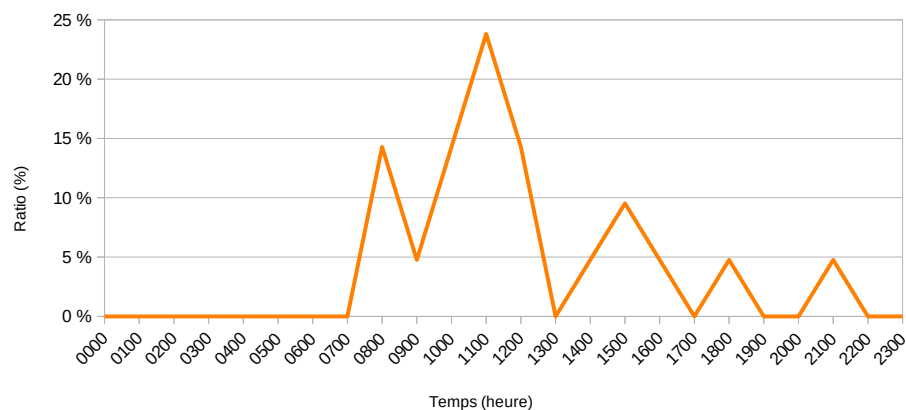
Minimum de passage : 2 Jour du min : jeudi 30 mai 2024

Comptage à Maury – V81

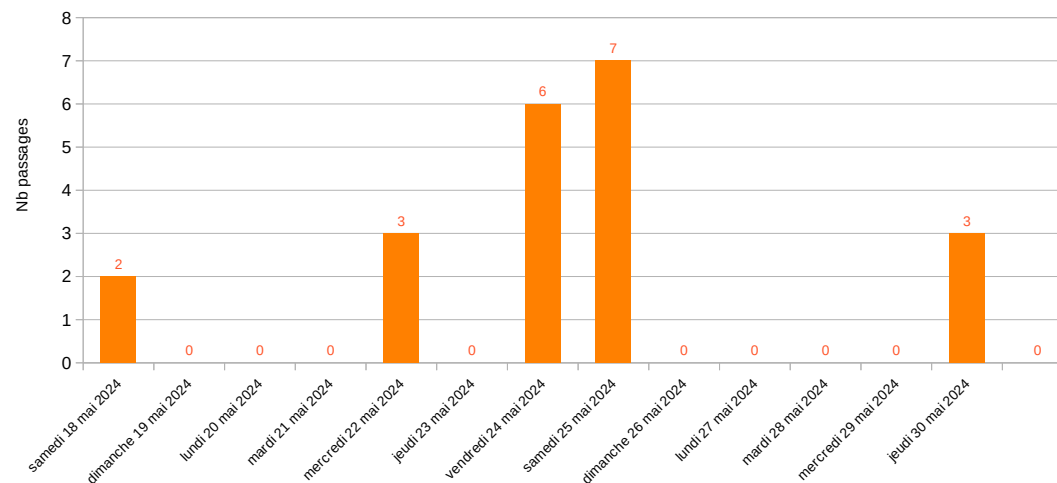
DU mercredi 15 mai 2024 AU jeudi 30 mai 2024

Poids lourds (Camions/Bus)

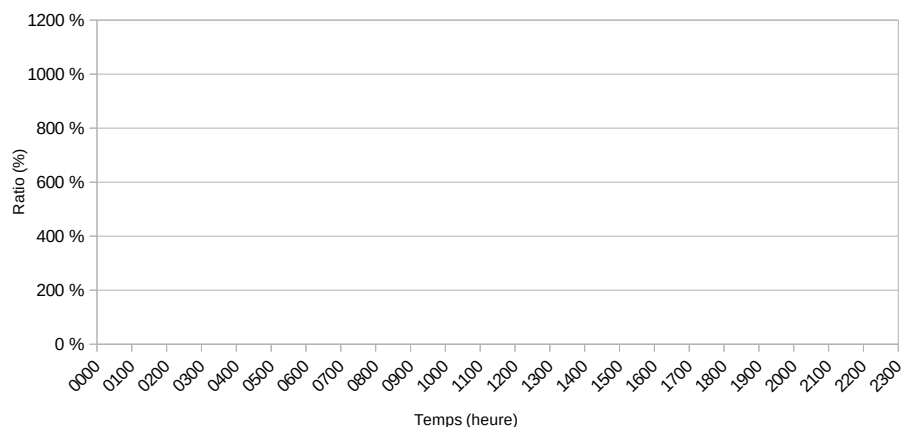
Profil horaire la semaine



Nb passages par jour sur la période de comptage



Profil horaire le week-end



Chiffres clés – Poids lourds

Total passages sur la période : **21**

Moyenne journalière : **1**

Maximum de passage : 7 Jour du max : vendredi 24 mai 2024

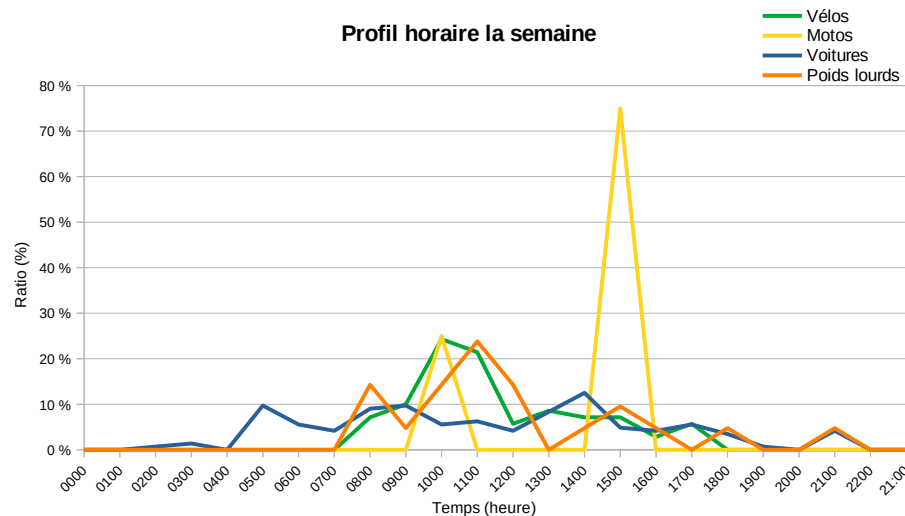
Minimum de passage : 0 Jour du min : mercredi 15 mai 2024

Comptage à Maury – V81

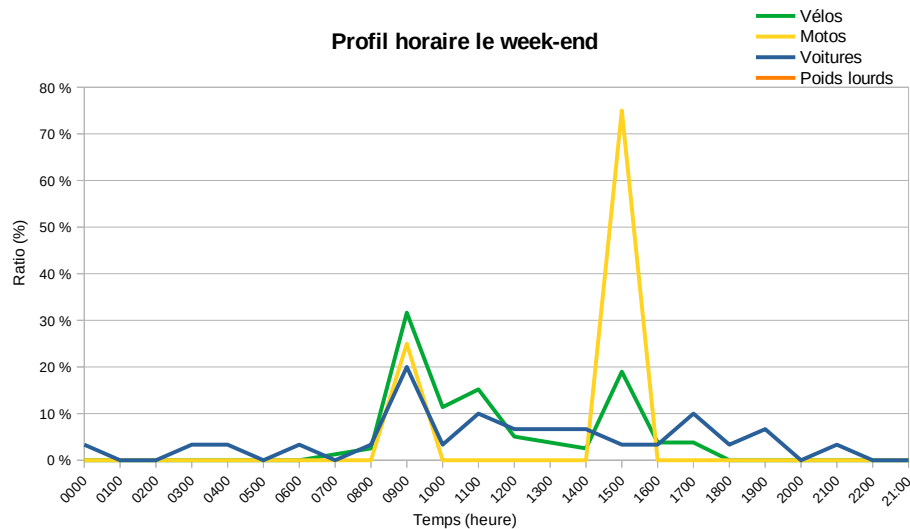
DU mercredi 15 mai 2024 AU jeudi 30 mai 2024

Analyse comparée

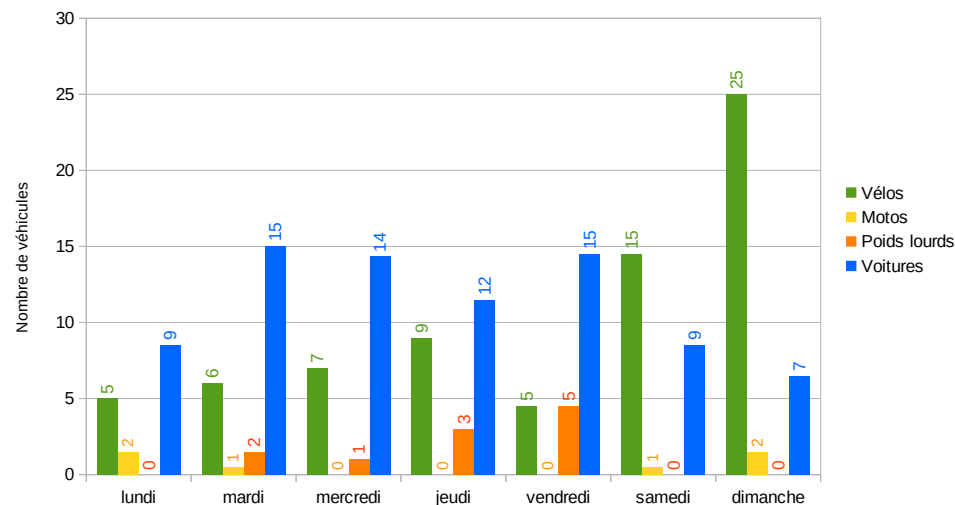
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



Chiffres clés Voitures + Poids lourds + Motos

Total passages sur la période : 203

Moyenne journalière : 13

Nombre de jours de comptage : 15

Itinéraire cyclable peu emprunté mais régulièrement avec une moyenne journalière de 10 passages. 50 % de la fréquentation est concentrée sur le week-end.
Les pics horaires de fréquentation sont à 9h et 15h le week-end et à 10h la semaine.

Le trafic routier est très faible avec une moyenne de 13 véhicules par jour dont 1 Poids-Lourds.
On observe certains jours d'avantage de vélos que de véhicules motorisés.

Conditions météorologiques :

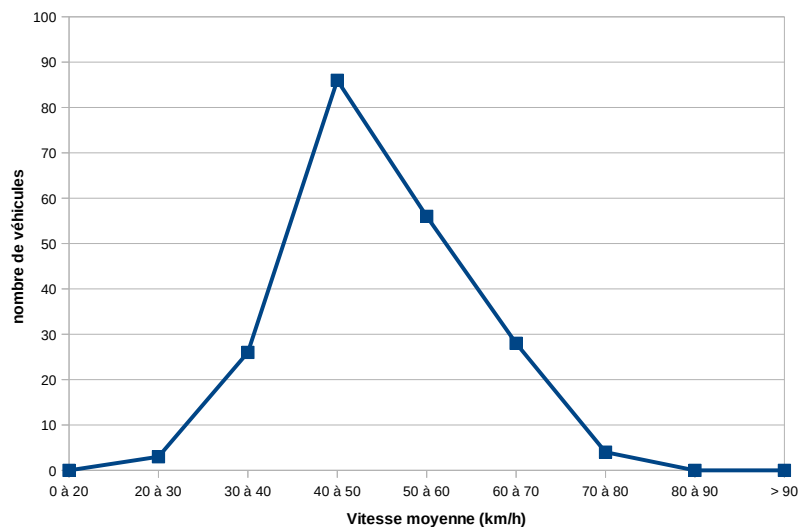
Pluie légère le samedi 18 mai

Comptage à Maury – V81

DU mercredi 15 mai 2024 AU jeudi 30 mai 2024

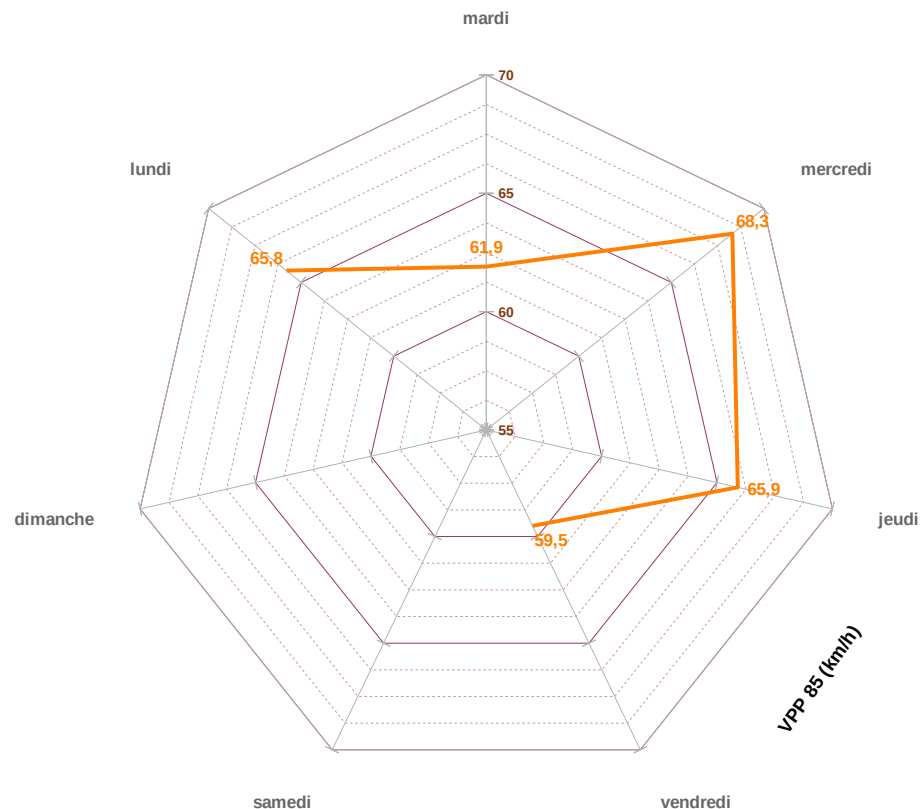
Analyse de vitesse

Répartition de la vitesse moyenne



La vitesse moyenne varie entre 43 et 55 km/h selon le jour pour une Vitesse maximale autorisée de 80 km/h.

Répartition hebdomadaire de la V85



La V85 varie 60 km/h et 68 km/h selon le jour, le trafic n'est pas suffisamment important le week-end pour la mesurer.

Véloroute de la Vallée de la Têt

St-Feliu d'Amont → Bouleternère
Marquixanes → Ria



Comptage à Millas / Véloroute de la Vallée de la Têt

DU mercredi 10 juillet 2024 AU lundi 29 juillet 2024

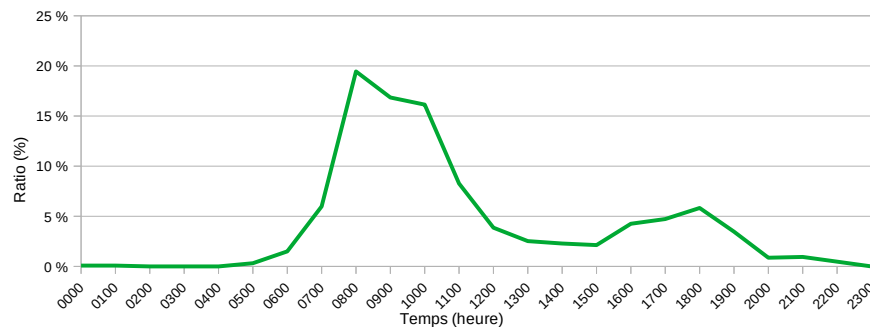


Comptage à Millas / Véloroute de la Vallée de la Têt

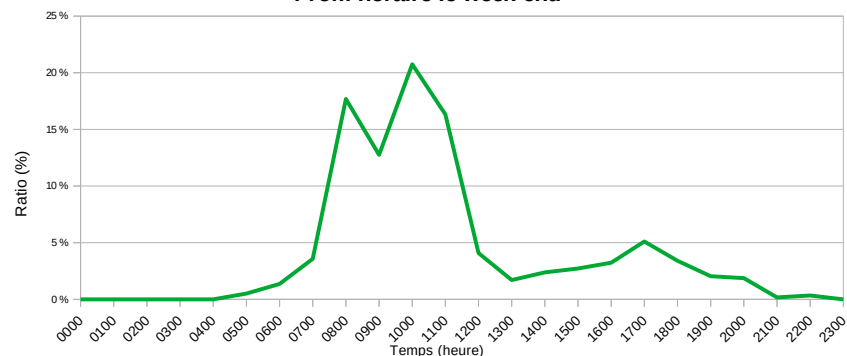
DU mercredi 10 juillet 2024 AU lundi 29 juillet 2024

Vélos

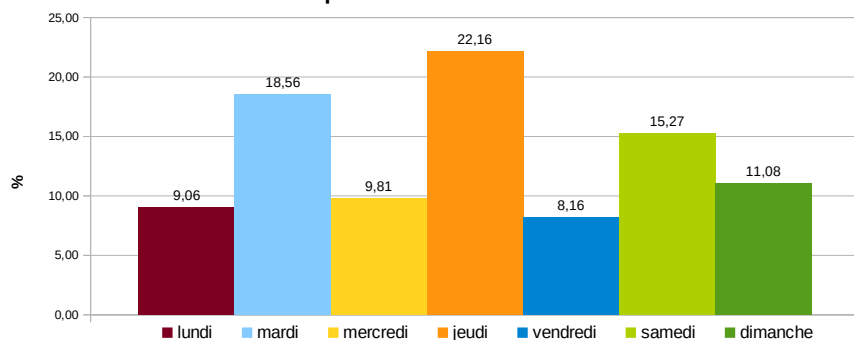
Profil horaire la semaine



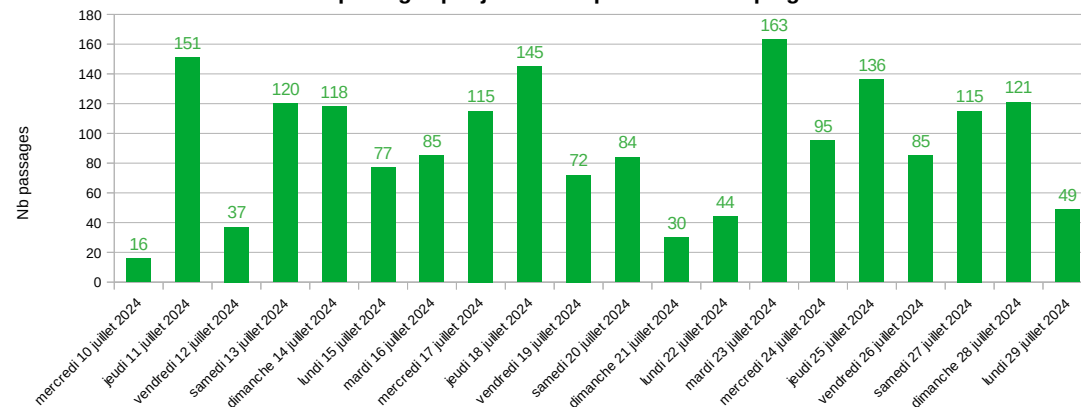
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



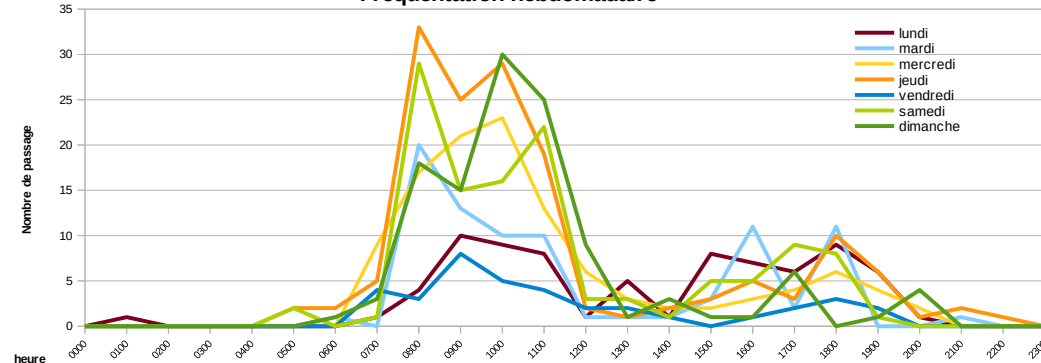
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	1 858	Nombre de jours de comptage : 19
Moyenne journalière :	98	
Moyenne jour semaine :	85	
Moyenne jour week-end :	147	
Maximum de passage :	163	Jour du max : mardi 23 juillet 2024
Minimum de passage :	30	Jour du min : dimanche 21 juillet 2024

Fréquentation hebdomadaire

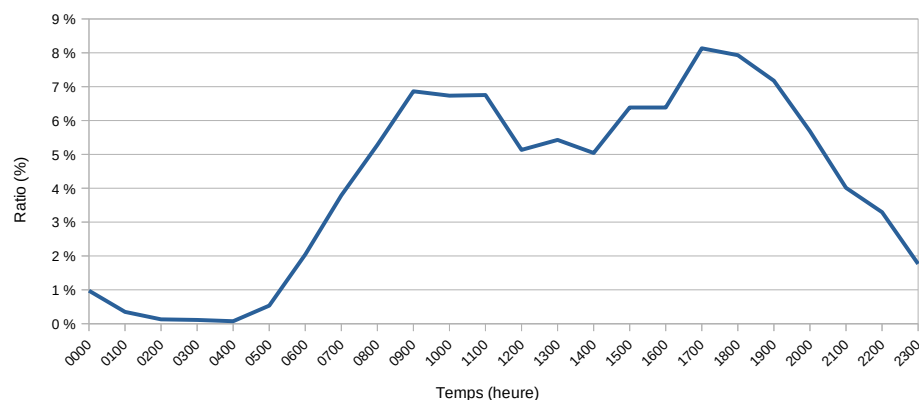


Comptage à Millas / Véloroute de la Vallée de la Têt

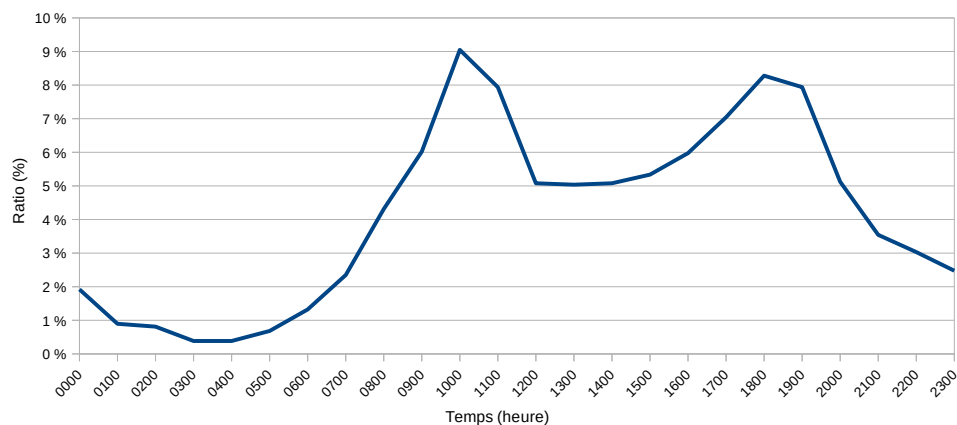
DU mercredi 10 juillet 2024 AU lundi 29 juillet 2024

Voitures

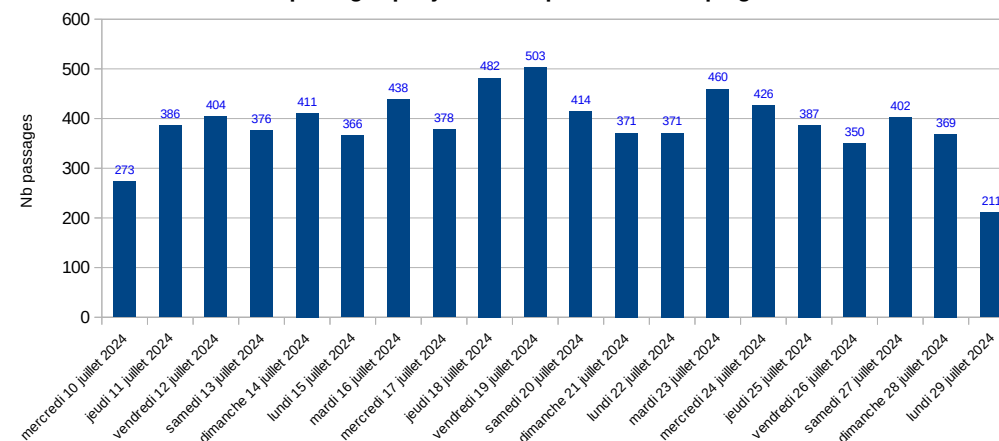
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Voitures

Total passages sur la période : **7 778**

Moyenne journalière : **409**

Maximum de passage : 503 Jour du max : vendredi 19 juillet 2024

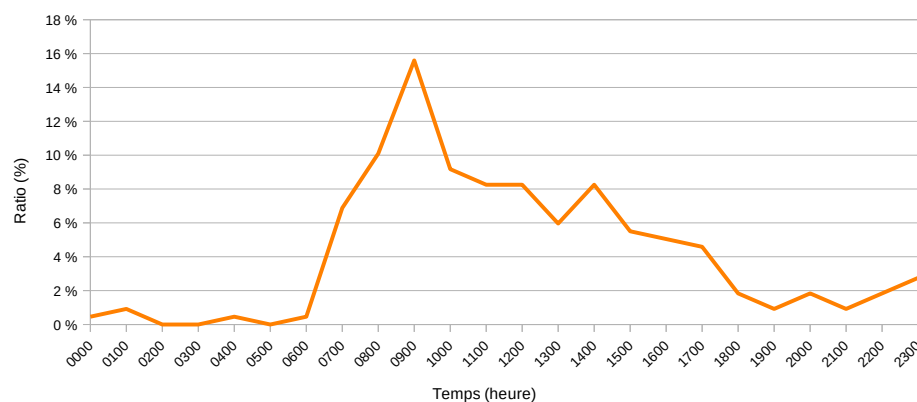
Minimum de passage : 350 Jour du min : vendredi 26 juillet 2024

Comptage à Millas / Véloroute de la Vallée de la Têt

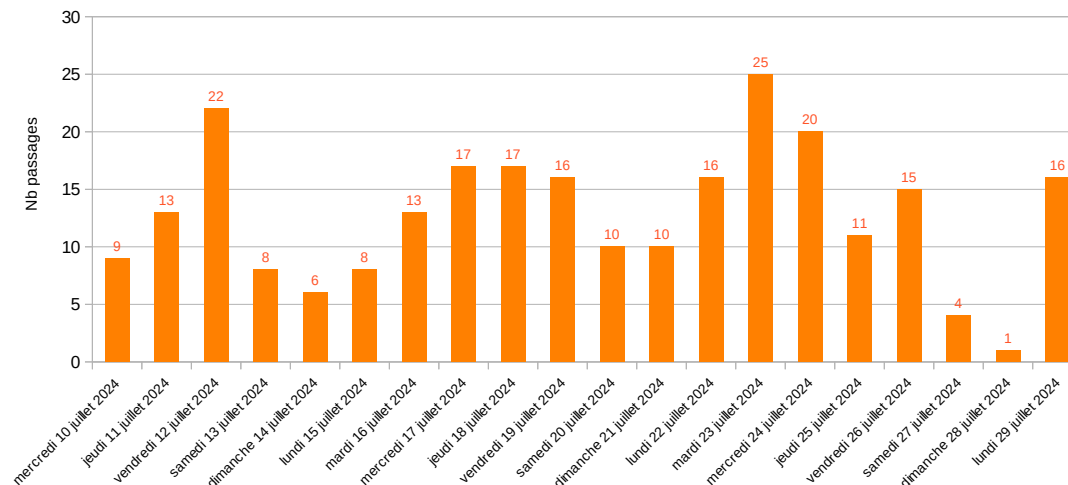
DU mercredi 10 juillet 2024 AU lundi 29 juillet 2024

Poids lourds (Camions/Bus)

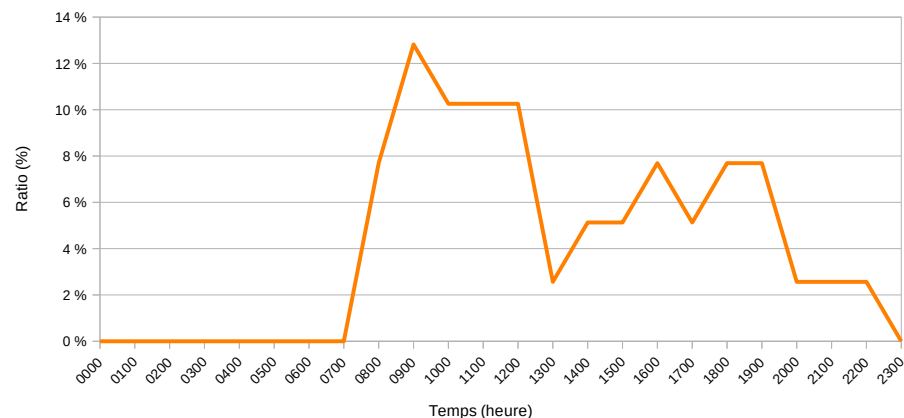
Profil horaire la semaine



Nb passages par jour sur la période de comptage



Profil horaire le week-end



Chiffres clés – Poids lourds

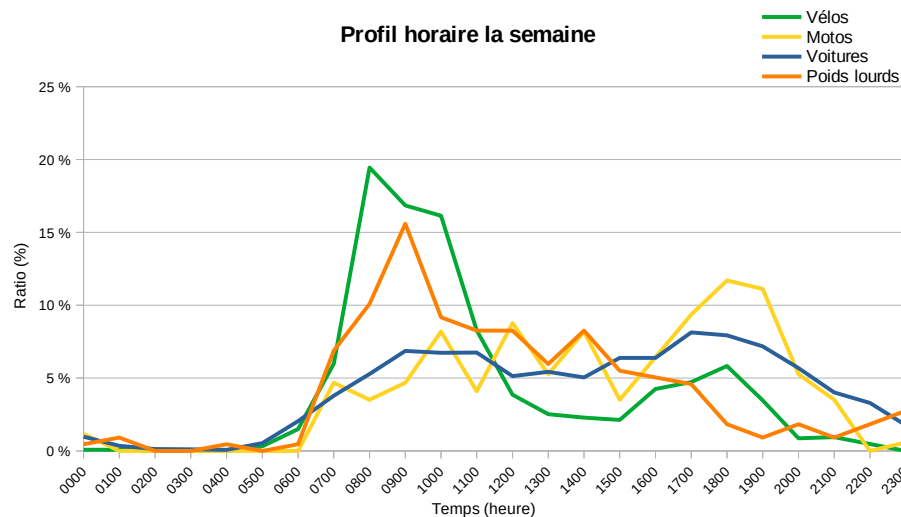
Total passages sur la période :	257	
Moyenne journalière :	13	
Maximum de passage :	25	Jour du max : mardi 23 juillet 2024
Minimum de passage :	1	Jour du min : dimanche 28 juillet 2024

Comptage à Millas / Véloroute de la Vallée de la Têt

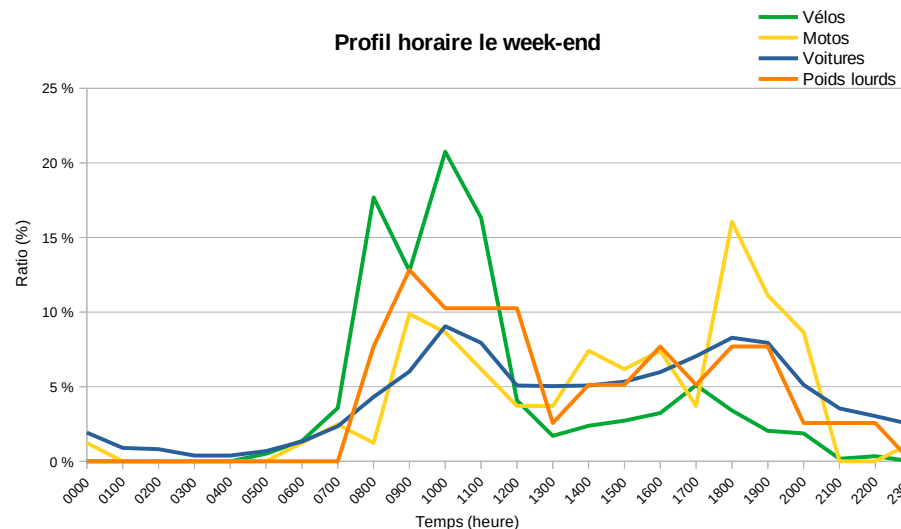
DU mercredi 10 juillet 2024 AU lundi 29 juillet 2024

Analyse comparée

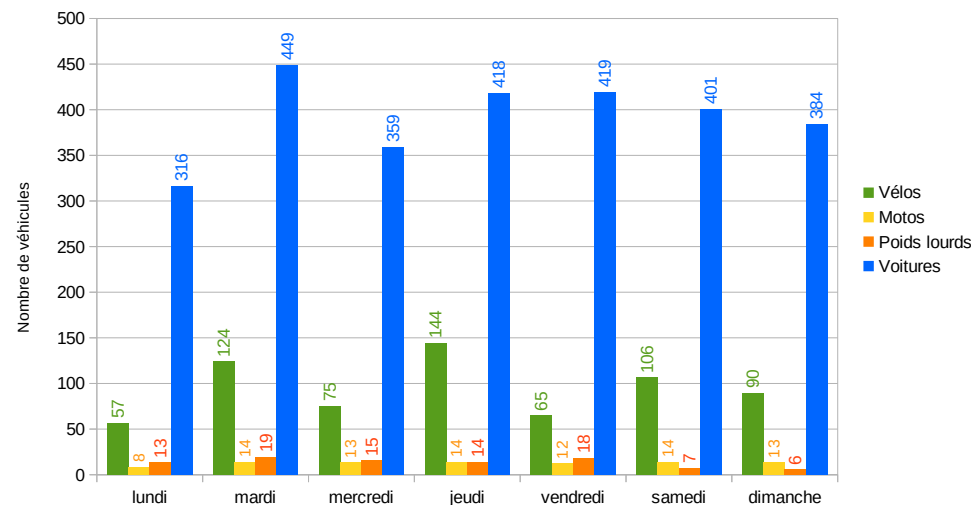
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



Chiffres clés Voitures + Poids lourds + Motos

Total passages sur la période : 8 287
Moyenne journalière : 436
Nombre de jours de comptage : 19

Itinéraire cyclable emprunté quotidiennement de manière irrégulière avec une moyenne journalière de 97 passages.
La fréquentation est plus importante le matin avec un pic entre 8h et 10h la semaine et entre 8h et 11h le week-end. Le jour avec la plus forte affluence de cyclistes est le jeudi.

Le trafic routier est réparti sur toute la journée depuis 6h du matin jusqu'à 22h avec une moyenne de 436 véhicules par jour dont 13 Poids-Lourds.

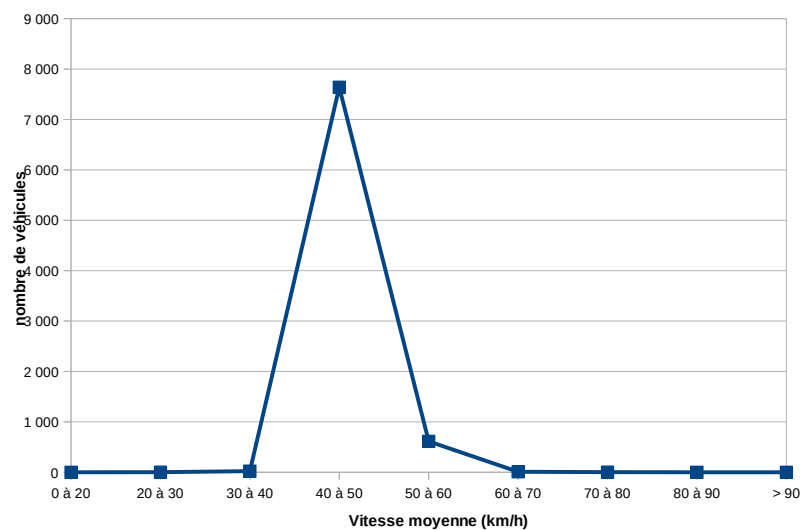
Conditions météorologiques :
Température très chaude du 23 au 27 juillet
Très forte tramontane le dimanche 21 juillet

Comptage à Millas / Véloroute de la Vallée de la Têt

DU mercredi 10 juillet 2024 AU lundi 29 juillet 2024

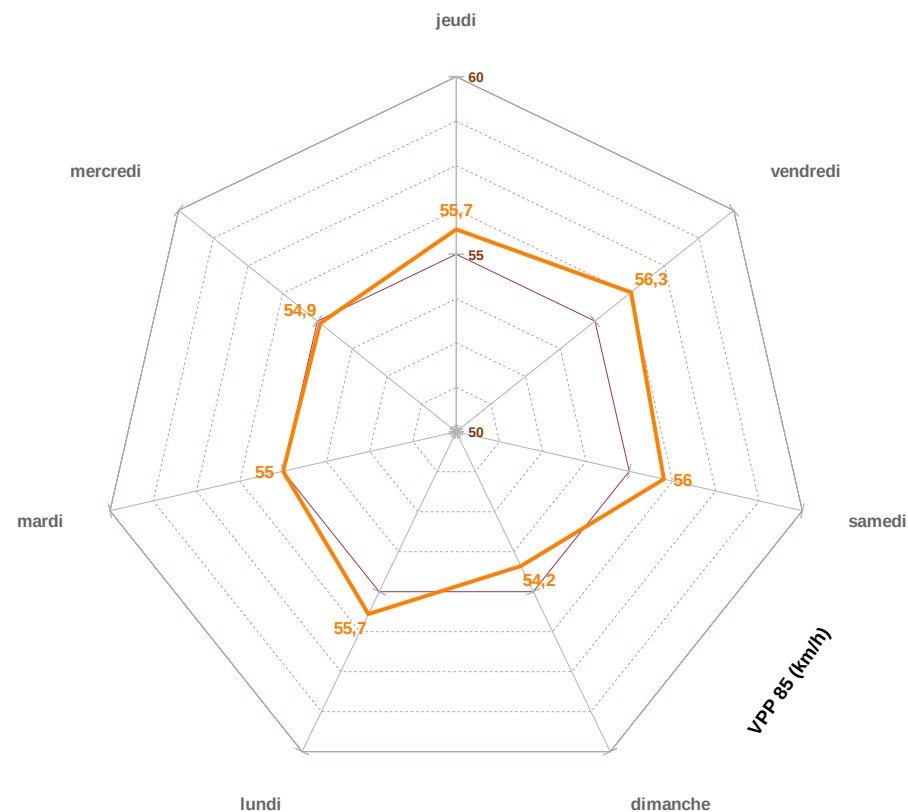
Analyse de vitesse

Répartition de la vitesse moyenne



La vitesse moyenne varie autour de 47 km/h pour une vitesse moyenne autorisée de 50 km/h.

Répartition hebdomadaire de la V85



La V85 est globalement autour de 55 km/h, elle est un peu plus faible le dimanche.

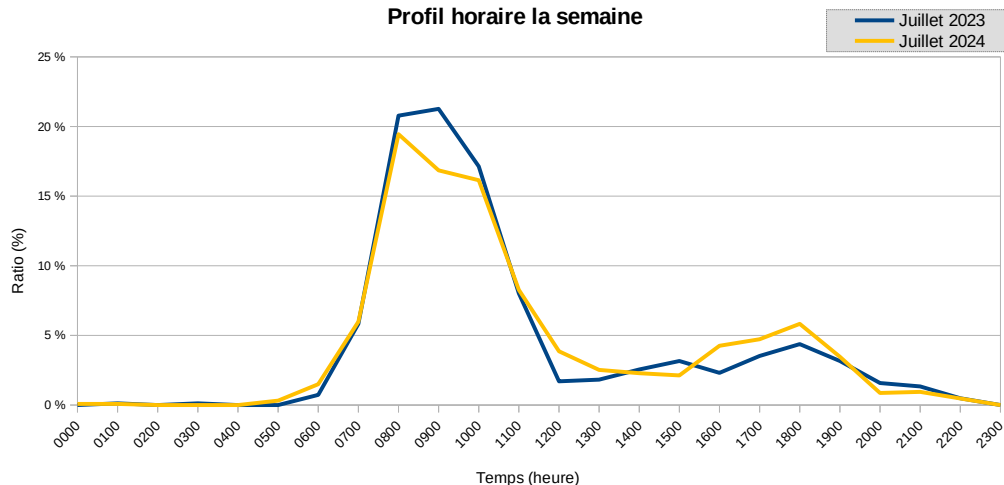
Comptage à Millas / Véloroute de la Vallée de la Têt

COMPTAGE 1 : DU mardi 11 juillet 2023 AU mardi 25 juillet 2023

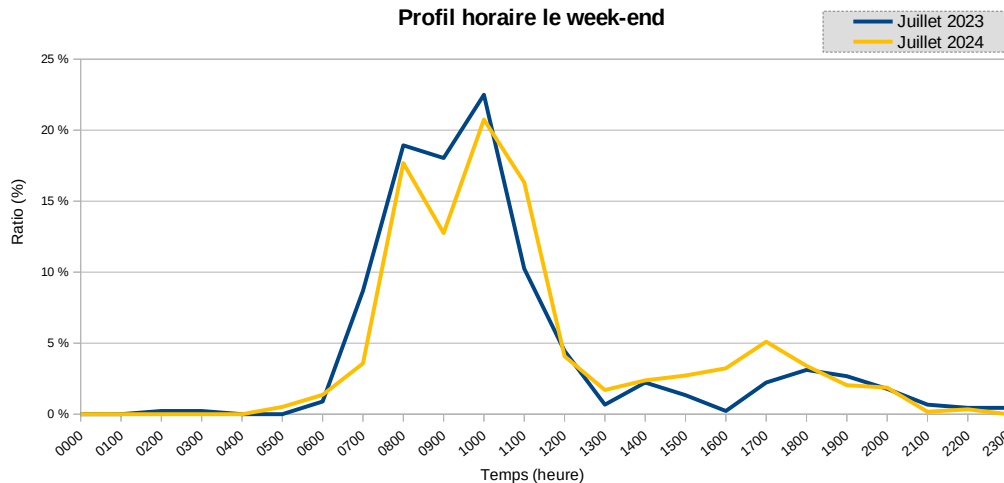
COMPTAGE 2 : DU mercredi 10 juillet 2024 AU lundi 29 juillet 2024

Comparaison de la fréquentation cyclable

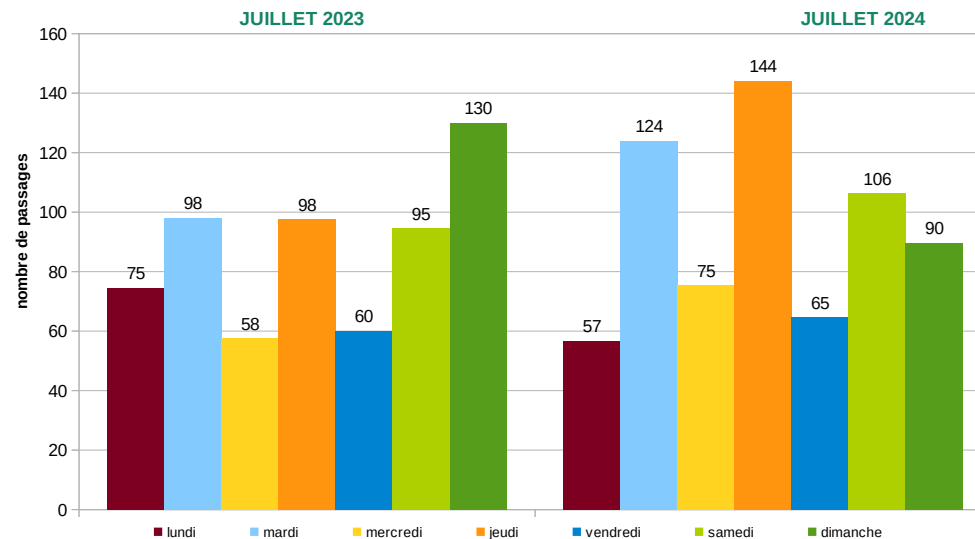
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Fréquentation moyenne hebdomadaire comparée



Chiffres clés – Vélos

	Juillet 2023	Juillet 2024
Total passages sur la période :	1224	1858
Moyenne journalière :	87	98
Moyenne semaine :	82	98
Moyenne week-end :	112	98
Maximum de passage :	153	163
Minimum de passage :	46	16
Nombre de jours de comptage :	14	19

La fréquentation a augmenté de 12% entre les étés 2023 et 2024.
Les pics de fréquentation horaire sont similaires avec une affluence des cyclistes essentiellement sur la matinée.

Comptage à Millas / Véloroute de la Vallée de la Têt

DU mercredi 11 septembre 2024 AU vendredi 27 septembre 2024



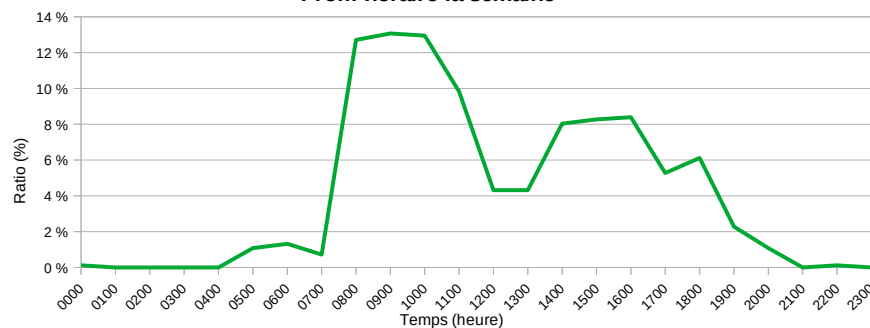
Comptage à Millas / Véloroute de la Vallée de la Têt

DU mercredi 11 septembre 2024

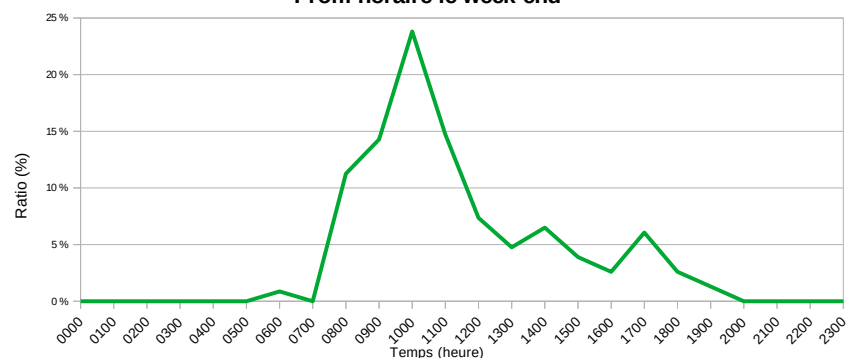
AU vendredi 27 septembre 2024

Vélos

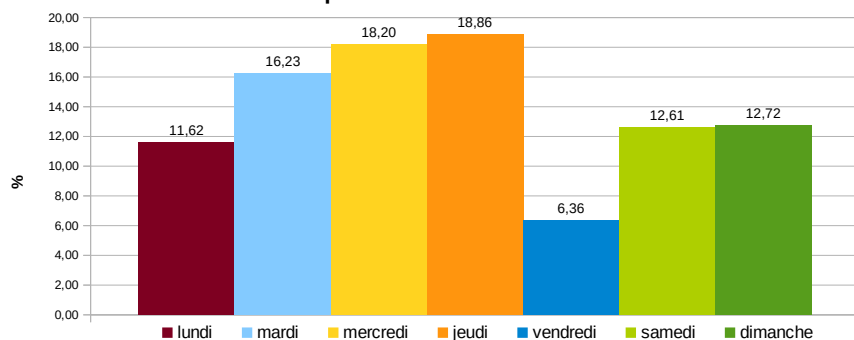
Profil horaire la semaine



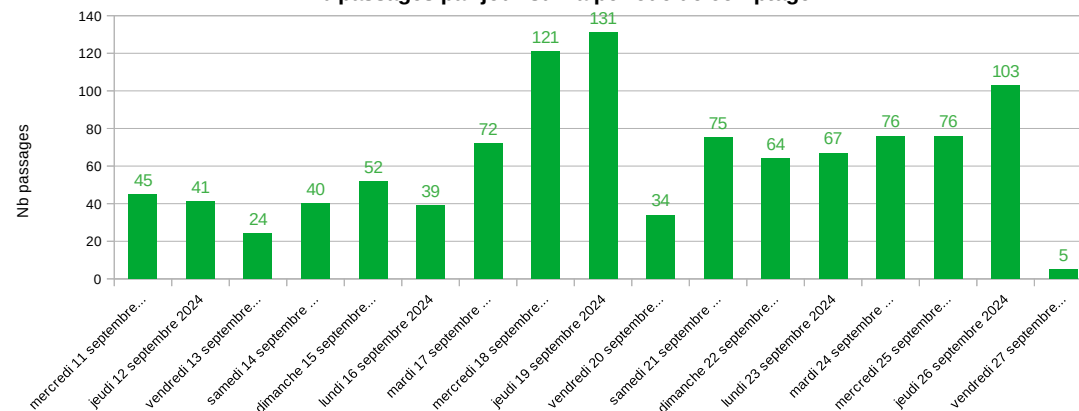
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



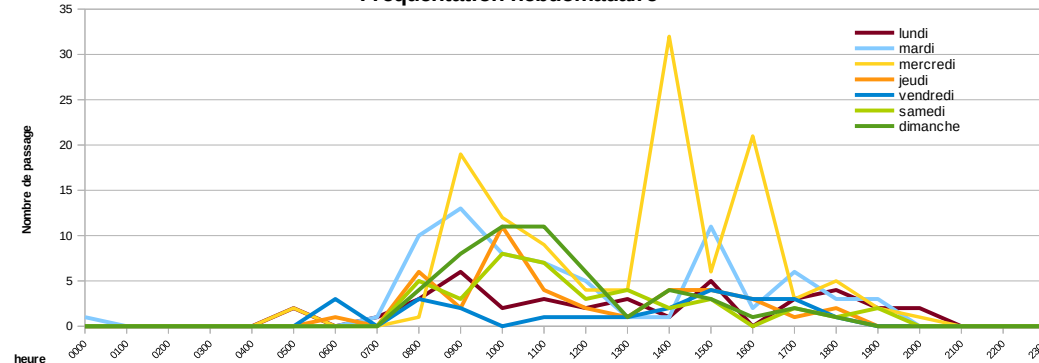
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	1 065	Nombre de jours de comptage : 16
Moyenne journalière :	67	
Moyenne jour semaine :	70	
Moyenne jour week-end :	58	
Maximum de passage :	131	Jour du max : jeudi 19 septembre 2024
Minimum de passage :	24	Jour du min : vendredi 13 septembre 2024

Fréquentation hebdomadaire



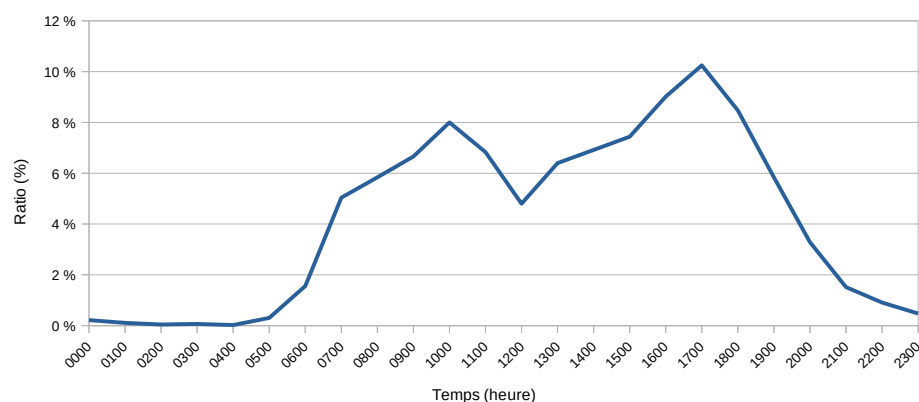
Comptage à Millas / Véloroute de la Vallée de la Têt

DU mercredi 11 septembre 2024

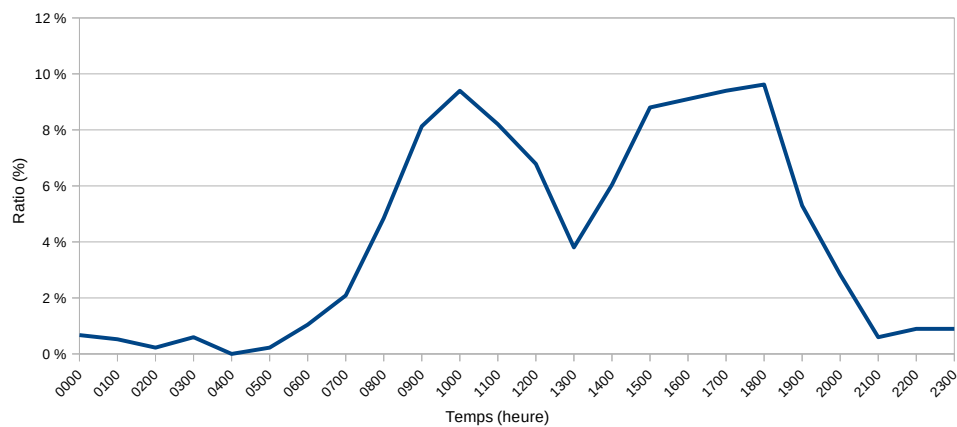
AU vendredi 27 septembre 2024

Voitures

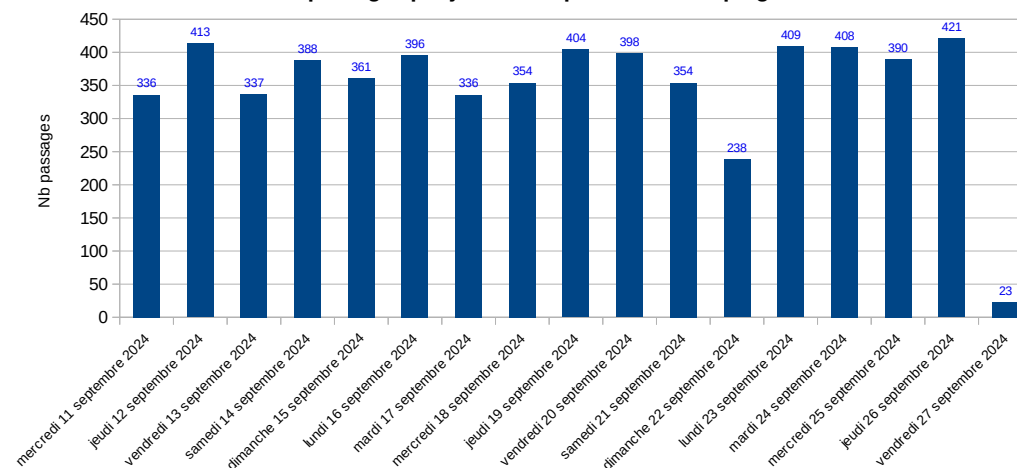
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Voitures

Total passages sur la période : **5 966**

Moyenne journalière : **372**

Maximum de passage : 421

Minimum de passage : 238

Jour du max : jeudi 26 septembre 2024

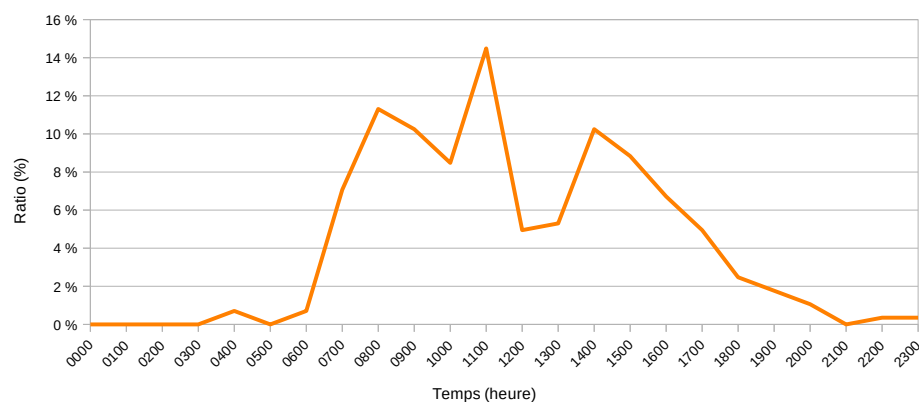
Jour du min : dimanche 22 septembre 2024

Comptage à Millas / Véloroute de la Vallée de la Têt

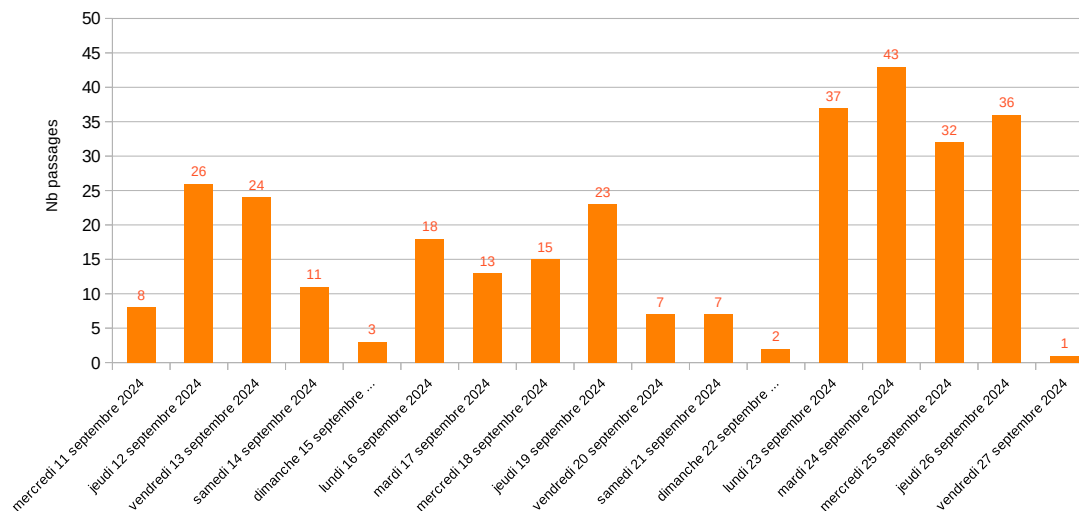
DU mercredi 11 septembre 2024 AU vendredi 27 septembre 2024

Poids lourds (Camions/Bus)

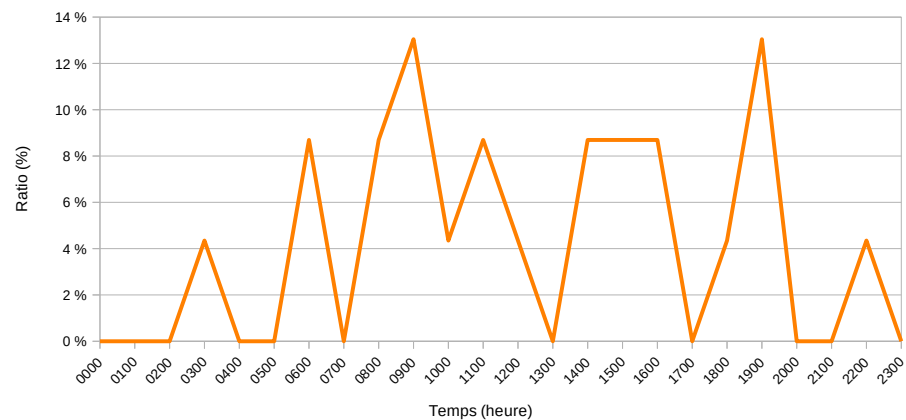
Profil horaire la semaine



Nb passages par jour sur la période de comptage



Profil horaire le week-end



Chiffres clés – Poids lourds

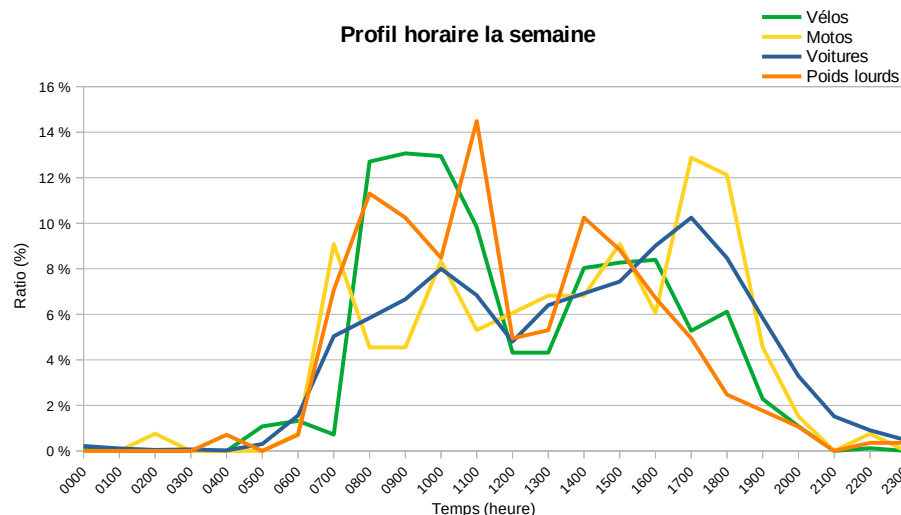
Total passages sur la période :	306
Moyenne journalière :	19
Maximum de passage :	43
Minimum de passage :	2
Jour du max :	mardi 24 septembre 2024
Jour du min :	dimanche 22 septembre 2024

Comptage à Millas / Véloroute de la Vallée de la Têt

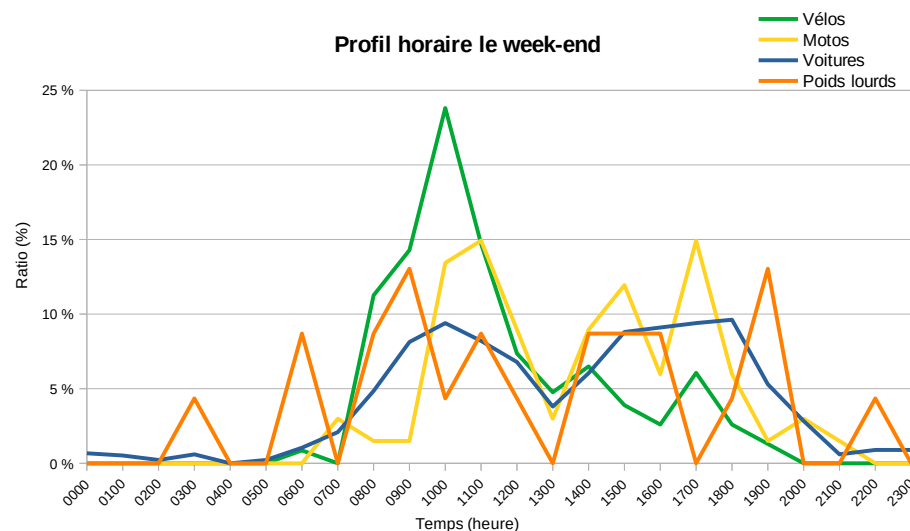
DU mercredi 11 septembre 2024 AU vendredi 27 septembre 2024

Analyse comparée

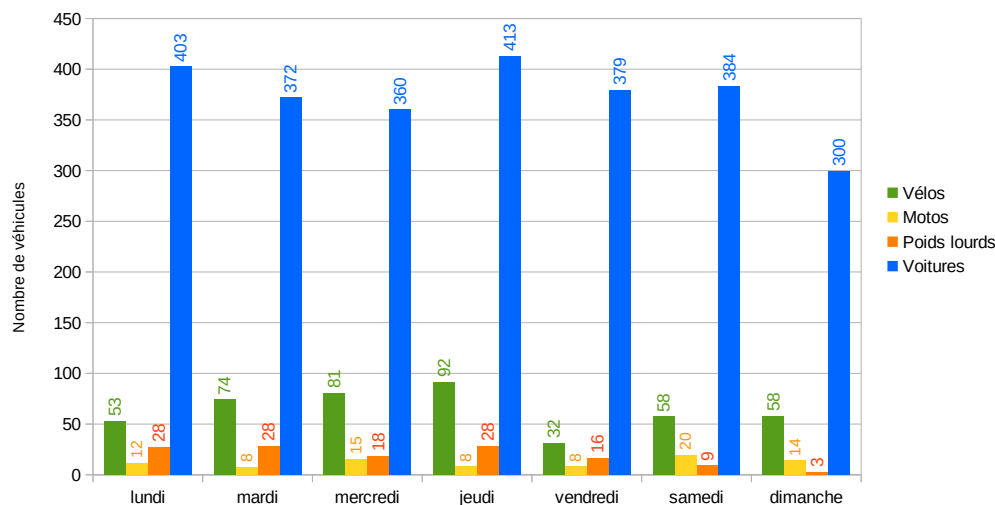
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



Chiffres clés Voitures + Poids lourds + Motos

Total passages sur la période : 6 471
Moyenne journalière : 404
Nombre de jours de comptage : 16

Itinéraire cyclable emprunté quotidiennement de manière irrégulière avec une moyenne journalière de 66 passages. Contrairement à d'autres itinéraires, il y a moins d'affluence en fin de semaine, ce qui est très certainement une conséquence des conditions météorologiques. La fréquentation est plus importante le matin avec un pic entre 8h et 10h. Le jour avec la plus forte affluence de cyclistes est le jeudi.

Le trafic routier est réparti sur toute la journée depuis 6h du matin jusqu'à 21h avec une moyenne de 404 véhicules par jour dont 19 Poids-Lourds.

Conditions météorologiques :

Pluie le dimanche 22 septembre

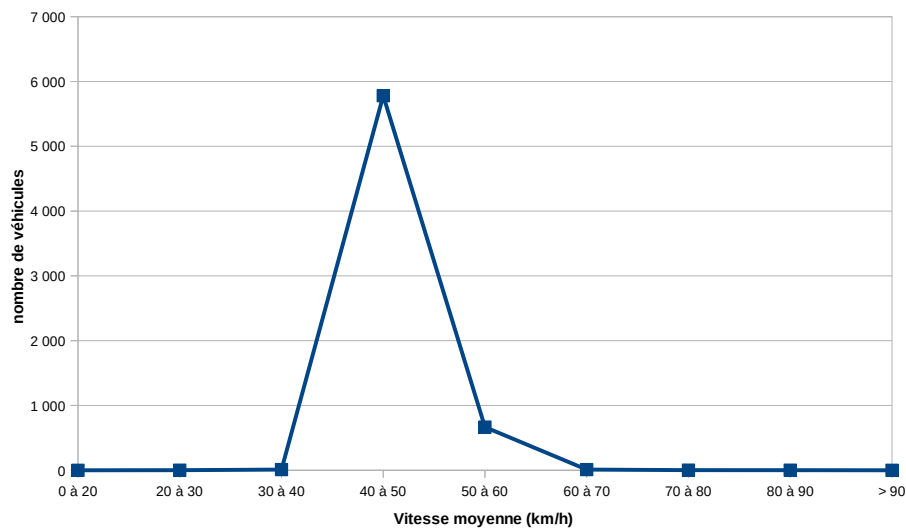
Tramontane du mercredi 11 au mardi 17 septembre

Comptage à Millas / Véloroute de la Vallée de la Têt

DU mercredi 11 septembre 2024 AU vendredi 27 septembre 2024

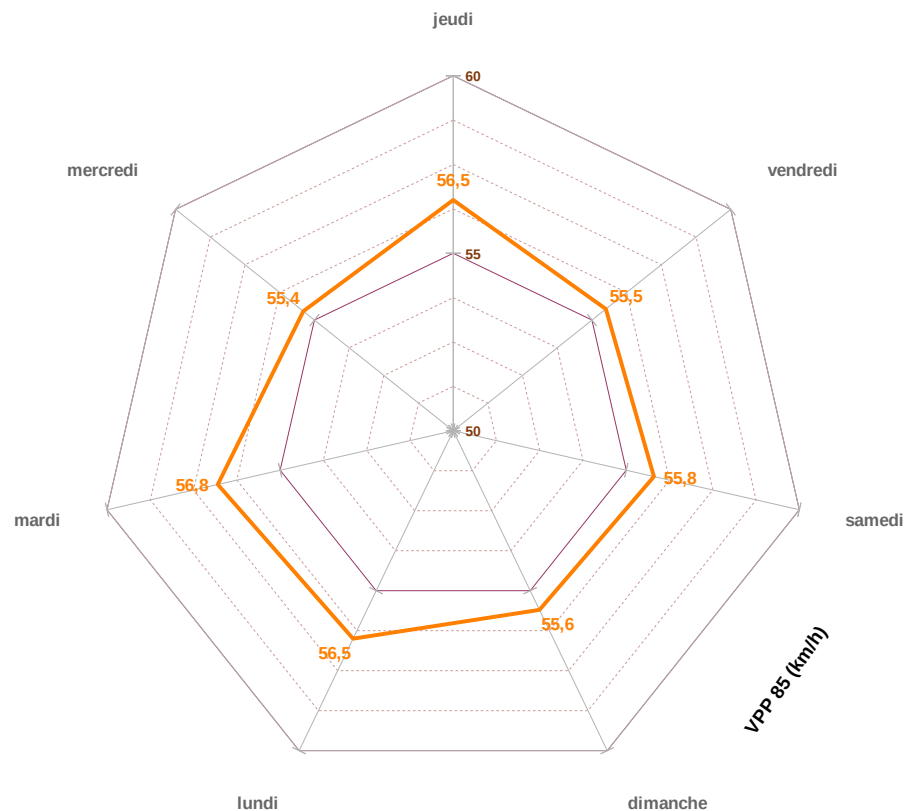
Analyse de vitesse

Répartition de la vitesse moyenne



La vitesse moyenne varie autour de 47 km/h pour une vitesse moyenne autorisée de 50 km/h.

Répartition hebdomadaire de la V85



La V85 est globalement autour de 56 km/h.



Comptage à Millas / Véloroute de la Vallée de la Têt

COMPTAGE 1 : DU lundi 10 octobre 2022

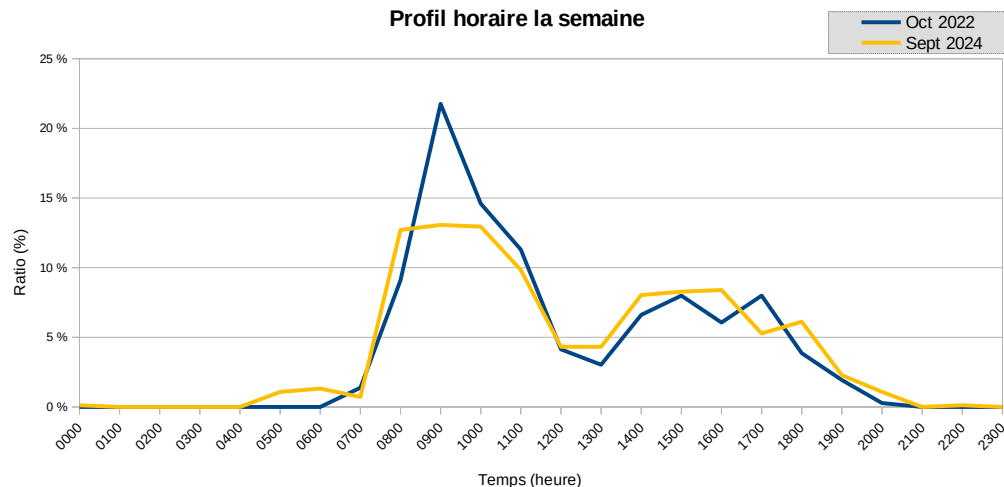
AU lundi 17 octobre 2022

COMPTAGE 2 : DU mercredi 11 septembre 2024

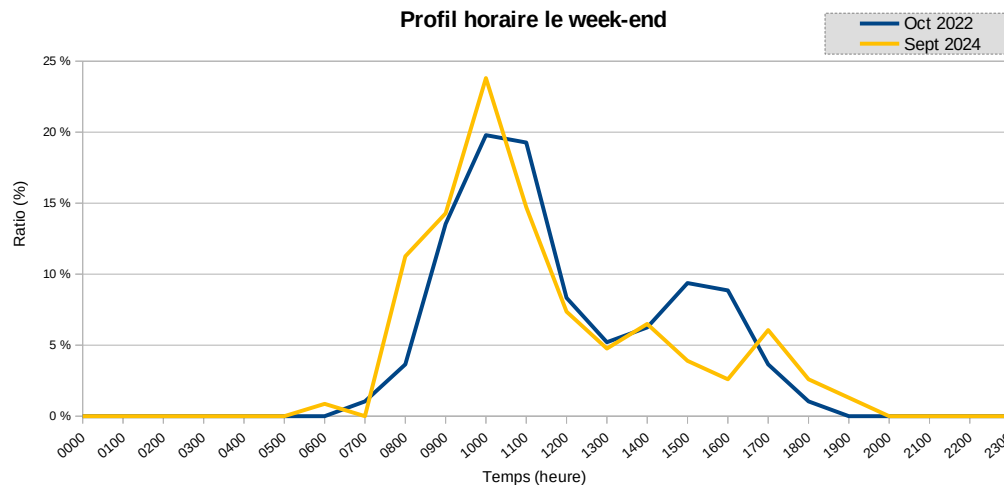
AU vendredi 27 septembre 2024

Comparaison de la fréquentation cyclable

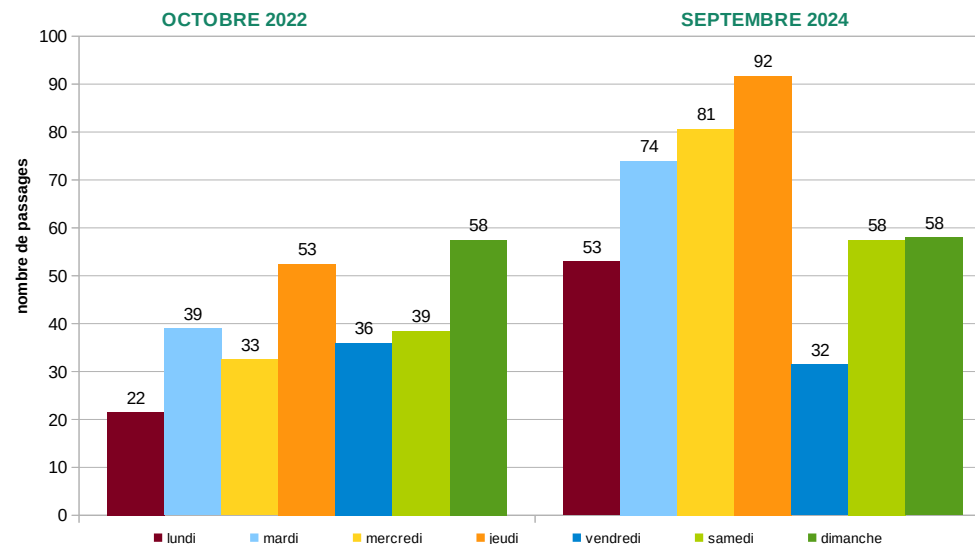
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Fréquentation moyenne hebdomadaire comparée



Chiffres clés – Vélos

	Octobre 2022	Septembre 2024
Total passages sur la période :	555	1065
Moyenne journalière :	79	67
Moyenne semaine :	73	70
Moyenne week-end :	96	58
Maximum de passage :	115	131
Minimum de passage :	42	24
Nombre de jours de comptage :	7	16

N'ayant d'enquête de comptage à l'automne 2023, nous prenons référence avec l'année 2022. La fréquentation a diminué de 15% entre l'automne 2022 et 2024. C'est surtout la fréquentation en fin de semaine qui est plus faible.

Les pics de fréquentation horaire sont similaires avec une affluence des cyclistes essentiellement sur la matinée, le pic de la matinée en semaine est moins prononcé en 2024.

Comptage à Cattlar – Véloroute de la Vallée de la Têt

DU mercredi 10 juillet 2024 AU lundi 29 juillet 2024

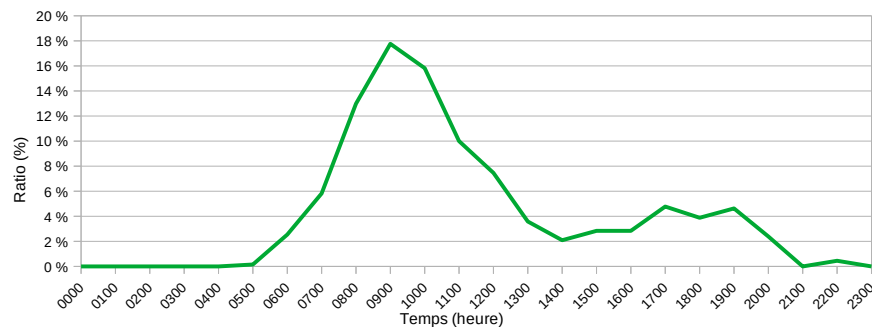


Comptage à Cattlar – Véloroute de la Vallée de la Têt

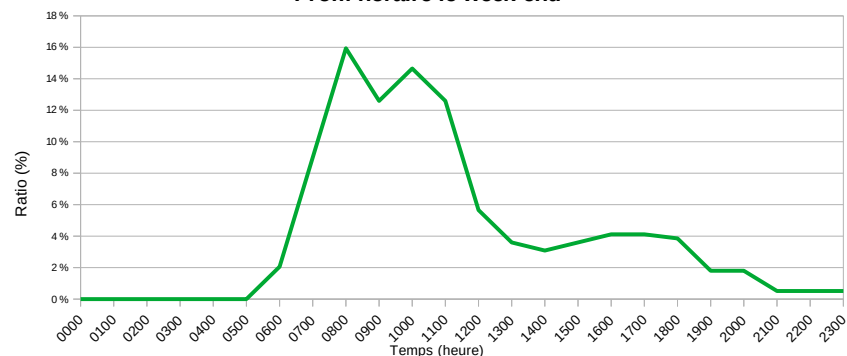
DU mercredi 10 juillet 2024 AU lundi 29 juillet 2024

Vélos

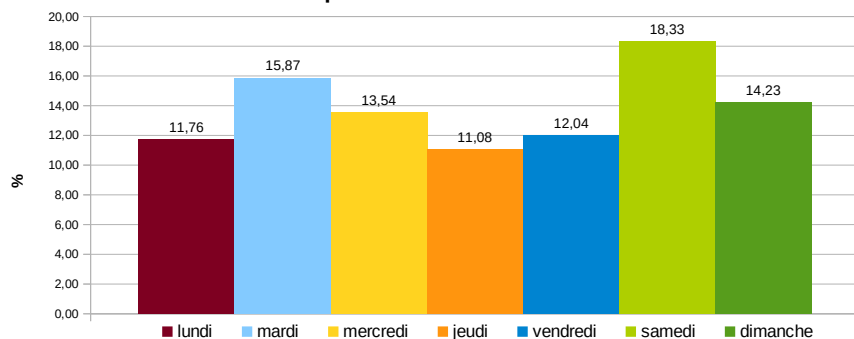
Profil horaire la semaine



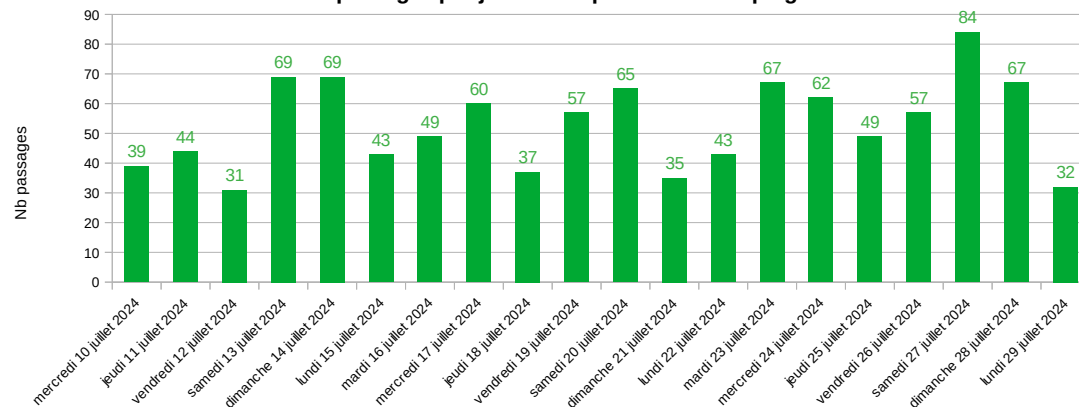
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



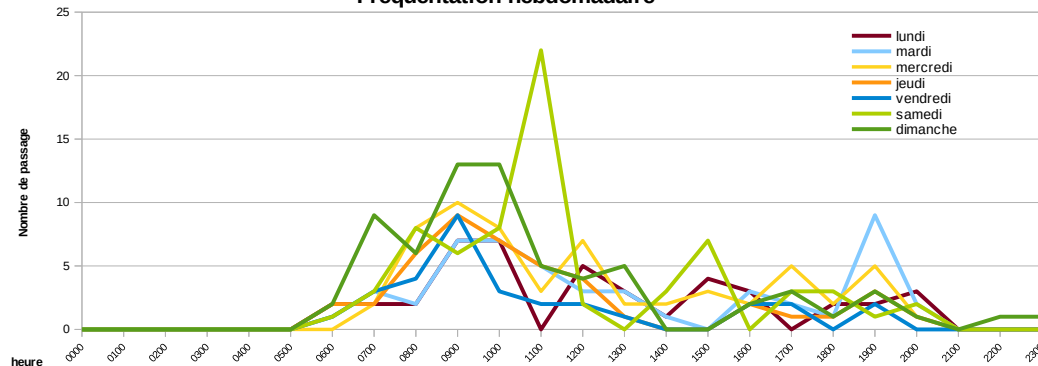
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	1 059	Nombre de jours de comptage :	19
Moyenne journalière :	56		
Moyenne jour semaine :	52		
Moyenne jour week-end :	65		
Maximum de passage :	84	Jour du max :	samedi 27 juillet 2024
Minimum de passage :	31	Jour du min :	vendredi 12 juillet 2024

Fréquentation hebdomadaire

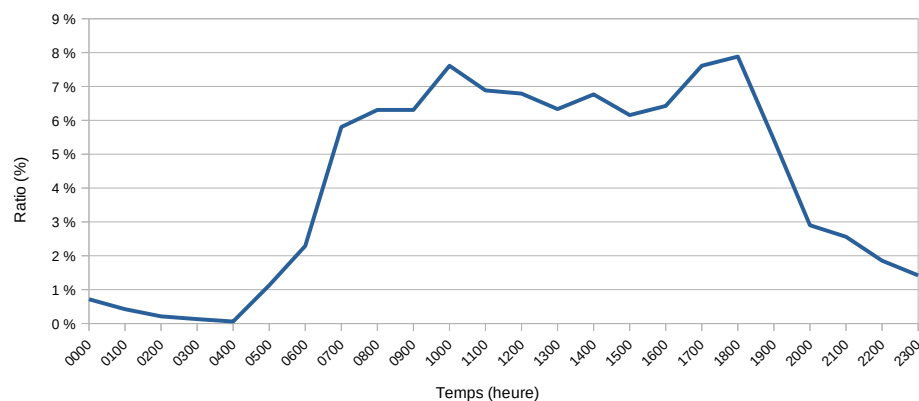


Comptage à Cattlar – Véloroute de la Vallée de la Têt

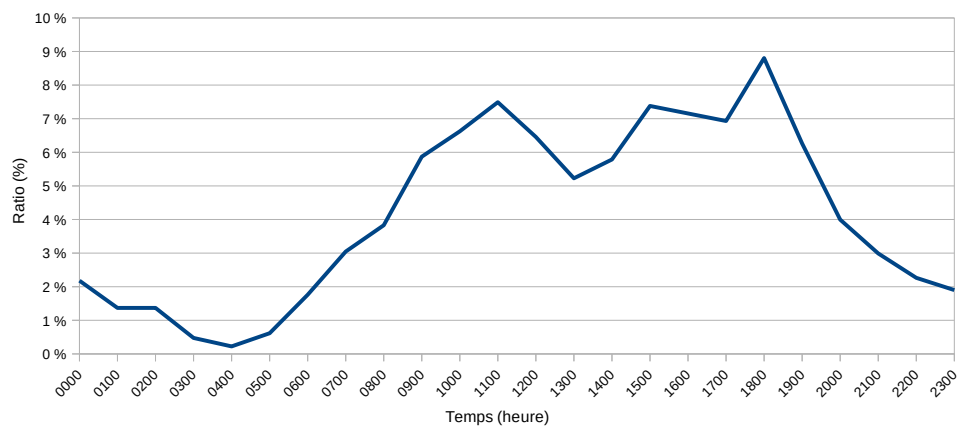
DU mercredi 10 juillet 2024 AU lundi 29 juillet 2024

Voitures

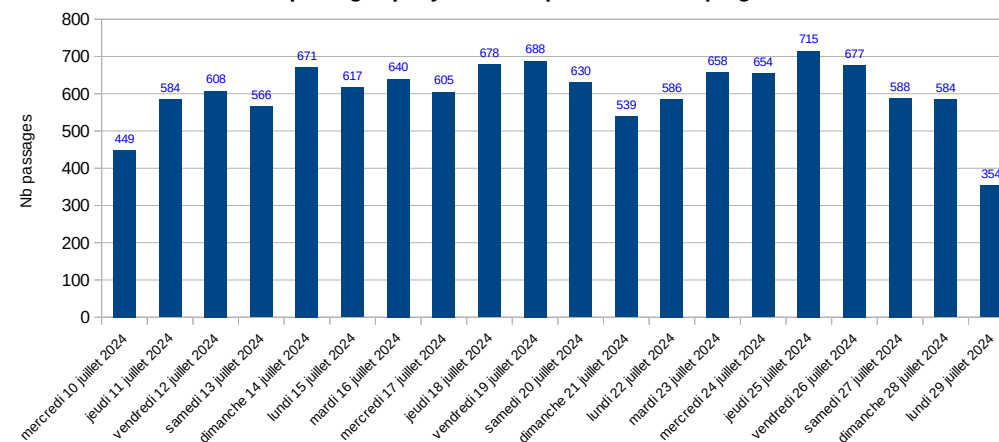
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Voitures

Total passages sur la période : **12 091**

Moyenne journalière : **636**

Maximum de passage : 715 Jour du max : jeudi 25 juillet 2024

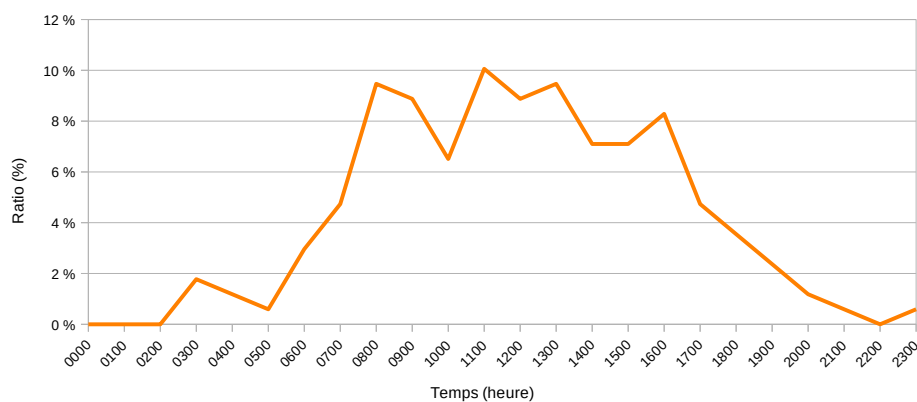
Minimum de passage : 354 Jour du min : lundi 29 juillet 2024

Comptage à Cattlar – Véloroute de la Vallée de la Têt

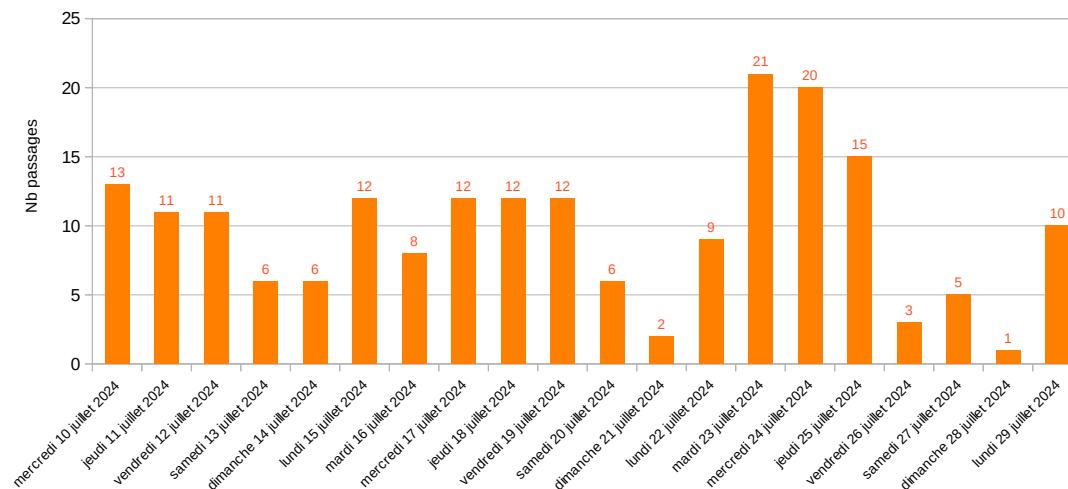
DU mercredi 10 juillet 2024 AU lundi 29 juillet 2024

Poids lourds (Camions/Bus)

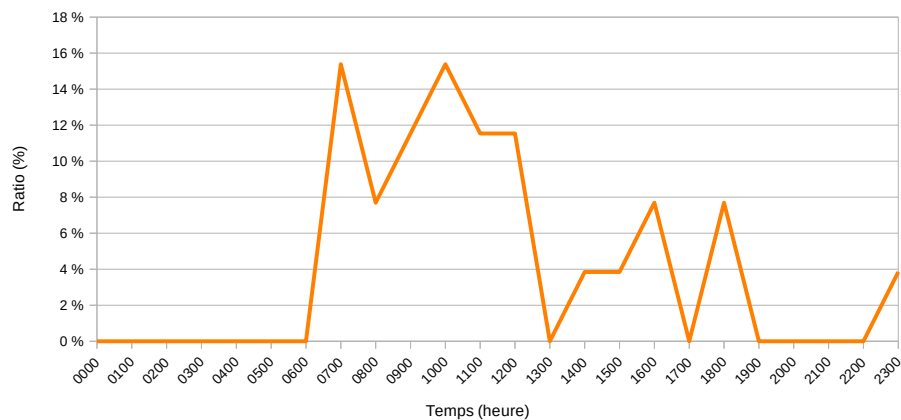
Profil horaire la semaine



Nb passages par jour sur la période de comptage



Profil horaire le week-end



Chiffres clés – Poids lourds

Total passages sur la période : **195**

Moyenne journalière : **10**

Maximum de passage : 21 Jour du max : mardi 23 juillet 2024

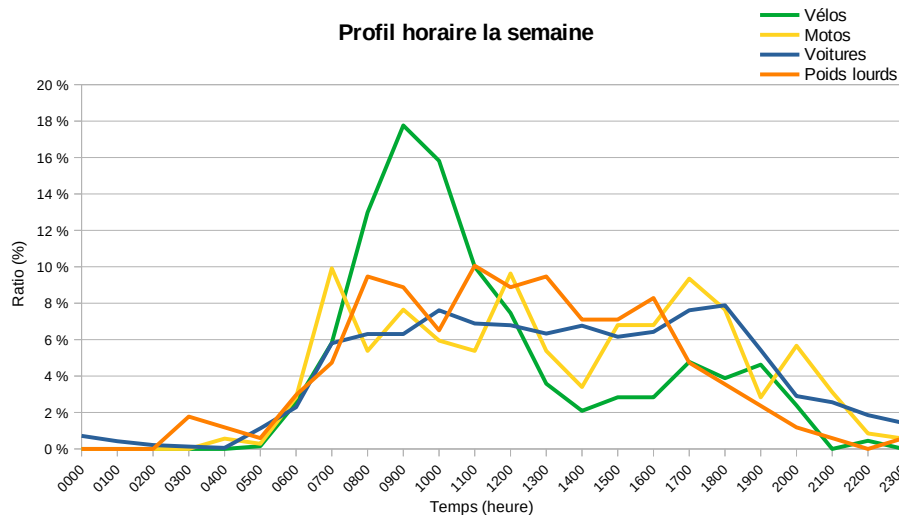
Minimum de passage : 1 Jour du min : dimanche 28 juillet 2024

Comptage à Cattlar – Véloroute de la Vallée de la Têt

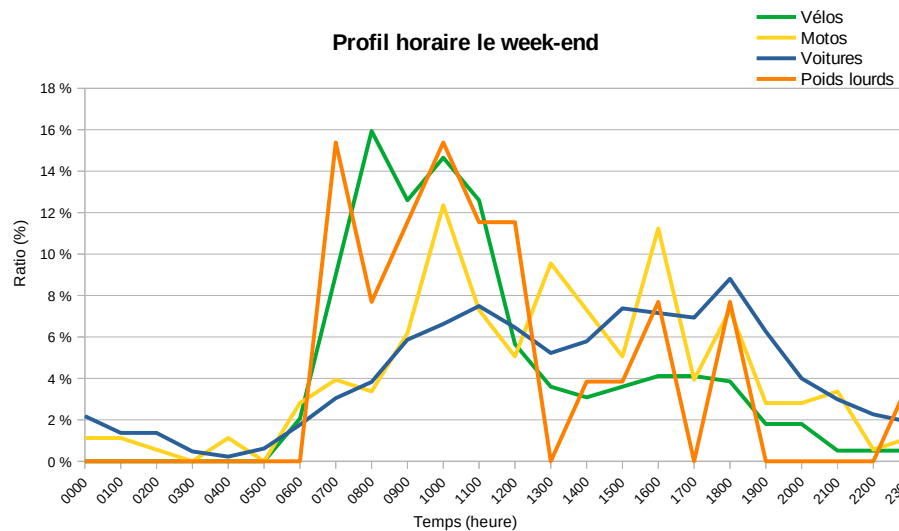
DU mercredi 10 juillet 2024 AU lundi 29 juillet 2024

Analyse comparée

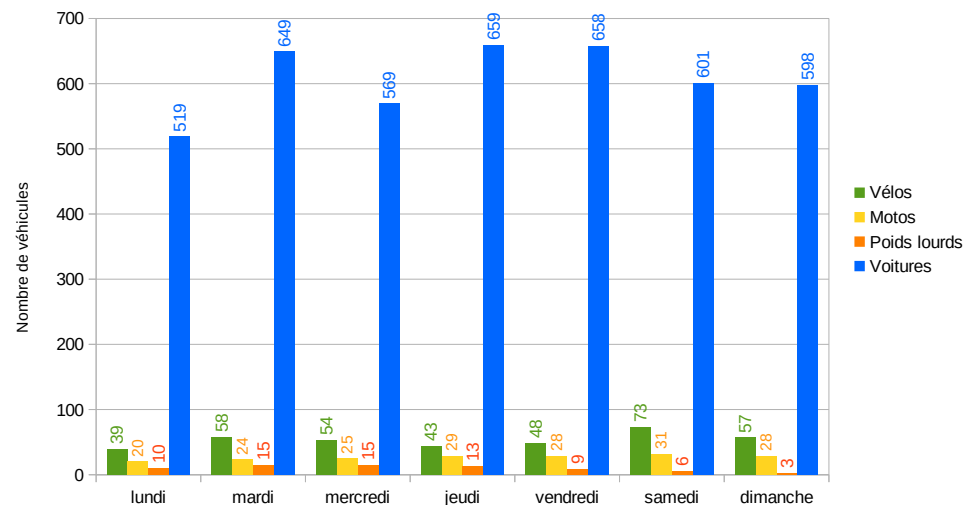
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



Chiffres clés Voitures + Poids lourds + Motos

Total passages sur la période : 12 817
Moyenne journalière : 674
Nombre de jours de comptage : 19

Itinéraire cyclable régulièrement emprunté avec une moyenne journalière de 55 passages.
Le pic horaire de fréquentation est entre 9h et 10h la semaine et entre 8h et 11h le week-end.
le week-end est globalement plus fréquenté, surtout le samedi.

Le trafic routier est réparti sur toute la journée depuis 4h du matin jusqu'à 22h, voire plus tard le week-end avec une mo

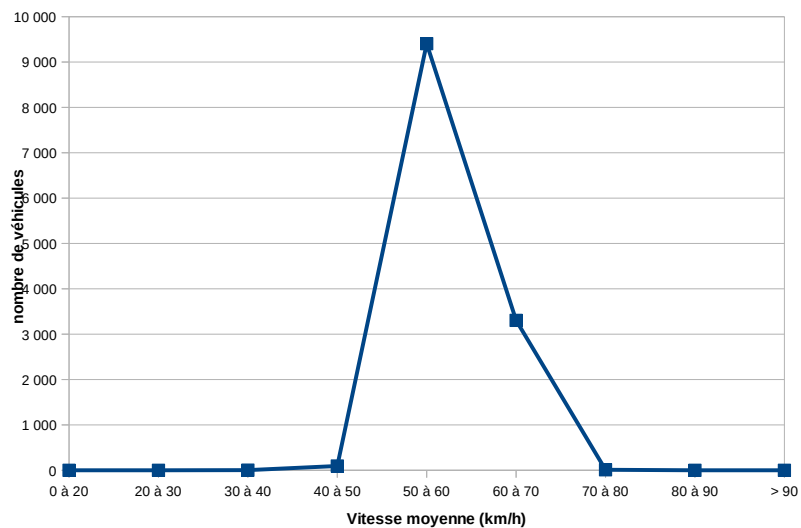
Conditions météorologiques :
Température très chaude du 23 au 27 juillet
Très forte tramontane le dimanche 21 juillet

Comptage à Cattlar – Véloroute de la Vallée de la Têt

DU mercredi 10 juillet 2024 AU lundi 29 juillet 2024

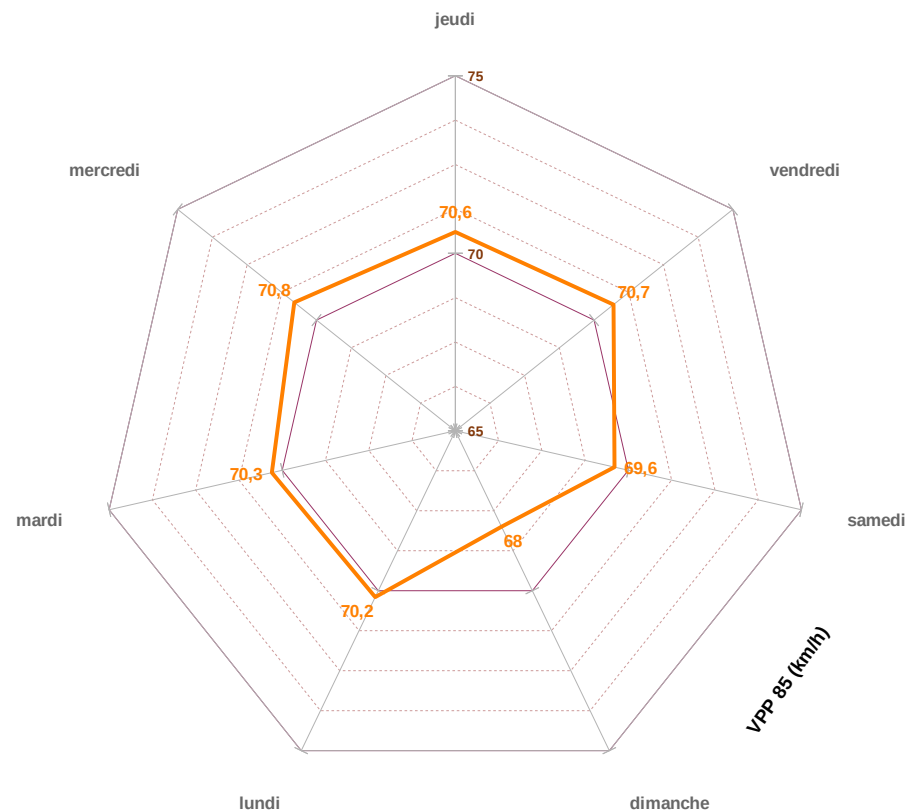
Analyse de vitesse

Répartition de la vitesse moyenne



La vitesse moyenne est globalement comprise entre 56 et 59 km/h selon le jour de la semaine.

Répartition hebdomadaire de la V85



La V85 est globalement autour de 70 km/h, elle est un peu plus faible le week-end.

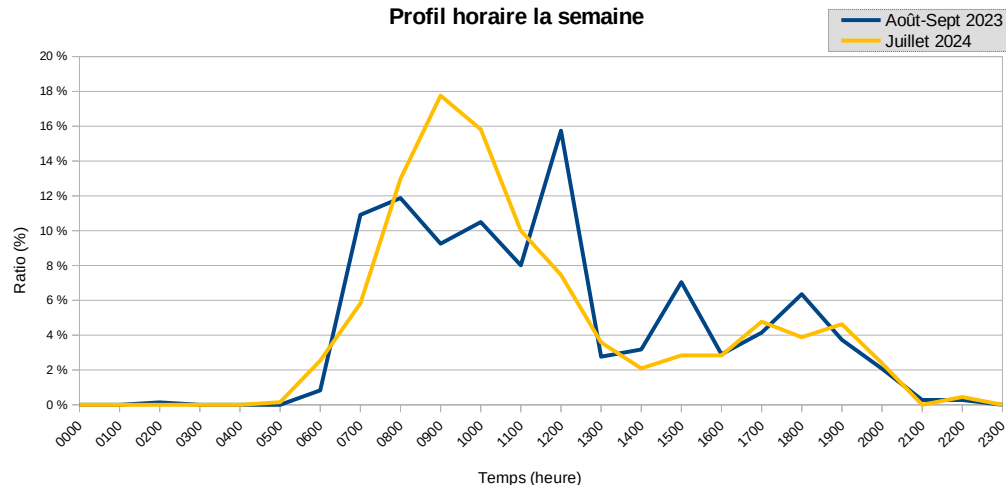
Comptage à Cattlar – Véloroute de la Vallée de la Têt

COMPTAGE 1 : DU jeudi 17 août 2023 AU vendredi 15 septembre 2023

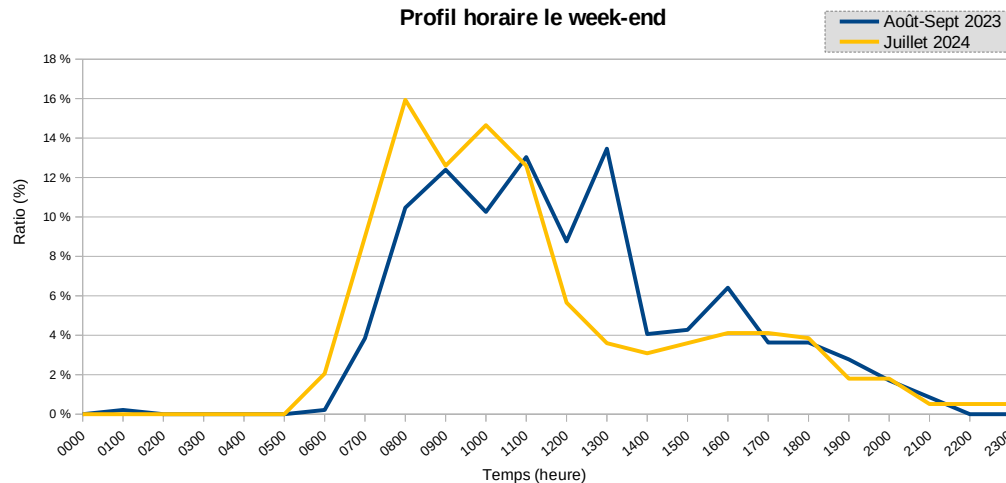
COMPTAGE 2 : DU mercredi 10 juillet 2024 AU lundi 29 juillet 2024

Comparaison de la fréquentation cyclable

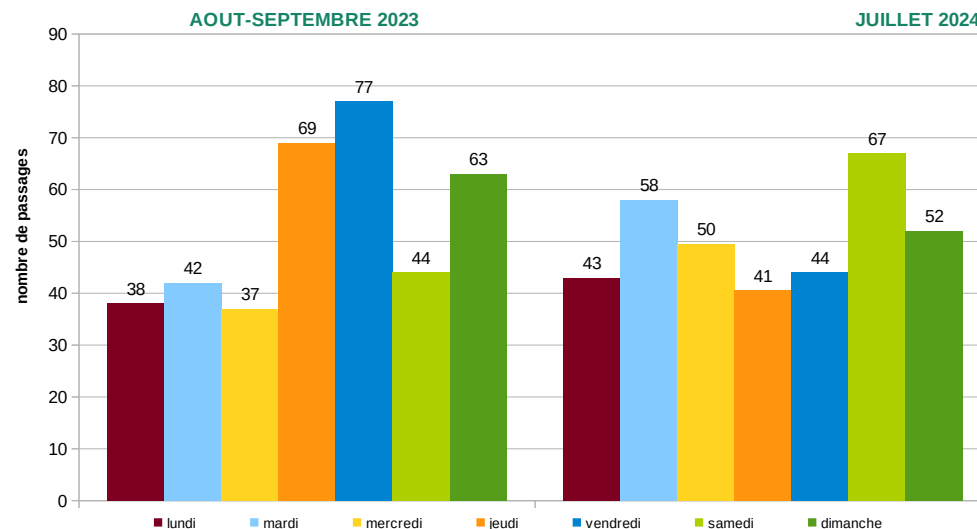
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Fréquentation moyenne hebdomadaire comparée



Chiffres clés – Vélos

	Août-Sept 2023	Juillet 2024
Total passages sur la période :	1192	1059
Moyenne journalière :	41	56
Moyenne semaine :	34	52
Moyenne week-end :	59	65
Maximum de passage :	84	84
Minimum de passage :	16	31
Nombre de jours de comptage :	29	19

La fréquentation a augmenté de 36 % entre les étés 2023 et 2024, toutefois en 2023 une partie de l'enquête s'était déroulée en septembre, mois où l'affluence est moindre.
Les pics de fréquentation horaire sont plus tôt dans la matinée en 2024 mais la répartition dans la journée est sensiblement la même.

Comptage à Cattlar – Véloroute de la Vallée de la Têt

DU mercredi 11 septembre 2024 AU vendredi 27 septembre 2024

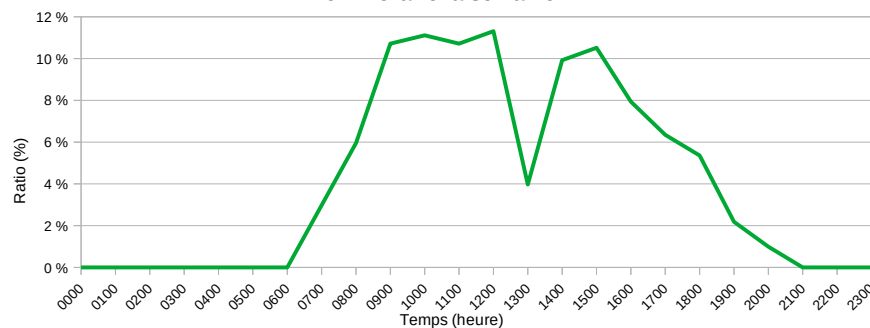


Comptage à Cattlar – Véloroute de la Vallée de la Têt

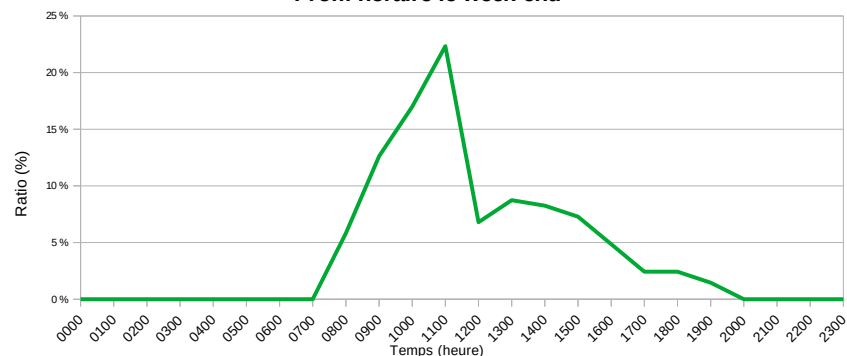
DU mercredi 11 septembre 2024 AU vendredi 27 septembre 2024

Vélos

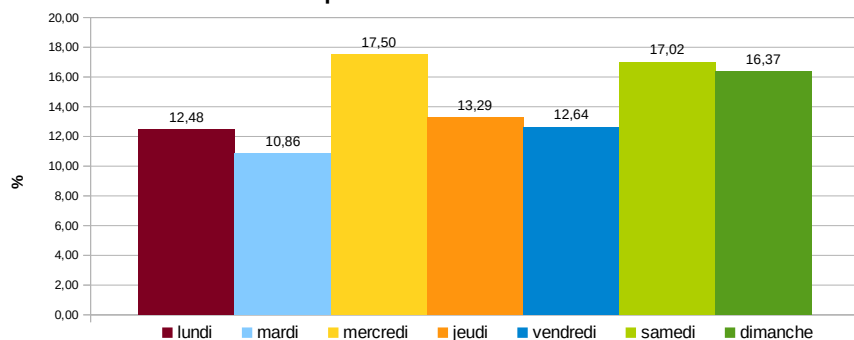
Profil horaire la semaine



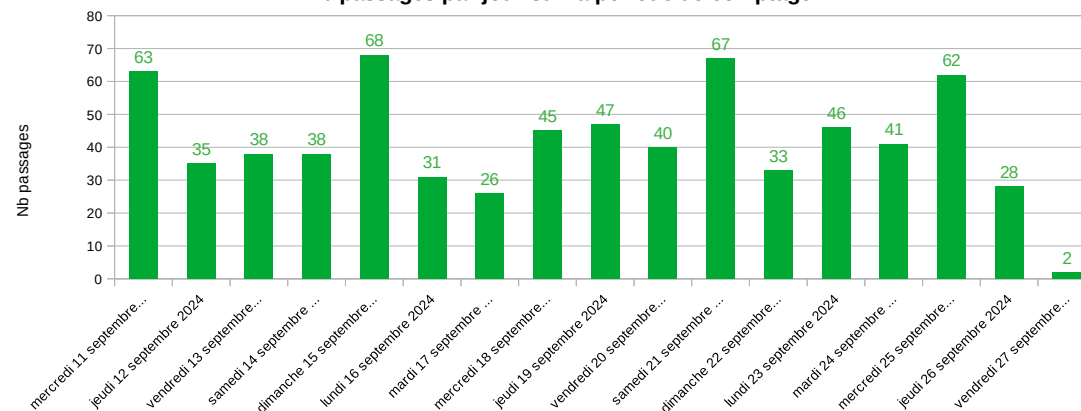
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



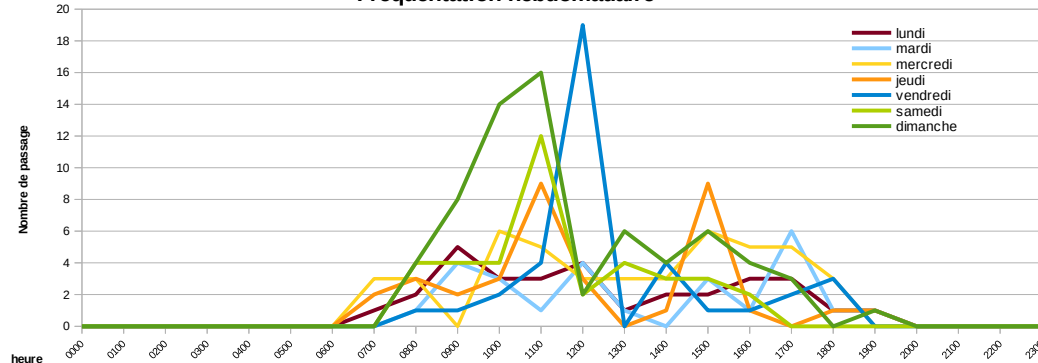
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	710	Nombre de jours de comptage :	16
Moyenne journalière :	44		
Moyenne jour semaine :	42		
Moyenne jour week-end :	52		
Maximum de passage :	68	Jour du max :	dimanche 15 septembre 2024
Minimum de passage :	26	Jour du min :	mardi 17 septembre 2024

Fréquentation hebdomadaire

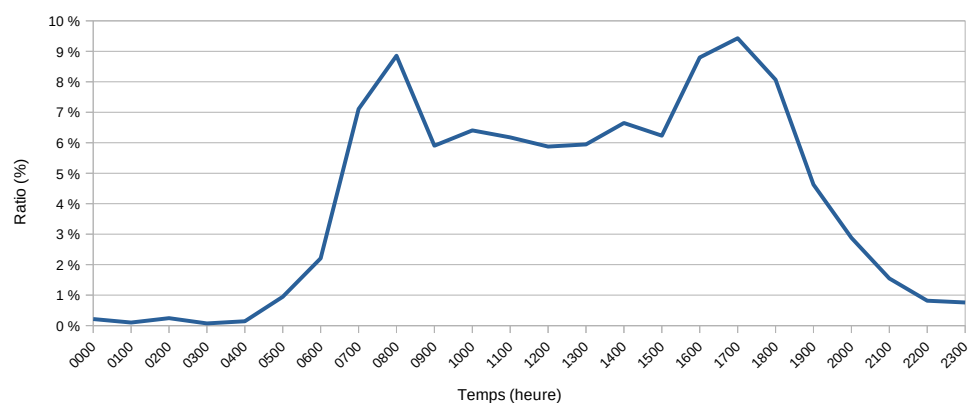


Comptage à Cattlar – Véloroute de la Vallée de la Têt

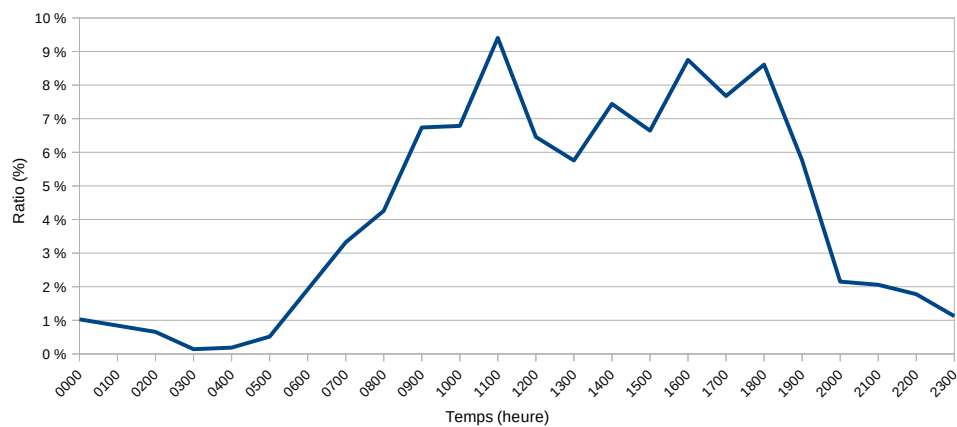
DU mercredi 11 septembre 2024 AU vendredi 27 septembre 2024

Voitures

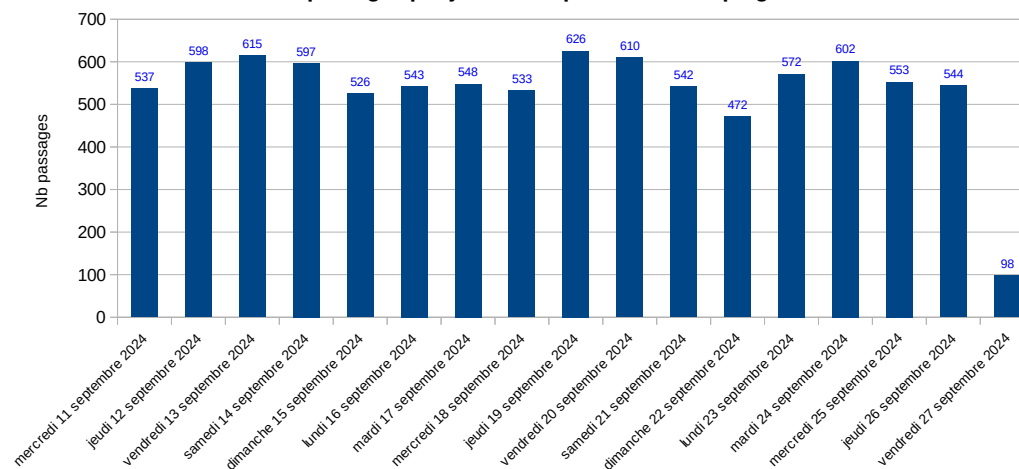
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Voitures

Total passages sur la période : **9 116**

Moyenne journalière : **569**

Maximum de passage : 626 Jour du max : jeudi 19 septembre 2024

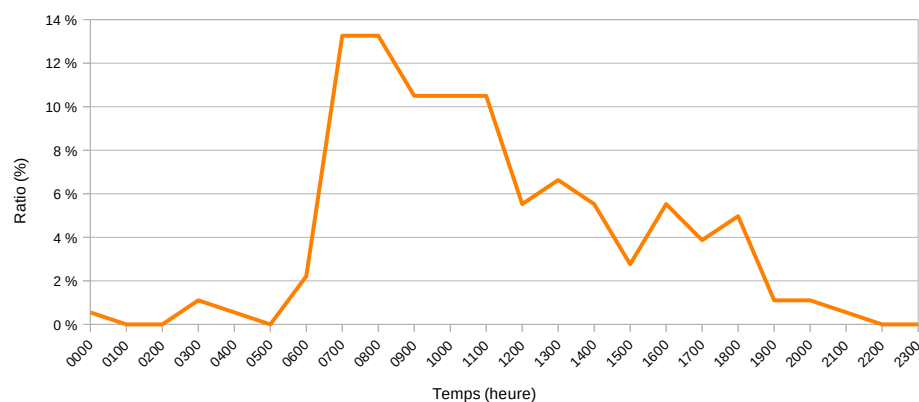
Minimum de passage : 472 Jour du min : dimanche 22 septembre 2024

Comptage à Cattlar – Véloroute de la Vallée de la Têt

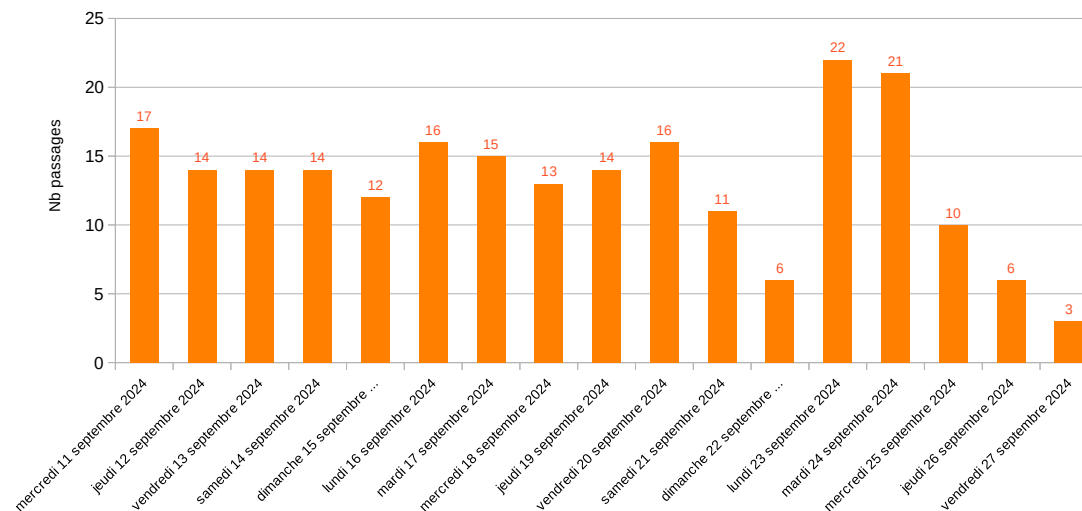
DU mercredi 11 septembre 2024 AU vendredi 27 septembre 2024

Poids lourds (Camions/Bus)

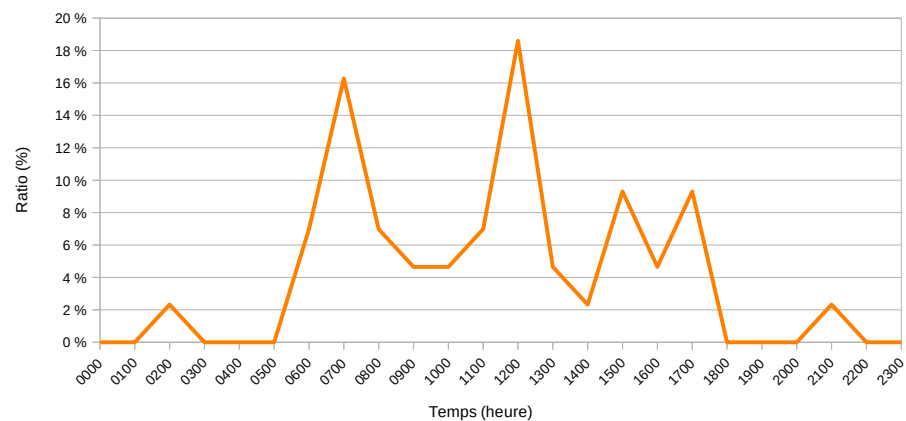
Profil horaire la semaine



Nb passages par jour sur la période de comptage



Profil horaire le week-end



Chiffres clés – Poids lourds

Total passages sur la période : **224**

Moyenne journalière : **14**

Maximum de passage : 22 Jour du max : lundi 23 septembre 2024

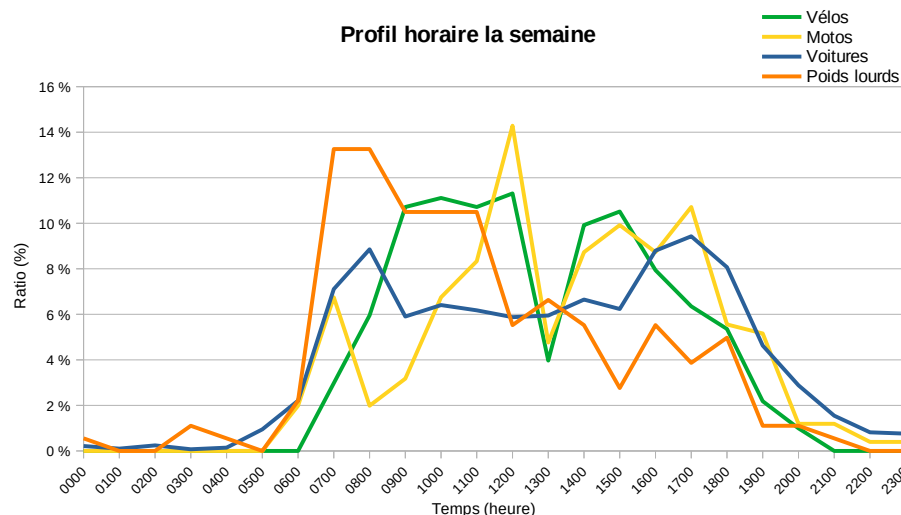
Minimum de passage : 6 Jour du min : dimanche 22 septembre 2024

Comptage à Cattlar – Véloroute de la Vallée de la Têt

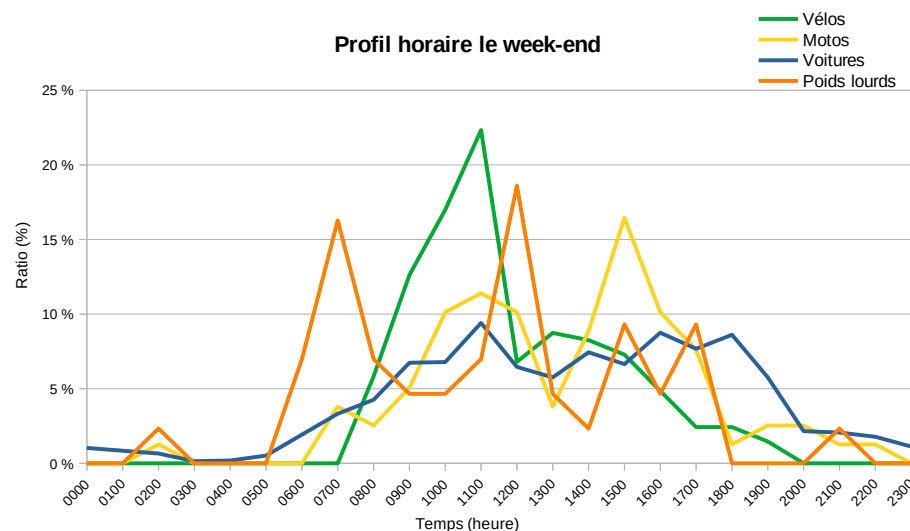
DU mercredi 11 septembre 2024 AU vendredi 27 septembre 2024

Analyse comparée

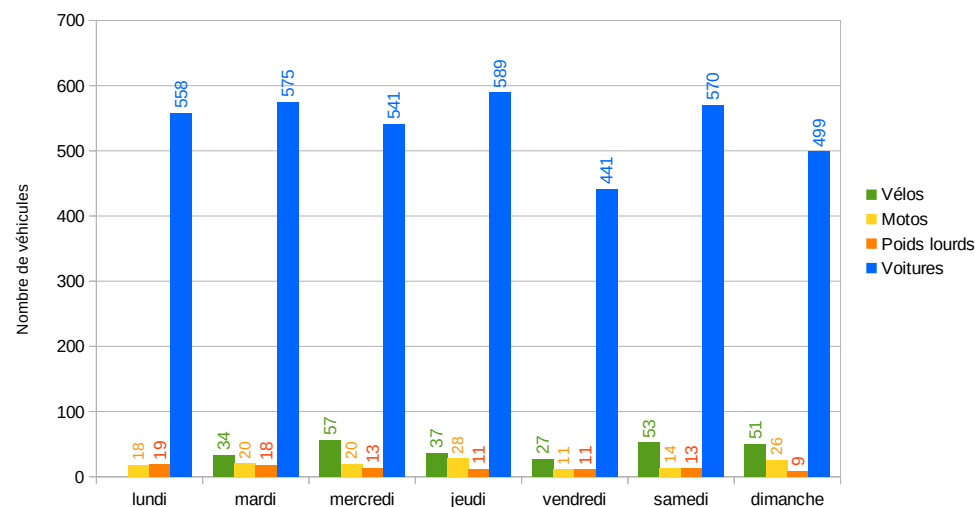
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



Chiffres clés Voitures + Poids lourds + Motos

Total passages sur la période : 9 671
Moyenne journalière : 604
Nombre de jours de comptage : 16

Itinéraire cyclable régulièrement emprunté avec une moyenne journalière de 44 passages.
Le pic horaire de fréquentation est à 11h le week-end, la semaine l'affluence est répartie sur la journée.
Le week-end et le mercredi sont des journées un peu plus fréquentées.

Le trafic routier est réparti sur toute la journée depuis 5h du matin jusqu'à 21h avec une moyenne de 604 véhicules par jour dont 14 Poids-Lourds.

Conditions météorologiques :

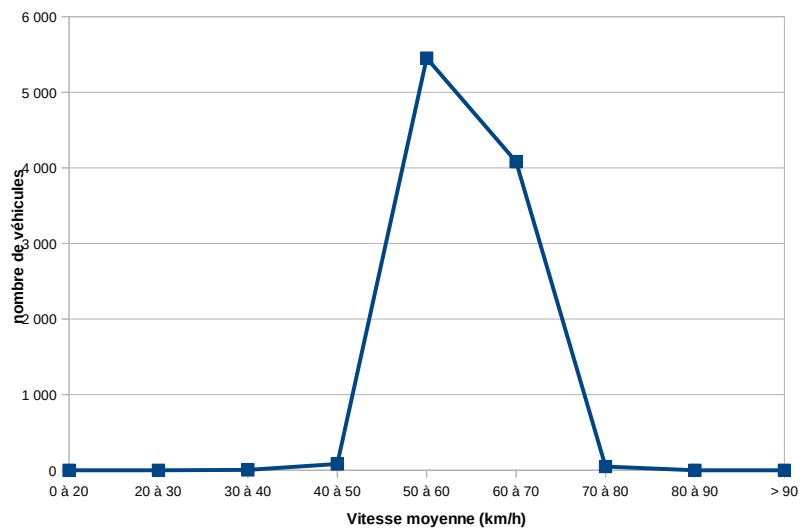
Pluie le dimanche 22 septembre
Tramontane du mercredi 11 au mardi 17 septembre

Comptage à Cattlar – Véloroute de la Vallée de la Têt

DU mercredi 11 septembre 2024 AU vendredi 27 septembre 2024

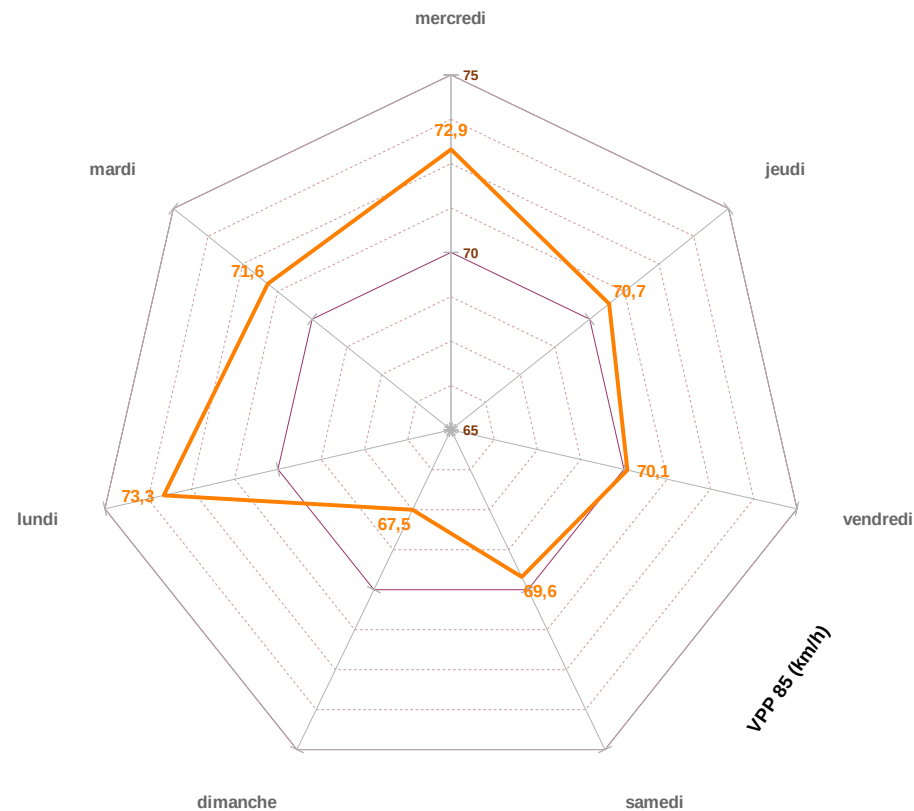
Analyse de vitesse

Répartition de la vitesse moyenne



La vitesse moyenne est globalement comprise entre 57 et 61 km/h selon le jour de la semaine.

Répartition hebdomadaire de la V85



La V85 varie entre 67 et 73 km/h, elle est un peu plus faible le week-end.



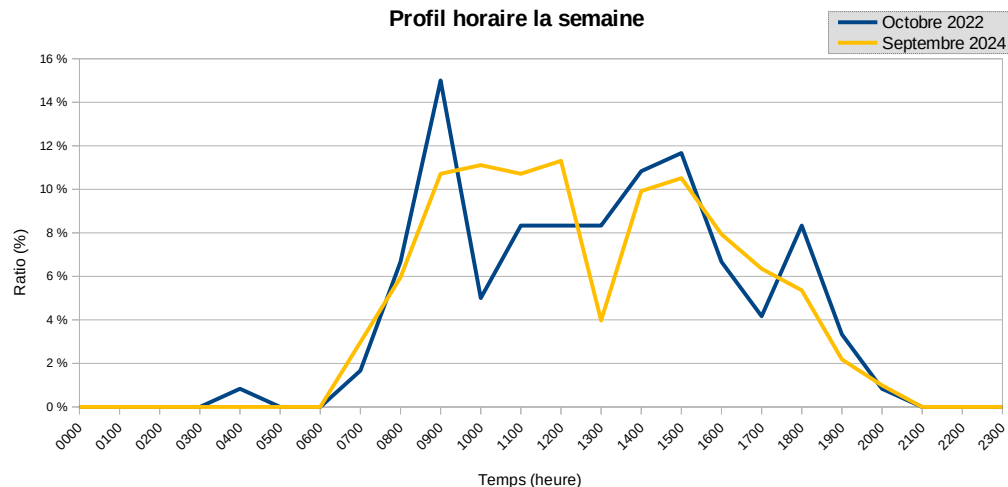
Comptage à Cattlar – Véloroute de la Vallée de la Têt

COMPTAGE 1 : DU mercredi 5 octobre 2022 AU mercredi 12 octobre 2022

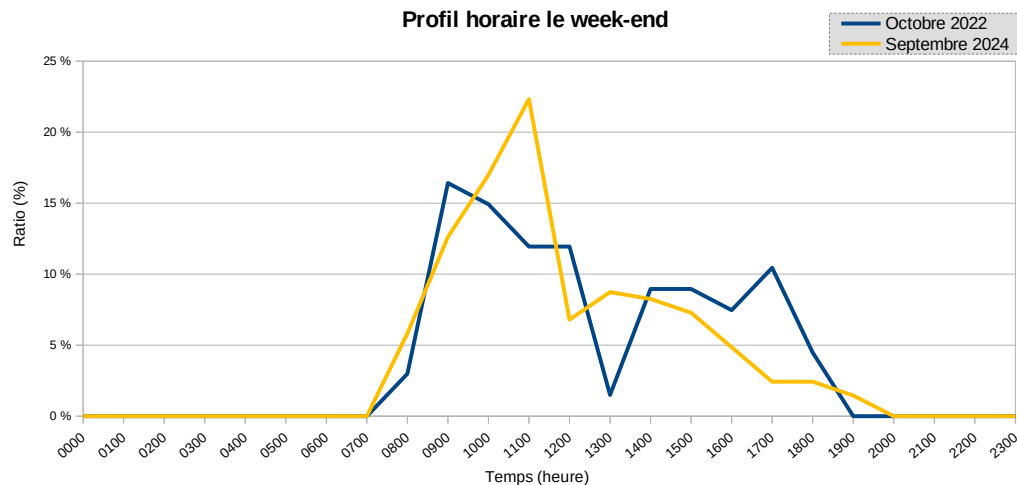
COMPTAGE 2 : DU mercredi 11 septembre 2024 AU vendredi 27 septembre 2024

Comparaison de la fréquentation cyclable

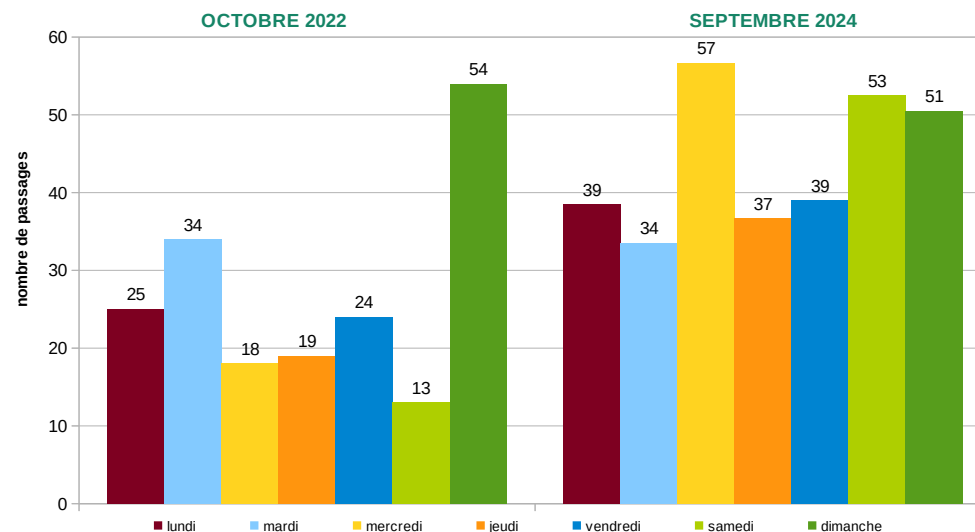
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Fréquentation moyenne hebdomadaire comparée



Chiffres clés – Vélos

	Octobre 2022	Septembre 2024
Total passages sur la période :	187	710
Moyenne journalière :	27	44
Moyenne semaine :	24	42
Moyenne week-end :	34	52
Maximum de passage :	54	68
Minimum de passage :	13	26
Nombre de jours de comptage :	7	16

N'ayant d'enquête de comptage à l'automne 2023, nous prenons référence avec l'année 2022.
La fréquentation cyclable a augmenté de 44% entre les automnes 2022 et 2024.

C'est la fréquentation en semaine qui a le plus augmenté.
Sur les deux années, les cyclistes sont présents sur toute la journée en semaine entre 8h et 19h.
Le week-end, on observe un pic de fréquentation à 11h en 2024.

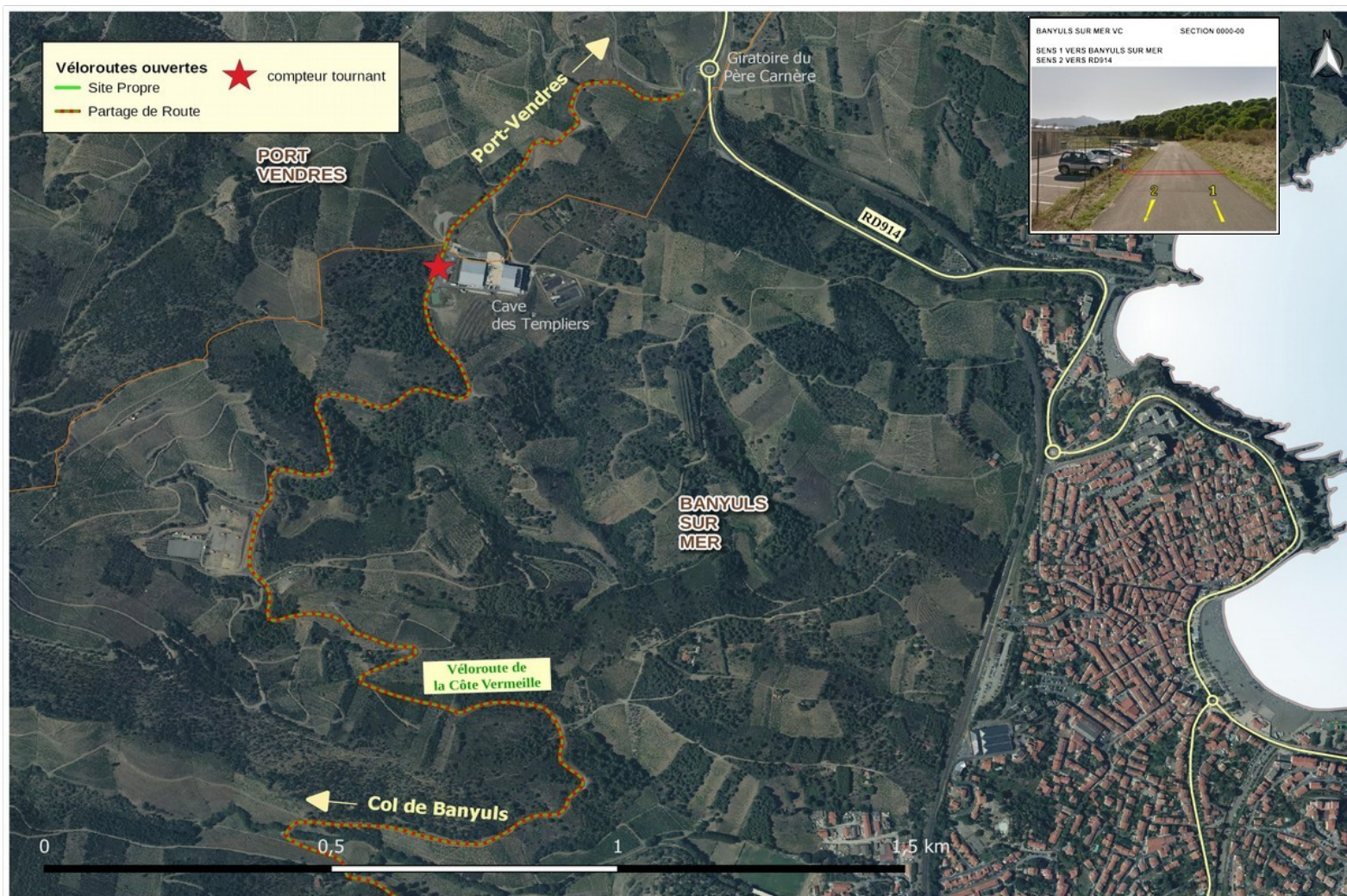
Véloroute de la côte Vermeille

Cosprons ➔ Col de Banyuls



Comptage à Banyuls-sur-Mer – Véloroute de la Côte Vermeille

DU mercredi 10 juillet 2024 AU lundi 29 juillet 2024

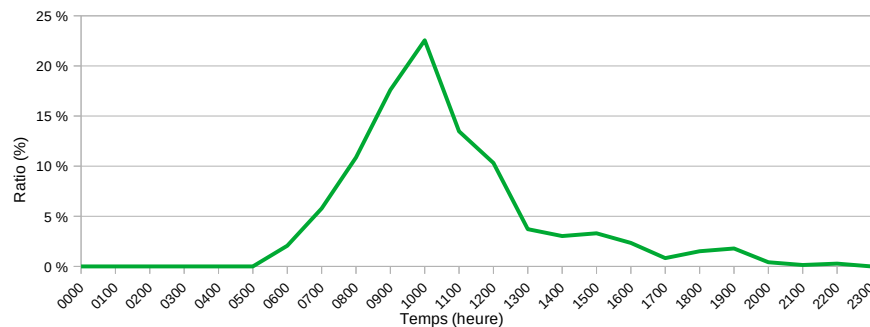


Comptage à Banyuls-sur-Mer – Véloroute de la Côte Vermeille

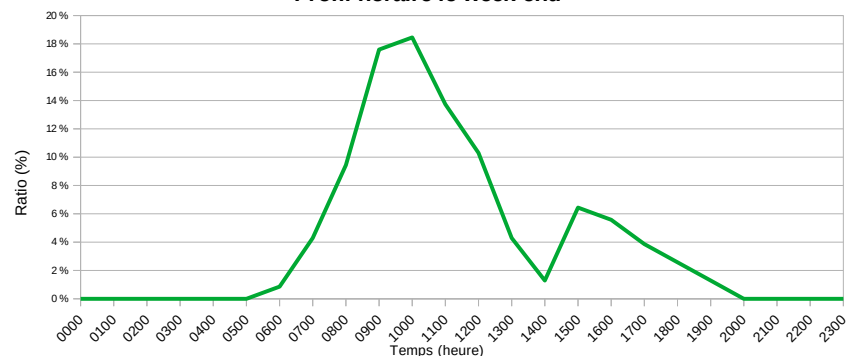
DU mercredi 10 juillet 2024 AU lundi 29 juillet 2024

Vélos

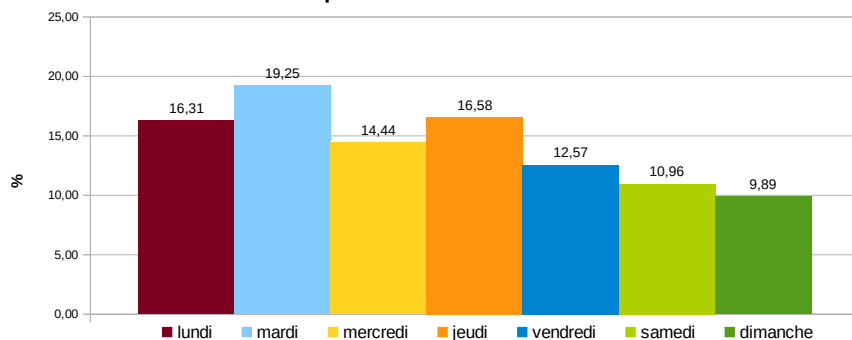
Profil horaire la semaine



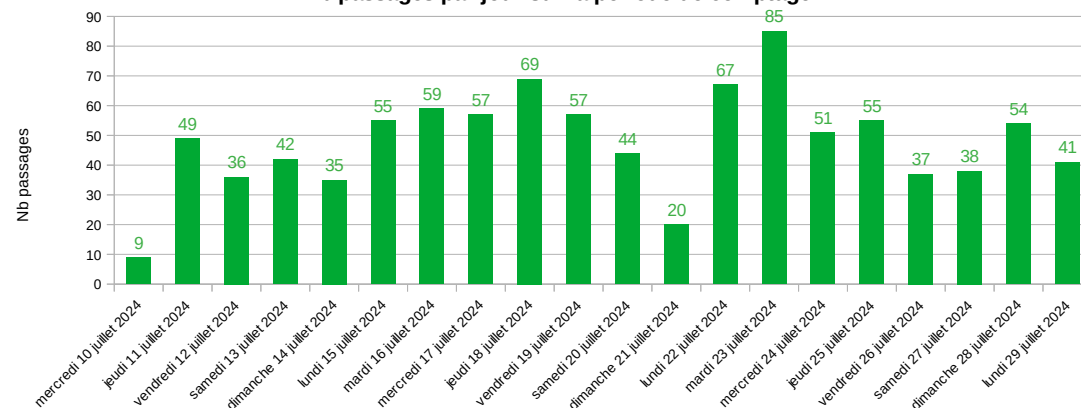
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



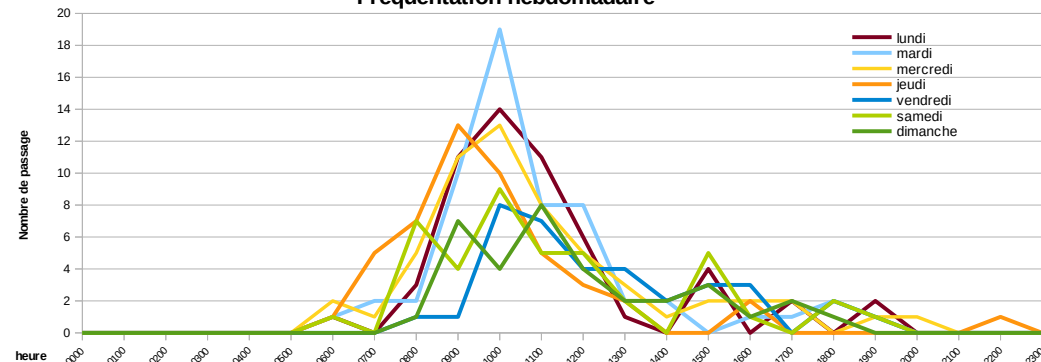
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	960	Nombre de jours de comptage :	19
Moyenne journalière :	51		
Moyenne jour semaine :	56		
Moyenne jour week-end :	39		
Maximum de passage :	85	Jour du max :	mardi 23 juillet 2024
Minimum de passage :	20	Jour du min :	dimanche 21 juillet 2024

Fréquentation hebdomadaire

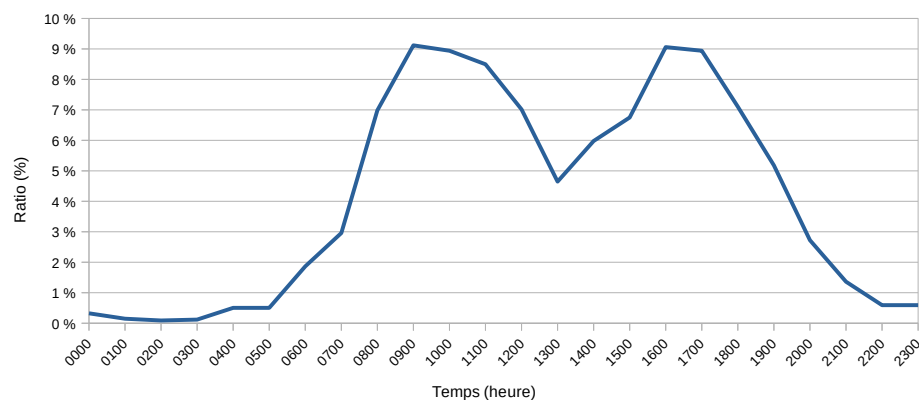


Comptage à Banyuls-sur-Mer – Véloroute de la Côte Vermeille

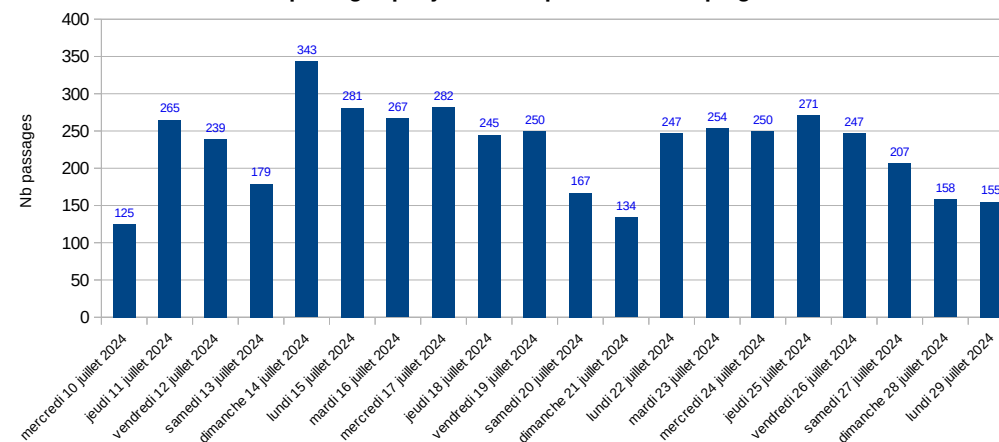
DU mercredi 10 juillet 2024 AU lundi 29 juillet 2024

Voitures

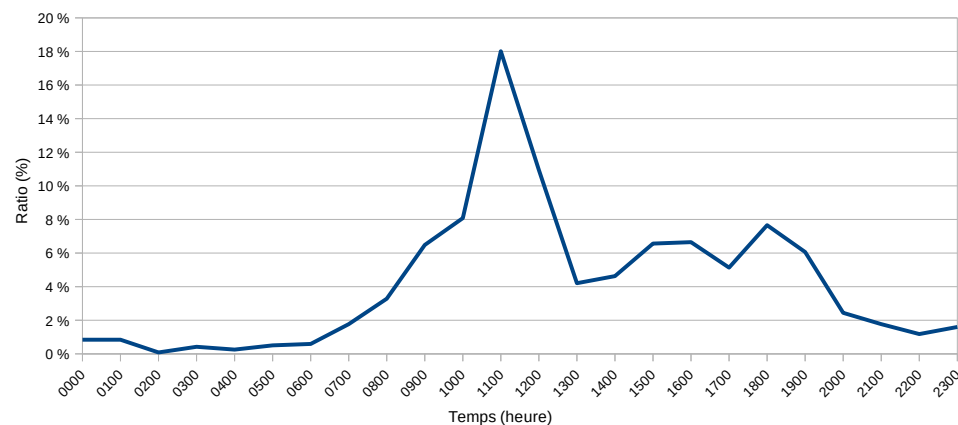
Profil horaire la semaine



Nb passages par jour sur la période de comptage



Profil horaire le week-end



Chiffres clés – Voitures

Total passages sur la période : **4 566**

Moyenne journalière : **240**

Maximum de passage : 343 Jour du max : dimanche 14 juillet 2024

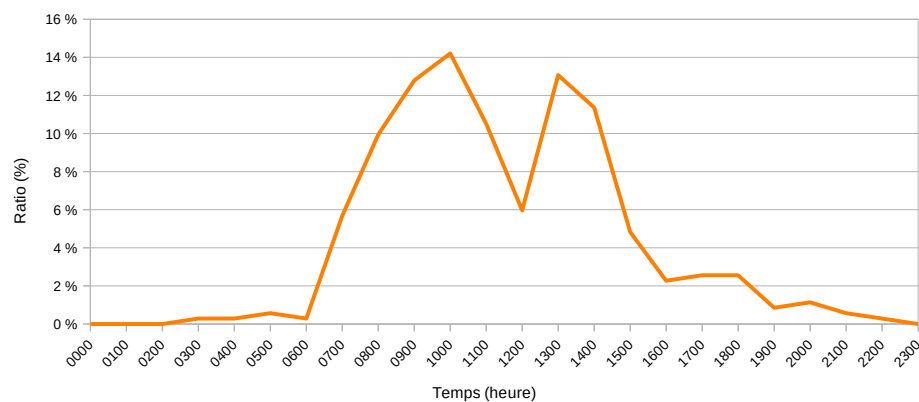
Minimum de passage : 134 Jour du min : dimanche 21 juillet 2024

Comptage à Banyuls-sur-Mer – Véloroute de la Côte Vermeille

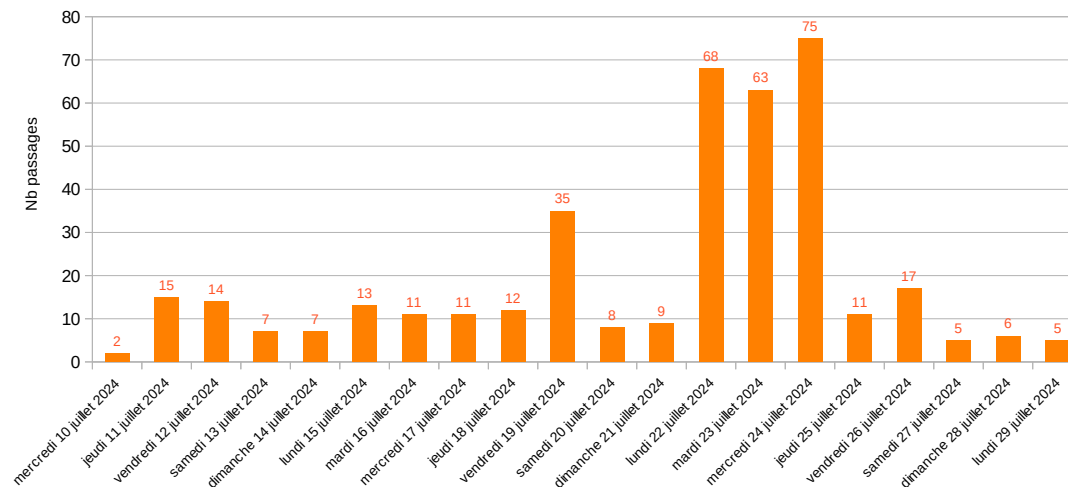
DU mercredi 10 juillet 2024 AU lundi 29 juillet 2024

Poids lourds (Camions/Bus)

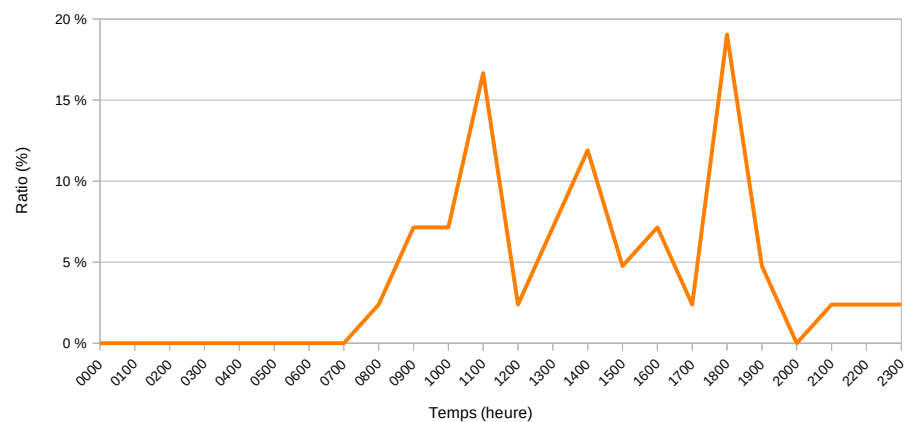
Profil horaire la semaine



Nb passages par jour sur la période de comptage



Profil horaire le week-end



Chiffres clés – Poids lourds

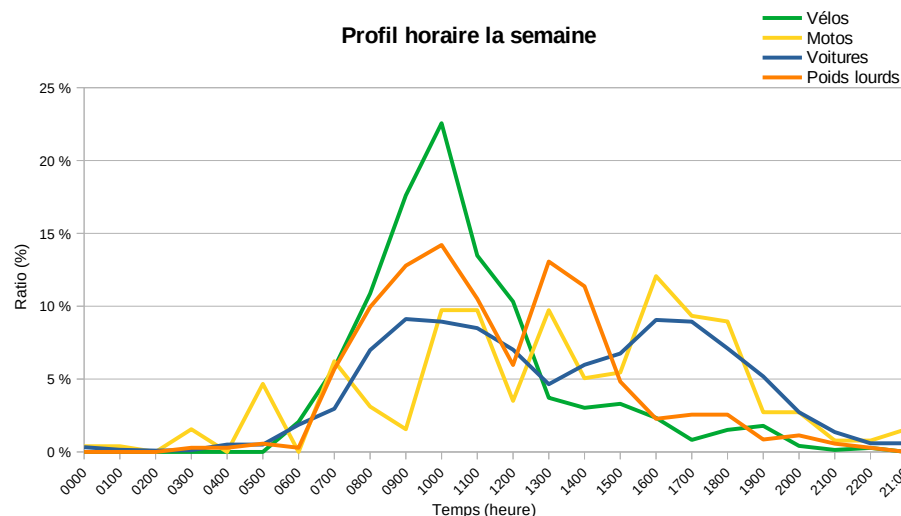
Total passages sur la période :	394
Moyenne journalière :	20
Maximum de passage :	75
Minimum de passage :	5
Jour du max :	mercredi 24 juillet 2024
Jour du min :	samedi 27 juillet 2024

Comptage à Banyuls-sur-Mer – Véloroute de la Côte Vermeille

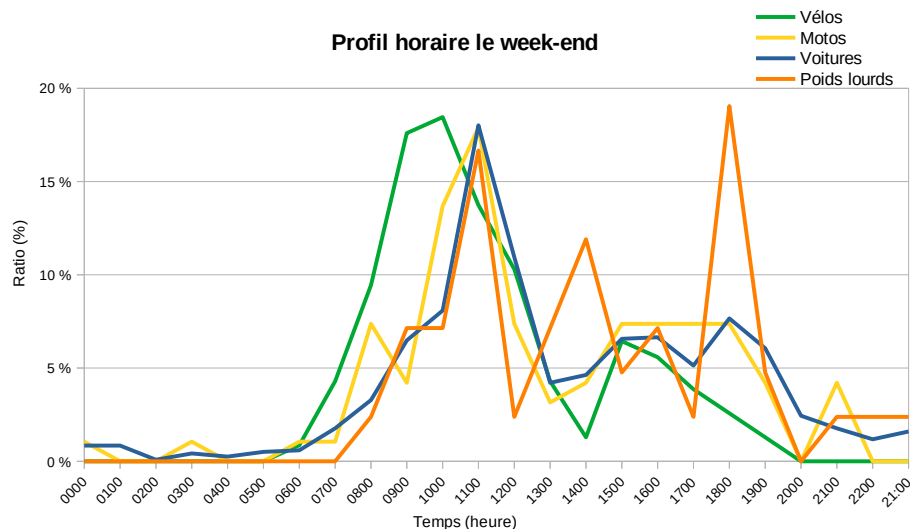
DU mercredi 10 juillet 2024 AU lundi 29 juillet 2024

Analyse comparée

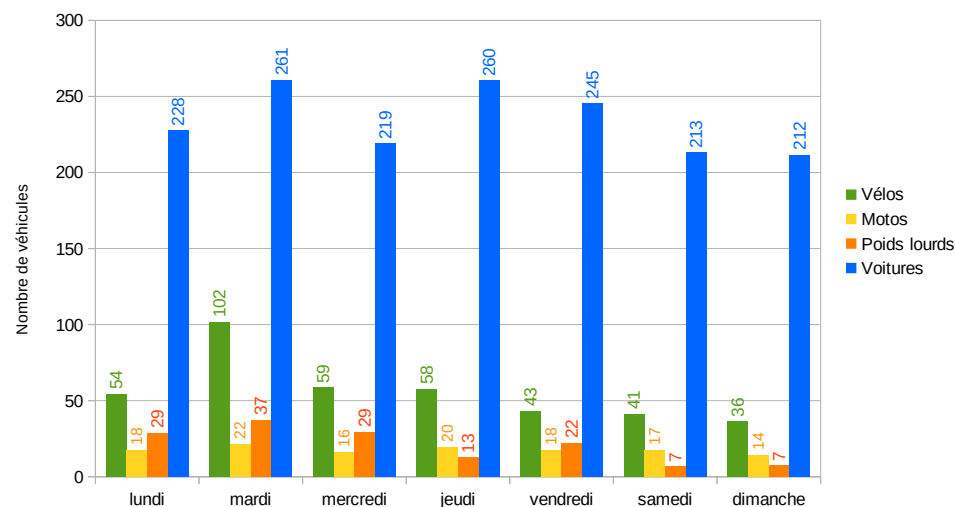
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



Chiffres clés Voitures + Poids lourds + Motos

Total passages sur la période : 5 312
Moyenne journalière : 279
Nombre de jours de comptage : 19

Itinéraire cyclable fréquenté toute la semaine, un peu moins le week-end, avec une moyenne journalière de 50 passages.

Le pic horaire de fréquentation est entre 9h et 10h, la semaine et le week-end.

Le trafic routier est réparti sur toute la journée entre 6h et 21h avec une moyenne de 279 véhicules par jour dont 20 Poids-Lourds qui sont vraisemblablement des camping-cars.

Conditions météorologiques :

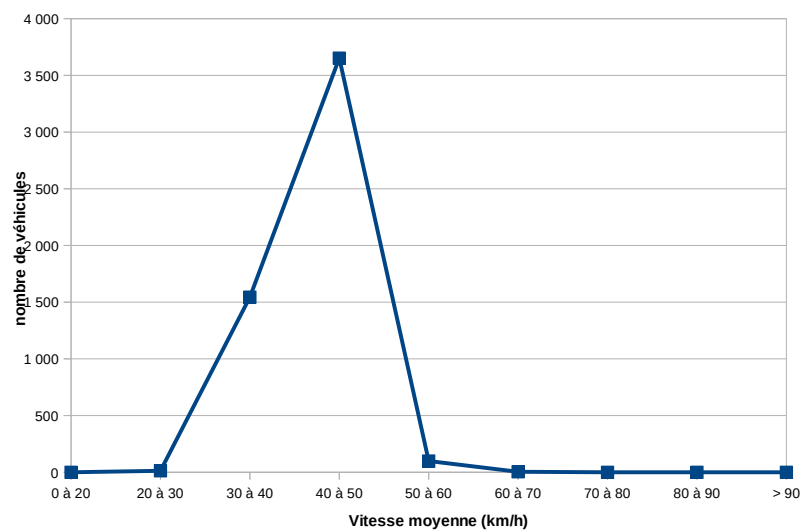
Température très chaude du 23 au 27 juillet
Très forte tramontane le dimanche 21 juillet

Comptage à Banyuls-sur-Mer – Véloroute de la Côte Vermeille

DU mercredi 10 juillet 2024 AU lundi 29 juillet 2024

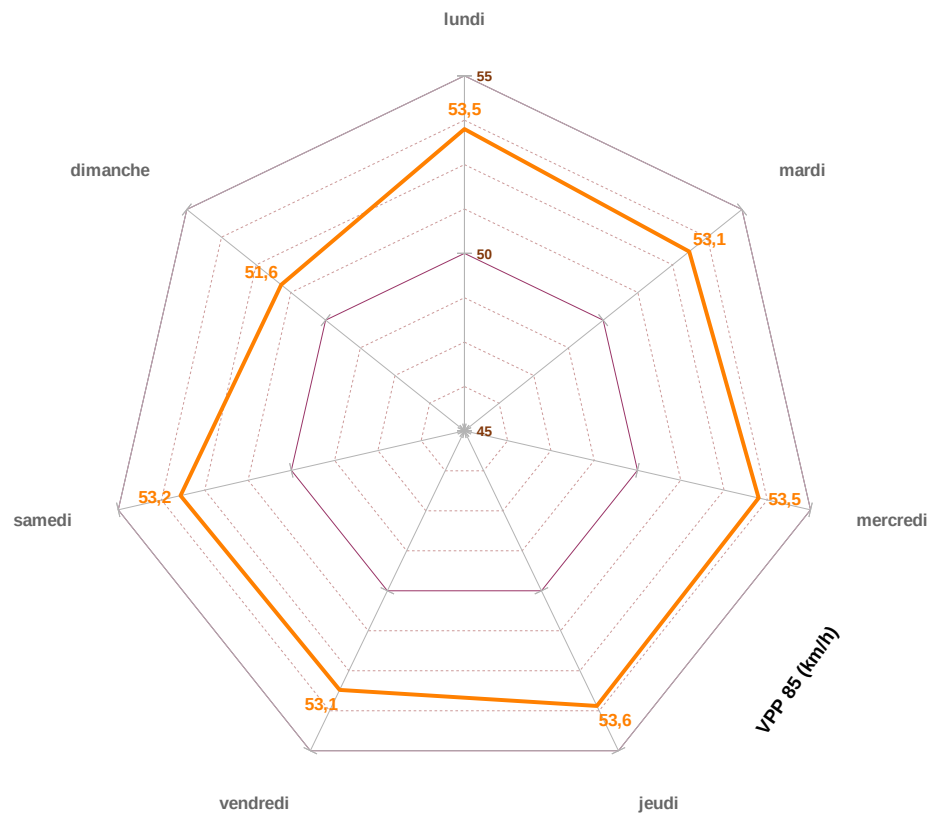
Analyse de vitesse

Répartition de la vitesse moyenne



La vitesse moyenne est selon le jour entre 40 et 45 km/h.

Répartition hebdomadaire de la V85



La V85 est globalement entre 53 et 54 km/h, elle est un peu plus faible le dimanche.

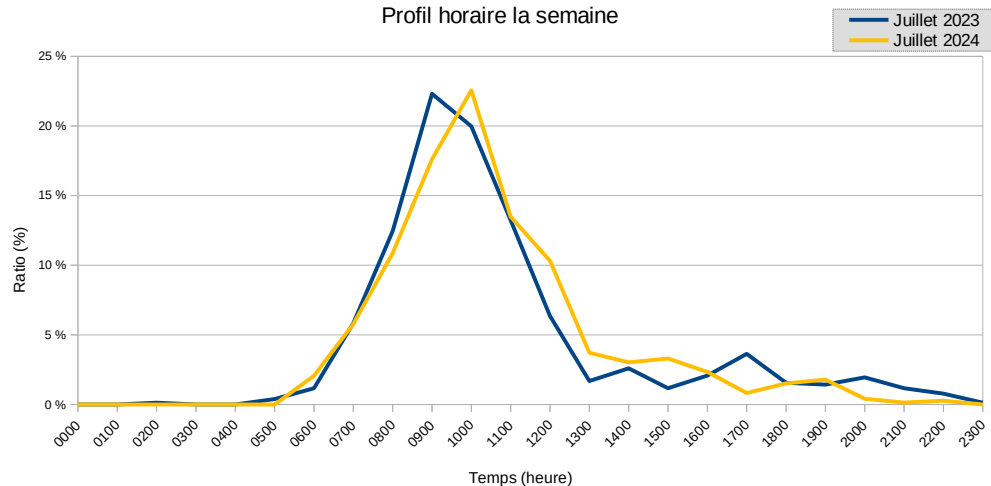
Comptage à Banyuls-sur-Mer – Véloroute de la Côte Vermeille

COMPTAGE 1 : DU lundi 10 juillet 2023 AU mardi 25 juillet 2023

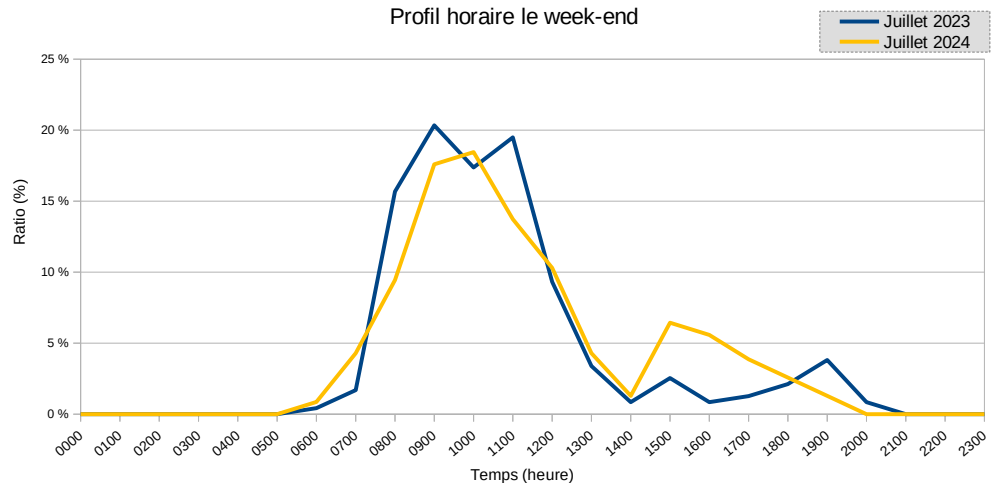
COMPTAGE 2 : DU mercredi 10 juillet 2024 AU lundi 29 juillet 2024

Comparaison de la fréquentation cyclable

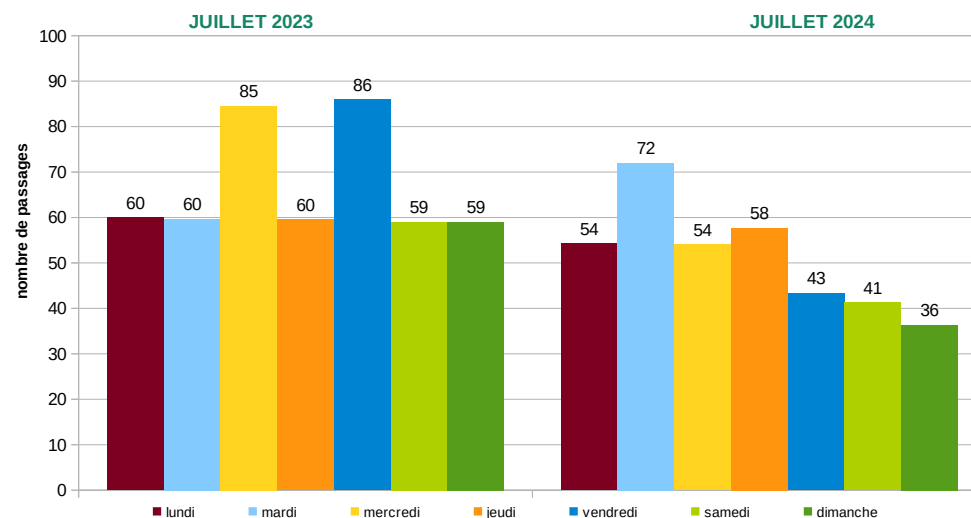
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Fréquentation moyenne hebdomadaire comparée



Chiffres clés – Vélos

	Juillet 2023	Juillet 2024
Total passages sur la période :	1007	960
Moyenne journalière :	67	51
Moyenne semaine :	70	56
Moyenne week-end :	59	39
Maximum de passage :	91	85
Minimum de passage :	12	9
Nombre de jours de comptage :	15	19

La fréquentation moyenne de l'itinéraire a diminué de 24% entre juillet 2023 et juillet 2024. En 2024, les vendredi et les week-end sont les jours les moins fréquentés par les cyclistes. Les pics horaires sont similaires les 2 années, l'essentiel de la fréquentation est avant midi.

Comptage à Banyuls-sur-Mer – Véloroute de la Côte Vermeille

DU jeudi 16 mai 2024

AU jeudi 30 mai 2024



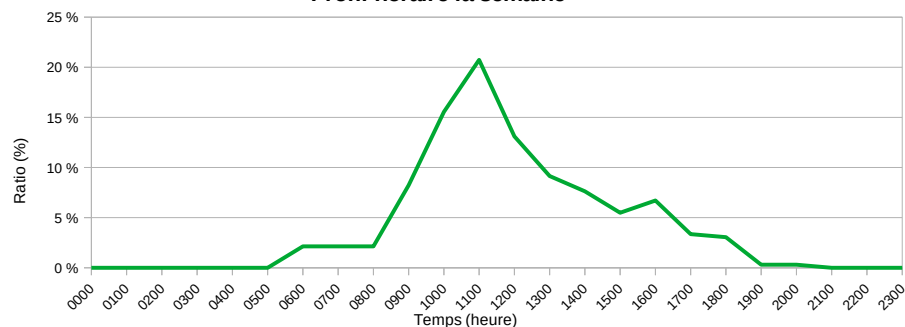
Comptage à Banyuls-sur-Mer – Véloroute de la Côte Vermeille

DU jeudi 16 mai 2024

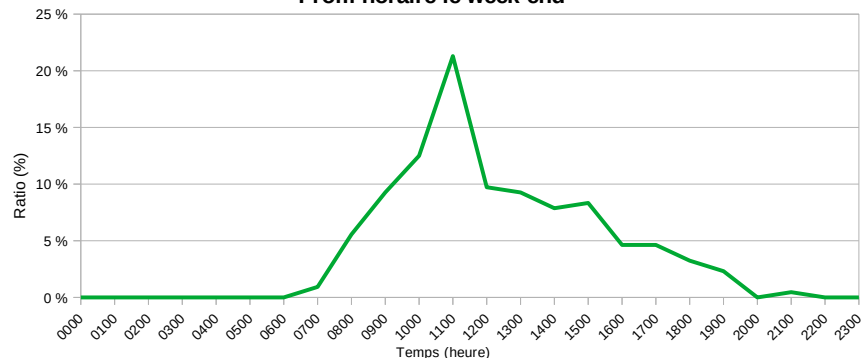
AU jeudi 30 mai 2024

Vélos

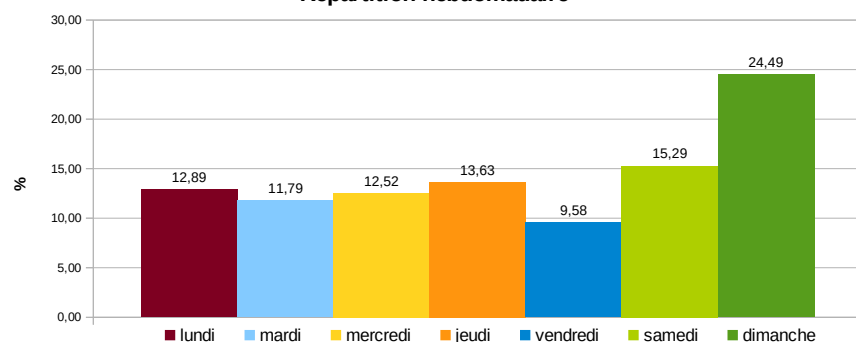
Profil horaire la semaine



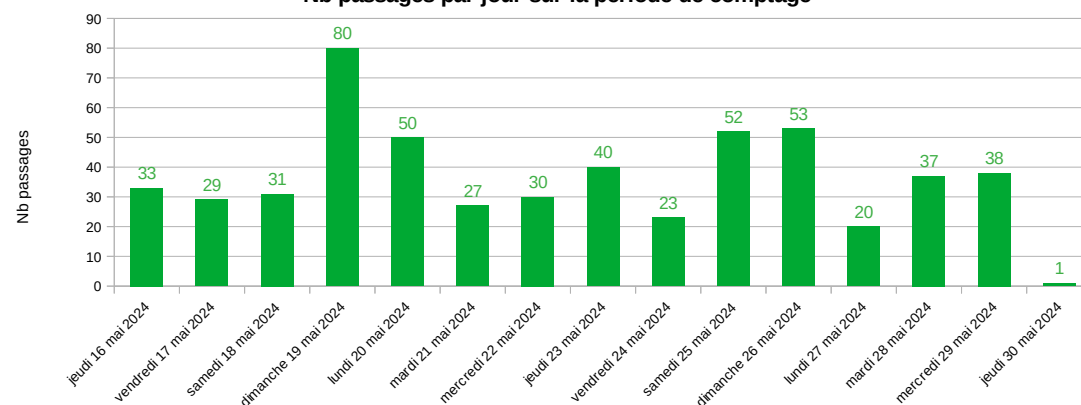
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



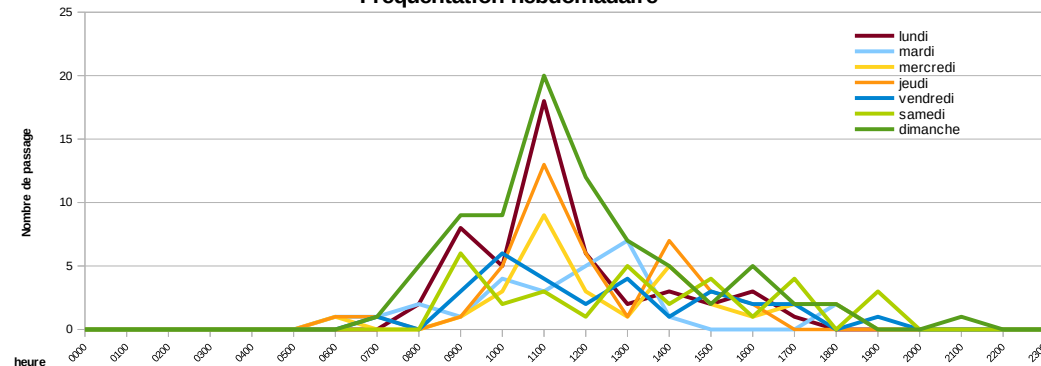
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	544	Nombre de jours de comptage :	14
Moyenne journalière :	39		
Moyenne jour semaine :	33		
Moyenne jour week-end :	54		
Maximum de passage :	80	Jour du max :	dimanche 19 mai 2024
Minimum de passage :	20	Jour du min :	lundi 27 mai 2024

Fréquentation hebdomadaire



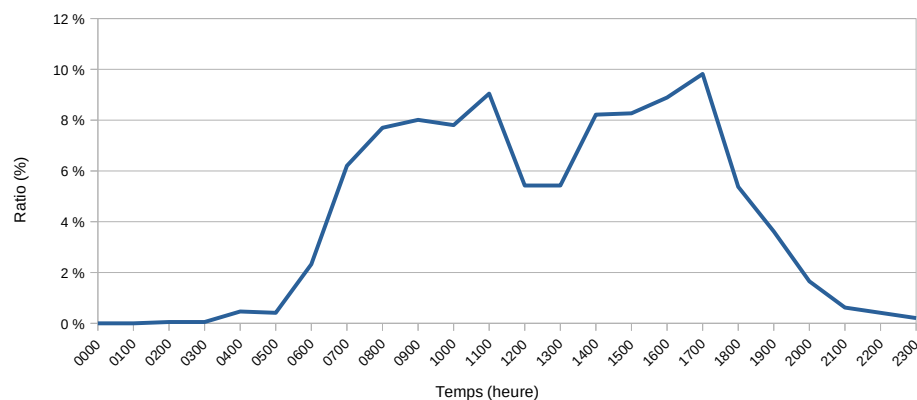
Comptage à Banyuls-sur-Mer – Véloroute de la Côte Vermeille

DU jeudi 16 mai 2024

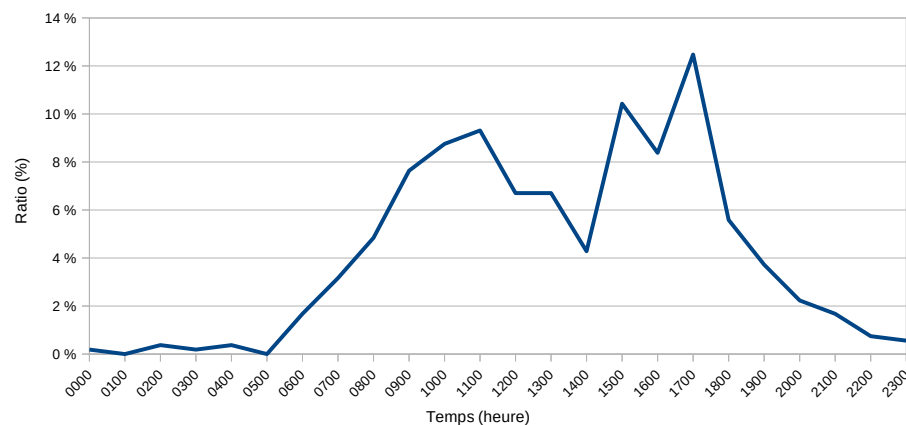
AU jeudi 30 mai 2024

Voitures

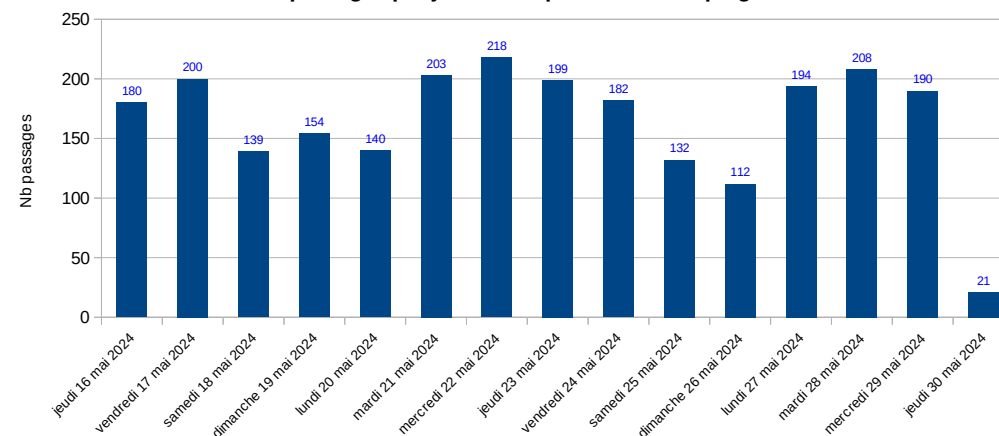
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Voitures

Total passages sur la période : **2 472**

Moyenne journalière : **176**

Maximum de passage : 218 Jour du max : mercredi 22 mai 2024

Minimum de passage : 21 Jour du min : jeudi 30 mai 2024

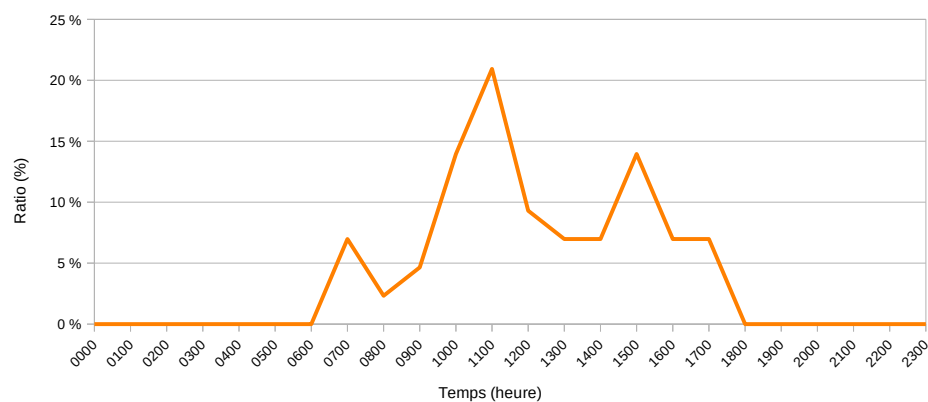
Comptage à Banyuls-sur-Mer – Véloroute de la Côte Vermeille

DU jeudi 16 mai 2024

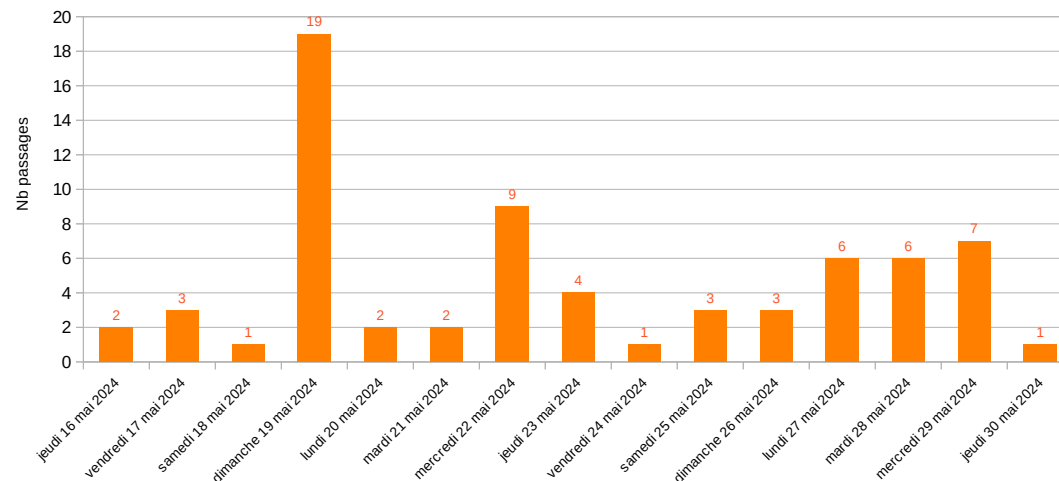
AU jeudi 30 mai 2024

Poids lourds (Camions/Bus)

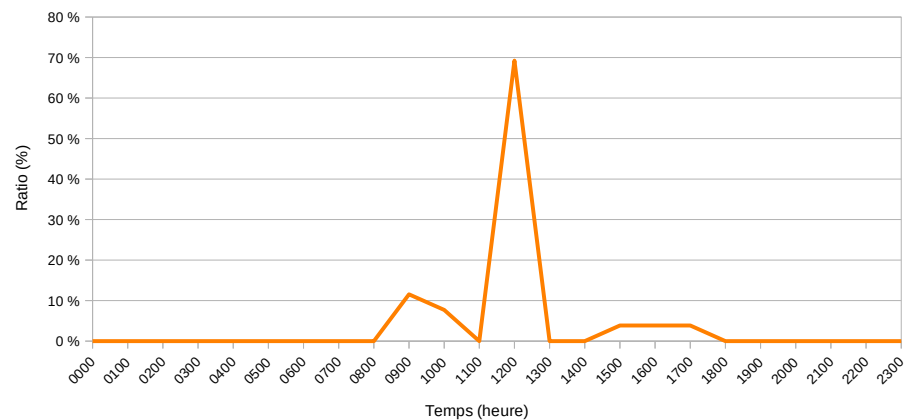
Profil horaire la semaine



Nb passages par jour sur la période de comptage



Profil horaire le week-end



Chiffres clés – Poids lourds

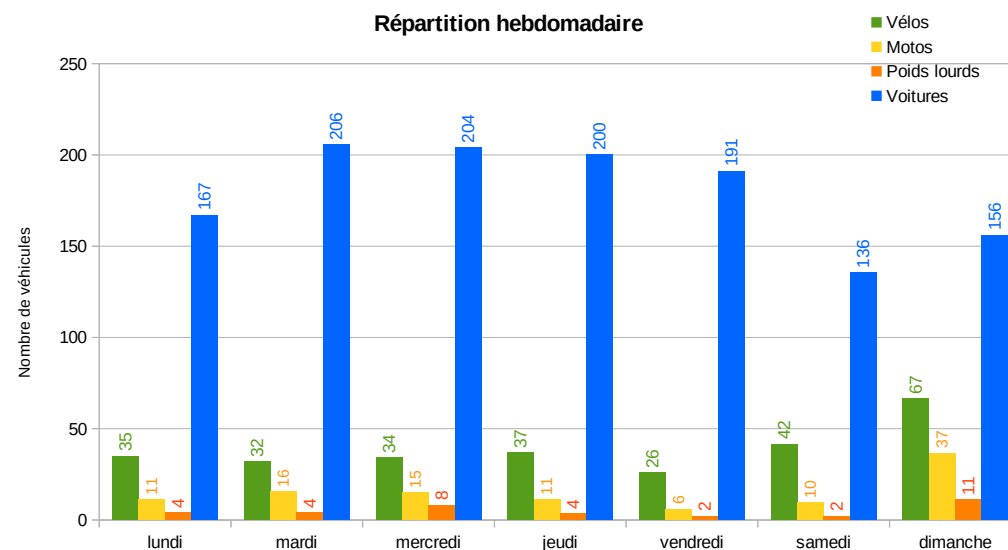
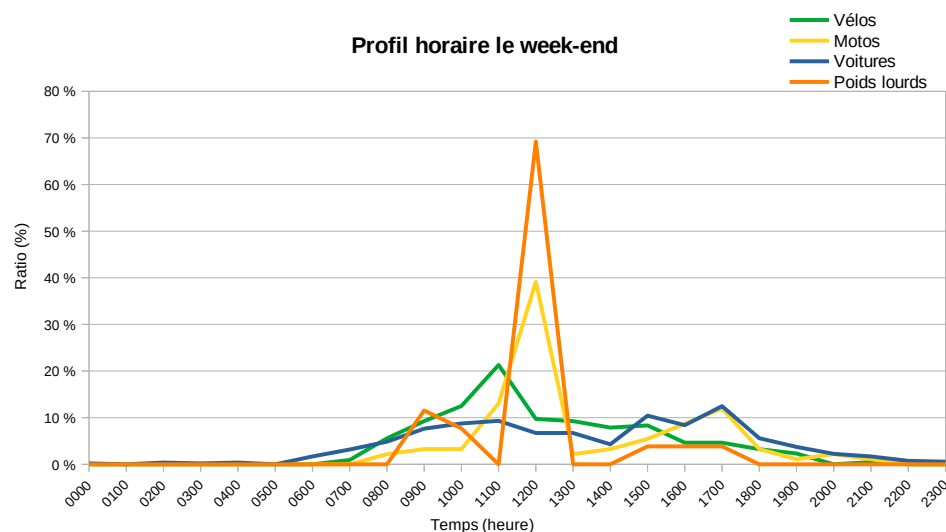
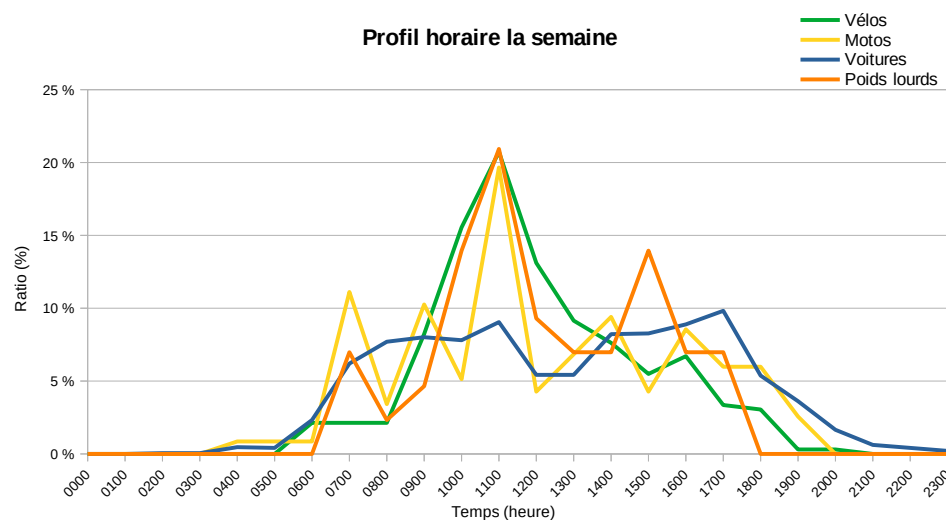
Total passages sur la période :	69	
Moyenne journalière :	4	
Maximum de passage :	19	Jour du max : dimanche 19 mai 2024
Minimum de passage :	1	Jour du min : samedi 18 mai 2024

Comptage à Banyuls-sur-Mer – Véloroute de la Côte Vermeille

DU jeudi 16 mai 2024

AU jeudi 30 mai 2024

Analyse comparée



Chiffres clés Voitures + Poids lourds + Motos

Total passages sur la période : 2 750

Moyenne journalière : 196

Nombre de jours de comptage : 14

Itinéraire cyclable régulièrement emprunté avec une moyenne journalière de 38 passages, le week-end est bien plus fréquenté avec une moyenne de 54 passages par jour sur le samedi et le dimanche. Le pic horaire de fréquentation est à 11h la semaine et le week-end.

Le trafic routier est réparti sur toute la journée entre 5h et 21h avec une moyenne de 196 véhicules par jour dont 4 Poids-Lourds.

Conditions météorologiques :

Pluie légère le samedi 18 mai

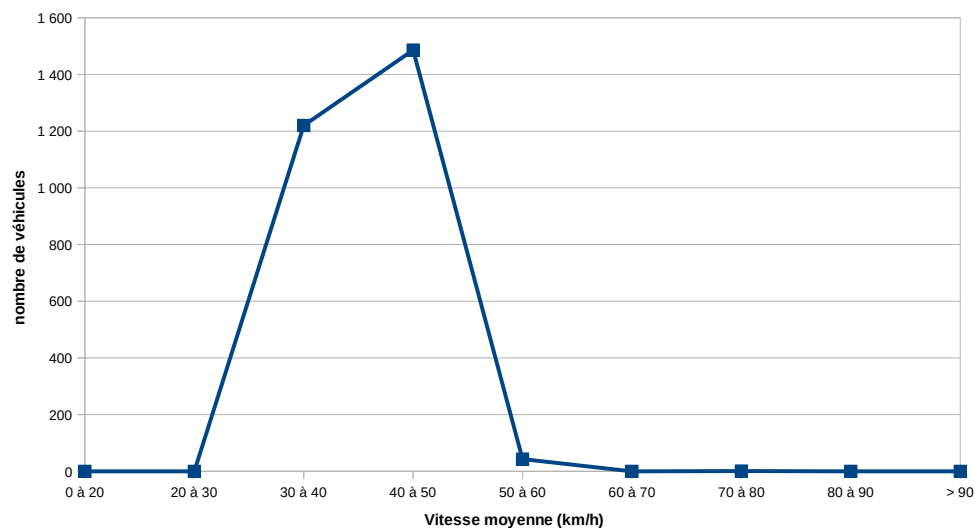
Comptage à Banyuls-sur-Mer – Véloroute de la Côte Vermeille

DU jeudi 16 mai 2024

AU jeudi 30 mai 2024

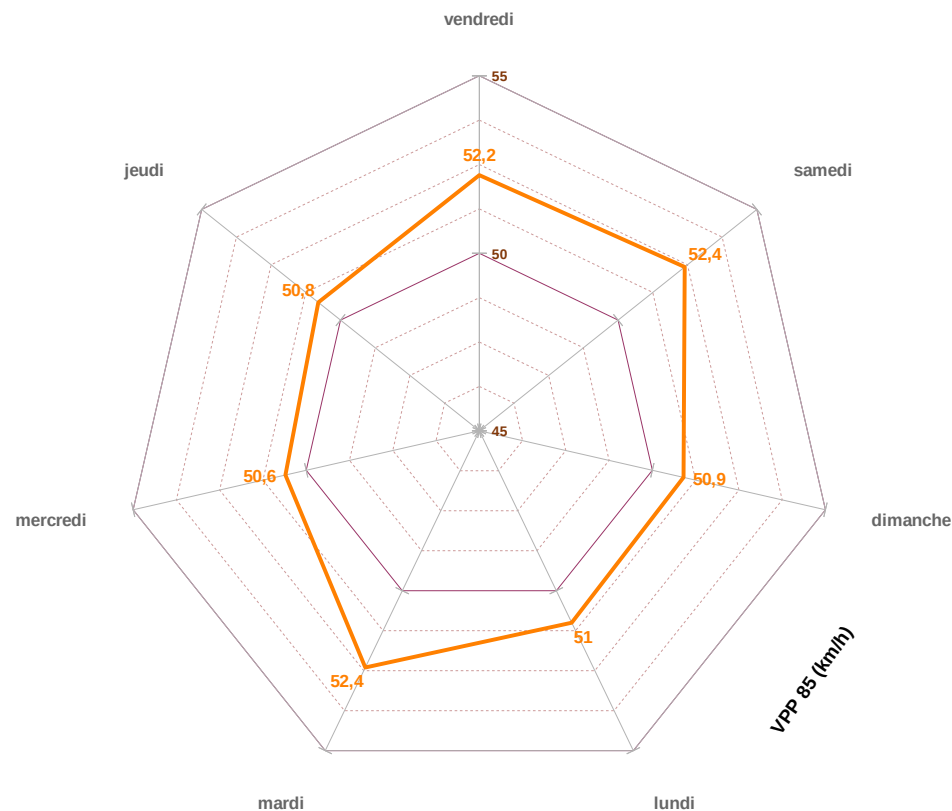
Analyse de vitesse

Répartition de la vitesse moyenne



La vitesse moyenne est globalement autour de 42 km/h.

Répartition hebdomadaire de la V85



La V85 est globalement autour de 52 km/h.



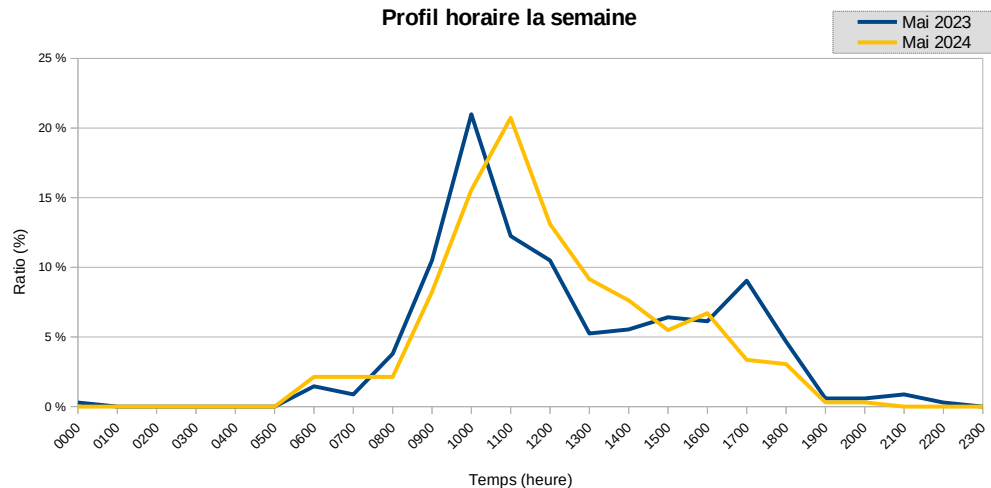
Comptage à Banyuls-sur-Mer – Véloroute de la Côte Vermeille

COMPTAGE 1 : DU mercredi 3 mai 2023 AU lundi 22 mai 2023

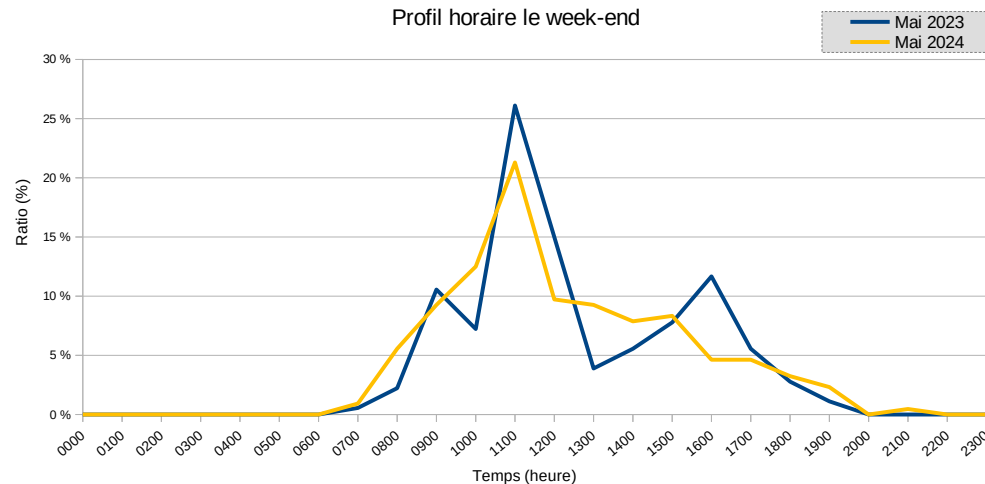
COMPTAGE 2 : DU jeudi 16 mai 2024 AU jeudi 30 mai 2024

Comparaison de la fréquentation cyclable

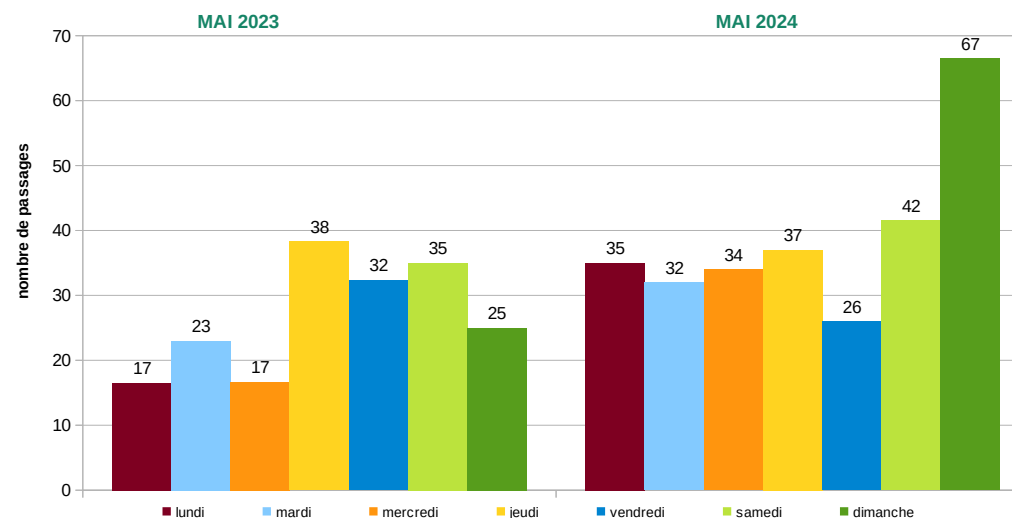
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Fréquentation moyenne hebdomadaire comparée



Chiffres clés – Vélos

	Mai 2023	Mai 2024
Total passages sur la période :	523	544
Moyenne journalière :	28	39
Moyenne semaine :	26	33
Moyenne week-end :	30	54
Maximum de passage :	64	80
Minimum de passage :	28	20
Nombre de jours de comptage :	19	14

Augmentation de la fréquentation de 40 % sur cet itinéraire entre mai 2023 et mai 2024, avec une forte progression le week-end.
Un seul pic horaire à 11 h la semaine et le week-end en 2024

Véloroute Cerdagne/Capcir

Puyvalador → Les Angles

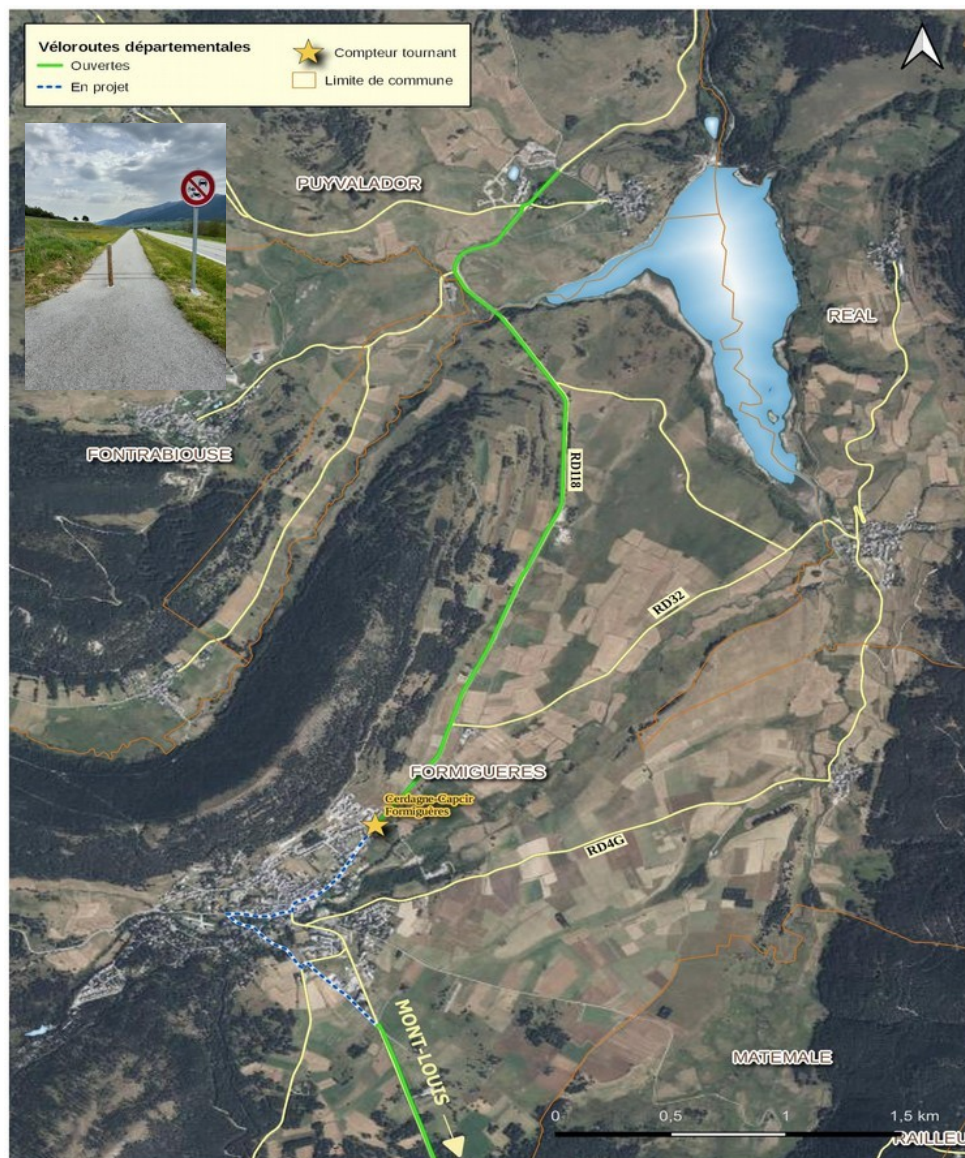
La Llagonne → Bolquere



Voie verte Cerdagne-Capcir / Formiguères

DU vendredi 7 juin 2024 AU vendredi 5 juillet 2024

Direction des Infrastructures et Déplacements
 Direction Adjointe des Investissements
 Cellule Véloroutes Infrastructures de Mobilité et Environnement



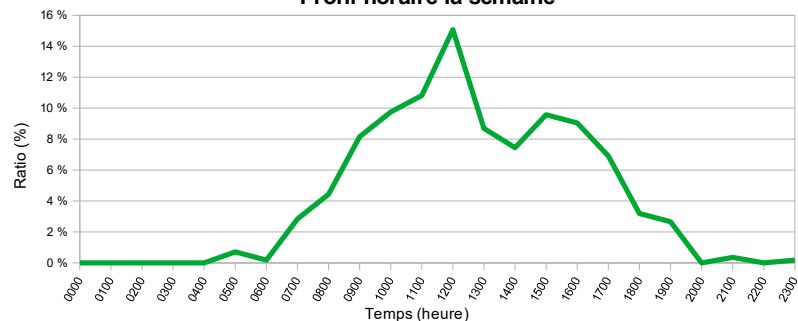
Voie verte Cerdagne-Capcir / Formiguères

DU vendredi 7 juin 2024

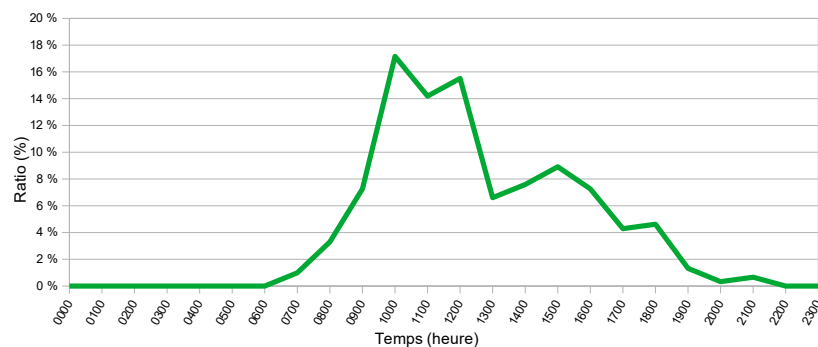
AU vendredi 5 juillet 2024

Vélos

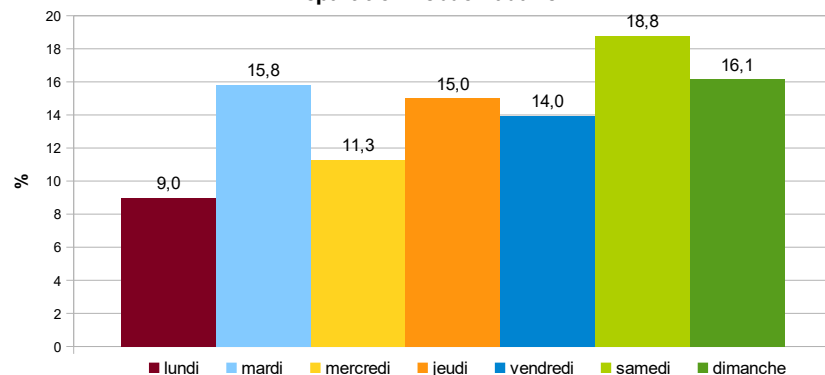
Profil horaire la semaine



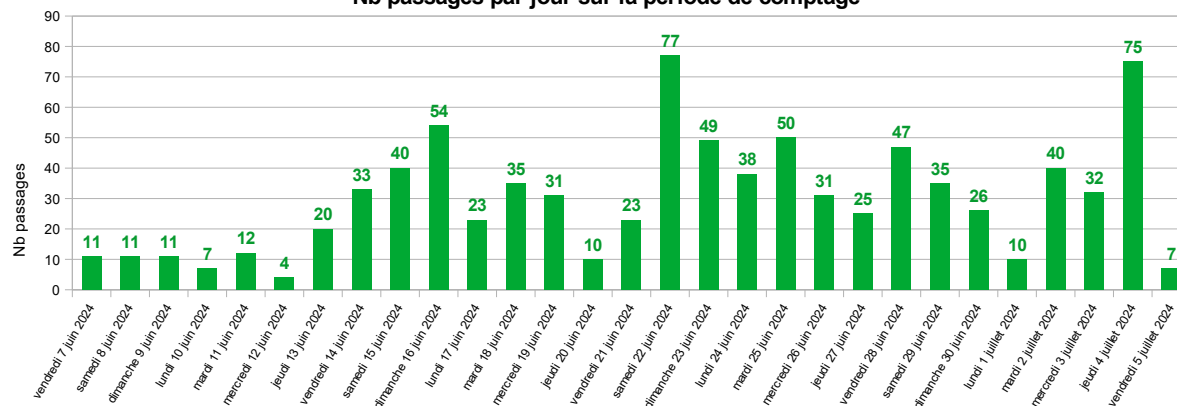
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



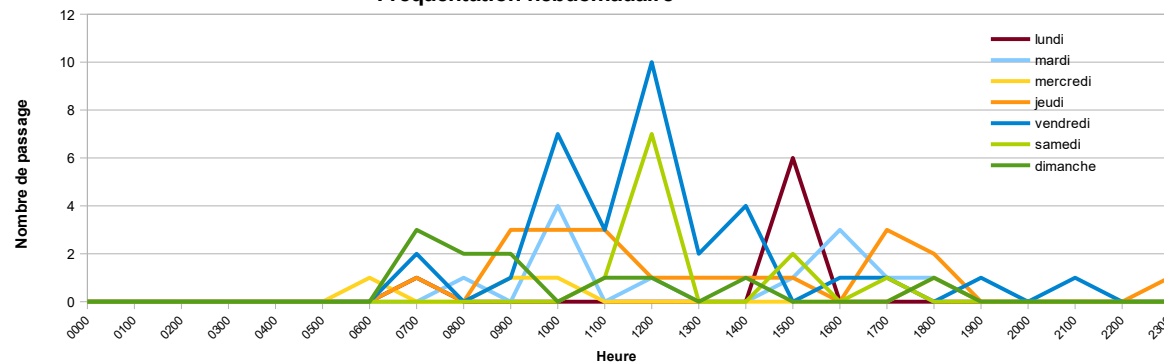
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	867	Nombre de jours d'enquête :	28
moyenne semaine :	28		
Moyenne week-end :	38		
Moyenne journalière :	31		
Maximum de passage :	77	Jour du max :	samedi 22 juin 2024
Minimum de passage :	4	Jour du mini :	mercredi 12 juin 2024

Fréquentation hebdomadaire

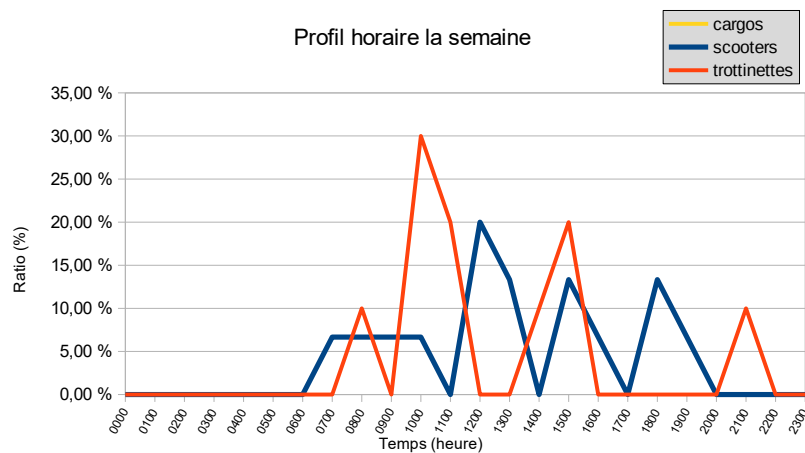


Voie verte Cerdagne-Capcir / Formiguères

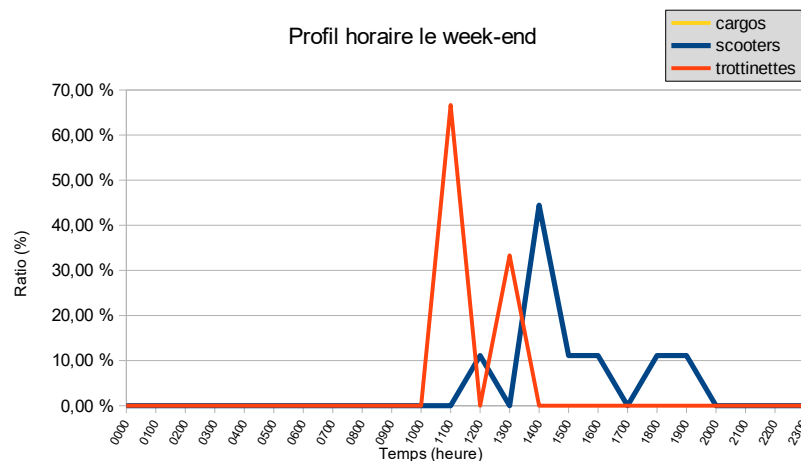
DU vendredi 7 juin 2024 AU vendredi 5 juillet 2024

Vélos cargos/Trottinettes/Scooters

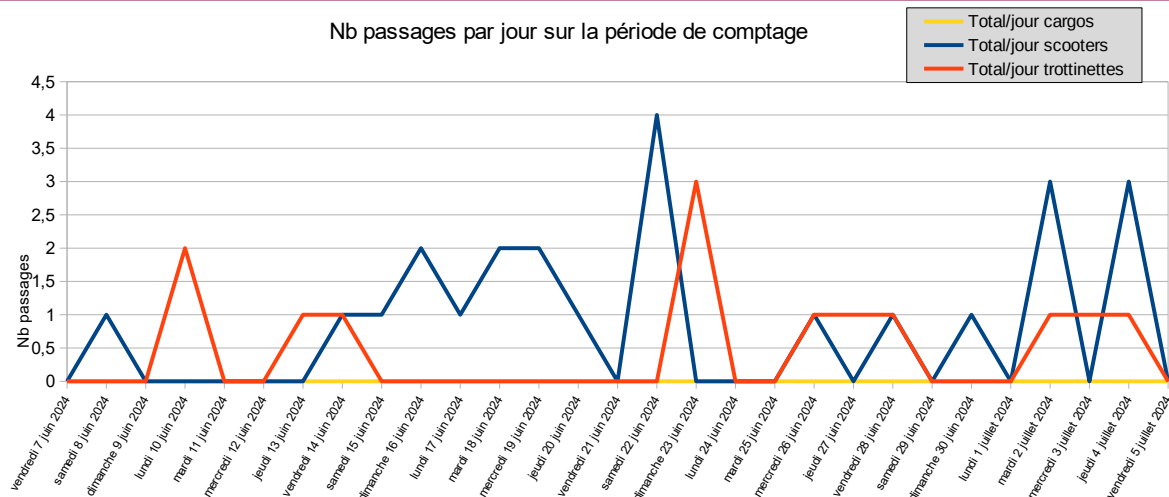
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Nb passages par jour sur la période de comptage



juillet

août

septembre

Vélos Cargos		Scooters		Trottinettes	
Total passages :	0	Total passages :	24	Total passages :	13
Moyenne journalière :	0	Moyenne journalière :	0	Moyenne journalière :	0

Aucun vélo cargo.

Passage occasionnel de quelques scooters et de quelques trottinettes à heure variable.

Voie verte fréquentée de manière régulière, avec en moyenne 79 passages journaliers de cyclistes.

La répartition sur la semaine est assez homogène, et plus forte le matin, on observe un pic de fréquentation le matin entre 10h et 12h la semaine et le week-end.

Conditions météorologiques :

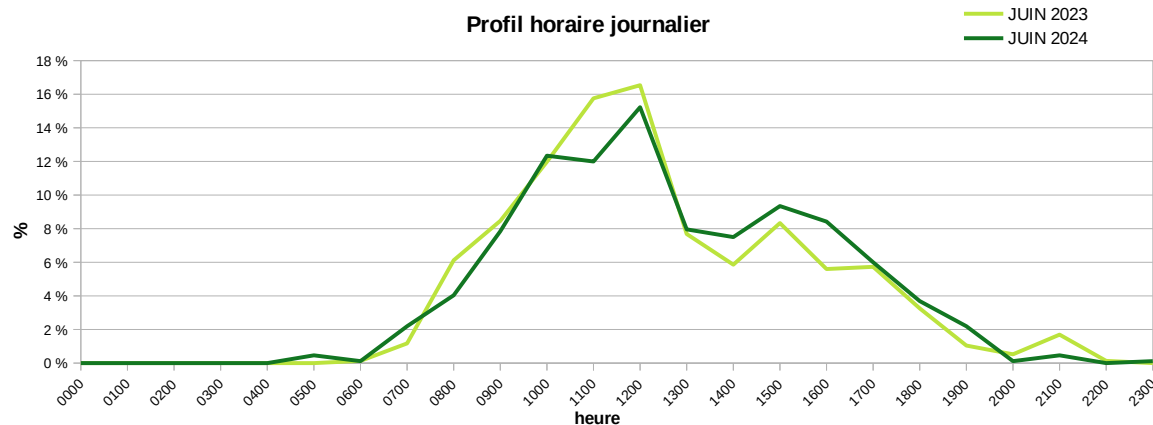
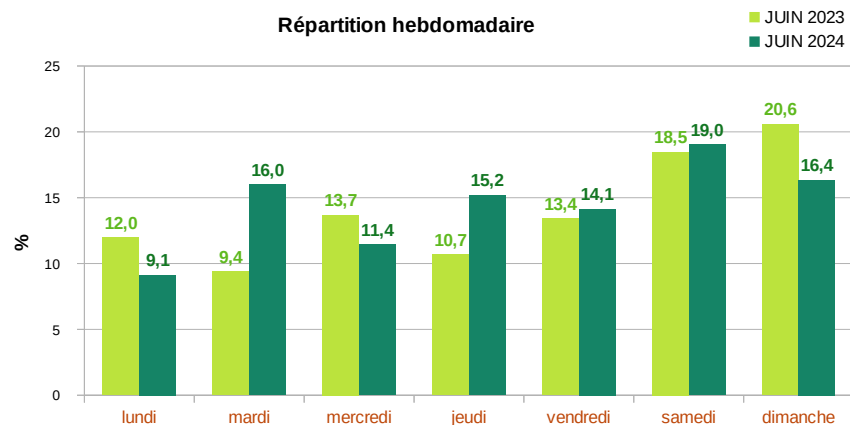
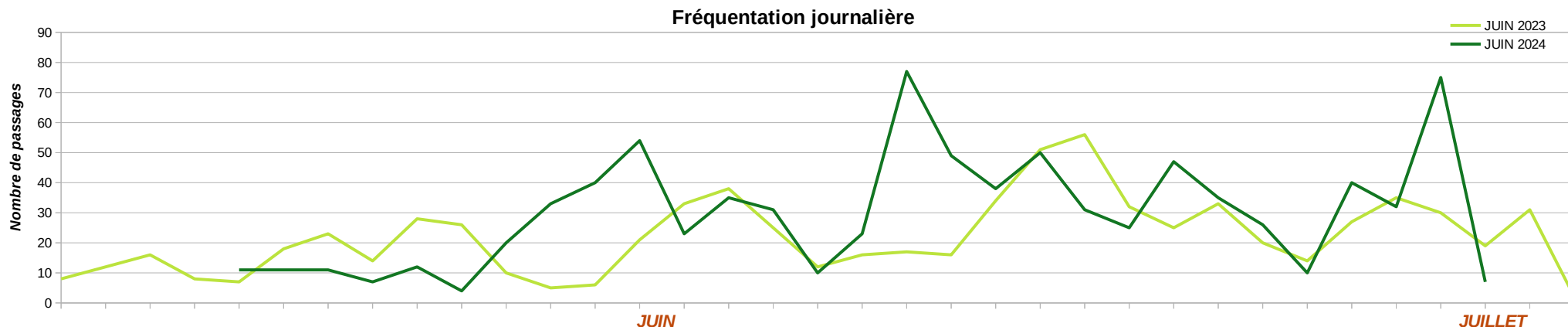
Pluie le samedi 8, dimanche 9, lundi 10, mercredi 12, jeudi 20, mercredi 26 juin.

Voie verte Cerdagne-Capcir / Formiguères

COMPTAGE 1 : DU vendredi 2 juin 2023 AU jeudi 6 juillet 2023

COMPTAGE 2 : DU vendredi 7 juin 2024 AU vendredi 5 juillet 2024

Comparaison de la fréquentation cyclable



Chiffres clés – Vélos

	JUIN 2023	JUIN 2024
Total passages sur la période :	768	867
Moyenne journalière :	23	31
Moyenne semaine :	20	28
Moyenne week-end :	28	38
Maximum de passage :	56	77
Minimum de passage :	5	4
Nombre de jours de comptage :	34	28

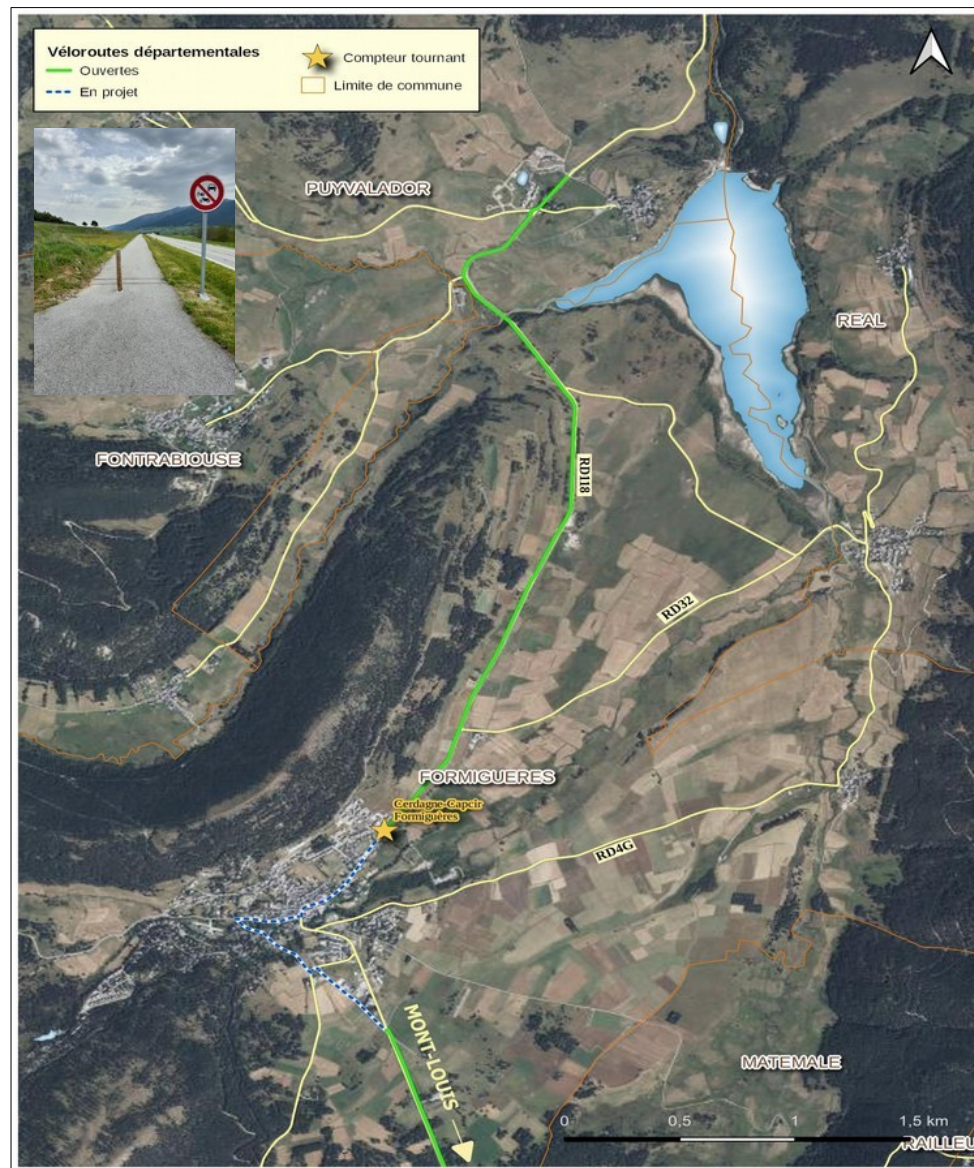
On observe une hausse de la fréquentation sur cet itinéraire entre 2023 et 2024, la moyenne était de 23 cyclistes par jour, elle est en juin 2024 de 31 cyclistes par jour soit une hausse de 35 %. Les profils horaire sont similaires et la répartition hebdomadaire varie légèrement, le dimanche étant le jour de plus forte fréquentation en 2023, en 2024 c'est le samedi.

Les conditions météorologiques particulières en 2024 ont probablement une influence sur cette variation de la répartition hebdomadaire.

Voie verte Cerdagne-Capcir / Formiguères

DU vendredi 2 août 2024 AU vendredi 6 septembre 2024

Direction des Infrastructures et Déplacements
Direction Adjointe des Investissements
Cellule Véloroutes Infrastructures de Mobilité et Environnement

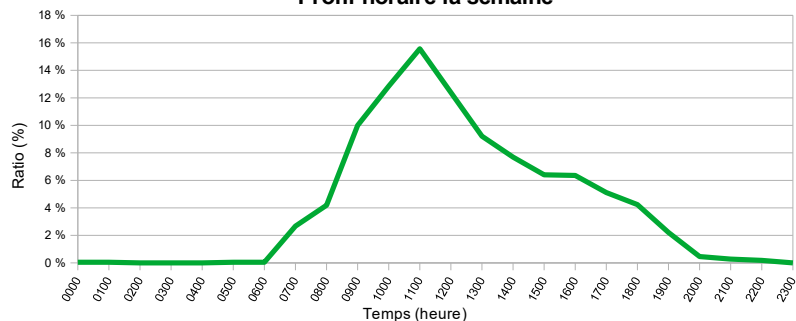


Voie verte Cerdagne-Capcir / Formiguères

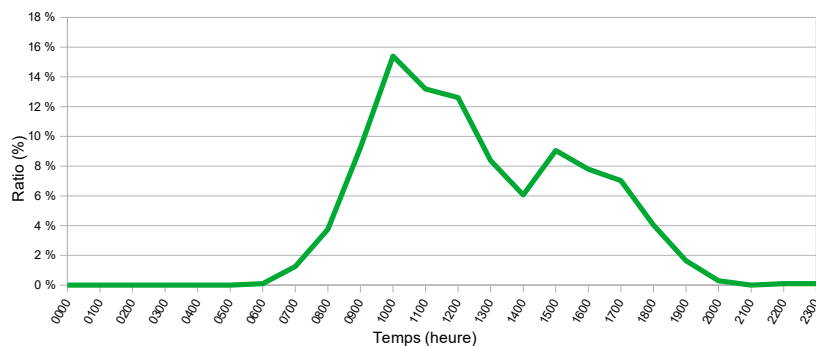
DU vendredi 2 août 2024 AU vendredi 6 septembre 2024

Vélos

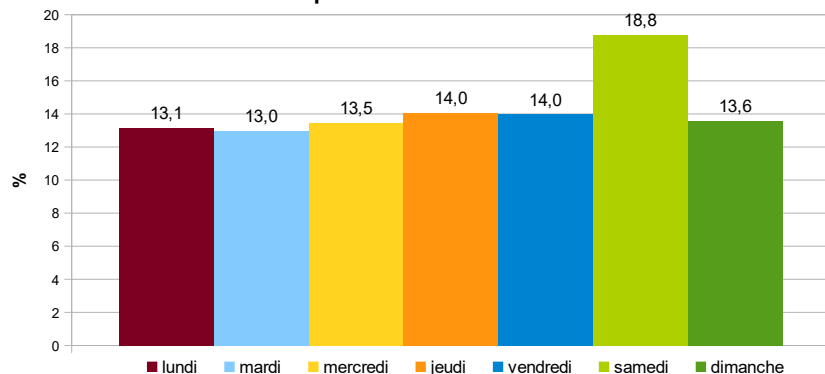
Profil horaire la semaine



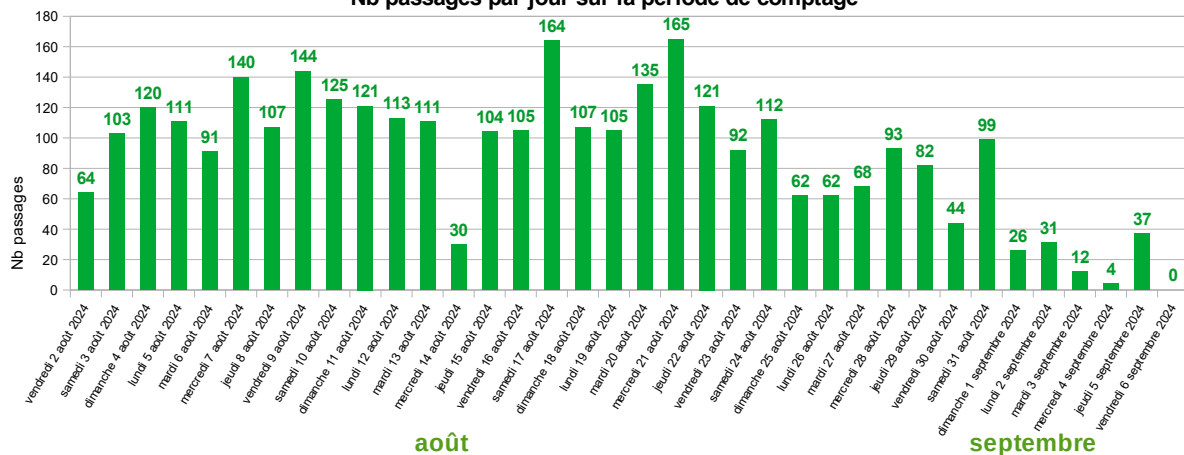
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



Nb passages par jour sur la période de comptage



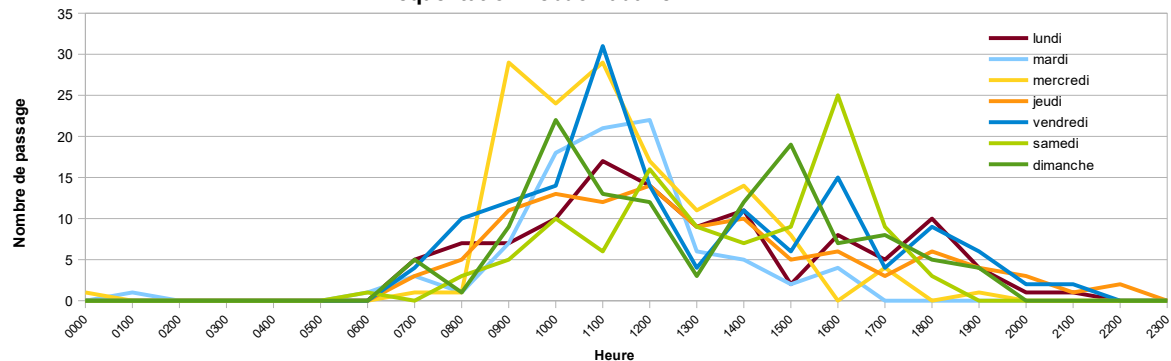
août

septembre

Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	3210	Nombre de jours d'enquête :	35
moyenne semaine :	80		
Moyenne week-end :	130		
Moyenne journalière :	91		
Maximum de passage :	165	Jour du max :	samedi 17 août 2024
Minimum de passage :	4	Jour du mini :	mercredi 4 septembre 2024

Fréquentation hebdomadaire

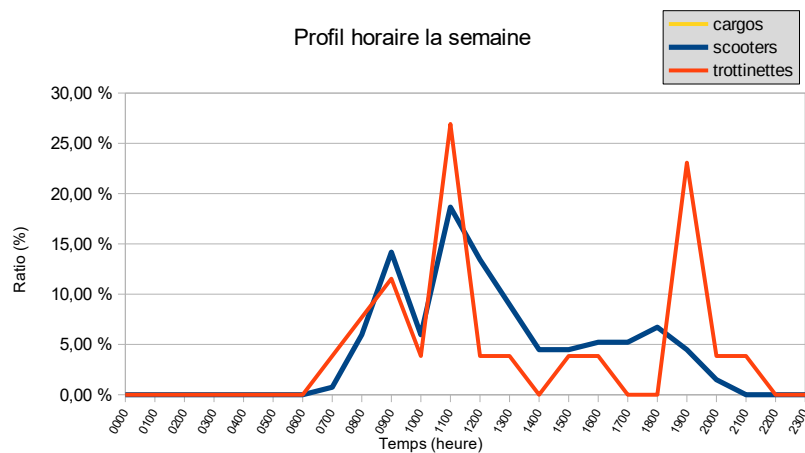


Voie verte Cerdagne-Capcir / Formiguères

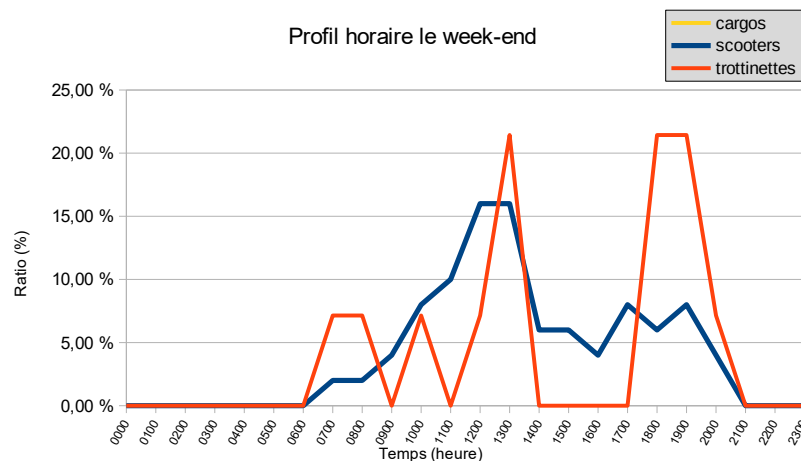
DU vendredi 2 août 2024 AU vendredi 6 septembre 2024

Vélos cargos/Trottinettes/Scooters

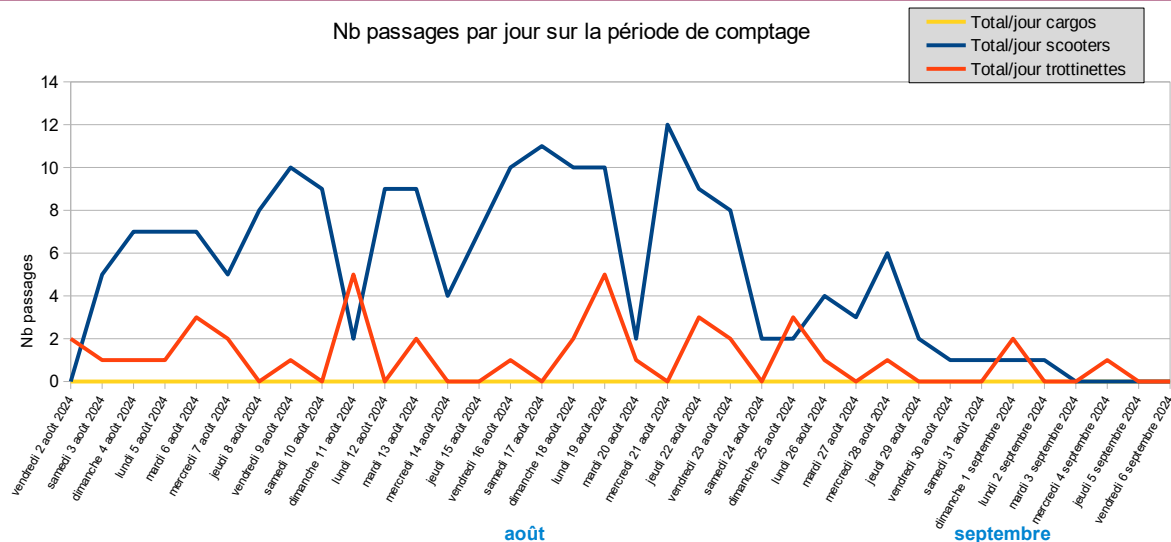
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Nb passages par jour sur la période de comptage



août

septembre

Chiffres clés

Vélos Cargos

Total passages : 0
Moyenne journalière : 0

Scooters

Total passages : 184
Moyenne journalière : 5

Trottinettes

Total passages : 40
Moyenne journalière : 1

Aucun vélo cargo.

Passage régulier de scooters, en moyenne 5 par jour, et de quelques trottinettes à heure variable.

Voie verte fréquentée de manière régulière, avec en moyenne 91 passages journaliers de cyclistes.

La répartition sur la semaine est très homogène, et plus forte le matin, on observe un pic de fréquentation le matin entre 11h en semaine et à 10h le week-end.

Le samedi est le jour de plus forte affluence.

Conditions météorologiques :

Pluie légère les mercredi 14, vendredi 23 août, dimanche 1^{er} septembre, mardi 3 et mercredi 4 septembre.

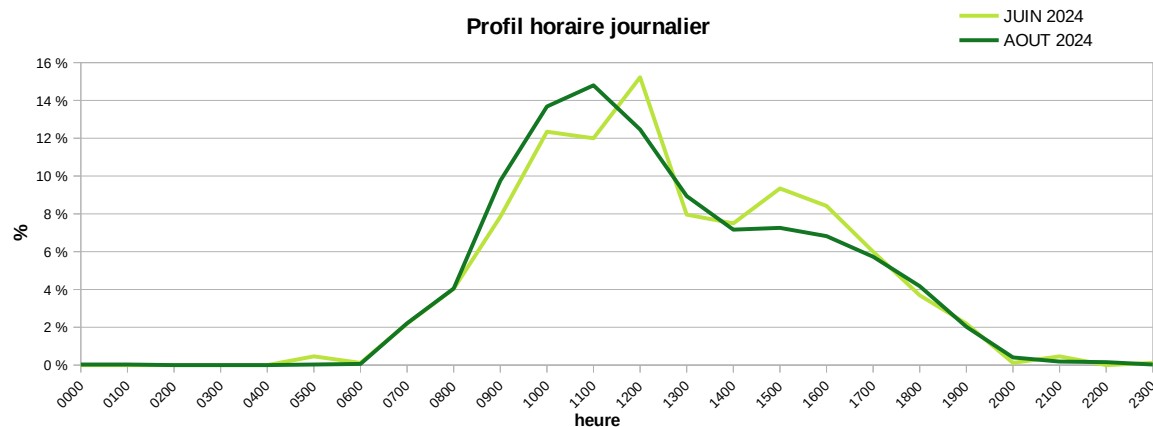
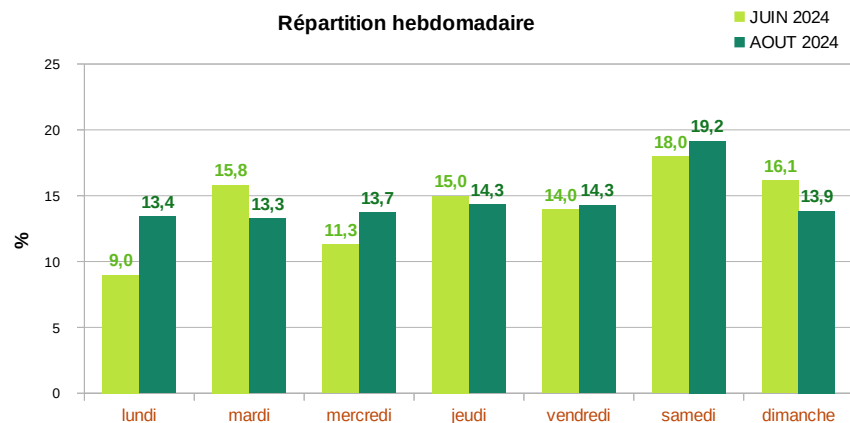
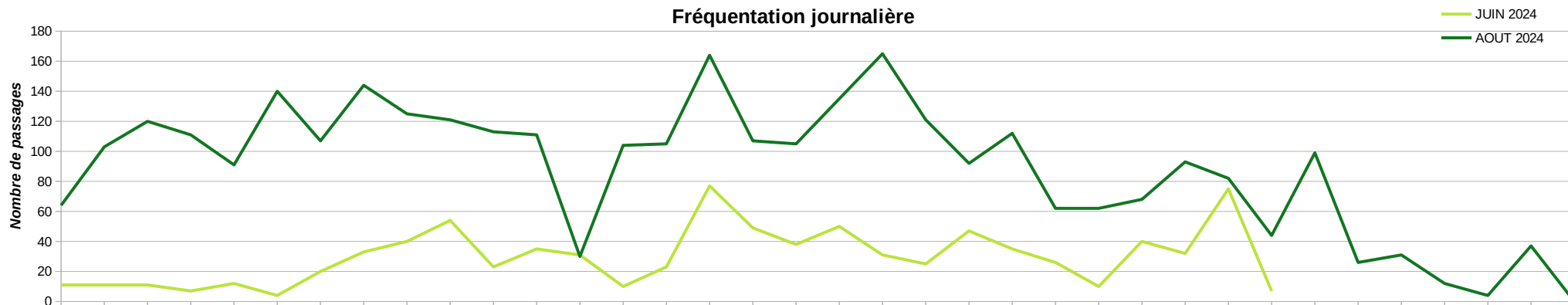


Voie verte Cerdagne-Capcir / Formiguères

COMPTAGE 1 : DU vendredi 7 juin 2024 AU vendredi 5 juillet 2024

COMPTAGE 2 : DU vendredi 2 août 2024 AU vendredi 6 septembre 2024

Comparaison de la fréquentation cyclable



Chiffres clés – Vélos

	JUIN 2024	AOÛT 2024
Total passages sur la période :	867	3210
Moyenne journalière :	31	92
Moyenne semaine :	28	87
Moyenne week-end :	38	104
Maximum de passage :	77	165
Minimum de passage :	0	4
Nombre de jours de comptage :	28	35

La fréquentation est presque 3 fois plus importante en août qu'en juin sur cet itinéraire, la moyenne était en juin de 31 cyclistes par jour, elle est en août de 92 cyclistes. Les profils horaire sont similaires et la répartition hebdomadaire varie légèrement, le samedi étant le jour de plus forte fréquentation pour les deux périodes.

Comptage à Matemale / Véloroute Cerdagne-Capcir

DU vendredi 2 août 2024 AU vendredi 6 septembre 2024



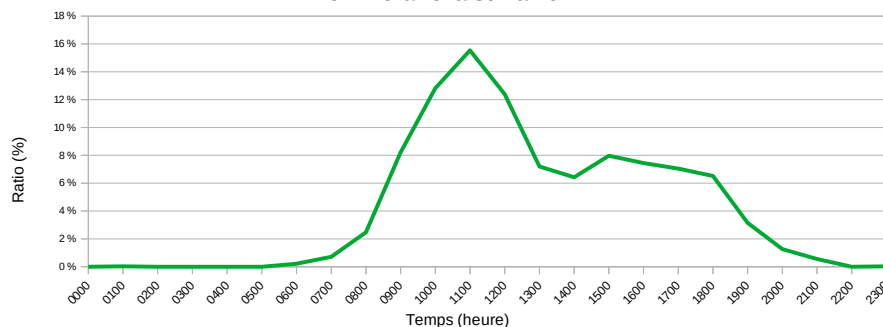
Comptage à Matemale / Véloroute Cerdagne-Capcir

DU vendredi 2 août 2024

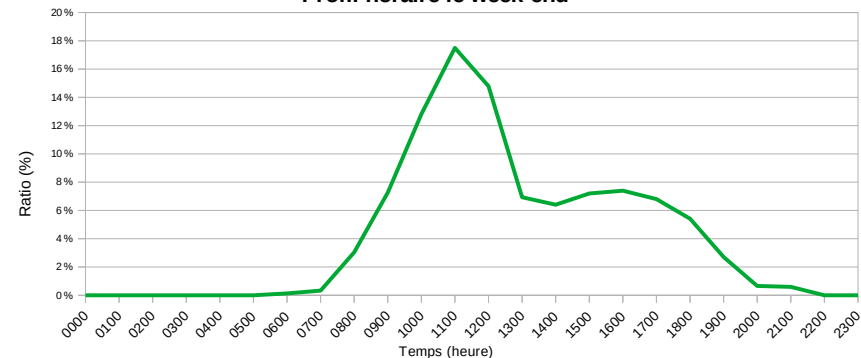
AU vendredi 6 septembre 2024

Vélos

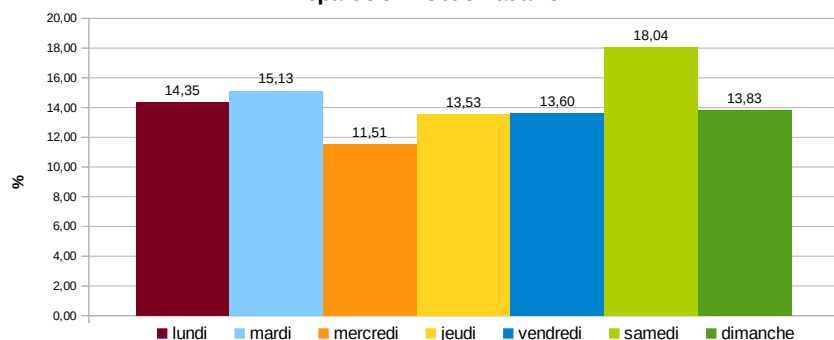
Profil horaire la semaine



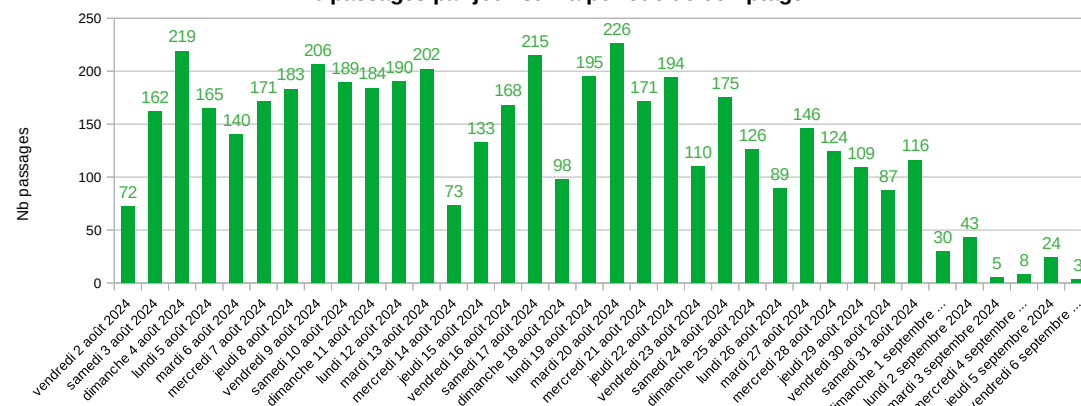
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



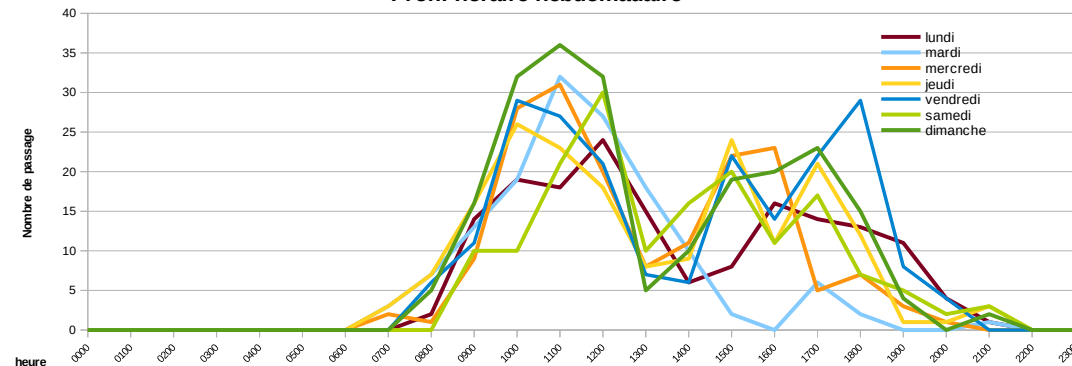
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	4 751	Nombre de jours de comptage :	35
Moyenne journalière :	135		
Moyenne jour semaine :	129		
Moyenne jour week-end :	151		
Maximum de passage :	226	Jour du max :	mardi 20 août 2024
Minimum de passage :	5	Jour du min :	mardi 3 septembre 2024

Profil horaire hebdomadaire



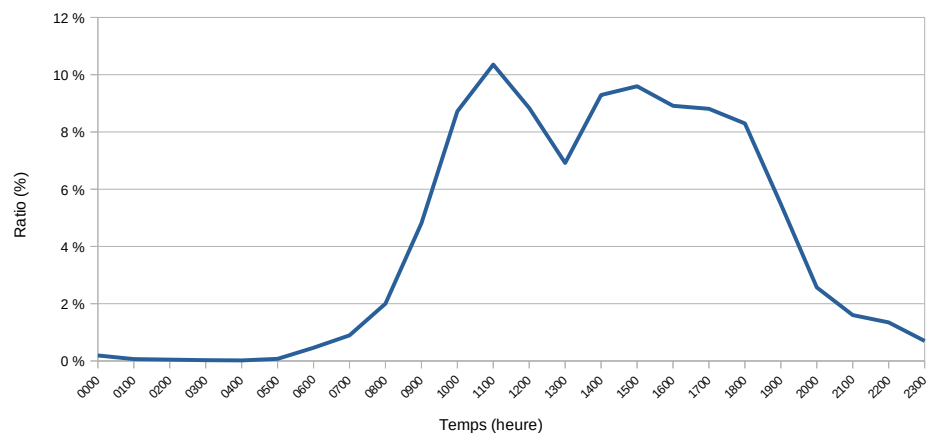
Comptage à Matemale / Véloroute Cerdagne-Capcir

DU vendredi 2 août 2024

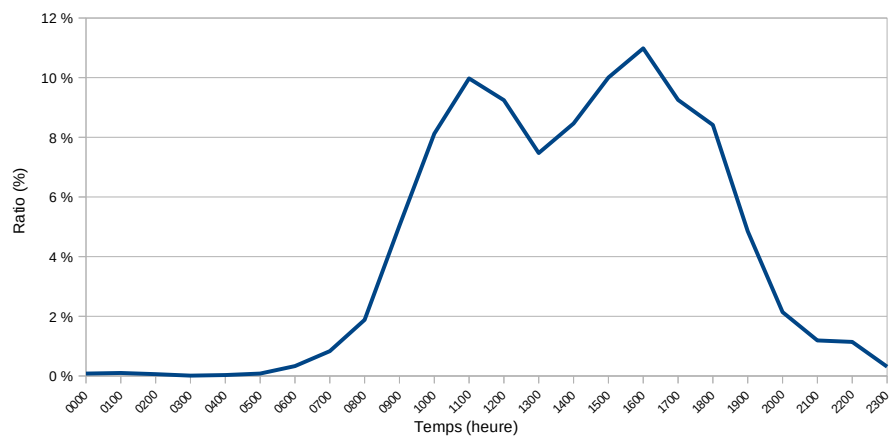
AU vendredi 6 septembre 2024

Voitures

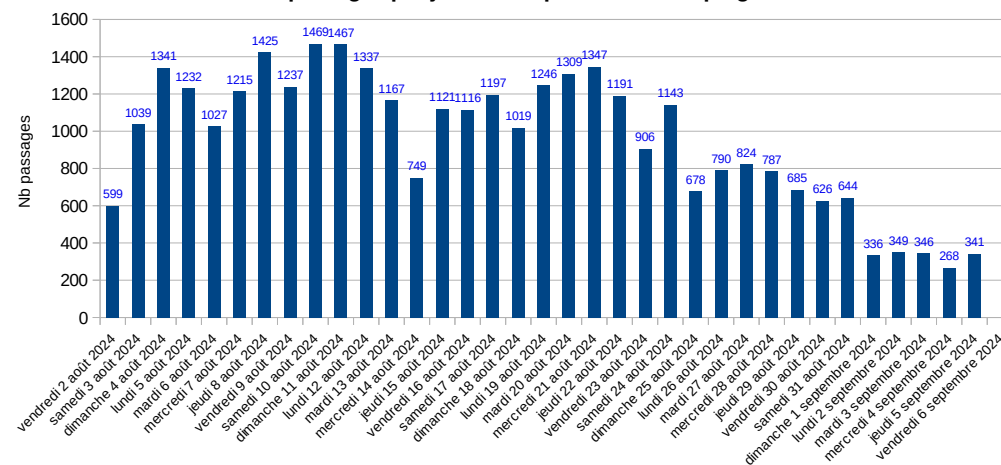
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Voitures

Total passages sur la période : **31 933**

Moyenne journalière : **912**

Maximum de passage : 1 469 Jour du max : samedi 10 août 2024

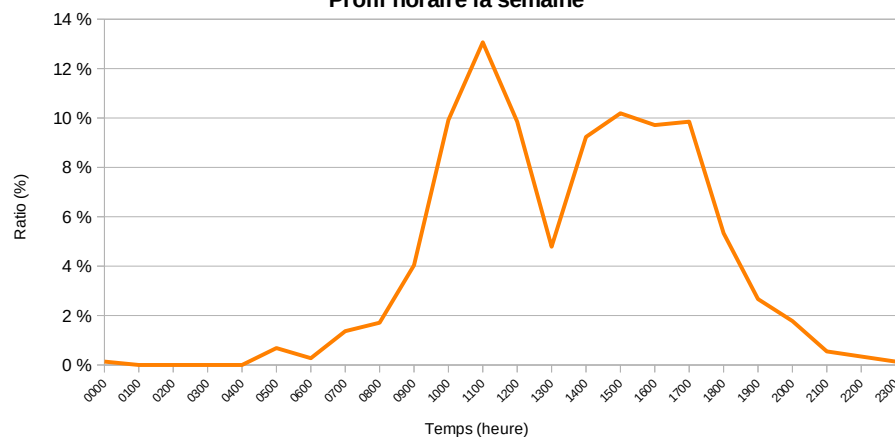
Minimum de passage : 749 Jour du min : mercredi 14 août 2024

Comptage à Matemale / Véloroute Cerdagne-Capcir

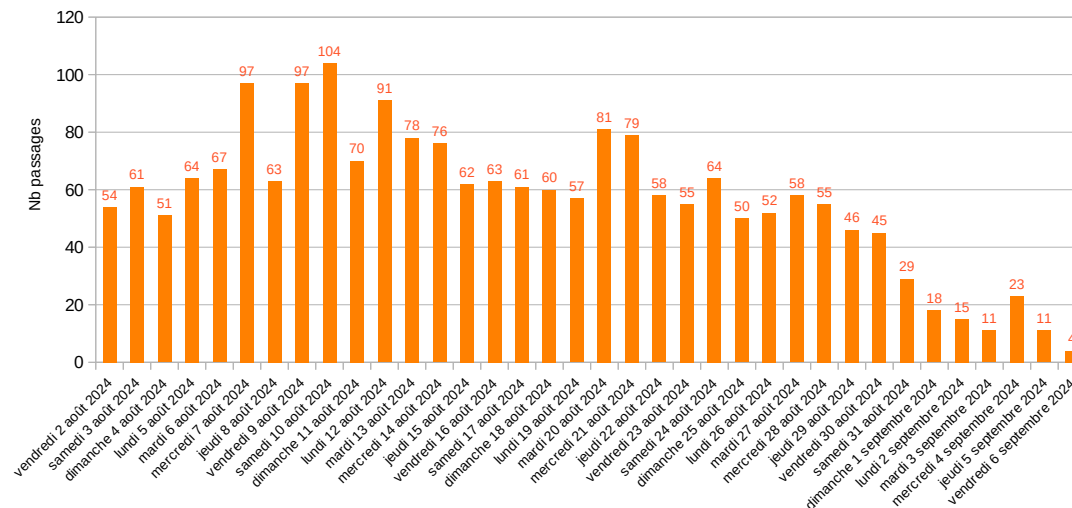
DU vendredi 2 août 2024 AU vendredi 6 septembre 2024

Poids lourds (Camions/Bus)

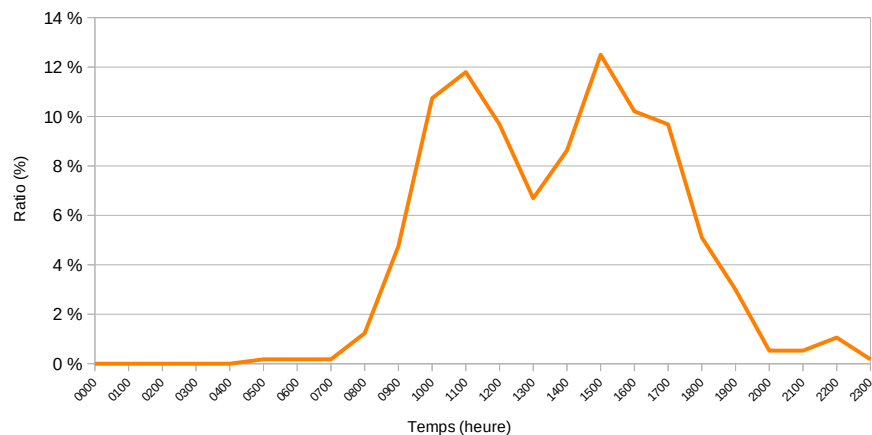
Profil horaire la semaine



Nb passages par jour sur la période de comptage



Profil horaire le week-end



Chiffres clés – Poids lourds

Total passages sur la période : **2 030**

Moyenne journalière : **58**

Maximum de passage : 104 Jour du max : samedi 10 août 2024

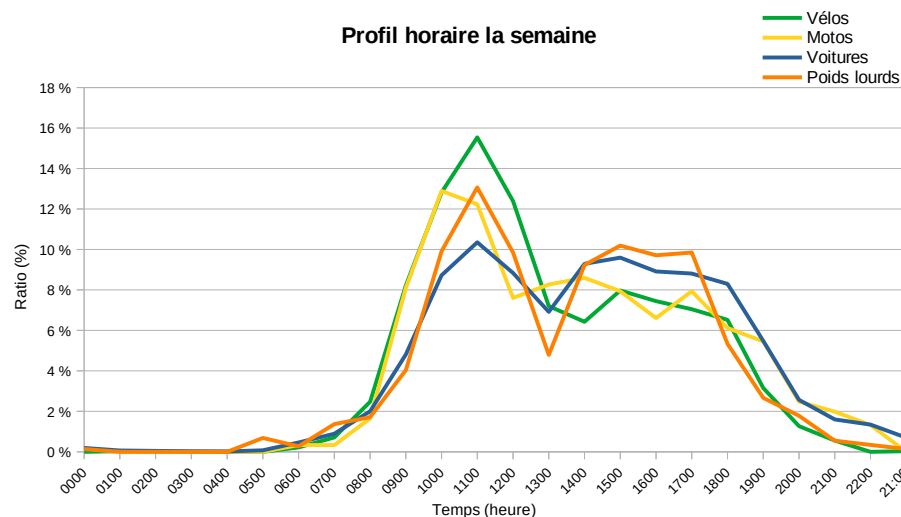
Minimum de passage : 51 Jour du min : dimanche 4 août 2024

Comptage à Matemale / Véloroute Cerdagne-Capcir

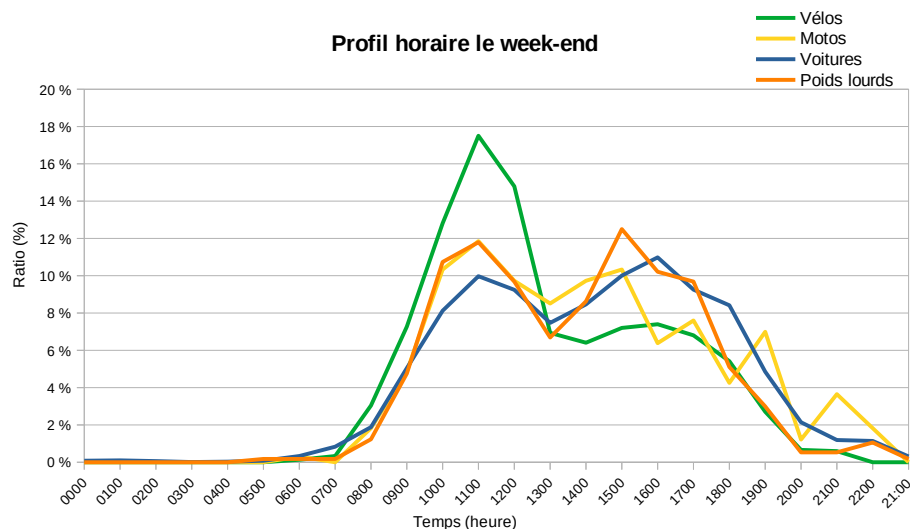
DU vendredi 2 août 2024 AU vendredi 6 septembre 2024

Analyse comparée

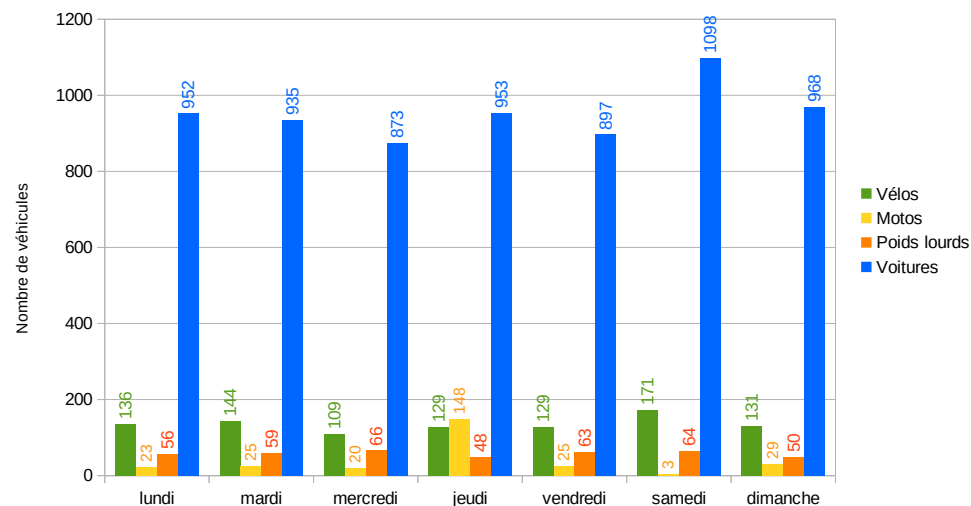
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire moyenne



Chiffres clés Voitures + Poids lourds + Motos

Total passages sur la période : 34 895
Moyenne journalière : 997
Nombre de jours de comptage : 35

Itinéraire cyclable très emprunté avec une moyenne journalière de 135 passages.
La répartition est assez homogène sur la semaine, le samedi qui est le jour de plus forte affluence.

Le trafic routier est réparti sur toute la journée entre 8h et 21h avec une moyenne de 997 véhicules par jour dont 58 Poids-Lourds qui sont certainement des camping-cars.

Les profils horaire sont quasiment identiques selon le véhicule avec un pic à 11h, pour les vélos et les motos, le trafic est plus important le matin.

Conditions météorologiques :

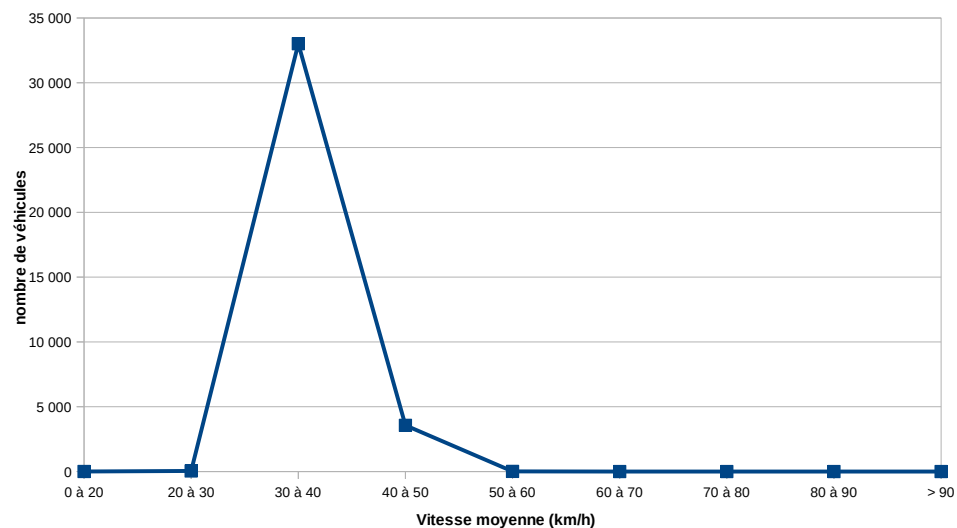
Pluie légère les mercredi 14, vendredi 23 août, dimanche 1^{er} septembre, mardi 3 et mercredi 4 septembre.

Comptage à Matemale / Véloroute Cerdagne-Capcir

DU vendredi 2 août 2024 AU vendredi 6 septembre 2024

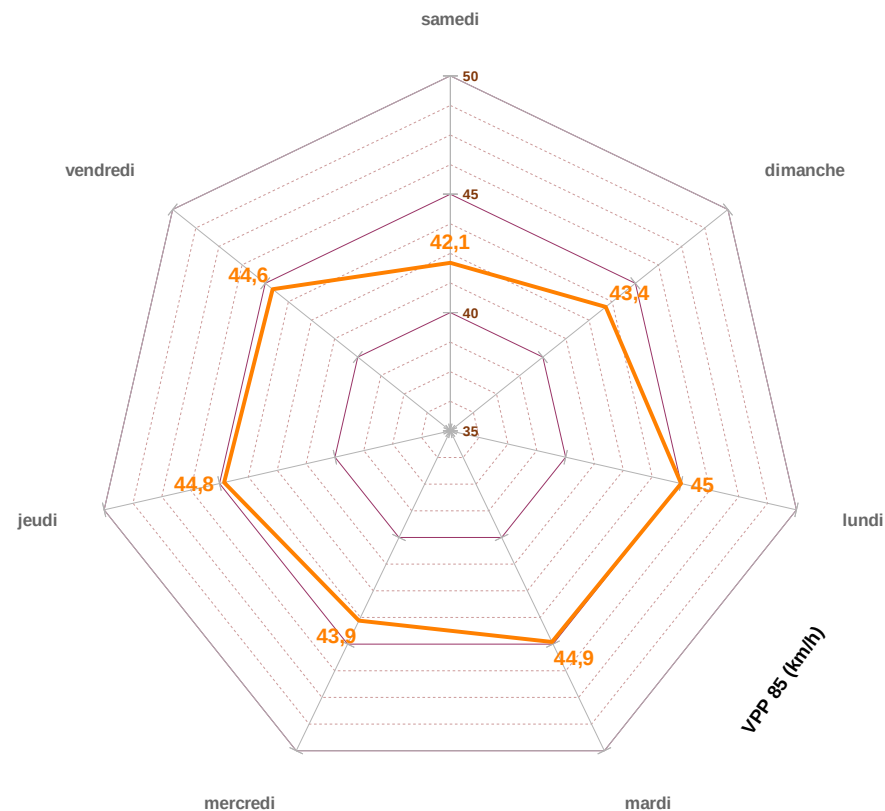
Analyse de vitesse

Répartition de la vitesse moyenne



La vitesse moyenne est d'environ 38 km/h.

Répartition hebdomadaire de la V85

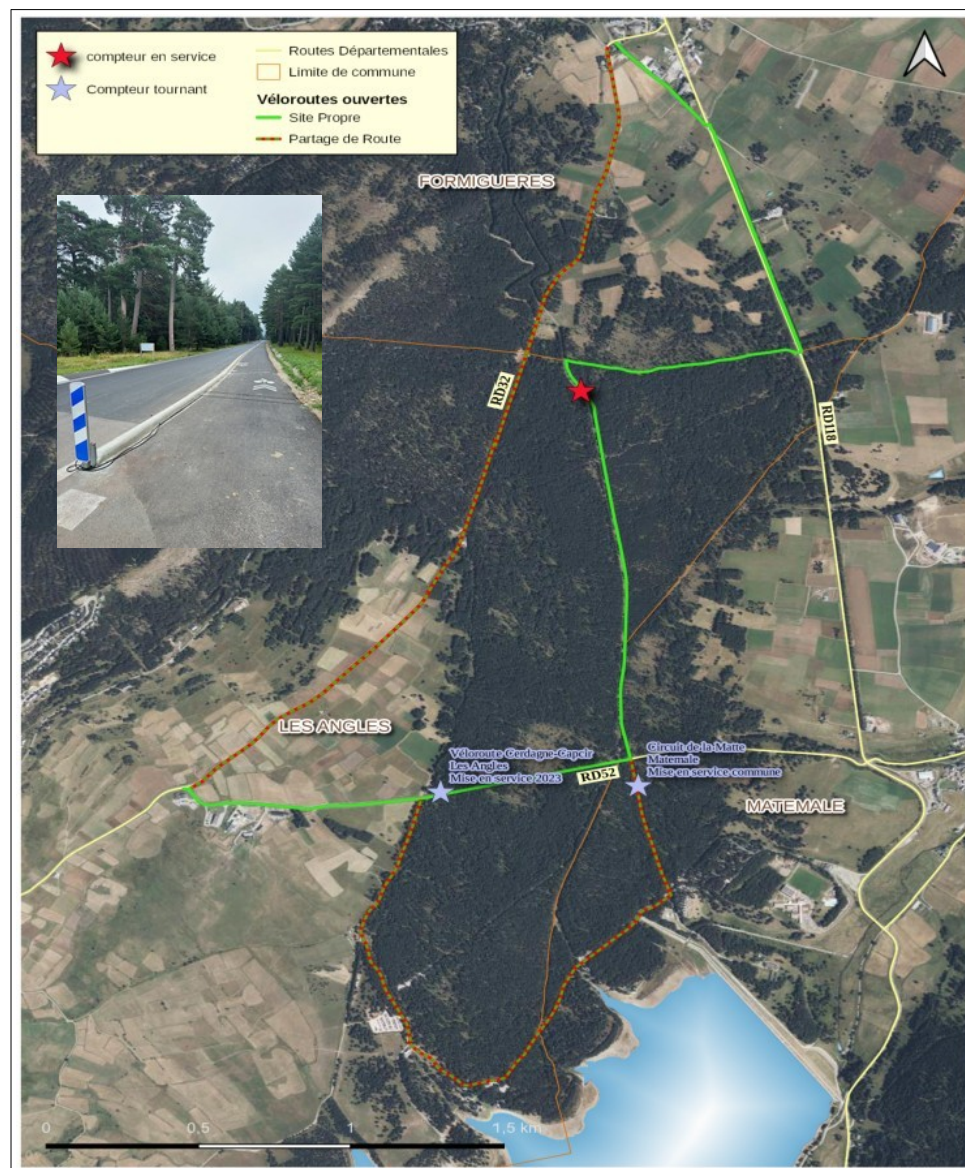


La V85 est globalement autour de 45 km/h, elle est un peu plus faible le week-end.

Véloroute Cerdagne-capcir / Les Angles (R52)

DU vendredi 2 août 2024 AU vendredi 6 septembre 2024

Direction des Infrastructures et Déplacements
Direction Adjointe des Investissements
Cellule Véloroutes Infrastructures de Mobilité et Environnement



Véloroute Cerdagne-capcir / Les Angles (R52)

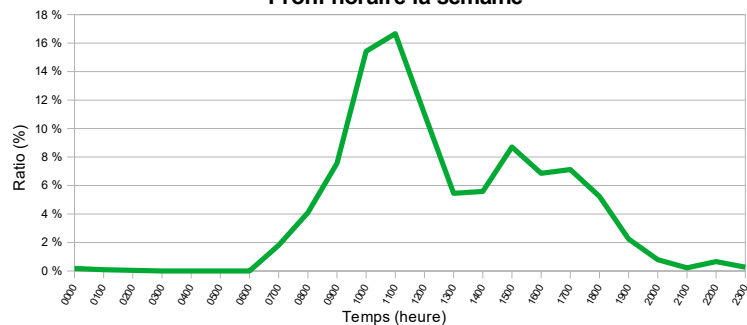
DU vendredi 2 août 2024

AU

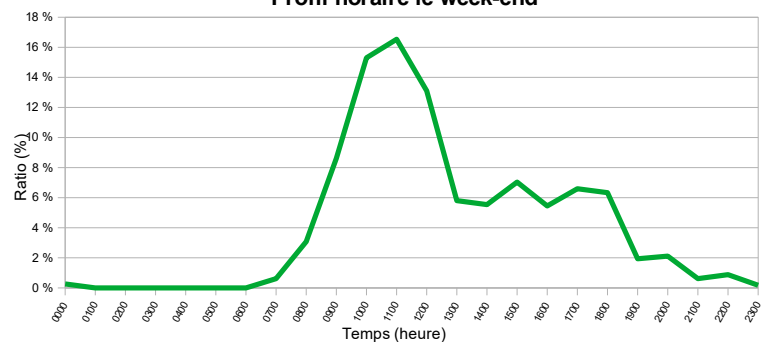
vendredi 6 septembre 2024

Vélos

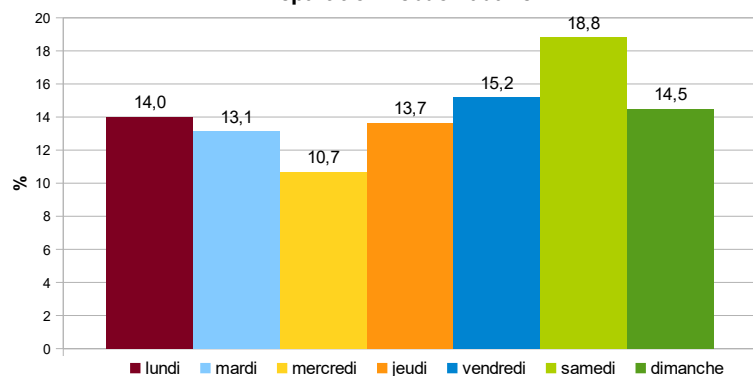
Profil horaire la semaine



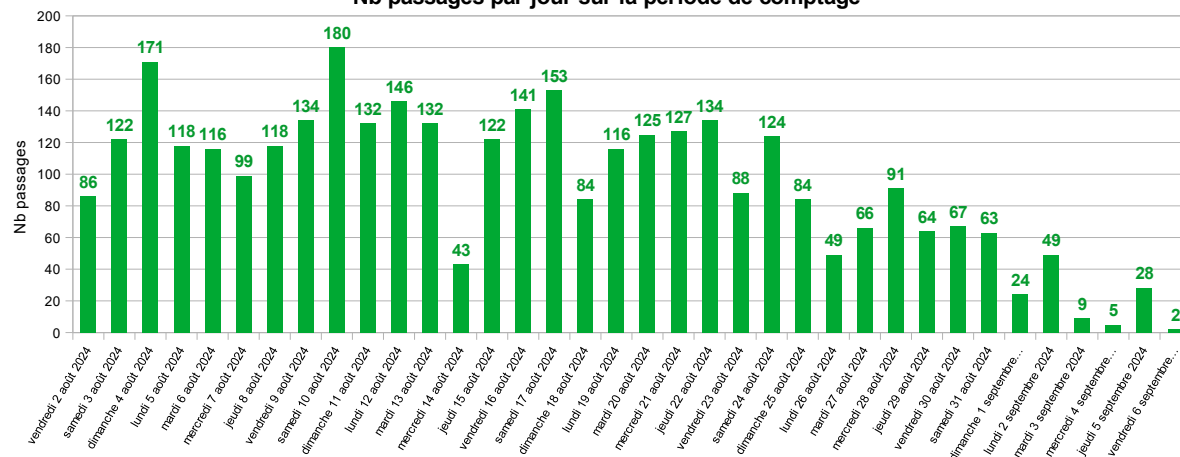
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



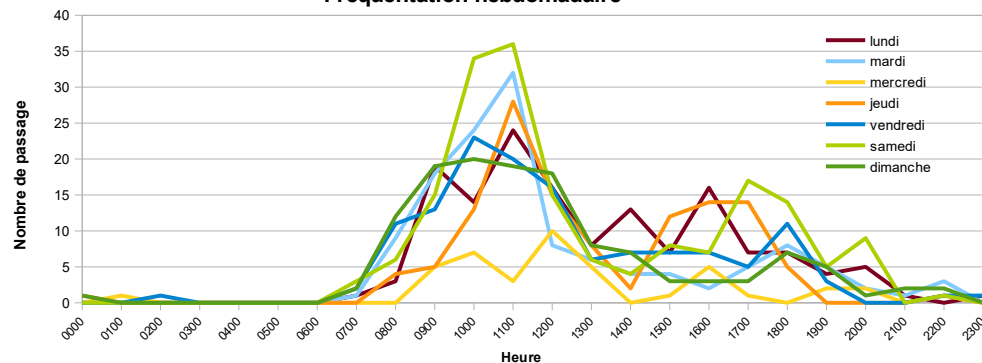
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	3412	Nombre de jours d'enquête : 35
Moyenne semaine :	91	
Moyenne week-end :	114	
Moyenne journalière :	97	
Maximum de passage :	180	Jour du max : samedi 10 août 2024
Minimum de passage :	5	Jour du mini : mercredi 4 septembre 2024

Fréquentation hebdomadaire

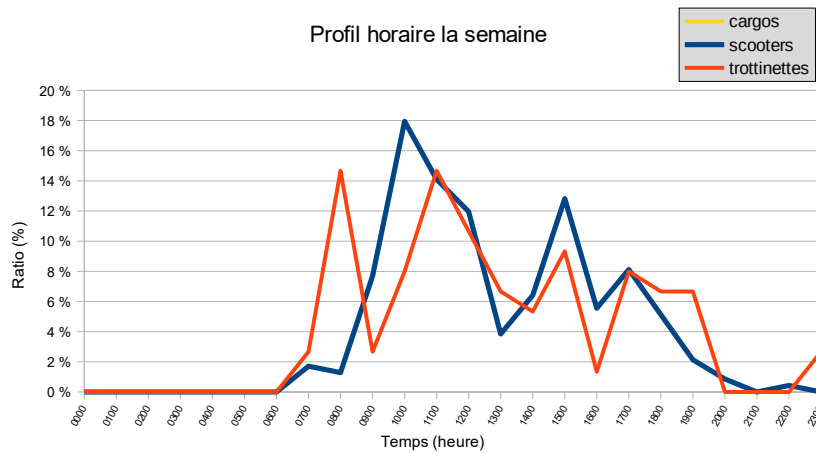


Véloroute Cerdagne-capcir / Les Angles (R52)

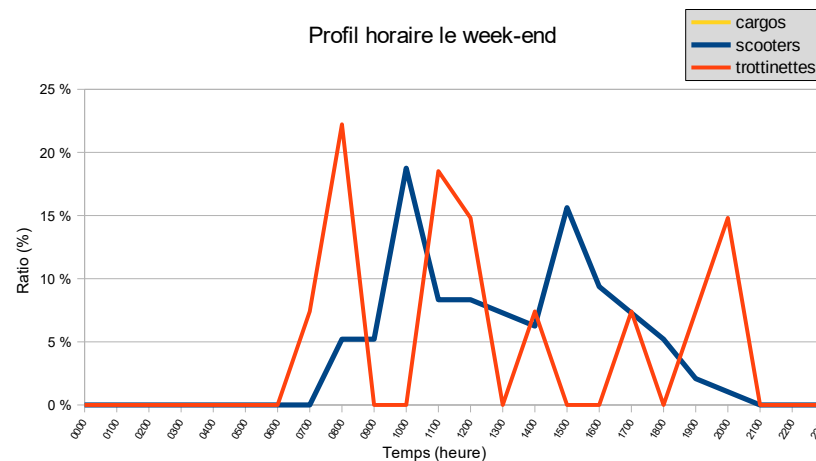
DU vendredi 2 août 2024 AU vendredi 6 septembre 2024

Vélos cargos/Trottinettes/Scooters

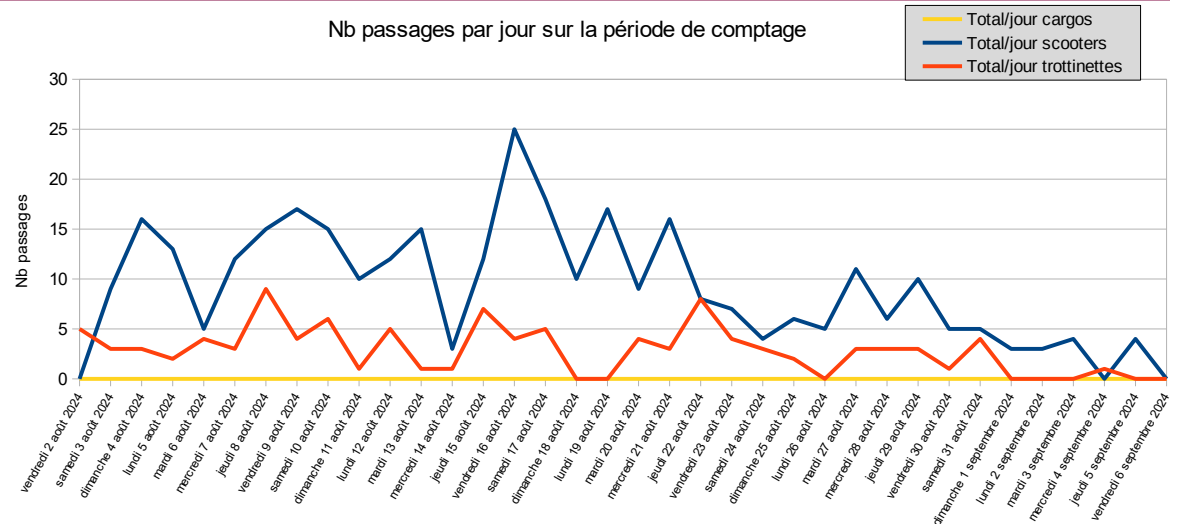
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés

Vélos Cargos

Total passages : 0
Moyenne journalière : 0

Scooters

Total passages : 330
Moyenne journalière : 9

Trottinettes

Total passages : 102
Moyenne journalière : 2

Aucun vélo cargo.

Passage régulier de scooters et trottinettes à heure variable, en moyenne 9 scooters par jour et 2 trottinettes.

Nouveau tronçon de voie verte reliant celui de la forêt de la Matte à la commune des Angles, ouvert en juillet 2024.

Elle est déjà très empruntée en août par les cyclistes, en moyenne de 97 passages journaliers avec un pic le matin de 10h à 12h et de 18h à 20h.

La journée du samedi est la plus fréquentée, les profils horaires sont similaires sauf pour le mercredi et le dimanche, pour ces journées la fréquentation est presque exclusivement le matin.

Conditions météorologiques :

Pluie légère les mercredi 14, vendredi 23 août, dimanche 1^{er} septembre, mardi 3 et mercredi 4 septembre.

Véloroute Cerdagne-Capcir / La Llagonne

DU vendredi 7 juin 2024 AU vendredi 5 juillet 2024

Direction des Infrastructures et Déplacements
 Direction Adjointe des Investissements
 Cellule Véloroutes Infrastructures de Mobilité et Environnement



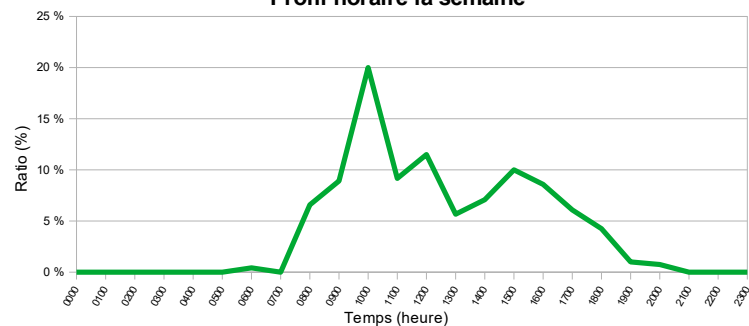
Véloroute Cerdagne-Capcir / La Llagonne

DU vendredi 7 juin 2024

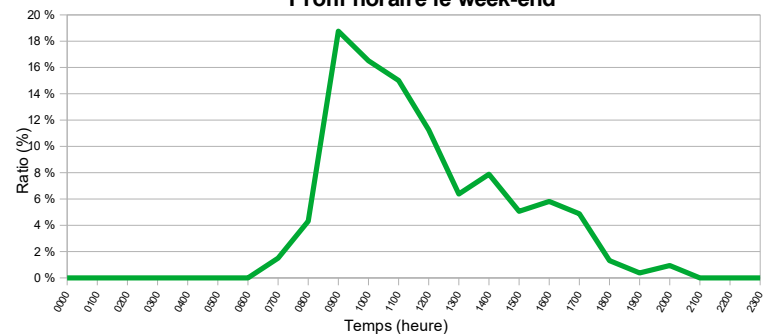
AU vendredi 5 juillet 2024

Vélos

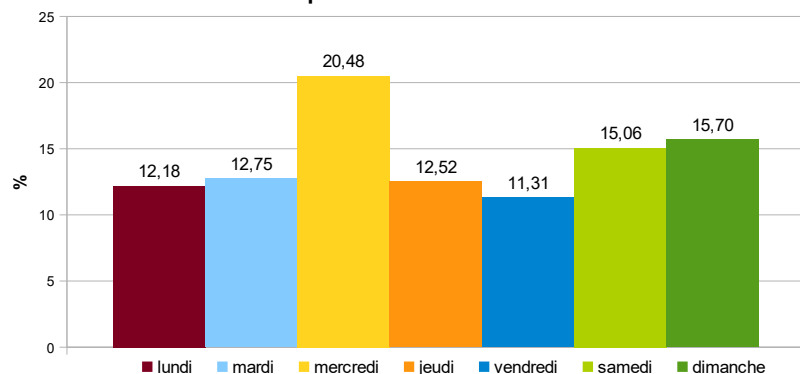
Profil horaire la semaine



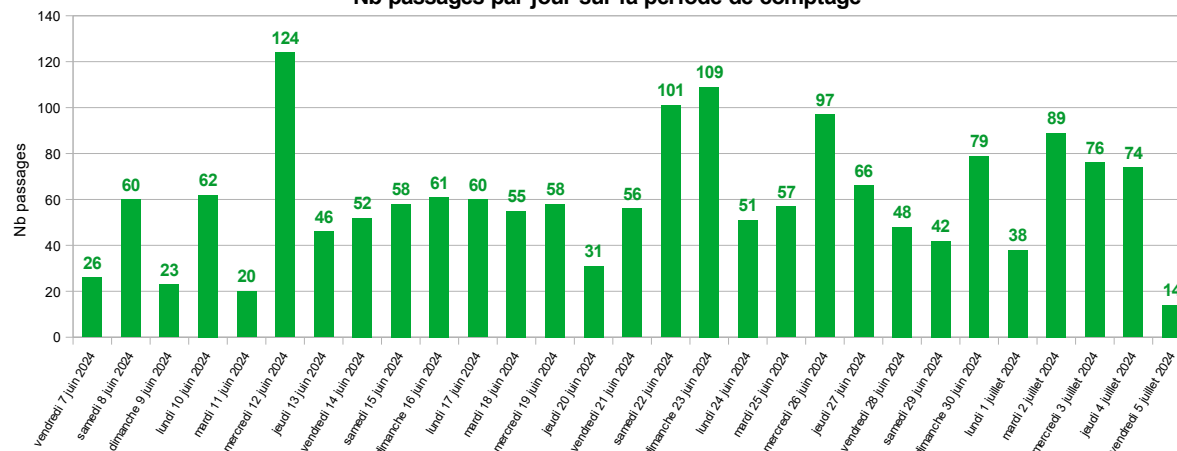
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



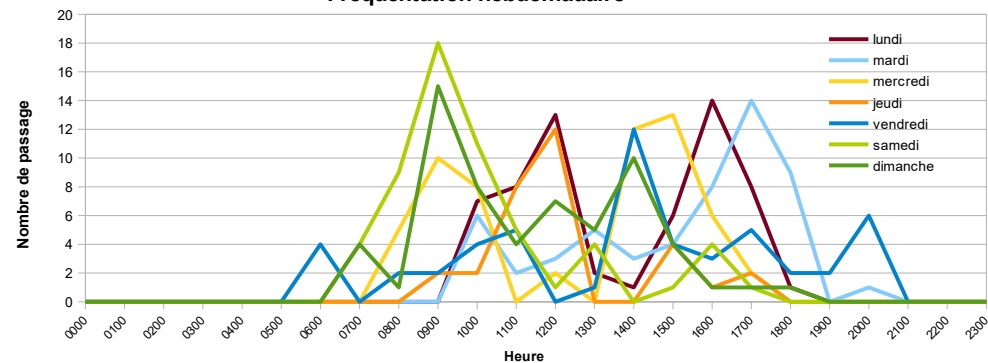
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	1733	Nombre de jours d'enquête : 28
Moyenne semaine :	60	
Moyenne week-end :	67	
Moyenne journalière :	62	
Maximum de passage :	124	Jour du max : mercredi 12 juin 2024
Minimum de passage :	20	Jour du mini : mardi 11 juin 2024

Fréquentation hebdomadaire



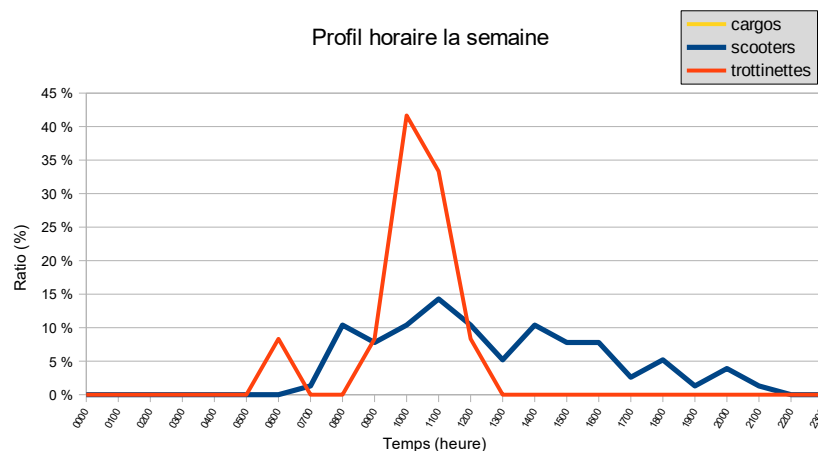
Véloroute Cerdagne-Capcir / La Llagonne

DU vendredi 7 juin 2024

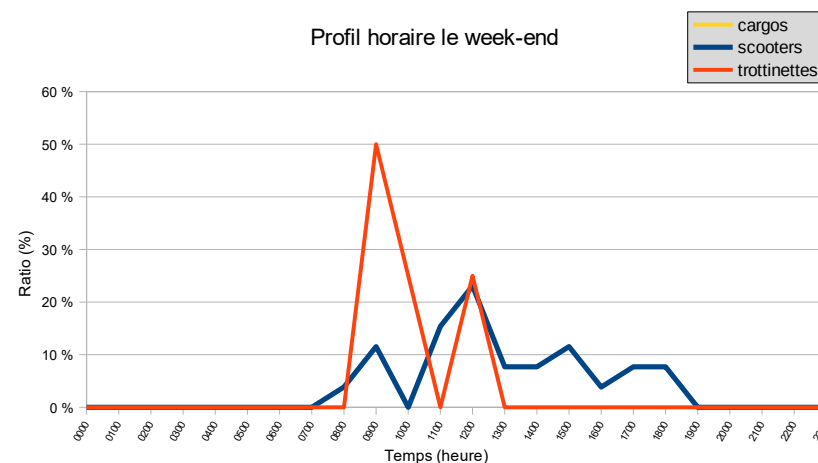
AU vendredi 5 juillet 2024

Vélos cargos/Trottinettes/Scooters

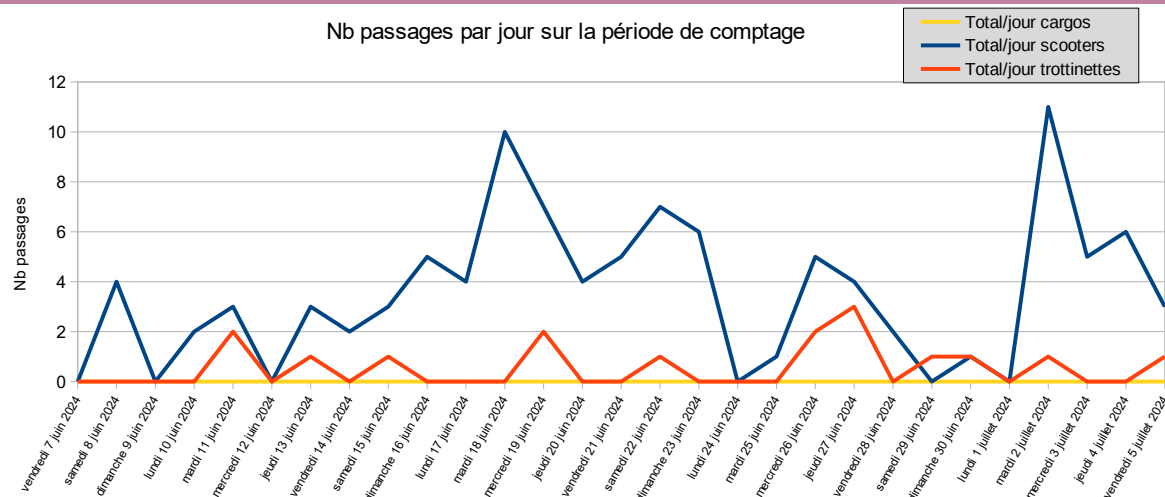
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Nb passages par jour sur la période de comptage



Vélos Cargos		Scooters		Trottinettes	
Total passages :	0	Total passages :	103	Total passages :	16
Moyenne journalière :	0	Moyenne journalière :	3	Moyenne journalière :	0

Aucun vélo cargo.

Passage régulier de quelques scooters à heure variable (moyenne de 3 passages par jour) et occasionnellement de trottinettes.
En comparant les profils horaires, il est probable qu'une partie des trottinettes s'agissent en fait de vélos enfant.

Voie verte assez empruntée avec en moyenne de 62 passages journaliers avec des pics à 9h se prolongeant jusqu'à 12h le week-end et le mercredi et à 10h les autres jours de la semaine. La fréquentation est moins importante l'après-midi sauf pour le mercredi entre 14 et 15h.

La journée du mercredi est la plus fréquentée avec un peu plus de 20 % de la fréquentation totale, on observe également d'avantage de passages le week-end que les autres jours de semaine.

Cet itinéraire est sans aucun doute un itinéraire de loisir.

Conditions météorologiques :

Pluie dimanche 9, lundi 10, mercredi 12, jeudi 20, mercredi 26, samedi 29 juin.

Véloroute des Aspres

Thuir



Le Boulou



Comptage au Boulou / Véloroute des Aspres

DU lundi 8 avril 2024

AU lundi 22 avril 2024



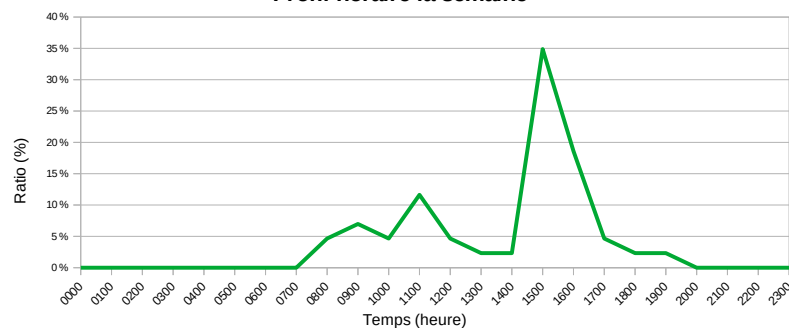
Comptage au Boulou / Véloroute des Aspres

DU lundi 8 avril 2024

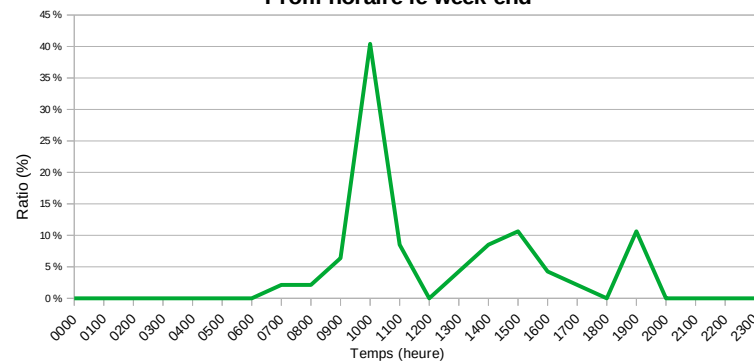
AU lundi 22 avril 2024

Vélos

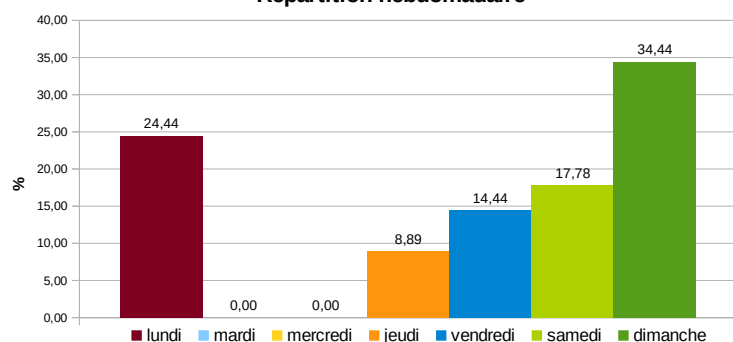
Profil horaire la semaine



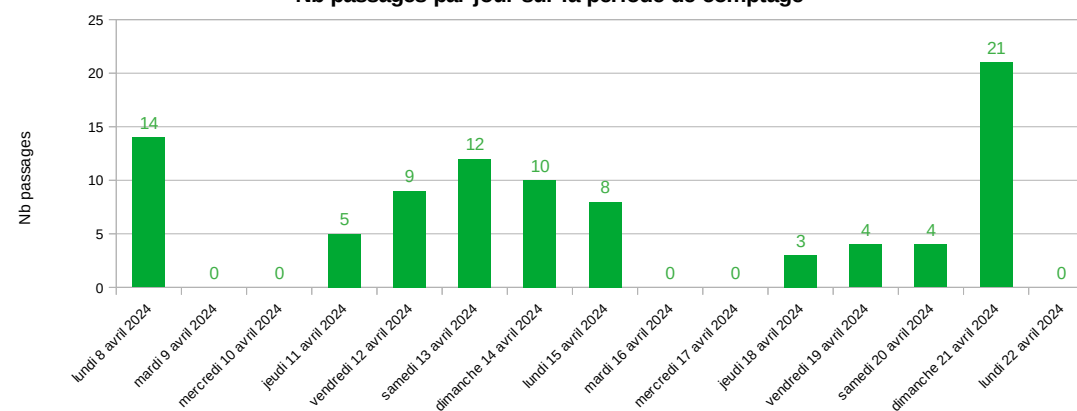
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



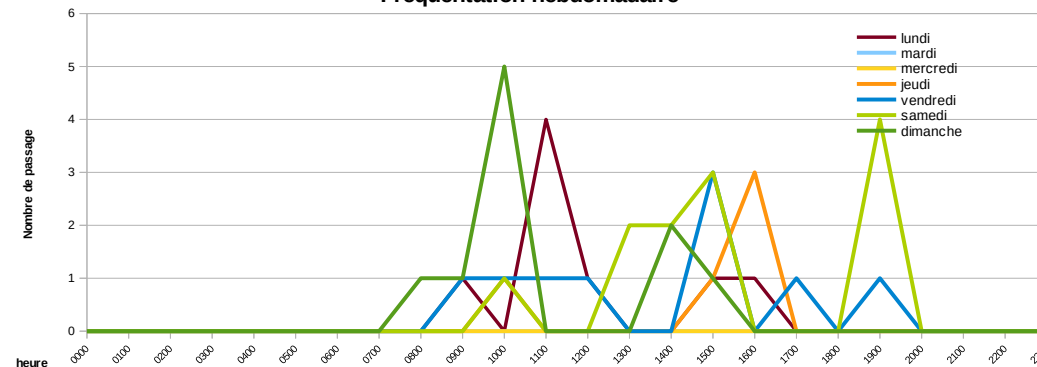
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	90	Nombre de jours de comptage :	14
Moyenne journalière :	6		
Moyenne jour semaine :	4		
Moyenne jour week-end :	12		
Maximum de passage :	21	Jour du max :	dimanche 21 avril 2024
Minimum de passage :	0	Jour du min :	mardi 9 avril 2024

Fréquentation hebdomadaire



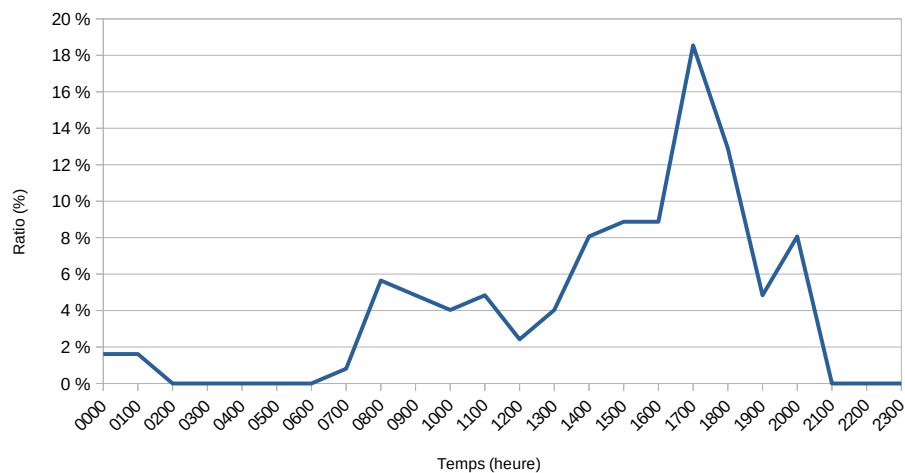
Comptage au Boulou / Véloroute des Aspres

DU lundi 8 avril 2024

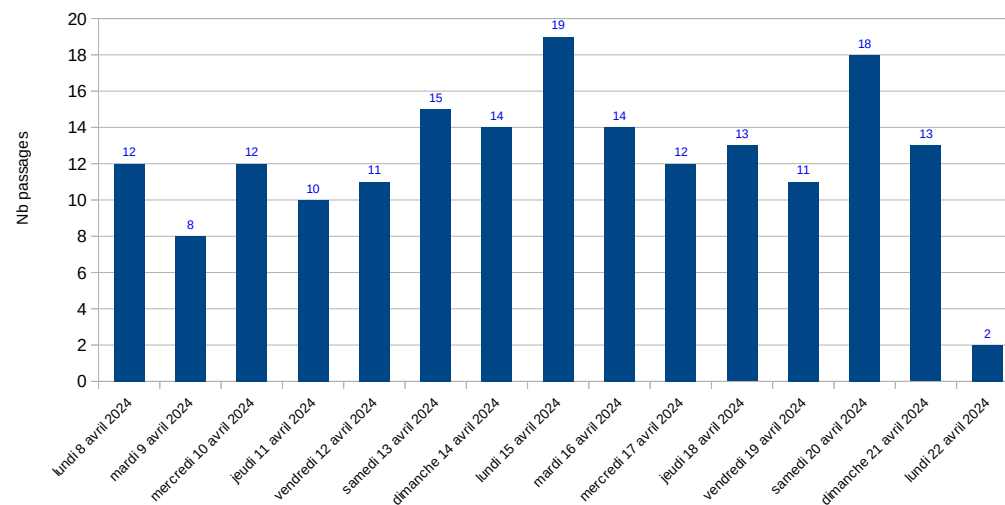
AU lundi 22 avril 2024

Voitures

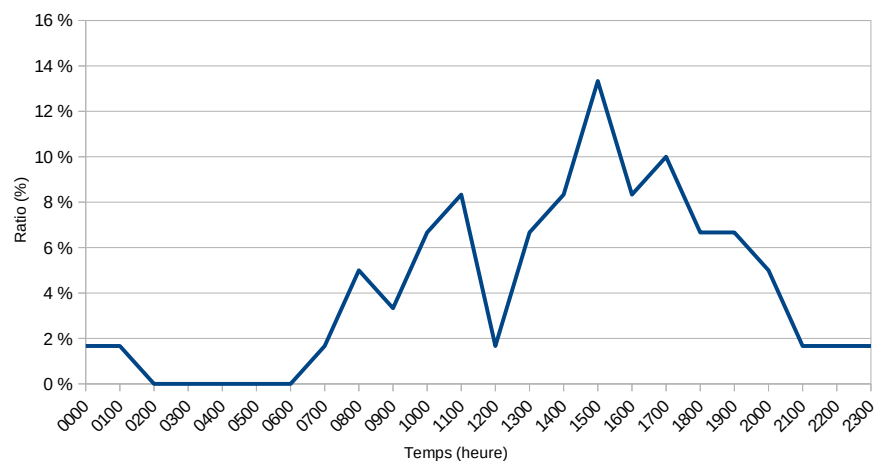
Profil horaire la semaine



Nb passages par jour sur la période de comptage



Profil horaire le week-end



Chiffres clés – Voitures

Total passages sur la période : **184**

Moyenne journalière : **13**

Maximum de passage : 19 Jour du max : lundi 15 avril 2024

Minimum de passage : 8 Jour du min : mardi 9 avril 2024

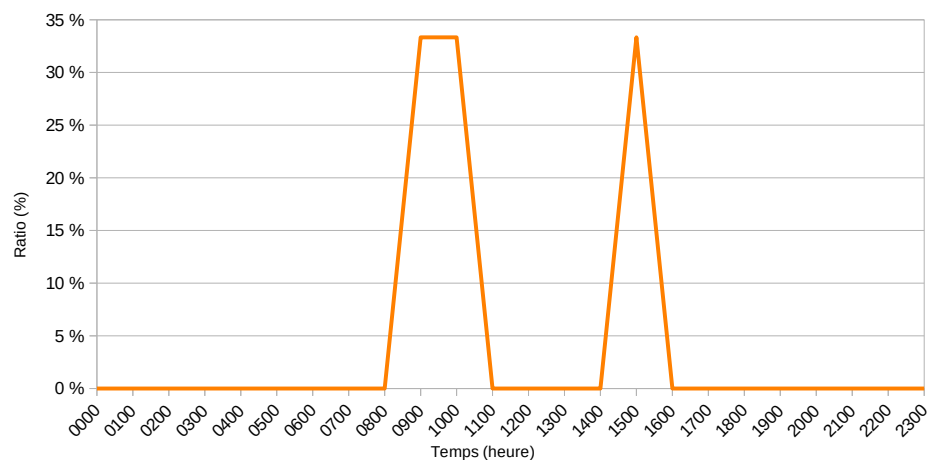
Comptage au Boulou / Véloroute des Aspres

DU lundi 8 avril 2024

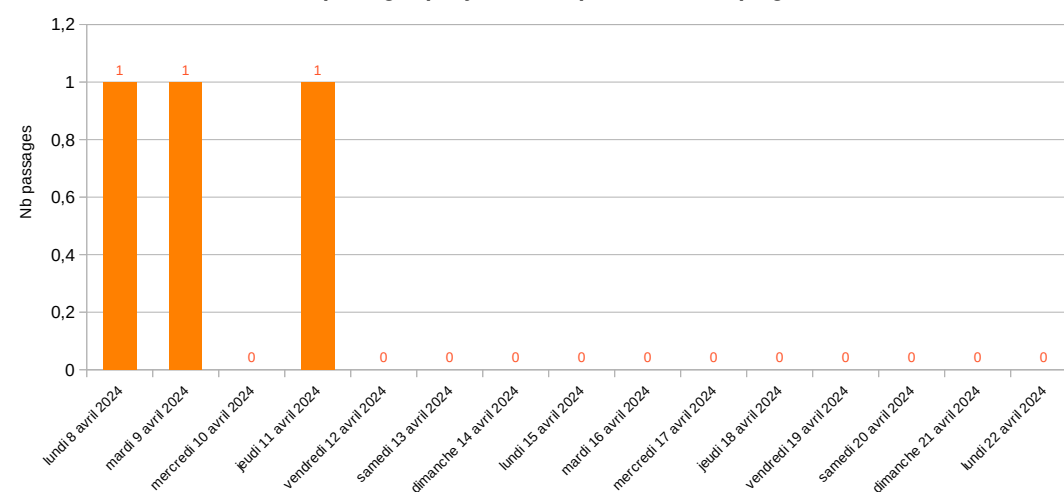
AU lundi 22 avril 2024

Poids lourds (Camions/Bus)

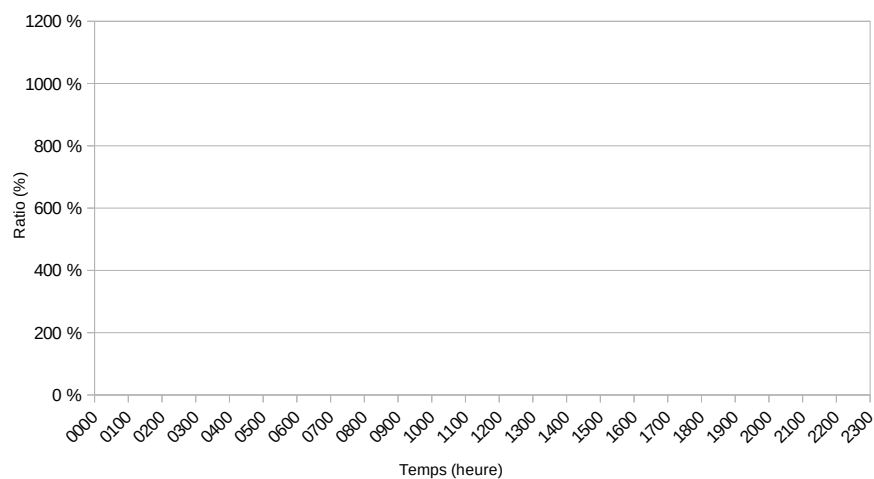
Profil horaire la semaine



Nb passages par jour sur la période de comptage



Profil horaire le week-end



Chiffres clés – Poids lourds

Total passages sur la période : **3**

Moyenne journalière : **0**

Maximum de passage : **1** Jour du max : **lundi 8 avril 2024**

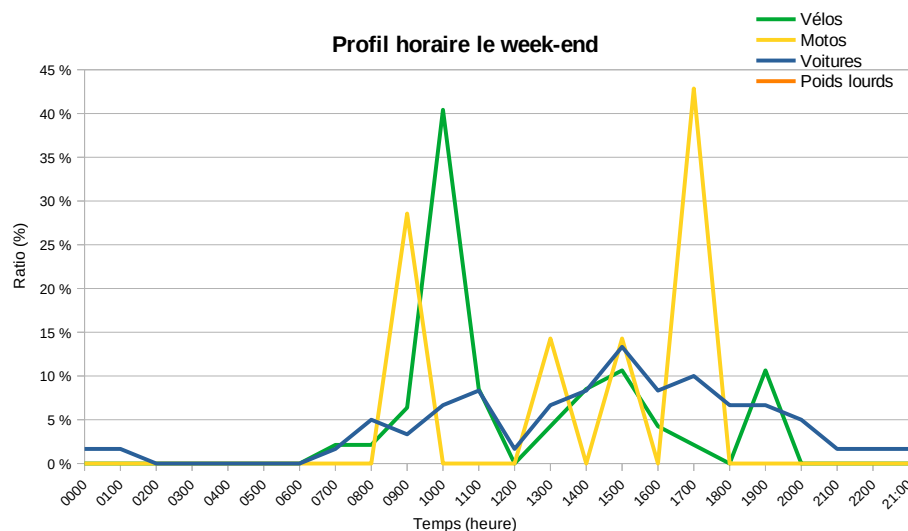
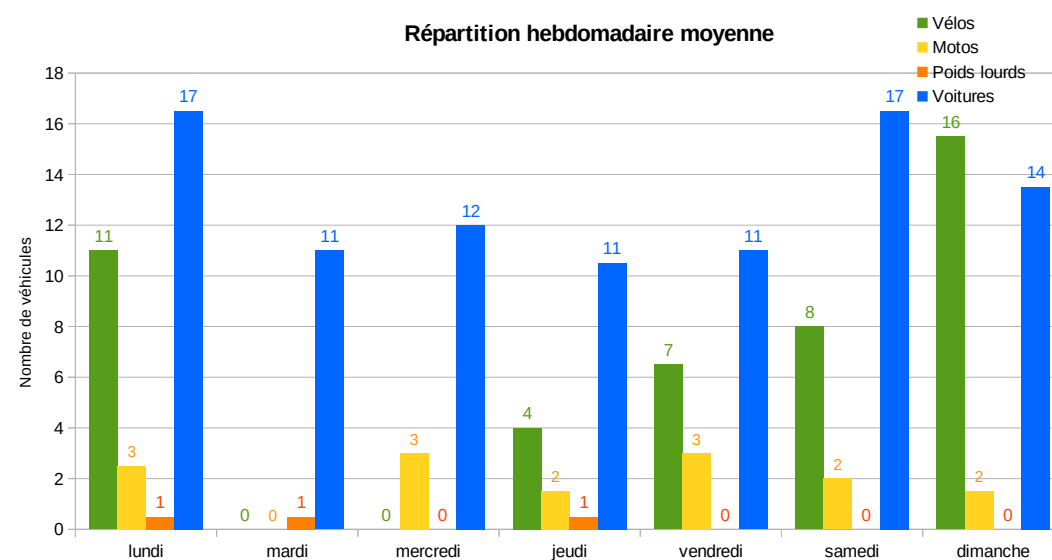
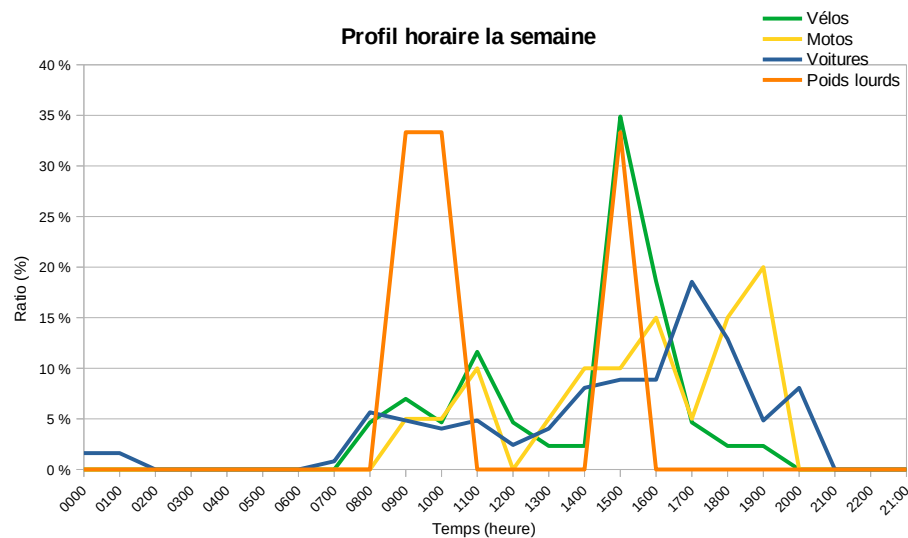
Minimum de passage : **0** Jour du min : **mercredi 10 avril 2024**

Comptage au Boulou / Véloroute des Aspres

DU lundi 8 avril 2024

AU lundi 22 avril 2024

Analyse comparée



Chiffres clés Voitures + Poids lourds + Motos

Total passages sur la période : 214

Moyenne journalière : 15

Nombre de jours de comptage : 14

Itinéraire cyclable ouvert en décembre 2023, la fréquentation par les cyclistes est régulière mais peu importante avec une moyenne de 6 passages par jour et essentiellement concentrée sur le week-end.

Le trafic routier est quasi inexistant avec 15 véhicules motorisés, toutes catégories confondues, en moyenne par jour.

Conditions météorologiques :

Tramontane du mardi 9 au mercredi 10 avril et du mardi 16 au jeudi 18 avril.

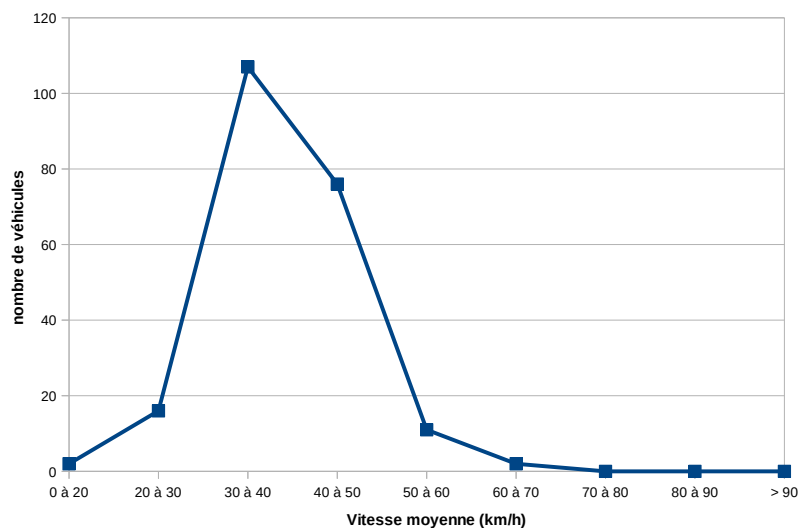
Comptage au Boulou / Véloroute des Aspres

DU lundi 8 avril 2024

AU lundi 22 avril 2024

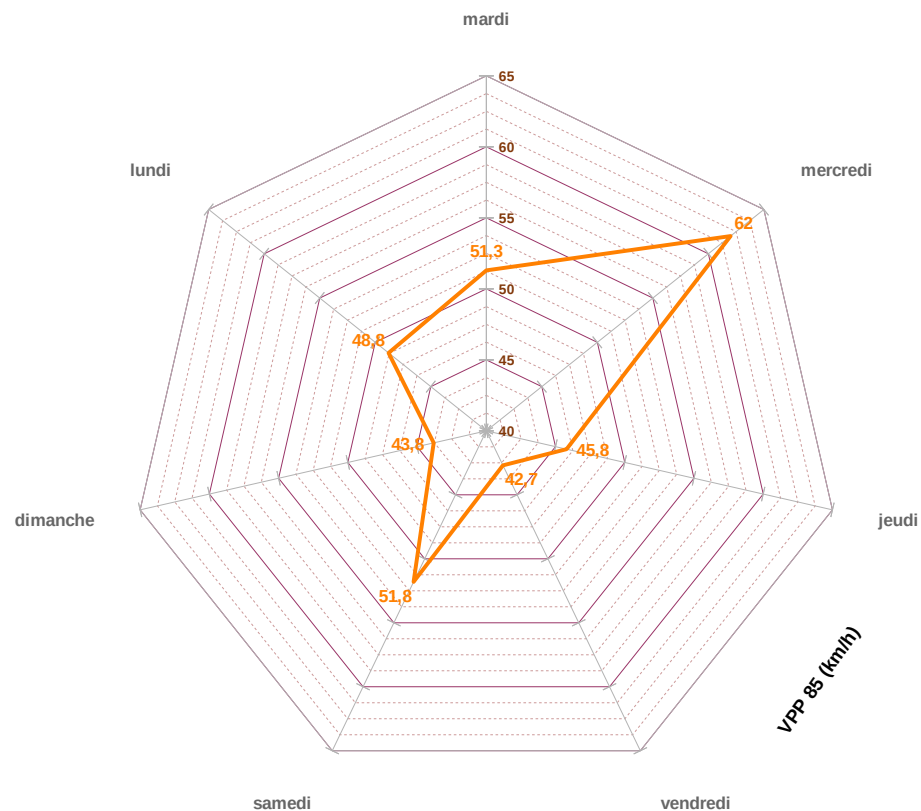
Analyse de vitesse

Répartition de la vitesse moyenne



La vitesse moyenne est comprise entre 35 et 43 km/h selon le jour de la semaine.

Répartition hebdomadaire de la V85



La V85 est très variable en fonction du jour de la semaine, entre 42 et 62 km/h.

Comptage à Tresserre / Véloroute des Aspres

DU mercredi 10 juillet 2024 AU lundi 29 juillet 2024

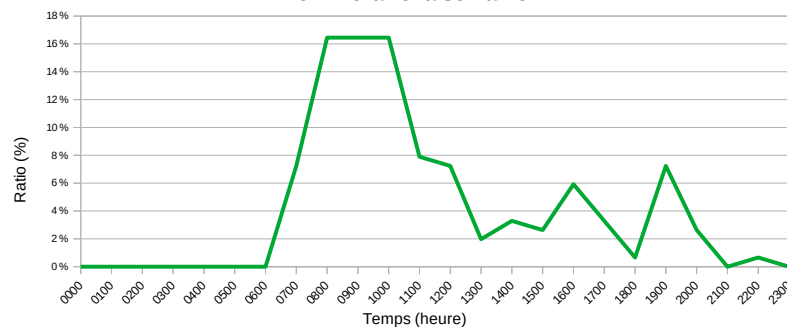


Comptage à Tresserre / Véloroute des Aspres

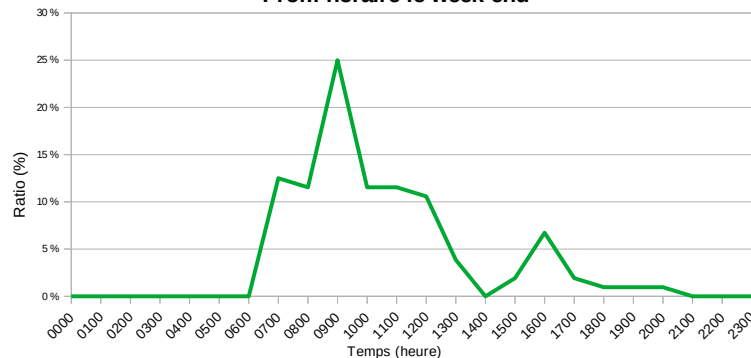
DU mercredi 10 juillet 2024 AU lundi 29 juillet 2024

Vélos

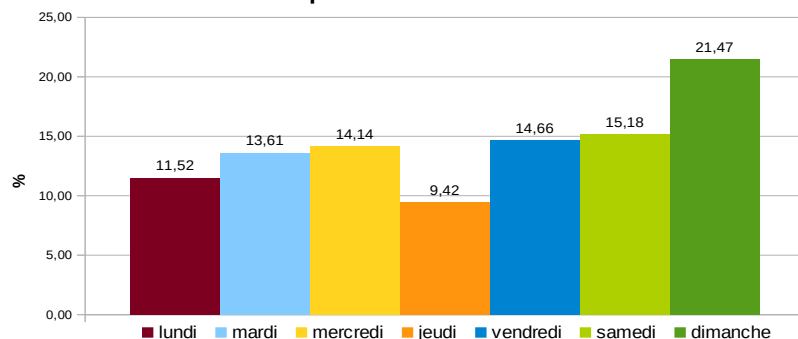
Profil horaire la semaine



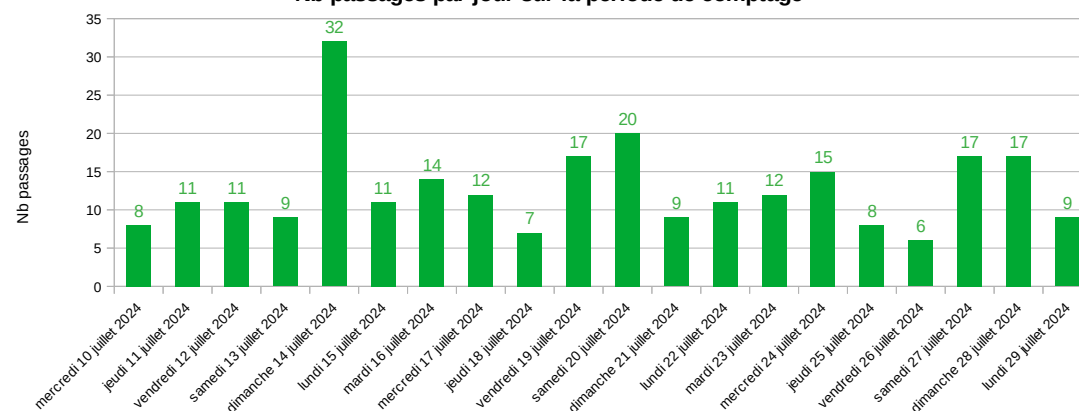
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



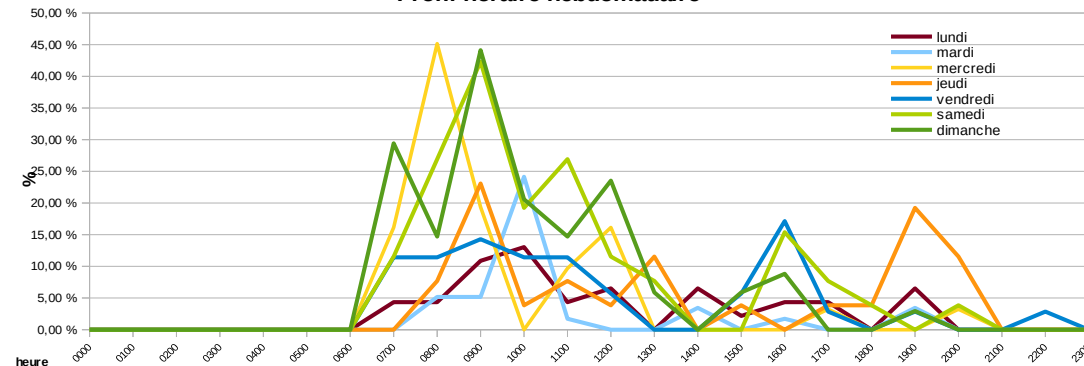
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	256	Nombre de jours de comptage : 19
Moyenne journalière :	13	
Moyenne jour semaine :	10	
Moyenne jour week-end :	26	
Maximum de passage :	32	Jour du max : dimanche 14 juillet 2024
Minimum de passage :	6	Jour du min : vendredi 26 juillet 2024

Profil horaire hebdomadaire

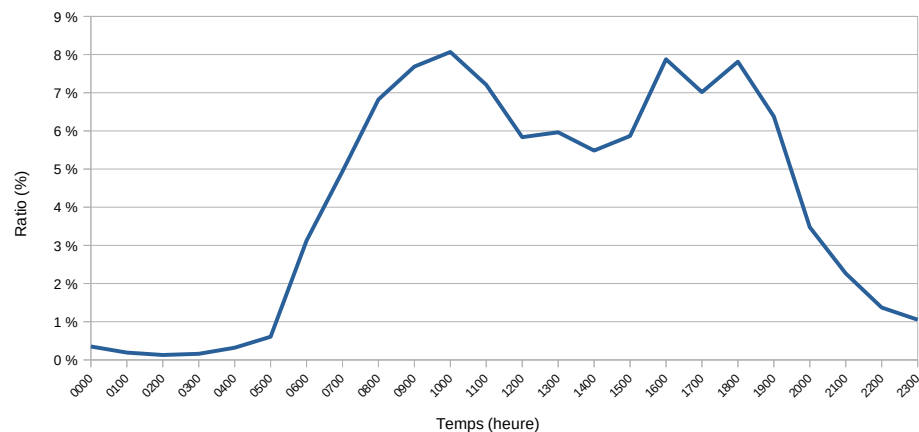


Comptage à Tresserre / Véloroute des Aspres

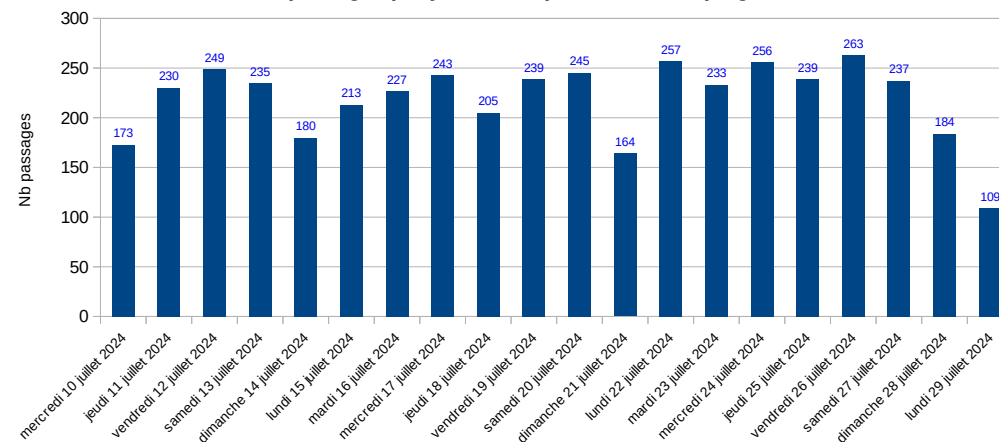
DU mercredi 10 juillet 2024 AU lundi 29 juillet 2024

Voitures

Profil horaire la semaine



Nb passages par jour sur la période de comptage



Profil horaire le week-end



Chiffres clés – Voitures

Total passages sur la période : **4 381**

Moyenne journalière : **230**

Maximum de passage : 263 Jour du max : vendredi 26 juillet 2024

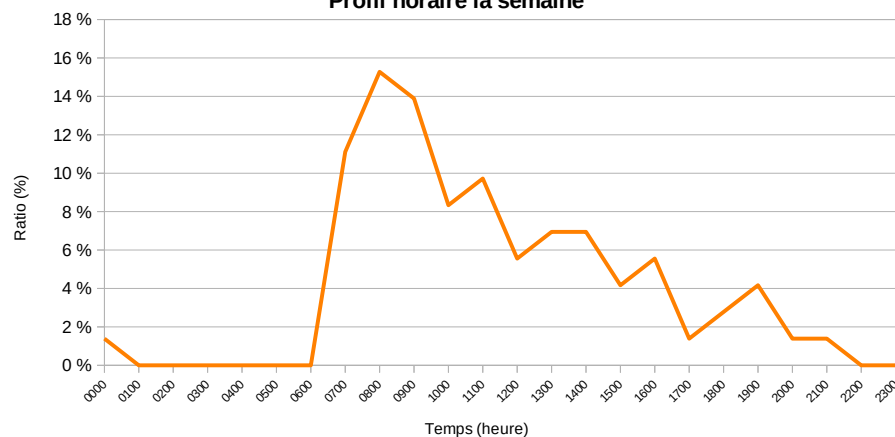
Minimum de passage : 109 Jour du min : lundi 29 juillet 2024

Comptage à Tresserre / Véloroute des Aspres

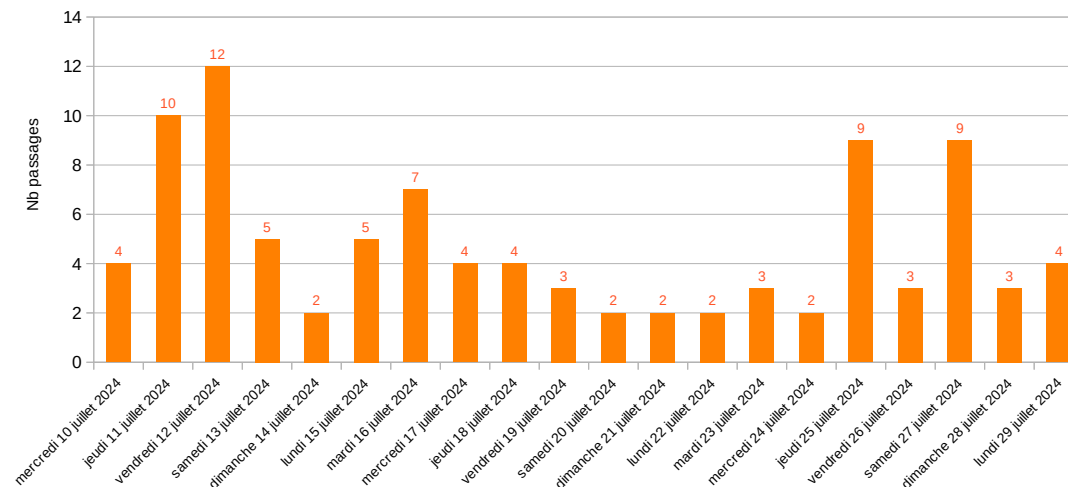
DU mercredi 10 juillet 2024 AU lundi 29 juillet 2024

Poids lourds (Camions/Bus)

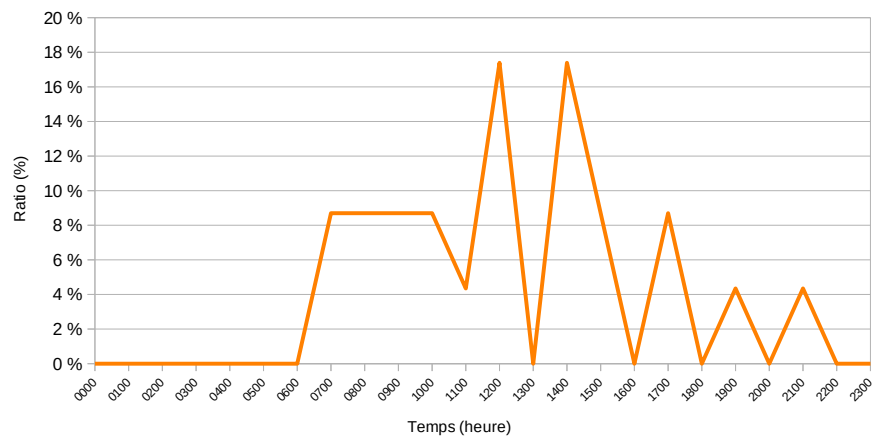
Profil horaire la semaine



Nb passages par jour sur la période de comptage



Profil horaire le week-end



Chiffres clés – Poids lourds

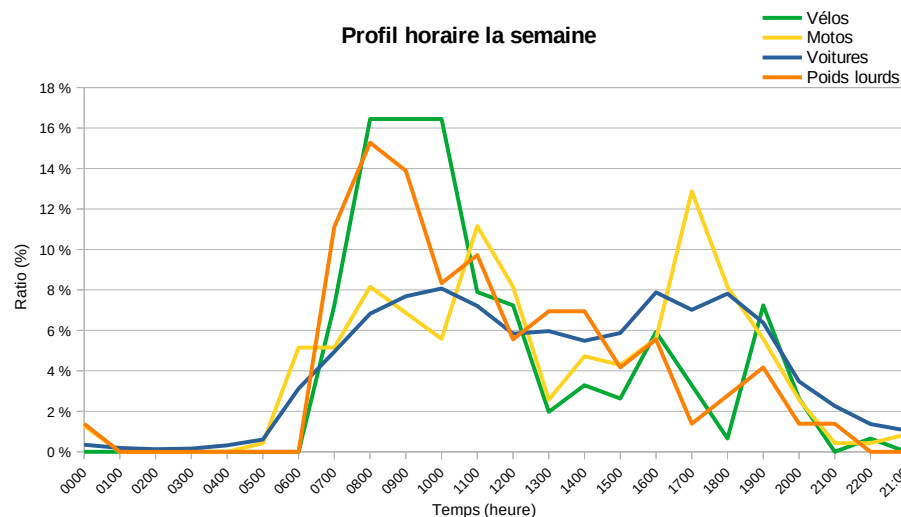
Total passages sur la période :		95
Moyenne journalière :	5	
Maximum de passage :	12	Jour du max : vendredi 12 juillet 2024
Minimum de passage :	2	Jour du min : dimanche 14 juillet 2024

Comptage à Tresserre / Véloroute des Aspres

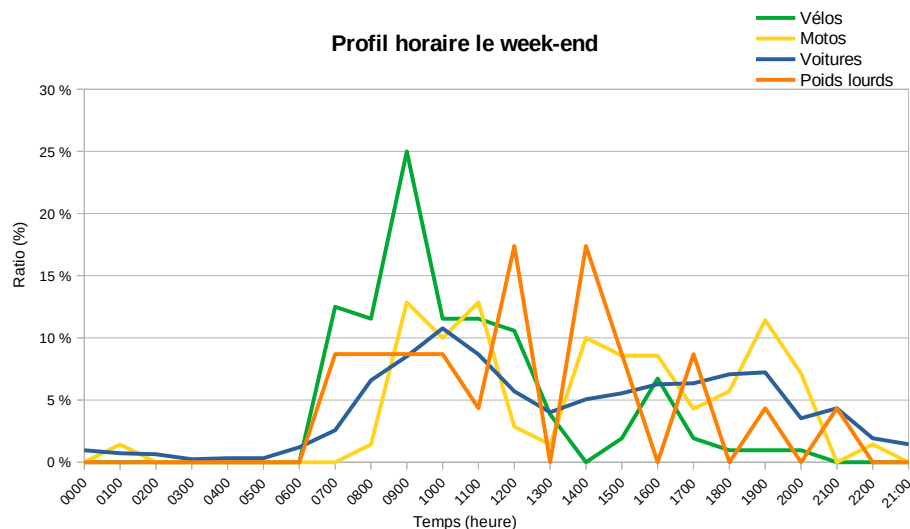
DU mercredi 10 juillet 2024 AU lundi 29 juillet 2024

Analyse comparée

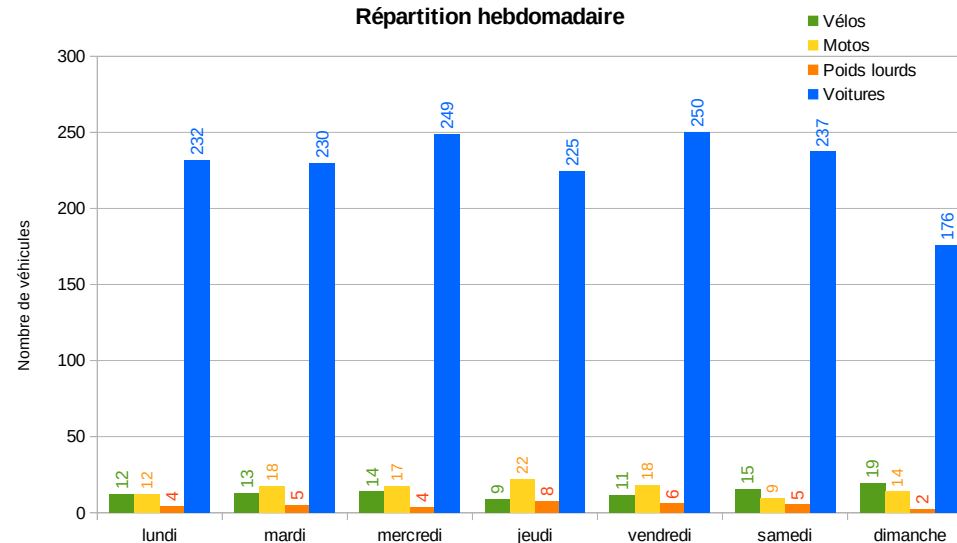
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



Chiffres clés Voitures + Poids lourds + Motos

Total passages sur la période : 4 779
Moyenne journalière : 251
Nombre de jours de comptage : 19

Itinéraire cyclable peu emprunté pour le moment avec une moyenne journalière de 13 passages.
Le pic horaire de fréquentation est entre 8h et 10h la semaine et à 9h le week-end
le week-end est plus fréquenté avec une moyenne journalière de 26 cyclistes.

Le trafic routier est assez faible et réparti sur toute la journée entre 6h et 20h voire plus tard le week-end avec une moyenne de 251 véhicules par jour dont 5 Poids-Lourds.

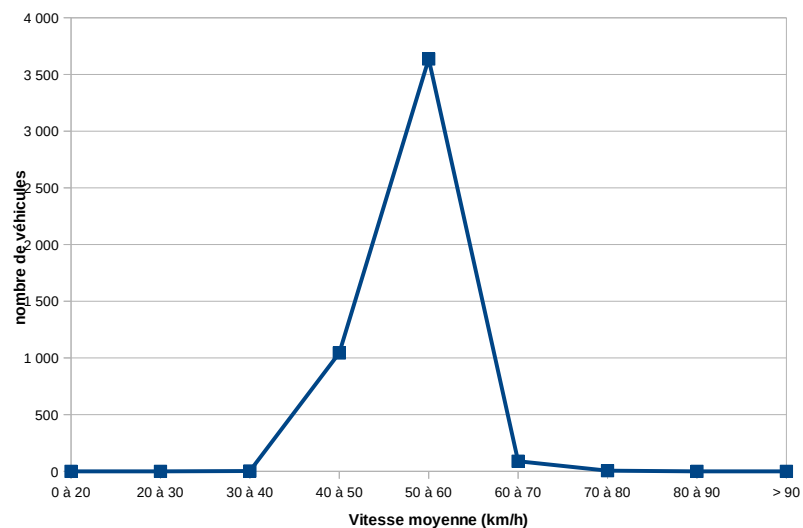
Conditions météorologiques :
Température très chaude du 23 au 27 juillet
Très forte tramontane le dimanche 21 juillet

Comptage à Tresserre / Véloroute des Aspres

DU mercredi 10 juillet 2024 AU lundi 29 juillet 2024

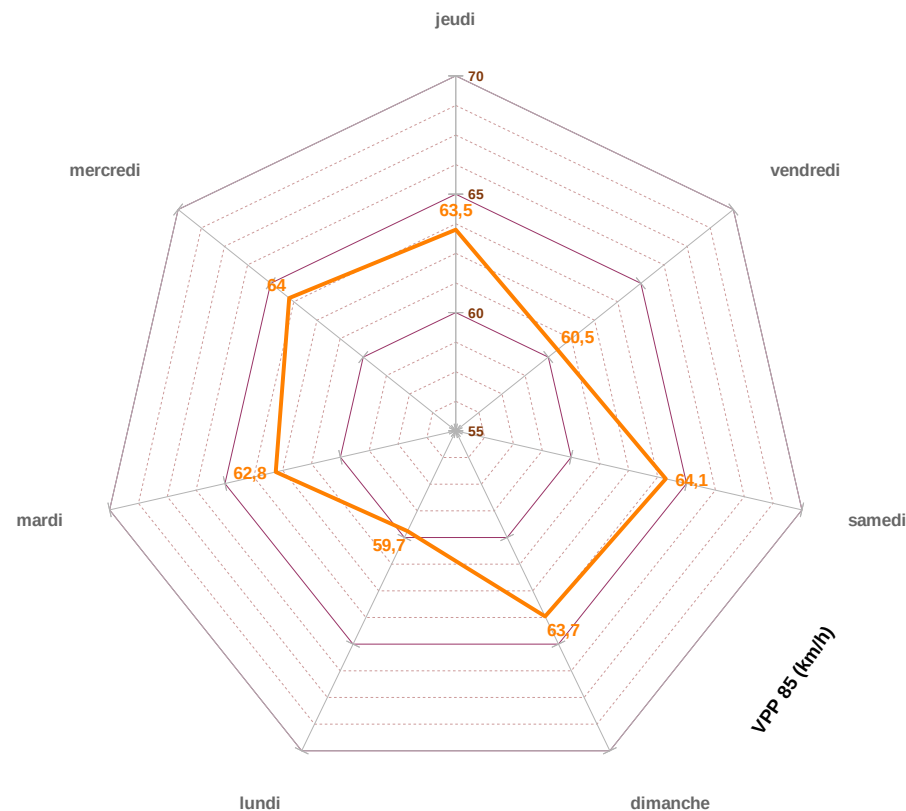
Analyse de vitesse

Répartition de la vitesse moyenne



La vitesse moyenne varie entre 51 et 54 km/h selon le jour,
Elle un peu au-dessus de la vitesse maximale autorisée de 50 km/h

Répartition hebdomadaire de la V85



La V85 varie entre 60 et 64 km/h selon le jour.

Comptage à Fourques / Véloroute des Aspres

DU mercredi 10 juillet 2024 AU lundi 29 juillet 2024

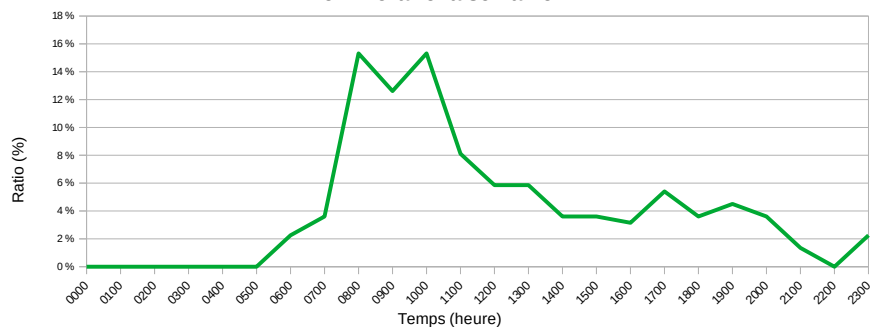


Comptage à Fourques / Véloroute des Aspres

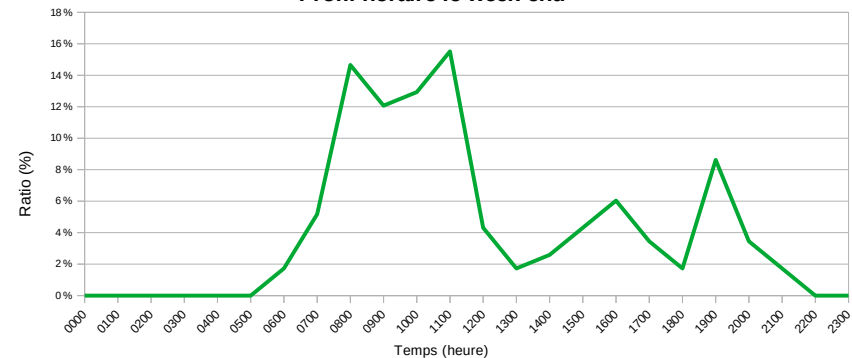
DU mercredi 10 juillet 2024 AU lundi 29 juillet 2024

Vélos

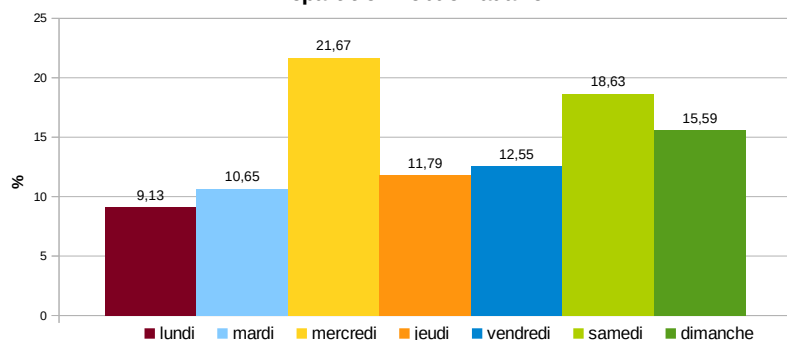
Profil horaire la semaine



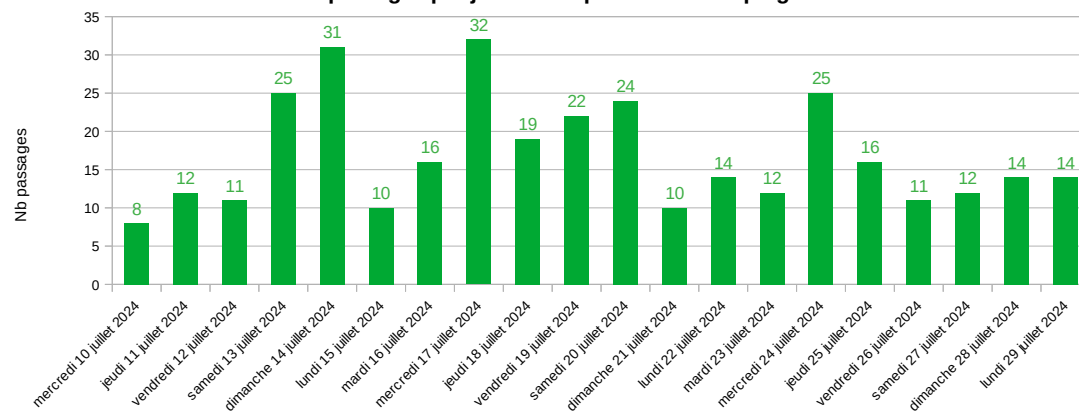
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



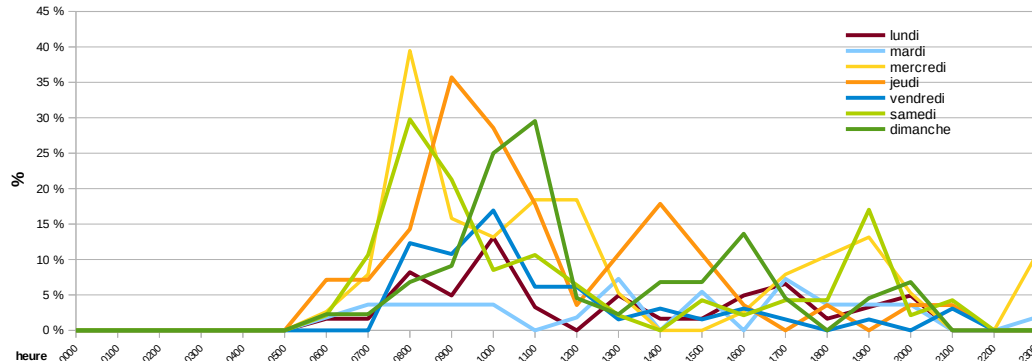
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	338	Nombre de jours de comptage :	19
Moyenne journalière :	17		
Moyenne jour semaine :	17		
Moyenne jour week-end :	19		
Maximum de passage :	32	Jour du max :	mercredi 17 juillet 2024
Minimum de passage :	10	Jour du min :	lundi 15 juillet 2024

Profil horaire hebdomadaire

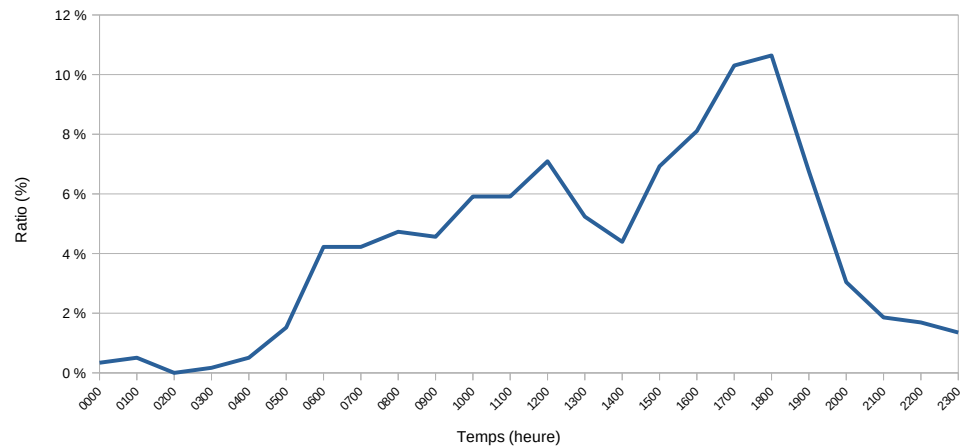


Comptage à Fourques / Véloroute des Aspres

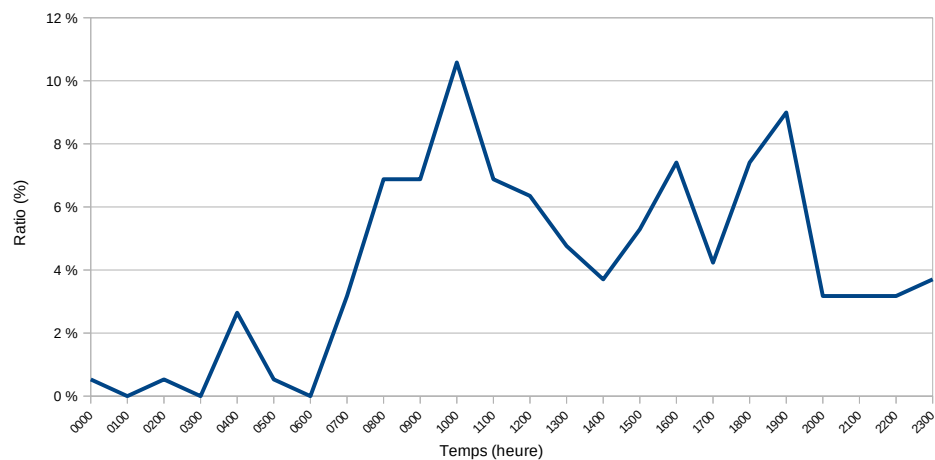
DU mercredi 10 juillet 2024 AU lundi 29 juillet 2024

Voitures

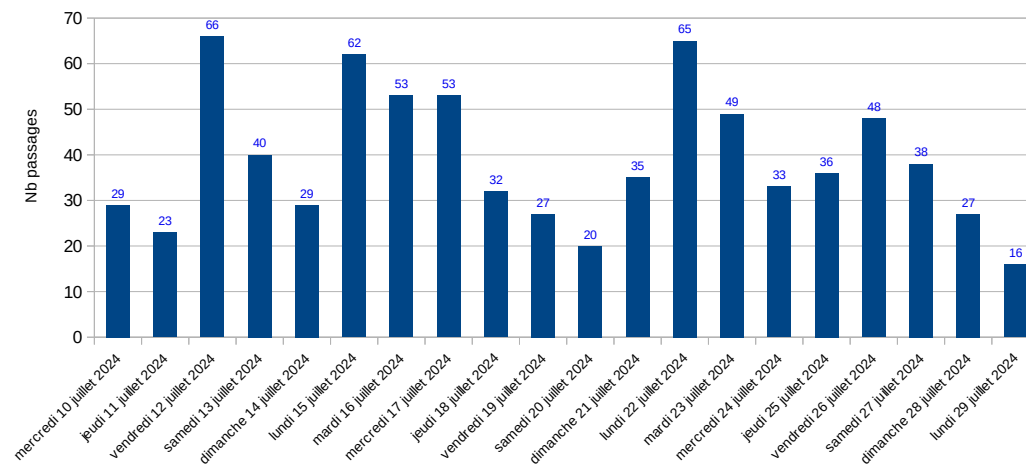
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Voitures

Total passages sur la période : **781**

Moyenne journalière : **41**

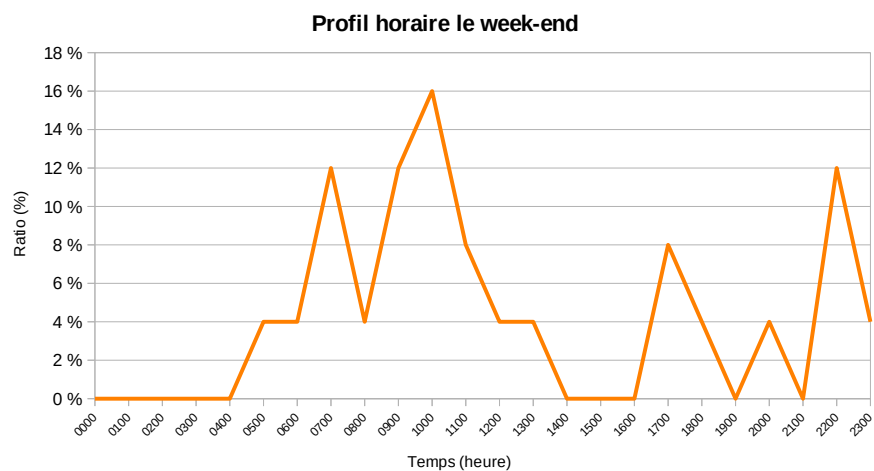
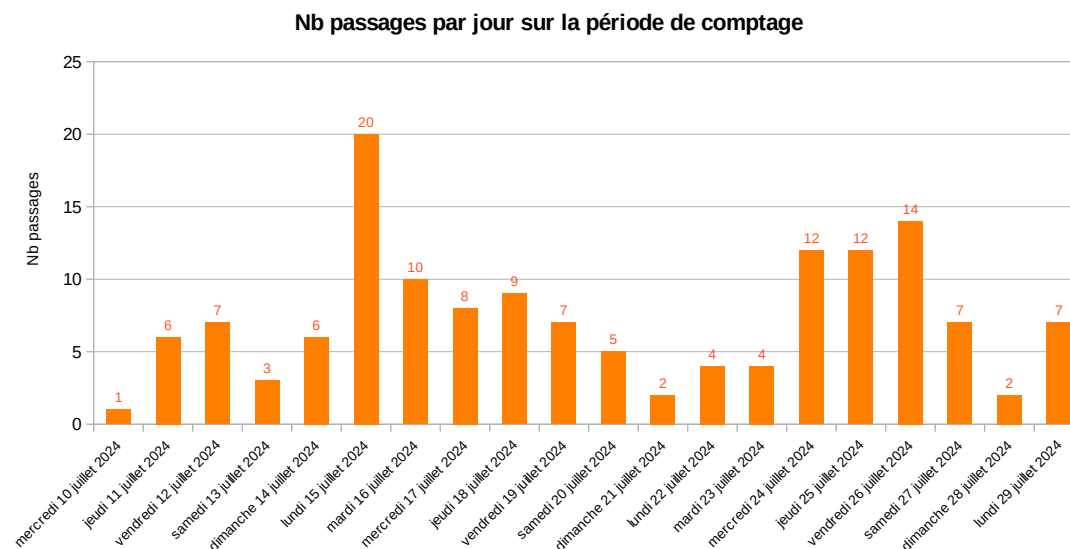
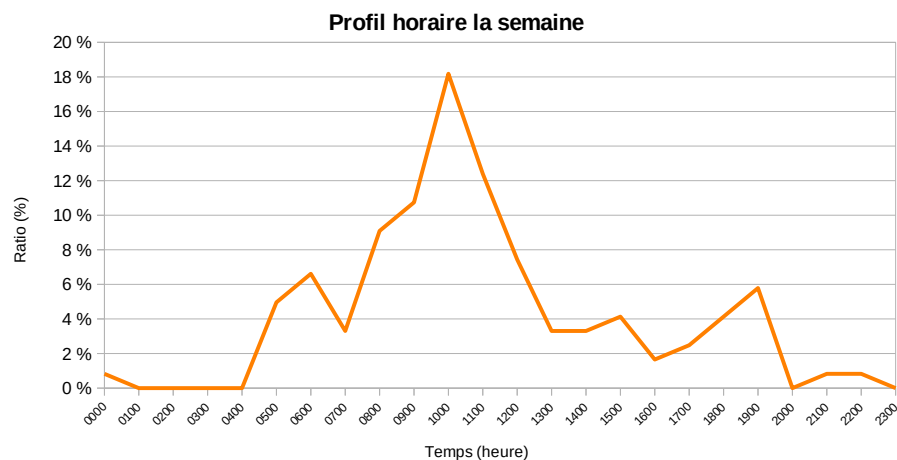
Maximum de passage : 66 Jour du max : vendredi 12 juillet 2024

Minimum de passage : 20 Jour du min : samedi 20 juillet 2024

Comptage à Fourques / Véloroute des Aspres

DU mercredi 10 juillet 2024 AU lundi 29 juillet 2024

Poids lourds (Camions/Bus)



Chiffres clés – Poids lourds

Total passages sur la période : **146**

Moyenne journalière : **7**

Maximum de passage : 20 Jour du max : lundi 15 juillet 2024

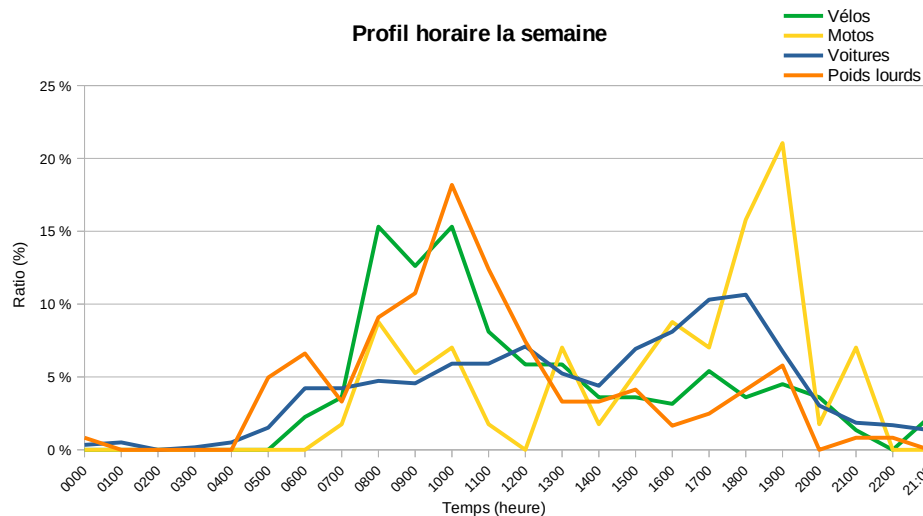
Minimum de passage : 2 Jour du min : dimanche 21 juillet 2024

Comptage à Fourques / Véloroute des Aspres

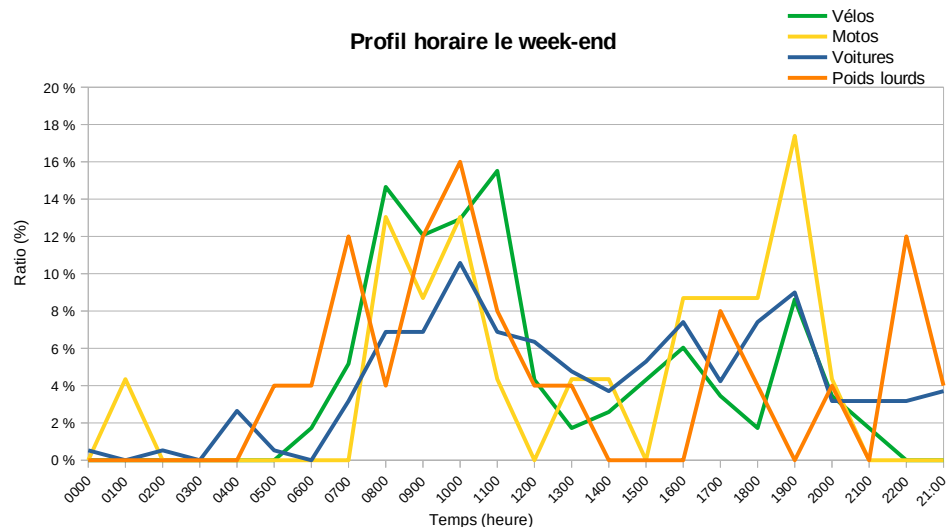
DU mercredi 10 juillet 2024 AU lundi 29 juillet 2024

Analyse comparée

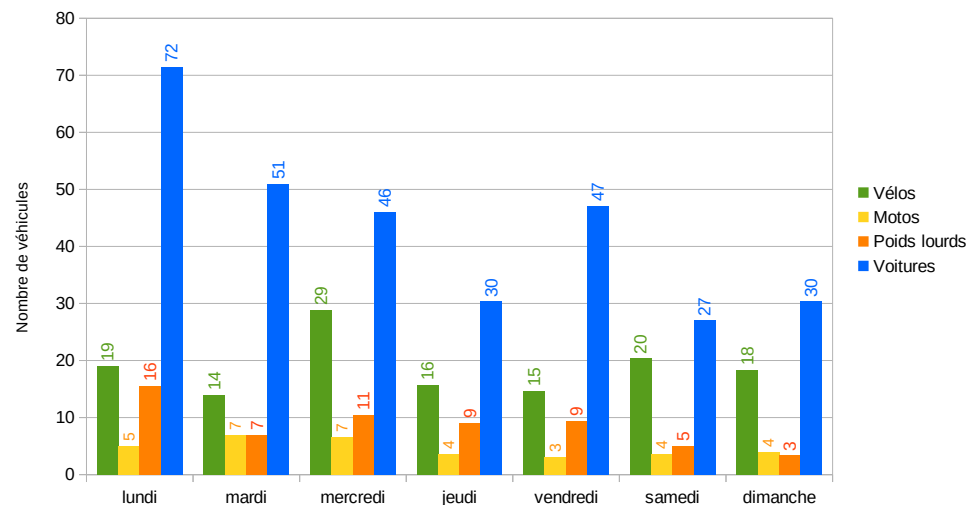
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



Chiffres clés Voitures + Poids lourds + Motos

Total passages sur la période : 1 007

Moyenne journalière : 53

Nombre de jours de comptage : 19

Itinéraire cyclable pour l'instant peu emprunté avec une moyenne journalière de 17 passages.
Le pic horaire de fréquentation est entre 8h et 10h en semaine et entre 8h et 11h le week-end.
Le jour de plus forte fréquentation est le mercredi.

Le trafic routier est faible et réparti sur toute la journée entre 6h et 21h voire plus tard le week-end avec une moyenne de 57 véhicules par jour dont 7 Poids-Lourds.

Conditions météorologiques :

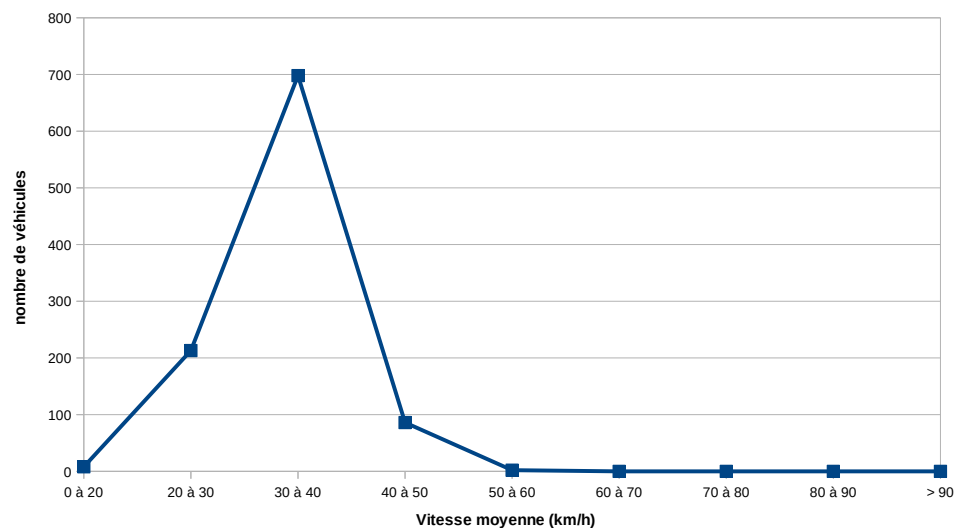
Température très chaude du 23 au 27 juillet
Très forte tramontane le dimanche 21 juillet

Comptage à Fourques / Véloroute des Aspres

DU mercredi 10 juillet 2024 AU lundi 29 juillet 2024

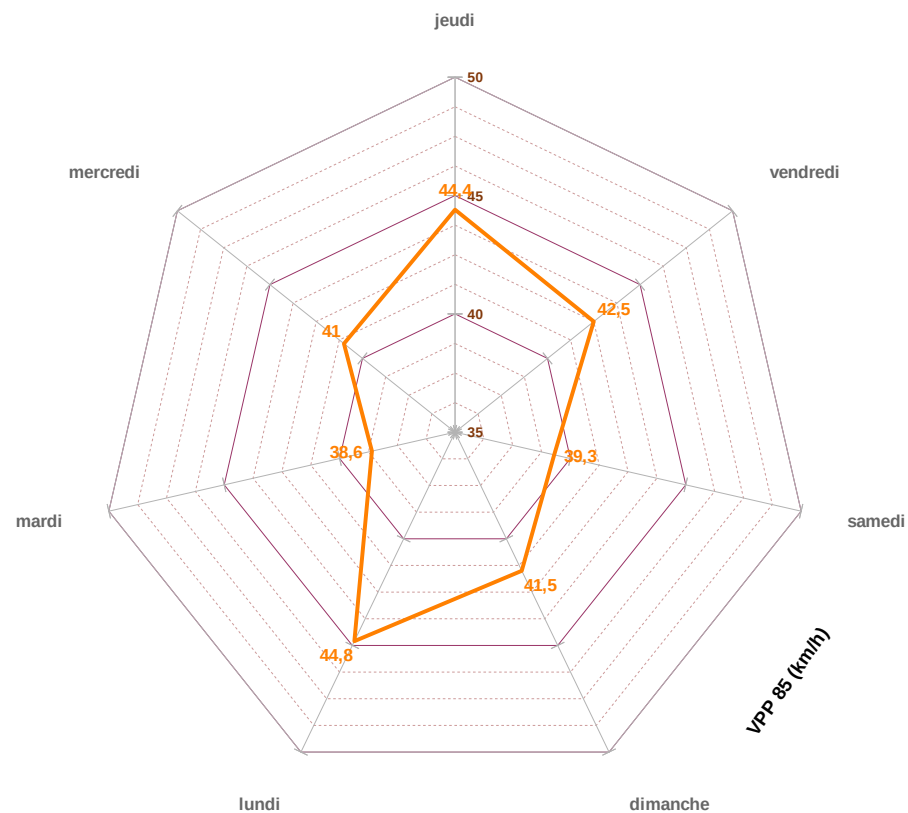
Analyse de vitesse

Répartition de la vitesse moyenne



La vitesse moyenne varie entre 31 et 36km/h selon le jour.

Répartition hebdomadaire de la V85



La V85 varie entre 39 et 45 km/h selon le jour.

Comptage à Fourques / Véloroute des Aspres

DU mercredi 11 septembre 2 AU vendredi 27 septembre 2024

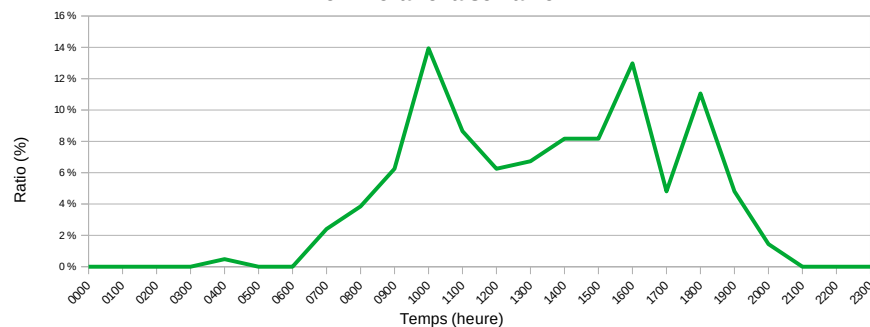


Comptage à Fourques / Véloroute des Aspres

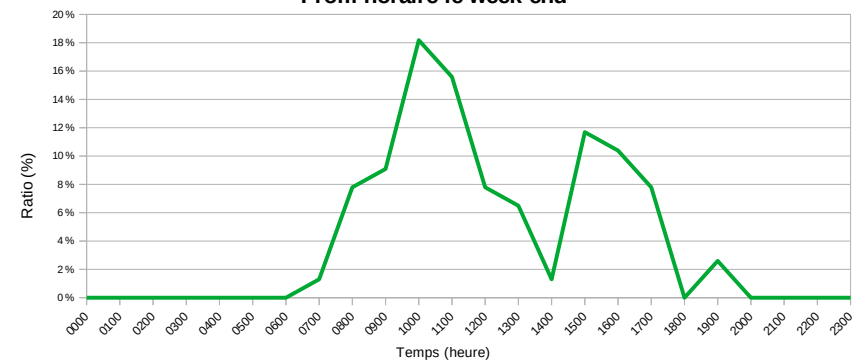
DU mercredi 11 septembre 2 AU vendredi 27 septembre 2024

Vélos

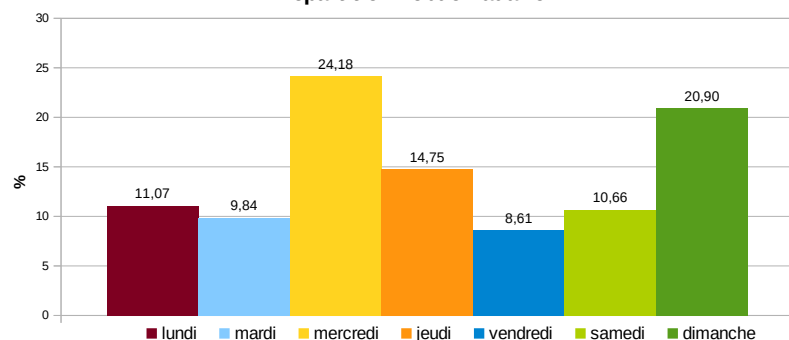
Profil horaire la semaine



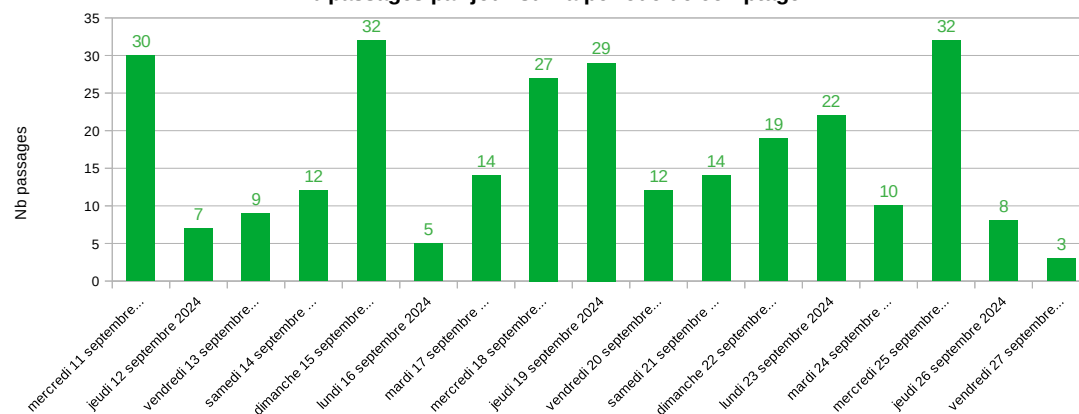
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



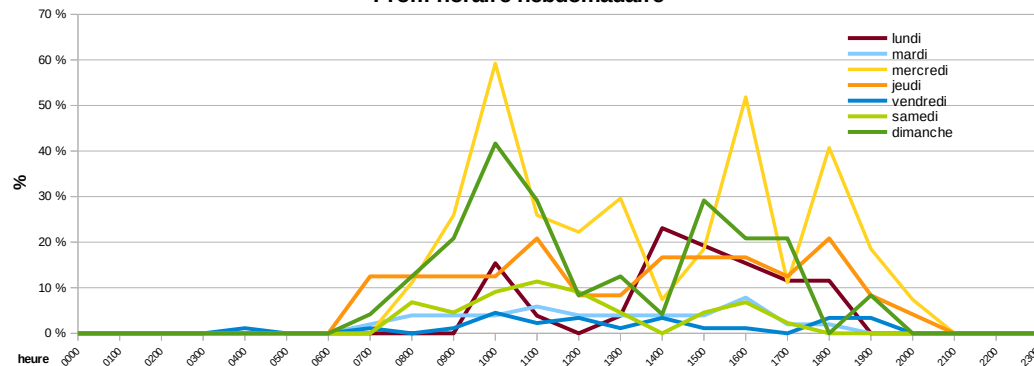
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	285	Nombre de jours de comptage :	16
Moyenne journalière :	18		
Moyenne jour semaine :	21		
Moyenne jour week-end :	13		
Maximum de passage :	32	Jour du max :	dimanche 15 septembre 2024
Minimum de passage :	3	Jour du min :	vendredi 27 septembre 2024

Profil horaire hebdomadaire

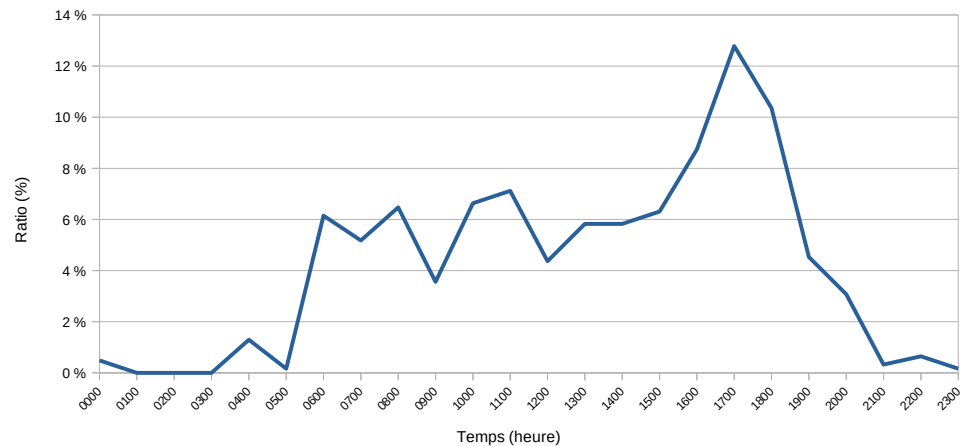


Comptage à Fourques / Véloroute des Aspres

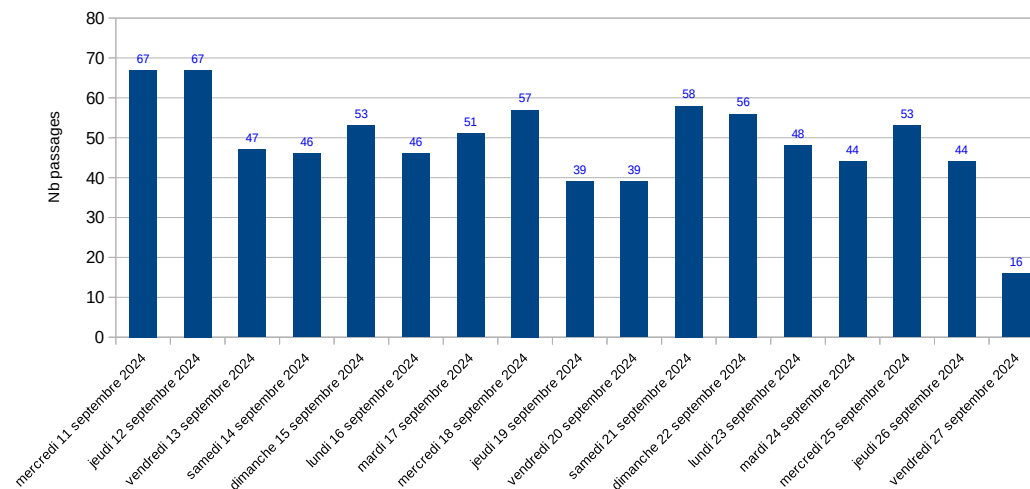
DU mercredi 11 septembre 2024 AU vendredi 27 septembre 2024

Voitures

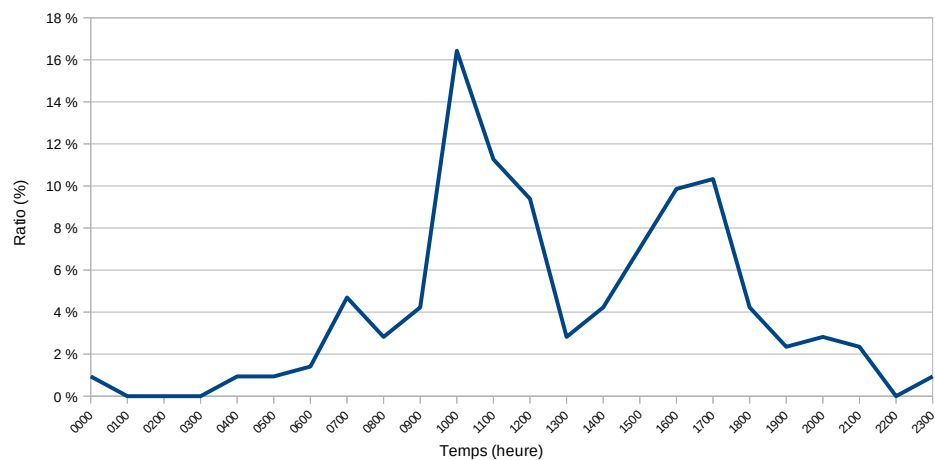
Profil horaire la semaine



Nb passages par jour sur la période de comptage



Profil horaire le week-end



Chiffres clés – Voitures

Total passages sur la période : **831**

Moyenne journalière : **51**

Maximum de passage : 67 Jour du max : mercredi 11 septembre 2024

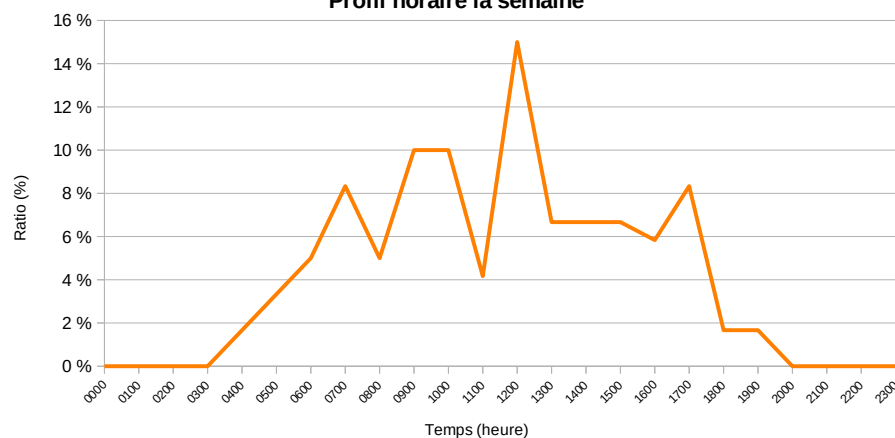
Minimum de passage : 16 Jour du min : vendredi 27 septembre 2024

Comptage à Fourques / Véloroute des Aspres

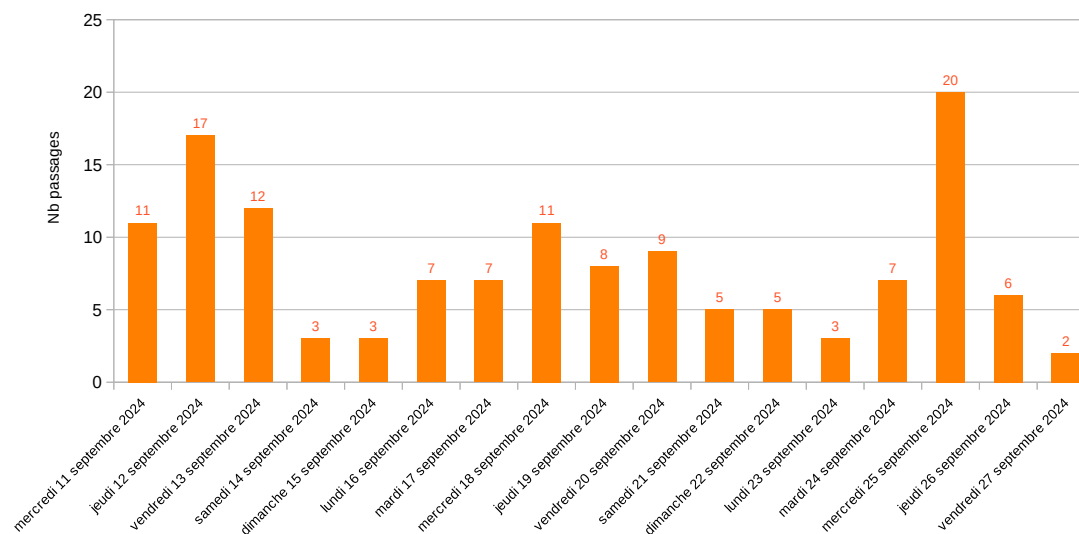
DU mercredi 11 septembre 2024 AU vendredi 27 septembre 2024

Poids lourds (Camions/Bus)

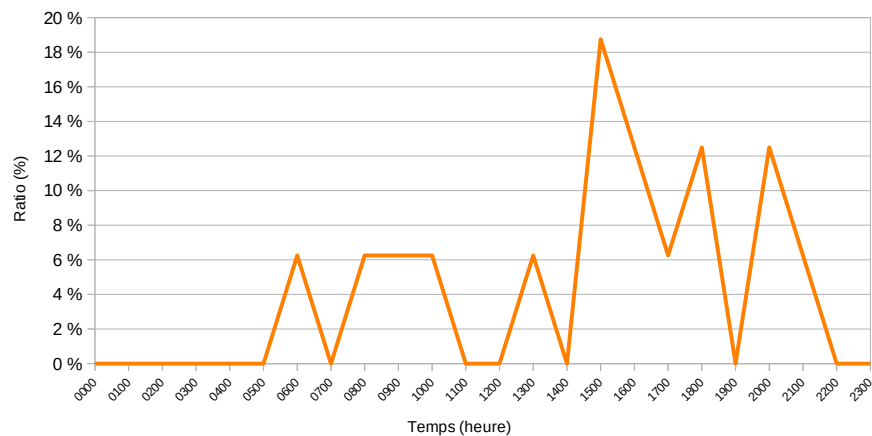
Profil horaire la semaine



Nb passages par jour sur la période de comptage



Profil horaire le week-end



Chiffres clés – Poids lourds

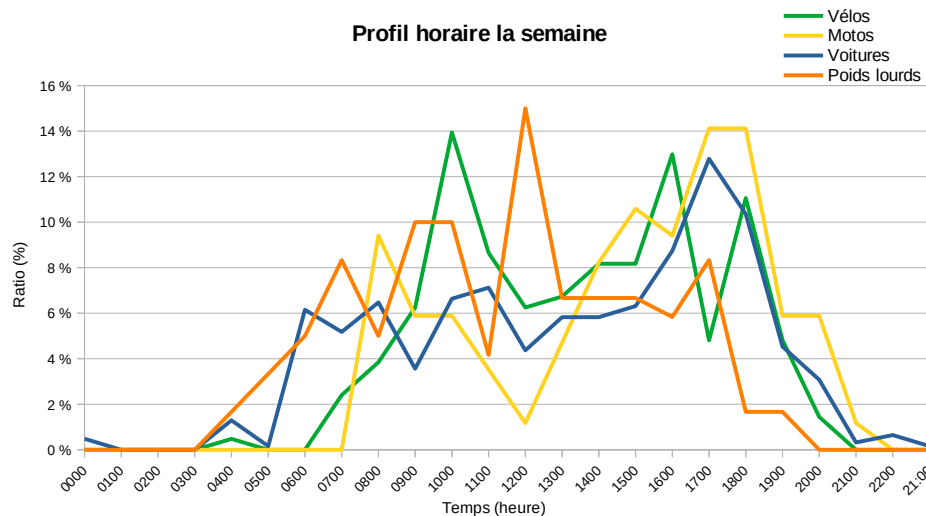
Total passages sur la période :	136		
Moyenne journalière :	8		
Maximum de passage :	20	Jour du max :	mercredi 25 septembre 2024
Minimum de passage :	2	Jour du min :	vendredi 27 septembre 2024

Comptage à Fourques / Véloroute des Aspres

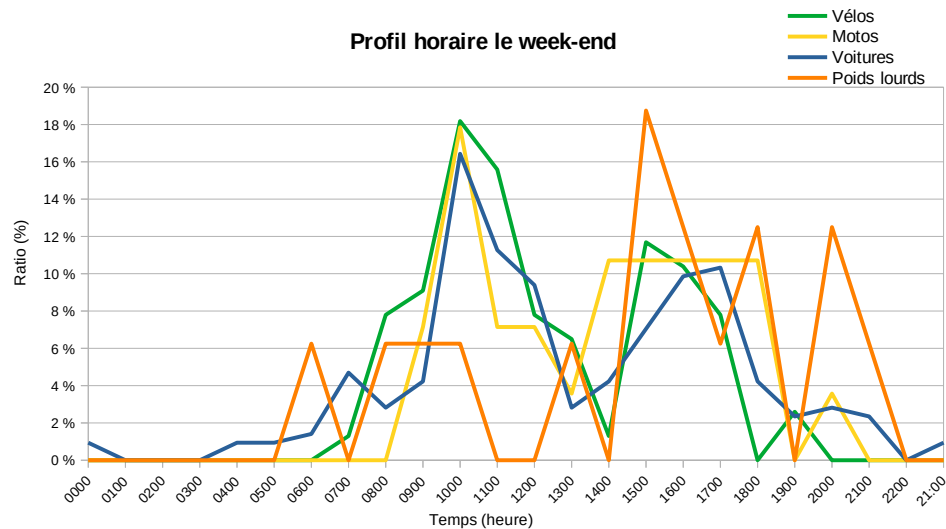
DU mercredi 11 septembre 2024 AU vendredi 27 septembre 2024

Analyse comparée

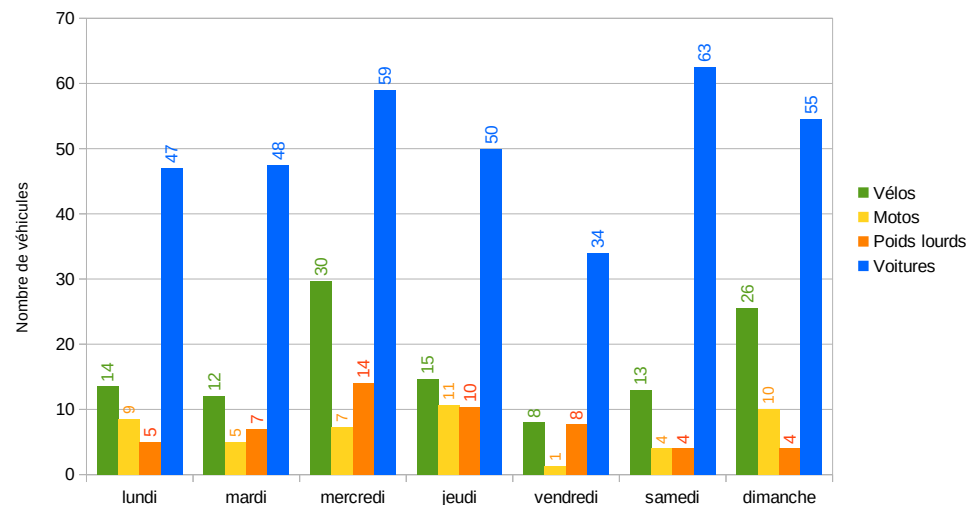
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



Chiffres clés Voitures + Poids lourds + Motos

Total passages sur la période : 1 080

Moyenne journalière : 67

Nombre de jours de comptage : 16

Itinéraire cyclable pour l'instant peu emprunté avec une moyenne journalière de 18 passages, ce qui est plus qu'au mois de juillet.

Le pic horaire de fréquentation est à 10h le matin, 16h et 18h en semaine et à 10h-11h et entre 14h et 17h Le week-end. Les jours de plus forte fréquentation sont le mercredi et le dimanche.

Le trafic routier est faible et réparti sur toute la journée entre 5h et 22h avec une moyenne de 67 véhicules par jour Dont 8 Poids-Lourds.

Conditions météorologiques :

Pluie le dimanche 22 septembre

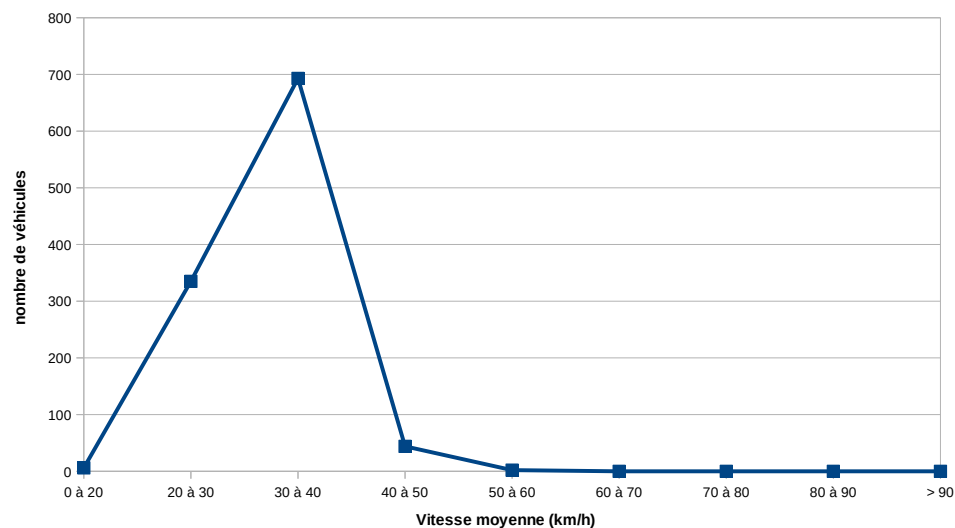
Tramontane du mercredi 11 au mardi 17 septembre

Comptage à Fourques / Véloroute des Aspres

DU mercredi 11 septembre 2024 AU vendredi 27 septembre 2024

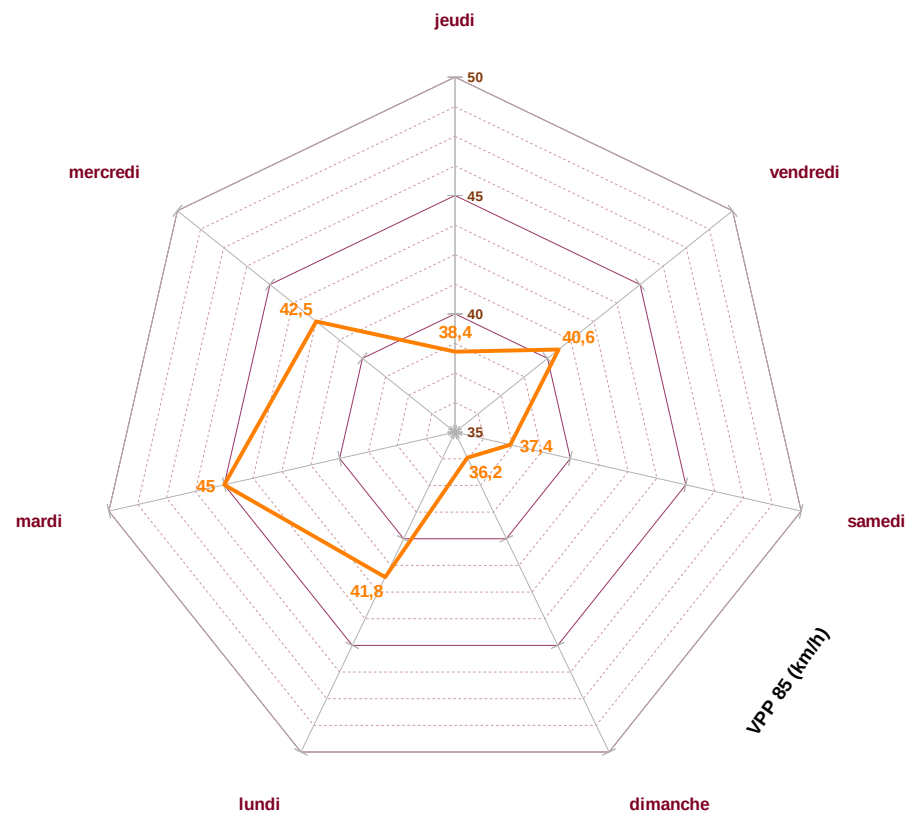
Analyse de vitesse

Répartition de la vitesse moyenne



La vitesse moyenne varie entre 31 et 34 km/h selon le jour.

Répartition hebdomadaire de la V85



La V85 varie entre 39 et 45 km/h selon le jour.

Millas/Thuir



Comptage à Thuir / Itinéraire cyclable Millas-Thuir

DU mercredi 11 septembre 2024

AU vendredi 27 septembre 2024



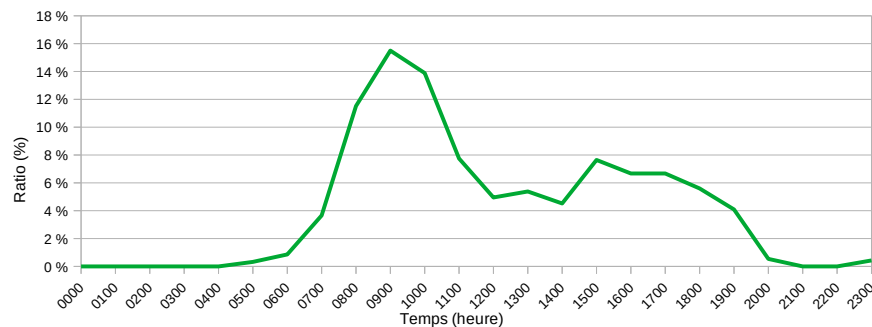
Comptage à Thuir / Itinéraire cyclable Millas-Thuir

DU mercredi 11 septembre 2024

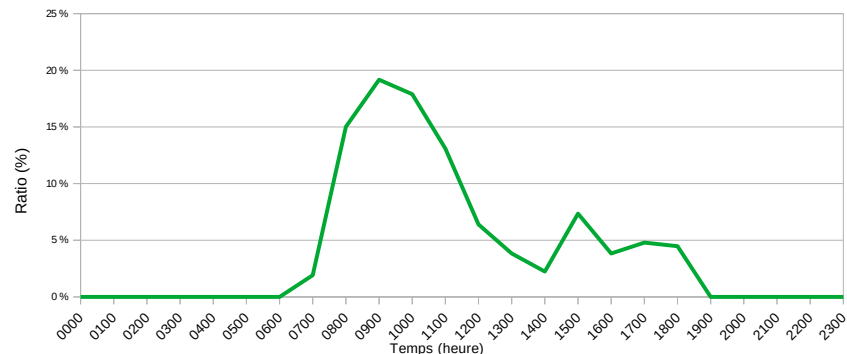
AU vendredi 27 septembre 2024

Vélos

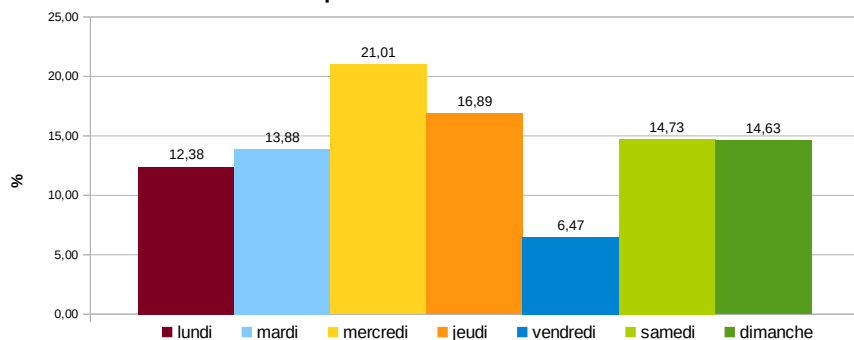
Profil horaire la semaine



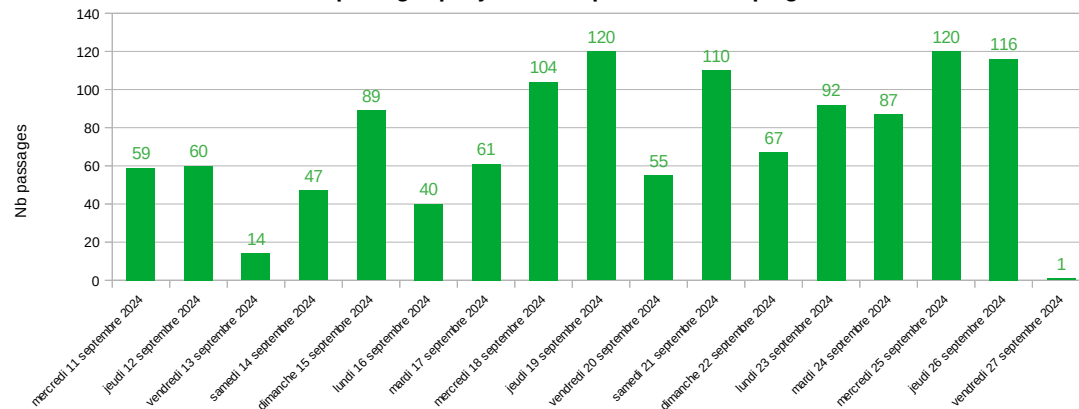
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



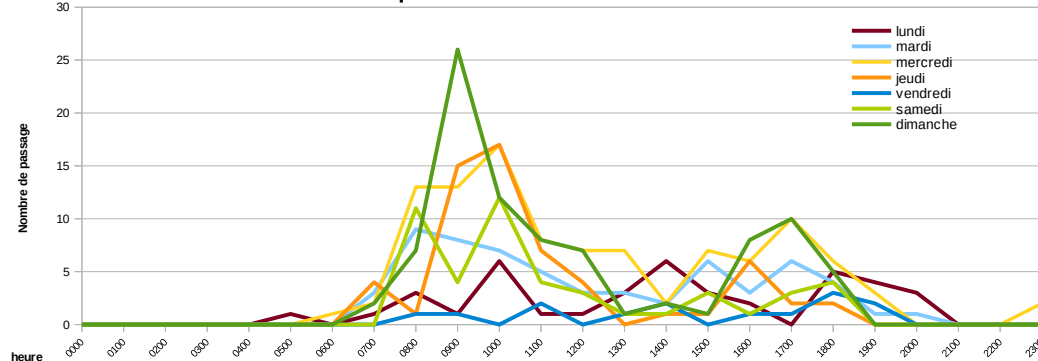
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	1 242	Nombre de jours de comptage :	16
Moyenne journalière :	77		
Moyenne jour semaine :	77		
Moyenne jour week-end :	78		
Maximum de passage :	120	Jour du max :	jeudi 19 septembre 2024
Minimum de passage :	14	Jour du min :	vendredi 13 septembre 2024

Fréquentation hebdomadaire



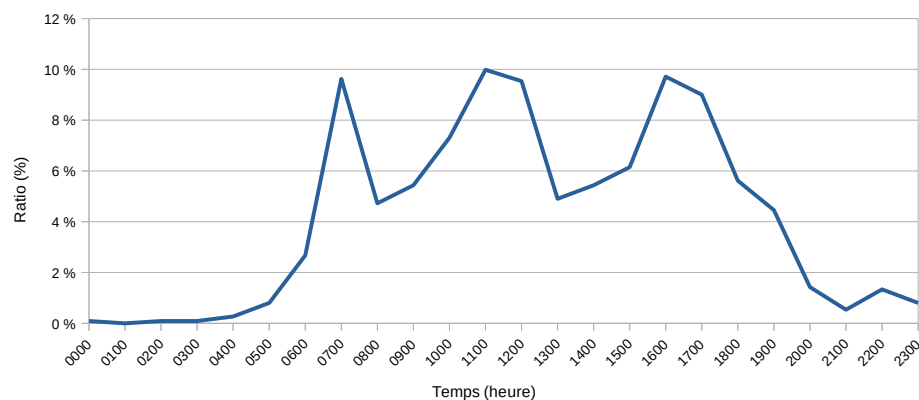
Comptage à Thuir / Itinéraire cyclable Millas-Thuir

DU mercredi 11 septembre 2024

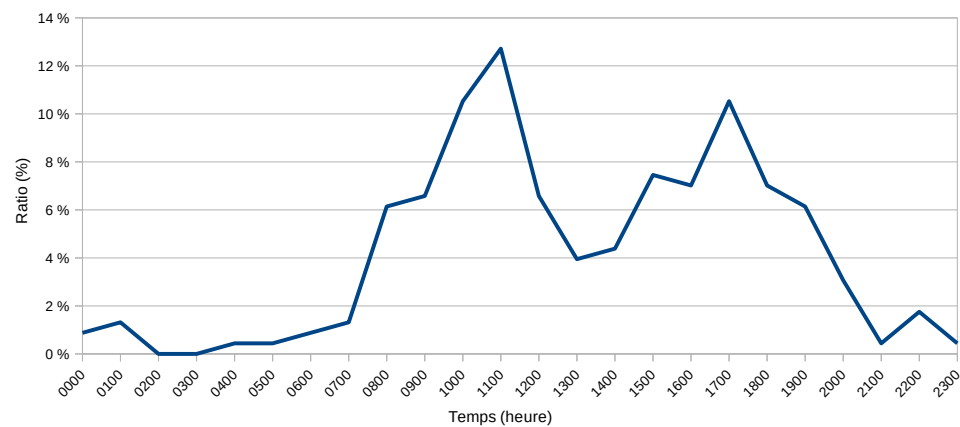
AU vendredi 27 septembre 2024

Voitures

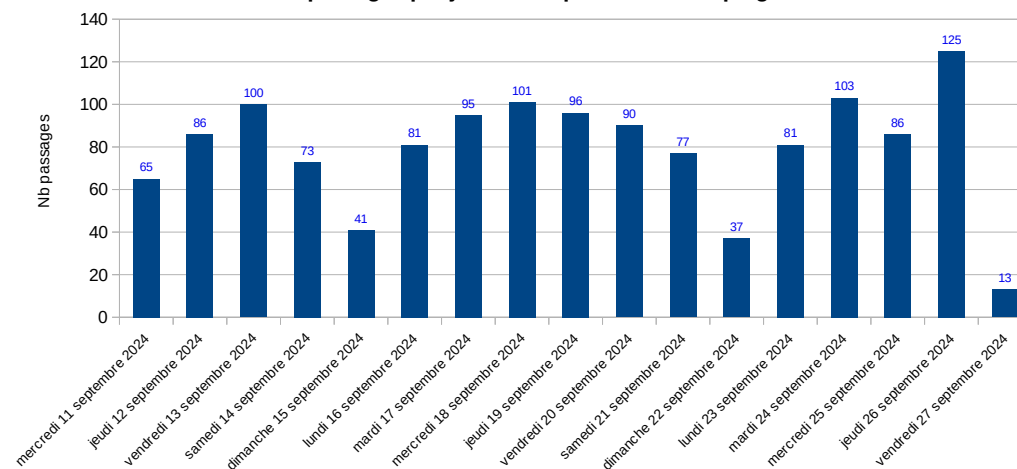
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Voitures

Total passages sur la période : **1 350**

Moyenne journalière : **84**

Maximum de passage : 125

Minimum de passage : 13

Jour du max : jeudi 26 septembre 2024

Jour du min : vendredi 27 septembre 2024

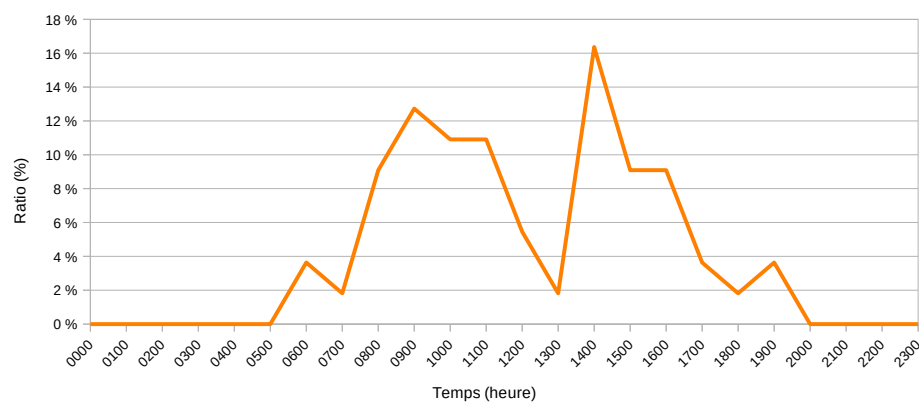
Comptage à Thuir / Itinéraire cyclable Millas-Thuir

DU mercredi 11 septembre 2024

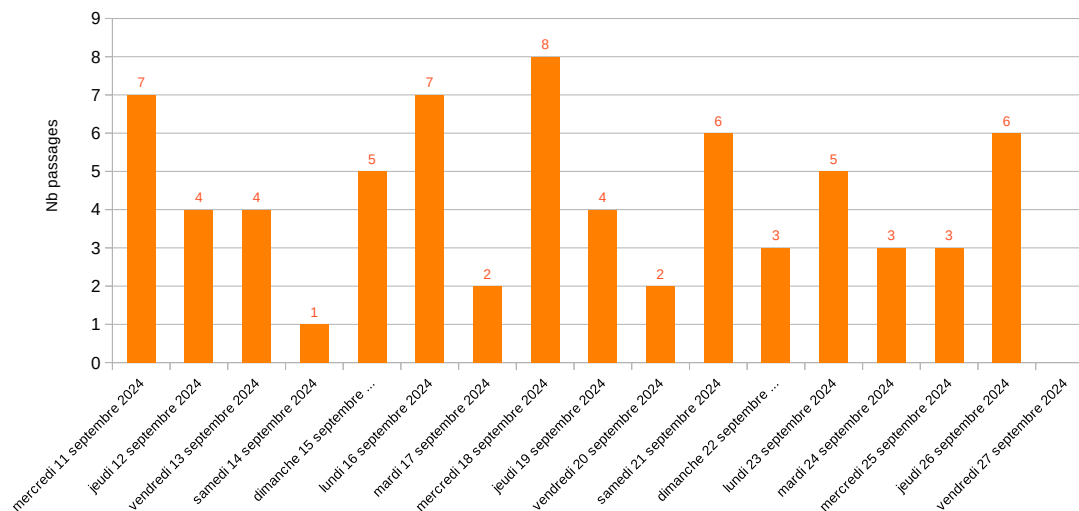
AU vendredi 27 septembre 2024

Poids lourds (Camions/Bus)

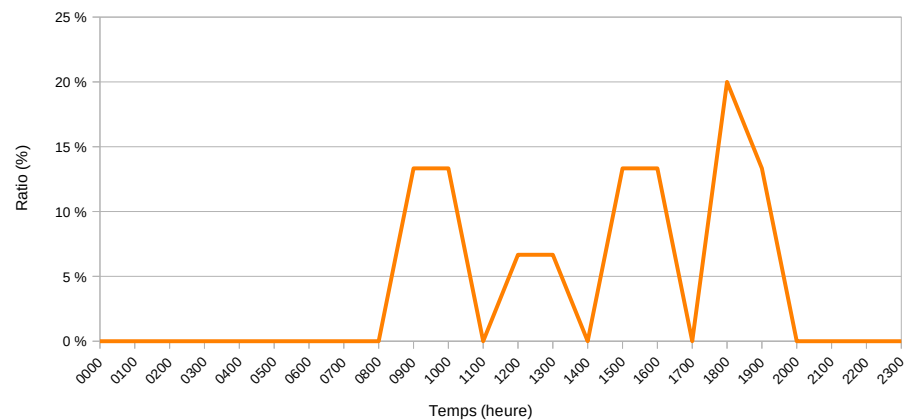
Profil horaire la semaine



Nb passages par jour sur la période de comptage



Profil horaire le week-end



Chiffres clés – Poids lourds

Total passages sur la période :	70	
Moyenne journalière :	4	
Maximum de passage :	8	Jour du max : mercredi 18 septembre 2024
Minimum de passage :	1	Jour du min : samedi 14 septembre 2024

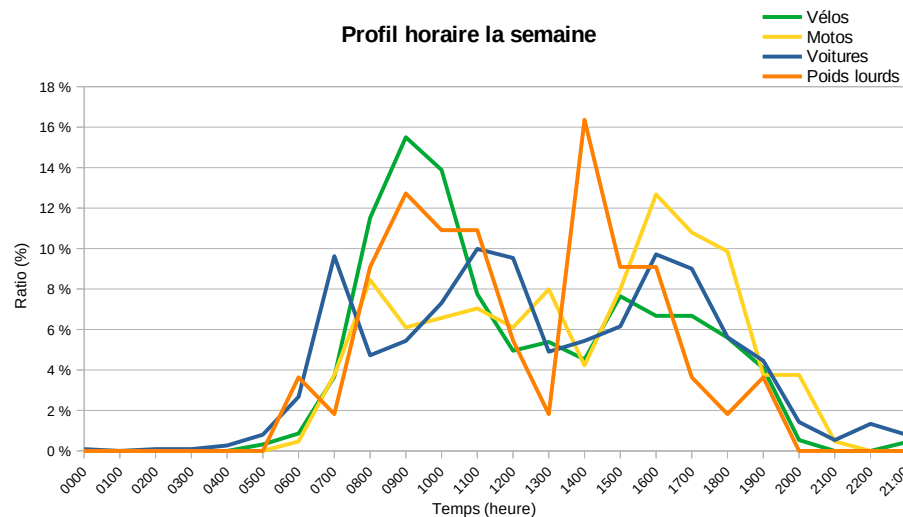
Comptage à Thuir / Itinéraire cyclable Millas-Thuir

DU mercredi 11 septembre 2024

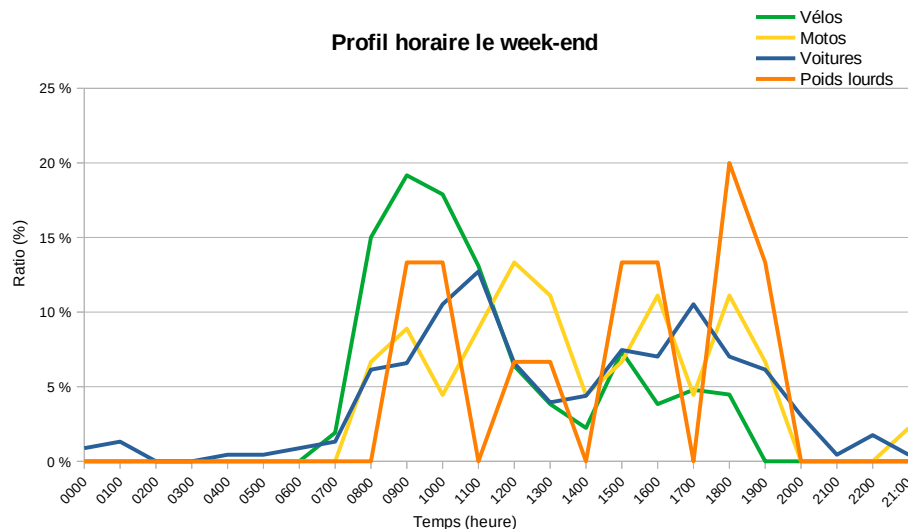
AU vendredi 27 septembre 2024

Analyse comparée

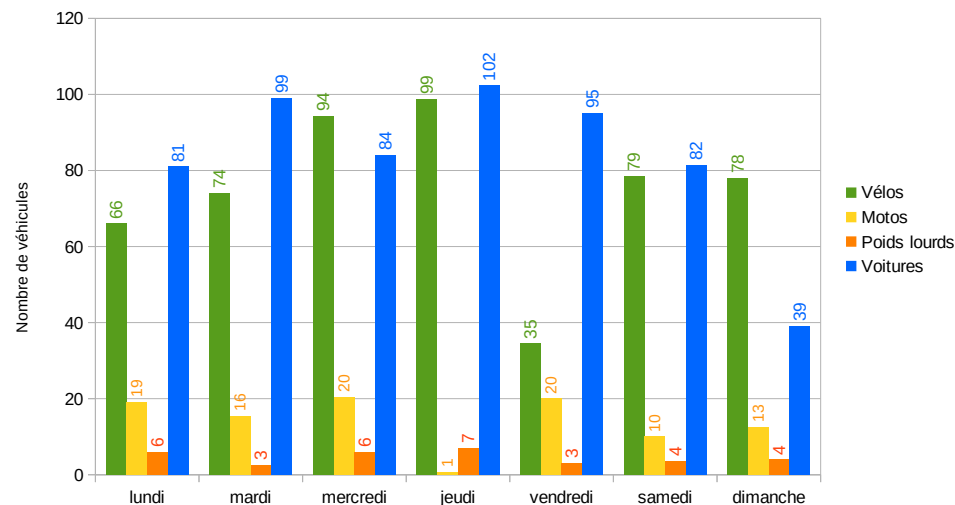
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire moyenne



Chiffres clés Voitures + Poids lourds + Motos

Total passages sur la période : 1 678
Moyenne journalière : 104
Nombre de jours de comptage : 16

Itinéraire cyclable emprunté toute la semaine de manière homogène avec une moyenne journalière de 77 passages. Le vendredi semble moins fréquenté, vraisemblablement pour des raisons météorologiques. Le pic horaire de fréquentation est entre 8h et 11h.

Le trafic routier est réparti sur toute la journée entre 6h et 20h avec une moyenne de 104 véhicules par jour dont 4 Poids-Lourds. Le dimanche et le mercredi, on observe un trafic cycliste plus important que le trafic de véhicules motorisés.

Conditions météorologiques :

Pluie le dimanche 22 septembre
Tramontane du mercredi 11 au mardi 17 septembre

Comptage à Thuir / Itinéraire cyclable Millas-Thuir

DU

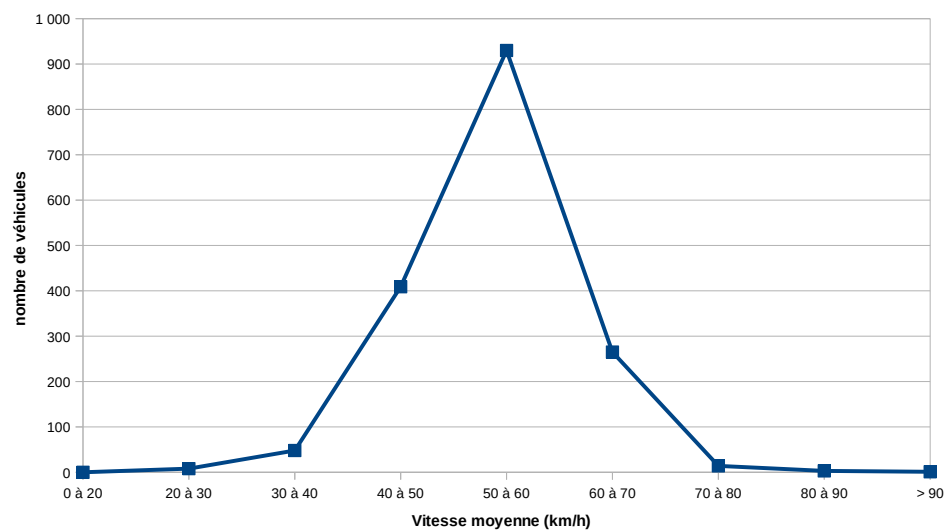
mercredi 11 septembre 2024

AU

vendredi 27 septembre 2024

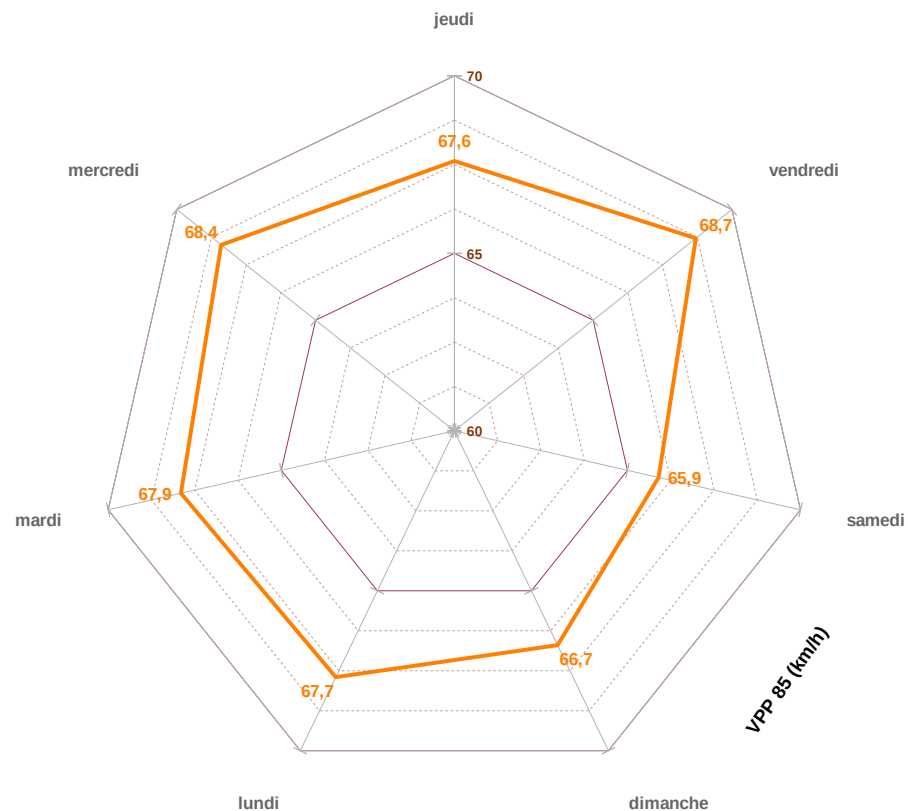
Analyse de vitesse

Répartition de la vitesse moyenne



La vitesse moyenne est comprise entre 53 et 57 km/h, elle est peu plus Faible le dimanche (50 km/h).

Répartition hebdomadaire de la V85



La V85 est globalement autour de 68 km/h, elle est un peu plus faible le week-end.

Comptage à Thuir / Itinéraire cyclable Millas-Thuir

COMPTAGE 1 : DU

jeudi 21 septembre 2023

AU vendredi 29 septembre 2023

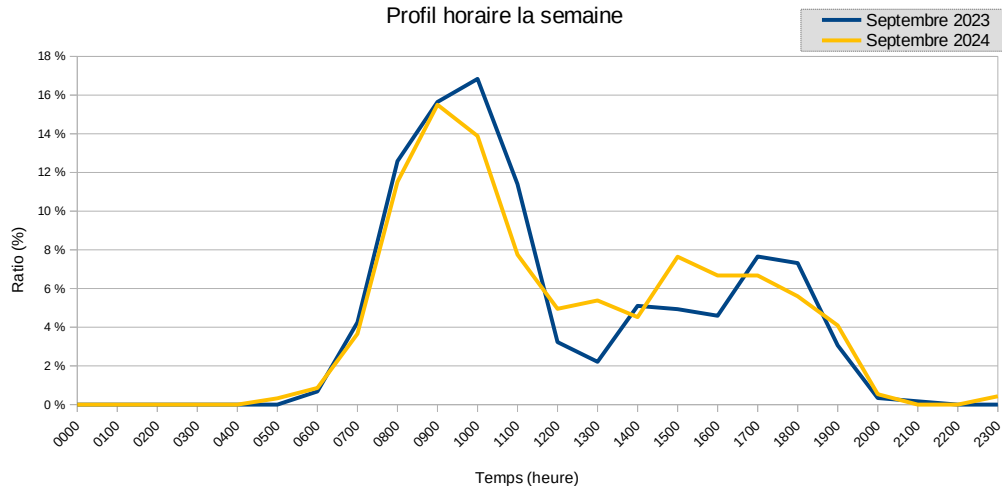
COMPTAGE 2 : DU

mercredi 11 septembre 2024

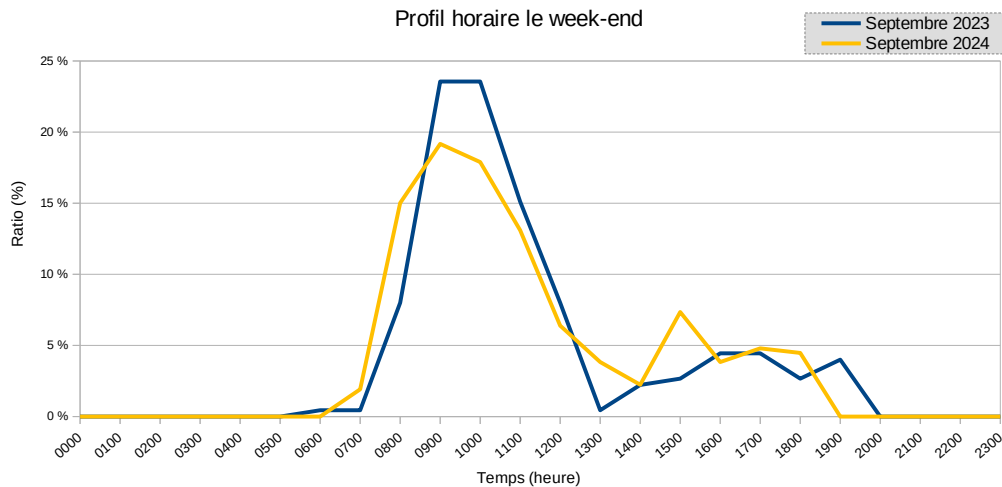
AU vendredi 27 septembre 2024

Comparaison de la fréquentation cyclable

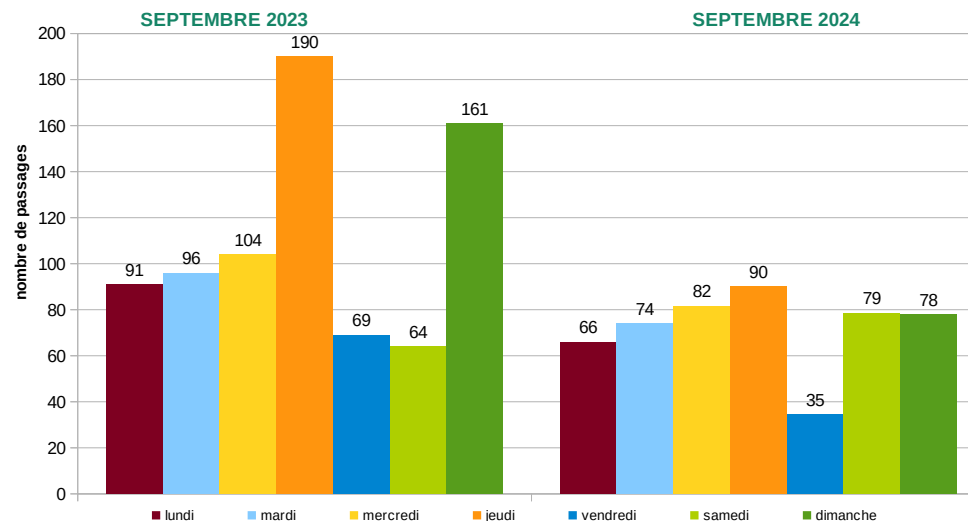
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Fréquentation moyenne hebdomadaire comparée



Chiffres clés – Vélos

	Septembre 2023	Septembre 2024
Total passages sur la période :	813	1242
Moyenne journalière :	102	78
Moyenne semaine :	98	77
Moyenne week-end :	113	78
Maximum de passage :	161	120
Minimum de passage :	64	14
Nombre de jours de comptage :	8	16

La fréquentation cycliste sur cet itinéraire a chuté de 23 % entre 2023 et 2024, les 5 jours de tramontane
Pendant l'enquête en 2024 peuvent expliquer cette importante diminution.

Les profils horaires restent similaires.
Le mercredi reste le jour de la semaine où la fréquentation est la plus haute.

Perpignan-Saleilles



Comptage à Perpignan / Itinéraire Perpignan-Saleilles

DU lundi 8 avril 2024

AU lundi 29 avril 2024



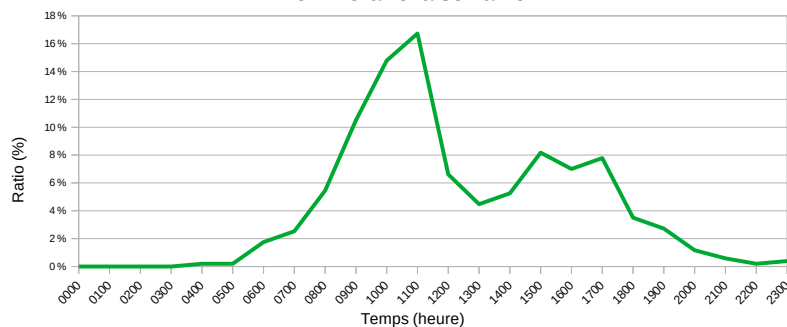
Comptage à Perpignan / Itinéraire Perpignan-Saleilles

DU lundi 8 avril 2024

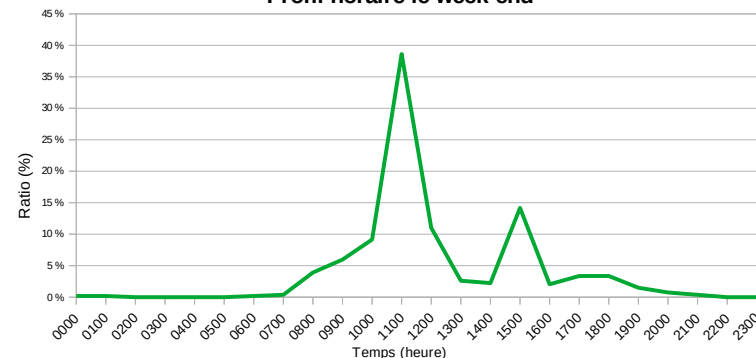
AU lundi 29 avril 2024

Vélos

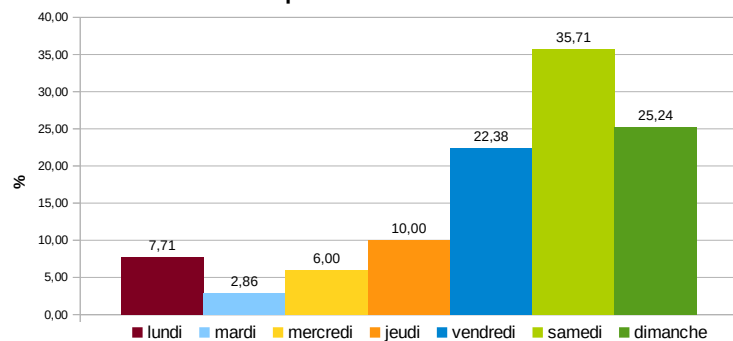
Profil horaire la semaine



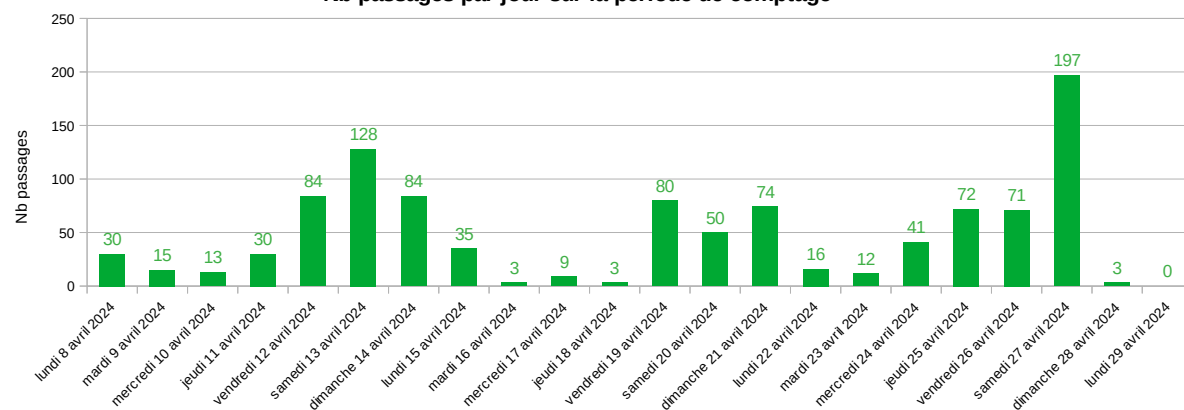
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



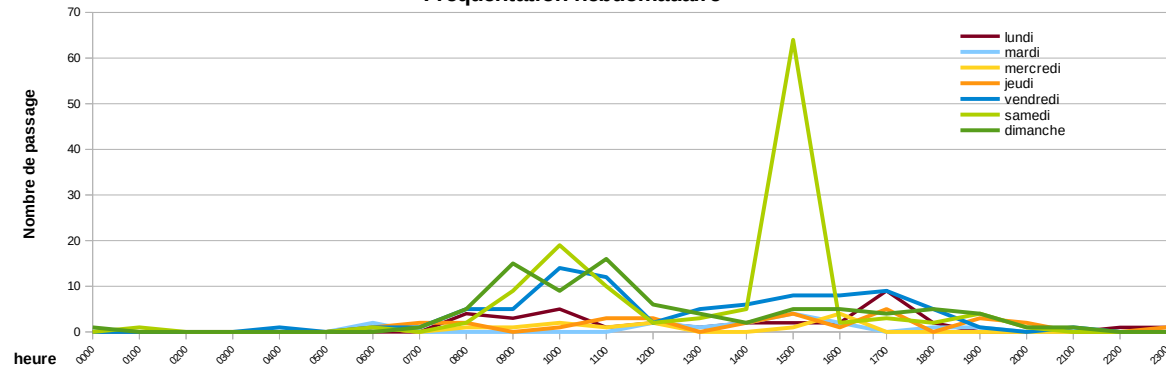
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	1 050	Nombre de jours de comptage : 21
Moyenne journalière :	50	
Moyenne jour semaine :	34	
Moyenne jour week-end :	89	
Maximum de passage :	197	Jour du max : samedi 27 avril 2024
Minimum de passage :	3	Jour du min : mardi 16 avril 2024

Fréquentation hebdomadaire



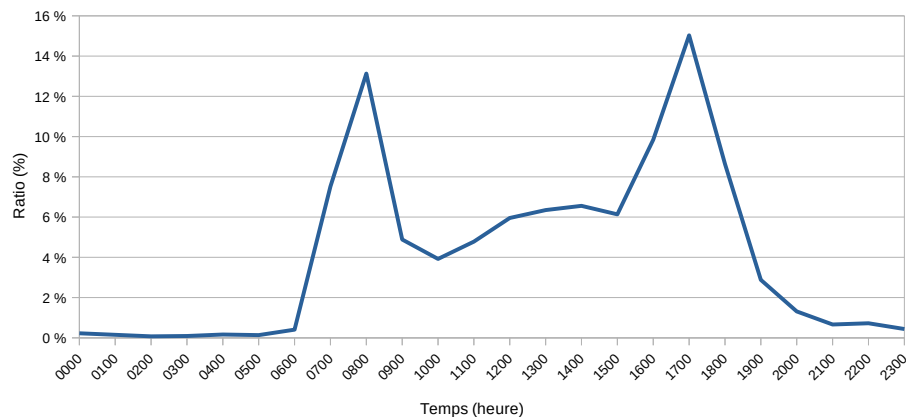
Comptage à Perpignan / Itinéraire Perpignan-Saleilles

DU lundi 8 avril 2024

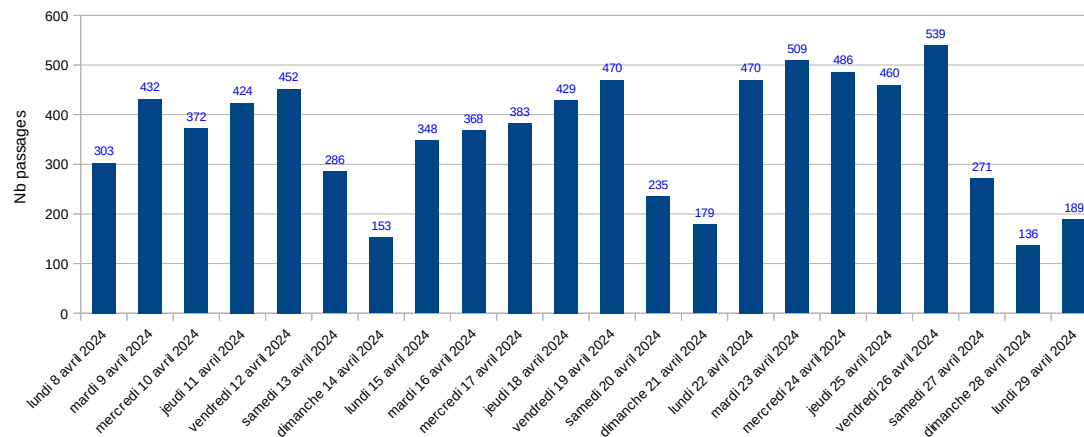
AU lundi 29 avril 2024

Voitures

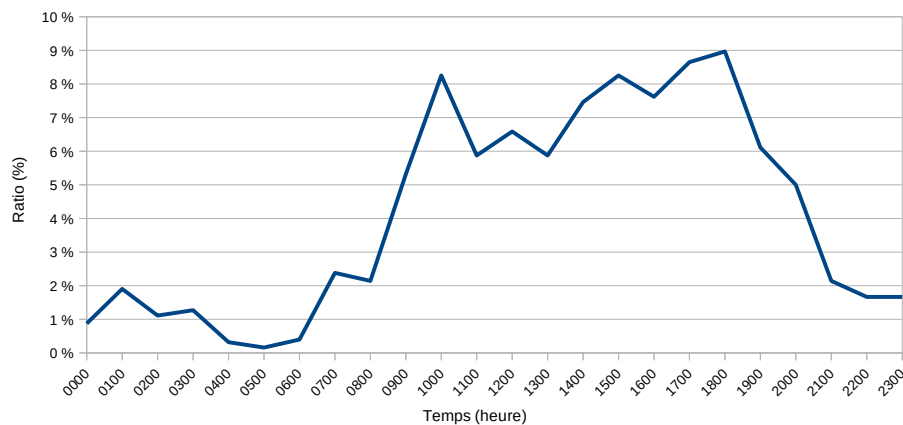
Profil horaire la semaine



Nb passages par jour sur la période de comptage



Profil horaire le week-end



Chiffres clés – Voitures

Total passages sur la période :	7 894	
Moyenne journalière :	375	
Maximum de passage :	539	Jour du max : vendredi 26 avril 2024
Minimum de passage :	136	Jour du min : dimanche 28 avril 2024

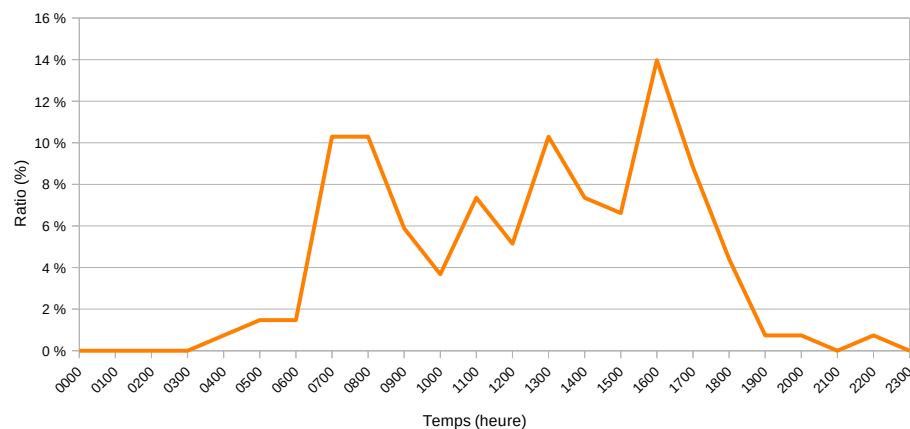
Comptage à Perpignan / Itinéraire Perpignan-Saleilles

DU lundi 8 avril 2024

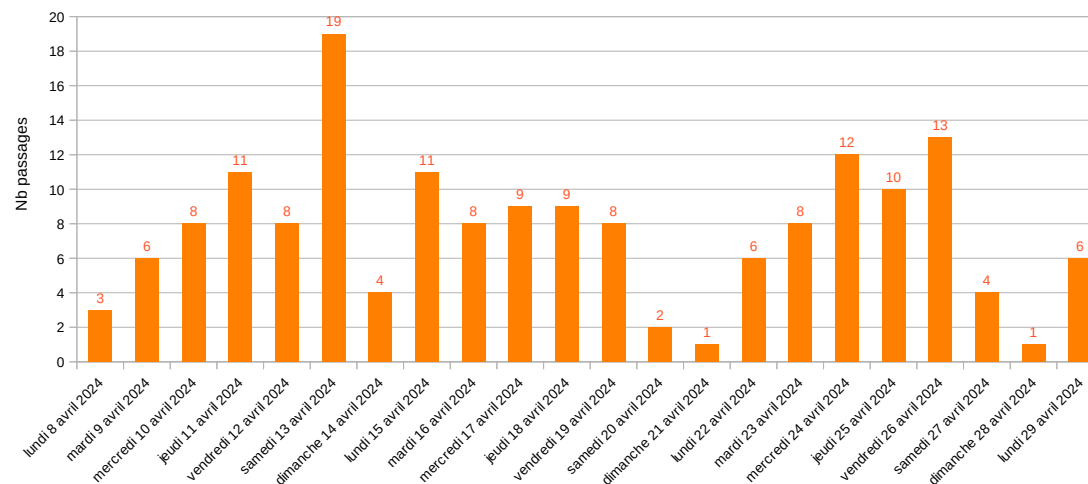
AU lundi 29 avril 2024

Poids lourds (Camions/Bus)

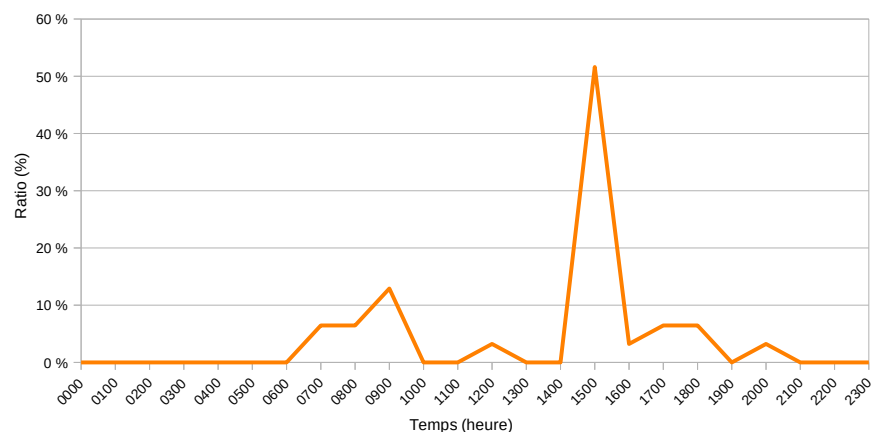
Profil horaire la semaine



Nb passages par jour sur la période de comptage



Profil horaire le week-end



Chiffres clés – Poids lourds

Total passages sur la période : **167**

Moyenne journalière : **7**

Maximum de passage : **19**

Minimum de passage : **1**

Jour du max : samedi 13 avril 2024

Jour du min : dimanche 21 avril 2024

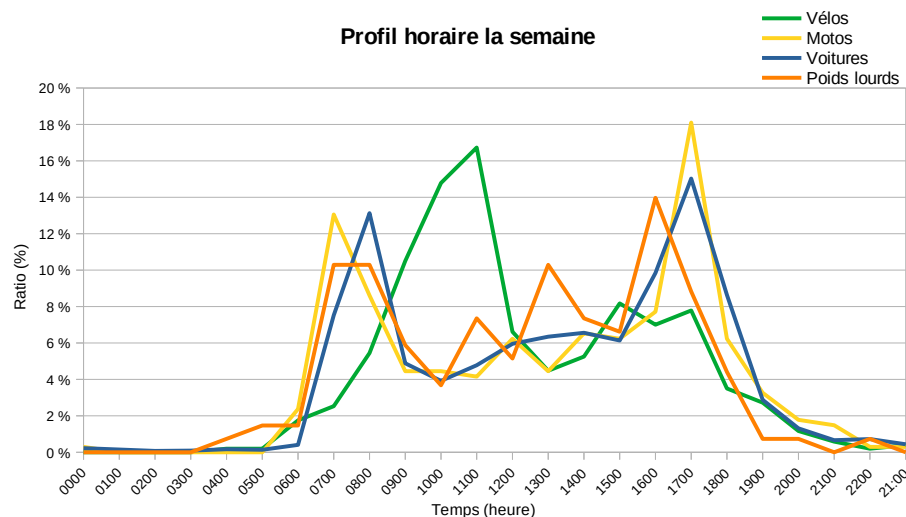
Comptage à Perpignan / Itinéraire Perpignan-Saleilles

DU lundi 8 avril 2024

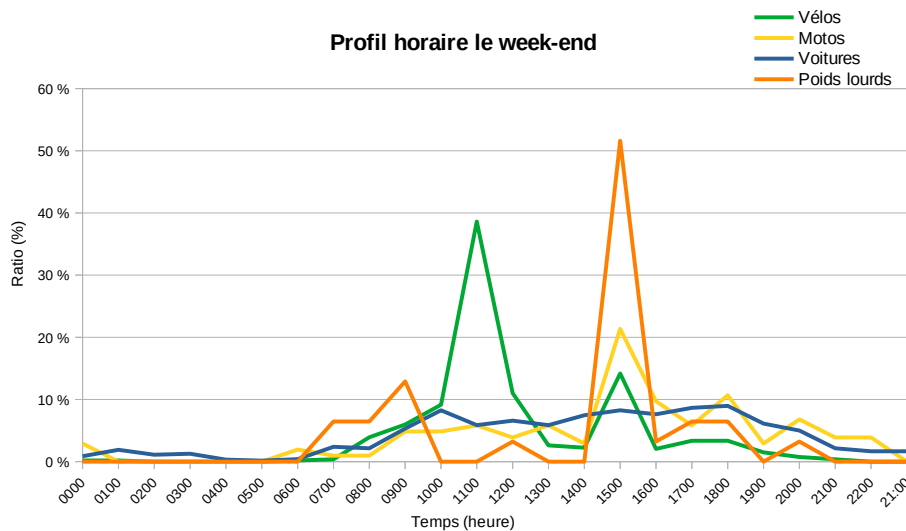
AU lundi 29 avril 2024

Analyse comparée

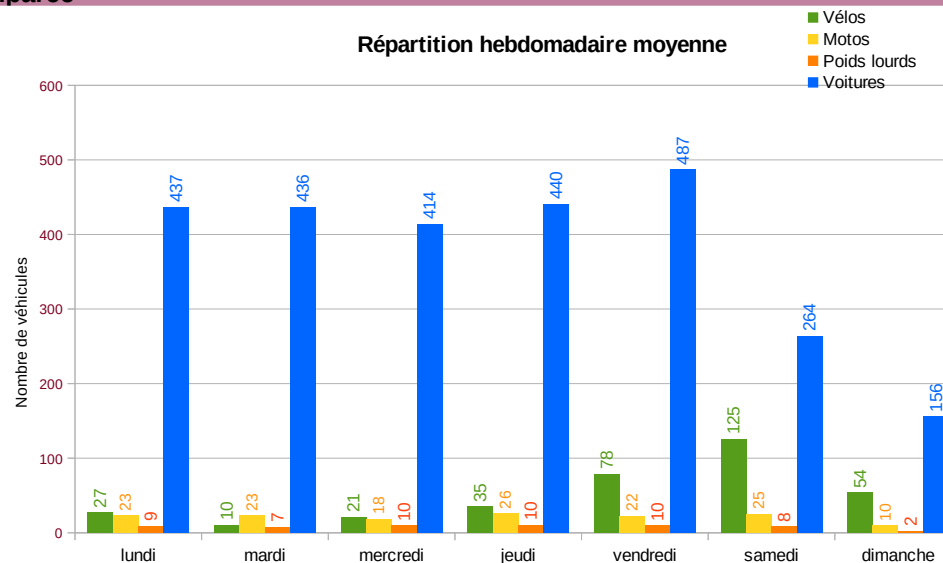
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire moyenne



Chiffres clés Voitures + Poids lourds + Motos

Total passages sur la période : 8 501

Moyenne journalière : 404

Nombre de jours de comptage : 21

Itinéraire cyclable régulièrement emprunté avec une moyenne journalière de 50 passages.
Le pic horaire de fréquentation est entre 10h et 11h le matin et à moindre échelle entre 15h et 17h l'après-midi, 15 h le week-end.
Très forte affluence le samedi, 63 % de la fréquentation est concentrée entre le vendredi et le dimanche.

Le trafic routier est réparti sur toute la journée entre 6h et 21h avec une moyenne de 404 véhicules par jour, dont 7 Poids-Lourds. Il diminue de plus de la moitié le week-end.

Conditions météorologiques :

Tramontane du mardi 9 au mercredi 10 avril, du mardi 16 au jeudi 18 avril et du samedi 20 au mercredi 23 avril.
Pluies dimanche 28 et lundi 29 avril.

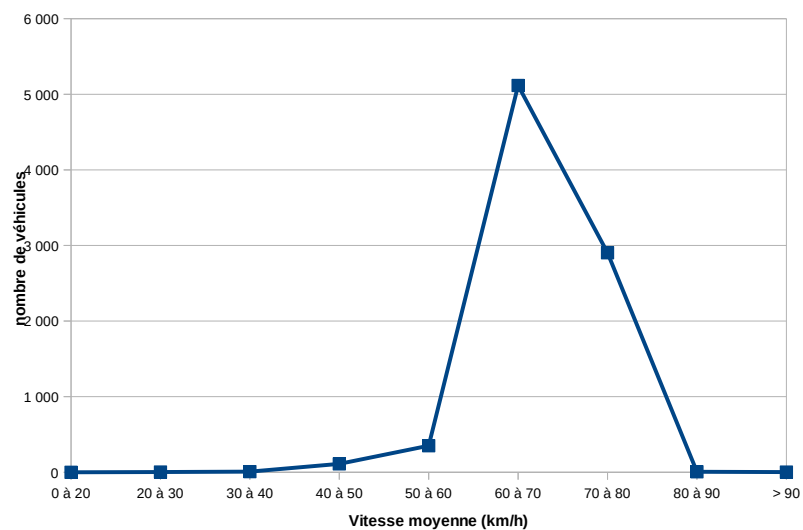
Comptage à Perpignan / Itinéraire Perpignan-Saleilles

DU lundi 8 avril 2024

AU lundi 29 avril 2024

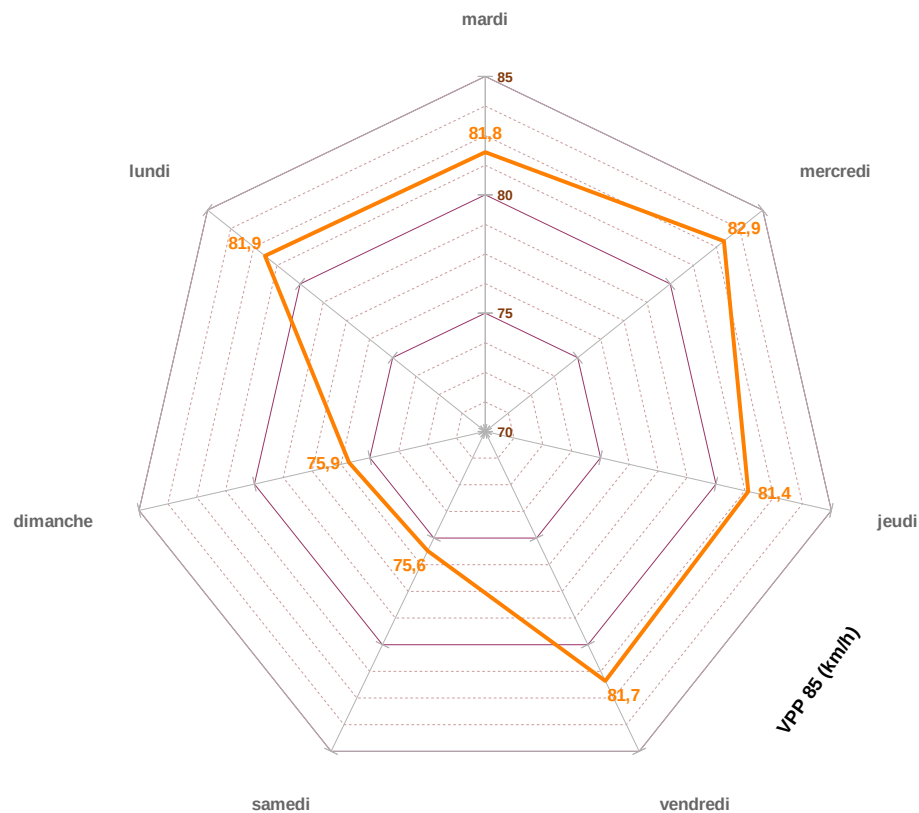
Analyse de vitesse

Répartition de la vitesse moyenne



La vitesse moyenne varie entre 60 et 71 km/h selon le jour, pour une Vitesse maximale autorisée de 80 km/h.
Elle est plus faible le week-end.

Répartition hebdomadaire de la V85



La V85 varie entre 75 et 83km/h selon le jour de la semaine, elle est un peu plus faible le week-end.



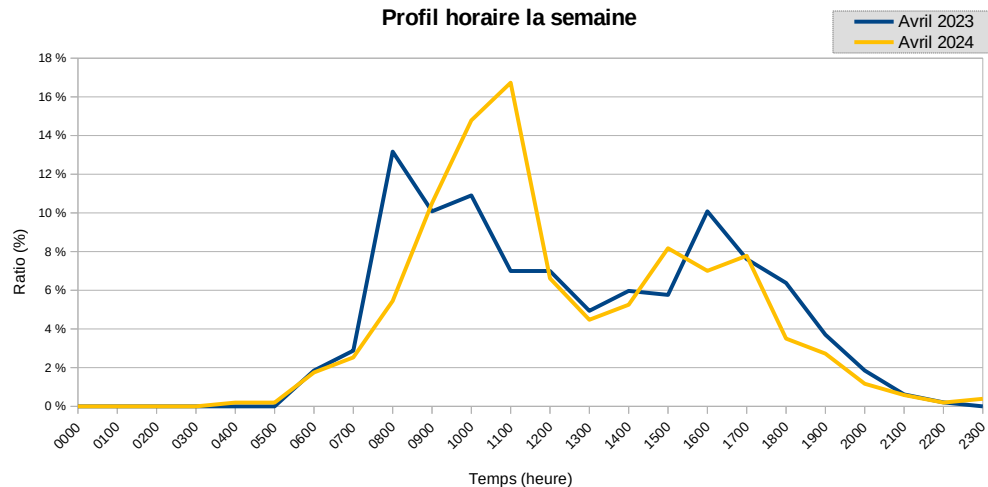
Comptage à Perpignan / Itinéraire Perpignan-Saleilles

COMPTAGE 1 : DU lundi 17 avril 2023 AU mercredi 3 mai 2023

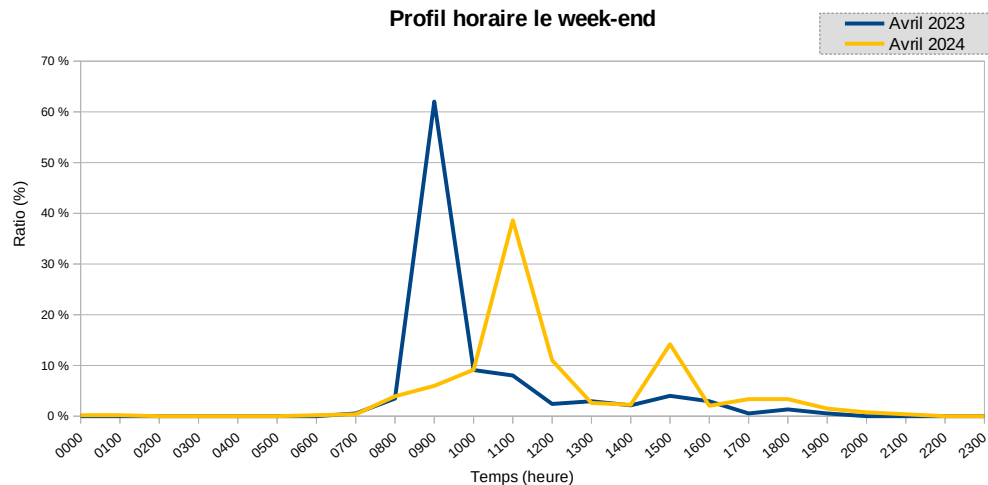
COMPTAGE 2 : DU lundi 8 avril 2024 AU lundi 29 avril 2024

Comparaison de la fréquentation cyclable

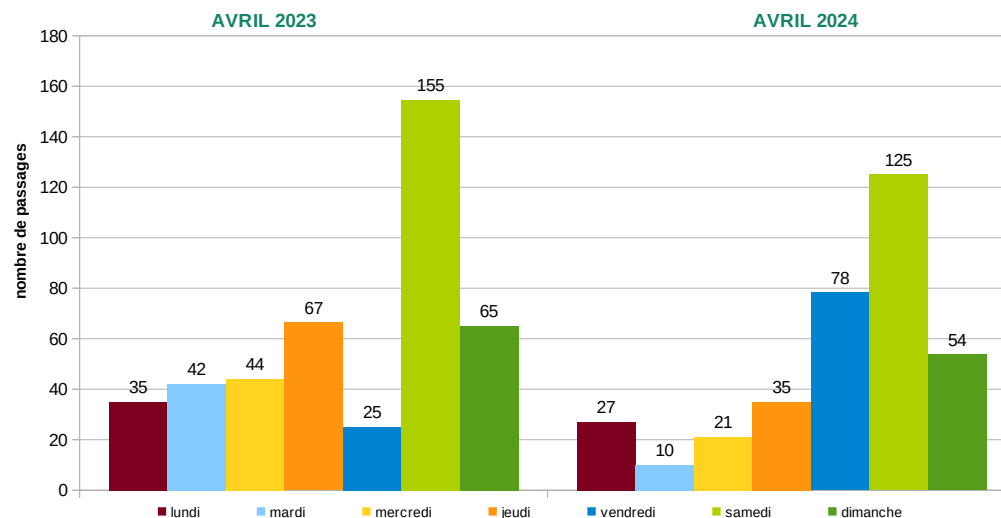
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Fréquentation moyenne hebdomadaire comparée

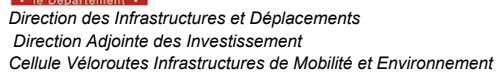


Chiffres clés – Vélos

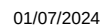
	Avril 2023	Avril 2024
Total passages sur la période :	860	1050
Moyenne journalière :	54	50
Moyenne semaine :	35	30
Moyenne week-end :	187	134
Maximum de passage :	263	197
Minimum de passage :	14	3
Nombre de jours de comptage :	16	21

La fréquentation cyclable est nettement plus importante le samedi.
Elle a légèrement diminué entre avril 2023 et avril 2024, la moyenne était de 54 passages par jour, elle est en 2024 de 50 par jour.
Cette diminution est peut-être aux conditions climatiques particulières du mois d'avril 2024, avec 9 jours de tramontane forte et plusieurs jours de pluie.
Le pic de horaire de fréquentation du matin est décalé à 11h en 2024, en semaine et le week-end.

ENQUÊTES PONCTUELLES



DU jeudi 16 mai 2024 AU jeudi 23 mai 2024



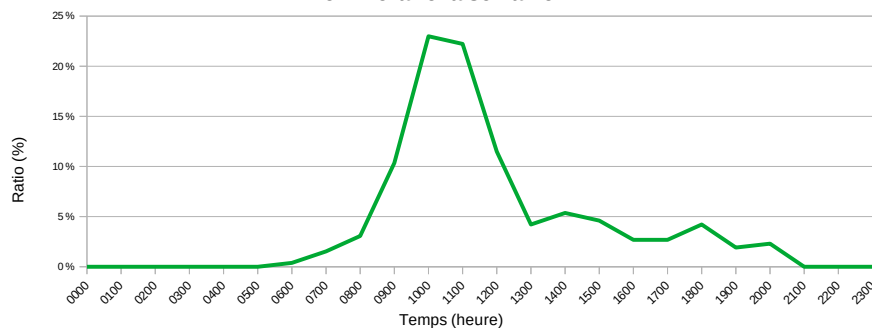
Comptage à Montesquieu /EV8

DU jeudi 16 mai 2024

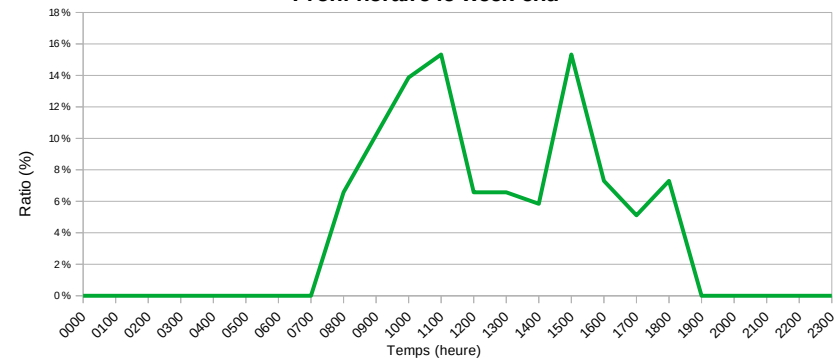
AU jeudi 23 mai 2024

Vélos

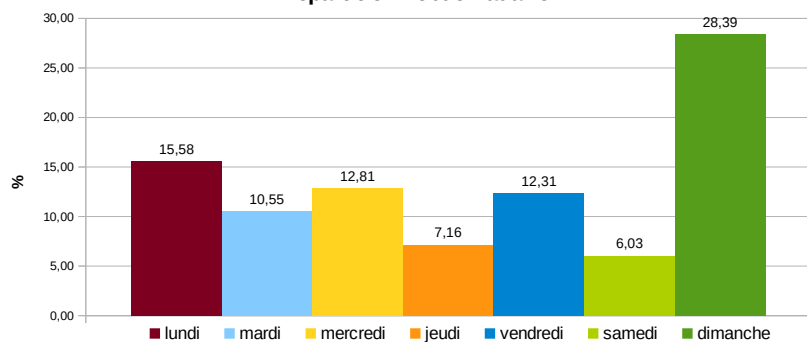
Profil horaire la semaine



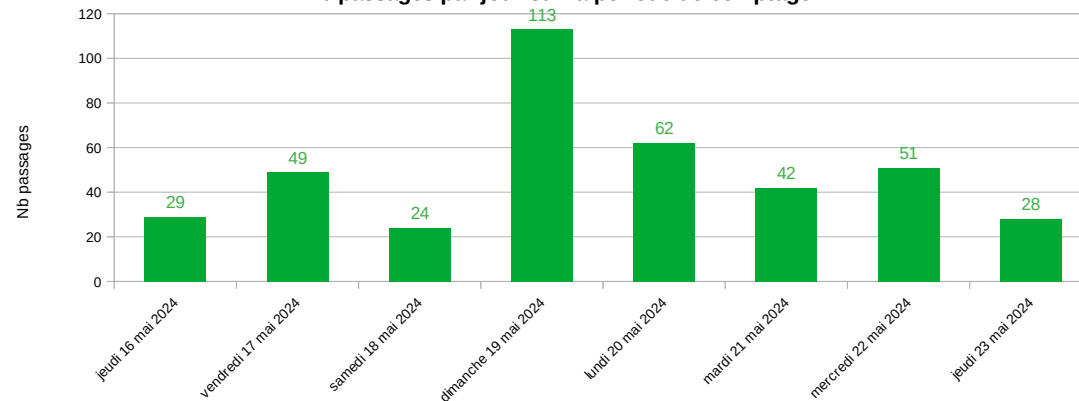
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



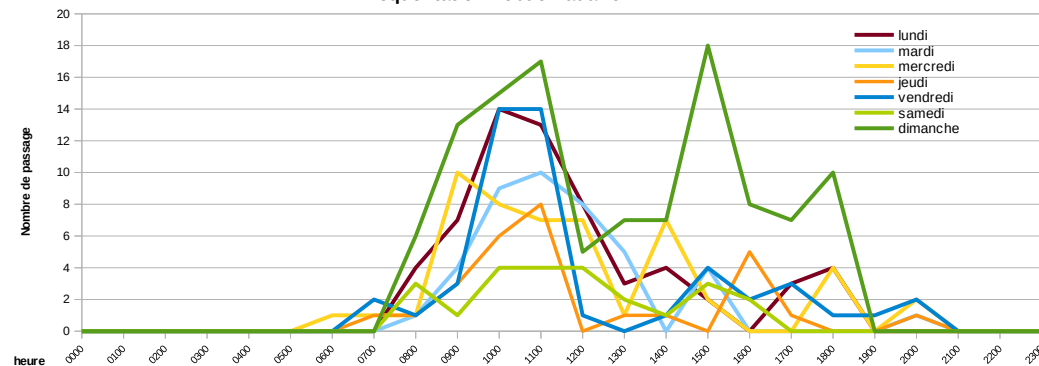
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	398	Nombre de jours de comptage : 7
Moyenne journalière :	56	
Moyenne jour semaine :	52	
Moyenne jour week-end :	69	
Maximum de passage :	113	Jour du max : dimanche 19 mai 2024
Minimum de passage :	24	Jour du min : samedi 18 mai 2024

Fréquentation hebdomadaire



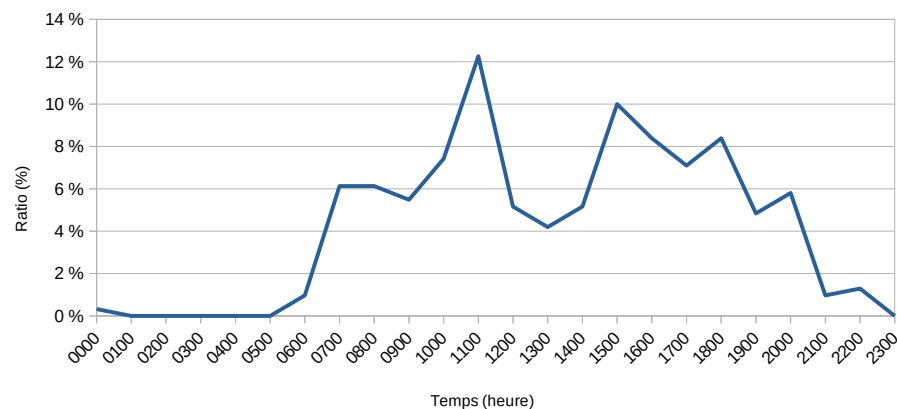
Comptage à Montesquieu /EV8

DU jeudi 16 mai 2024

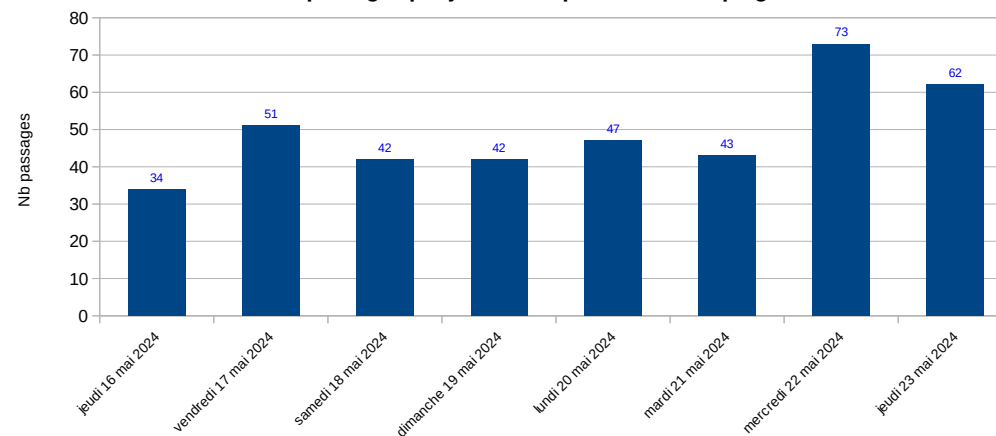
AU jeudi 23 mai 2024

Voitures

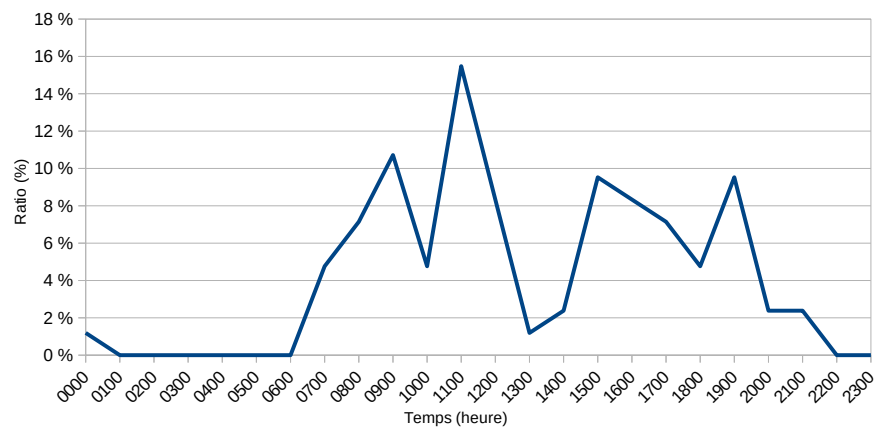
Profil horaire la semaine



Nb passages par jour sur la période de comptage



Profil horaire le week-end



Chiffres clés – Voitures

Total passages sur la période : **394**

Moyenne journalière : **56**

Maximum de passage : 73 Jour du max : mercredi 22 mai 2024

Minimum de passage : 42 Jour du min : samedi 18 mai 2024

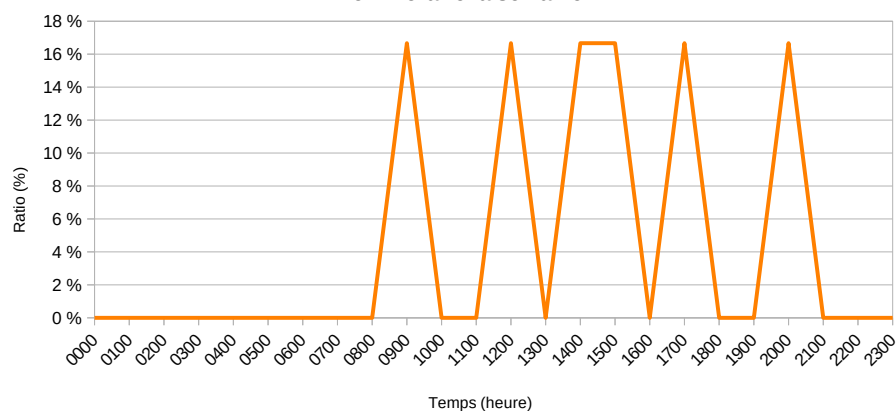
Comptage à Montesquieu /EV8

DU jeudi 16 mai 2024

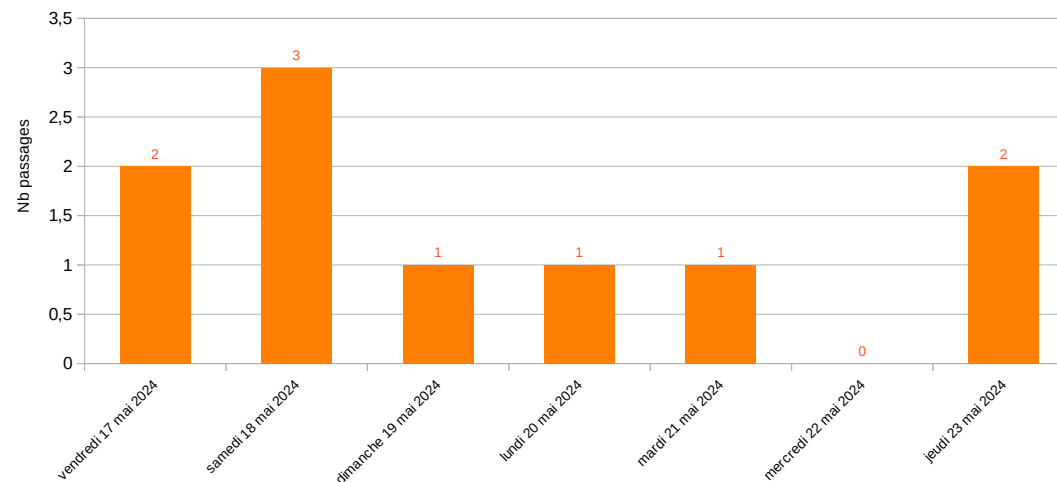
AU jeudi 23 mai 2024

Poids lourds (Camions/Bus)

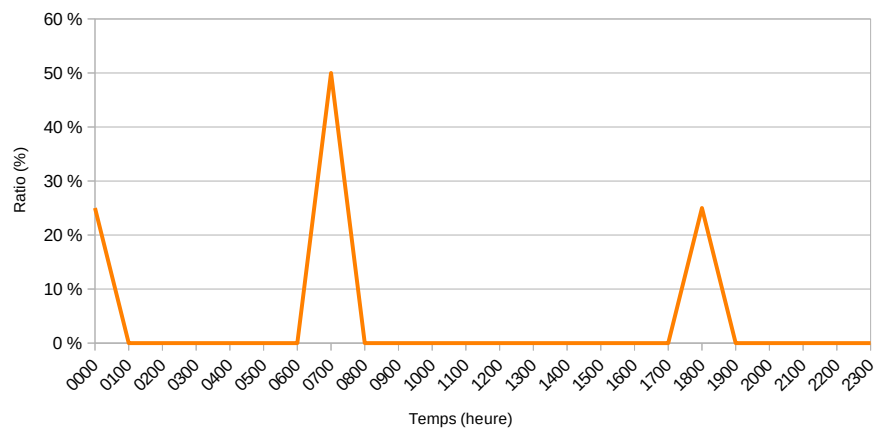
Profil horaire la semaine



Nb passages par jour sur la période de comptage



Profil horaire le week-end



Chiffres clés – Poids lourds

Total passages sur la période :	10		
Moyenne journalière :	1		
Maximum de passage :	3	Jour du max :	samedi 18 mai 2024
Minimum de passage :	0	Jour du min :	jeudi 16 mai 2024

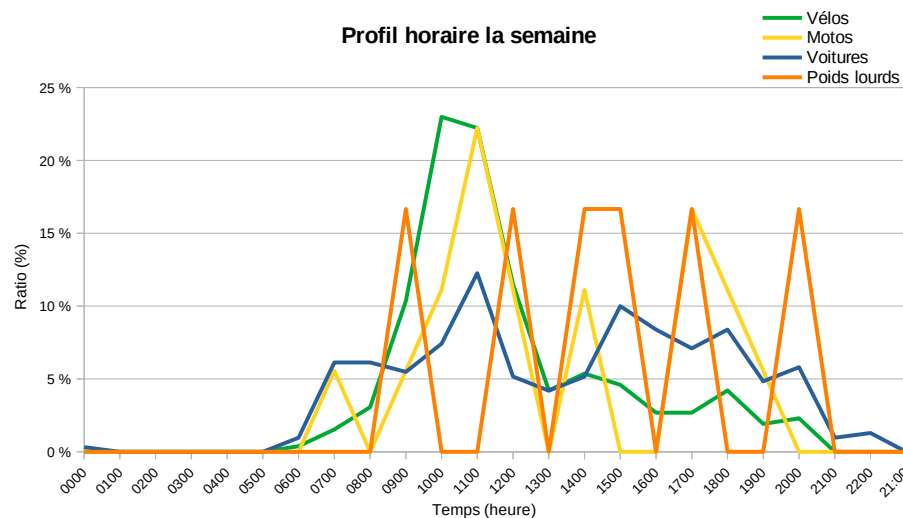
Comptage à Montesquieu /EV8

DU jeudi 16 mai 2024

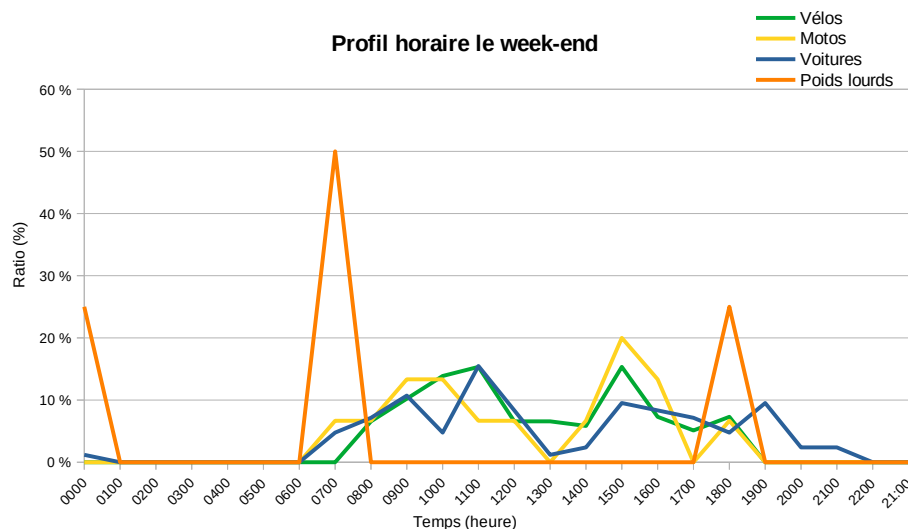
AU jeudi 23 mai 2024

Analyse comparée

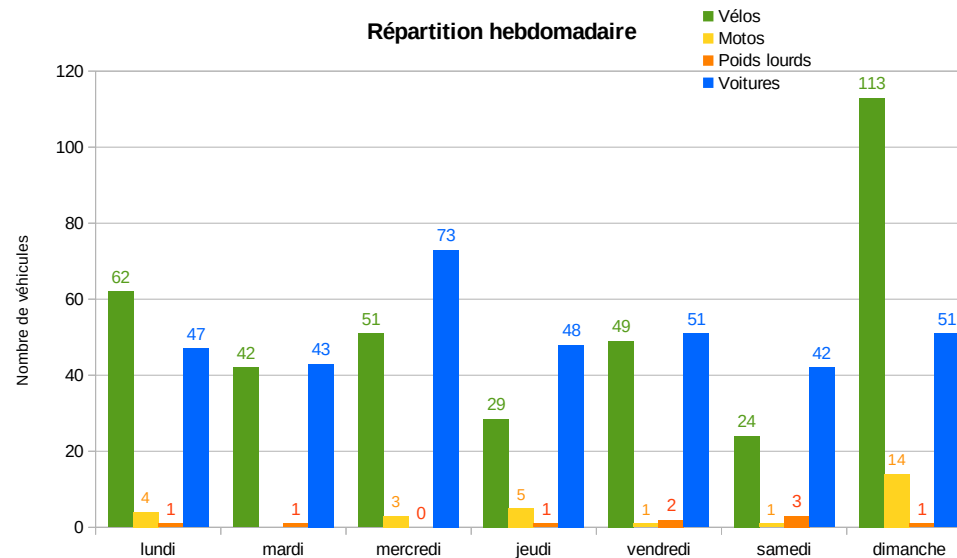
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



Chiffres clés Voitures + Poids lourds + Motos

Total passages sur la période : 437

Moyenne journalière : 62

Nombre de jours de comptage : 7

Tronçon de l'EV8 ouvert en début 2024.

L'itinéraire est emprunté tous les jours de la semaine avec une moyenne journalière de 56 passages, le dimanche étant le jour le plus fréquenté. On observe un pic horaire le matin entre 10h et 11h en semaine, et un pic supplémentaire à 15 h le week-end. La pratique sur cet itinéraire est manifestement une pratique de loisir.

Le trafic routier très faible avec une moyenne journalière de 62 passages, dont 1 Poid-Lourd. La circulation des cyclistes est certains jours plus importante que celle des véhicules motorisés.

Conditions météorologiques :

Pluie légère le samedi 18 mai

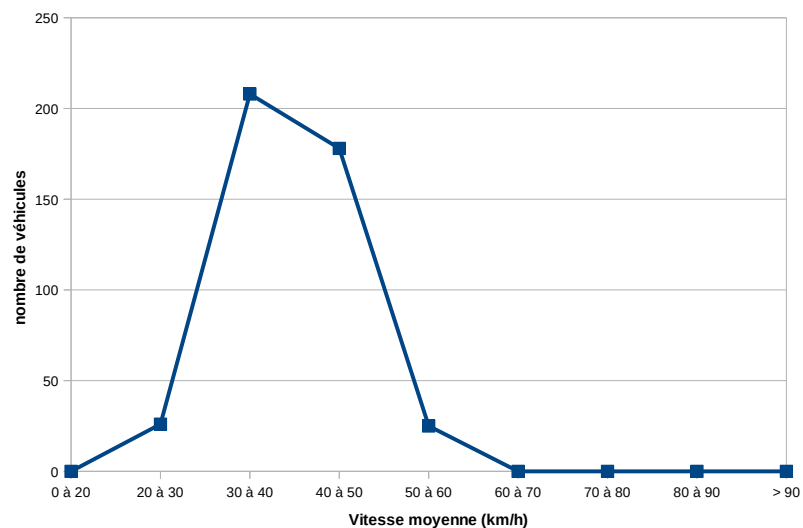
Comptage à Montesquieu /EV8

DU jeudi 16 mai 2024

AU jeudi 23 mai 2024

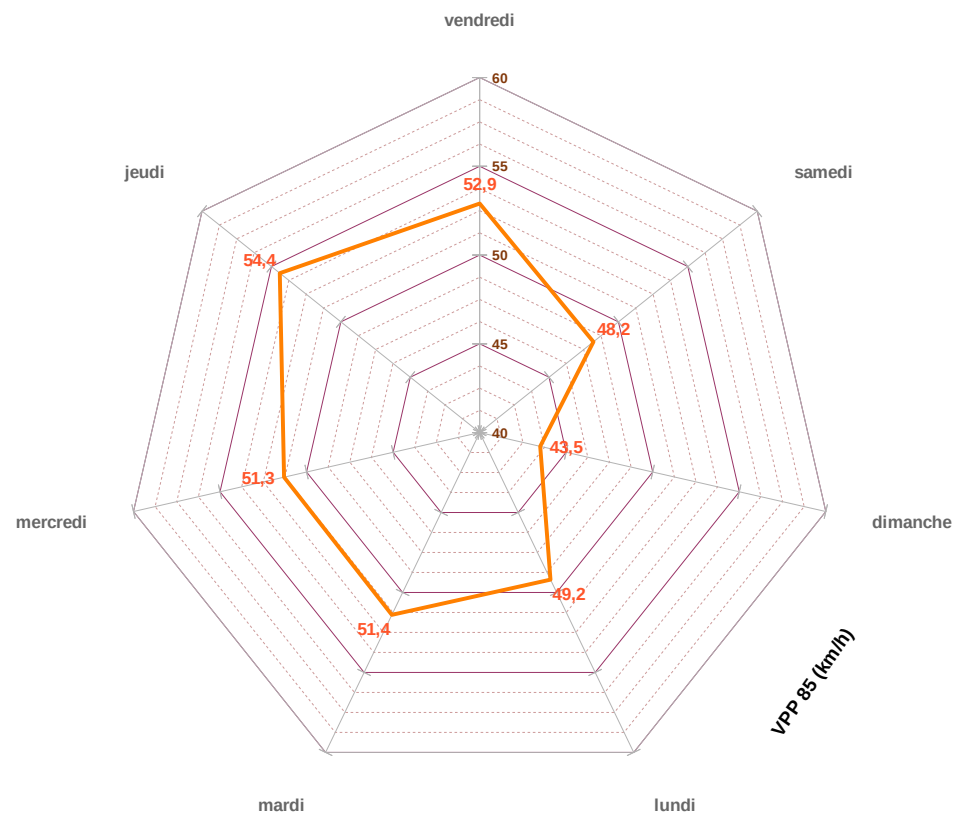
Analyse de vitesse

Répartition de la vitesse moyenne



La vitesse moyenne varie entre 32 km/h (le dimanche) et 43 km/h selon le jour de la semaine pour une vitesse maximale autorisée de 80 km/h.

Répartition hebdomadaire de la V85



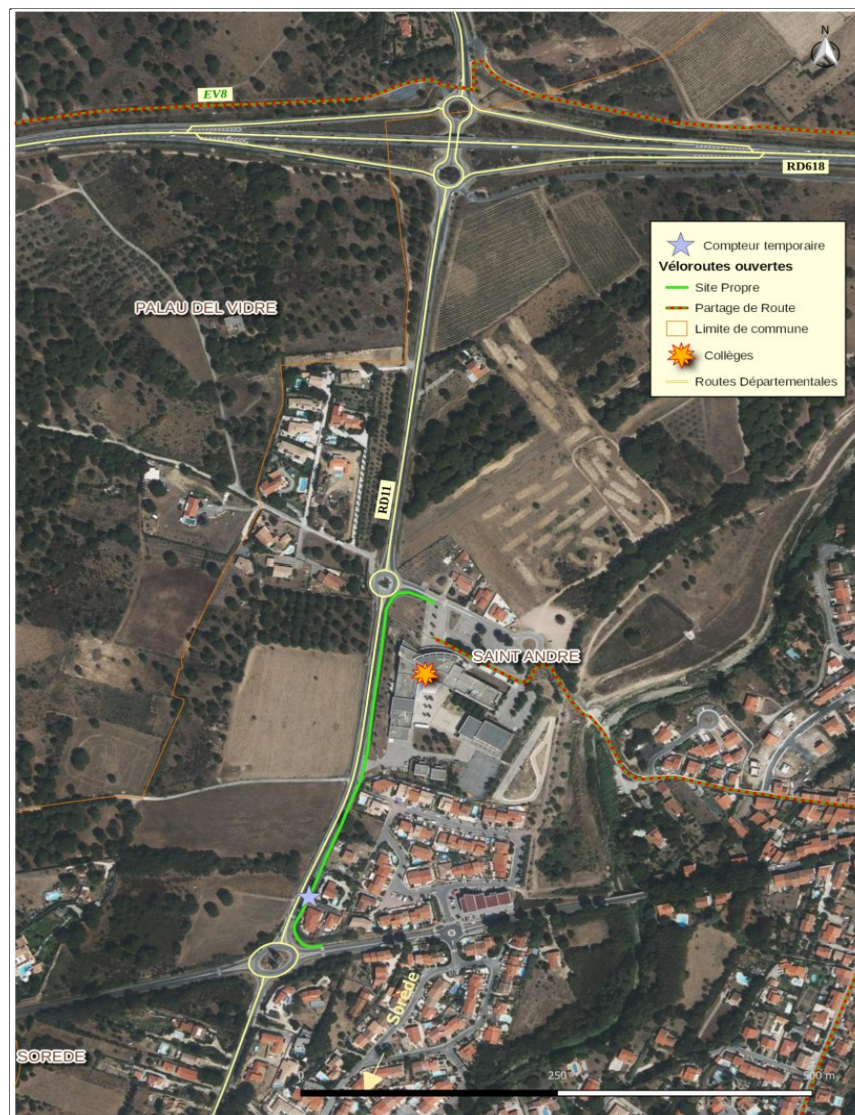
La V85 varie entre 43 et 55 km/h selon le jour, elle est plus faible le dimanche.

RD11 – Saint-André / Liaison avec le collège de Saint-André

DU vendredi 11 octobre 2024

AU mercredi 6 novembre 2024

Direction des Infrastructures et Déplacements
Direction Adjointe des Investissements
Cellule Véloroutes Infrastructures de Mobilité et Environnement



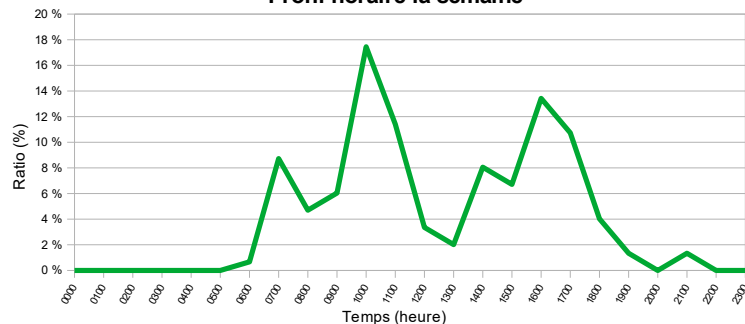
RD11 – Saint-André / Liaison avec le collège de Saint-André

DU vendredi 11 octobre 2024

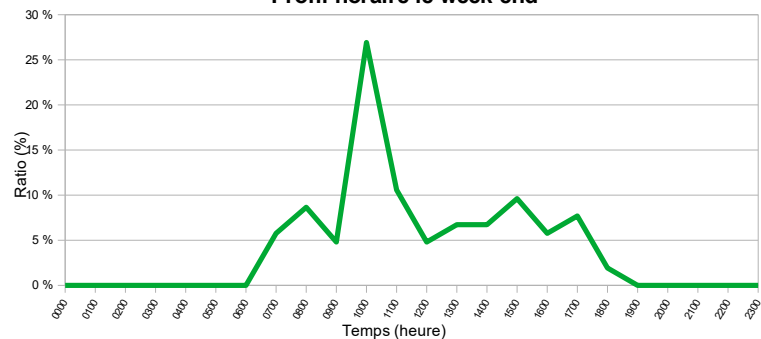
AU mercredi 6 novembre 2024

Vélos

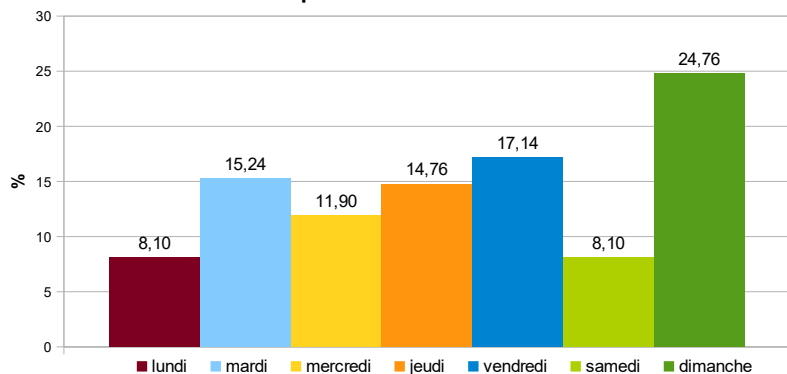
Profil horaire la semaine



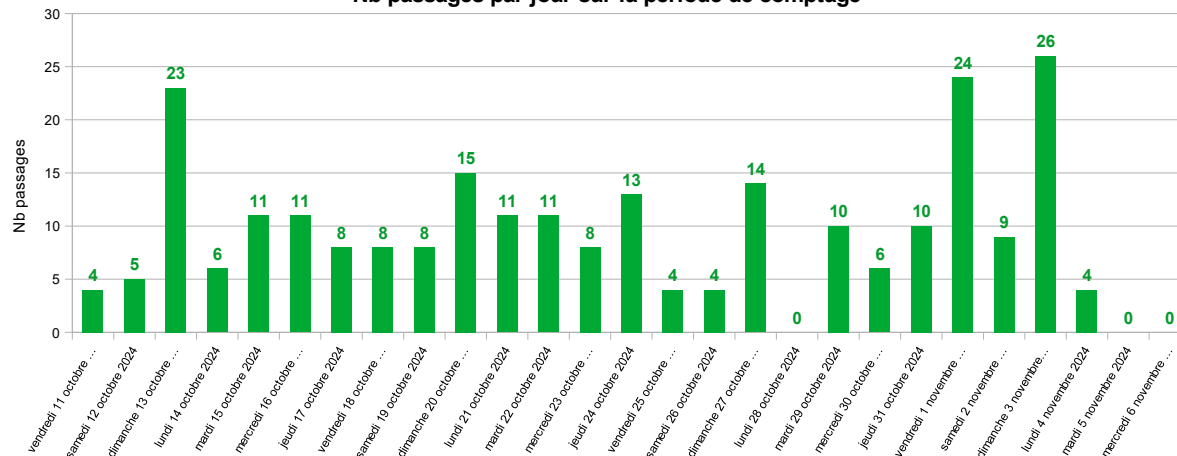
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



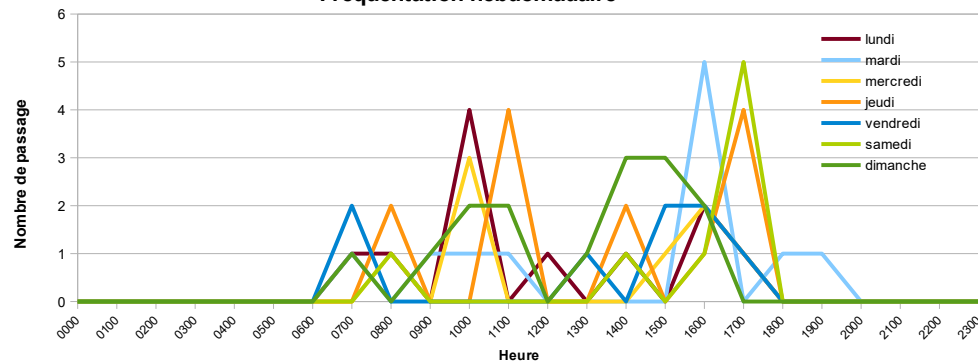
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	253	Nombre de jours d'enquête : 26
Moyenne semaine :	8	
Moyenne week-end :	13	
Moyenne journalière :	10	
Maximum de passage :	26	Jour du max : dimanche 3 novembre 2024
Minimum de passage :	0	Jour du mini : lundi 28 octobre 2024

Fréquentation hebdomadaire



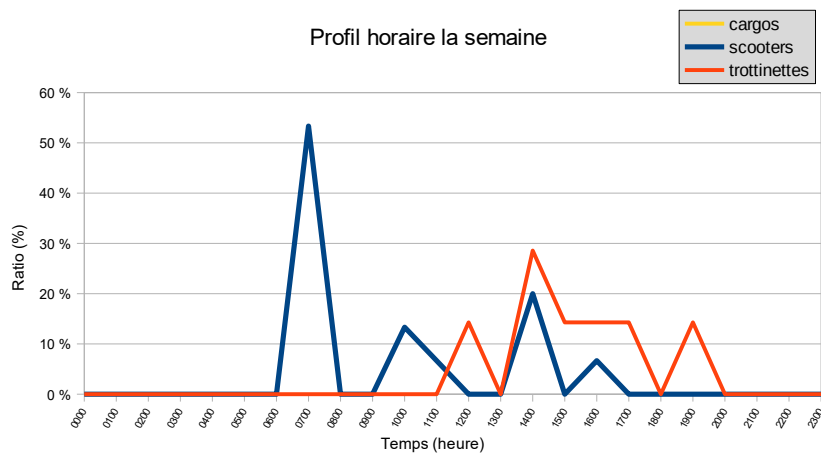
RD11 – Saint-André / Liaison avec le collège de Saint-André

DU vendredi 11 octobre 2024

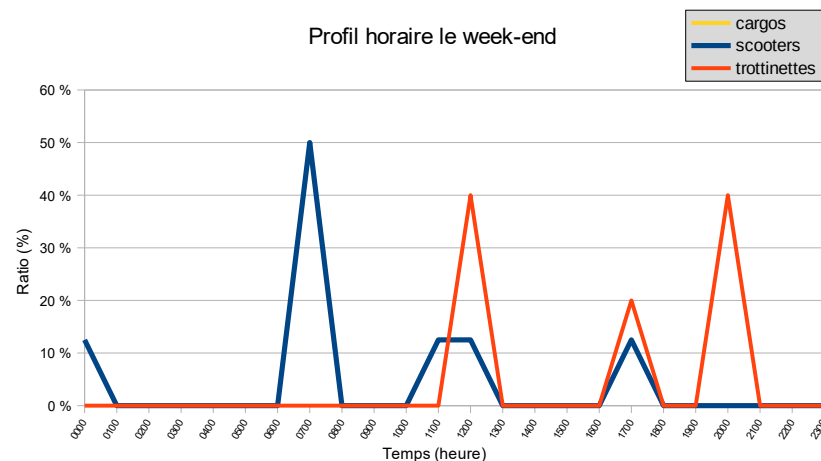
AU mercredi 6 novembre 2024

Vélos cargos/Trottinettes/Scooters

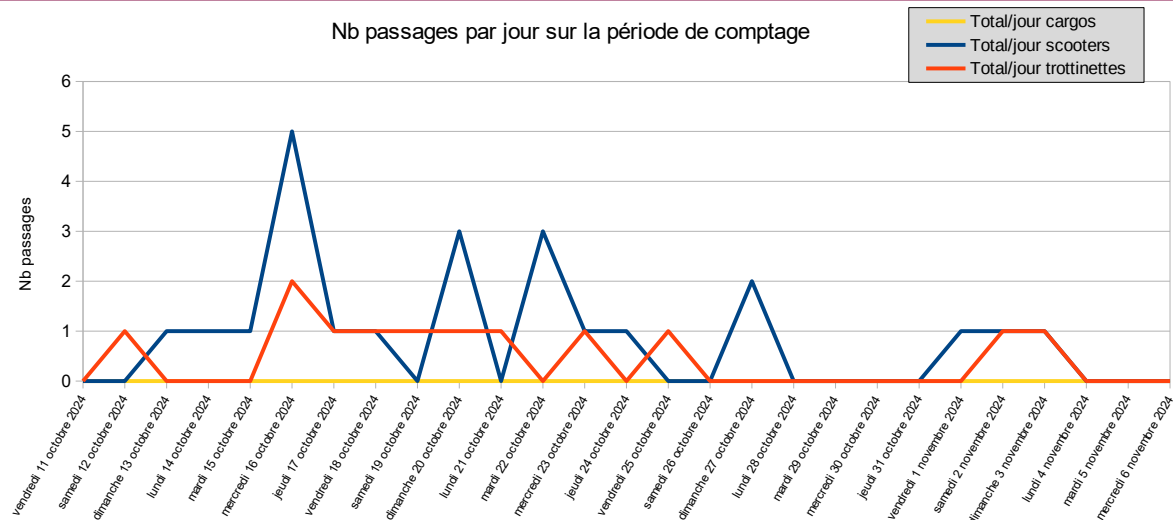
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Nb passages par jour sur la période de comptage



Vélos Cargos		Scooters		Trottinettes	
Total passages :	0	Total passages :	23	Total passages :	12
Moyenne journalière :	0	Moyenne journalière :	0	Moyenne journalière :	0

Aucun vélo cargo.

Passage occasionnel de quelques scooters et quelques trottinettes à heure variable.

Voie verte ouverte courant 2024 pour permettre l'accès au collège de Saint-André aux modes doux.

L'enquête s'est déroulée pour moitié sur une période de vacances scolaires, on observe en moyenne de 10 passages journaliers avec des pics en semaine à 7h à 10h et 16h, 10h le week-end.

La journée du dimanche représente 1/4 de la fréquentation hebdomadaire, les profils horaires sont similaires quelque soit le jour de la semaine.

A priori, les collégiens ne sont les principaux usagers de cet aménagement cyclable.

Conditions météorologiques :

Pluie les jeudi 17 et lundi 28 novembre.

Voie verte de Manyagues / Le Tech

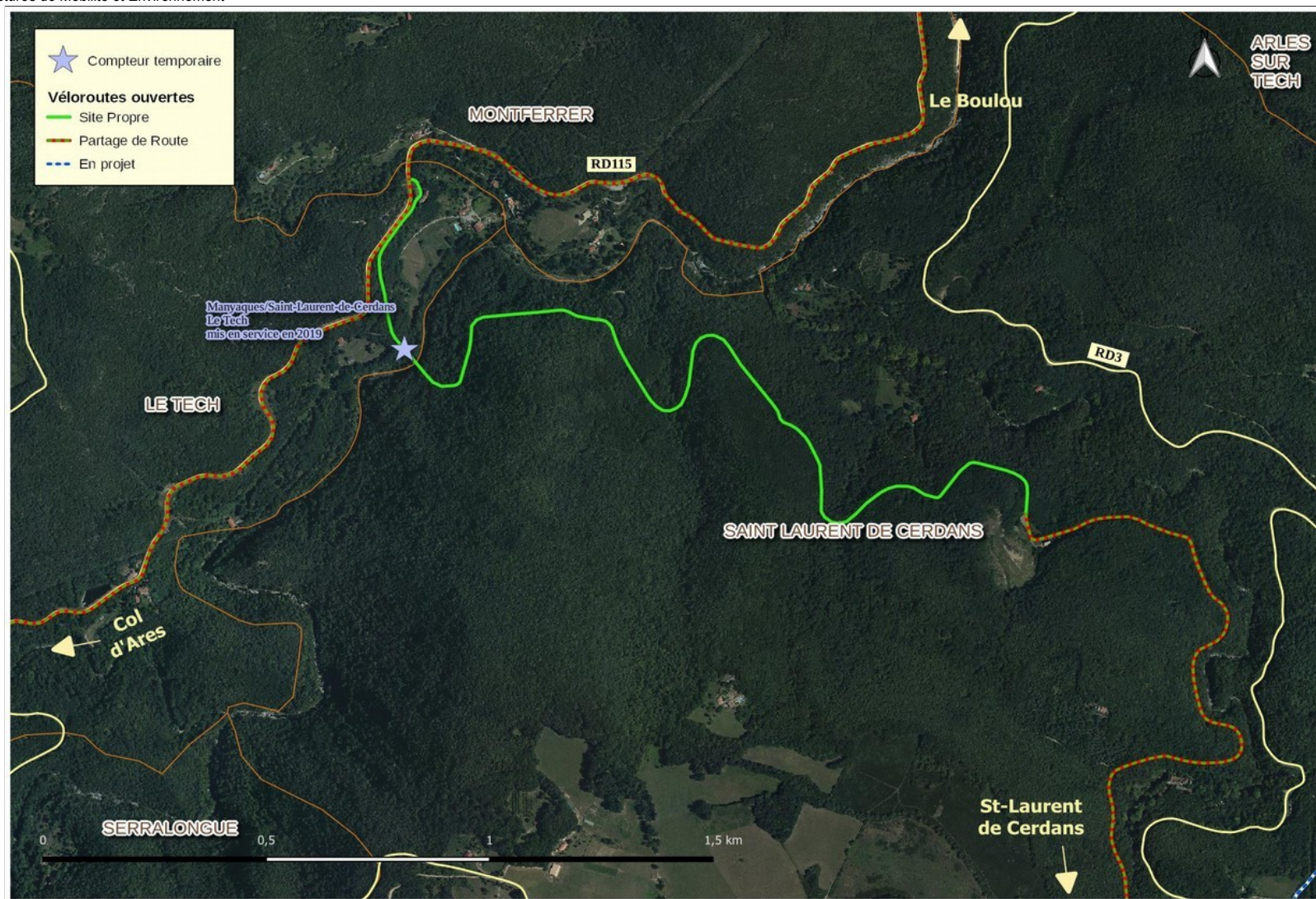
DU jeudi 16 mai 2024

AU jeudi 30 mai 2024

Direction des Infrastructures et Déplacements

Direction Adjointe des Investissements

Cellule Véloroutes Infrastructures de Mobilité et Environnement



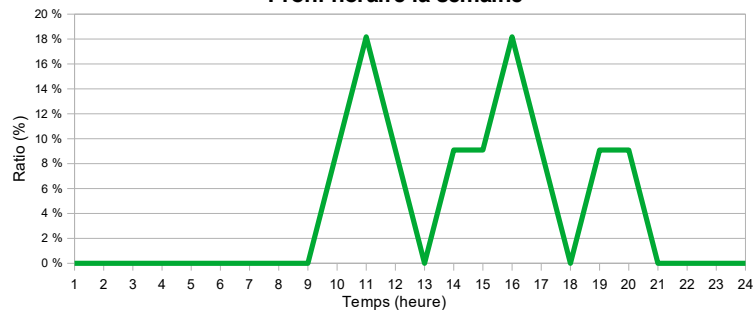
Voie verte de Manyagues / Le Tech

DU jeudi 16 mai 2024

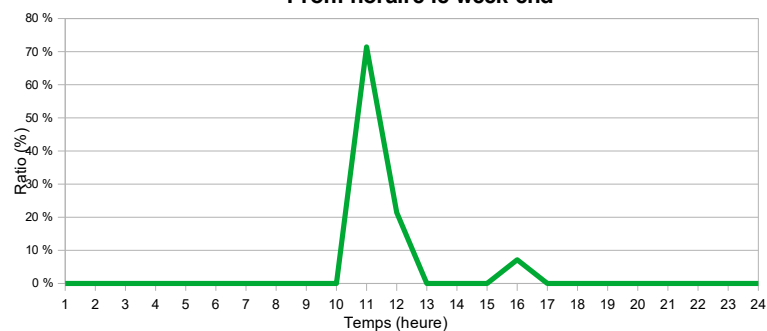
AU jeudi 30 mai 2024

Vélos

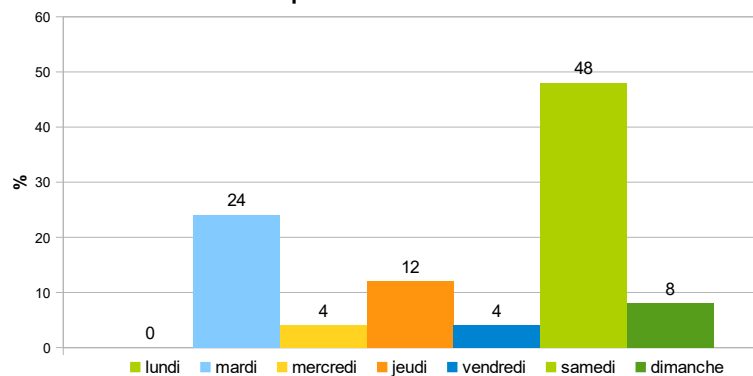
Profil horaire la semaine



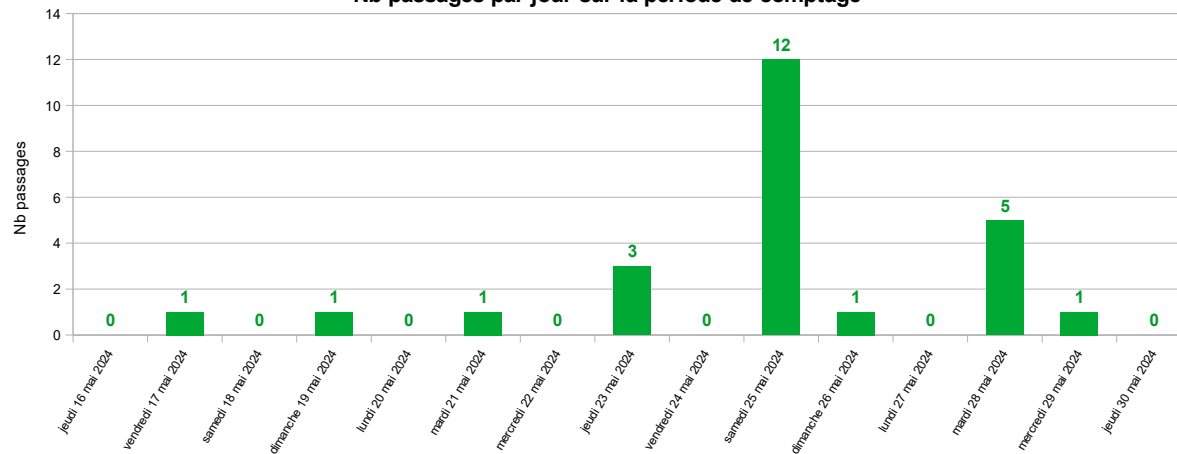
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



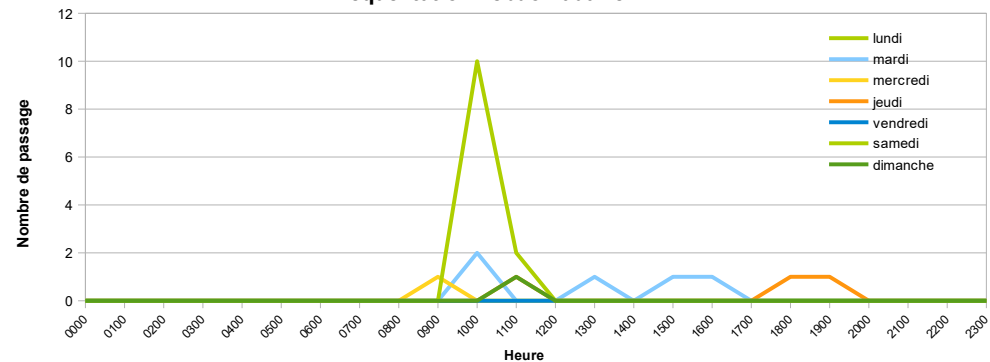
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	25	Nombre de jours d'enquête : 14
Moyenne semaine :	1	
Moyenne week-end :	4	
Moyenne journalière :	2	
Maximum de passage :	12	Jour du max : samedi 25 mai 2024
Minimum de passage :	0	Jour du mini : lundi 20 mai 2024

Fréquentation hebdomadaire



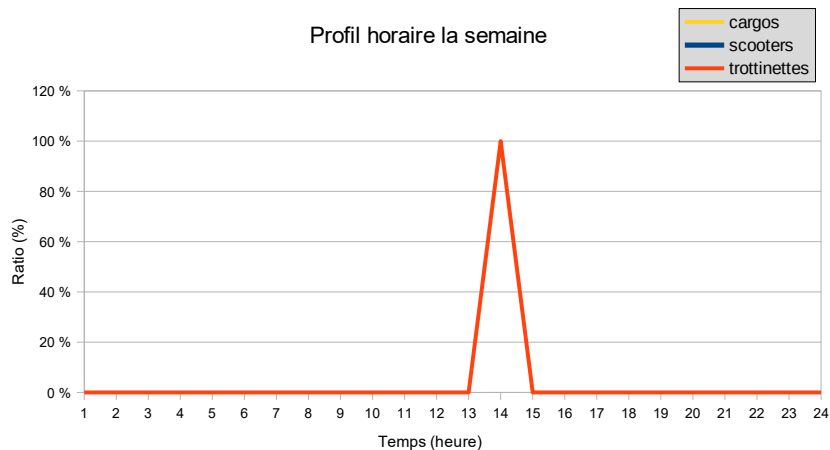
Voie verte de Manyagues / Le Tech

DU jeudi 16 mai 2024

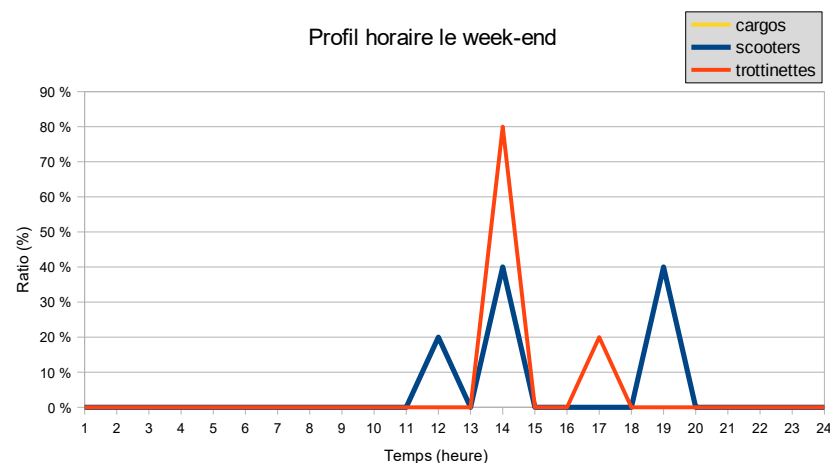
AU jeudi 30 mai 2024

Vélos cargos/Trottinettes/Scooters

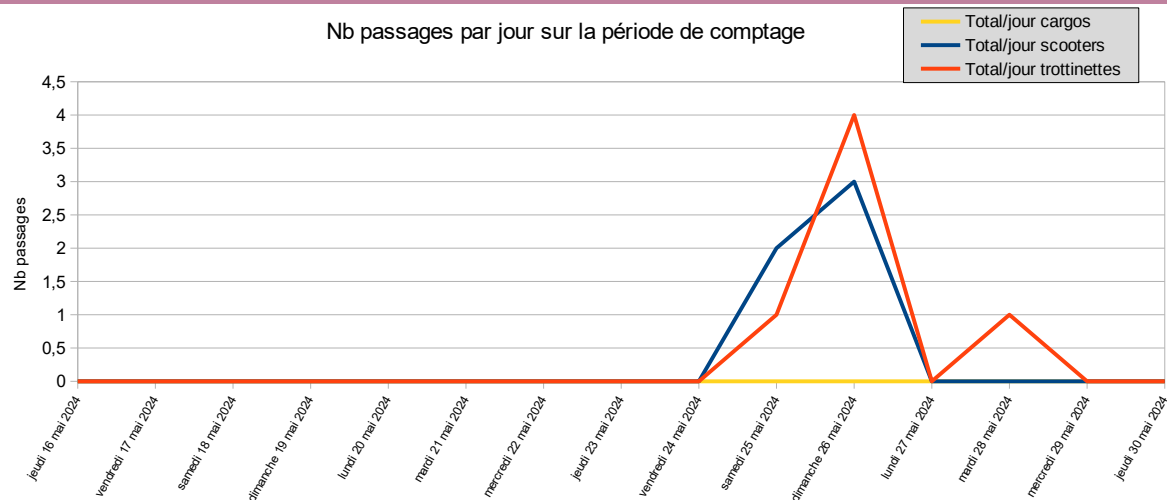
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés

Vélos Cargos

Total passages : 0
Moyenne journalière : 0

Scooters

Total passages : 5
Moyenne journalière : 0

Trottinettes

Total passages : 6
Moyenne journalière : 0

Aucun vélo cargo et passage de quelques scooters et quelques trottinettes, Essentiellement les samedi 25 mai et dimanche 26 mai.

Voie verte très peu fréquentée avec une moyenne de moins de 2 cyclistes par jour sur les 2 semaines d'enquête et aucun passage un jour sur deux. La journée du samedi 25 mai représente près de la moitié de la fréquentation totale.

Conditions météorologiques :
RAS

Comptage au Col d'Ares (Prats de Mollo) / Pirinexus

DU vendredi 11 octobre 2024

AU lundi 4 novembre 2024



Comptage au Col d'Ares (Prats de Mollo) / Pirinexus

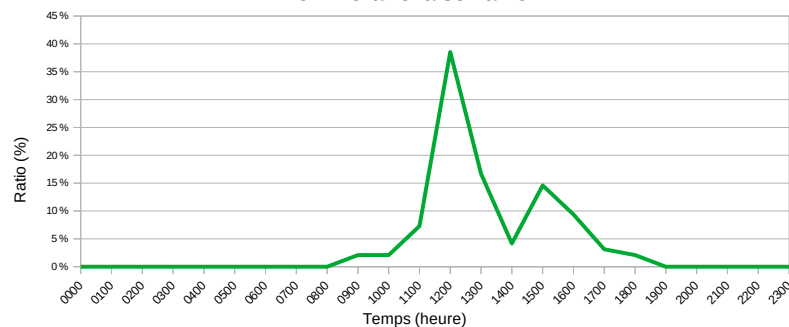
DU vendredi 11 octobre 2024

AU

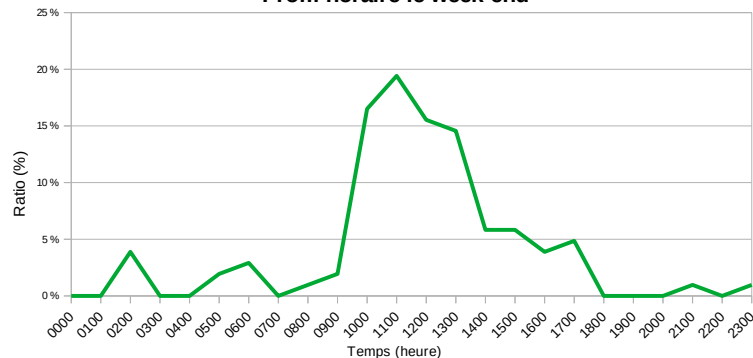
lundi 4 novembre 2024

Vélos

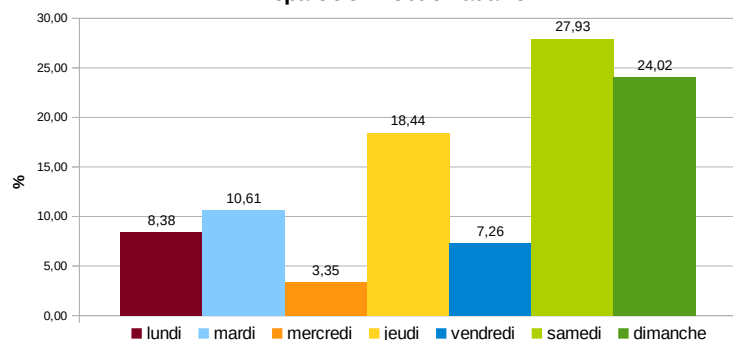
Profil horaire la semaine



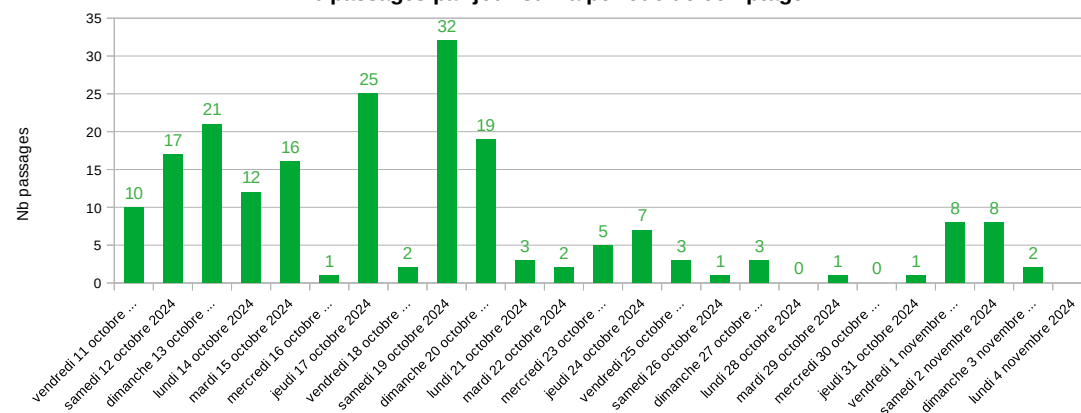
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



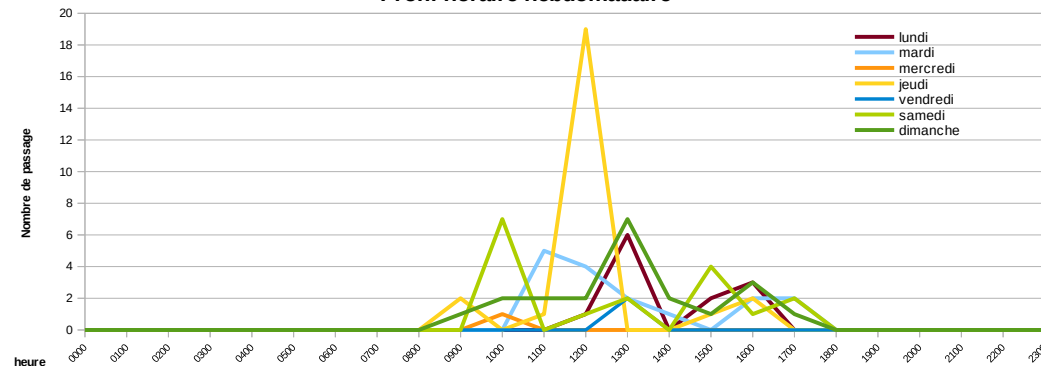
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	199	Nombre de jours de comptage :	24
Moyenne journalière :	8		
Moyenne jour semaine :	6		
Moyenne jour week-end :	13		
Maximum de passage :	32	Jour du max :	samedi 19 octobre 2024
Minimum de passage :	0	Jour du min :	lundi 28 octobre 2024

Profil horaire hebdomadaire



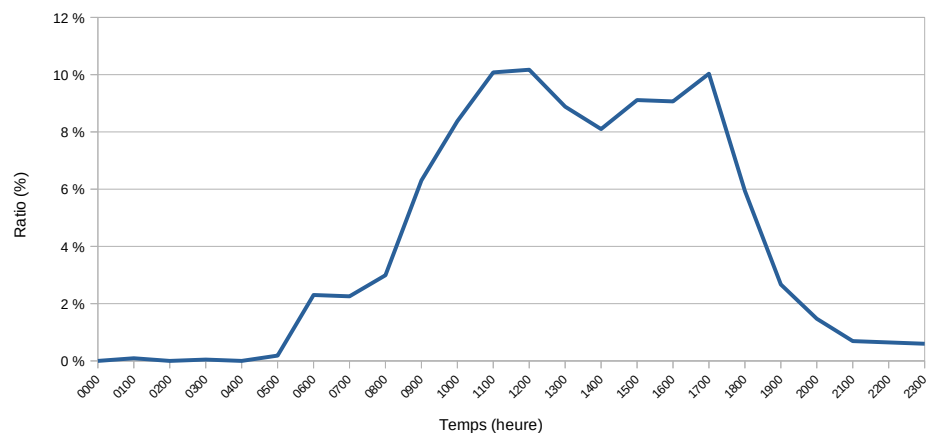
Comptage au Col d'Ares (Prats de Mollo) / Pirinexus

DU vendredi 11 octobre 2024

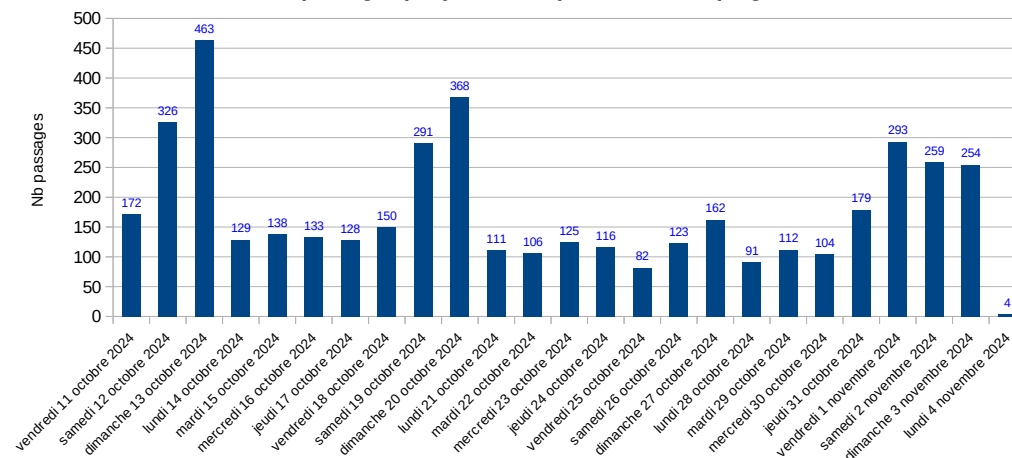
AU lundi 4 novembre 2024

Voitures

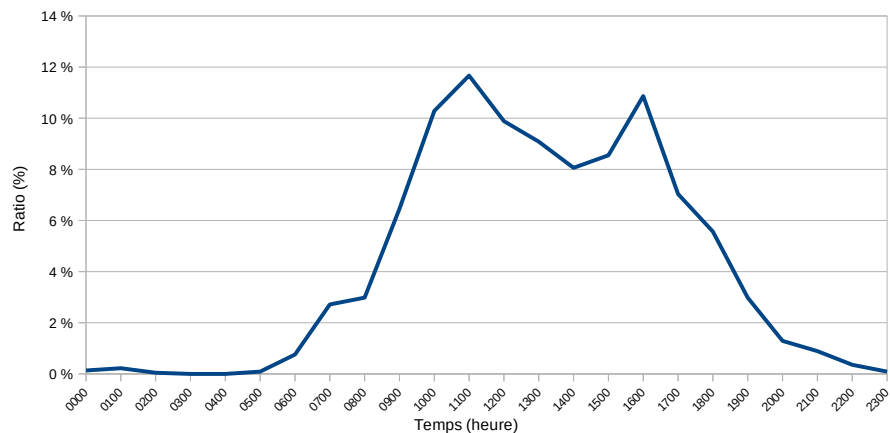
Profil horaire la semaine



Nb passages par jour sur la période de comptage



Profil horaire le week-end



Chiffres clés – Voitures

Total passages sur la période : **4 419**

Moyenne journalière : **184**

Maximum de passage : 463 Jour du max : dimanche 13 octobre 2024

Minimum de passage : 82 Jour du min : vendredi 25 octobre 2024

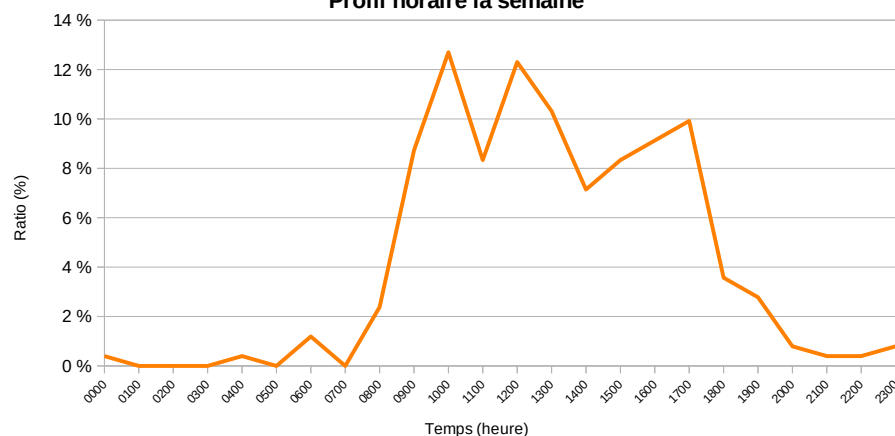
Comptage au Col d'Ares (Prats de Mollo) / Pirinexus

DU vendredi 11 octobre 2024

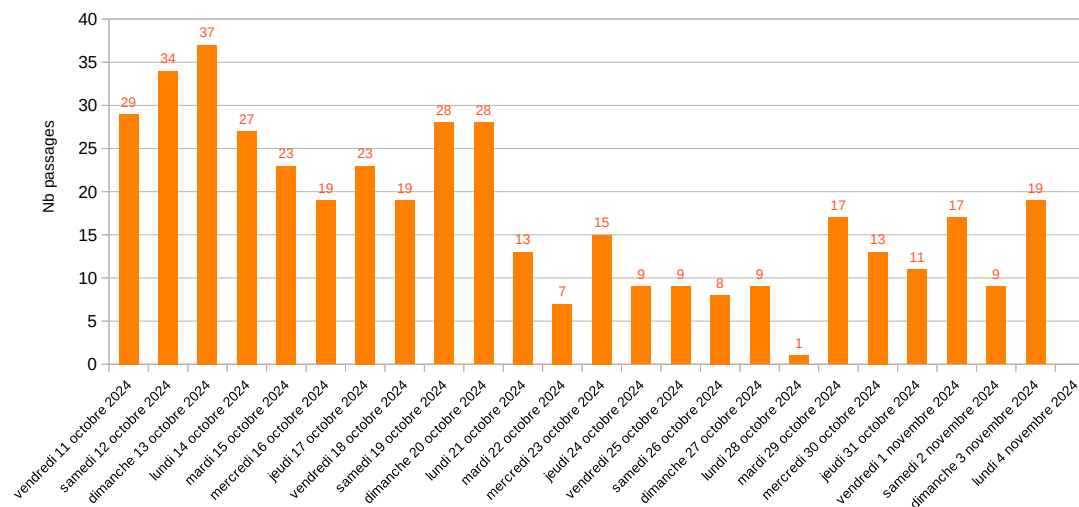
AU lundi 4 novembre 2024

Poids lourds (Camions/Bus)

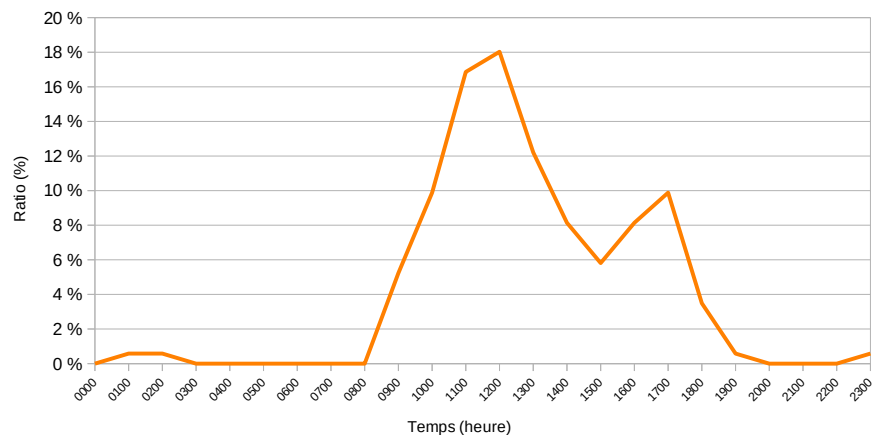
Profil horaire la semaine



Nb passages par jour sur la période de comptage



Profil horaire le week-end



Chiffres clés – Poids lourds

Total passages sur la période :	424		
Moyenne journalière :	17		
Maximum de passage :	37	Jour du max :	dimanche 13 octobre 2024
Minimum de passage :	1	Jour du min :	lundi 28 octobre 2024

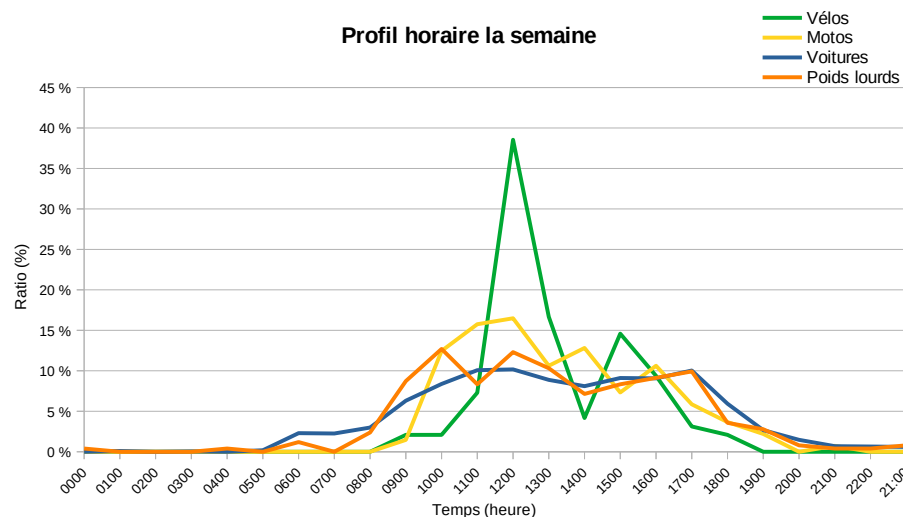
Comptage au Col d'Ares (Prats de Mollo) / Pirinexus

DU vendredi 11 octobre 2024

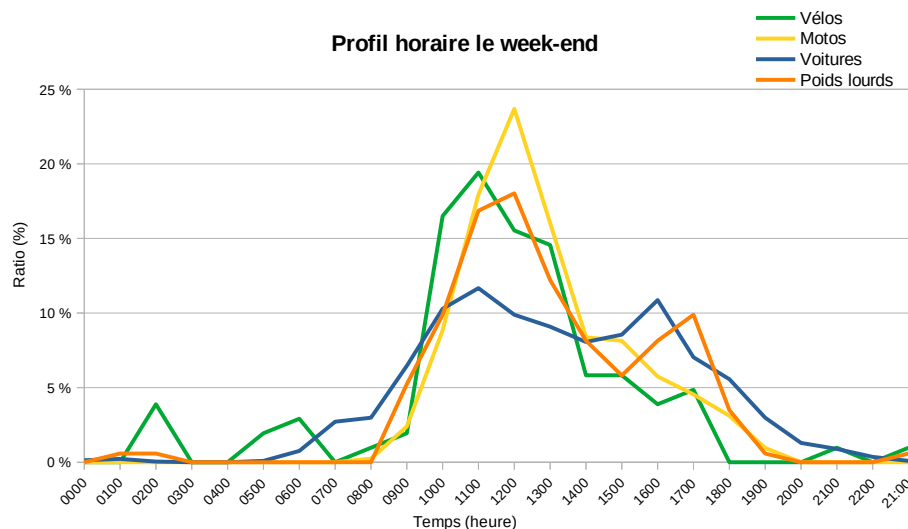
AU lundi 4 novembre 2024

Analyse comparée

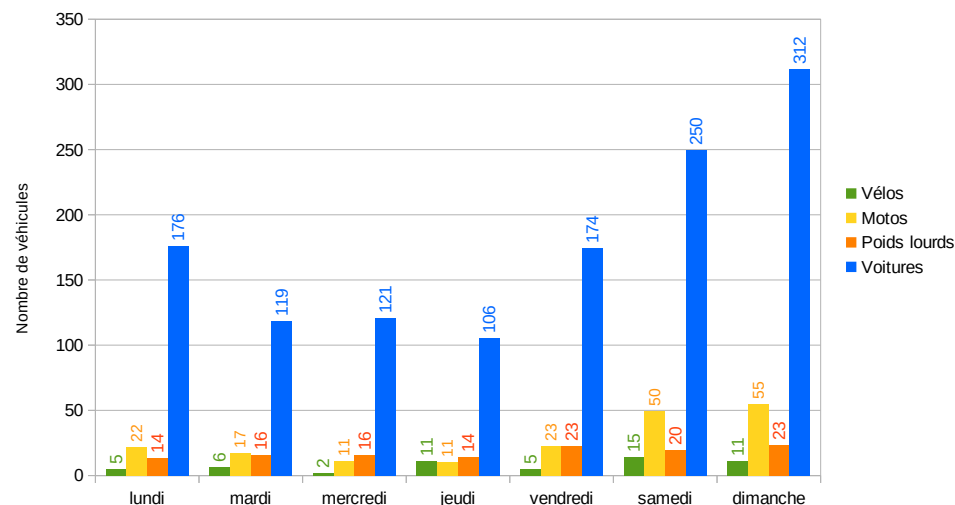
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



Chiffres clés Voitures + Poids lourds + Motos

Total passages sur la période : 5 534

Moyenne journalière : 230

Nombre de jours de comptage : 24

Col peu fréquenté par les cyclistes à cette période avec une moyenne de 8 passages quotidiens. Le pic horaire de fréquentation est à 11h-12h, le week-end représente plus de 50 % de la fréquentation.

Le trafic routier est réparti sur toute la journée entre 8h et 20h avec une moyenne de 230 véhicules par jour dont 39 Poids-Lourds ou Camping-cars.

Conditions météorologiques :

Pluie légère à forte les jeudi 17, samedi 26, lundi 28, jeudi 31 octobre.

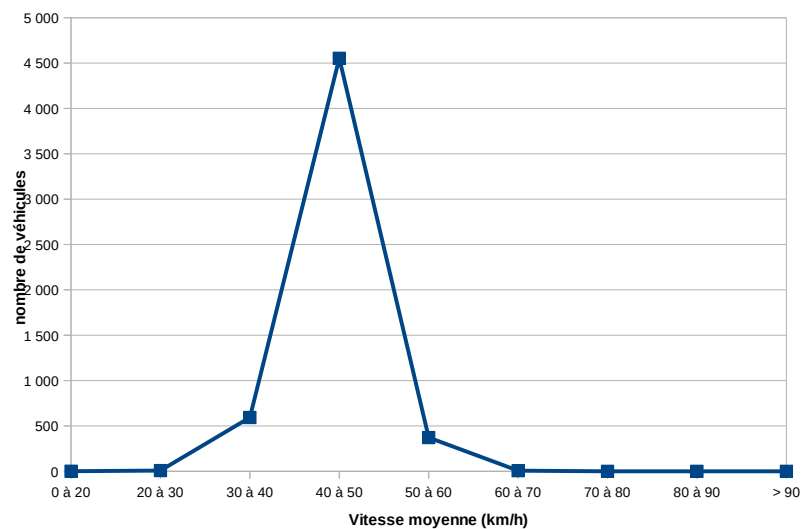
Comptage au Col d'Ares (Prats de Mollo) / Pirinexus

DU vendredi 11 octobre 2024

AU lundi 4 novembre 2024

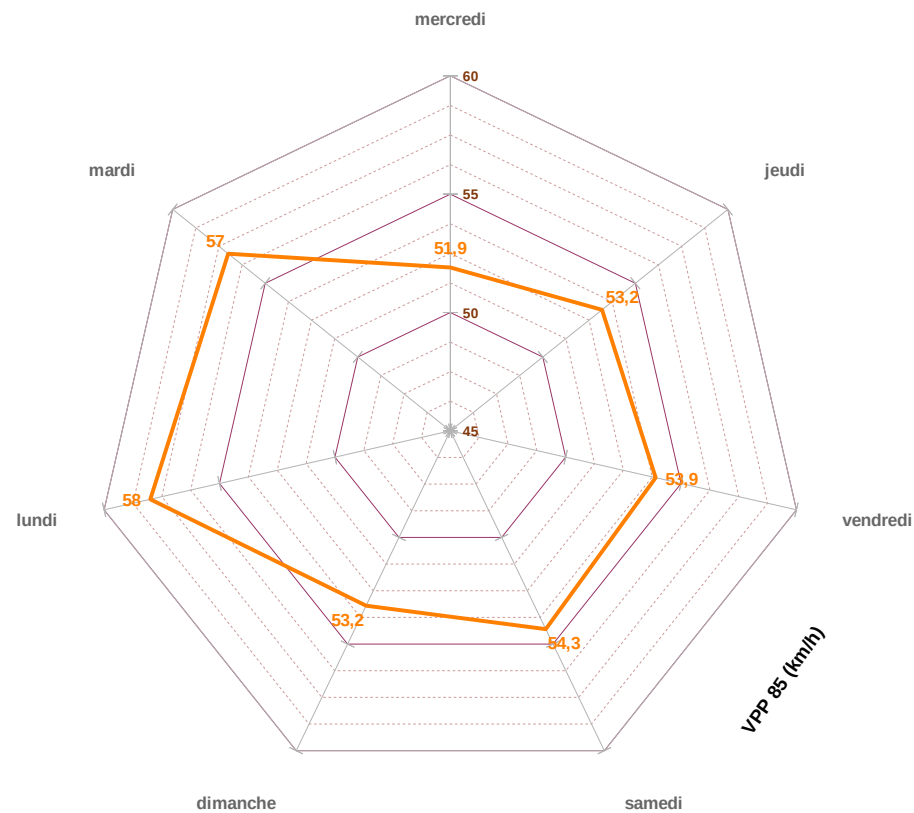
Analyse de vitesse

Répartition de la vitesse moyenne



La vitesse moyenne varie entre 41 et 50 km/h selon le jour.

Répartition hebdomadaire de la V85



La V85 varie entre 51 et 58 km/h selon le jour.

Comptage à Err / Itinéraire cyclable Err-Puigmal

DU vendredi 7 juin 2024 AU vendredi 5 juillet 2024



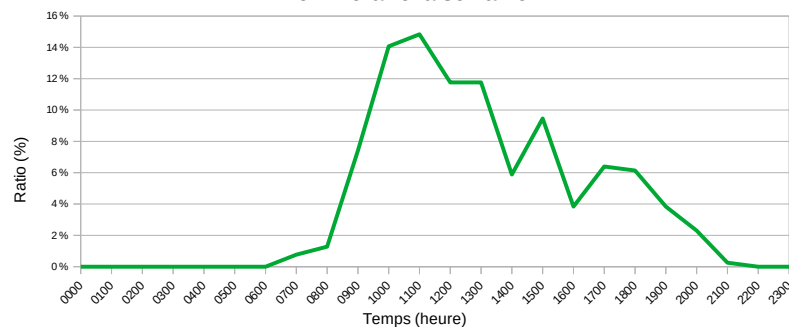
Comptage à Err / Itinéraire cyclable Err-Puigmal

DU vendredi 7 juin 2024

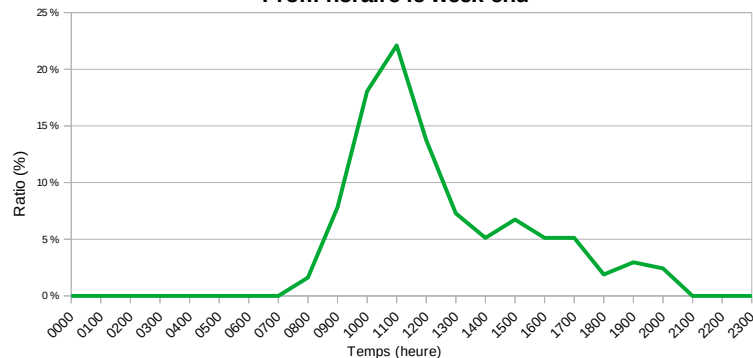
AU vendredi 5 juillet 2024

Vélos

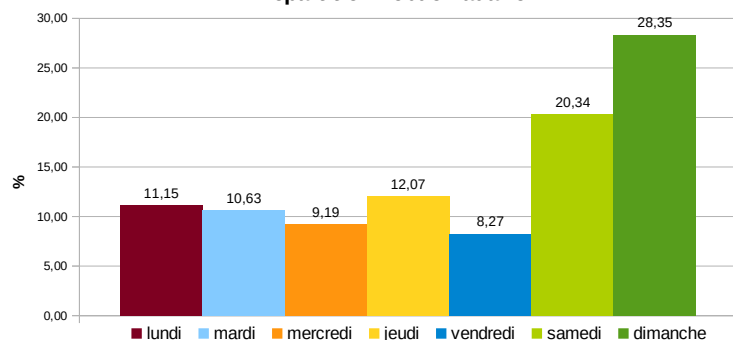
Profil horaire la semaine



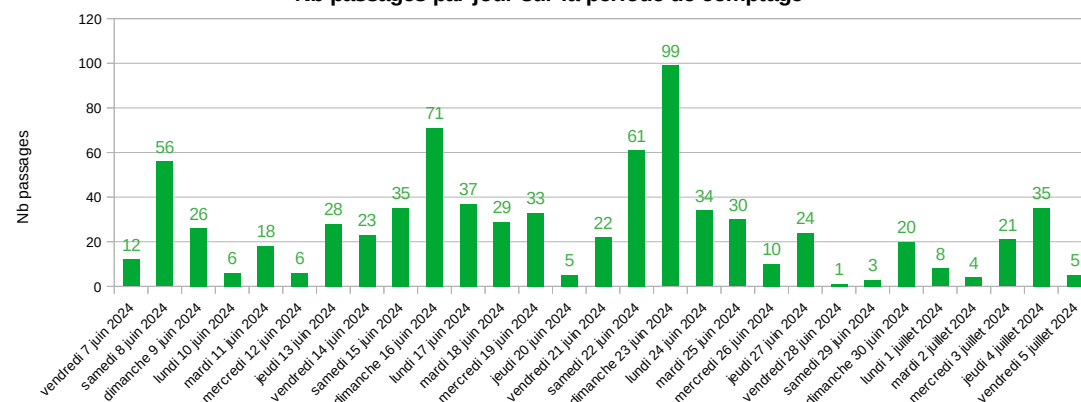
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



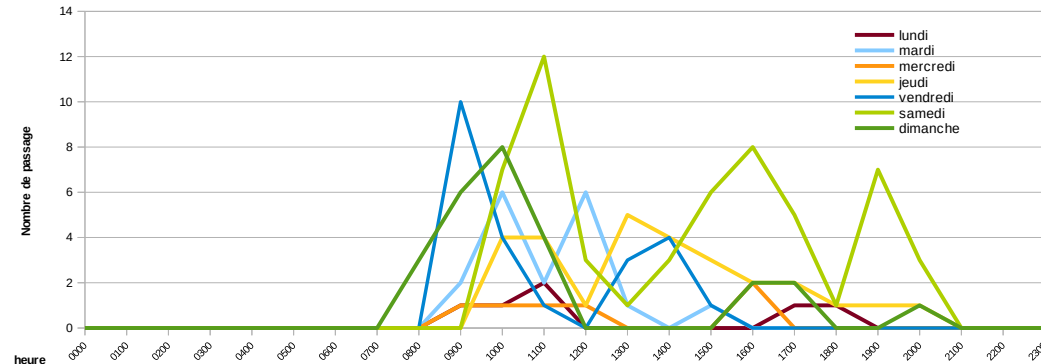
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	762	Nombre de jours de comptage :	28
Moyenne journalière :	27		
Moyenne jour semaine :	20		
Moyenne jour week-end :	46		
Maximum de passage :	99	Jour du max :	dimanche 23 juin 2024
Minimum de passage :	1	Jour du min :	vendredi 28 juin 2024

Profil horaire hebdomadaire



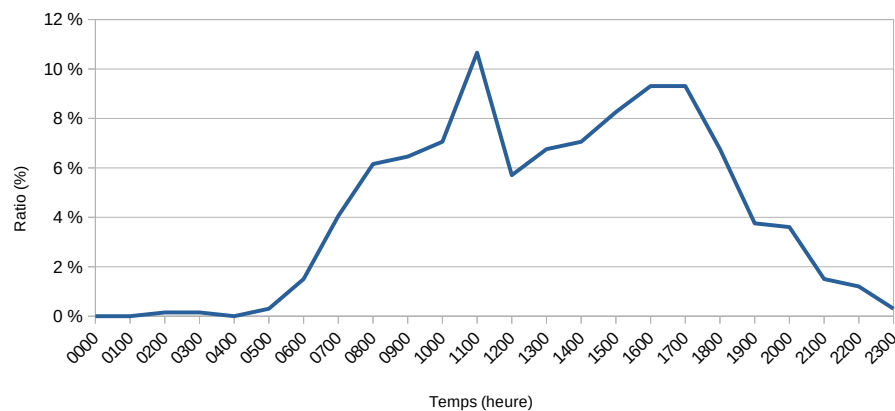
Comptage à Err / Itinéraire cyclable Err-Puigmal

DU vendredi 7 juin 2024

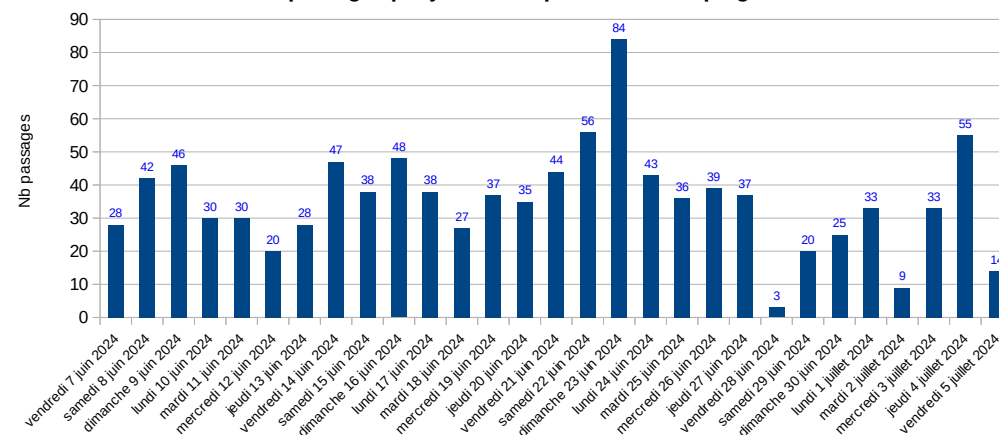
AU vendredi 5 juillet 2024

Voitures

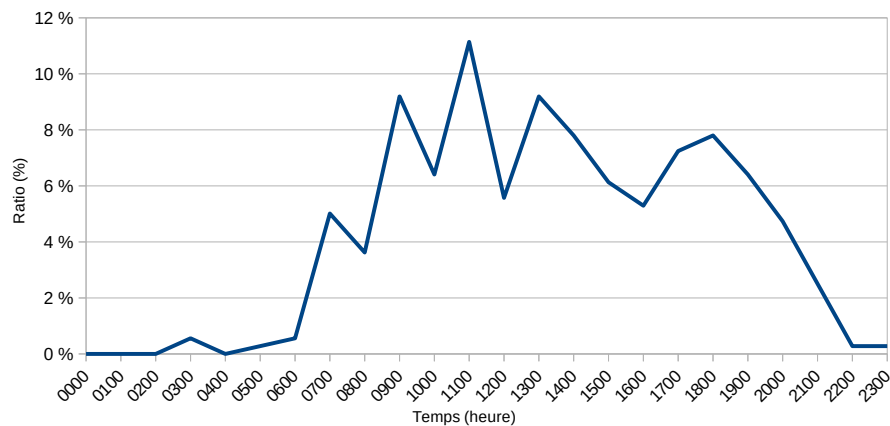
Profil horaire la semaine



Nb passages par jour sur la période de comptage



Profil horaire le week-end



Chiffres clés – Voitures

Total passages sur la période : **1 025**

Moyenne journalière : **36**

Maximum de passage : 84

Minimum de passage : 20

Jour du max : dimanche 23 juin 2024

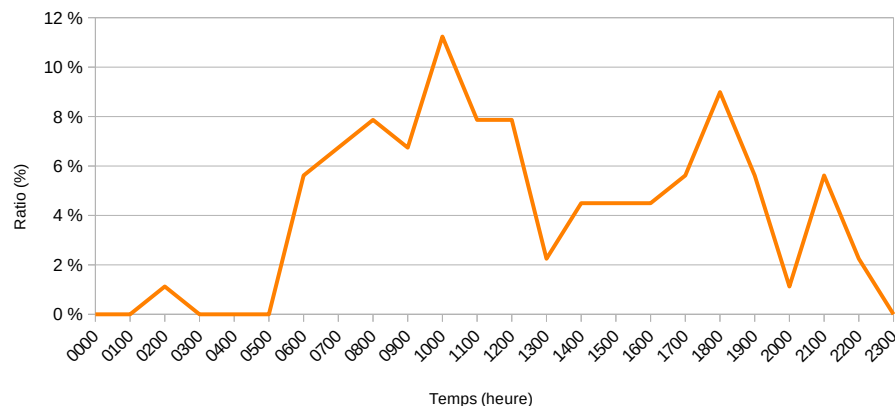
Jour du min : mercredi 12 juin 2024

Comptage à Err / Itinéraire cyclable Err-Puigmal

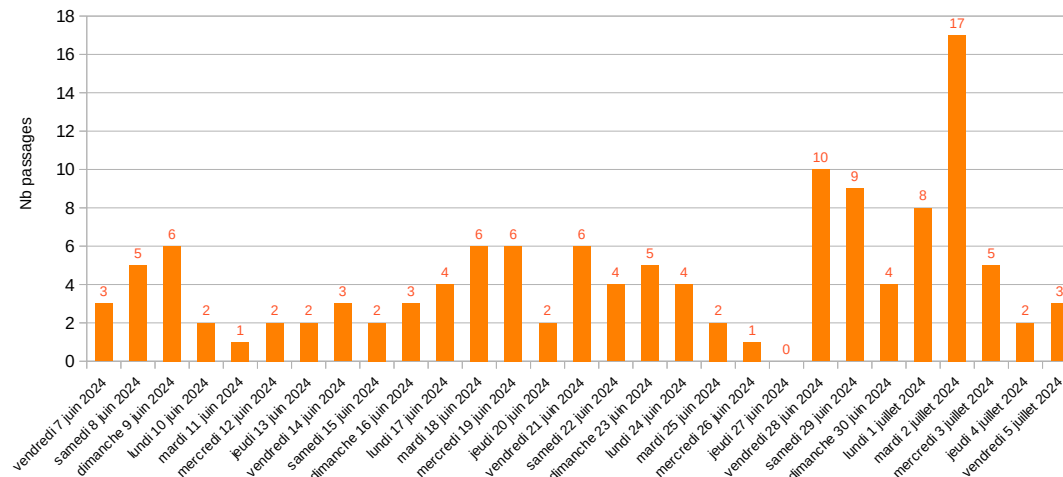
DU vendredi 7 juin 2024 AU vendredi 5 juillet 2024

Poids lourds (Camions/Bus)

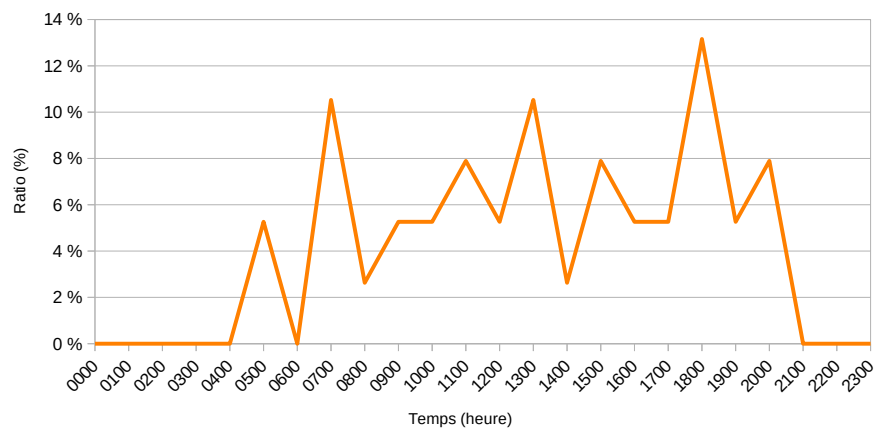
Profil horaire la semaine



Nb passages par jour sur la période de comptage



Profil horaire le week-end



Chiffres clés – Poids lourds

Total passages sur la période : **127**

Moyenne journalière : **4**

Maximum de passage : **17** Jour du max : **mardi 2 juillet 2024**

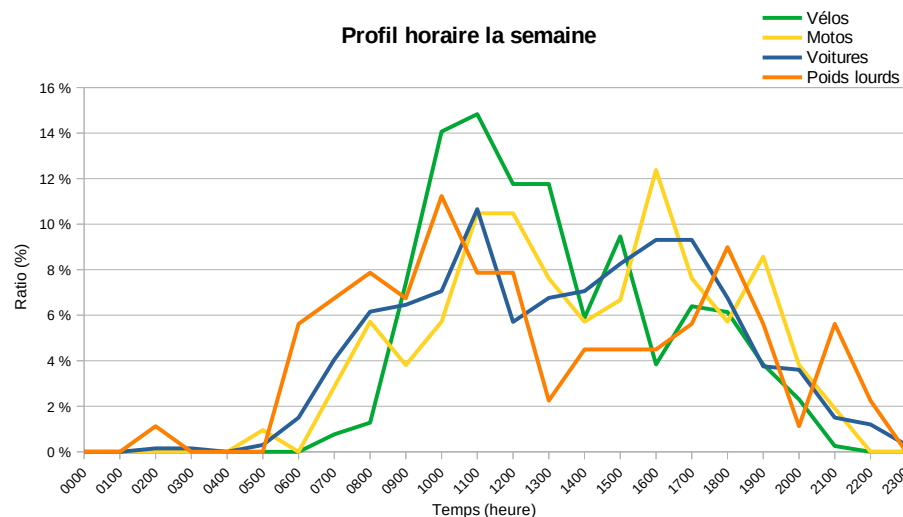
Minimum de passage : **0** Jour du min : **jeudi 27 juin 2024**

Comptage à Err / Itinéraire cyclable Err-Puigmal

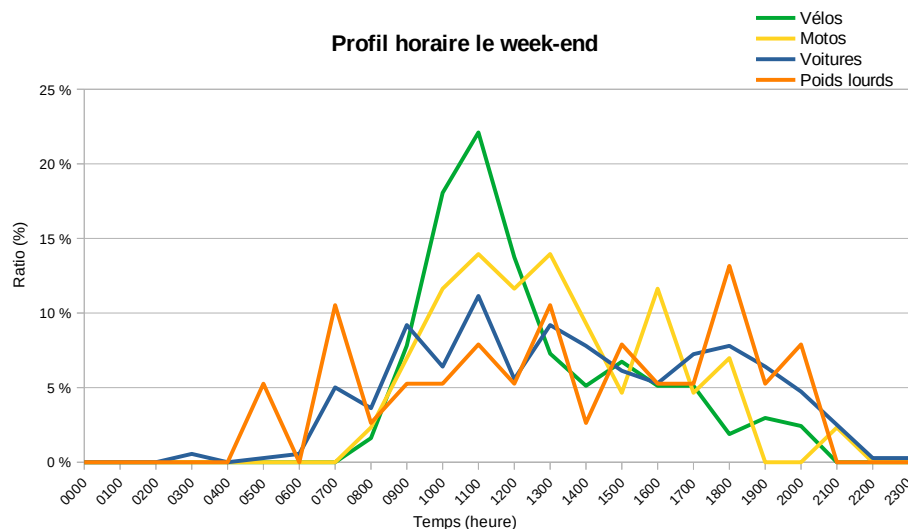
DU vendredi 7 juin 2024 AU vendredi 5 juillet 2024

Analyse comparée

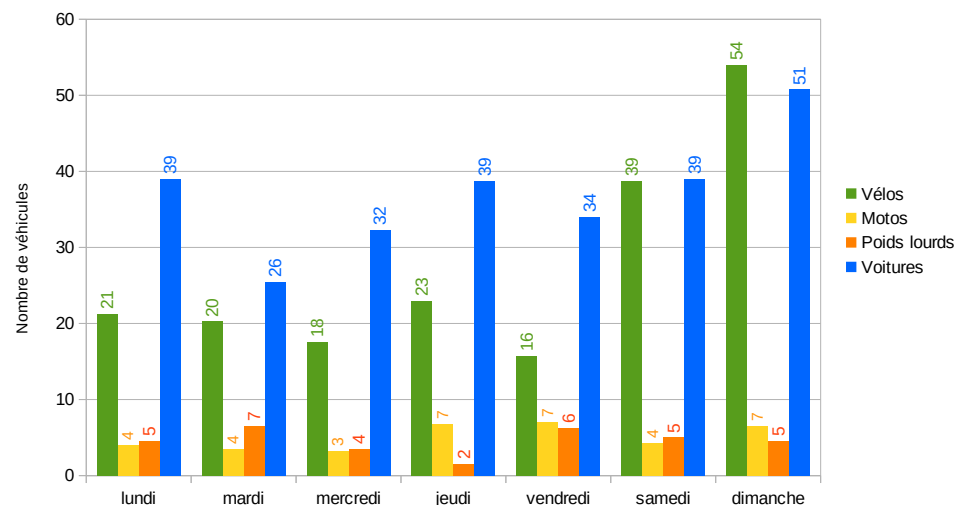
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



Chiffres clés Voitures + Poids lourds + Motos

Total passages sur la période : 1 300
Moyenne journalière : 46
Nombre de jours de comptage : 28

Itinéraire cyclable emprunté toute la semaine avec une moyenne journalière de 27 passages, la fréquentation sur le week-end représente près de 50 %.
Le pic horaire de fréquentation est entre 10h et 11h, les conditions météorologiques jouent un rôle significatif sur la fréquentation de cet itinéraire qui atteint 2 250 mètres d'altitude.

Le trafic routier est faible, il est réparti sur toute la journée entre 5h et 22h voire plus tard le week-end avec une moyenne de 46 véhicules par jour dont 4 Poids-Lourds qui sont probablement des camping-cars.

Conditions météorologiques :

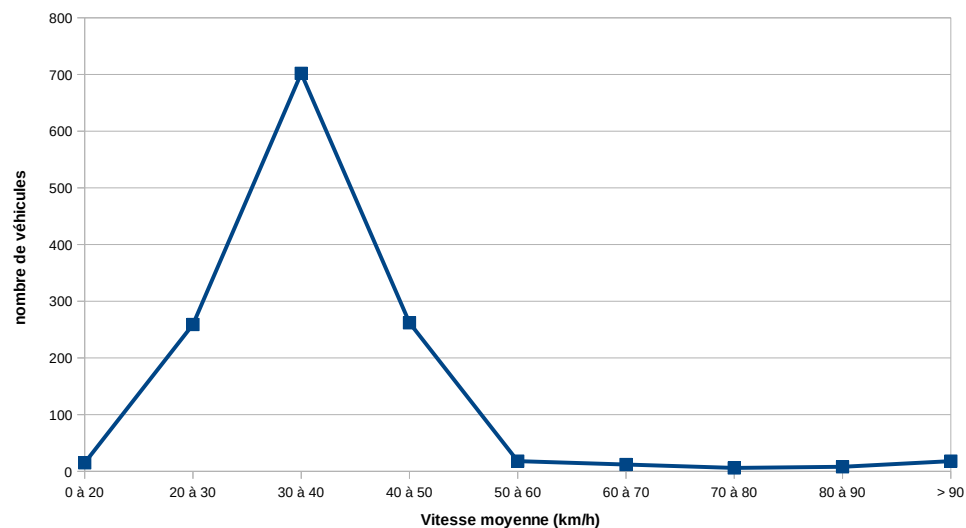
Pluie dimanche 9, lundi 10, mercredi 12, jeudi 20, mercredi 26, samedi 29 juin.

Comptage à Err / Itinéraire cyclable Err-Puigmal

DU vendredi 7 juin 2024 AU vendredi 5 juillet 2024

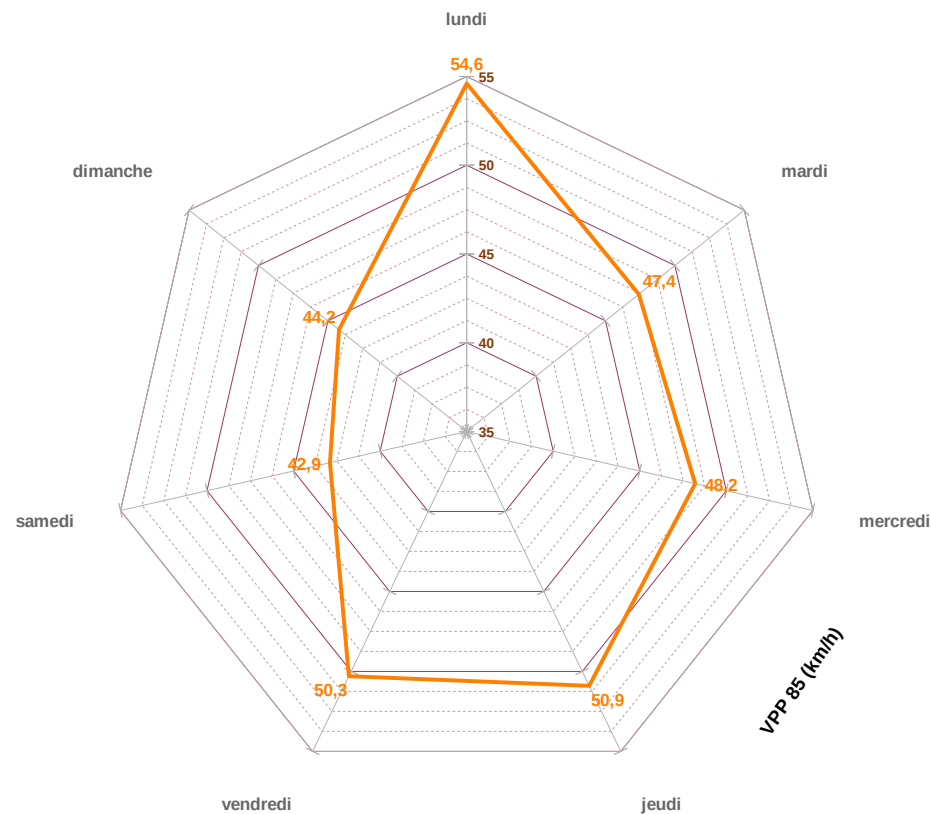
Analyse de vitesse

Répartition de la vitesse moyenne



Globalement la vitesse moyenne est comprise entre 30 et 40 km/h selon le jour, mais 2 jours sur les 28 de la période d'enquête, la vitesse moyenne est de 72 et 80 km/h car on peut observer des vitesses très élevées sur l'itinéraire quelque soit l'heure de la journée.

Répartition hebdomadaire de la V85



La V85 est extrêmement variable mais globalement entre 40 et 55 km/h, on observe des vitesses très élevées, jusqu'à 200 km/h.

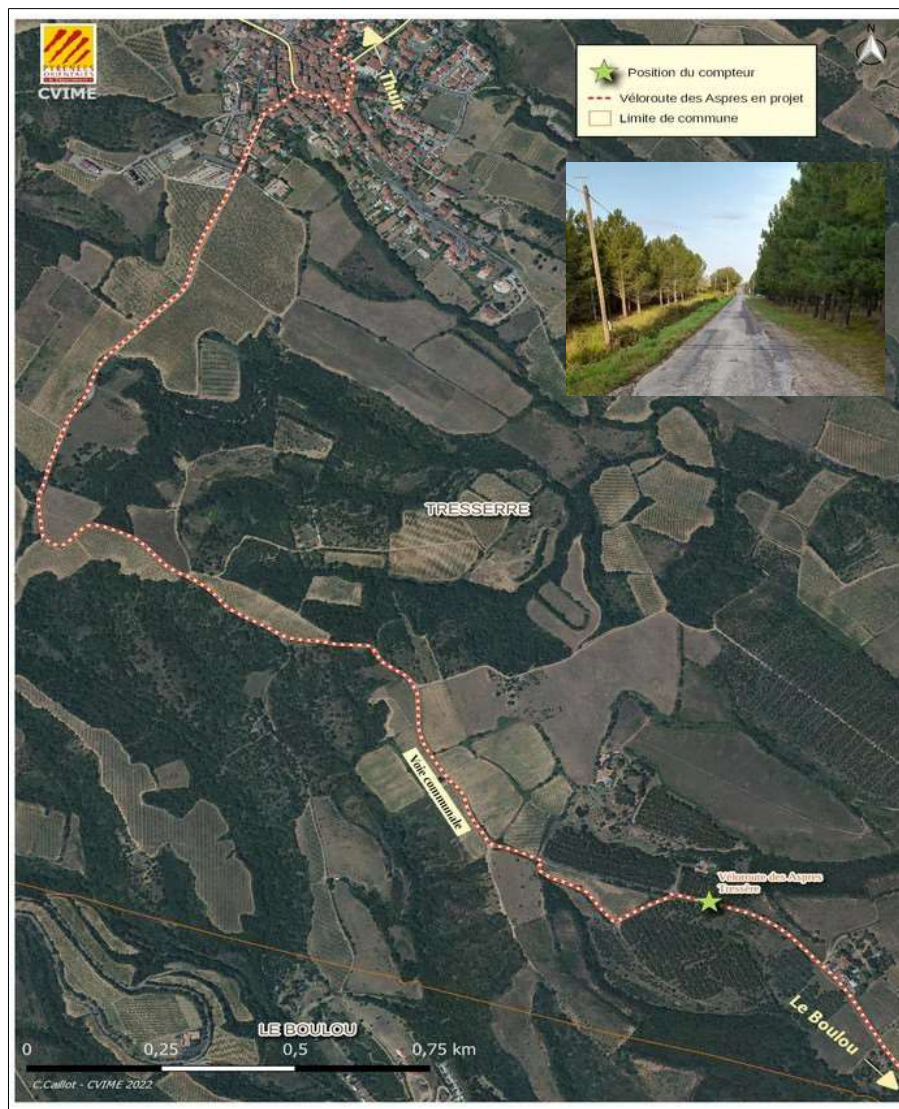
BILAN DE FRÉQUENTATION AVANT/APRÈS AMÉNAGEMENT D'ITINÉRAIRE CYCLABLE



Comptage à TRESSERRE / Véloroute des Aspres

COMPTAGE 1 : DU mardi 15 mars 2022 AU vendredi 25 mars 2022

COMPTAGE 2 : DU lundi 8 avril 2024 AU lundi 22 avril 2024



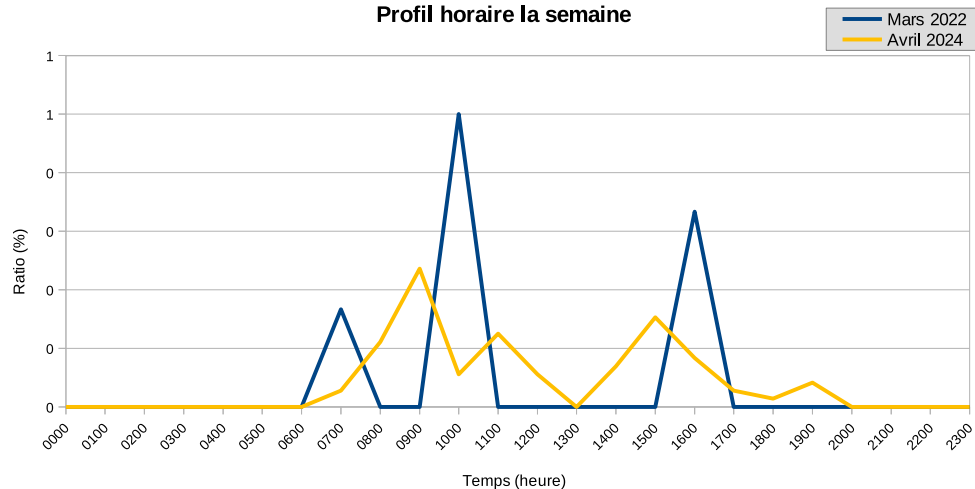
Comptage à TRESSERRE / Véloroute des Aspres

COMPTAGE 1 : DU mardi 15 mars 2022 AU vendredi 25 mars 2022

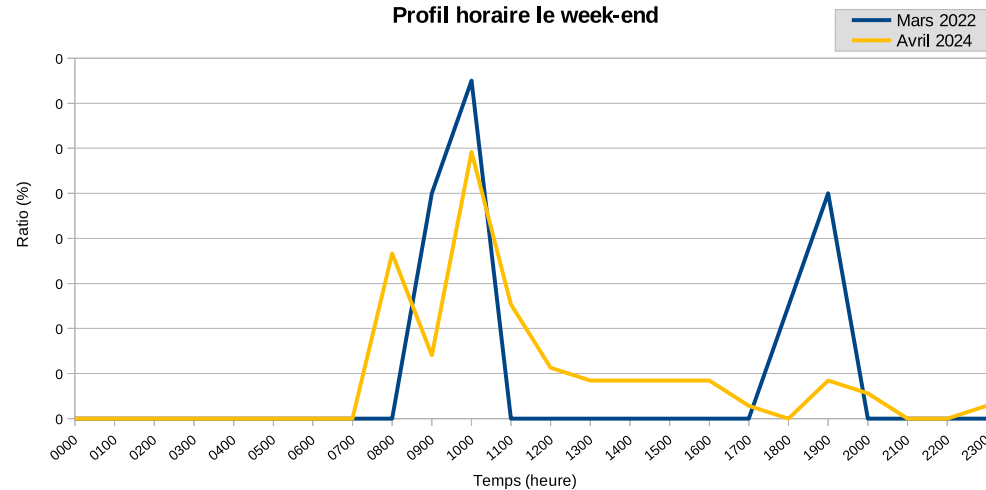
COMPTAGE 2 : DU lundi 8 avril 2024 AU lundi 22 avril 2024

Vélos

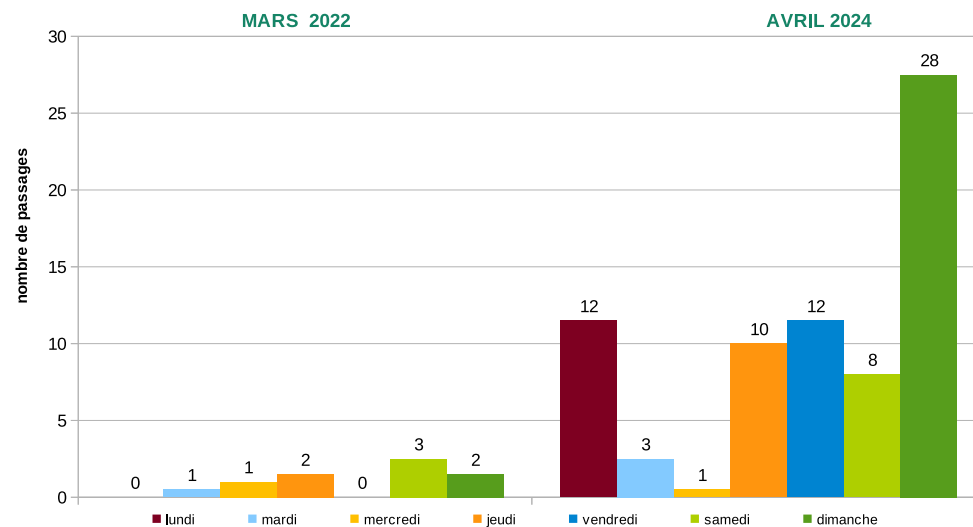
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Fréquentation hebdomadaire moyenne comparée



Chiffres clés – Vélos

	2022	2024
Total passages sur la période :	14	143
Moyenne journalière :	1	10
Moyenne semaine :	1	7
Moyenne week-end :	2	18
Maximum de passage :	5	37
Minimum de passage :	0	0
Nombre de jours de comptage :	10	14

La Véloroute des Aspres a été ouverte sur son itinéraire complet de Thuir jusqu'au Boulou en décembre 2023. En avril, 2024, la fréquentation cyclable devient plus importante et plus régulière avec une moyenne de 10 passages par jour. Le dimanche est le jour le plus fréquenté, surtout le matin. En semaine, la fréquentation est d'avantage étalée sur la journée de 8h à 19h.

Comptage à Saint-Laurent-de-la-Salanque / Itinéraire Saint-Laurent-Le Barcarès

COMPTAGE 1 : DU lundi 7 novembre 2022

AU mardi 15 novembre 2022

COMPTAGE 2 : DU vendredi 11 octobre 2024

AU mardi 5 novembre 2024



Comptage à Saint-Laurent-de-la-Salanque / Itinéraire Saint-Laurent-Le Barcarès

COMPTAGE 1 : DU lundi 7 novembre 2022

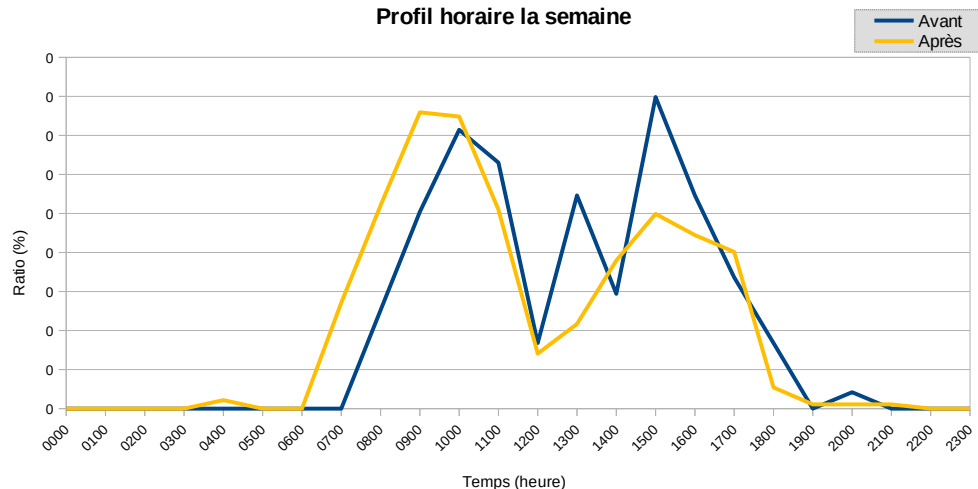
AU mardi 15 novembre 2022

COMPTAGE 2 : DU vendredi 11 octobre 2024

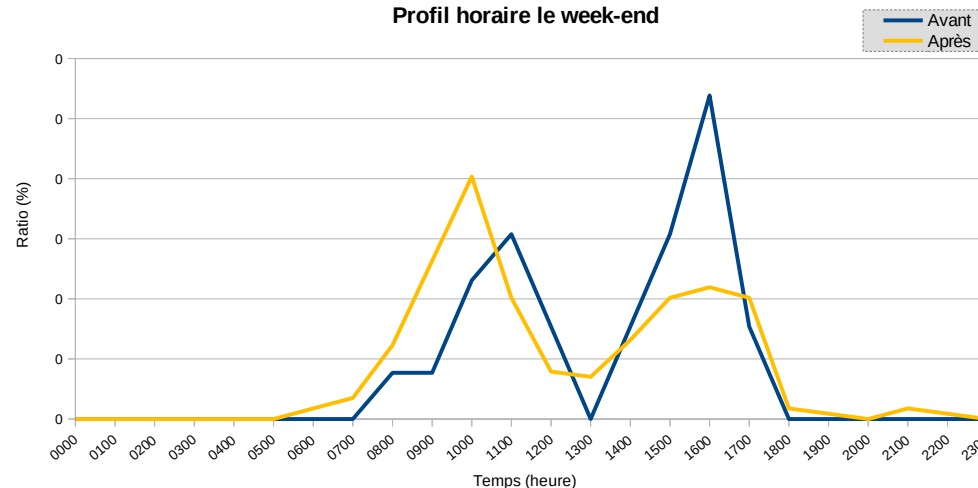
AU mardi 5 novembre 2024

Vélos

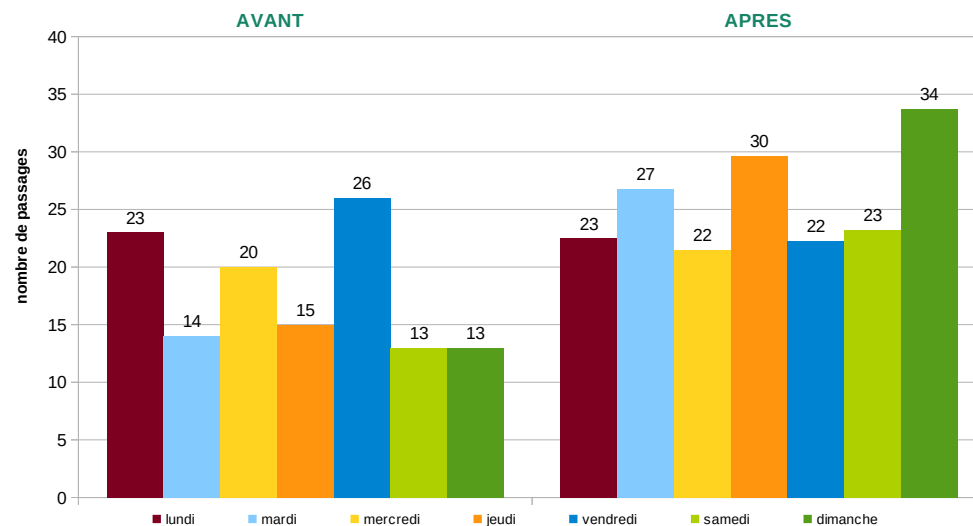
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Fréquentation hebdomadaire moyenne comparée



Chiffres clés – Vélos

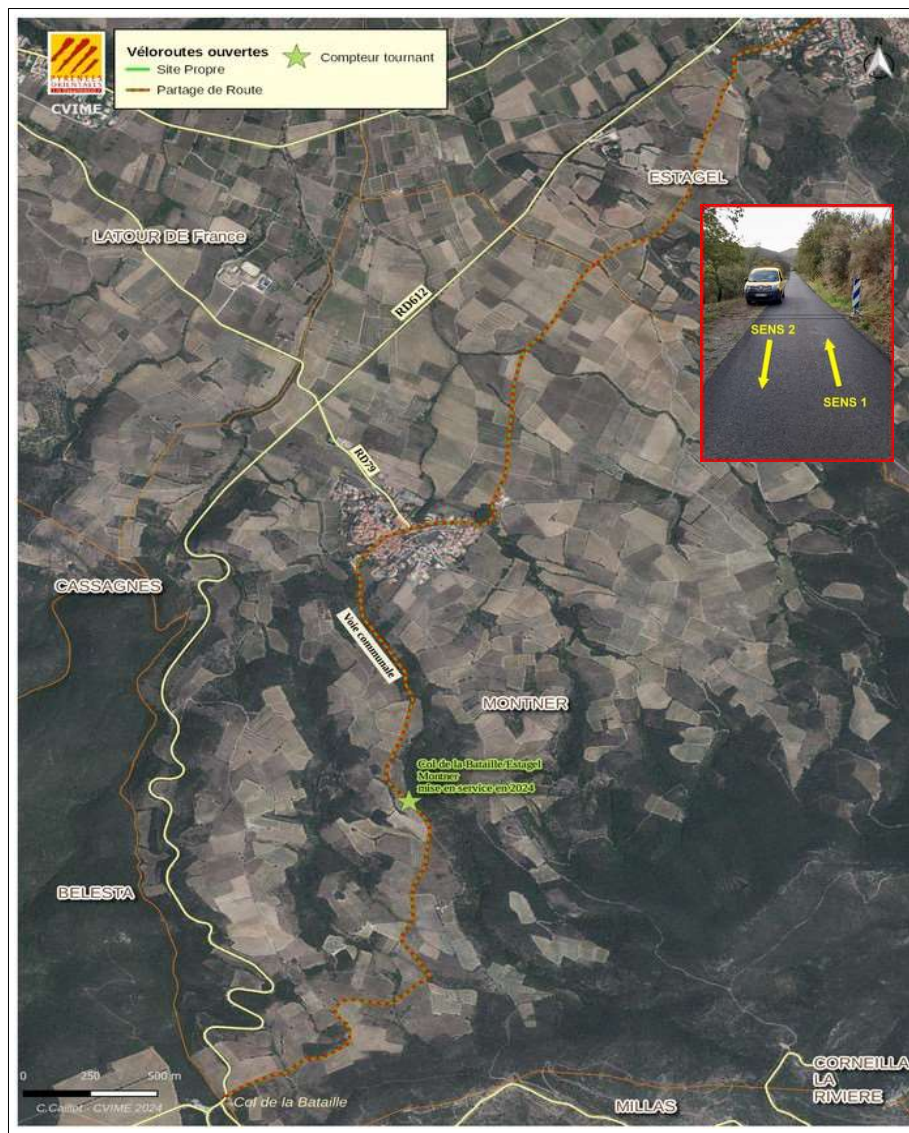
	Avant	Après
Total passages sur la période :	145	689
Moyenne journalière :	18	27
Moyenne semaine :	20	27
Moyenne week-end :	13	29
Maximum de passage :	26	61
Minimum de passage :	13	0
Nombre de jours de comptage :	8	25

L'augmentation de la fréquentation par les cyclistes est de près de 40 % après l'aménagement de l'itinéraire, une partie est voie verte et Une autre en voie partagée sur une route peu fréquentée.
Le dimanche est le jour le plus fréquenté, les pics de fréquentation sont entre 10h et 11h le matin et entre 15h et 17h l'après-midi la semaine et le week-end

Comptage à Montner / Itinéraire Col de la Bataille-Estagel

COMPTAGE 1 : DU mercredi 20 octobre 2021 AU mercredi 27 octobre 2021

COMPTAGE 2 : DU mercredi 15 mai 2024 AU jeudi 30 mai 2024



Comptage à Montner / Itinéraire Col de la Bataille-Estagel

COMPTAGE 1 : DU mercredi 20 octobre 2021

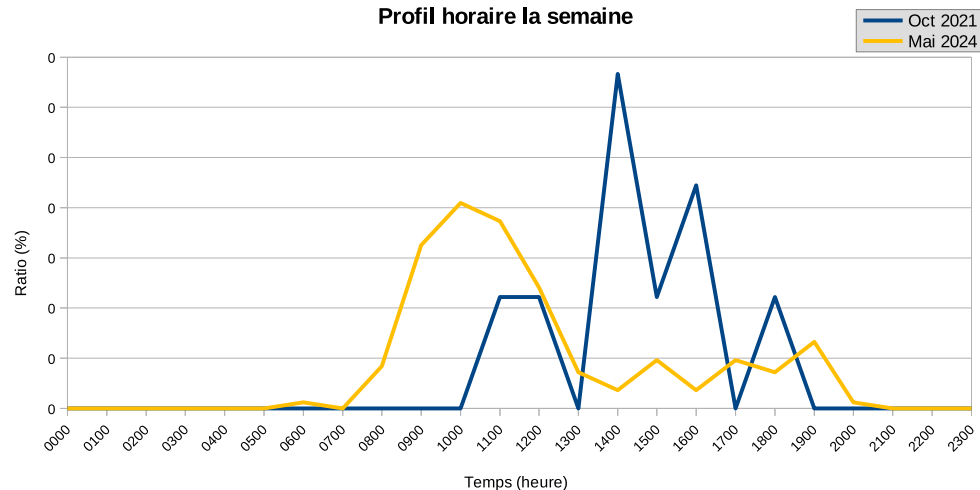
AU mercredi 27 octobre 2021

COMPTAGE 2 : DU mercredi 15 mai 2024

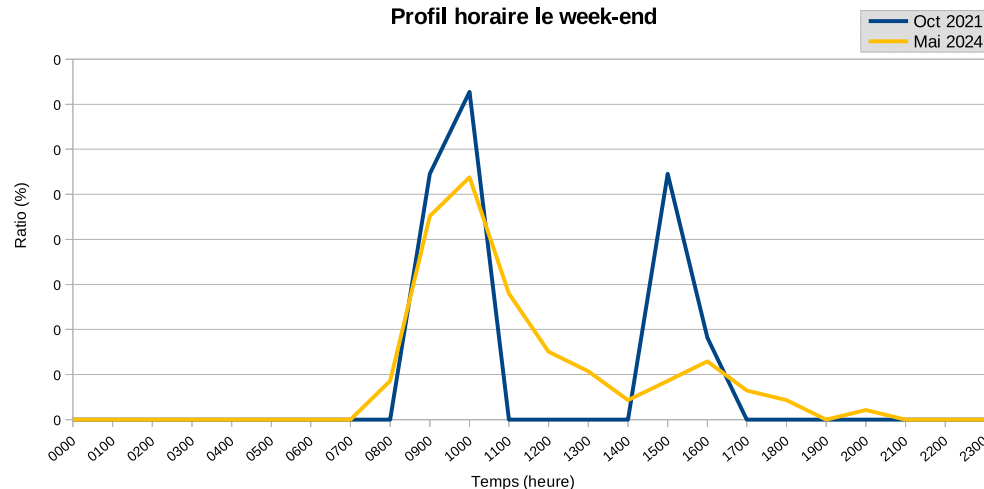
AU jeudi 30 mai 2024

Vélos

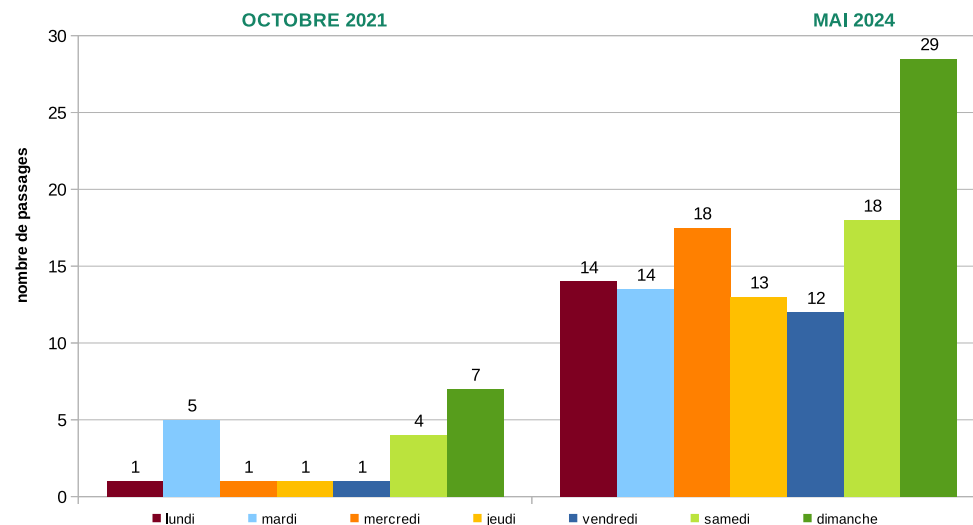
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Fréquentation hebdomadaire moyenne comparée



Chiffres clés – Vélos

	Oct 2021	Mai 2024
Total passages sur la période :	20	259
Moyenne journalière :	2	17
Moyenne semaine :	2	15
Moyenne week-end :	6	23
Maximum de passage :	7	35
Minimum de passage :	1	6
Nombre de jours de comptage :	7	15

Aménagement de l'itinéraire entre le col de la Bataille et Estagel en début d'année 2024.
La fréquentation cyclable moyenne est passée de 2 passages par jour en 2021 à 17 en mai 2024, le dimanche étant le jour le plus fréquenté.

Conditions météorologiques :
Pluie légère le samedi 18 mai

Comptage à Cabestany / Itinéraire Saleilles-Collège de Cabestany

COMPTAGE 1 : DU lundi 6 septembre 2021 AU vendredi 17 septembre 2021

COMPTAGE 2 : DU vendredi 19 avril 2024 AU lundi 29 avril 2024





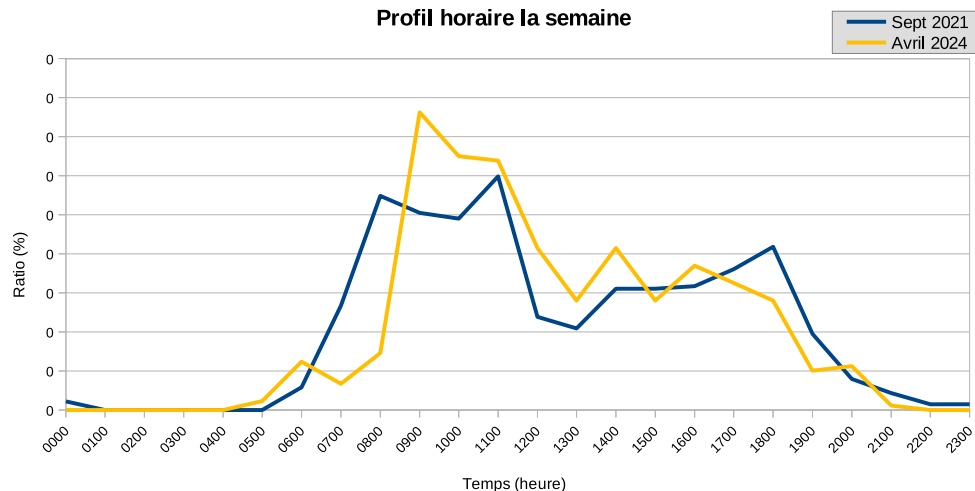
Comptage à Cabestany / Itinéraire Saleilles-Colège de Cabestany

COMPTAGE 1 : DU lundi 6 septembre 2021 AU vendredi 17 septembre 2021

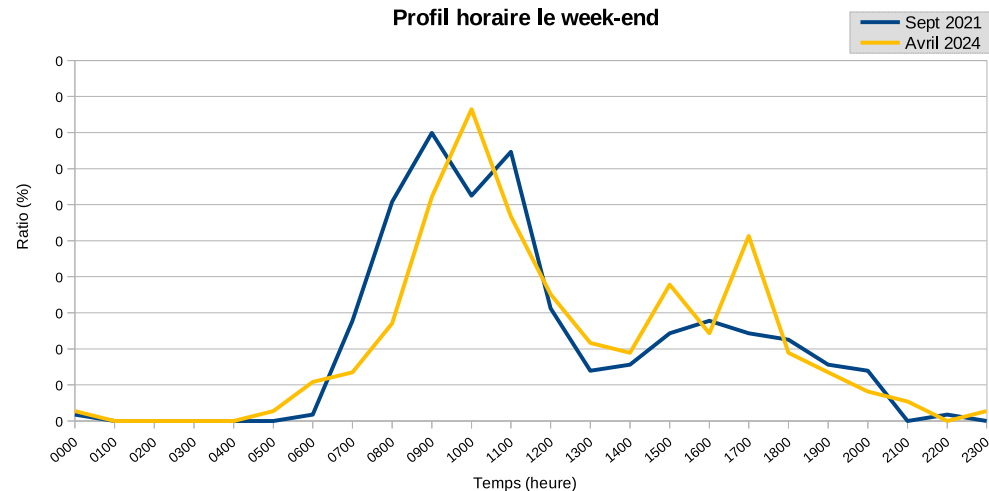
COMPTAGE 2 : DU vendredi 19 avril 2024 AU lundi 29 avril 2024

Vélos

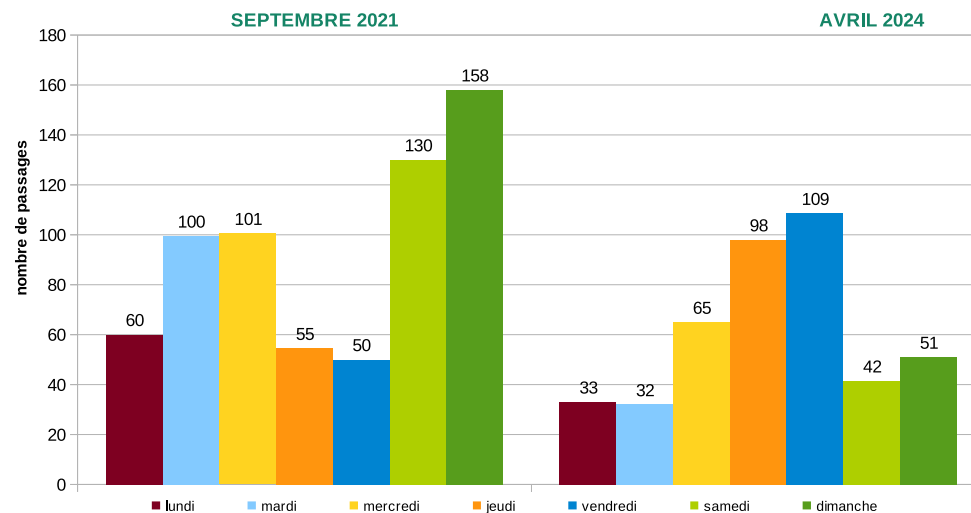
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Fréquentation hebdomadaire moyenne comparée



Chiffres clés – Vélos

	Sept 2021	Avril 2024
Total passages sur la période :	981	631
Moyenne journalière :	89	63
Moyenne semaine :	77	74
Moyenne week-end :	144	46
Maximum de passage :	158	126
Minimum de passage :	40	8
Nombre de jours de comptage :	11	10

Liaison cyclable intercommunale régulièrement fréquentée, avec plusieurs pics horaires dans la journée en semaine, en 2024 de 9h à 11h, à 14h et 16h. Toutefois, la fréquentation moyenne semble avoir diminué après l'aménagement de la voie verte. Avec des conditions météo particulièrement mauvaises pendant l'enquête en 2024, il est impossible de mettre en évidence les bénéfices de l'aménagement. Il n'est pas non plus possible d'identifier que des collégiens domiciliés à Saleilles empruntent le site propre pour se rendre au collège. 70 % des trajets se font dans le sens Cabestany-Saleilles.

Conditions météorologiques :

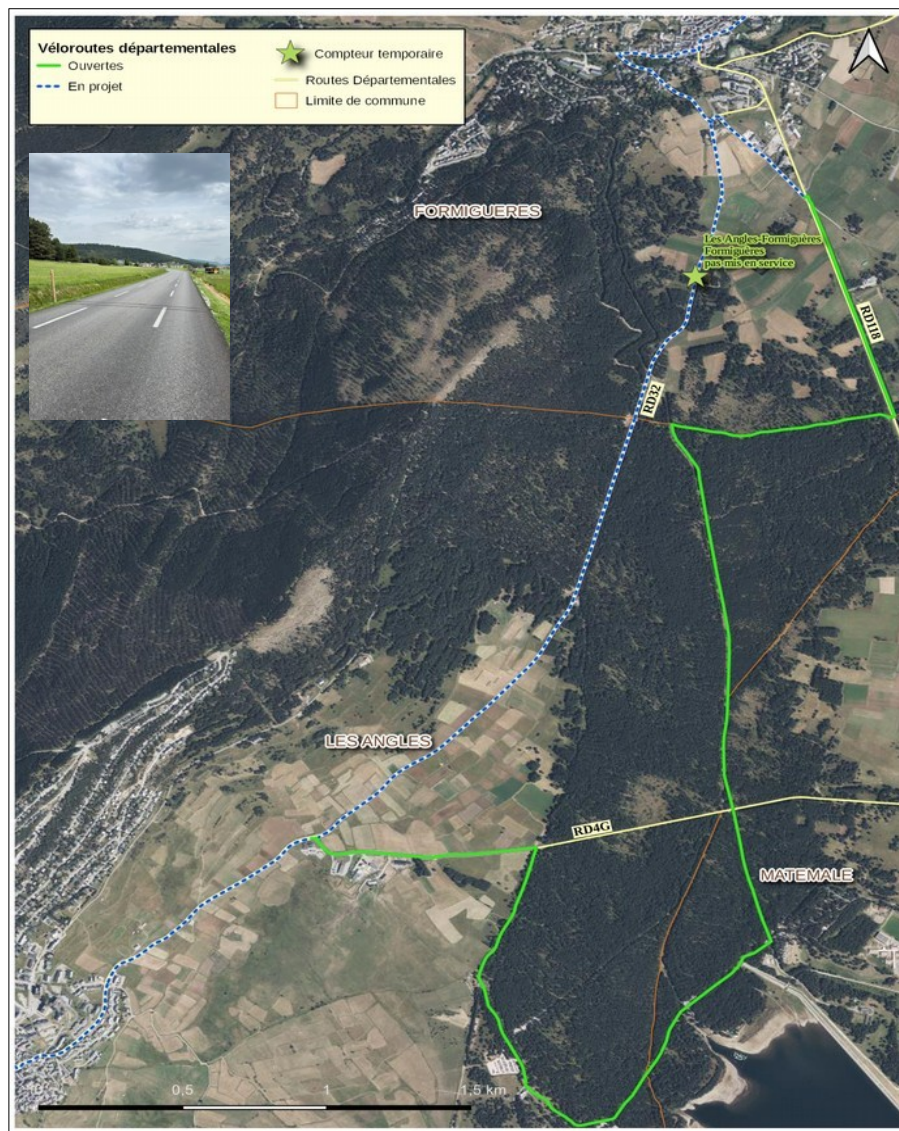
Tramontane du samedi 20 au mercredi 23 avril.

Pluies et vent du samedi 27 au lundi 29 avril.

Comptage sur la RD32 à Formiguères / Chaucidou Formiguères-Les Angles

COMPTAGE 1 : DU vendredi 2 juin 2023 AU jeudi 6 juillet 2023

COMPTAGE 2 : DU vendredi 7 juin 2024 AU vendredi 5 juillet 2024



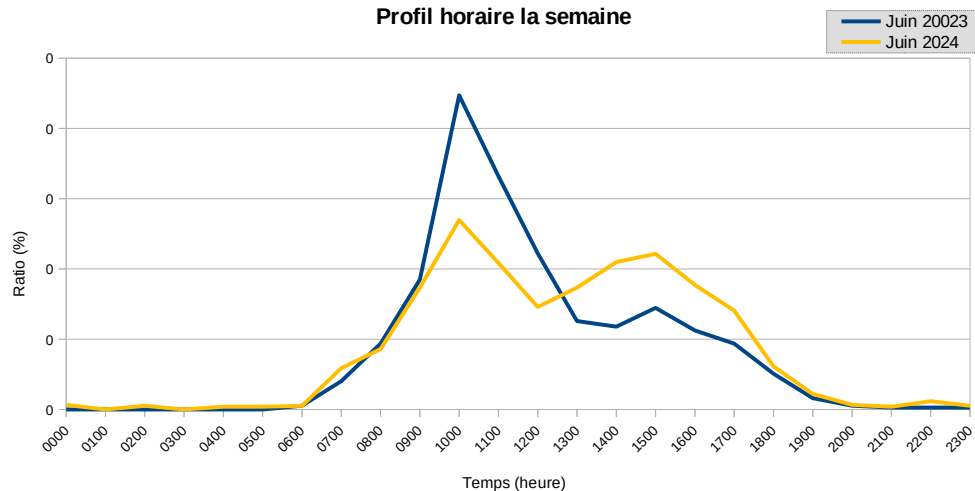
Comptage sur la RD32 à Formiguères / Chaucidou Formiguères-Les Angles

COMPTAGE 1 : DU vendredi 2 juin 2023 AU jeudi 6 juillet 2023

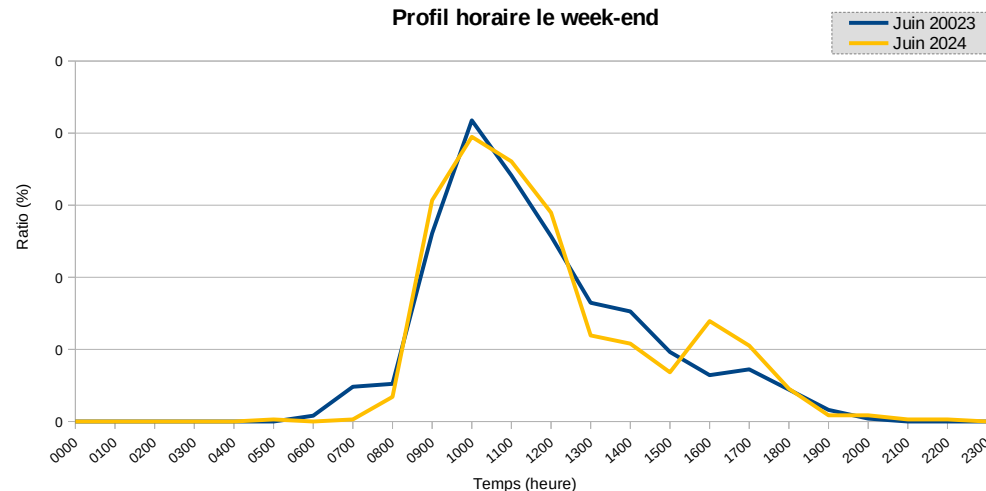
COMPTAGE 2 : DU vendredi 7 juin 2024 AU vendredi 5 juillet 2024

Vélos

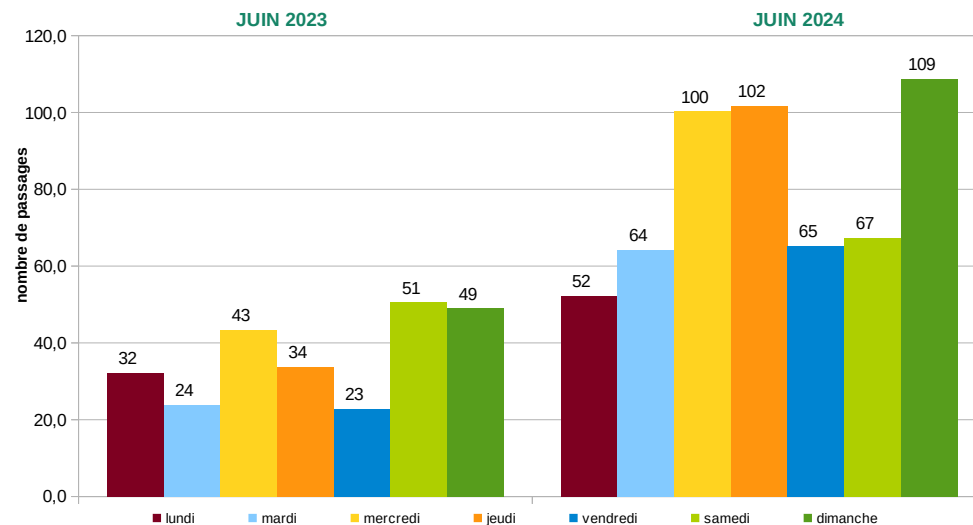
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Fréquentation hebdomadaire moyenne comparée



Chiffres clés – Vélos

	Juin 2023	Juin 2024
Total passages sur la période :	1245	2239
Moyenne journalière :	36	79
Moyenne semaine :	31	77
Moyenne week-end :	50	88
Maximum de passage :	63	217
Minimum de passage :	12	18
Nombre de jours de comptage :	34	28

On observe une augmentation de la fréquentation de la RD32 par les cyclistes de 120 % après son aménagement en chaucidou. Les jours de plus forte affluence sont les mercredi, jeudi et dimanche. La fréquentation s'est d'avantage répartie sur la journée après l'aménagement, on observe toutefois un pic à 10h le matin en semaine et le week-end. Il n'est pas possible de dire si cette liaison cyclable est principalement utilisée pour le loisir ou bien à des fins utilitaires.

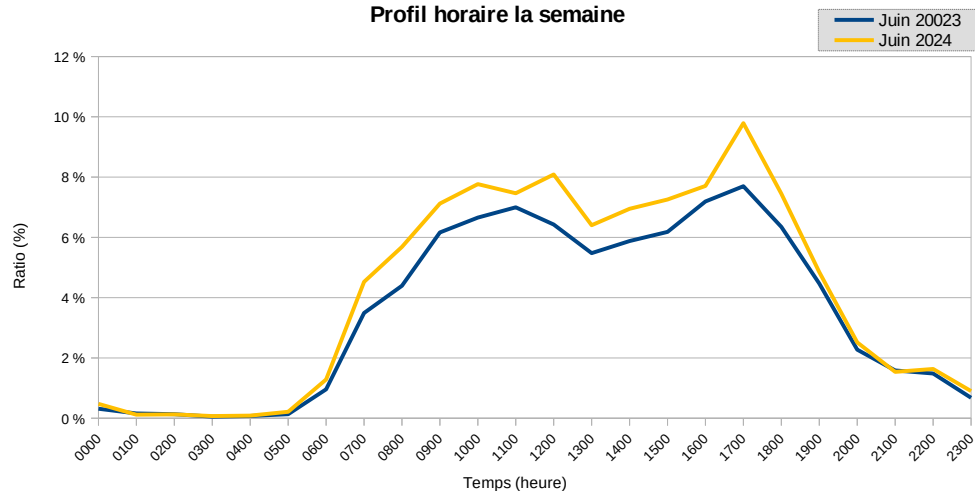


Comptage sur la RD32 à Formiguères / Chaucidou Formiguères-Les Angles

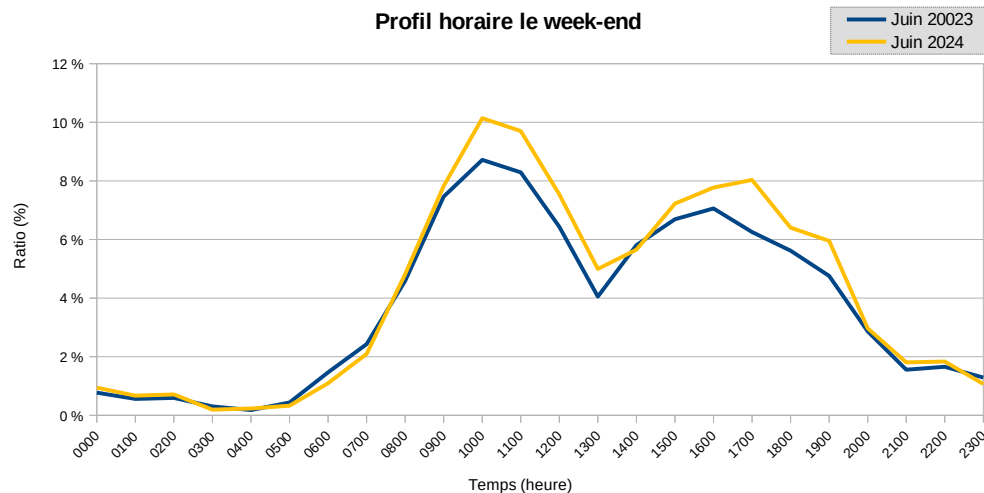
COMPTAGE 1 : DU vendredi 2 juin 2023 AU jeudi 6 juillet 2023
COMPTAGE 2 : DU vendredi 7 juin 2024 AU vendredi 5 juillet 2024

Voitures

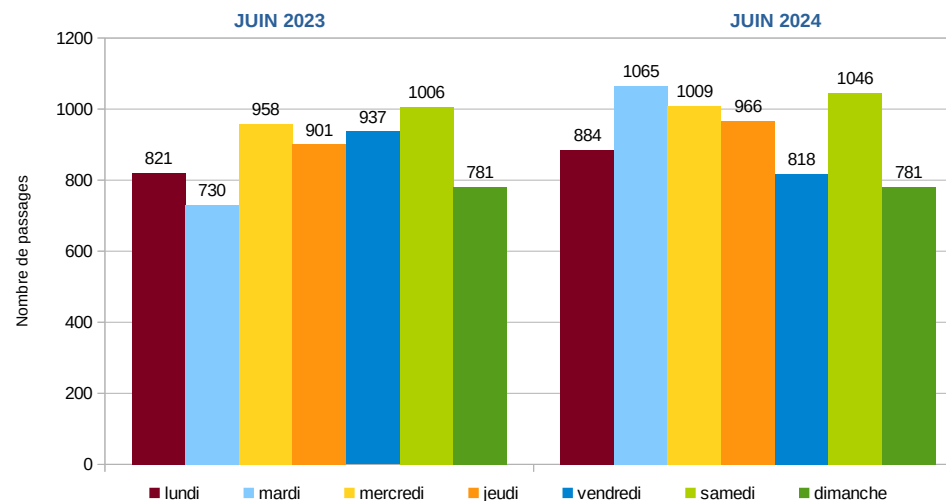
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Fréquentation hebdomadaire moyenne comparée



Chiffres clés - Voitures

	Juin 2023	Juin 2024
Total passages sur la période :	30646	27096
Moyenne journalière :	901	967
Maximum de passage :	1331	1190
Minimum de passage :	613	594

Le trafic voiture a légèrement augmenté depuis la réfection de la chaussée.
La répartition au cours de la journée est identique

Comptage sur la RD32 à Formiguères / Chaucidou Formiguères-Les Angles

COMPTAGE 1 : DU

vendredi 2 juin 2023

AU

jeudi 6 juillet 2023

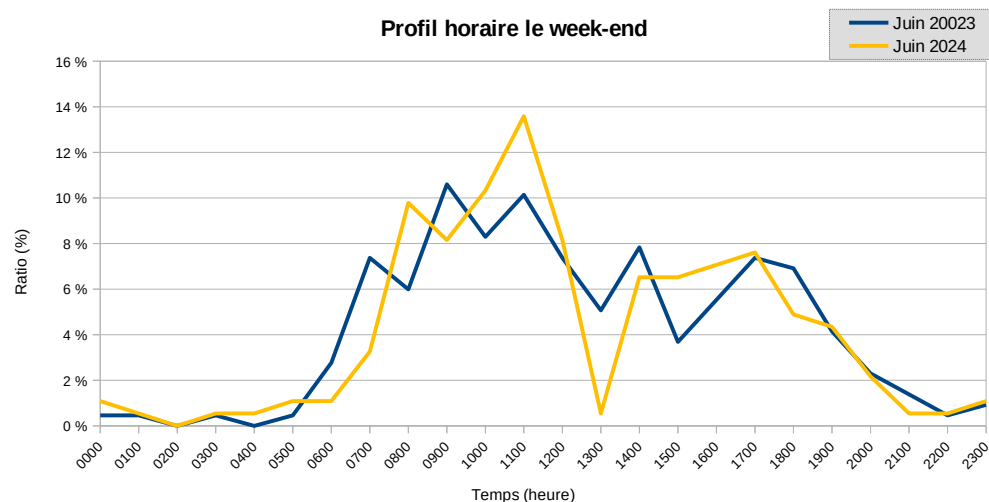
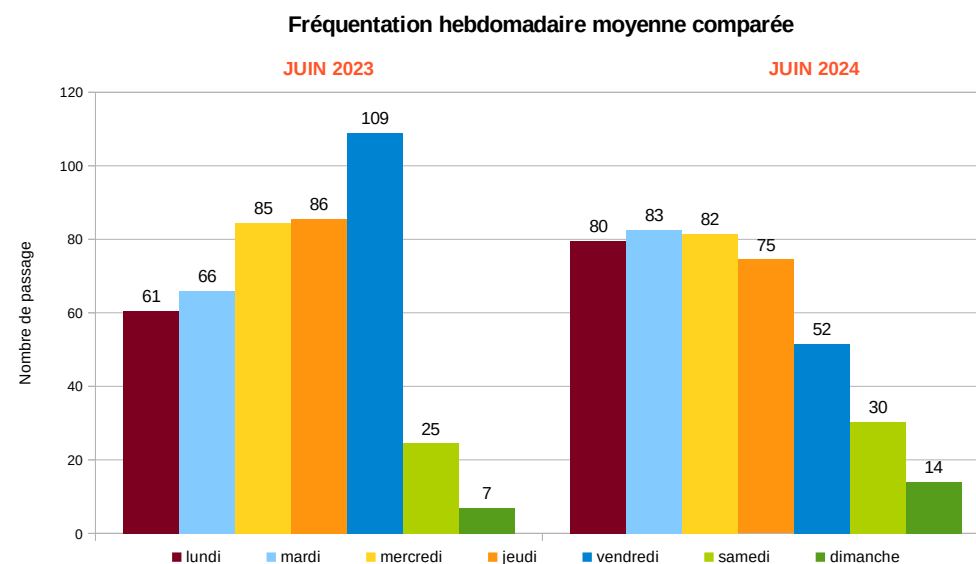
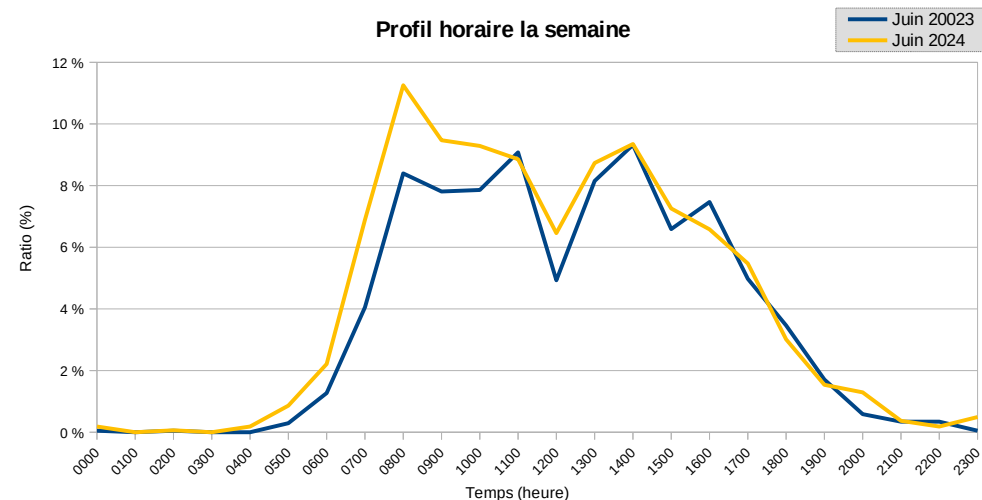
COMPTAGE 2 : DU

vendredi 7 juin 2024

AU

vendredi 5 juillet 2024

Poids lourds (Camions/Bus)



Chiffres clés – Poids lourds

	Juin 2023	Juin 2024
Total passages sur la période :	2288	1810
Moyenne journalière :	67	64
Maximum de passage :	123	104
Minimum de passage :	4	10

Le nombre moyen de Poids-Lourds sur cette route est presque identique entre 2023 et 2024,
Le week-end est nettement moins circulé.
La répartition du trafic sur la journée est similaire entre les deux années.



Comptage sur la RD32 à Formiguères / Chaucidou Formiguères-Les Angles

COMPTAGE 1 : DU vendredi 2 juin 2023 AU jeudi 6 juillet 2023
COMPTAGE 2 : DU vendredi 7 juin 2024 AU vendredi 5 juillet 2024

Analyse toute catégorie

Chiffres clés – Véhicules motorisés

	Juin 2023	Juin 2024
Total passages sur la période :	34685	31699
Moyenne journalière :	991	1093

Chiffres clés – Vélos

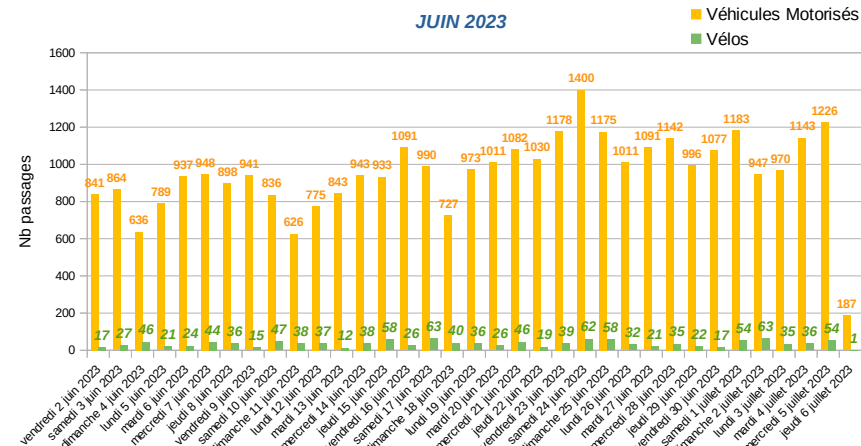
	Juin 2023	Juin 2024
Total passages sur la période :	1245	2239
Moyenne journalière :	36	79

L'aménagement de la RD32 en chaucidou a été très profitable aux cyclistes, leur fréquentation a augmenté de 120 % depuis son ouverture, la moyenne était en juin 2023 de 36 passages par jour, elle est en juin 2024 de 79 passages.

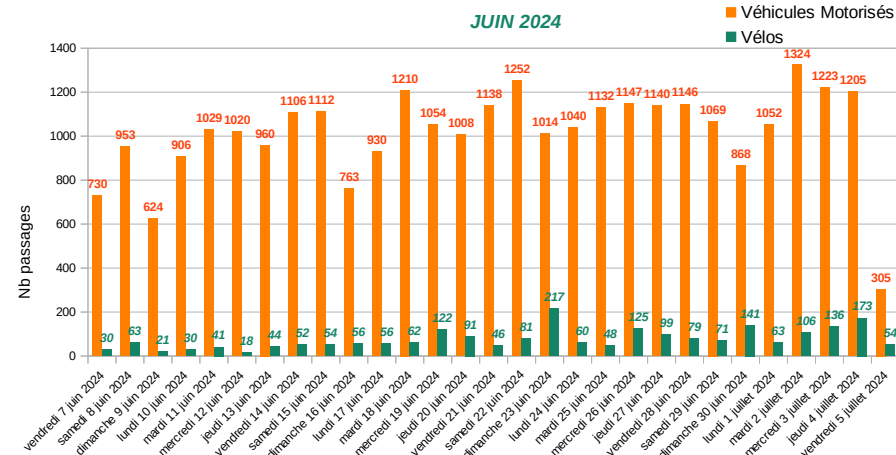
Conditions météorologiques :

Pluie le samedi 8, dimanche 9, lundi 10, mercredi 12, jeudi 20, mercredi 26 juin.

Comparaison passages véhicules motorisés et passages vélos



Comparaison passages véhicules motorisés et passages vélos

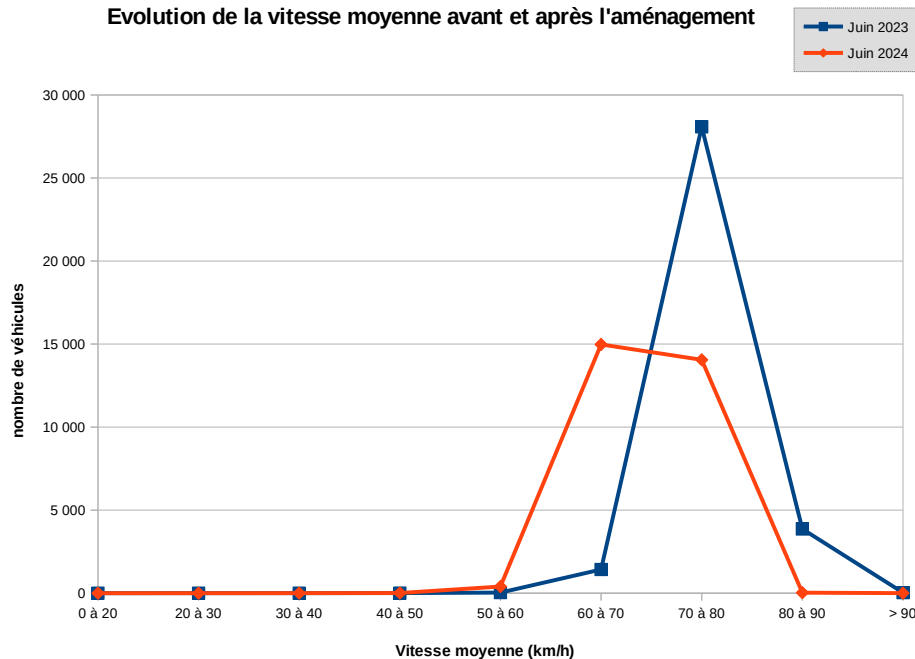


Comptage sur la RD32 à Formiguères / Chaucidou Formiguères-Les Angles

COMPTAGE 1 : DU vendredi 2 juin 2023 AU jeudi 6 juillet 2023
COMPTAGE 2 : DU vendredi 7 juin 2024 AU vendredi 5 juillet 2024

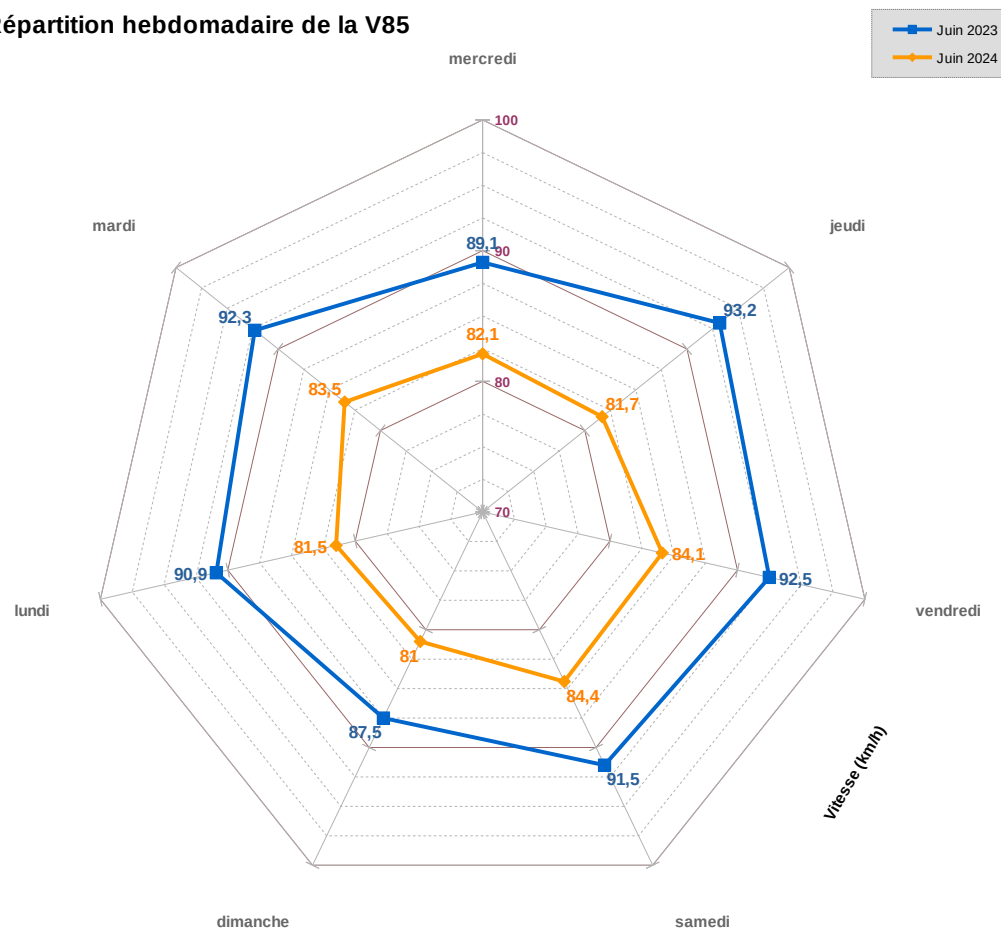
Analyse de vitesse

Evolution de la vitesse moyenne avant et après l'aménagement



En juin 2023, la vitesse moyenne est comprise entre 72 et 78 km/h selon le jour. Après l'aménagement en juin 2024, elle a un peu diminué, elle est entre 67 et 72 km/h ce qui reste très élevé pour un chaucidou et au vu du nombre de cyclistes qui l'empruntent. La vitesse maximale autorisée est de 70km/h.

Répartition hebdomadaire de la V85



La V85 a diminué de 5 à 10km/h depuis l'aménagement du chaucidou sur la RD32, elle reste élevée pour ce type d'aménagement car elle est supérieure à 80km/h quelque soit le jour de la semaine.