

### **3 - RD 914 – Requalification entre les Arcades et le Mas Rouma, et RD 900 Requalification du carrefour Serrat d'en Vaquer à Perpignan**

#### **Préambule :**

Les territoires situés au Sud de l'agglomération de Perpignan sont en pleine expansion tant d'un point de vue de l'habitat que du développement économique. Lieu de passage privilégié pour accéder aux cités balnéaires du littoral et à l'Espagne, les infrastructures routières de ce secteur sont très sollicitées.

La mise en service des sections Nord et Centre de la Rocade Ouest de Perpignan ont été l'occasion pour le Département et Perpignan Méditerranée Communauté Urbaine de s'interroger sur les conditions de bouclage au Sud du système de contournement Perpignanais.

Les études réalisées dans le cadre d'une première convention délibérée le 6 juin 2016 entre les deux partenaires, ont permis d'étudier et de comparer différents scénarios :

- Scénario d'aménagement sur la Rocade actuelle,
- Scénario intermédiaire,
- Scénario Nouvelle Rocade Sud.

C'est ce dernier qui a été choisi en Comité de Pilotage et il a donc été décidé de poursuivre les études au regard de cet arbitrage.

Par ailleurs, les études de circulation menées dans ce cadre ont fait apparaître à l'échelle des territoires sis au Sud de l'agglomération, la nécessité d'apporter des améliorations à courts termes aux infrastructures existantes qu'il convient de requalifier et en particulier :

- La RD 900 entre Pollestres et Perpignan Porte d'Espagne,
- La RD 914 entre les Arcades et le Mas Rouma ainsi que le giratoire du Serrat d'En Vaquer.

Trois nouvelles conventions ont été signées entre les 2 partenaires le 23 janvier 2020 afin de lancer de façon indépendante la réalisation de ces différents projets :

- Nouvelle Rocade Sud,
- Requalification de la RD 900 entre Pollestres et Perpignan Porte d'Espagne,
- Requalification de la RD 914 et du carrefour Serrat d'en Vaquer à Perpignan.

Le Département assure la maîtrise d'ouvrage des études relatives à ces trois projets jusqu'à l'obtention des autorisations réglementaires.

#### **Historique :**

La Rocade Sud actuelle de Perpignan, a été mise en service en 1990. Son emprise initiale prévoyait une mise à 2x2 voies. Les services de l'État ont décidé au moment de la réalisation de limiter dans un premier temps la réalisation à 2x1 voie entre le giratoire des arcades et celui du Mas Rouma.

Les différents équipements hydrauliques ont anticipé cette évolution avec quelques adaptations.

#### **Avancement :**

Le projet fait l'objet de nouvelles études visant à l'adapter aux contraintes nouvelles et notamment aux enjeux relatifs aux modes doux. Des études paysagères et d'insertion urbaine sont en cours et permettront d'associer la population à la construction du projet de requalification.

Pièce jointe : plan de situation.

Mai 2021

leDépartement66.fr



**RD914 - RD900**  
Périmètre d'étude



Echelle : 1/15000