1 - Nouvelle Rocade Sud de Perpignan

Préambule :

Les territoires situés au Sud de l'agglomération de Perpignan sont en pleine expansion tant d'un point de vue de l'habitat que du développement économique. Lieu de passage privilégié pour accéder aux cités balnéaires du littoral et à l'Espagne, les infrastructures routières de ce secteur sont très sollicitées.

La mise en service des sections Nord et Centre de la Rocade Ouest de Perpignan ont été l'occasion pour le Département et Perpignan Méditerranée Communauté Urbaine de s'interroger sur les conditions de bouclage au Sud du système de contournement perpignanais.
Les études réalisées dans le cadre d'une première convention délibérée le 6 juin 2016 entre les deux partenaires, ont permis d'étudier et de comparer différents scénarios :

- Scénario d'aménagement sur la Rocade actuelle,
- Scénario intermédiaire,
- Scénario Nouvelle Rocade Sud.

C'est ce dernier qui a été choisi en Comité de Pilotage et il a donc été décidé de poursuivre les études au regard de cet arbitrage.

Par ailleurs, les études de circulation menées dans ce cadre ont fait apparaître à l'échelle des territoires sis au Sud de l'agglomération, la nécessité d'apporter des améliorations à courts termes aux infrastructures existantes qu'il convient de requalifier et en particulier :

- La RD 900 entre Pollestres et Perpignan Porte d'Espagne,
- La RD 914 entre les Arcades et le Mas Rouma ainsi que le giratoire du Serrat d'En Vaquer.

Trois nouvelles conventions ont été signées entre les 2 partenaires le 23 janvier 2020 afin de lancer de façon indépendante la réalisation de ces différents projets :

- Nouvelle Rocade Sud,
- Requalification de la RD 900 entre Pollestres et Perpignan Porte d'Espagne,
- Requalification de la RD 914 et du carrefour Serrat d'en Vaquer à Perpignan.

Le Département assure la maîtrise d'ouvrage des études relatives à ces trois projets jusqu'à l'obtention des autorisations réglementaires.

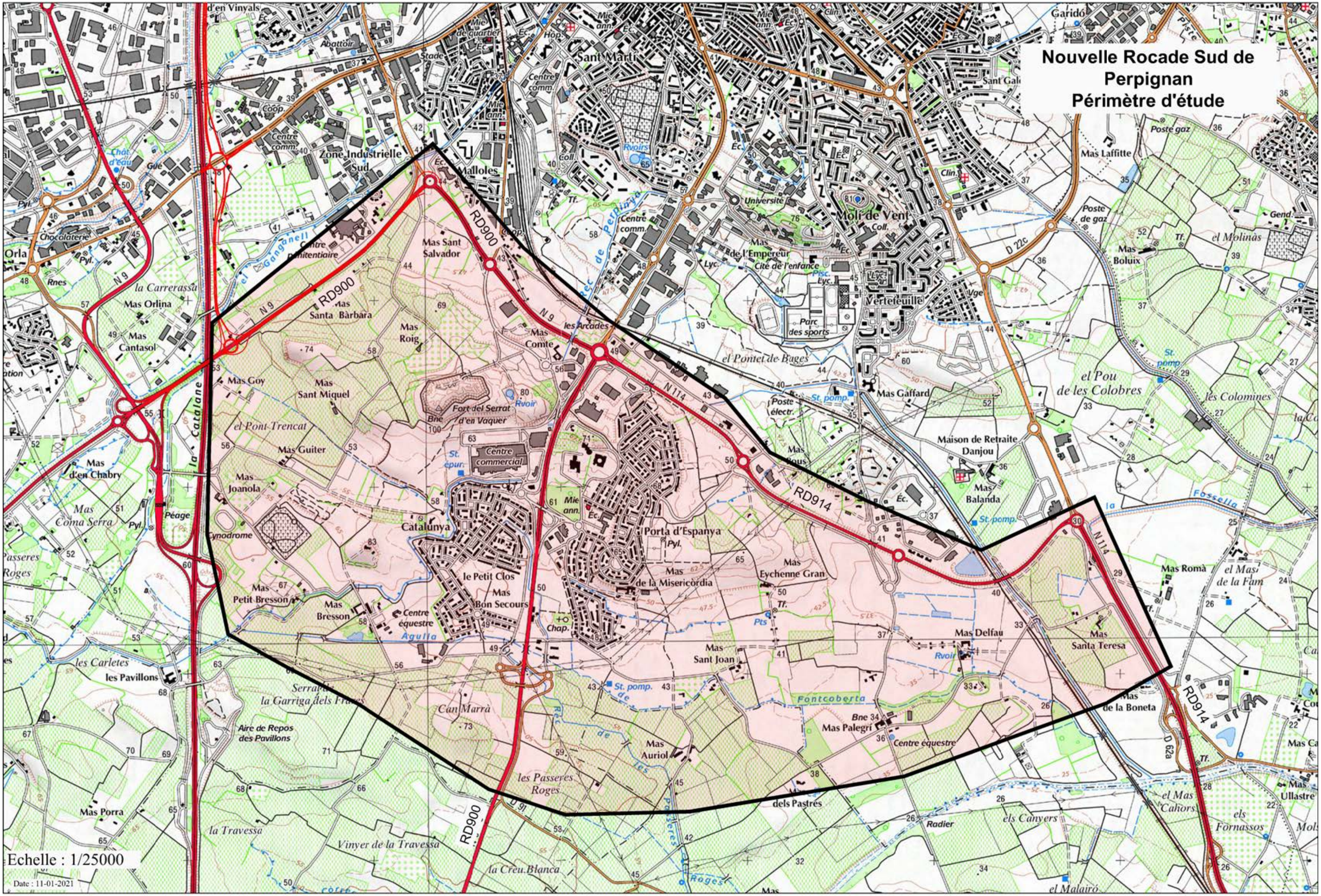
Historique :
La Rocade ouest de Perpignan, a été déclarée d'utilité publique par décret le 30 novembre 2004. Les études réalisées par les services de l'État intégraient la réalisation d'une poursuite de ce contournement au Sud de l'agglomération de Perpignan.

Un emplacement réservé existe en partie Ouest du périmètre d'études et en partie Est un périmètre d'Intérêt Général avait précédemment été identifié sur les communes de Perpignan et de Villeneuve de la Raho.

Avancement :.
Le projet fait l'objet de nouvelles études visant à approfondir les différents enjeux et les possibilités de tracés en vue du lancement d'une concertation publique.

Pièce jointe : périmètre d'études.

Mai 2021


Nouvelle Rocade Sud de
Perpignan
Périmètre d'étude
Echelle : 1/25000
Date : 11-01-2021
RD900
RD914
N9
N114
Zone Industrielle Sud
Malloles
Sant Martí
Moli de Vent
Université
Vertefeuille
Parc des sports
Mas de l'Empereur
Cité de l'enfance
Centre pénitentiaire
Mas Sant Salvador
Mas Santa Bàrbara
Mas Roig
Mas Comte
les Arcades
Mas Goy
Mas Sant Miquel
el Pont-Trencat
Mas Guiter
Mas Joanola
Fort del Serrat d'en Vaquer
Centre commercial
Catalunya
Porta d'Espanya
le Petit Clos
Mas Bon Secours
Mas de la Misericòrdia
Mas Petit Bresson
Mas Bresson
Centre équestre
Agulla
Mas Eychenne Gran
Mas Sant Joan
Mas Delfau
Mas Santa Teresa
Mas de la Boneta
Mas Palegrí
Fontcoberta
Mas Auriol
les Passeres Roges
Can Marrà
Mas dels Pastres
el Pontet de Bages
Mas Gaffard
Maison de Retraite Danjou
Mas Balanda
el Pou de les Colobres
les Colomines
Mas Romà
el Mas de la Fam
el Molinàs
Mas Boluix
Mas Laffitte
Mas Orlina
Mas Cantasol
la Carrerassa
Mas d'en Chabry
Mas Coma Serra
Cynodrome
Péage
la Catalane
les Carletes
les Pavillons
la Garriga dels Frares
Aire de Repos des Pavillons
Mas Porra
la Travessa
Vinyer de la Travessa
la Creu Blanca
els Canyers
Radier
el Mas Cahors
els Fornassos
Mas Ullastre
el Malairó
Chocolaterie
Abattoir
Garidó