

## 2 - RD 900 – Requalification entre Perpignan Porte d'Espagne et Pollestres

### Préambule :

Les territoires situés au Sud de l'agglomération de Perpignan sont en pleine expansion tant d'un point de vue de l'habitat que du développement économique. Lieu de passage privilégié pour accéder aux cités balnéaires du littoral et à l'Espagne, les infrastructures routières de ce secteur sont très sollicitées.

La mise en service des sections Nord et Centre de la Rode Oest de Perpignan ont été l'occasion pour le Département et Perpignan Méditerranée Communauté Urbaine de s'interroger sur les conditions de bouclage au Sud du système de contournement Perpignanais.

Les études réalisées dans le cadre d'une première convention délibérée le 6 juin 2016 entre les deux partenaires, ont permis d'étudier et de comparer différents scénarios :

- Scénario d'aménagement sur la Rode actuelle,
- Scénario intermédiaire,
- Scénario Nouvelle Rode Sud.

C'est ce dernier qui a été choisi en Comité de Pilotage et il a donc été décidé de poursuivre les études au regard de cet arbitrage.

Par ailleurs, les études de circulation menées dans ce cadre ont fait apparaître à l'échelle des territoires sis au Sud de l'agglomération, la nécessité d'apporter des améliorations à courts termes aux infrastructures existantes qu'il convient de requalifier et en particulier :

- La RD 900 entre Pollestres et Perpignan Porte d'Espagne,
- La RD 914 entre les Arcades et le Mas Rouma ainsi que le giratoire du Serrat d'En Vaquer.

Trois nouvelles conventions ont été signées entre les 2 partenaires le 23 janvier 2020 afin de lancer de façon indépendante la réalisation de ces différents projets :

- Nouvelle Rode Sud,
- Requalification de la RD 900 entre Pollestres et Perpignan Porte d'Espagne,
- Requalification de la RD 914 et du carrefour Serrat d'en Vaquer à Perpignan.

Le Département assure la maîtrise d'ouvrage des études relatives à ces trois projets jusqu'à l'obtention des autorisations réglementaires.

### Historique :

La RD 900 entre Perpignan Porte d'Espagne et Pollestres a fait l'objet dans les années 1990 d'adaptation visant à fluidifier la circulation via la mise à 2x2 voies de sections au niveau de Perpignan Porte d'Espagne et de Pollestres.

Les ouvrages existants (échangeur du Mas Bon secours) ont anticipé une évolution de cette infrastructure à 2x2 voies.

### Avancement :

Le projet consiste à requalifier la section entre Perpignan Porte d'Espagne et Pollestres. Des études viennent d'être lancées afin d'évaluer les mesures à prendre pour améliorer les conditions de circulation sur cette voie dans le respect des autres enjeux sur le secteur.

Pièce jointe : plan de situation.

Mai 2021

leDépartement66.fr



**RD 900 - Requalification entre  
Perpignan Pollestres**



PERPIGNAN

POLLESTRES

Echelle : 1/20000

Date : 26-04-2019