

# 2019 résultats des comptages de circulation



Février 2020



# **SOMMAIRE :**

## **1- Notice explicative**

## **2- Cartes de localisation des postes de comptages**

- localisation des stations SIREDO
- localisation des stations solaires
- localisation des points de comptage à boucles de détection.
- localisation des compteurs temporaires

## **3- Cartes des trafics routiers**

- carte du trafic routier (Moyenne Journalière Annuelle)
- carte du trafic routier estival (Moyenne Journalière Estivale)
  - carte du trafic poids-lourds
- cartes du trafic sur 2x2 voies (MJA et MJE)

## **4- Tableaux généraux des sections de comptage**

## **5- Tableaux des Moyennes Journalières Mensuelles & Annuelles sur les postes permanents**

## **6- Fiches détaillées des postes permanents**

- évolutions du trafic mensuel & annuel comparée à l'année n-1
- évolutions du trafic mensuel & annuel sur 5 ans

## **7- Trafic sur les véloroutes**

# **Notice explicative**

## 1 – Généralités

Les mesures de trafic se sont développées pour satisfaire différentes demandes qui répondent à plusieurs objectifs. Une bonne connaissance du trafic routier sur l'ensemble du département est en effet utile et nécessaire pour :

- **aider à la décision** pour les projets d'études générales à long terme,
- **concevoir** les projets d'aménagement,
- procéder à des études de trafic dans le cadre de la **sécurité routière**,
- mettre en place une **bonne exploitation des chantiers**,
- **optimiser les opérations d'entretien**,
- prévoir la **régulation du trafic**,
- **optimiser le dimensionnement des chaussées** et de leur réfection,
- **mesurer l'enjeu des mesures de protection contre les pollutions sonores**.

## 2 – Les moyens humains

À la Direction des Infrastructures & Déplacements du Département des P.-O., une équipe de **deux agents** affectés au Service de Gestion de la Voirie est chargée de la mise en place, de l'exploitation et de l'entretien des matériels de comptage et de l'exploitation des données de comptage.

## 3 – Types de comptages

### *Les comptages permanents :*

Ils consistent à recenser la circulation de façon continue en certains points significatifs du réseau, notamment sur les routes à fort trafic. Pour ce faire les routes départementales sont équipées de :

- **27 stations SIREDO** dont 1 est équipée de capteurs dit « silhouette » permettant de différencier les véhicules. La station silhouette est sur la D900 au niveau de Salses (Sopagly).
- **53 stations solaires**.

En 2019, une nouvelle station a été installée entre Estagel et Maury. Elle permet la discrimination TV/PL



*Illustration 1: Station RD117  
Mas camps/Maury*



### Les comptages tournants :

L'opération consiste à installer des **compteurs temporaires** sur les sections de route non équipées de compteurs permanents pendant **quatre semaines** sur une année civile, en général, **une semaine par saison** (automne, hivers, printemps, été).

Une **cinquantaine** de sections font l'objet d'un comptage de ce type chaque année ; ce qui permet d'obtenir un renouvellement du recensement du trafic entre 3 et 10 ans selon la classe de trafic.

Type de réseau	A	B	C	D
Classe de route en Véhicules/jours	Plus de 7 500	Entre 5 000 et 7 500	Entre 1 000 et 5 000	moins de 1 000
Fréquence des comptages	3 ans	3 ans	5 ans	10 ans

Pour les sections de type C et D, la technique de comptage est le **tube pneumatique**.

Pour les sections de type A, et certaines de type B (selon le pourcentage de poids-lourds), on opte pour la mise en place de **boucles de détection magnétique** incorporées dans la chaussée.

En effet, le tube ne peut plus être la technique utilisée pour des raisons de fiabilité des données (arrachage des tubes) mais aussi de sécurité pour les agents lors des poses/déposes.



*2. Illustration: Logette et boucles électromagnétiques pour comptage tournant*

Les résultats des comptages tournants permettent d'évaluer les moyennes annuelles sur l'ensemble du réseau par la méthode de rattachement décrite dans le chapitre 8.



## 4 – Fonctionnement du système

→ **Les stations de comptage permanents : SIREDO** ou **stations solaires** sont des équipements dynamiques routiers reliés à des capteurs-détecteurs à boucles électromagnétiques noyées sous chaussée. Ces capteurs sont associés à une unité de détection et à une unité de mesure et de traitement. Ces stations permettent de mesurer avec une bonne précision le débit par sens et le taux de poids lourds 24h/24h toute l'année. Suivant le nombre de capteurs et l'unité de détection d'autres informations peuvent être recueillies telles que la vitesse de passage, la distance entre véhicule, la classe de véhicules etc. Ces stations constituent le comptage permanent.

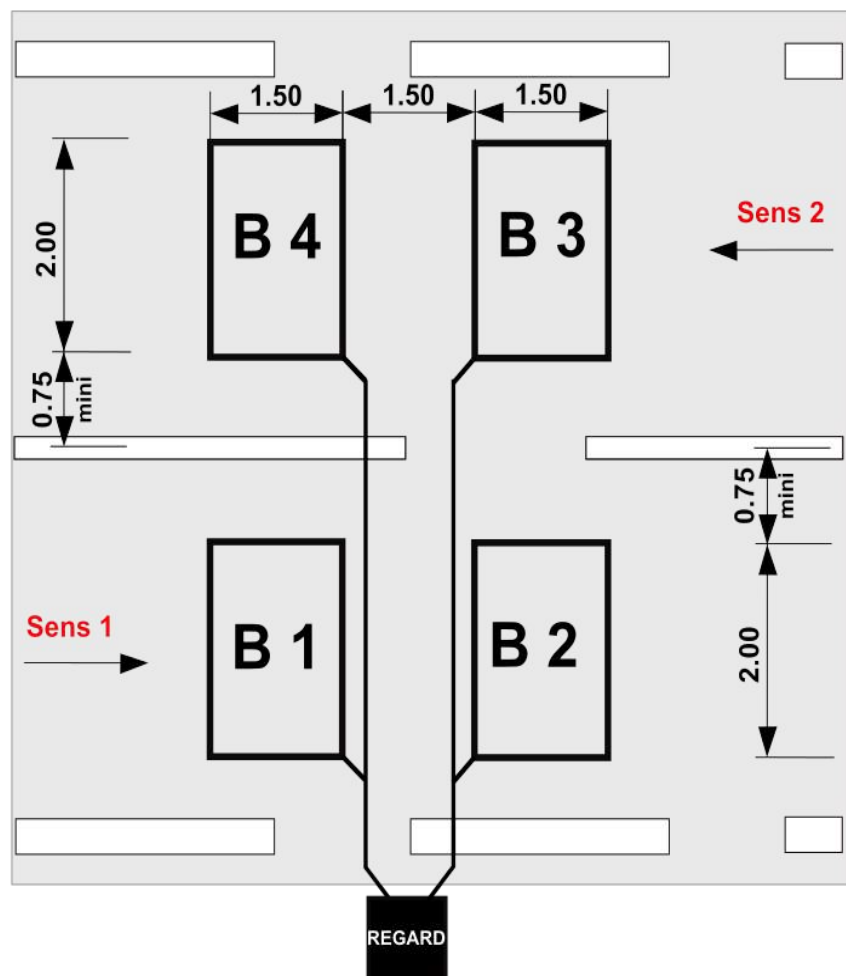
**SIREDO** est le **S**ystème **I**nformatisé de **R**ecueil de **D**onnées, de transmission, de concentration et de présentation des données sur le trafic routier. Ces stations sont alimentées par le réseau Enedis et sont dotées d'une liaison téléphonique RTC ou GSM/3G.

### Les boucles associées suivant le type de comptage :

Les doubles boucles permettent en plus des comptages d'obtenir des données vitesses et longueurs de véhicules.

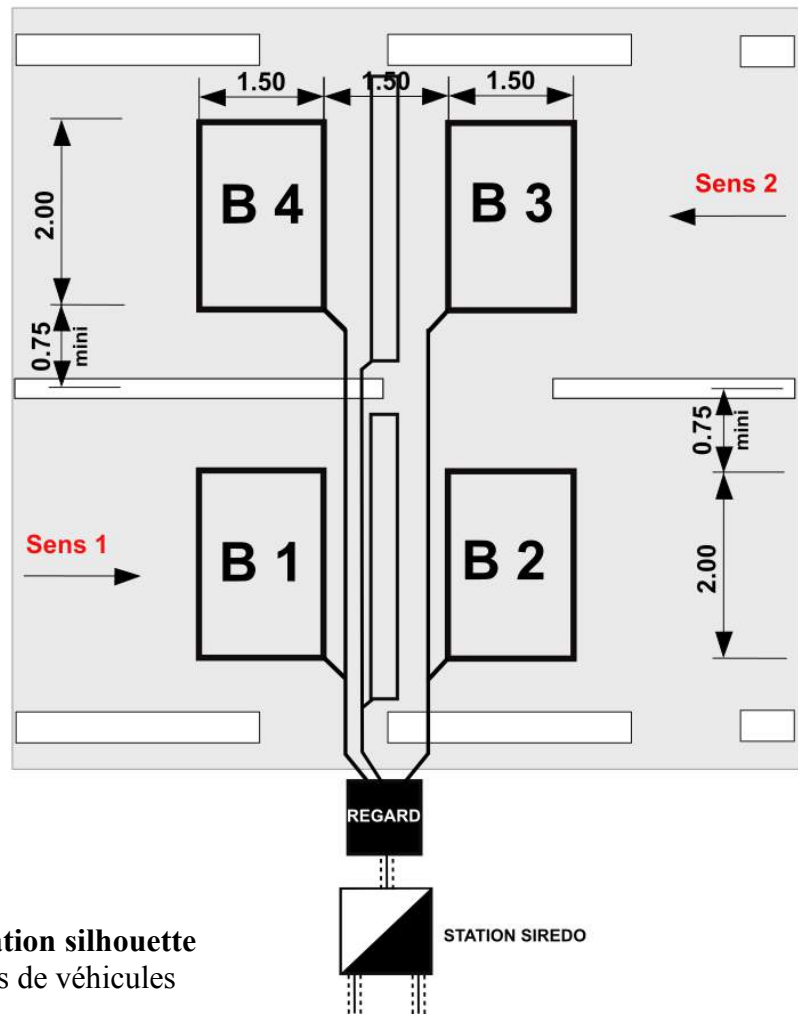
- de 0 à 6 m = VL
- de 6 à 7 m = 3,5 T
- de 7 à 9 m = 7,5 T
- plus de 9 m = semi-remorque

## DOUBLES BOUCLES





# DOUBLES BOUCLES STATION SILHOUETTE

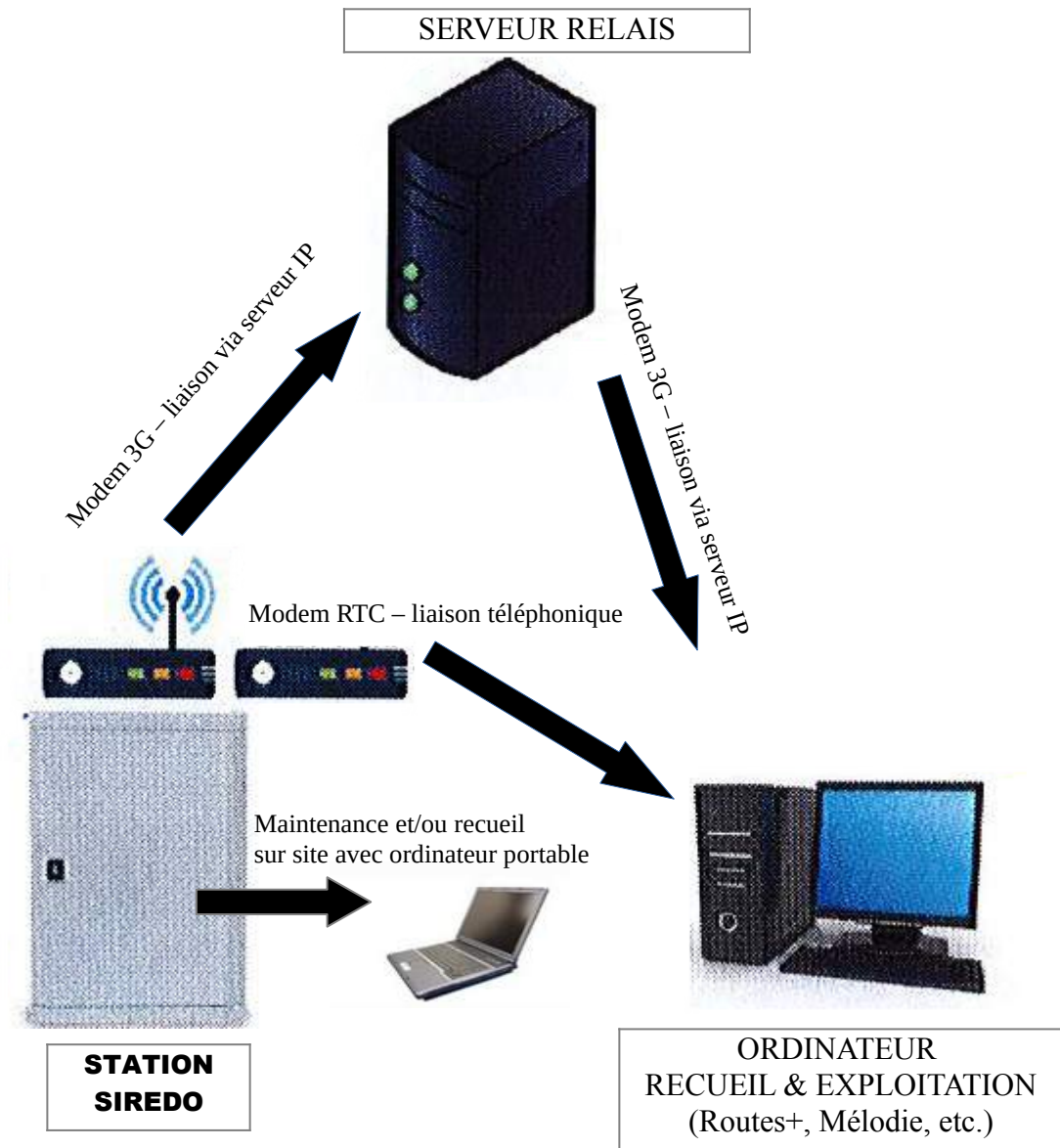


Boucles sur une voie pour **station silhouette**  
Permettant d'avoir 14 classes de véhicules

Type de véhicule	
K	K
1	8
2	9
3	10
4	11
5	12
6	13
7	14



## Relevé d'une station SIREDO



## Relevé d'une station Solaire





### → Les comptages tournants

Ce système est le plus ancien des systèmes de comptage automatique. Un compteur détecte et enregistre les **variations de pression** dans un **tube creux en caoutchouc** qui traverse la chaussée installée temporairement en même temps que le boîtier de comptage. On peut faire éventuellement des analyses de vitesse (avec deux tubes d'un écartement prédéfini) mais l'inconvénient est que les tubes peuvent être arrachés. Aussi ils ne peuvent être installés que sur une courte durée et sur des voies à **moyens et faibles trafic**.

Pour les routes à plus fort trafic (plus de 7 500 veh/jour), des boucles de détection électromagnétiques sont installées (cf. Chapitre 3)



3. Illustration: Pose de tubes pneumatiques sur chaussée. Le boîtier est en gris sur l'image





## Logiciels de recueil et d'exploitation ROUTE+...

→ **Le logiciel Route+** de la société Sfériel permet de collecter les mesures et d'effectuer les traitements statistiques pour ensuite éditer des rapports (horaires, journaliers, mensuels et annuels).

Dans la mesure du possible les stations sont alimentées par le réseau Enedis et dans les autres cas par capteurs solaires.

Les stations SIREDO sont dotées d'une liaison téléphonique. RTC/GSM ou 3G

## **5 – Autres comptages : les comptages temporaires ponctuels à la demande**

En 2019, l'équipe « comptages » a procédé à **26 enquêtes** sur 54 points de comptages, de vitesses, de comptages Tous Véhicules et/ou poids lourds dans le cadre d'études ou de travaux ponctuels.

### **Liste des enquêtes réalisées en 2019 :**

- ➔ 1) D13 – ST Jean Pla de Corts (Vitesse) – 1 point de comptage.
- ➔ 2) D617– Bretelle Crematorium Canet (TV) –1 point de comptage
- ➔ 3) D900/D5C/VC - Etude suppression PAN Salses (TV-PL-2R) – 7 points de comptage
- ➔ 4) D618 – Ur (Vitesse) – 2 points de comptage.
- ➔ 5) D89/D33E – PAN ST-Léocadie (TV-PL-2R) – 3 points de comptage.
- ➔ 6) D40B – St-Jean Lasseille (Vitesse TV-PL-2R ) – 2 points de comptage.
- ➔ 7) D50 – Elne (TV-PL-2R) – 1 point de comptage.
- ➔ 8) Rue de la Sardanne - Bompas (Vitesse) - 1 point de comptage.
- ➔ 9) D26B – Urbanya (Vitesse) - 1 point de comptage.
- ➔ 10) D11 – Sorède vers ST-André (Vitesse) – 3 points de comptage.
- ➔ 11) D7 – Galamus (TV) - 1 point de comptage.
- ➔ 12) D117 - St-Paul-de-Fenouillet (Vitesse) - 1 point de comptage.
- ➔ 13) D24/D35- Caillar/Eus ( Vitesse) – 2 points de comptage.
- ➔ 14) VC Bocal du Tech – Elne/St-Cyprien (Vitesse) – 3 points de comptage.
- ➔ 15) VC – PAN Millas (TV-PL-2R) – 2 points de comptage.
- ➔ 16) D35B – Eus (TV) - 1 point de comptage.
- ➔ 17) D914A - Elne (TV-PL-2R) – 2 points de comptage.
- ➔ 18) D44 – Serralongue (Vitesse) - 1 point de comptage
- ➔ 19) D118– Formiguères (Vitesse) - 1 point de comptage
- ➔ 20) D6 – Sahorre (Vitesse TV-PL-2R) - 1 point de comptage
- ➔ 21) D9 – Opoul (Vitesse)- 1 point de comptage
- ➔ 22) D117/D5D/D18/VC – Espira de l'Agly (Vitesse) – 5 points de comptage.
- ➔ 23) D916 – Millas (Vitesse TV-PL-2R) – 2 points de comptage.
- ➔ 24) D916 – Prades (Vitesse) - 1 point de comptage.
- ➔ 25) D116/D47/D27 – Deviation RN116 (TV-PL-2R) – 5 points de comptage.
- ➔ 26) D24 – Los Masos (Vitesse) – 2 points de comptage.

Les résultats sont classés au Service de Gestion de Voirie où ils peuvent être consultés.



## **6 – Résultat de l'analyse de l'évolution du trafic sur les RD du département**

Jusqu'en 2006, le trafic sur l'ensemble des routes départementales était en augmentation constante.

Depuis 2006, date du transfert des N9 et N114 dans le réseau départemental, une analyse plus précise permet de mettre en évidence :

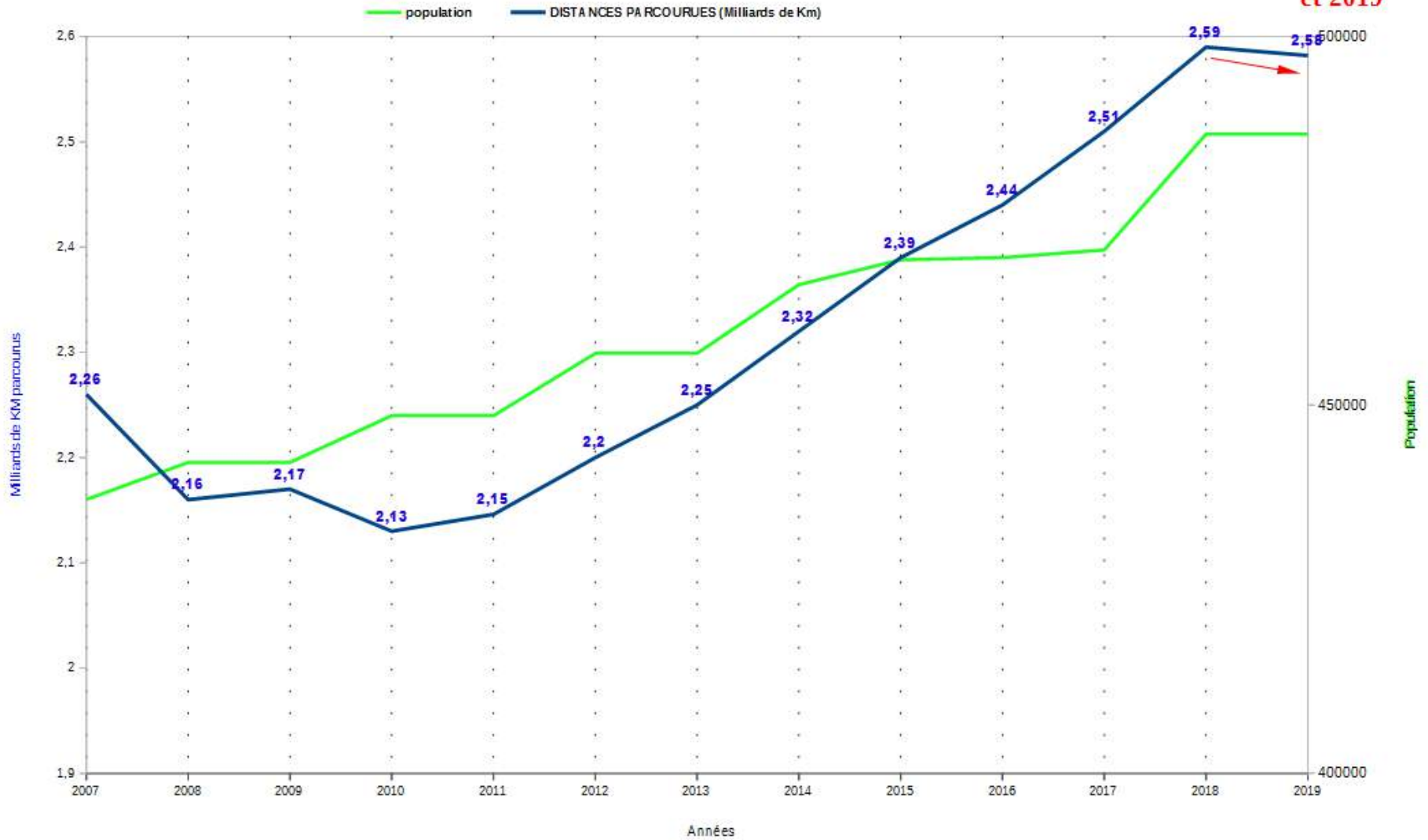
- Une augmentation de 5 % en 2007
- Une diminution de 4,25 % en 2008
- Une légère tendance à la hausse en 2009
- Une diminution de 1,84 % en 2010
- Une augmentation de 0,75 % en 2011
- Une augmentation de 2,52 % en 2012
- Une augmentation de 2,27 % en 2013
- Une augmentation de 3,11 % en 2014
- Une augmentation de 3,02 % en 2015
- Une augmentation de 2,09 % en 2016
- Une augmentation de 2,87 % en 2017
- Une augmentation de 3,19 % en 2018
- Une diminution de 0,3 % en 2019

**Ci-après le graphique montre l'évolution des distances parcourues au fil des ans sur les routes départementales des Pyrénées-Orientales en comparaison avec la croissance démographique de ces dernières années.**



### EVOLUTION DES DISTANCES PARCOURUES SUR ROUTES DEPARTEMENTALES

- 0,3 %  
entre 2018  
et 2019



\* les données en milliards de km parcourus résultent du Trafic Moyen Annuel sur l'ensemble du réseau départemental.



## 7 – Méthodes de calcul

### Rattachement – Actualisation :

Pour les comptages tournants, les moyennes journalières annuelles (M.J.A) sont calculées par la formule  $MJA = mct / mcp \times mja$

- mct est la moyenne du comptage tournant calculée sur une période de jours réellement comptés.
- mcp est la moyenne calculée au poste pilote permanent de rattachement sur cette même période.
- mja est la moyenne journalière annuelle du poste de rattachement.

Les actualisations année par année sont calculées par la formule  $MJA_n = mja_n / mja_{n-1} \times MJA_{n-1}$  dans laquelle :

- mja n est la moyenne journalière annuelle du poste permanent de l'année considérée.
- mja n-1 est ma moyenne journalière annuelle du poste permanent de l'année précédente.
- MJA n-1 est la moyenne journalière annuelle du poste tournant de l'année précédente.

Cette formule de calcul des comptages tournants est effectuée automatiquement par le logiciel Routes+

**M.J.E** est la moyenne journalière été (juillet, août).

**M.J.H** est la moyenne journalière hiver calculée sur les dix autres mois de l'année.

### Pourcentages poids lourds

La connaissance du nombre de poids lourd peut être obtenue par deux méthodes :

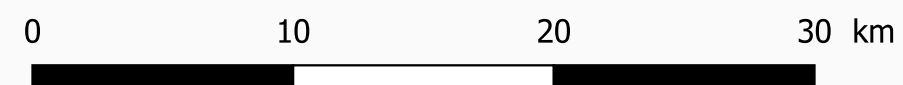
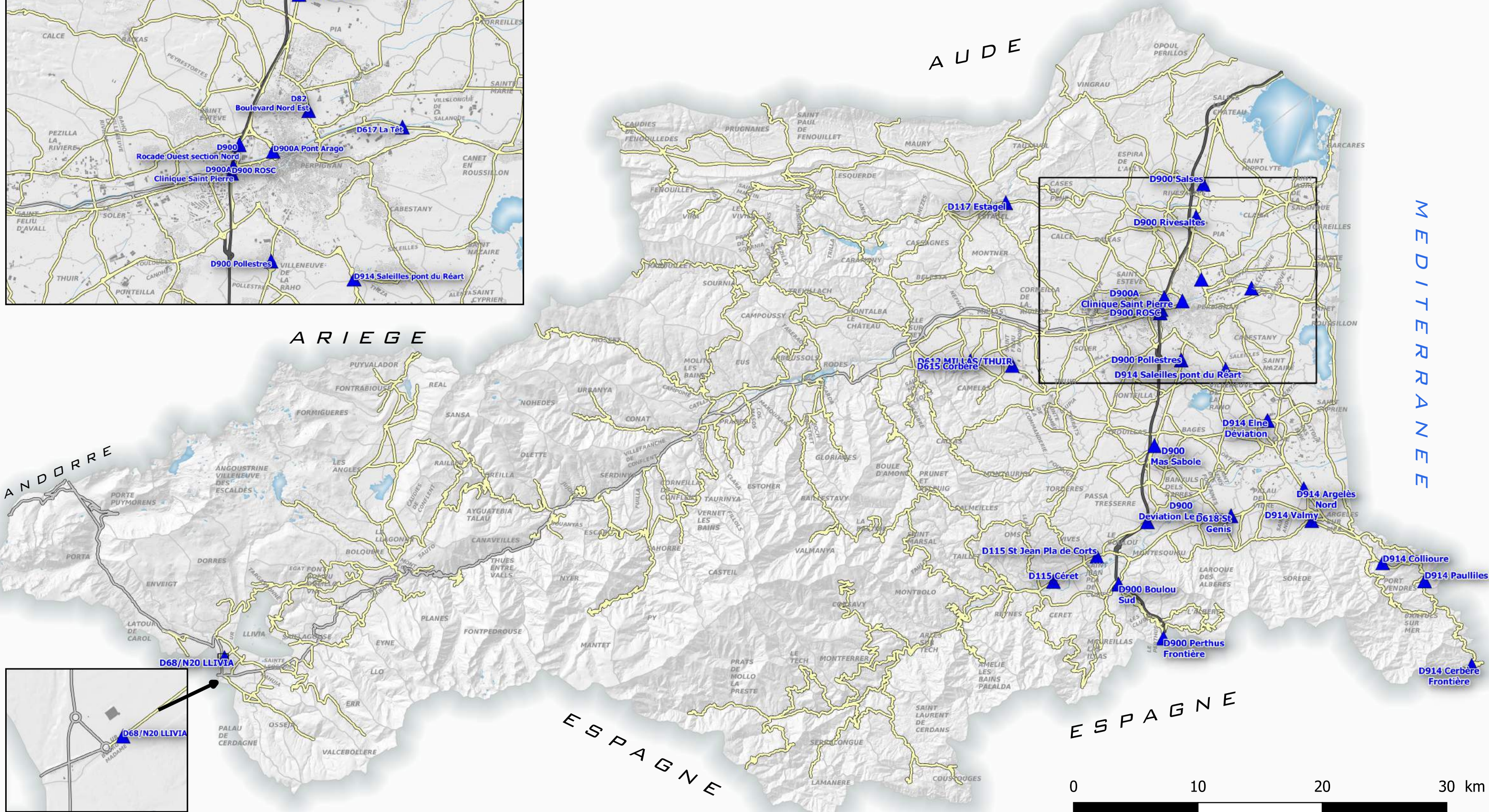
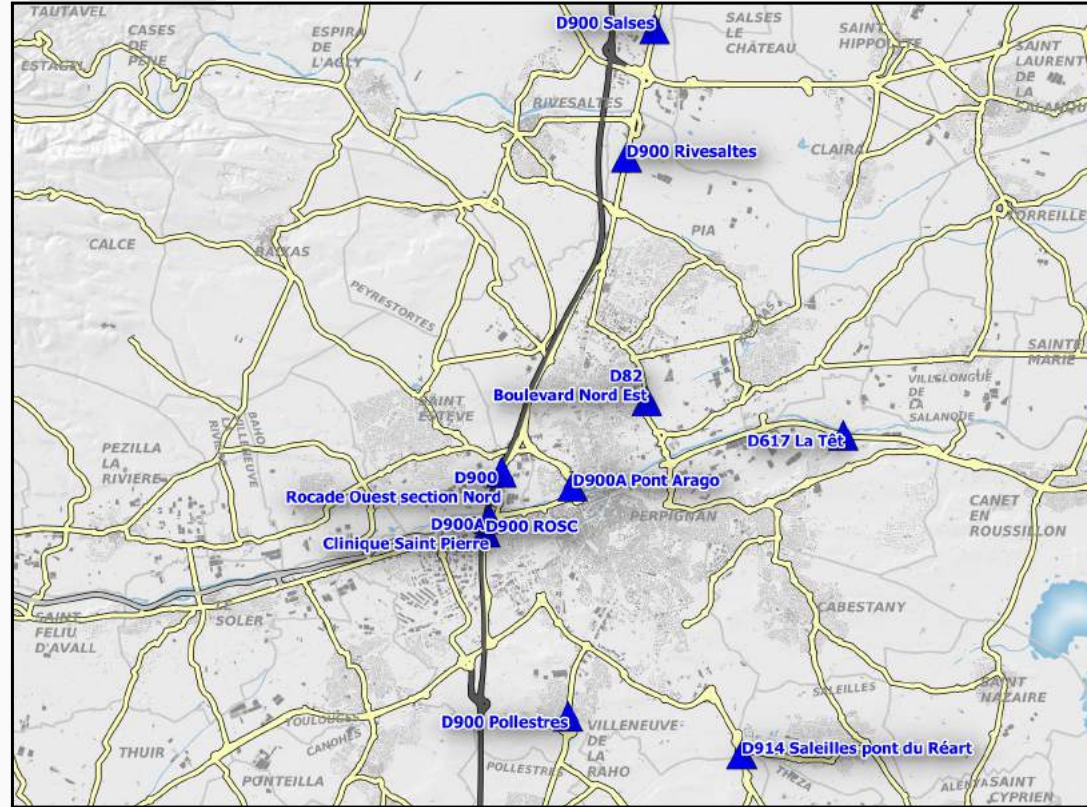
- à l'aide des **comptages permanents**,
- **simplement à l'aide de comptages visuels** à des dates et des heures prédéterminées et en recoupant dans la mesure du possible avec des données des postes permanents environnants.

**Cartes de  
localisation  
des postes de  
comptages**





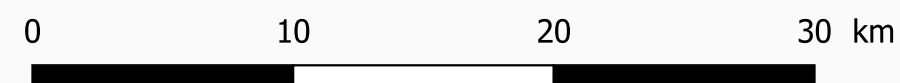
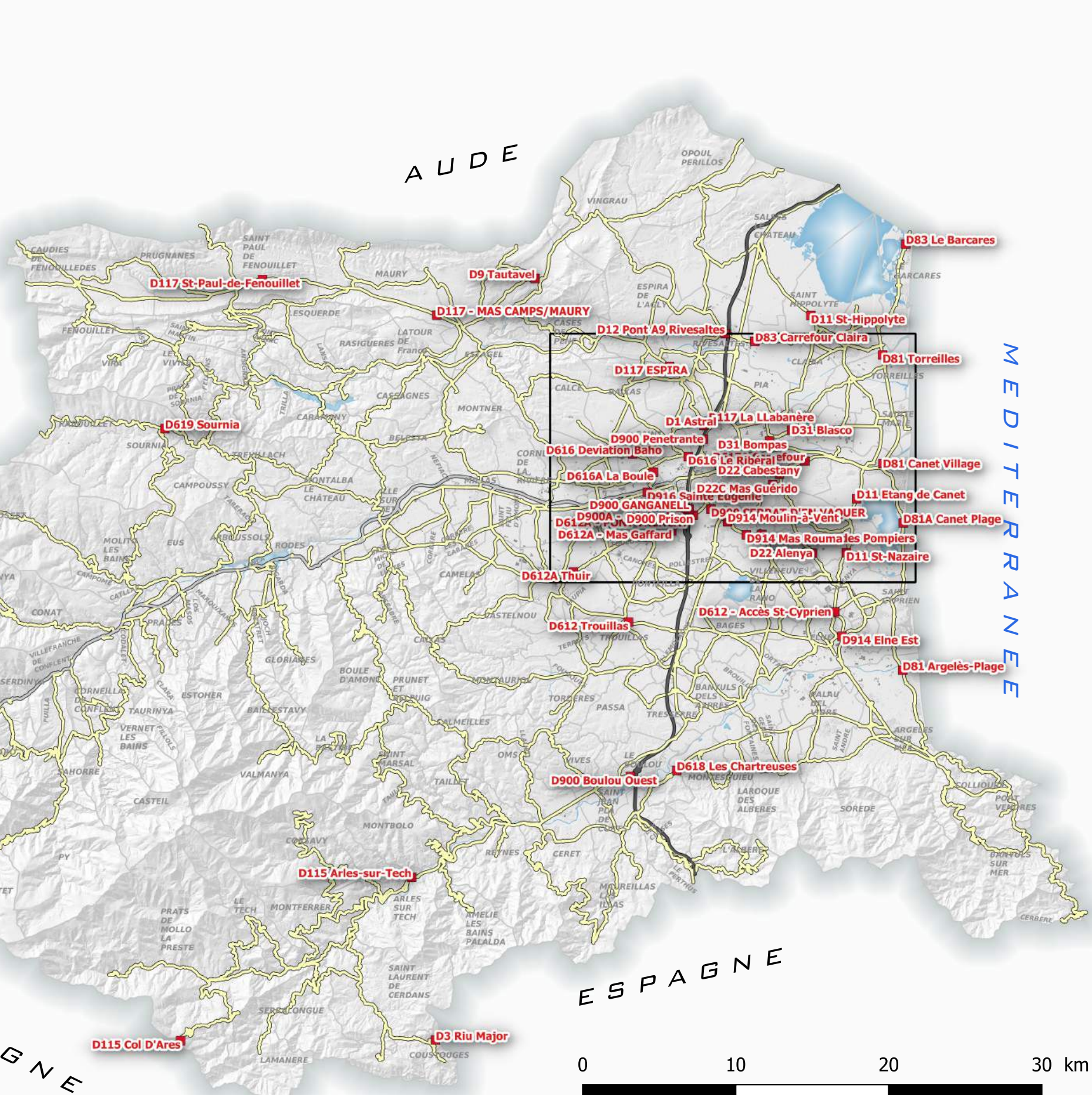
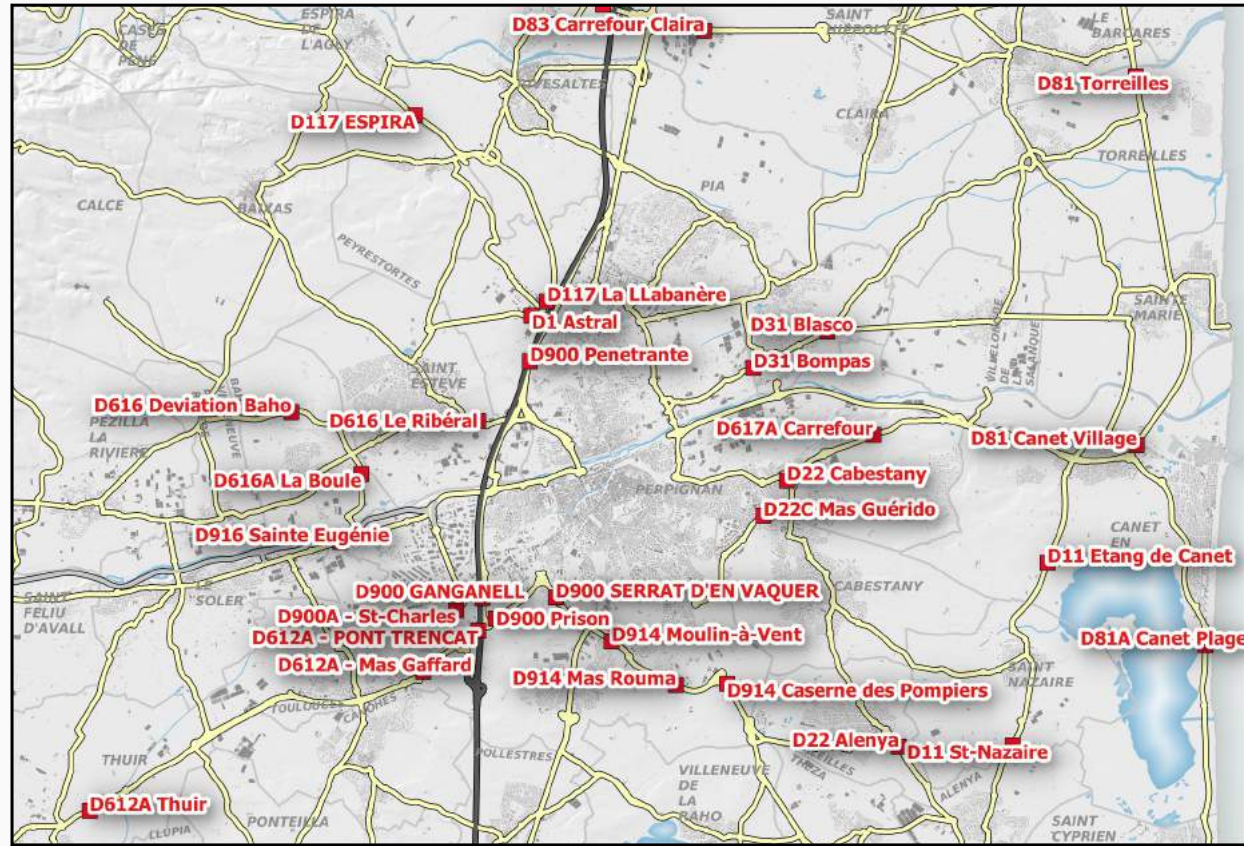
# CARTE DES STATIONS SIREDO SUR ROUTES DEPARTEMENTALES ET NATIONALES



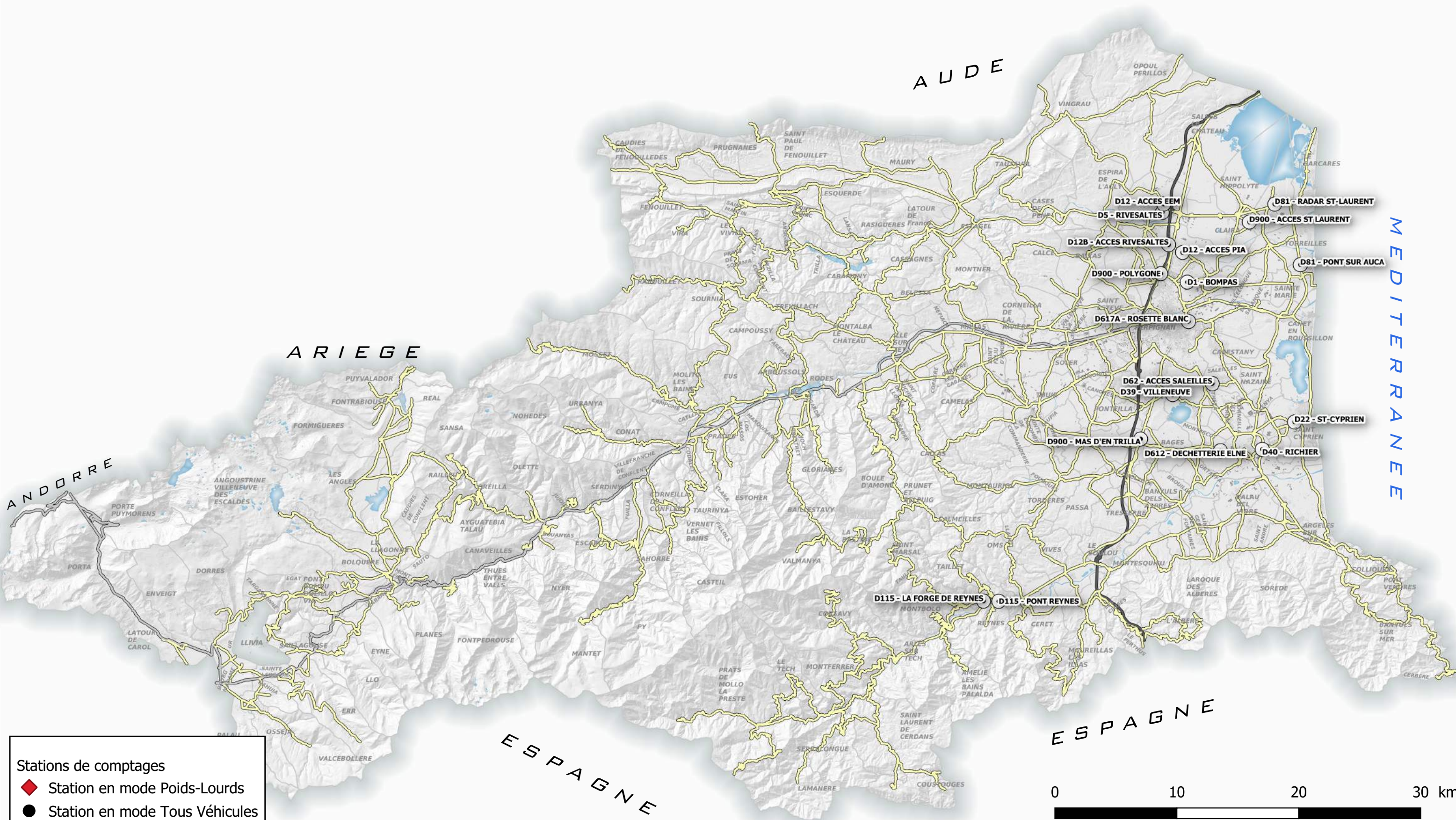




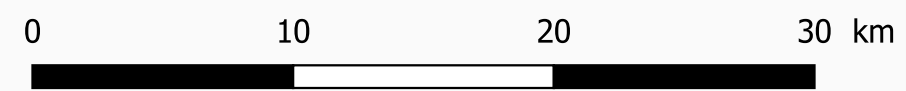
# CARTE DES POSTES PERMANENTS SUR ROUTES DEPARTEMENTALES







- Stations de comptages
- ◆ Station en mode Poids-Lourds
  - Station en mode Tous Véhicules

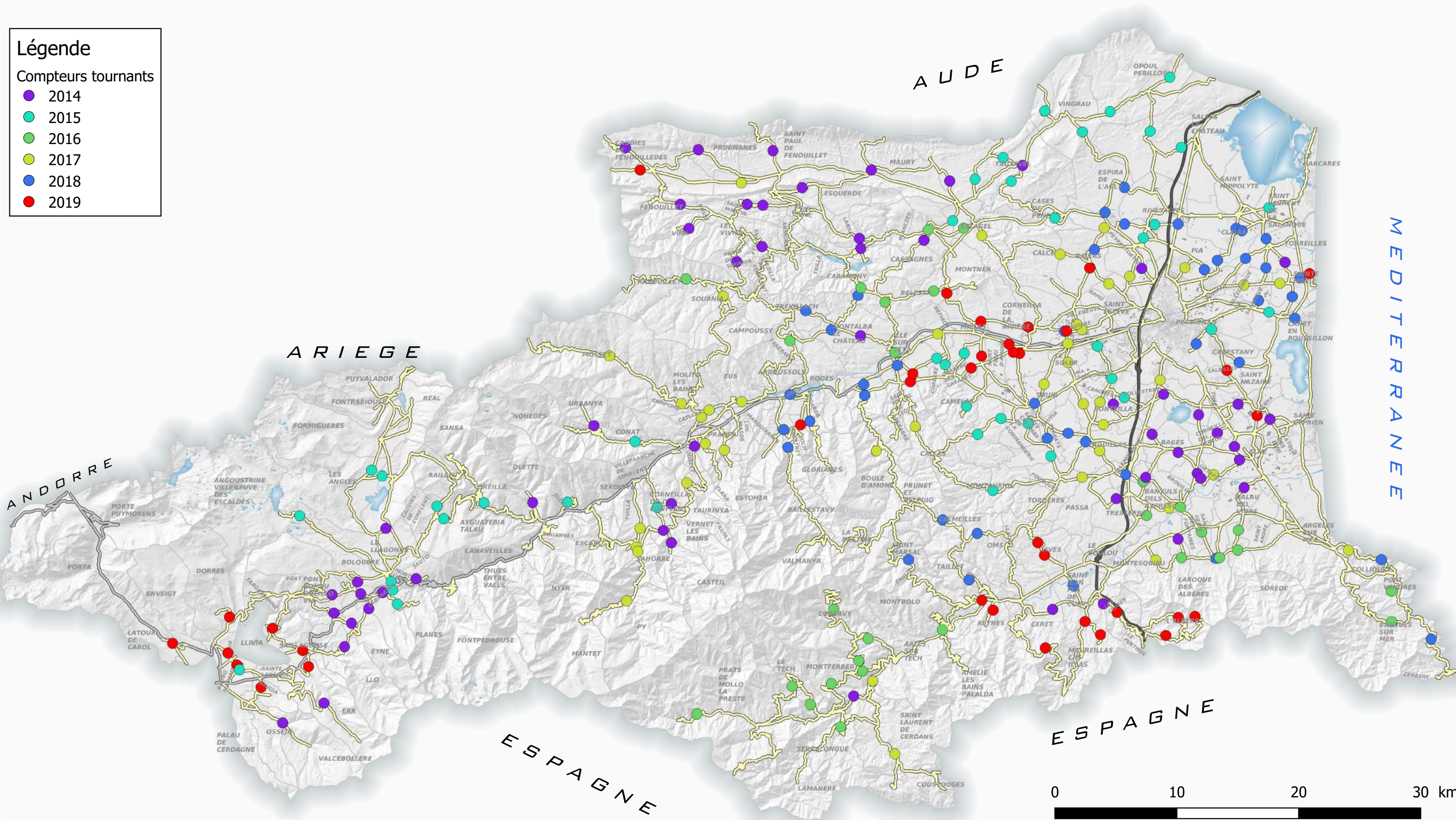




**Légende**

Compteurs tournants

- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019



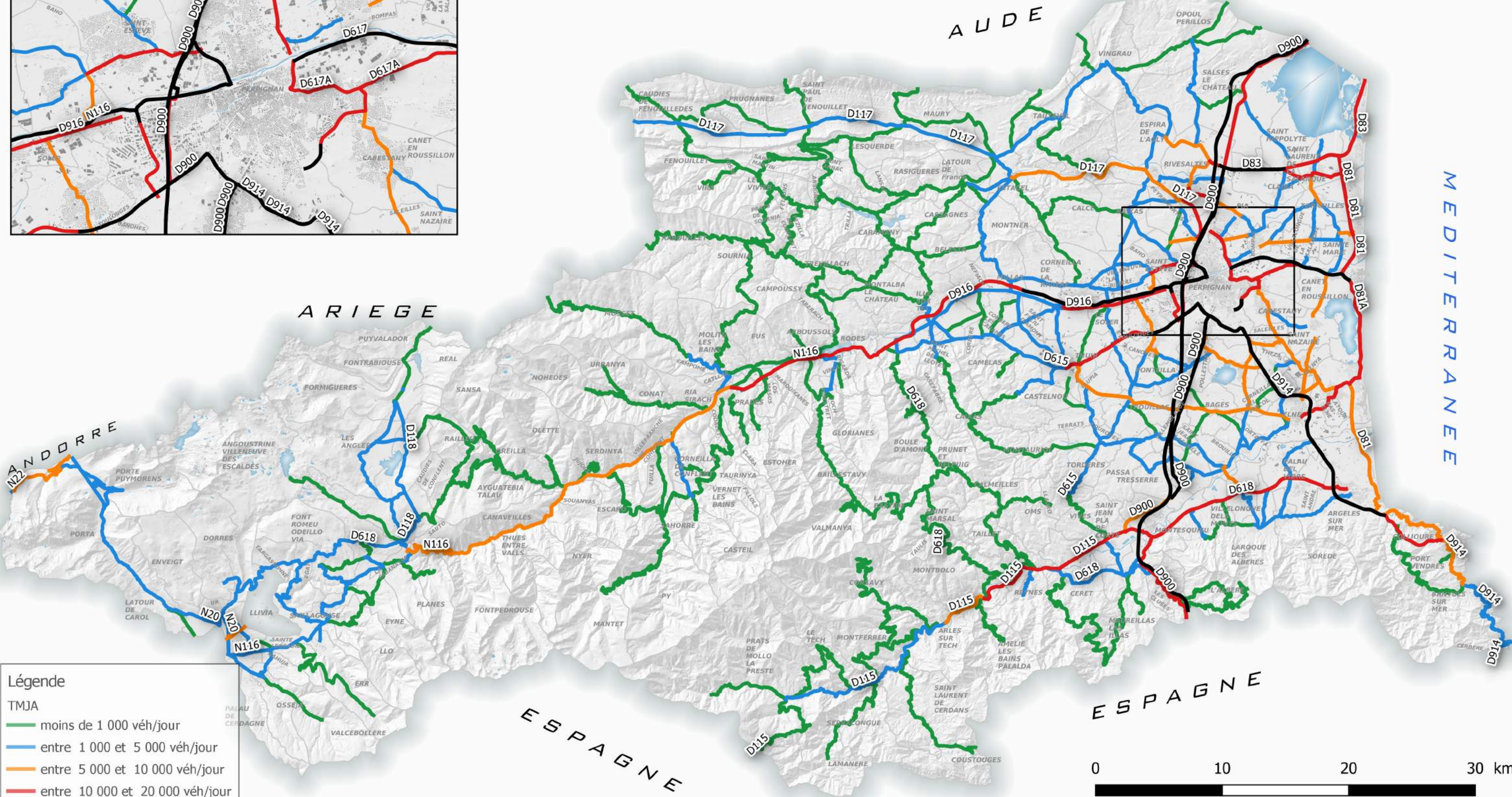
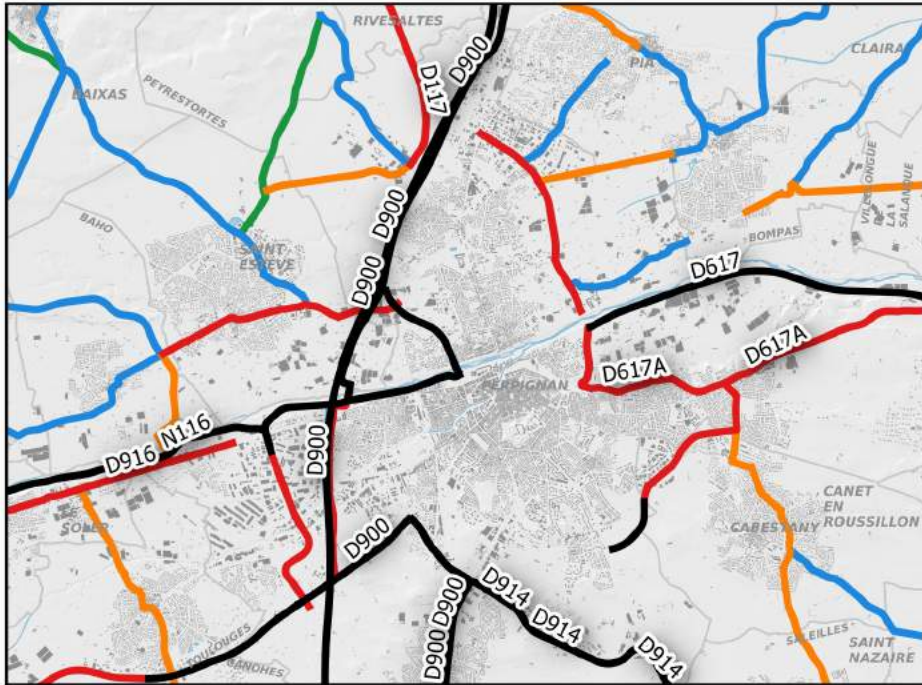


# **Cartes des trafics routiers**



# CARTE DU COMPTAGE SUR LES ROUTES DU DEPARTEMENT DES P-O

(TMJA en véhicules par jour)



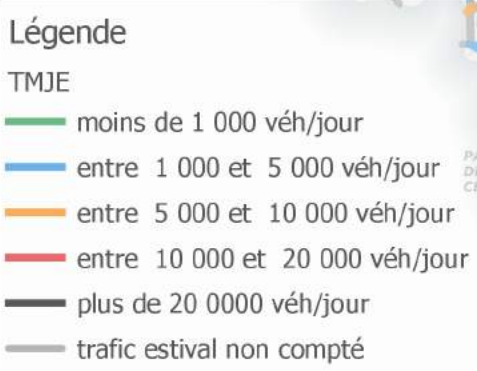
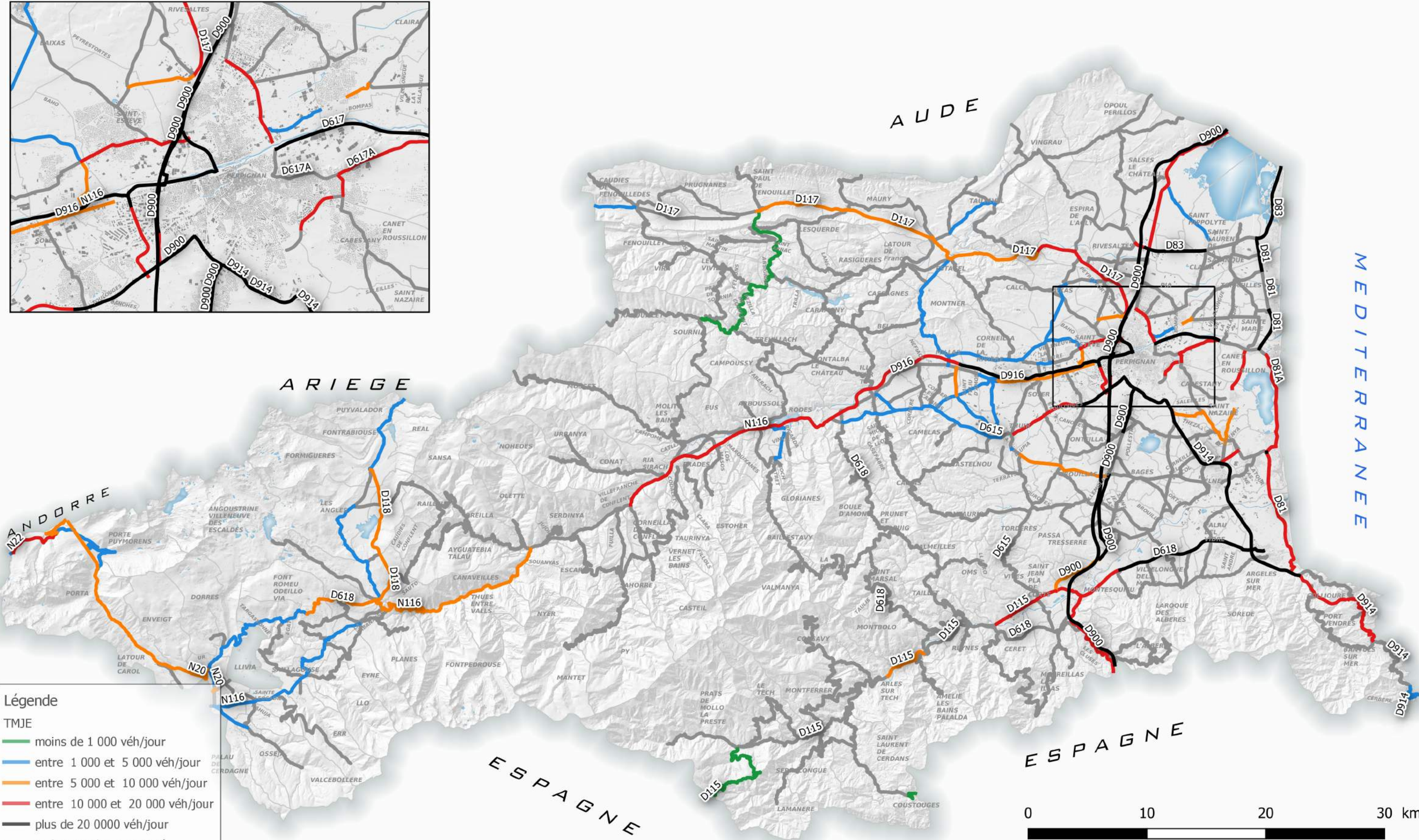
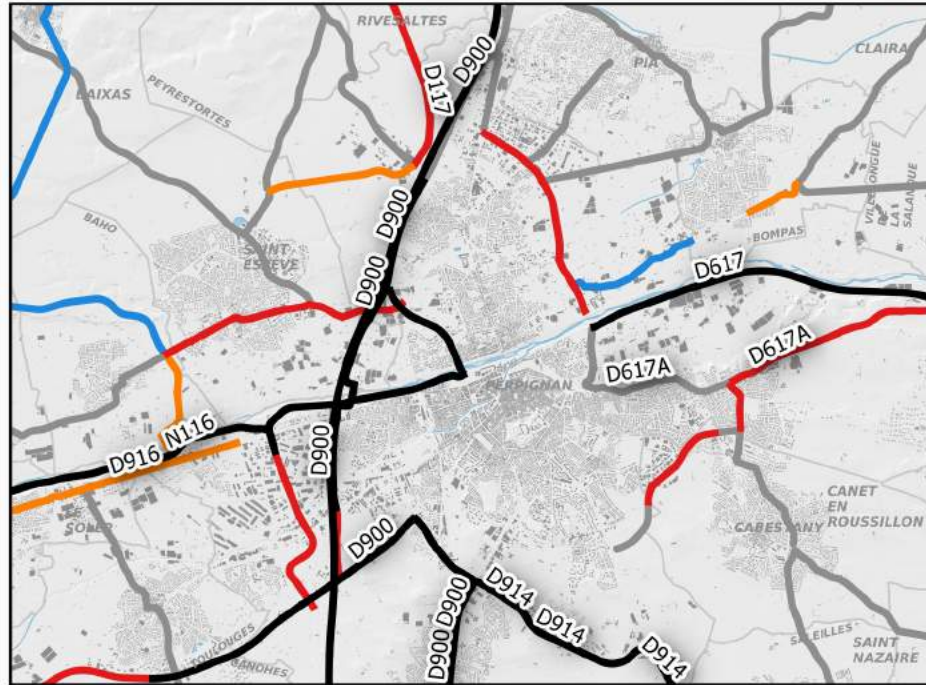
- Légende
- TMJA
- moins de 1 000 véh/jour
  - entre 1 000 et 5 000 véh/jour
  - entre 5 000 et 10 000 véh/jour
  - entre 10 000 et 20 000 véh/jour
  - plus de 20 000 véh/jour





# FREQUENTATION ESTIVALE SUR LES ROUTES DU DEPARTEMENT DES P-O

TMJE - Juillet & Août (en véhicules par jour)

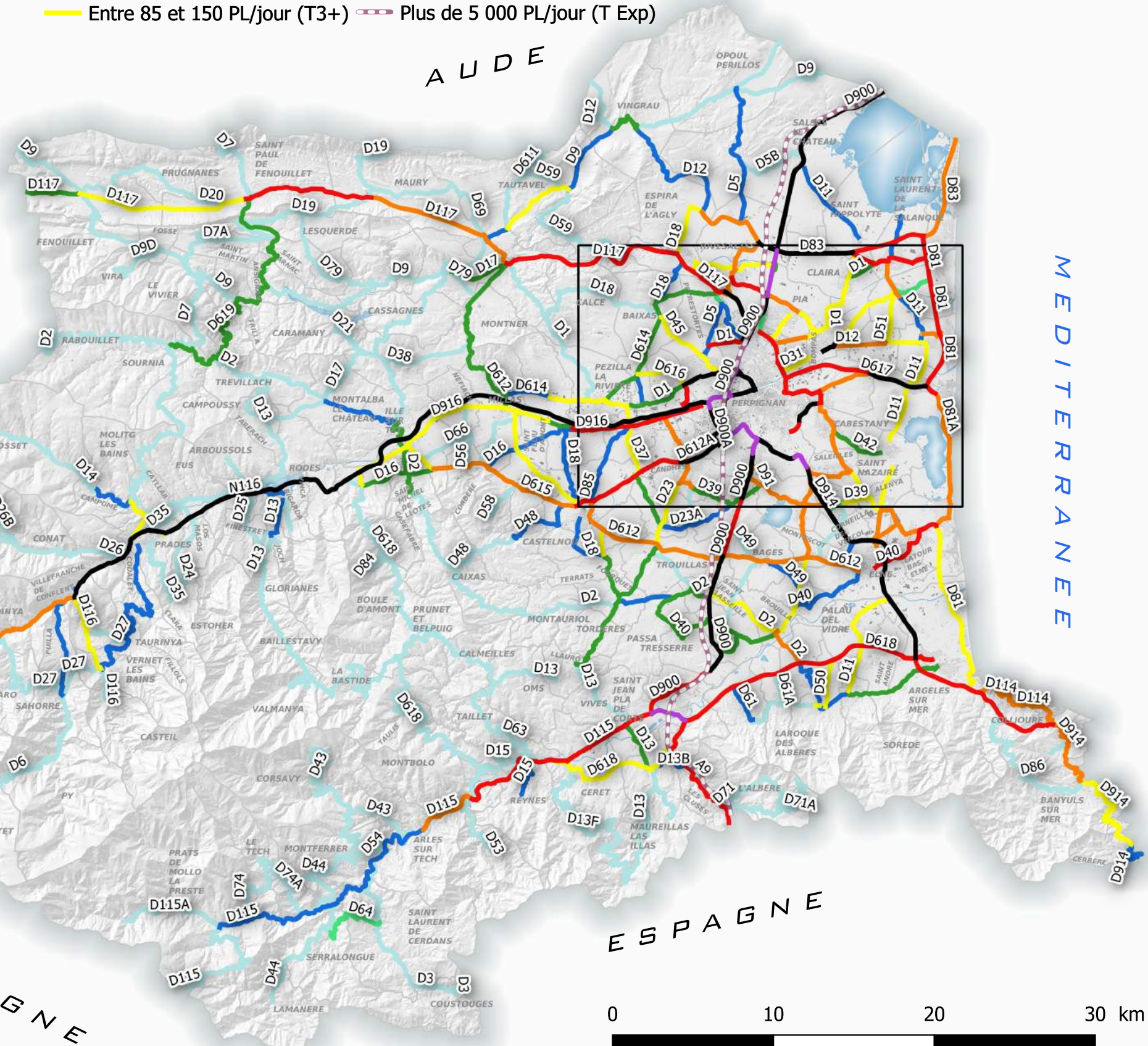
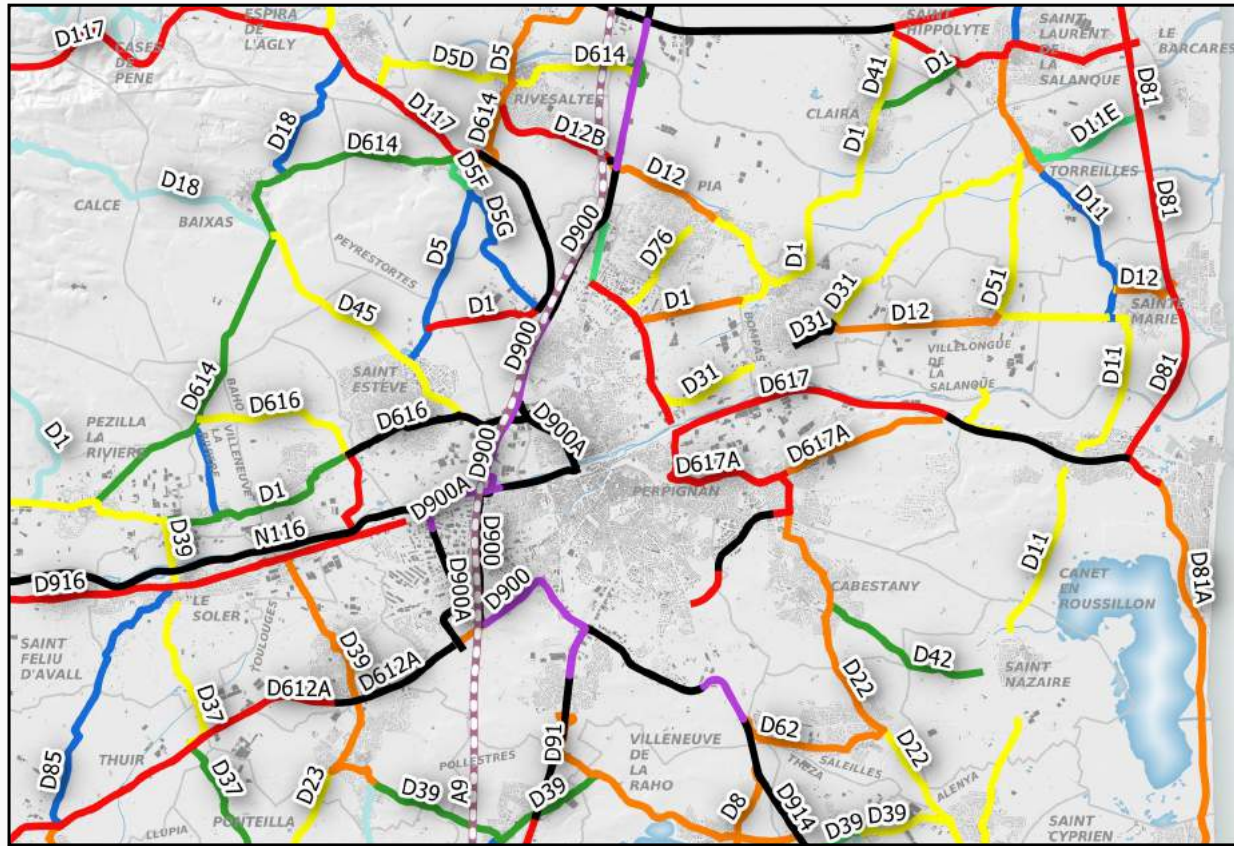




# CARTE DEPARTEMENTALE DU TRAFIC POIDS LOURDS



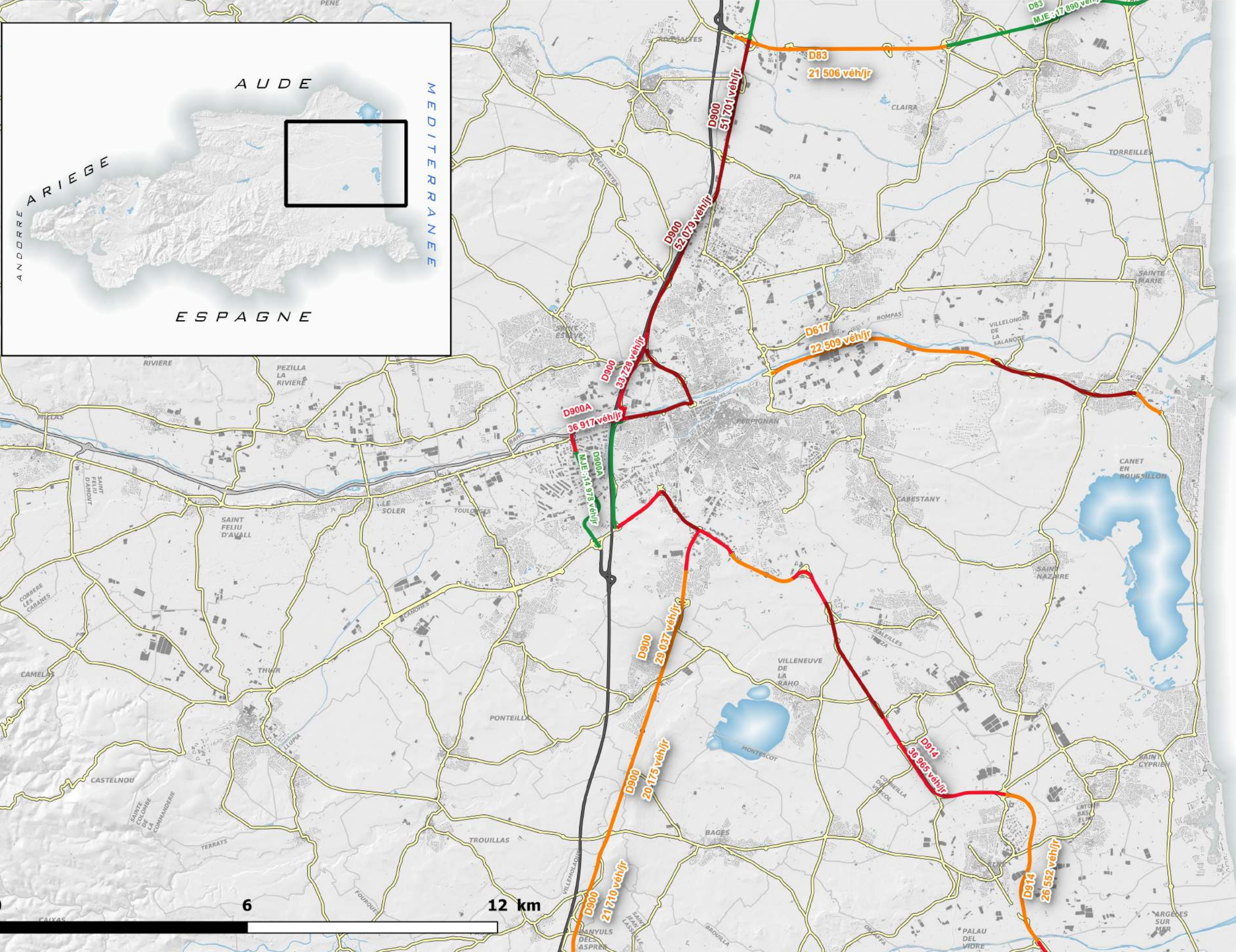
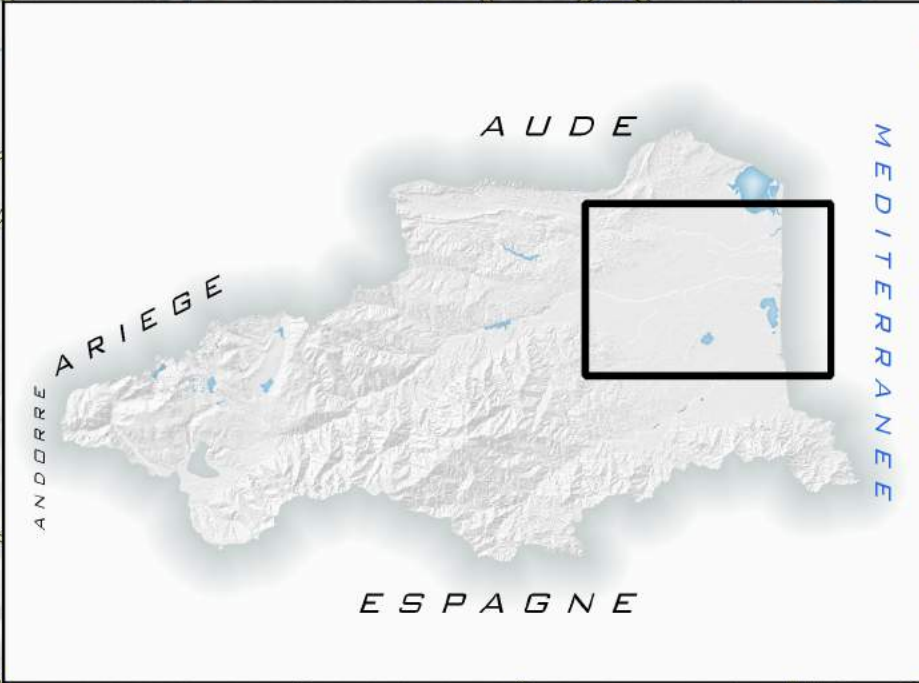
- Classes de Trafic PL
- Entre 0 et 25 PL/jour (T5)
  - Entre 25 et 50 PL/jour (T4)
  - Entre 50 et 85 PL/jour (T3-)
  - Entre 85 et 150 PL/jour (T3+)
  - Entre 150 et 300 PL/jour (T2)
  - Entre 300 et 750 PL/jour (T1)
  - Entre 750 et 2 000 PL/jour (T0)
  - Entre 2 000 et 5 000 PL/jour (TS)
  - Plus de 5 000 PL/jour (T Exp)





# FRÉQUENTATION ANNUELLE SUR LES ROUTES DÉPARTEMENTALES COMPORTANT DES SECTIONS À 2X2 VOIES

TMJA (en véhicules par jour)



**Légende**

TMJA 2x2 voies

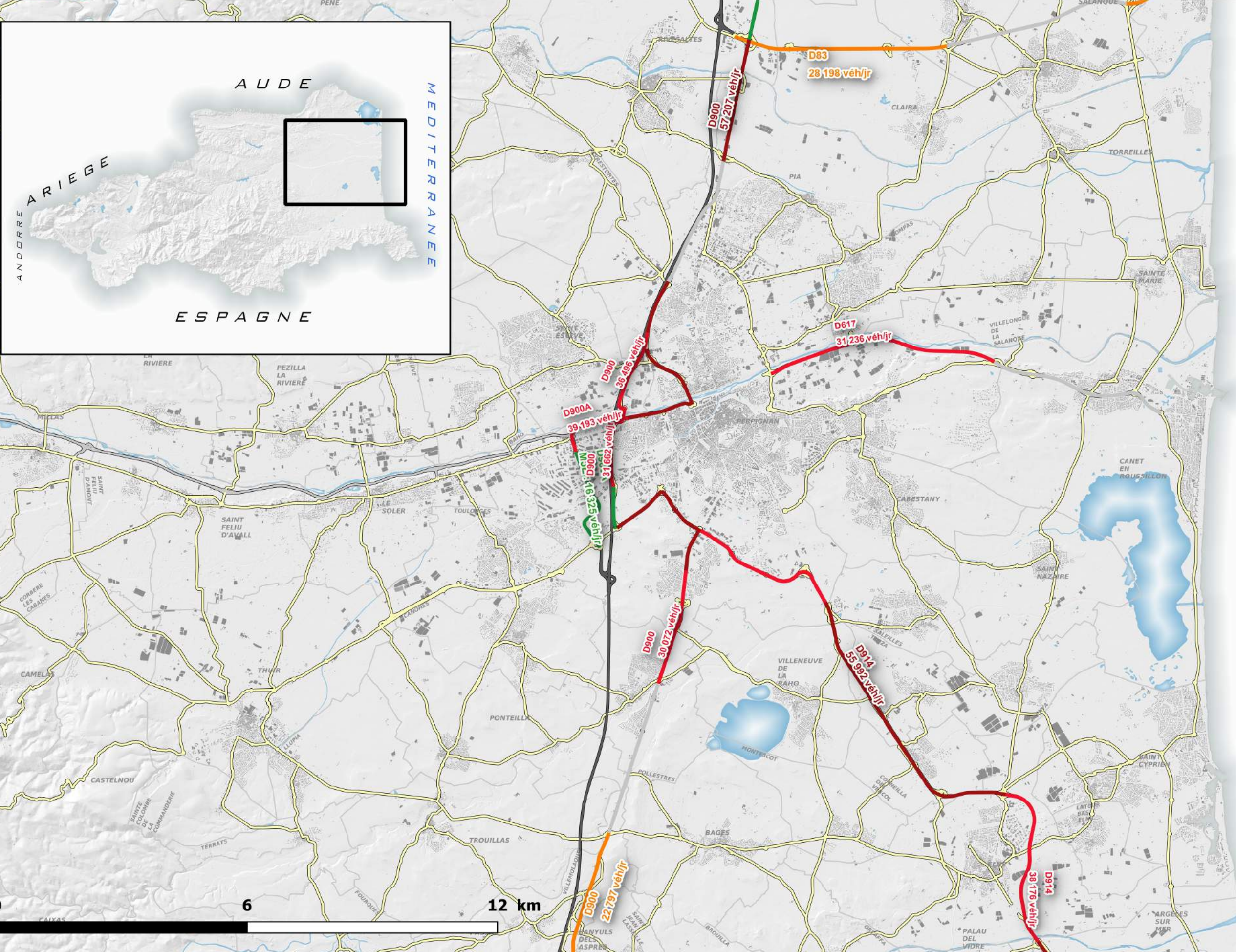
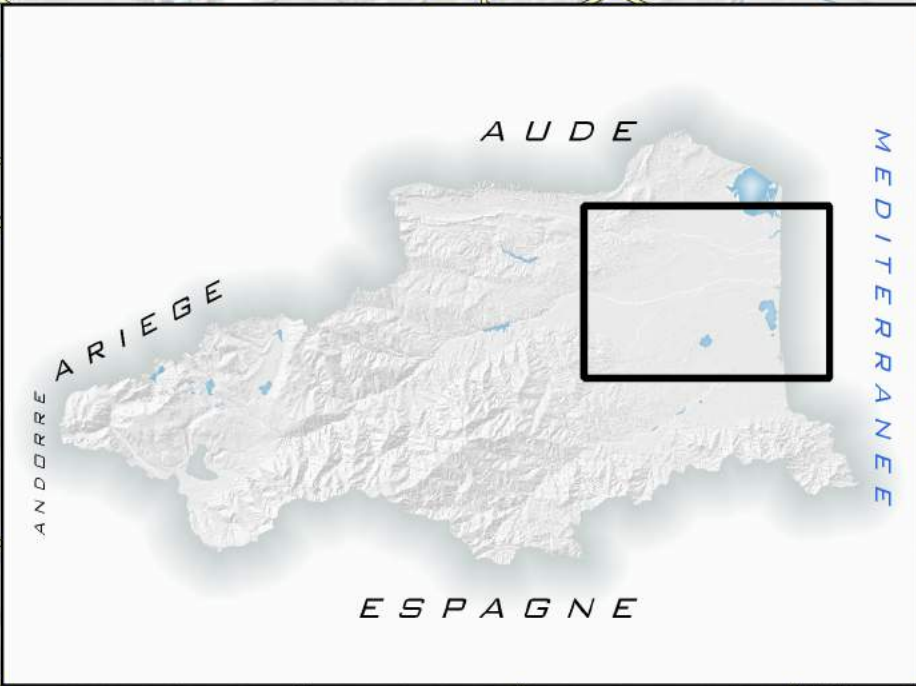
- moins de 20 000 véh/jour
- entre 20 000 et 30 000 véh/jour
- entre 30 000 et 40 000 véh/jour
- plus de 40 000 véh/jour





# FRÉQUENTATION ESTIVALE SUR LES ROUTES DÉPARTEMENTALES COMPORTANT DES SECTIONS À 2X2 VOIES

TMJE - Juillet & Août (en véhicules par jour)



**Légende**

- TMJA 2x2 voies
- moins de 20 000 véh/jour
- entre 20 000 et 30 000 véh/jour
- entre 30 000 et 40 000 véh/jour
- plus de 40 000 véh/jour





# **Tableaux généraux des sections de comptage**

Tronçon	Route	Origine	PR Origine	Extrémité	PR Extrémité	Localisation compteur	PR du compteur	MJA 2019	Evolution % 2018/2019	MJE 2019	%PL	Classe de trafic PL	MJA 2018	Année Comptée
100	D900	LIMITE AUDE-P.O	0+0	D83 MAS GARRIGUE	13+37	MAS CHAUVET	12+50	12 091	-0,98	13 905	15,56	T0	12 210	2019
200	D900	D83 MAS GARRIGUE	13+37	D 12	15+930	RIVESALTES	14+737	51 701	4,03	57 207	8,82	TS	49 616	2019
300	D900	D 12	15+930	D 117	19+68	HAUT VERNET	18+0	52 079	3,68		0		50 160	2014
30000	D900	ECHANGEUR D82	0+0	D117 ESTAGEL	0+0	AEROPORT	18+130	25 904	NC	20 978	0			2019
400	D900	D 117	19+68	D 616	20+827	PENETRANTE NORD	19+932	61 287	3,66	64 315	5,89	TS	59 041	2019
490	D900	D616 ST ESTEVE	20+827	ECHANGEUR ST PIERRE	22+208	PONT DES JARDINS	21+380	33 728	2,17	36 496	9,68	TS	32 995	2019
491	D900	GIRATOIRE LA TET	22+200	GIRATOIRE PANCHOT	23+700	LA GARRIGOLE	22+600	19 983	23,83	31 662	6,33	T0	15 221	2019
502	D900	GIRATOIRE PANCHOT	23+700	PEAGE SUD A9	25+600	GANGANELL	24+300	16 935	17,96	18 704	5,66	T0	13 894	2019
503	D900	GIR ARRIVEE ROSC	24+700	GIRATOIRE MAILLOLES	25+940	PRISON	25+120	37 660	4,84	41 969	5,98	TS	35 838	2019
504	D900	GIR MAILLOLES	25+940	GIR ARCADES	25+2109	SERRAT D'EN VAQUER	25+1341	46 573	3,38	49 925	5,23	TS	44 998	2019
600	D900	GIRATOIRE ARCADES	25+2109	D39 POLLESTRES	29+319	MAS BON SECOURS	27+150	29 037	0,89	30 072	4,59	T0	28 780	2019
70000	D900	D39 POLLESTRES	29+319	D612 MAS SABOLE	33+280	MAS SABOLE	32+715	20 175	0,88		0		19 997	2014
701	D900	D612 MAS SABOLE	33+280	GIR NORD DEVIATION	41+0	MAS SABOLE RADAR	34+384	21 710	2,37	22 797	4,78	T0	21 195	2019
800	D900	GIR NORD DEVIATION	41+0	GIR SUDD DEVIATION	43+1267	LE BOULOU NORD	41+108	8 895	12,78	9 071	5,8	T1	7 758	2019
801	D900	GIR SUD DEVIATION	43+1267	ECHANGEUR D900/D618	44+1778	LE BOULOU OUEST	44+85	13 415	0,57	16 012	17,35	TS	13 339	2019
900	D900	ECHANGEUR D900/D618	44+1778	D71 LE PERTHUS	53+170	PONT A9 MAUREILLAS	46+931	12 015	6,22	14 541	2,74	T1	11 268	2019
90021	D900	D71 LE PERTHUS	53+170	FRONTIERE	53+947	LE PERTHUS FRONTIERE	53+883	9 620	3,48	10 997	1,31	T3+	9 285	2019
499	D900A	D900	0+0	ECH ST PIERRE	3+378	PONT ARAGO	1+454	47 675	1,84	48 439	0		46 796	2019
500	D900A	ECHANGEUR ST PIERRE	3+378	GIRATOIRE COPENHAGUE	4+1377	SAINT PIERRE	3+610	36 917	-9,12	39 193	6,65	TS	40 284	2019
501	D900A	GIRATOIRE COPENHAGUE	4+1377	ECHANGEUR PEAGE SUD	5+1370	SAINT-CHARLES	5+450	14 978	-19,79	16 325	6,88	T0	17 942	2019
201	D900B	D900	0+0	D614	0+827	SOUS PONT AGLY	0+400	2 550	3,69		0		2 456	2018
1400	D914	GIRATOIRE ARCADES	0+0	GIRATOIRE MAS ROUS	1+34	FOSSEILLE	0+471	33 494	1,84	36 113	4,85	T0	32 879	2019
1401	D914	GIRATOIRE MAS ROUS	1+34	ECHANGEUR MAS ROUMA	3+140	TECHNOSUD	2+175	29 713	2,17	33 476	3,38	T0	29 067	2019
1402	D914	ECHANGEUR MAS ROUMA	3+140	ECHANGEUR SALEILLES	4+760	CASERNE POMPIERS	4+0	34 955	2,79	39 597	13,23	TS	33 981	2019
1403	D914	ECHANGEUR SALEILLES	4+760	ECHANGEUR ELNE NORD	10+0	PONT DU REART	5+308	46 628	1,68	55 992	3,95	T0	45 843	2019
1500	D914	ECHANGEUR ELNE NORD	10+0	ECHANGEUR ALENYA	11+22	ELNE NORD	10+805	36 965	4,05	49 391	2,86	T0	35 467	2019
1600	D914	ECHANGEUR ALENYA	11+22	ECHANGEUR PALAU	15+181	ELNE DEVIATION	12+960	26 552	0,38	38 176	3,96	T0	26 451	2019
1700	D914	ECHANGEUR PALAU	15+181	ECHANGEUR TAXO	17+636	ARGELES NORD TAXO	17+230	33 651	0,86	45 745	3,39	T0	33 362	2019
1800	D914	ECHANGEUR TAXO	17+636	ECHANGEUR D618	18+841	ARGELES	17+1281	19 621	1,65		0		19 297	2014
1900	D914	ECHANGEUR D618	18+841	ECHANGEUR COSTEROUGE	23+311	VALMY	19+589	21 520	1,68	33 601	3,42	T1	21 158	2019
2001	D914	ECHANGEUR COSTEROUGE	23+311	D114 PORT VENDRES	30+389	TUNNEL D'EN RAXAT	26+609	12 026	9,51	16 127	2,78	T1	10 882	2019
2200	D914	D114 PORT VENDRES	30+389	D86 BANYULS/MER	36+126	PAULILLES	32+810	7 607	-1,99	11 345	2,91	T2	7 758	2019
2300	D914	D86 BANYULS/MER	36+126	CERBERE	46+375	CERBERE	41+0	3 127	9,24		0		2 838	2018
90011	D914	CERBERE	46+375	FRONTIERE	50+201	CERBERE FRONTIERE	48+910	1 911	8,27	3 051	2,05	T4	1 753	2019
306400	D916	GIRATOIRE ROTTERDAM	0+0	D39 LE SOLER	7+435	SAINTE-EUGENIE	4+800	10 008	1,17	9 134	3,26	T1	9 891	2019
306600	D916	D 39 LE SOLER	7+435	ST FELIU AMONT	13+246	ST FELIU	13+0	2 466	18,21	2 578	0		2 017	2019
306700	D916	ST FELIU D AMONT	13+246	N116 BOULETERNERE	24+2583	NEFIACH	19+0	3 785	1,16		0		3 741	2017
430900	D611	LIMITE DE L'AUDE	0+0	D117 ESTAGEL	7+769		4+451	547	-0,73		0		551	2015
304600	D612	D900 MAS SABOLE	31+266	ELNE	41+594		38+780	6 973	-0,16		0		6 984	2019
304300	D612	D117 ESTAGEL	0+0	D916 MILLAS	13+292	COL DE LA BATAILLE	8+0	1 929	19,80	3 416	0		1 547	2019
304301	D612	D916 MILLAS	13+292	GIRATOIRE D612/D16	15+622		15+0	3 280	35,34	5 426	0		2 121	2019
304400	D612	GIR D612/D16	15+622	GIR D612/D615	20+679	CAMELAS	17+313	2 002	4,85	2 312	4,68	T3+	1 905	2019
304401	D612	D612/D615 THUIR	20+679	D612A THUIR	21+737		21+204	10 308	3,22		0		9 976	2018
304402	D612	D612A THUIR	21+737	D23 TROUILLAS	26+868		25+200	7 901	1,95		0		7 747	2018
304500	D612	D23 TROUILLAS	27+92	D900 MAS SABOLE	31+266	TROUILLAS	27+280	7 751	1,96	8 572	2,68	T2	7 599	2019
304601	D612	GIR D612/D11	42+0	GIR D612/D22	43+626	DEVIATION ST CYPRIEN	42+132	8 770	4,96	12 461	2,93	T2	8 335	2019



Tronçon	Route	Origine	PR Origine	Extrémité	PR Extrémité	Localisation compteur	PR du compteur	MJA 2019	Evolution % 2018/2019	MJE 2019	%PL	Classe de trafic PL	MJA 2018	Année Comptée
304700	D612A	D612 THUIR	0+0	D39 TOULOUGES	7+32	THUIR	1+368	13 088	3,22	12 911	4,16	T1	12 666	2019
304800	D612A	D39 TOULOUGES	7+32	D900 PEAGE A9	9+577	MAS GAFFARD	8+775	26 261	8,13	25 568	5,04	T0	24 126	2019
304801	D612A	GIR PONT TRENCAT	9+577	D900 PEAGE A9	10+224	PONT TRENCAT	10+60	37 729	8,03	42 190	0,75	T2	34 700	2019
304900	D614	D900 RIVESALTES	0+0	D12B RIVESALTES	3+129		1+800	4 136	3,68		0		3 984	2015
305000	D614	D12B RIVESALTES	2+554	D117 PEYRESTORTES	4+1004		3+0	7 102	2,44		0		6 929	2015
305001	D614	D117 PEYRESTORTES	4+1004	D18 BAIXAS	8+28		8+0	2 568	2,41		0		2 506	2018
305100	D614	D117 PEYRESTORTES	4+1004	D1 PEZILLA	16+307		10+0	2 548	-3,73	2 433	0		2 643	2019
305200	D614	D1 PEZILLA	16+307	CORNEILLA RIVIERE	19+710		18+0	3 204	-8,21	3 255	0		3 467	2019
305201	D614	CORNEILLA RIVIERE	19+710	D612 MILLAS	22+541		22+0	1 330	-19,32	1 466	0		1 587	2019
305300	D615	D56 CORBERE	4+385	GIR D615/D612 THUIR	12+0	CORBERE	5+0	4 965	11,44	4 934	3,21	T2	4 397	2019
305301	D615	D612 LLUPIA	12+0	D18 TERRATS	13+1006		13+200	3 049	3,21		0		2 951	2018
431000	D615	D18 TERRATS	13+1006	D115 CERET	32+174		15+0	2 046	1,96		0		2 006	2015
777700	D615	ILLE SUR TET	0+0	D56 CORBERE	4+385		1+500	2 953	-70,10	3 511	0		5 023	2019
305400	D616	D900A PENETRANTE	0+0	D616A BAHO	3+435	LE RIBERAL	0+921	19 883	2,37	18 802	3,79	T0	19 412	2019
305500	D616	D616A BAHO	3+435	D614	6+821	DEV. BAHO	5+17	3 002	0,53	2 716	3,16	T3+	2 986	2019
888800	D616A	GIRATOIRE D916	0+0	GIRATOIRE D616	1+660	LA BOULE	1+246	8 508	3,17	7 781	6,11	T1	8 238	2019
305601	D617	D617A	7+693	D81 CANET VILLAGE	10+932		8+936	40 475	2,02		0		39 659	2015
305700	D617	PERPIGNAN	0+0	D617A CREMATORIUM	7+565	LA TET	5+548	22 509	1,54	31 236	2,17	T1	22 162	2019
305800	D617	D81 CANET VILLAGE	10+932	D81A CANET PLAGE	11+715		11+200	22 436	2,01		0		21 984	2018
305600	D617A	PERPIGNAN	0+0	CHATEAU ROUSSILLON	3+362	LE CLOS-BANET	2+500	17 873	-0,54		0		17 970	2014
305701	D617A	CLOS BANET	3+362	D617 MAS MIRAFLOR	6+441	CHATEAU ROUSSILLON	5+37	15 396	-0,54	18 348	1,38	T2	15 479	2019
305801	D617B	D617 CREMATORIUM	0+0	PASSAGE A GUE TÊT	1+450		1+400	3 601	2,00		0		3 529	2018
305900	D618	N20 UR	0+0	D10F FONT ROMEU	16+30	TARGASSONNE	7+465	1 549	3,03	2 061	5,22	T3-	1 502	2019
306000	D618	D10F FONT ROMEU	16+30	D118 MONT LOUIS	24+187	PYRENEES 2000	20+565	3 455	1,79	5 480	4,24	T3+	3 393	2019
306100	D618	D115 CERET	68+708	D900 BOULOU SUD	76+942		72+0	3 568	6,61		0		3 332	2014
306101	D618	D900 LE BOULOU	76+942	D61 MONTESQUIEU	81+184	LES CHARTREUSES	79+130	12 619	0,24	18 474	3,43	T1	12 589	2019
306200	D618	D61 MONTESQUIEU	81+184	D914 ARGELES	93+481	DEV SAINT GENIS	86+368	15 155	3,00	22 255	3,13	T1	14 701	2019
431100	D618	RN 116	23+1310	BOULETERNERE	23+2345		25+557	318	11,95		0		280	2018
431200	D618	COL FOURTOU	42+800	AMELIE LES BAINS	68+802	TAULIS	55+0	131	-10,69		0		145	2018
306300	D619	D117 SAINT-PAUL	0+0	D2/SOURNIA	23+6	SOURNIA	23+450	669	2,09	788	10,71	T3-	655	2019
431300	D619	D2 SOURNIA	23+623	D14 CATLLAR	43+23		25+0	179	1,68		0		176	2017
431400	D619	D14 CATLLAR	43+23	N116 PRADES	46+537		45+0	2 987	1,14		0		2 953	2017
307200	D114	P-VENDRES CIMETIERE	10+920	D914	12+512	SORTIE PORT VENDRES	12+465	6 007	9,52		0		5 435	2018
307000	D114	TAXO	0+0	ENTREE COLLIOURE	7+823	ARGELES RAVANER	7+0	7 116	1,64		0		6 999	2017
307100	D114	ENTREE COLLIOURE	7+823	PORT VENDRES CIMETIE	10+920	PORT VENDRES	10+900	5 046	9,51		0		4 566	2018
302900	D115	D900 DEV LE BOULOU	0+0	D13 ST JEAN	3+854	ST JEAN PLA DE CORTS	2+550	15 591	0,66	17 781	3,5	T1	15 488	2019
302901	D115	ST JEAN PLA DE CORTS	3+854	D615 CERET	7+917	CERET	6+743	16 775	-0,53	18 582	3,69	T1	16 864	2019
302902	D115	D615 CERET	7+917	D15 REYNES	10+356		10+0	13 276	-0,53		0		13 347	2018
303000	D115	D15 REYNES	10+356	D618 AMELIE	15+875		11+460	10 130	-0,53		0		10 184	2014
303100	D115	D618 AMELIE	15+875	ARLES-SUR-TECH	20+0	ARLES-SUR-TECH	18+958	5 662	-10,30	6 956	3,13	T2	6 245	2019
303200	D115	ARLES SUR TECH	20+0	D115A PRATS MOLLO	39+1929		29+1	1 573	0,32		0		1 568	2014
303300	D115	D115A PRATS MOLLO	39+1929	COL D'ARES	53+106	COL D'ARES	53+0	294	0,34	517	7,65	T5	293	2019
430800	D115A	D115 PRATS MOLLO	0+0	LA PRESTE	7+383		6+0	609	0,33		0		607	2016

Tronçon	Route	Origine	PR Origine	Extrémité	PR Extrémité	Localisation compteur	PR du compteur	MJA 2019	Evolution % 2018/2019	MJE 2019	%PL	Classe de trafic PL	MJA 2018	Année Comptée
303400	D116	N116 VILLEFRANCHE	0+0	VERNET LES BAINS	5+541		3+0	4 478	12,06		0		3 938	2015
303401	D116	VERNET LES BAINS	5+541	CASTEIL	7+674		6+400	504	11,90		0		444	2014
303500	D117	GIR FRATERNITE	0+0	D614 PEYRESTORTES	5+1004	LA LLABANERE	1+100	10 619	2,44	11 027	7,37	T0	10 360	2019
303501	D117	D614 PEYRESTORTES	5+1004	D59 CASES DE PENE	11+904	ESPIRA DE L'AGLY	6+279	9 540	3,56	10 153	5,96	T1	9 200	2019
303600	D117	D59 CASES DE PENE	11+904	D612 ESTAGEL	20+735	GIR EST ESTAGEL	19+455	6 854	2,26	8 442	5,29	T1	6 699	2019
303700	D117	D612 ESTAGEL	20+735	D19 MAURY	30+331	MAS CAMPS	24+889	4 779	6,36	6 104	6,11	T2	4 475	2019
303800	D117	D19 MAURY	30+331	D619 SAINT-PAUL	38+735	ST PAUL FENOUILLET	36+825	3 955	1,01	5 227	8,53	T1	3 915	2019
303900	D117	D619 SAINT PAUL	38+735	CAUDIES FENOUILLEDES	49+624		42+0	2 819	0,99		0		2 791	2017
303901	D117	CAUDIES FENOUILLEDES	49+624	LIMITE DE L'AUDE	53+0		50+500	1 926	18,54	3 185	0		1 569	2019
304000	D118	LIMITE DE L'ARIEGE	0+0	FORMIGUERES	7+695	PUYVALADOR	2+951	717	0,84	1 296	7,47	T3-	711	2019
304100	D118	FORMIGUERES	7+695	D618 MONT LOUIS	21+324	COL DE LA QUILLANE	17+737	4 061	16,52	5 391	6,43	T2	3 390	2019
304200	D118	D618 MONT LOUIS	21+324	N116 MONT LOUIS	21+785	MONT LOUIS	21+526	3 986	-26,17				5 029	2015
300100	D1	PERPIGNAN	19+321	BOMPAS	24+403		23+255	9 938	0,51		0		9 887	2017
400100	D1	ESTAGEL	0+0	PEZILLA	12+170		2+0	676	3,11		0		655	2017
400101	D1	PEZILLA RIVIERE	12+170	D39	13+603		13+500	2 904	1,14		0		2 871	2018
400102	D1	D39	13+603	D1A	14+748		13+700	1 808	-5,59	1 835	0		1 909	2019
400200	D1	D1A	14+748	BAHO	17+876		15+55	2 172	3,13		0		2 104	2017
400201	D1	GIRATOIRE PINEDE	17+876	GIRATOIRE FRATERNITE	19+321	ROUSSILLONAISE	19+134	8 331	0,52	8 297	4,66	T1	8 288	2019
400300	D1	BOMPAS	24+403	CLAIRA	29+892		27+0	4 679	2,74		0		4 551	2018
400400	D1	CLAIRA	29+892	SAINTE-LAURENT S.	31+720		30+691	2 673	2,73		0		2 600	2018
406400	D10	SAUTO	0+0	FETGES	2+194		1+0	176	16,48		0		147	2014
406500	D10	N116 MONT-LOUIS	2+194	LA CABANASSE	3+523		3+0	1 081	-25,81				1 360	2015
406600	D10	LA CABANASSE	3+523	COL DE LA PERCHE	5+119		4+0	915	1,75		0		899	2014
406700	D10	COL DE LA PERCHE	5+119	BOLQUERE	6+963		6+0	1 105	8,05				1 016	2014
406800	D10	BOLQUERE	6+963	ODEILLO	11+501		9+0	567	1,76		0		557	2014
406900	D10	VILLEN.ESCALDES	11+501	DORRES	14+123		12+0	476	-269,12				1 757	2014
407200	D10C	BOLQUERE	0+0	D618 BOLQUERE	2+707		1+200	695	1,73		0		683	2014
300400	D10F	D618 EGAT	0+0	D618 FONT-ROMEUE	2+707	EGAT	0+238	2 819	0,85	3 596	5,42	T2	2 795	2019
300500	D11	SALSES	0+0	D41 ST HIPPOLYTE	6+523	ST HIPPOLYTE	5+776	1 262	-1,66	1 582	2,72	T4	1 283	2019
300501	D11	CANET	17+660	ST NAZAIRE	22+660	ETANG CANET	20+342	8 919	1,67	12 171	1,39	T3+	8 770	2019
300600	D11	ST NAZAIRE	22+660	ALENYA	26+587	SAINTE-NAZAIRE	24+318	5 574	0,83	7 980	2,5	T3+	5 528	2019
300700	D11	ALENYA	25+971	ELNE	30+160		27+49	7 075	-3,97		0		7 356	2019
407600	D11	D41 ST HIPPOLYTE	6+523	D83	7+572		7+0						0	
407601	D11	D83	7+572	ST LAURENT SALANQUE	8+1053		8+570						0	
407602	D11	ST LAURENT SALANQUE	8+1053	D31 TORREILLES	11+280		10+500	7 438	0,94		0		7 368	2018
407700	D11	D31 TORREILLES	11+280	STE MARIE MER	14+919		13+49	1 436	0,91		0		1 423	2014
407800	D11	STE MARIE DE LA MER	14+919	CANET	17+660		16+49	4 207	0,93		0		4 168	2018
407900	D11	ELNE	30+132	SAINTE-ANDRE	35+487		32+72	4 179	3,02		0		4 053	2014
408000	D11	SAINTE-ANDRE	35+487	SOREDE	37+567		36+73	3 865	3,03		0		3 748	2016
408100	D11	LAROQUE DES ALBERES	37+567	MONTESQUIEU	43+422		40+195	239	2,93		0		232	2016
408500	D11E	D11 TORREILLES	0+0	D81	2+455		1+0	4 147	0,94		0		4 108	2018
408600	D11H	ST LAURENT DE LA S.	0+0	ETANG DE SALSES	3+91		1+0	1 081	0,83		0		1 072	2015



Tronçon	Route	Origine	PR Origine	Extrémité	PR Extrémité	Localisation compteur	PR du compteur	MJA 2019	Evolution % 2018/2019	MJE 2019	%PL	Classe de trafic PL	MJA 2018	Année Comptée
300800	D12	BOMPAS	22+540	VILLELONGUE	26+528		25+53	5 523	11,71		0		4 876	2017
300900	D12	VILLELONGUE	26+528	SAINTE-MARIE	28+694		28+53	4 247	11,70		0		3 750	2017
408700	D12	LIMITE DE L'AUDE	0+0	VINGRAU	3+781		2+0	351	-0,57		0		353	2015
408701	D12	VINGRAU	3+781	D18 MONTPINS	11+1043		5+0	1 155	3,55		0		1 114	2015
408702	D12	D18 MONTPINS	11+1043	D5 CAMP JOFFRE	14+703		12+0	5 377	3,61		0		5 183	2018
408801	D12	D5 RIVESALTES	16+612	A9 PEAGE NORD	17+485	PONT A9	16+844	12 560	3,62	14 313	10,72	T0	12 105	2019
408802	D12	D900	17+485	D76 PIA	19+706		18+200	8 334	4,03		0		7 998	2018
408900	D12	D900	17+485	BOMPAS	21+446		21+53	4 700	3,66		0		4 528	2018
409000	D12	STE MARIE DE LA MER	28+694	D 81	30+179		29+553	6 920	4,51		0		6 608	2018
409100	D12	D 81	30+179	STE MARIE-PLAGE	32+269		30+753	7 266	-31,70		0		9 569	2019
409300	D12B	D900	0+0	RIVESALTES	2+433		0+195	10 867	4,03		0		10 429	2015
409400	D13	D 2 AUZINE	0+0	D35C TARERACH	5+937		5+0	105	1,90		0		103	2016
409401	D13	D35C TARERACH	5+937	N116 VINCA	11+355		11+250	321	1,87		0		315	2018
409402	D13	N116 VINCA	11+355	D25 JOCH	15+212		14+477	1 177	13,93	1 276	0		1 013	2019
409500	D13	D 25 JOCH	15+212	BAILLESTAVY	24+287		17+0	272	1,84		0		267	2018
409600	D13	COL FOURTOU	46+201	D 63 OMS	52+888		49+0	154	1,95		0		151	2018
409601	D13	D63 OMS	52+888	COL LLAURO	58+153		54+300	600	2,00		0		588	2018
409700	D13	LLAURO	58+153	VIVES	62+670		61+0	146	-10,96		0		162	2019
409701	D13	VIVES	62+670	D115 ST JEAN	65+684		63+0	522	24,52		0		394	2019
409800	D13	ST JEAN PLA DE CORTS	65+684	MAUREILLAS	69+210		67+0	2 751	-1,24		0		2 785	2018
409900	D13	MAUREILLAS	69+210	LAS ILLAS	79+893		71+0	174	-64,37		0		286	2019
304201	D139	PEAGE SUD	0+0	GIRATOIRE PEAGE SUD	0+230		0+100	13 049	-19,79		0		15 632	2014
410100	D13B	MAUREILLAS	0+0	D 900 LES CLUSES	2+442		1+800	1 060	0,57		0		1 054	2014
410200	D13C	D 13	0+0	RIUNOGUES	3+0		2+0	71	-59,15		0		113	2019
410500	D13F	LAS ILLAS	0+0	CERET	21+473		10+0	83	-4,82		0		87	2019
410600	D14	D 619	0+0	MOLITG LES BAINS	3+78		1+0	1 454	2,06		0		1 424	2017
410700	D14	MOLITG LES BAINS	3+78	LIMITE DE L'AUDE	21+816		10+0	182	1,65		0		179	2017
411000	D15	REYNES	0+0	D 115	3+101		2+0	1 016	61,71		0		389	2019
411100	D15	D 115	3+101	D 618 AMELIE	9+272		5+0	171	-76,61		0		302	2019
411301	D16	D 612	4+0	D615	6+180		5+0	1 286	-4,98	1 528	0		1 350	2019
301000	D16	D 615	6+180	D618 BOULETERNERE	11+100		7+0	1 687	1,01	1 987	0		1 670	2019
301001	D16	D618 BOULETERNERE	11+100	N166 BOULETERNERE	11+929		11+700	3 634	12,05		0		3 196	2018
411300	D16	ST FELIU D'AVALL	0+0	D 612	4+0		1+200	1 036	-81,47	1 067	0		1 880	2019
411400	D16A	D16 ST FELIU	0+0	D614 PEZILLA	2+847	PAG PEZILLA	1+695	6 136	3,16		0		5 942	2018
411500	D17	ESTAGEL	0+0	LATOUR DE FRANCE	3+835		1+0	2 284	-0,57		0		2 297	2016
411600	D17	LATOUR DE FRANCE	3+835	D 21 BELESTA	13+192		5+0	295	-0,68		0		297	2014
411700	D17	D 21 BELESTA	13+192	MONTALBA LE CHATEAU	19+404		15+0	67	1,49		0		66	2018
411800	D17	MONTALBA LE CHATEAU	19+404	TARERACH	24+942		20+0	151	1,99		0		148	2018
411900	D18	D 12	0+0	ESPIRA DE L'AGLY	4+1		2+963	3 717	2,42		0		3 627	2018
412000	D18	ESPIRA DE L'AGLY	4+1	BAIXAS	7+291		4+523	1 200	2,42		0		1 171	2017



Tronçon	Route	Origine	PR Origine	Extrémité	PR Extrémité	Localisation compteur	PR du compteur	MJA 2019	Evolution % 2018/2019	MJE 2019	%PL	Classe de trafic PL	MJA 2018	Année Comptée
412100	D18	BAIXAS	7+291	COL DE LA DONA	17+634		10+0	524	2,29				512	2017
412400	D18	ST FELIU	17+634	THUIR	29+679		25+0	1 264	16,14	1 398	0		1 060	2019
412500	D18	THUIR	29+679	TERRATS	34+232		31+0	976	3,18				945	2015
412800	D19	ST PAUL DE F. D619	0+0	MAURY	9+720		3+0	208	0,96				206	2014
412900	D19	MAURY	9+720	LIMITE DE L'AUDE	15+623		10+0	746	0,94				739	2014
400500	D1A	VILLENEUVE-RIVIERE	0+0	D614 4 CHEMINS	1+793		0+500	1 414	3,11		0		1 370	2017
408800	D2		0+0		0+0		16+185							0
400600	D2	LIMITE DE L'AUDE	0+0	SOURNIA	13+48		9+0	78	1,28		0		77	2016
400601	D2	SOURNIA	13+48	MONTALBA LE CHÂTEAU	22+966		19+500	466	1,93		0		457	2018
400700	D2	MONTALBA LE CHÂTEAU	22+966	D21 BELESTA	28+259		25+0	863	2,09		0		845	2014
400800	D2	D21 BELESTA	28+259	ILLE SUR TET	31+87		30+0	2 023	2,08		0		1 981	2016
400801	D2	ILLE SUR TÊT	31+87	ST MICHEL DE LLOTES	33+886		31+500	1 708	12,06		0		1 502	2018
400900	D2	ST MICHEL DE LLOTES	33+886	MONTAURIOL	52+500		40+0	42	11,90		0		37	2017
400901	D2	MONTAURIOL	52+500	FOURQUES	59+114		53+0	290	1,72		0		285	2015
401000	D2	FOURQUES	59+114	D40 PASSA	62+516		61+0	1 191	1,93		0		1 168	2017
401001	D2	D40 PASSA	62+516	D900	65+544		65+0	2 258	2,13		0		2 210	2018
401100	D2	RD 900	65+544	BROUILLA	70+452		66+600	2 994	2,14		0		2 930	2016
401200	D2	BROUILLA	70+452	ST GENIS/FONTAINES	73+0		71+0	5 542	3,03		0		5 374	2016
401300	D2	ST GENIS/FONTAINES	73+0	LAROQUE DES ALBERES	76+137		74+0	1 632	3,00		0		1 583	2016
401400	D2	LAROQUE DES ALBERES	76+137	SOREDE	78+522		77+0	1 601	3,00		0		1 553	2016
401500	D2	SOREDE	78+522	ARGELES	85+150		78+1049	2 198	3,00		0		2 132	2016
413000	D20	ST PAUL DE F. D117	0+0	CAUDIES DE F.	11+654		6+0	52	0,00				52	2014
413200	D21	ILLE SUR TET D2	0+0	BELESTA	6+298		5+0	553	1,99				542	2016
413300	D21	BELESTA	6+298	D9 CARAMANY	12+195		7+0	479	2,09				469	2016
413400	D22	ST CYPRIEN	14+2	ST CYPRIEN-PLAGE	15+107		14+580	12 091	4,95				11 492	2018
301100	D22	D 617A	0+0	GIRATOIRE MASVERMEIL	2+28	CABESTANY	0+60	13 279	0,22	13 823	2,83	T1	13 250	2019
301200	D22	CABESTANY	4+858	SALEILLES	7+158		6+0	7 897	14,63		0		6 742	2019
301300	D22	SALEILLES	7+158	ALENYA	10+507	SALEILLES SUD	7+545	6 670	1,93	7 638	1,61	T3+	6 541	2019
301400	D22	ALENYA	10+507	SAINT-CYPRIEN	14+2		12+0	6 834	1,93		0		6 702	2014
413500	D22C	GIR MAS VERMEIL	0+0	GIR MEDIPOLE	0+296		0+100	11 864	0,25				11 834	2015
413700	D22C	AV ST GAUDERIQUE	1+800	ROUTE D'ELNE	3+45		1+675	21 051	0,26				20 997	2018
900000	D22C	GIRATOIRE MEDIPOLE	0+296	AV ST GAUDERIQUE	1+589	MAS GUERIDO	0+478	19 815	0,26	19 253	4,98	T0	19 764	2019
413900	D23	CANOHES	0+0	TROUILLAS	8+529		5+471	4 928	3,21				4 770	2017
414000	D23	TROUILLAS	8+529	FOURQUES	12+875		9+0	1 653	1,94				1 621	2018
414200	D23A	PONTEILLA	0+0	POLLESTRES	4+958		1+0	1 211	1,90				1 188	2017
414300	D24	CATLLAR	0+0	N 116	3+922		1+0	484	2,07				474	2017
414400	D24	N 116	3+922	CLARA VILLERACH	9+828		8+0	446	2,02				437	2017
414700	D25	RN116	0+0	FINESTRET	5+805		3+0	385	2,08				377	2018
414800	D26	RIA	0+0	NOHEDES	13+789		5+0	292	0,00				292	2015
415000	D26B	CONAT	0+0	URBANYA	3+912		1+600	104	0,00				104	2014



Tronçon	Route	Origine	PR Origine	Extrémité	PR Extrémité	Localisation compteur	PR du compteur	MJA 2019	Evolution % 2018/2019	MJE 2019	%PL	Classe de trafic PL	MJA 2018	Année Comptée
415100	D27	PRADES	0+0	TAURINYA	5+350		0+800	944	0,32				941	2014
415101	D27	TAURINYA	5+350	VERNET LES BAINS	15+789		8+0	153	0,00				153	2017
415200	D27	VERNET LES BAINS	15+789	SAHORRE	19+874		16+0	369	0,27				368	2014
415300	D27	SAHORRE	19+874	JONCET	32+771		20+0	252	0,00				252	2017
416000	D28	CANAVELLES	0+0	N 116	3+28		2+0							0
416100	D28	N 116	3+28	PRATS BALAGUER	7+497		4+300							0
416400	D29	EYNE	0+0	N 116	2+720		1+0	288	16,32				241	2014
416500	D29	N 116	2+720	ODEILLO	6+248		3+0	1 211	-2,31				1 239	2014
300200	D3	D 115	0+0	ST LAURENT DE C.	9+583		0+50	761	-10,38		0		840	2017
402200	D3	ST LAURENT/CERDANS	9+583	COUSTOUGES	14+365		10+0	523	6,50		0		489	2017
402300	D3	COUSTOUGES	14+365	FRONTIERE	15+997	RIU MAJOR	15+824	398	6,53	641	3,18	T5	372	2019
416600	D30	UR	0+0	D68	1+842		1+250	2 094	10,17				1 881	2014
416601	D30	D68	1+842	CALDEGAS	2+935		2+500	1 932	29,71				1 358	2015
416602	D30	CALDEGAS	2+935	N116	5+266		3+10	745	0,81				739	2015
416700	D30	N 116	5+266	OSSEJA	7+518		6+0	1 426	3,16				1 381	2014
416800	D30	OSSEJA	7+518	VALCEBOLLERE	14+289		11+0	169	0,59		0		168	2014
301500	D31	FUTUR D82	1+154	BOMPAS D41	3+389	BOMPAS OUEST	3+380	3 180	-6,60	2 927	3,71	T3+	3 390	2019
417200	D31	BOMPAS D41	3+389	BOMPAS D12	5+389	SORTIE EST BOMPAS	5+100	7 354	11,72	8 587	13,17	T0	6 492	2019
417300	D31	D12 BOMPAS	5+362	D11 TORREILLES	10+471		8+399	3 809	11,71		0		3 363	2018
417500	D32	PLANES	0+0	LA CABANASSE	4+650		3+0	298	1,68		0		293	2015
417600	D32	D60 LA LLAGONNE	4+650	LES ANGLÉS	13+760	LES ANGLÉS	10+930	1 905	4,67	3 001	8,6	T2	1 816	2019
417700	D32	LES ANGLÉS	13+760	FORMIGUERES	18+906		16+239	818	-109,90				1 717	2015
418500	D32F	D 32	0+0	D118 MATEMALE	1+373		1+0	961	-43,08				1 375	2014
418700	D33	COL DE LA PERCHE	0+0	EYNE	3+500		1+0	346	0,58		0		344	2014
418701	D33	EYNE	3+500	SAILLAGOUSE	10+565	LLO	6+0	155	0,65		0		154	2014
418800	D33	SAILLAGOUSE	10+648	LLIVIA	16+288		11+402	2 169	23,93		0		1 650	2019
418900	D33A	N 116	0+0	ERR	1+205		0+950	1 116	-5,20		0		1 174	2019
419400	D33F	ESTAVAR	0+0	EGAT	6+791		1+884	1 512	32,01		0		1 028	2019
419500	D34	LATOUR DE CAROL	0+0	PUIGCERDA	3+276		1+0	604	0,33		0		602	2014
419800	D35	ARBOUSSOLS	0+0	PRADES	10+0		6+0	498	2,01		0		488	2017
419900	D35	PRADES	10+0	CLARA	16+847		12+0	418	1,91		0		410	2017
420100	D35C	D13 TARERACH	0+0	ARBOUSSOLS	6+614		4+0							0
420200	D36	VINCA	0+0	RIGARDA	2+368		2+0	290	0,00		0		290	2018
420400	D37	LE SOLER	0+377	D 612A	3+20		1+409	2 874	3,20		0		2 782	2017
420500	D37	D 612A	3+20	PONTEILLA	7+79		5+477	1 714	3,21		0		1 659	2017
420600	D37	TROUILLAS	7+79	VILLEMOLAQUE	10+582		8+477	805	1,86		0		790	2017
420700	D37	VILLEMOLAQUE	10+584	D 900	10+1757		10+600	100	12,00		0		88	2014

Tronçon	Route	Origine	PR Origine	Extrémité	PR Extrémité	Localisation compteur	PR du compteur	MJA 2019	Evolution % 2018/2019	MJE 2019	%PL	Classe de trafic PL	MJA 2018	Année Comptée
420900	D38	BELESTA	0+0	COL DE LA BATAILLE	6+398		5+0	420	1,90		0		412	2016
301600	D39	D900 POLLESTRES	10+788	CARREFOUR D91	12+451		12+0	2 570	0,89		0		2 547	2014
301601	D39	CARREFOUR D91	12+451	D8 VILLENEUVE RAHO	15+362		12+830	8 156	0,88		0		8 084	2016
421000	D39	D1 PEZILLA RIVIERE	0+0	LE SOLER	0+1289		1+24	4 364	1,17		0		4 313	2017
421100	D39	LE SOLER	1+289	TOULOUGES	4+607		3+0	5 355	1,16		0		5 293	2015
421200	D39	TOULOUGES	4+607	CANOHES	6+32		6+0	8 686	3,22		0		8 406	2015
421300	D39	CANOHES	6+32	D900 POLLESTRES	10+788		8+0	1 674	0,84		0		1 660	2015
421400	D39	D 914	16+1207	ALENYA	19+649		18+511	2 871	2,82		0		2 790	2014
421500	D39A	CANOHES	0+0	NYLS	2+460		1+0	476	0,84		0		472	2014
402500	D4	OLETTE	1+947	MATEMALE	26+181		10+0	50	16,00		0		42	2015
301700	D40	SAINT-CYPRIEN	0+0	ELNE	4+53		2+790	16 136	4,05		0		15 483	2014
301800	D40	ELNE	4+53	ORTAFFA	9+162		7+0	1 526	3,01		0		1 480	2017
301900	D40	BROUILLA	9+162	D 900	13+955		10+23	2 443	2,13		0		2 391	2017
421700	D40	D 900	13+955	D2 PASSA	19+498		15+22	1 702	12,46		0		1 490	2014
421800	D40A	BANYULS DELS A.	0+0	D 900	1+992		1+0	1 966	12,46		0		1 721	2016
421900	D40B	BANYULS DELS A.	0+0	BAGES	4+1124		2+0	548	12,41		0		480	2014
422200	D41	CLAIRA	0+269	D 83	2+882		0+793	2 863	-1,68		0		2 911	2018
422400	D42	CABESTANY	0+0	ST NAZAIRE	4+597		2+0	2 245	1,65		0		2 208	2018
422500	D43	ARLES/TECH	0+0	CORSAVY	6+297		5+0	424	-10,38		0		468	2016
422600	D43	CORSAVY	6+297	BATERE	20+0		13+0	226	0,00		0		226	2016
422800	D44	CORSAVY	0+0	MONTFERRER	7+375		5+0	88	0,00		0		88	2016
422900	D44	MONTFERRER	7+375	LE TECH	16+922		10+0	72	0,00		0		72	2016
423000	D44	LE TECH	16+922	D64 SERRALONGUE	22+293		20+0	427	0,23		0		426	2016
423100	D44	SERRALONGUE	22+293	LAMANERE	29+470		23+0						0	
423200	D45	ST ESTEVE	0+0	BAIXAS	5+301		3+0	3 733	2,36		0		3 645	2017
423300	D46	MILLAS	0+0	CORBERE	4+102		2+0	751	11,98		0		661	2015
423400	D47	FILLOLS	0+0	CORNEILLA/CONFL.	3+966		2+0	288	2,08		0		282	2014
423500	D48	THUIR	0+0	CASTELNOU	5+505		3+0	1 042	12,00		0		917	2015
423600	D48	CASTELNOU	5+505	FONTCOUVERTE	11+81		6+0	307	12,05		0		270	2015
423700	D49	D 900	0+0	BAGES	2+438		1+0	646	0,77		0		641	2014
423800	D49	BAGES	2+438	D 8	5+127		3+0	824	1,94		0		808	2014
423900	D49	D 8	5+127	ORTAFFA	5+942		5+600	1 491	1,95		0		1 462	2014
402600	D4A	OLETTE	0+0	THUIR D'EVOL	2+374		1+200	129	16,28		0		108	2014
402800	D4C	D 4	0+0	COL QUILLANE	18+83		10+0	346	16,47		0		289	2015



Tronçon	Route	Origine	PR Origine	Extrémité	PR Extrémité	Localisation compteur	PR du compteur	MJA 2019	Evolution % 2018/2019	MJE 2019	%PL	Classe de trafic PL	MJA 2018	Année Comptée
403100	D4F	D4	0+0	D4C	6+220		4+0	43	16,28		0		36	2015
403301	D5	RIVESALTES	7+861	D12	8+527		8+40	7 205	3,62		0		6 944	2018
403300	D5	SAINT-ESTEVE	2+102	PEYRESTORTES	5+13		3+0	913	0,44		0		909	2017
403400	D5	D 12	8+527	OPOUL	18+831		15+28	1 463	-0,62		0		1 472	2015
403500	D5	OPOUL	18+831	LIMITE DE L'AUDE	23+132		21+28	126	-0,79		0		127	2015
424000	D50	CORNEILLA	0+0	D 612	1+419		0+880	1 266	5,61		0		1 195	2014
424100	D50	D 612	1+419	D 40	2+387		2+0	734	5,59		0		693	2014
424101	D50	D 618	5+230	LAROQUE DES ALBERES	8+93	SOREDE	6+0	3 567	3,03		0		3 459	2018
424200	D51	TORREILLES	0+0	VILLELONGUE	3+304		2+0	3 129	11,70		0		2 763	2018
424300	D52	MATEMALE	0+0	LES ANGES	3+608		2+0	570	-101,40				1 148	2015
424400	D53	MONTBOLO	0+0	AMELIE LES BAINS	5+204		4+0							0
424500	D53	AMELIE LES B.	5+204	MONTALBA/AMELIE	13+455		6+0	152	0,00		0		152	2016
424700	D54	ARLES/TECH	0+0	MONTFERRER	7+109		5+0	125	-10,40		0		138	2016
424800	D55	RIGARDA	0+0	ESTOHER	4+142		2+500							0
425000	D56	NEFIACH	0+0	D 615	4+96		3+0	413	11,86		0		364	2015
425300	D57	JUJOLS	0+0	N116 OLETTE	4+951		3+0	131	0,00		0		131	2015
425700	D58	D 612	0+0	D 615	1+891		0+500							0
425800	D58	D 615	1+891	CAMELAS	5+666		4+0	753	11,95		0		663	2015
425900	D59	D117 CASES DE PENE	0+0	D9 TAUTAVEL	11+703		10+0	93	-1,08		0		94	2015
426000	D59	D9 TAUTAVEL	11+703	D611	14+191		13+0	241	-0,83		0		243	2015
426100	D59A	CASES DE PENE	0+0	CASES DE PENE	0+925		0+800	120	-0,83		0		121	2015
403700	D5B	D 5	0+0	SALSES	4+454		3+0	143	-2,10		0		146	2015
403900	D5D	RIVESALTES	0+0	ESPIRA DE L'AGLY	3+169		2+0	3 125	2,43		0		3 049	2018
404100	D5F	D5 COLONNE	0+0	PEYRESTORTES	1+121		1+0	1 976	0,51		0		1 966	2017
404101	D5G	D5 LA COLONNE	0+0	D117 FRATERNITE	2+910	AEROPORT	1+478	1 561	2,43		0		1 523	2014
404200	D6	VILLEFRANCHE DE C.	0+0	SAHORRE	6+919		5+0	819	2,08		0		802	2017
404300	D6	SAHORRE	6+919	PY	12+880		7+0	306	1,96		0		300	2017
404400	D6	PY	12+880	MANTET	24+301		13+0	121	1,65		0		119	2017
426200	D60	D118 LA LLAGONNE	0+0	LES BOUILLOUSES	12+215		10+0	676	16,42		0		565	2015
426300	D61	MONTESQUIEU	0+0	D 618	2+701		1+0	1 280	2,97		0		1 242	2017
426400	D61A	D 618	0+0	VILLELONGUE/MONTS	2+669		1+0	483	2,90		0		469	2014



Tronçon	Route	Origine	PR Origine	Extrémité	PR Extrémité	Localisation compteur	PR du compteur	MJA 2019	Evolution % 2018/2019	MJE 2019	%PL	Classe de trafic PL	MJA 2018	Année Comptée
426500	D62		0+0		3+65		0+760	7 198	100,00	6 355	0			2019
426600	D63	D13 LE TAILLET	0+0	D15 LE VILA	12+399		6+0	76	0,00		0		76	2018
426700	D64	SERRALONGUE	0+0	FORGE DEL MITG	5+366		3+0							0
426900	D66	NEFIACH	0+0	ILLE SUR TET	3+443		1+0	520	11,92		0		458	2015
427200	D69	ESTAGEL	0+0	MAURY	9+847		2+0	162	0,62		0		161	2014
404500	D7	SOURNIA	0+0	LE VIVIER	10+865		5+0	132	1,52		0		130	2014
404600	D7	LE VIVIER	10+865	D619 ST PAUL	21+953		16+0	177	1,69		0		174	2014
404700	D7	ST PAUL DE F.	21+953	LIMITE DE L'AUDE	27+722		24+0	454	0,88		0		450	2014
427400	D70	BOURG-MADAME	0+0	OSSEJA	3+349	OSSEJA	0+658	3 927	5,91	4 525	9,38	T1	3 695	2019
427700	D71	LE PERTHUS PARKING	0+0	D 71A	5+830		3+0	154	3,90		0		148	2019
427800	D71	D 71A	5+830	LE PERTHUS	13+403		8+0	62	-12,90		0		70	2019
427900	D71A	D 71	0+0	COL OUILLAT	6+165		5+0	193	29,53		0		136	2019
428000	D71B	D 71	0+0	D900 LES CLUSES	3+552		3+0	94	7,45		0		87	2019
428100	D72	ST MICHEL DE LLOTES	0+0	CASEFABRE	7+390		2+0							0
428300	D74	PRATS DE MOLLO	0+0	COL DE SOUS	9+833		8+0	96	0,00		0		96	2016
428400	D74A	COL DE SOUS	0+0	LE TECH	6+881		5+0	69	0,00		0		69	2016
428600	D76	PERPIGNAN	0+0	PIA	3+58		2+0	4 881	-6,62		0		5 204	2017
428700	D77	D 619	0+0	SAINT ARNAC	3+149		1+0							0
428900	D79	LESQUERDE	0+0	RASIGUERES	8+747		7+0	186	1,61		0		183	2014
429000	D79	LA TOUR DE FRANCE	8+747	D 612	11+969		9+0	117	1,71		0		115	2016
404800	D7A	ST MARTIN DE F.	0+0	ST MARTIN DE F.	2+13		1+0	66	1,52		0		65	2014
404900	D8	D 914	0+0	MONTESCOT	4+620		2+0	5 822	2,85		0		5 656	2014
405000	D8	MONTESCOT	4+620	BROUILLA	9+1018		7+0	3 276	1,95		0		3 212	2014
429300	D80	D 914	1+835	MONTESCOT	4+394		3+0	756	2,78		0		735	2014
302000	D81	D83 LE BARCARES	0+0	D11E TORREILLES	3+552	TORREILLES	2+820	17 689	0,95	27 840	2,15	T1	17 521	2019
302001	D81	D11E TORREILLES	3+552	D12 STE MARIE	6+920	LE BOURDIGOUT	6+0	15 269	0,95		0		15 124	2014
302002	D81	D12 STE MARIE	6+920	D617 CANET	10+644	CANET VILLAGE	10+420	18 182	4,52	26 708	2,98	T1	17 360	2019
302100	D81	SAINT-CYPRIEN	23+100	LE RACOU	34+253	ARGELES PLAGES	28+297	7 059	-0,55	13 345	1,6	T3+	7 098	2019
302200	D81A	SAINT-CYPRIEN	0+0	CANET	8+1008	CANET PLAGES	5+520	11 324	-1,33	17 669	2,32	T2	11 475	2019
308800	D82	POLYGONE NORD	0+0	D617 GIR LES PLATANE	0+2000	BD NORD-EST	0+1022	18 841	3,13	19 162	3,84	T1	18 252	2019



Tronçon	Route	Origine	PR Origine	Extrémité	PR Extrémité	Localisation compteur	PR du compteur	MJA 2019	Evolution % 2018/2019	MJE 2019	%PL	Classe de trafic PL	MJA 2018	Année Comptée
302300	D83	LIMITE-AUDE	0+0	D 81	6+660	LE BARCARES	0+700	12 788	0,88	22 152	1,87	T2	12 675	2019
302400	D83	D 81	6+660	D41 ST HIPPOLYTE	11+262	ST LAURENT SAL RADAR	8+0	17 890	2,73		0		17 401	2014
302500	D83	D41 ST HIPPOLYTE	11+262	D900 PEAGE A9	16+329	CARREFOUR	14+950	21 506	2,74	28 198	4,05	T0	20 917	2019
429700	D84	BOULE D'AMONT	0+0	SERRABONNE	3+1033		3+0	111	11,71		0		98	2017
429800	D85	LE SOLER	0+0	THUIR	5+746		4+0	838	3,22		0		811	2017
430000	D86A	D 914	0+0	COSPRONS	1+401		1+0	388	-2,06		0		396	2016
430200	D89	N116 STE LEOCADIE	0+0	PUIGMAL	14+646		10+0	234	0,00		0		234	2014
300300	D9	TAUTAVEL	21+324	D 611	26+300	TAUTAVEL	21+750	1 611	-0,56	1 993	7,52	T3+	1 620	2019
405300	D9	LIMITE DE L'AUDE	0+0	TAUTAVEL	21+324		10+0	158	-0,63		0		159	2015
405400	D9	D 117	26+300	LATOUR DE FRANCE	30+817		28+0	417	-0,72		0		420	2015
405500	D9	LATOUR DE FRANCE	30+817	ANSIGNAN	46+809		38+0	428	1,87		0		420	2014
405600	D9	D 619	46+809	LE VIVIER	51+499		48+0	70	1,43		0		69	2014
405700	D9	LE VIVIER	51+499	CAUDIES F.	61+862		56+0	161	1,86		0		158	2014
405800	D9	CAUDIES F.	61+862	LIMITE DE L'AUDE	68+202		65+0	136	0,74		0		135	2014
405900	D9A	TAUTAVEL	0+0	TAUTAVEL	0+300		0+100	721	-0,69		0		726	2014
406200	D9D	FOSSE	0+0	VIRA	4+995		3+0	60	1,67		0		59	2014
430400	D90	ST LAURENT	2+459	D 81	4+919		1+20	10 286	0,87		0		10 196	2014
430300	D90	GIR D41/D90	0+0	GIR D90/D1	1+337		1+143							0
430600	D91	D900 BUFFALO	0+0	D39 CAP DE FOUSTE	4+770		1+0	8 623	3,68		0		8 306	2017



**Tableaux des  
Moyennes  
Journalières  
Mensuelles &  
Annuelles sur  
les postes  
permanents**

## FICHE EXPLICATIVE DE LECTURE DU TABLEAU DE TYPE B15

Identif. Local.	Route	PR Distance	Info	Moyenne Journalière annuelle (MJA)												Année	
				Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre		JuinAoût
066 0001 00 3 SALSE S	D900	12+0050	MJ	10 224	10 871	11 517	12 395	12 358	12 838	13 820	15 020	13 131	12 061	10 932	10 689	14 420	12 163
	D900	12+0050	%PL	14,87 %	16,07 %	16,15 %	14,80 %	13,95 %	15,02 %	13,38 %	10,41 %	14,19 %	14,49 %	14,76 %	13,53 %	11,89 %	14,17 %
066 0002 00 3 RIVESALTES	D900	14+0737	MJ	43 716	44 263	45 608	49 055	47 406	49 583	53 085	51 886	46 894	47 402	45 079	47 848	52 486	47 680
	D900	14+0737	%PL	7,42 %	7,85 %	8,06 %	7,87 %	7,27 %	7,72 %	6,99 %	6,87 %	7,19 %	6,86 %	7,13 %	6,35 %	6,93 %	7,28 %
066 0004 00 3 LAPE NE TRANTE	D900	21+0351	MJ	51 750	52 354	53 673	57 507	53 891	57 419	58 430	58 412	56 148	56 356	54 071	56 262	58 421	55 540
	D900	21+0351	%PL														
066 0004 90 3 ROCADE OUEST SECTEUR NORD	D900	21+0380	MJ	29 498	30 429	30 330	31 265	29 562	31 645	34 101	32 066	32 314	29 550	28 183	30 368	33 084	30 778
	D900	21+0380	%PL	9,40 %	9,67 %	9,37 %	9,90 %	9,44 %	10,55 %	9,44 %	7,66 %	9,12 %	10,26 %	10,07 %	8,82 %	8,55 %	9,46 %
066 0004 99 3 PERPIGNAN/CENTRE	D900A	1+0454	MJ	33 282	32 759	35 217	35 117	35 093	38 184	37 503	36 299	38 559	43 621	42 331	41 183	36 901	37 455
	D900A	1+0454	%PL														
066 0005 00 3 ST PIERRE	D900	22+0230	MJ	39 702	40 551	41 746	43 339	46 624	45 475	46 675	44 949	43 582	42 070	40 481	40 359	45 812	42 980
	D900	22+0230	%PL	7,20 %	7,71 %	7,43 %	7,80 %	6,95 %	7,64 %	6,87 %	5,32 %	6,78 %	6,91 %	7,02 %	6,45 %	6,09 %	6,99 %
066 0005 01 3 SAINT-CHARLES	D900	24+0450	MJ	19 149	19 714	20 080	21 213	19 875	21 691	23 649	24 142	21 931	20 781	19 286	18 989	23 896	20 883
	D900	24+0450	%PL														
066 0005 03 3 PRISON	D900	25+0120	MJ	28 408	28 539	29 783	29 304	29 229	33 637	35 148	35 341	33 470	31 358	29 912	30 644	35 245	31 249
	D900	25+0120	%PL														
066 0006 00 3 POLLESTRES	D900	27+0150	MJ	27 385	27 233	28 040	28 745	28 130	29 394	29 783	29 747	30 056	29 238	28 664	27 981	29 765	28 706
	D900	27+0150	%PL	3,57 %	3,88 %	4,22 %	4,65 %	4,25 %	4,52 %	4,13 %	3,42 %	4,16 %	3,99 %	3,81 %	3,19 %	3,78 %	3,98 %
066 0007 01 3 MAS SABOLE	D900	34+0384	MJ	19 082	19 371	20 223	21 325	21 380	21 435	21 814	22 501	21 990	21 478	20 283	20 479	22 158	20 956
	D900	34+0384	%PL	4,45 %	4,93 %	4,80 %	4,46 %	4,14 %	4,64 %	4,19 %	3,53 %	4,48 %	4,46 %	4,58 %	3,77 %	3,86 %	4,35 %
066 0008 00 3 DEVIATION LE BOULOU	D900	41+0108	MJ	6 394	6 600	7 210	8 021	8 025	7 760	8 461	9 571	8 295	7 851	7 173	6 944	9 016	7 700
	D900	41+0108	%PL	5,65 %	6,67 %	5,84 %	6,51 %	5,24 %	5,89 %	4,91 %	3,71 %	5,74 %	5,84 %	6,10 %	5,06 %	4,31 %	5,53 %
066 0008 01 3 BOULOU_OUEST	D900	44+0085	MJ	9 310	9 552	10 624	11 248	12 438	12 829	14 815	15 823	13 053	12 050	10 483	10 028	15 319	11 873
	D900	44+0085	%PL														
066 0009 00 3 LE BOULOU SUD	D900	46+0931	MJ	8 343	8 594	10 093	10 544	9 024	11 426	15 144	13 850	11 843	10 175	8 572	9 795	14 497	10 634
	D900	46+0931	%PL	2,49 %	2,55 %	2,60 %	2,65 %	3,24 %	2,43 %	1,70 %	1,99 %	2,88 %	3,15 %	2,95 %	2,46 %	1,85 %	2,53 %
066 0900 21 3 LE PERTHUS FRONTIERE	D900	53+0883	MJ	6 278	6 953	7 225	8 409	9 393	8 814	9 981	10 996	9 585	8 109	6 592	8 036	10 489	8 376
	D900	53+0883	%PL														

Identification du Point de comptage

Localisation du point de comptage

Pourcentage de poids lourds

Moyenne Journalière annuelle (MJA)

Moyenne Journalière Mensuelle





# COMPTE RENDU ANNUEL

## 2019

### POUR UN ENSEMBLE DE POINTS DE MESURES

2019

PLUSIEURS POINTS DE MESURES

**B15**

### DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

Identif. Local.	T	Route	PR Distance	Info		Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Juill/Août	Année
066 4002 01 3	P	D1	19,0134	MJ	8 083	8 517	8 292	8 464	8 243	8 416	8 475	8 119	8 139	8 512	8 467	8 263	8 297	<b>8 331</b>
LA ROUSSILLONAISE	P	D1	19,0134	PPL	0,00 %	5,49 %	6,36 %	5,89 %	5,82 %	5,86 %	3,85 %	0,13 %	0,00 %	5,55 %	11,47 %	5,22 %	1,99 %	<b>4,66 %</b>
066 4023 00 3	P	D3	15,0824	MJ	230	272	344	370	370	425	558	724	442	396	359	275	641	<b>398</b>
RIU MAJOR FRONTIERE	P	D3	15,0824	PPL	0,00 %	4,08 %	4,68 %	3,84 %	3,86 %	3,62 %	0,03 %	2,30 %	3,99 %	4,93 %	4,02 %	4,55 %	1,17 %	<b>3,18 %</b>
066 3003 00 3	P	D9	21,0750	MJ	1 344	1 496	1 577	1 545	1 606	1 676	1 873	2 112	1 737	1 581	1 420	1 353	1 993	<b>1 611</b>
TAUTAVEL	P	D9	21,0750	PPL	0,00 %	7,88 %	8,27 %	8,05 %	8,07 %	8,57 %	7,21 %	6,31 %	10,00 %	8,50 %	8,62 %	8,17 %	6,76 %	<b>7,52 %</b>
066 3004 00 3	P	D10F	0,0238	MJ	2 896	3 731	3 276	2 052	1 931	2 242	3 110	4 082	2 580	2 370	2 166	3 414	3 596	<b>2 819</b>
EGAT	P	D10F	0,0238	PPL	0,00 %	5,98 %	5,26 %	5,78 %	6,46 %	6,22 %	5,60 %	4,63 %	6,90 %	6,85 %	7,13 %	5,97 %	5,11 %	<b>5,42 %</b>
066 3005 00 3	P	D11	5,0776	MJ	1 001	1 137	1 152	1 251	1 245	1 347	1 510	1 654	1 228	1 148	1 067	1 397	1 582	<b>1 262</b>
ST HIPPOLYTE NORD	P	D11	5,0776	PPL	0,00 %	3,01 %	3,39 %	3,49 %	3,68 %	3,91 %	3,49 %	3,91 %	0,27 %	3,14 %	3,40 %	0,09 %	3,70 %	<b>2,72 %</b>
066 3005 01 3	P	D11	20,0342	MJ	7 227	7 740	7 852	8 647	8 596	9 623	11 837	12 505	9 271	8 108	7 823	7 674	12 171	<b>8 919</b>
ETANG DE CANET - ST NAZAIRE	P	D11	20,0342	PPL	0,00 %	1,12 %	1,94 %	1,47 %	1,23 %	1,49 %	0,06 %	1,22 %	2,20 %	2,34 %	2,29 %	1,84 %	0,64 %	<b>1,39 %</b>
066 3006 00 3	P	D11	24,0318	MJ	4 305	4 702	4 808	5 407	5 337	6 118	7 548	8 412	5 815	5 003	4 752	4 594	7 980	<b>5 574</b>
SAINT NAZAIRE	P	D11	24,0318	PPL	0,00 %	2,66 %	3,14 %	3,02 %	2,81 %	2,90 %	2,37 %	1,68 %	2,76 %	3,27 %	2,96 %	2,59 %	2,03 %	<b>2,50 %</b>
066 4088 01 3	P	D12	16,0844	MJ	10 526	11 490	11 717	12 532	12 412	13 518	14 565	14 061	12 836	12 597	12 199	12 192	14 313	<b>12 560</b>
PONT SUR A9	P	D12	16,0844	PPL	0,00 %	10,99 %	12,79 %	12,43 %	12,24 %	11,77 %	11,97 %	8,73 %	11,87 %	12,37 %	11,74 %	10,31 %	10,35 %	<b>10,72 %</b>
066 3011 00 3	P	D22	0,0060	MJ	12 690	13 238	12 954	13 481	13 123	13 612	14 691	12 955	13 419	13 327	13 065	12 810	13 823	<b>13 279</b>
CAF - CABESTANY	P	D22	0,0060	PPL	0,00 %	2,66 %	3,09 %	3,12 %	2,79 %	3,18 %	3,29 %	2,70 %	3,32 %	3,31 %	3,38 %	3,02 %	3,00 %	<b>2,83 %</b>
066 3013 00 3	P	D22	7,0545	MJ	5 972	6 267	6 302	6 673	6 575	7 134	7 809	7 467	6 770	6 544	6 301	6 198	7 638	<b>6 670</b>
SALEILLES SUD	P	D22	7,0545	PPL	0,00 %	1,28 %	1,51 %	2,88 %	1,58 %	1,43 %	0,99 %	1,42 %	2,06 %	2,13 %	2,06 %	1,97 %	1,20 %	<b>1,61 %</b>
066 9000 00 3	P	D22C	0,0478	MJ	19 578	20 197	20 093	20 524	20 139	21 507	20 117	18 389	19 411	19 814	19 248	18 846	19 253	<b>19 815</b>
MEDIPOLE - MAS GUERIDO	P	D22C	0,0478	PPL	0,00 %	6,27 %	7,03 %	7,92 %	7,58 %	9,89 %	7,17 %	2,56 %	2,69 %	2,72 %	2,61 %	2,48 %	4,86 %	<b>4,98 %</b>
066 3015 00 3	P	D31	3,0380	MJ	2 973	3 165	3 130	3 197	3 149	3 188	3 054	2 799	3 334	4 025	3 221	2 928	2 927	<b>3 180</b>
BOMPAS OUEST	P	D31	3,0380	PPL	0,00 %	3,51 %	4,24 %	4,35 %	3,69 %	4,34 %	4,19 %	3,87 %	4,03 %	4,09 %	3,93 %	3,99 %	4,03 %	<b>3,71 %</b>
066 4172 00 3	P	D31	5,0100	MJ	5 740	6 072	6 069	6 129	6 076	6 449	7 490	9 683	11 649	9 244	7 791	5 812	8 587	<b>7 354</b>
SORTIE EST BOMPAS	P	D31	5,0100	PPL	0,00 %	29,12 %	33,28 %	33,87 %	33,64 %	33,94 %	18,41 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	4,14 %	9,20 %	<b>13,17 %</b>
066 4176 00 3	P	D32	10,0930	MJ	1 978	2 910	2 461	1 092	916	1 326	2 415	3 586	1 458	1 213	1 119	2 401	3 001	<b>1 905</b>
LES ANGLES ENTREE SUD	P	D32	10,0930	PPL	0,00 %	6,92 %	7,35 %	11,64 %	13,42 %	12,96 %	9,92 %	6,75 %	12,43 %	14,36 %	12,32 %	7,85 %	8,34 %	<b>8,60 %</b>
066 4271 00 3	P	D68	1,0000	MJ														
LLIVIA	P	D68	1,0000	PPL														
066 4274 00 3	P	D70	0,0658	MJ	3 402	3 868	3 876	3 898	3 671	3 998	4 083	4 967	3 804	3 718	3 791	4 036	4 525	<b>3 927</b>



# COMPTE RENDU ANNUEL

## 2019

### POUR UN ENSEMBLE DE POINTS DE MESURES

2019

PLUSIEURS POINTS DE MESURES

**B15**

### DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

Identif. Local.	T	Route	PR Distance	Info		Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Juill/Août	Année	
OSSEJA ENTREE NORD	P	D70	0,0658	PPL	0,00 %	10,16 %	10,36 %	10,34 %	10,13 %	9,95 %	9,92 %	9,72 %	10,57 %	11,27 %	10,10 %	9,17 %	9,82 %	9,38 %	
066 3020 00 3	P	D81	2,0820	MJ	12 494	13 526	14 448	17 808	17 880	21 843	27 241	28 438	15 312	14 618	13 583	14 608	27 840	17 689	
TORREILLES	P	D81	2,0820	PPL	0,00 %	3,11 %	3,63 %	3,66 %	3,45 %	3,27 %	2,64 %	0,01 %	0,00 %	2,17 %	2,29 %	1,95 %	1,33 %	2,15 %	
066 3020 02 3	P	D81	10,0420	MJ	12 421	14 286	15 705	18 578	18 923	22 295	25 741	27 674	18 664	15 148	13 925	14 467	26 708	18 182	
CANET VILLAGE	P	D81	10,0420	PPL	0,00 %	3,42 %	3,87 %	3,73 %	3,67 %	3,27 %	2,55 %	1,93 %	3,12 %	3,70 %	3,73 %	3,04 %	2,24 %	2,98 %	
066 3021 00 3	P	D81	28,0297	MJ	3 560	4 400	4 978	6 782	7 121	9 413	12 375	14 314	8 742	5 032	3 977	3 779	13 345	7 059	
ARGELES - PLAGE	P	D81	28,0297	PPL	0,00 %	1,99 %	2,09 %	2,21 %	1,75 %	1,59 %	1,42 %	1,19 %	1,53 %	2,06 %	2,07 %	1,81 %	1,31 %	1,60 %	
066 3022 00 3	P	D81A	5,0520	MJ	7 566	8 777	9 328	10 906	11 229	13 918	16 847	18 491	12 652	9 370	8 295	8 281	17 669	11 324	
CANET - PLAGE	P	D81A	5,0520	PPL	0,00 %	2,52 %	3,02 %	2,82 %	2,68 %	2,47 %	2,07 %	1,84 %	2,40 %	2,92 %	2,85 %	2,39 %	1,95 %	2,32 %	
066 3088 00 3	P	D82_CO	0,1022	MJ	17 844	18 652	18 447	18 962	18 703	19 103	19 999	18 324	19 107	19 869	19 033	18 063	19 162	18 841	
BOULEVARD NORD-EST	P	D82_CO	0,1022	PPL	3,64 %	3,84 %	3,99 %	3,98 %	3,72 %	3,97 %	4,10 %	3,39 %	3,92 %	4,13 %	3,80 %	3,55 %	3,75 %	3,84 %	
066 3023 00 3	P	D83	0,0700	MJ	7 922	8 696	9 649	12 697	12 528	15 187	21 567	22 736	10 514	10 918	9 344	11 189	22 152	12 788	
LE BARCARES NORD	P	D83	0,0700	PPL	0,00 %	2,49 %	2,87 %	3,03 %	3,04 %	2,82 %	1,64 %	0,00 %	0,00 %	2,95 %	2,65 %	2,29 %	0,82 %	1,87 %	
066 3025 00 3	P	D83	14,0950	MJ	17 327	18 221	18 759	20 814	20 565	23 441	27 485	28 910	22 130	19 814	19 088	21 176	28 198	21 506	
CARREFOUR - CLAIRA	P	D83	14,0950	PPL	0,00 %	4,31 %	4,91 %	4,79 %	4,94 %	4,69 %	4,18 %	3,04 %	4,28 %	4,77 %	4,64 %	3,97 %	3,61 %	4,05 %	
066 3029 00 3	P	D115	2,0550	MJ	13 093	14 428	14 775	15 624	16 032	16 413	18 114	17 447	16 560	16 098	14 616	13 808	17 781	15 591	
ST JEAN PLA DE CORTS	P	D115	2,0550	PPL	4,05 %	4,22 %	4,12 %	4,19 %	4,00 %	4,08 %	0,78 %	1,64 %	3,95 %	4,17 %	4,19 %	3,50 %	1,21 %	3,50 %	
066 3029 01 3	P	D115	6,0743	MJ	14 290	15 456	16 017	16 824	17 214	17 628	18 707	18 456	17 945	17 533	16 061	15 081	18 582	16 775	
CERET	P	D115	6,0743	PPL	3,67 %	3,87 %	3,87 %	3,91 %	3,80 %	3,87 %	3,59 %	2,82 %	3,87 %	3,94 %	3,92 %	3,30 %	3,20 %	3,69 %	
066 3031 00 3	P	D115	18,0958	MJ	5 156	5 616	5 738	6 194	6 215	6 574	6 853	7 059	6 724	1 485	0		6 956	5 662	
ARLES-SUR-TECH	P	D115	18,0958	PPL	0,00	3,54	3,58	3,42	3,55	3,64	3,54	2,69	3,58	3,79	0,00		3,12	3,13 %	
066 3033 00 3	P	D115	53,0000	MJ	121	167	189	256	263	397	393	641	385	322	217	169	517	294	
COL D'ARES FRONTIERE	P	D115	53,0000	PPL	0,00 %	7,46 %	7,65 %	8,09 %	7,63 %	7,03 %	8,49 %	6,46 %	7,45 %	10,68 %	10,20 %	8,07 %	7,47 %	7,65 %	
066 6000 00 3	P	D115	53,0106	MJ															
D115 - MOLLO	P	D115	53,0106	PPL															
066 3035 00 3	P	D117	1,0100	MJ	9 864	10 318	10 459	10 251	10 704	11 132	11 227	10 827	11 091	10 979	10 570	9 999	11 027	10 619	
LA LLABANERE	P	D117	1,0100	PPL	0,00 %	9,41 %	6,77 %	8,55 %	8,02 %	8,06 %	9,08 %	6,37 %	8,22 %	8,52 %	8,17 %	6,87 %	7,73 %	7,37 %	
066 3035 01 3	P	D117	6,0279	MJ	8 588	9 096	9 307	9 622	9 570	10 109	10 179	10 126	9 975	9 744	9 280	8 872	10 153	9 540	
ESPIRA-DE-L'AGLY	P	D117	6,0279	PPL	6,38 %	6,89 %	6,76 %	7,24 %	6,72 %	6,74 %	0,39 %	4,66 %	6,62 %	7,25 %	6,93 %	5,62 %	2,52 %	5,96 %	
066 3036 00 3	P	D117	19,0455	MJ	5 522	5 897	6 223	6 670	6 733	7 484	8 055	8 828	7 336	6 924	6 325	6 173	8 442	6 854	
ESTAGEL	P	D117	19,0455	PPL	5,09 %	5,41 %	5,36 %	5,40 %	5,28 %	5,33 %	5,17 %	4,37 %	5,85 %	5,97 %	5,72 %	4,80 %	4,77 %	5,29 %	





## COMPTRE RENDU ANNUEL

2019

## POUR UN ENSEMBLE DE POINTS DE MESURES

2019

PLUSIEURS POINTS DE MESURES

B15

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

Identif. Local.	T	Route	PR Distance	Info	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Juill/Aout	Année	
066 3037 00 3	P	D117	24,0889	MJ	3 474	4 012	4 467	4 544	5 121	5 598	6 610	5 133	4 587	3 977	3 851	6 104	4 779	
MAS CAMPS - MAURY	P	D117	24,0889	PPL	6,86 %	6,35 %	6,55 %	6,53 %	6,33 %	5,61 %	4,75 %	6,98 %	6,66 %	6,39 %	5,54 %	5,18 %	6,11 %	
066 3038 00 3	P	D117	36,0825	MJ	2 914	3 241	3 481	3 889	3 916	4 392	4 801	5 653	4 408	3 957	3 433	3 316	5 227	3 955
SAINT PAUL DE FENOUILLET	P	D117	36,0825	PPL	0,00 %	9,72 %	10,46 %	9,65 %	9,28 %	8,90 %	8,60 %	6,86 %	9,67 %	9,70 %	9,70 %	9,06 %	7,73 %	8,53 %
066 3040 00 3	P	D118	2,0951	MJ	529	754	650	490	493	625	1 038	1 554	818	684	401	558	1 296	717
PUYVALADOR NORD	P	D118	2,0951	PPL	0,00 %	4,52 %	4,54 %	6,31 %	8,61 %	13,22 %	9,90 %	4,83 %	8,58 %	11,66 %	12,47 %	7,87 %	7,36 %	7,47 %
066 3041 00 3	P	D118	17,0737	MJ	3 535	6 331	4 922	2 479	3 709	3 045	4 315	6 466	3 588	3 883	2 342	4 182	5 391	4 061
COL DE LA QUILLANE	P	D118	17,0737	PPL	0,00 %	6,14 %	5,72 %	11,46 %	6,96 %	8,45 %	6,53 %	4,33 %	8,33 %	8,56 %	10,54 %	5,66 %	5,43 %	6,43 %
066 3044 00 3	P	D612	17,0313	MJ	1 818	1 972	2 035	2 064	2 098	2 249	2 314	2 309	2 207	1 003	1 857	2 111	2 312	2 002
MILLAS/THUIR - LE CASTELNOU	P	D612	17,0313	PPL	4,06 %	3,93 %	3,89 %	4,37 %	4,54 %	5,25 %	6,20 %	4,13 %	4,53 %	5,90 %	5,24 %	4,50 %	5,16 %	4,68 %
066 3045 00 3	P	D612	27,0280	MJ	6 866	7 500	7 642	7 784	7 878	8 305	8 773	8 371	8 029	7 706	7 220	6 930	8 572	7 751
TROUILLAS EST	P	D612	27,0280	PPL	0,00	3,78	3,94	3,91	3,92	4,07	3,99	2,29	4,03	0,83	0,61	0,00	3,14	2,68 %
066 3046 01 3	P	D612	42,0132	MJ	6 854	7 458	7 634	8 377	8 291	9 436	11 792	13 129	9 147	8 113	7 615	7 256	12 461	8 770
DEVIATION ST CYPRIEN	P	D612	42,0132	PPL	0,00 %	3,16 %	3,52 %	3,47 %	3,49 %	3,51 %	2,78 %	1,96 %	3,25 %	3,67 %	3,45 %	3,15 %	2,37 %	2,93 %
066 3047 00 3	P	D612A	1,0368	MJ	12 391	13 080	13 123	13 435	13 195	13 430	13 457	12 365	13 181	13 218	13 262	12 943	12 911	13 088
THUIR - LES ESPASSOLES	P	D612A	1,0368	PPL	0,00 %	4,24 %	4,73 %	4,63 %	4,78 %	4,98 %	5,09 %	3,39 %	4,52 %	4,51 %	4,71 %	4,06 %	4,24 %	4,16 %
066 3048 00 3	P	D612A	8,0775	MJ	24 624	26 089	26 154	27 151	27 237	27 223	26 873	24 263	26 319	26 733	26 272	26 239	25 568	26 261
MAS GAFFARD	P	D612A	8,0775	PPL	0,00 %	4,94 %	5,60 %	5,55 %	5,58 %	5,75 %	5,98 %	4,95 %	5,46 %	5,57 %	5,54 %	5,17 %	5,46 %	5,04 %
066 3048 01 3	P	D612A	10,0060	MJ	32 552	34 938	35 773	38 394	37 686	39 626	42 369	42 010	38 919	37 905	36 312	36 063	42 190	37 729
PONT TRENCAT	P	D612A	10,0060	PPL	4,69	5,10	0,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75 %
066 3053 00 3	P	D615	5,0000	MJ	3 631	4 014	4 119	4 298	4 441	4 750	4 859	5 009	4 490	10 387	5 804	3 674	4 934	4 965
CORBERE LES CABANES	P	D615	5,0000	PPL	3,25 %	3,56 %	3,59 %	3,75 %	4,01 %	4,39 %	4,42 %	2,83 %	3,98 %	2,84 %	1,62 %	0,77 %	3,62 %	3,21 %
066 3054 00 3	P	D616	0,0921	MJ	19 450	20 116	20 205	20 386	19 898	20 427	20 102	17 501	20 307	20 325	20 780	19 194	18 802	19 883
LE RIBERAL ST ESTEVE EST	P	D616	0,0921	PPL	0,00	4,19	4,65	4,77	4,51	4,54	4,60	3,79	4,79	4,70	4,66	0,00	4,20	3,79 %
066 3055 00 3	P	D616	5,0017	MJ	2 920	3 087	3 082	3 144	3 055	3 078	2 779	2 653	3 067	3 190	3 052	2 937	2 716	3 002
DEVIATION BAH0	P	D616	5,0017	PPL	0,00 %	4,16 %	4,52 %	4,02 %	3,73 %	4,22 %	0,23 %	4,68 %	4,04 %	4,17 %	3,99 %	0,01 %	2,45 %	3,16 %
066 8888 00 3	P	D616A	1,0246	MJ	8 293	8 711	8 536	9 013	8 917	8 940	8 151	7 410	8 527	8 961	8 519	8 174	7 781	8 508
LA BOULE	P	D616A	1,0246	PPL	0,00	7,32	7,89	7,68	7,52	7,87	5,76	0,19	0,16	7,86	20,01	0,00	2,97	6,11 %
066 3057 00 3	P	D617	5,0548	MJ	17 778	19 586	20 384	21 258	21 884	26 587	30 805	31 666	22 911	19 629	18 926	18 394	31 236	22 509
LA TÊT	P	D617	5,0548	PPL	2,20 %	2,26 %	2,45 %	2,56 %	2,40 %	2,13 %	2,00 %	1,48 %	2,15 %	2,45 %	2,45 %	2,06 %	1,74 %	2,17 %
066 3057 01 3	P	D617A	5,0037	MJ	13 278	14 243	14 302	14 918	15 080	16 911	18 664	18 031	15 750	14 682	14 317	14 477	18 348	15 396



## COMPTRE RENDU ANNUEL

2019

## POUR UN ENSEMBLE DE POINTS DE MESURES

2019

PLUSIEURS POINTS DE MESURES

B15

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

Identif. Local.	T	Route	PR Distance	Info		Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Juill/Août	Année	
CHÂTEAU ROUSSILLON	P	D617A	5,0037	PPL	0,00 %	1,38 %	1,64 %	1,60 %	1,53 %	1,48 %	1,53 %	1,21 %	1,50 %	1,64 %	1,57 %	1,38 %	1,37 %	1,38 %	
066 3059 00 3	P	D618	7,0465	MJ	1 455	2 037	1 794	1 163	1 105	1 327	1 763	2 359	1 483	1 305	1 145	1 667	2 061	1 549	
CHAOS DE TARGASSONNE	P	D618	7,0465	PPL	0,00 %	4,68 %	4,91 %	6,54 %	7,06 %	6,45 %	5,29 %	3,89 %	7,07 %	6,91 %	7,26 %	5,14 %	4,59 %	5,22 %	
066 3060 00 3	P	D618	20,0565	MJ	3 232	4 540	3 914	2 207	2 200	2 824	4 619	6 340	3 059	2 682	2 296	3 538	5 480	3 455	
PYRENEES 2000	P	D618	20,0565	PPL	0,00 %	3,70 %	3,76 %	5,39 %	5,90 %	5,98 %	4,19 %	2,95 %	5,45 %	6,51 %	6,30 %	4,58 %	3,57 %	4,24 %	
066 3061 01 3	P	D618	79,0130	MJ	8 767	9 064	10 519	12 786	12 983	14 508	17 384	19 563	14 580	11 460	9 940	9 572	18 474	12 619	
TROMPETTE HAUTE	P	D618	79,0130	PPL	0,00 %	0,00 %	4,49 %	4,43 %	4,37 %	3,91 %	3,02 %	2,14 %	3,80 %	4,88 %	5,35 %	4,31 %	2,58 %	3,43 %	
066 3062 00 3	P	D618	86,0368	MJ	10 731	11 974	12 707	15 284	14 965	16 619	21 320	23 190	17 219	13 709	12 184	11 668	22 255	15 155	
ST GENIS FONTAINES	P	D618	86,0368	PPL	4,67 %	4,77 %	4,77 %	4,39 %	3,26 %	2,52 %	1,35 %	0,00 %	2,51 %	4,58 %	5,12 %	4,14 %	0,67 %	3,13 %	
066 3063 00 3	P	D619	23,0450	MJ	569	563	608	656	656	681	711	864	694	719	687	615	788	669	
SOURNIA	P	D619	23,0450	PPL	0,00 %	10,96 %	11,05 %	12,74 %	11,75 %	11,28 %	10,97 %	9,41 %	12,50 %	12,51 %	13,01 %	11,18 %	10,19 %	10,71 %	
066 0001 00 3	P	D900	12,0050	MJ	10 628	11 155	11 575	12 370	11 963	12 576	13 389	14 421	12 497	12 158	11 289	10 996	13 905	12 091	
SOPAGLY - MAS CHAUVET	P	D900	12,0050	PPL	17,72 %	17,46 %	17,83 %	16,33 %	16,14 %	15,71 %	14,97 %	11,59 %	14,33 %	15,58 %	16,14 %	14,37 %	13,28 %	15,56 %	
066 0002 00 3	P	D900	14,0737	MJ	46 690	48 434	48 922	51 716	49 971	53 406	57 308	57 105	51 859	51 571	51 215	51 942	57 207	51 701	
RIVESALTES LES HORTOLANES	P	D900	14,0737	PPL	9,05 %	9,38 %	9,34 %	9,20 %	9,15 %	9,14 %	9,09 %	7,48 %	8,54 %	9,13 %	8,76 %	7,83 %	8,28 %	8,82 %	
066 0004 00 3	P	D900	19,0932	MJ	56 933	59 077	59 549	61 715	60 860	62 412	65 263	63 367	62 189	62 600	60 810	60 518	64 315	61 287	
PENETRANTE NORD	P	D900	19,0932	PPL	0,00 %	6,29 %	6,79 %	6,77 %	6,84 %	6,75 %	6,84 %	5,18 %	6,18 %	6,54 %	6,44 %	5,77 %	6,01 %	5,89 %	
066 0004 90 3	P	D900	21,0380	MJ	31 347	32 602	32 800	33 539	32 782	34 479	37 072	35 919	34 354	34 239	32 464	33 028	36 496	33 728	
ROCADE OUEST SECTION NORD	P	D900	21,0380	PPL	10,03 %	10,26 %	10,21 %	10,13 %	10,04 %	10,64 %	10,54 %	7,87 %	9,39 %	8,99 %	9,75 %	8,51 %	9,21 %	9,68 %	
066 0004 91 3	P	D900	22,0600	MJ	15 621	16 588	16 662	17 586	17 347	18 294	28 674	34 649	18 715	18 460	18 294	18 351	31 662	19 983	
ROCADE OUEST SECTION CENTR	P	D900	22,0600	PPL	6,86 %	7,43 %	7,51 %	7,56 %	7,29 %	7,67 %	4,93 %	3,00 %	6,97 %	7,78 %	7,29 %	6,06 %	3,96 %	6,33 %	
066 0005 02 3	P	D900	24,0300	MJ	14 581	15 486	15 636	16 699	16 480	17 137	18 619	18 789	17 866	17 613	17 264	16 954	18 704	16 935	
GANGANELL	P	D900	24,0300	PPL	0,00 %	0,00 %	0,00 %	7,32 %	7,82 %	7,79 %	7,55 %	5,56 %	7,25 %	8,01 %	7,71 %	6,64 %	6,55 %	5,66 %	
066 0005 03 3	P	D900	25,0120	MJ	32 710	34 914	35 634	38 194	37 432	39 301	41 717	42 220	38 829	37 815	36 640	36 323	41 969	37 660	
PRISON	P	D900	25,0120	PPL	6,16 %	6,39 %	6,47 %	6,24 %	6,13 %	6,17 %	6,16 %	4,73 %	5,84 %	6,36 %	6,08 %	5,30 %	5,45 %	5,98 %	
066 0005 04 3	P	D900	25,1341	MJ	42 229	44 603	45 152	47 674	46 542	47 963	50 031	49 818	47 674	46 941	45 364	44 767	49 925	46 573	
SERRAT D'EN VAQUER	P	D900	25,1341	PPL	5,31 %	5,37 %	5,47 %	5,38 %	5,40 %	5,47 %	5,44 %	4,15 %	5,19 %	5,46 %	5,38 %	4,78 %	4,79 %	5,23 %	
066 0006 00 3	P	D900	27,0150	MJ	26 914	28 488	28 457	28 813	28 484	29 471	30 275	29 869	29 705	29 707	29 337	28 908	30 072	29 037	
OLLESTRES - MAS BON SECOUR	P	D900	27,0150	PPL	4,37 %	4,63 %	4,94 %	5,07 %	4,76 %	4,74 %	4,69 %	3,78 %	4,66 %	5,11 %	4,67 %	3,72 %	4,23 %	4,59 %	
066 0007 01 3	P	D900	34,0384	MJ	19 777	21 098	21 381	22 064	21 829	21 923	22 720	22 874	22 145	22 202	21 560	20 922	22 797	21 710	
MAS SABOLE RADAR	P	D900	34,0384	PPL	4,80 %	5,11 %	5,22 %	5,09 %	4,86 %	5,01 %	4,77 %	3,69 %	4,77 %	5,31 %	4,90 %	3,87 %	4,23 %	4,78 %	





## COMPTRE RENDU ANNUEL

2019

## POUR UN ENSEMBLE DE POINTS DE MESURES

2019

PLUSIEURS POINTS DE MESURES

B15

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

Identif. Local.	T	Route	PR Distance	Info		Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Juill/Aout	Année
066 0008 00 3	P	D900	41,0108	MJ	6 716	7 215	7 447	7 934	8 018	7 943	8 756	9 385	12 126	16 358	7 623	7 063	9 071	8 895
DEVIATION LE BOULOU	P	D900	41,0108	PPL	6,43 %	6,52 %	6,29 %	5,99 %	5,90 %	5,87 %	5,35 %	3,98 %	5,42 %	6,64 %	6,19 %	4,93 %	4,66 %	5,80 %
066 0008 01 3	P	D900	44,0085	MJ	10 900	11 904	12 922	13 677	13 942	14 312	16 472	15 551	14 119	13 462	11 953	11 634	16 012	13 415
BOULOU OUEST	P	D900	44,0085	PPL	0,00 %	25,18 %	1,99 %	19,25 %	18,54 %	8,19 %	0,00 %	22,76 %	29,05 %	29,64 %	29,10 %	28,47 %	11,38 %	17,35 %
066 0009 00 3	P	D900	46,0931	MJ	8 987	10 520	10 884	12 343	12 322	13 114	13 779	15 303	12 484	11 355	12 173	10 842	14 541	12 015
LE BOULOU SUD	P	D900	46,0931	PPL	3,25 %	3,37 %	3,54 %	2,86 %	2,77 %	2,57 %	2,13 %	1,82 %	2,62 %	3,44 %	2,83 %	2,32 %	1,98 %	2,74 %
066 0900 21 3	P	D900	53,0883	MJ	7 624	8 657	9 198	10 359	10 294	11 088	10 906	11 087	10 258	8 903	8 410	8 619	10 997	9 620
LE PERTHUS FRONTIERE	P	D900	53,0883	PPL	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	3,36 %	7,58 %	6,60 %	0,00 %	1,31 %
066 0005 00 3	P	D900A	3,0610	MJ	34 660	36 901	36 720	37 060	36 509	38 082	40 106	38 279	36 986	36 752	35 734	35 224	39 193	36 917
SAINT PIERRE	P	D900A	3,0610	PPL	7,12 %	7,04 %	6,92 %	6,97 %	6,99 %	6,95 %	7,02 %	5,06 %	5,99 %	7,07 %	6,79 %	5,89 %	6,04 %	6,65 %
066 0005 01 3	P	D900A	5,0450	MJ	12 646	14 337	14 846	15 309	14 892	15 420	16 621	16 028	15 394	15 232	14 384	14 579	16 325	14 978
SAINT CHARLES	P	D900A	5,0450	PPL	0,00 %	7,41 %	8,27 %	8,02 %	8,23 %	7,89 %	7,68 %	5,08 %	6,85 %	7,63 %	7,75 %	6,92 %	6,38 %	6,88 %
066 0014 00 3	P	D914	0,0471	MJ	30 974	32 763	33 020	34 449	33 418	34 904	36 176	36 050	33 687	33 219	31 647	31 574	36 113	33 494
MAS ROUS	P	D914	0,0471	PPL	4,41 %	4,80 %	4,99 %	4,97 %	4,98 %	5,28 %	5,29 %	4,06 %	5,09 %	5,20 %	4,87 %	4,26 %	4,68 %	4,85 %
066 0014 01 3	P	D914	2,0175	MJ	26 648	28 461	28 838	31 044	29 920	30 858	33 307	33 644	29 650	29 011	27 480	27 578	33 476	29 713
TECHNOSUD	P	D914	2,0175	PPL	3,82 %	4,11 %	4,18 %	4,09 %	0,88 %	3,67 %	4,13 %	3,06 %	4,04 %	4,21 %	0,78 %	3,56 %	3,59 %	3,38 %
066 0014 02 3	P	D914	4,0000	MJ	30 687	31 098	35 176	35 784	35 094	34 174	37 499	41 695	35 828	34 631	33 939	33 479	39 597	34 955
CASERNE POMPIERS	P	D914	4,0000	PPL	0,00 %	14,24 %	11,82 %	11,37 %	12,13 %	15,28 %	15,86 %	13,26 %	15,74 %	16,42 %	16,78 %	14,72 %	14,56 %	13,23 %
066 0014 03 3	P	D914	5,0308	MJ	39 899	42 283	43 694	47 307	46 396	49 756	55 633	56 351	48 405	45 143	42 903	41 407	55 992	46 628
PONT DU REART	P	D914	5,0308	PPL	4,23 %	4,50 %	4,61 %	4,64 %	3,45 %	2,28 %	2,70 %	3,77 %	4,54 %	4,60 %	4,60 %	4,06 %	3,24 %	3,95 %
066 0016 00 3	P	D914	12,0960	MJ	20 537	22 711	23 454	26 241	25 898	25 941	36 764	39 587	28 509	24 293	22 538	21 678	38 176	26 552
ELNE EST	P	D914	12,0960	PPL	0,00 %	4,51 %	5,10 %	3,59 %	4,00 %	3,91 %	3,93 %	3,26 %	4,48 %	4,98 %	5,18 %	4,67 %	3,60 %	3,96 %
066 0017 00 3	P	D914	17,0230	MJ	25 797	28 514	29 494	33 873	33 460	38 626	44 997	46 493	35 126	31 016	28 451	27 512	45 745	33 651
ARGELES NORD - TAXO	P	D914	17,0230	PPL	3,58 %	3,76 %	3,80 %	3,70 %	3,75 %	3,77 %	3,39 %	3,07 %	2,34 %	3,41 %	3,54 %	2,78 %	3,23 %	3,39 %
066 0019 00 3	P	D914	19,0589	MJ	13 904	15 983	17 059	20 510	20 440	24 457	32 149	35 053	25 048	19 905	16 716	16 505	33 601	21 520
VALMY	P	D914	19,0589	PPL	4,42 %	4,30 %	4,33 %	4,24 %	4,31 %	4,00 %	2,96 %	1,55 %	3,01 %	3,41 %	3,67 %	3,19 %	2,25 %	3,42 %
066 0020 01 3	P	D914	26,0609	MJ	7 634	8 713	9 197	10 148	10 406	11 468	14 745	17 509	17 476	20 404	8 394	7 880	16 127	12 026
TUNNEL D'EN RAXAT	P	D914	26,0609	PPL	3,80 %	3,81 %	3,95 %	3,92 %	2,56 %	0,00 %	2,36 %	2,14 %	2,30 %	2,55 %	4,62 %	4,16 %	2,25 %	2,78 %
066 0022 00 3	P	D914	32,0810	MJ	5 335	6 116	6 396	7 335	7 543	8 716	10 175	12 514	8 903	6 923	5 826	5 367	11 345	7 607
PAULILLES	P	D914	32,0810	PPL	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,48 %	3,97 %	3,93 %	3,25 %	2,94 %	3,84 %	4,23 %	5,10 %	4,91 %	3,10 %	2,91 %
066 0900 11 3	P	D914	48,0910	MJ	846	1 085	1 285	1 713	1 764	2 119	2 445	3 656	2 329	2 874	1 797	952	3 051	1 911



# COMPTE RENDU ANNUEL

## 2019

### POUR UN ENSEMBLE DE POINTS DE MESURES

2019

PLUSIEURS POINTS DE MESURES

**B15**

### DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

Identif. Local.	T	Route	PR Distance	Info		Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Juill/Aout	Année	
CERBERE FRONTIERE	P	D914	48,0910	PPL	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	3,42 %	7,64 %	5,98 %	6,26 %	0,00 %	<b>2,05 %</b>	
066 3064 00 3	P	D916	4,0800	MJ	9 791	10 441	10 127	10 393	10 200	10 406	9 854	8 414	10 176	10 638	10 055	9 671	9 134	<b>10 008</b>	
SAINTE EUGENIE	P	D916	4,0800	PPL	0,00 %	3,29 %	3,64 %	3,61 %	3,72 %	3,81 %	4,16 %	2,94 %	3,66 %	3,53 %	3,52 %	3,17 %	3,55 %	<b>3,26 %</b>	



**Fiches  
détaillées des  
postes  
permanents**



# D900 SOPAGLY - MAS CHAUVET

2019

Section 0001.00

Sens 1 : LIMITE AUDE VERS PEAGE NORD A9

Sens 2 : PEAGE NORD A9 VERS LIMITE AUDE

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

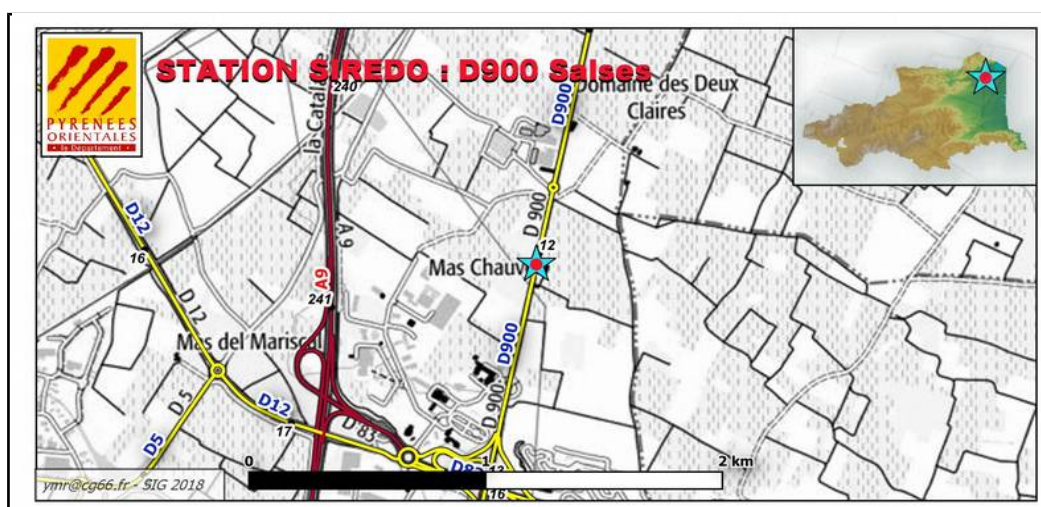
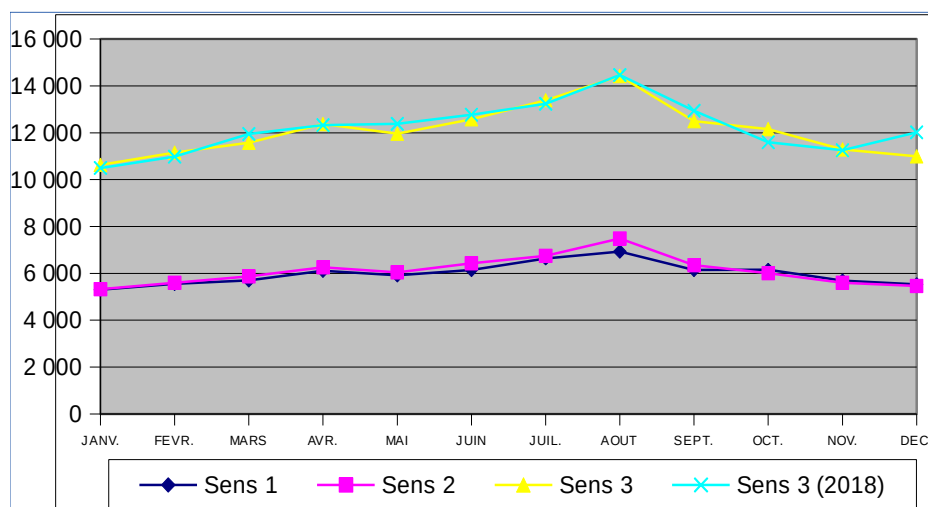
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 12 50

D900

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	5 297	5 553	5 701	6 107	5 920	6 143	6 640	6 931	6 148	6 152	5 686	5 533	5 987	-0,47	6 415	5 966	4 324	15:00	
		% PL	18,57	18,16	18,21	16,36	16,58	16,09	15,18	11,89	14,61	16,04	16,65	14,95	15,98	1,15	17,96	12,99	8,37	951	
	2 018	D.Moy.Jour	5193	5435	5936	6088	6130	6340	6580	7068	6298	5725	5444	5892	6015						
2	2 019	D.Moy.Jour	5 331	5 601	5 874	6 262	6 042	6 432	6 749	7 490	6 349	6 005	5 602	5 463	6 103	-1,47	6 492	5 953	4 719	15:00	
		% PL	16,88	16,78	17,46	16,31	15,72	15,35	14,77	11,30	14,06	15,11	15,63	13,78	15,14	0,09	17,56	10,02	8,21	1 316	
	2 018	D.Moy.Jour	5304	5543	6011	6233	6256	6433	6657	7397	6644	5869	5808	6125	6194						
3	2 019	D.Moy.Jour	10 628	11 155	11 575	12 370	11 963	12 576	13 389	14 421	12 497	12 158	11 289	10 996	12 091	-0,97	12 907	11 919	9 044	15:00	
		% PL	17,72	17,46	17,83	16,33	16,14	15,71	14,97	11,59	14,33	15,58	16,14	14,37	15,56	0,64	17,76	11,50	8,29	2 267	
	2 018	D.Moy.Jour	10498	10979	11947	12321	12386	12774	13237	14465	12943	11595	11253	12017	12210						







# RD900 SOPAGLY - MAS CHAUVET - PR : 12 + 50

2015 A 2019

PM : 066.0001.00.3

**B153**

SOPAGLY - MAS CHAUVET

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

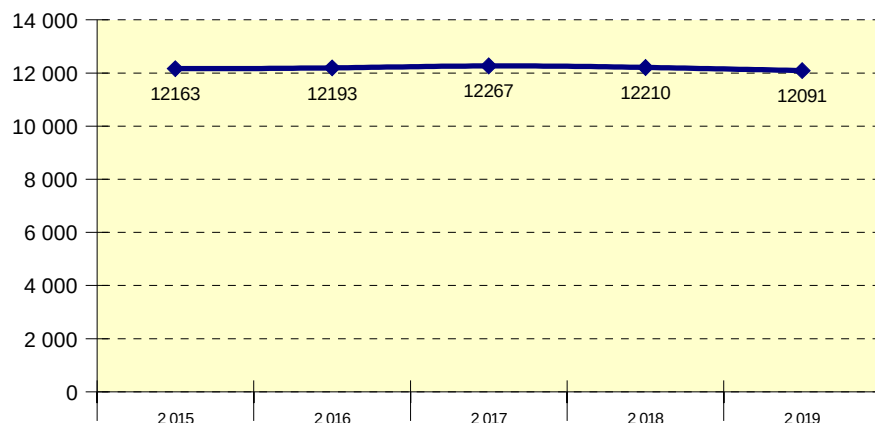
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

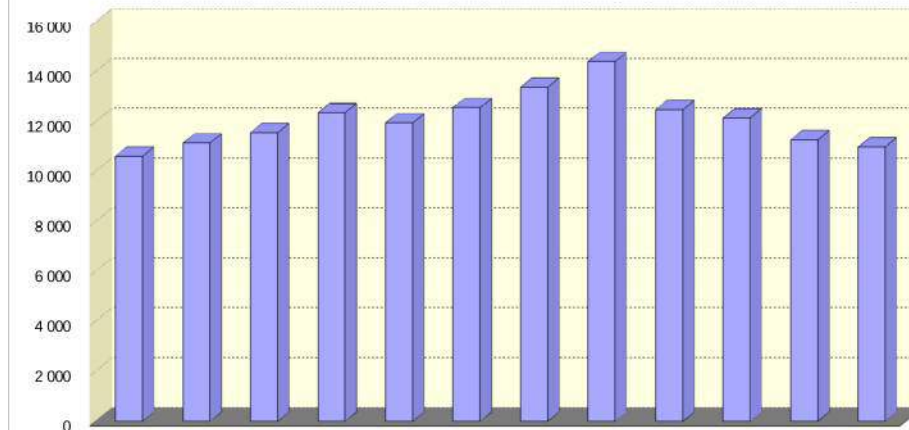
D900

PR 12 + 50

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maximum horaire (J.O)	PL %PL
2 015	10 224	10 871	11 517	12 395	12 358	12 838	13 820	15 020	13 131	12 061	10 932	10 689	<b>12 163</b>	14 420	11 702	1 802	1723 14,17
2 016	10 280	11 111	11 678	12 398	12 330	12 951	14 164	14 863	13 085	11 809	11 119	10 481	<b>12 193</b>	14 514	11 719	2 274	1736 14,24
2 017	10 259	11 084	11 814	12 491	12 393	12 805	14 046	14 952	13 344	12 179	11 313	10 442	<b>12 267</b>	14 499	11 811	1 899	1807 14,73
2 018	10 498	10 979	11 947	12 321	12 386	12 774	13 237	14 465	12 943	11 595	11 253	12 017	<b>12 210</b>	13 851	11 874	2 410	1888 15,46
2 019	10 628	11 155	11 575	12 370	11 963	12 576	13 389	14 421	12 497	12 158	11 289	10 996	<b>12 091</b>	13 905	11 720	2 267	1881 15,56



# D900 RIVESALTES LES HORTOLANES

2019

Section 0002.00

Sens 1 : PEAGE NORD A9 VERS HAUT VERNET

Sens 2 : HAUT VERNET VERS PEAGE NORD A9

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

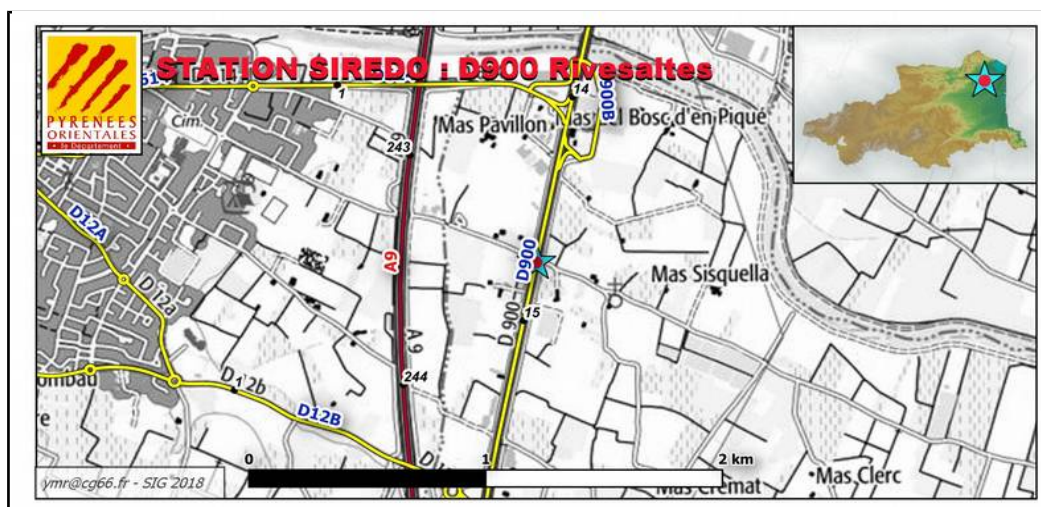
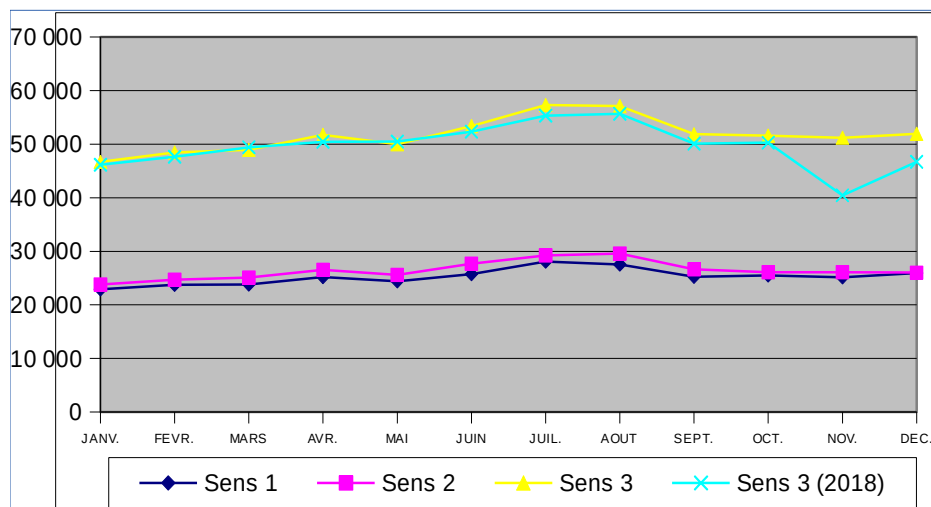
VMA : 110/80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 14 737

D900

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	22 913	23 760	23 812	25 193	24 402	25 715	28 067	27 530	25 243	25 477	25 144	25 926	25 277	3,04	27 283	25 515	17 157	17:00	
		% PL	7,77	7,91	7,87	7,59	7,65	7,51	7,27	5,80	6,95	7,50	7,15	6,27	7,24	1,44	8,41	5,03	3,07	2 718	
	2 018	D.Moy.Jour	22729	23604	24298	24749	24722	26030	27745	27658	25131	24778	19556	23212	24532						
2	2 019	D.Moy.Jour	23 776	24 673	25 109	26 522	25 568	27 691	29 241	29 575	26 615	26 093	26 070	26 016	26 423	5,34	28 472	26 122	18 649	18:00	
		% PL	10,28	10,80	10,74	10,73	10,58	10,66	10,84	9,04	10,05	10,72	10,31	9,40	10,33	31,84	11,98	6,88	5,01	3 083	
	2 018	D.Moy.Jour	23435	24053	25123	25688	25764	26300	27577	28033	24960	25482	20906	23503	25084						
3	2 019	D.Moy.Jour	46 690	48 434	48 922	51 716	49 971	53 406	57 308	57 105	51 859	51 571	51 215	51 942	51 701	4,20	55 755	51 637	35 807	17:00	
		% PL	9,05	9,38	9,34	9,20	9,15	9,14	9,09	7,48	8,54	9,13	8,76	7,83	8,82	17,74	10,23	5,96	4,08	5 477	
	2 018	D.Moy.Jour	46164	47657	49421	50437	50487	52331	55322	55692	50092	50261	40462	46716	49616						







# RD900 RIVESALTES LES HORTOLANES - PR : 14 + 737

2015 A 2019

PM : 066.0002.00.3

**B153**

RIVESALTES LES HORTOLANES

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

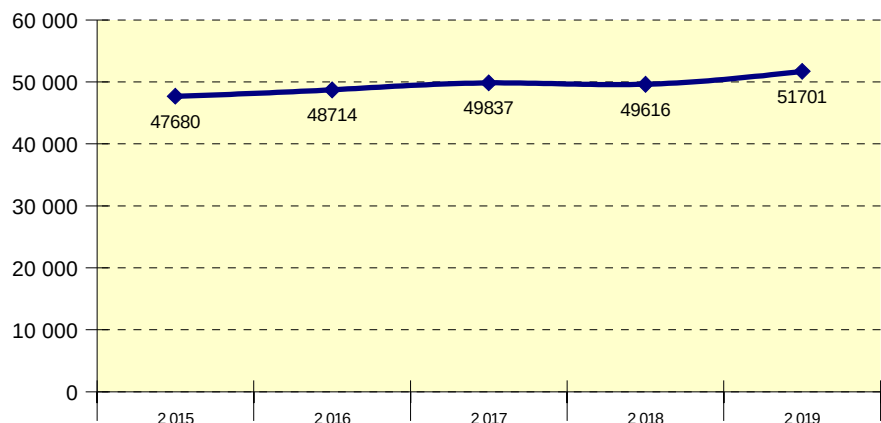
VMA : 110/80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

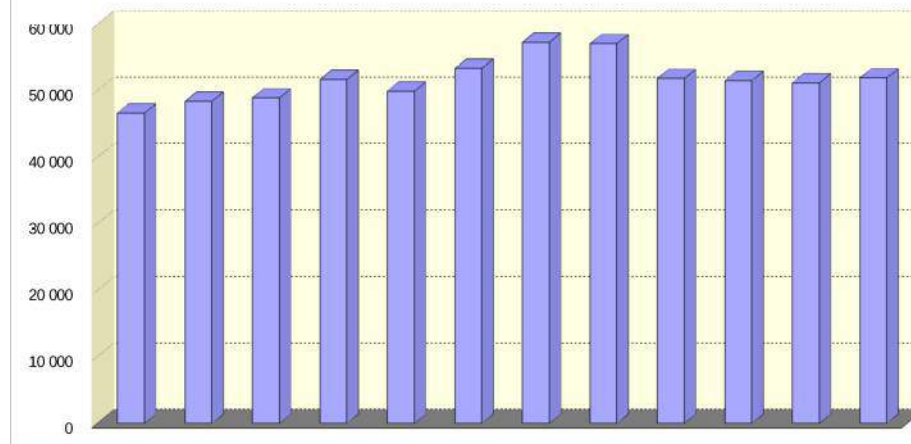
D900

PR 14 + 737

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maxi horaire (J.O)	PL %PL
2 015	43 716	44 263	45 608	49 055	47 406	49 583	53 085	51 886	46 894	47 402	45 079	47 848	<b>47 680</b>	52 486	46 697	5 080	3472 7,28
2 016	43 765	45 442	46 459	49 340	47 459	50 570	54 210	54 073	49 885	47 852	46 555	48 794	<b>48 714</b>	54 142	47 607	5 377	3393 6,96
2 017	44 568	46 454	48 197	49 742	49 264	51 401	55 258	55 269	51 717	49 049	48 051	48 795	<b>49 837</b>	55 264	48 726	5 400	3533 7,09
2 018	46 164	47 657	49 421	50 437	50 487	52 331	55 322	55 692	50 092	50 261	40 462	46 716	<b>49 616</b>	55 507	48 411	5 310	3716 7,49
2 019	46 690	48 434	48 922	51 716	49 971	53 406	57 308	57 105	51 859	51 571	51 215	51 942	<b>51 701</b>	57 207	50 574	5 477	4560 8,82



# D900 PENETRANTE NORD

2019

Section 0004.00

Sens 1 : D117 AEROPORT VERS D616 ST ESTEVE

Sens 2 : D616 ST ESTEVE VERS D117 AEROPORT

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

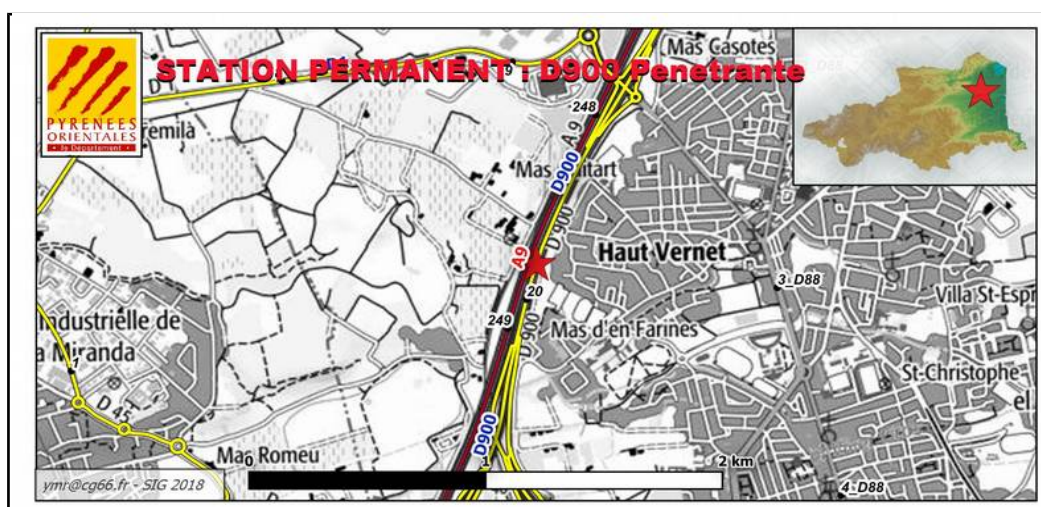
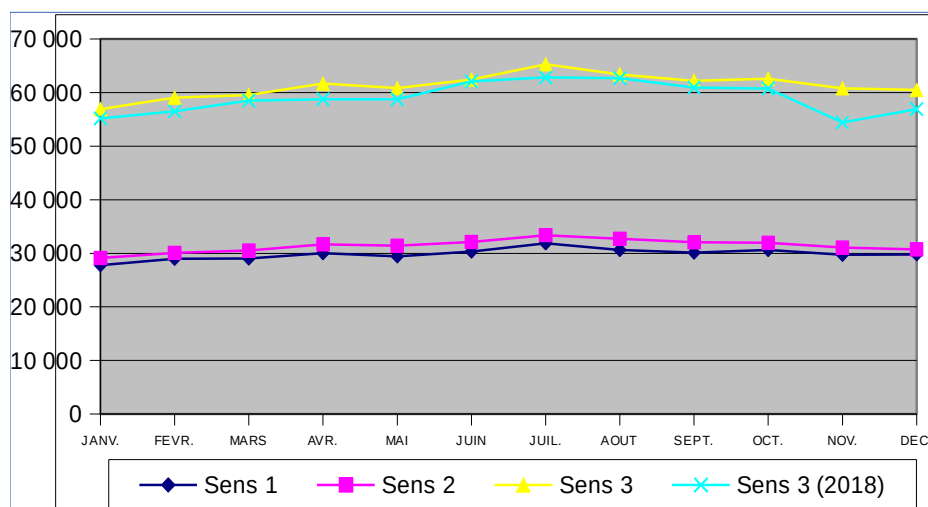
VMA : 110/80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 19 932

D900

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	27 795	28 972	29 037	30 040	29 434	30 311	31 867	30 625	30 133	30 612	29 750	29 808	29 871	3,12	32 945	27 973	19 577	18:00	
		% PL		6,70	7,20	7,11	7,10	7,12	7,18	5,51	6,54	6,95	6,84	6,09	6,22		7,15	4,47	2,49	3 122	
	2 018	D.Moy.Jour	27057	27794	28602	29025	28901	30583	31054	30540	29776	29702	26307	28151	28968						
2	2 019	D.Moy.Jour	29 137	30 105	30 511	31 674	31 426	32 101	33 395	32 742	32 055	31 988	31 059	30 710	31 416	4,47	34 607	28 861	21 289	18:00	
		% PL		5,90	6,41	6,44	6,59	6,40	6,52	4,88	5,84	6,15	6,06	5,46	5,58		6,46	3,66	2,45	3 300	
	2 018	D.Moy.Jour	28141	28696	29885	29749	29839	31506	31749	32126	31156	31050	28093	28755	30073						
3	2 019	D.Moy.Jour	56 933	59 077	59 549	61 715	60 860	62 412	65 263	63 367	62 189	62 600	60 810	60 518	61 287	3,80	67 552	56 835	40 867	18:00	
		% PL		6,29	6,79	6,77	6,84	6,75	6,84	5,18	6,18	6,54	6,44	5,77	5,89		6,80	4,05	2,47	6 279	
	2 018	D.Moy.Jour	55198	56491	58488	58775	58740	62089	62804	62666	60932	60753	54400	56907	59041						







# RD900 PENETRANTE NORD - PR : 19 + 932

2015 A 2019

PM : 066.0004.00.3

**B153**

D900 - PENETRANTE NORD

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

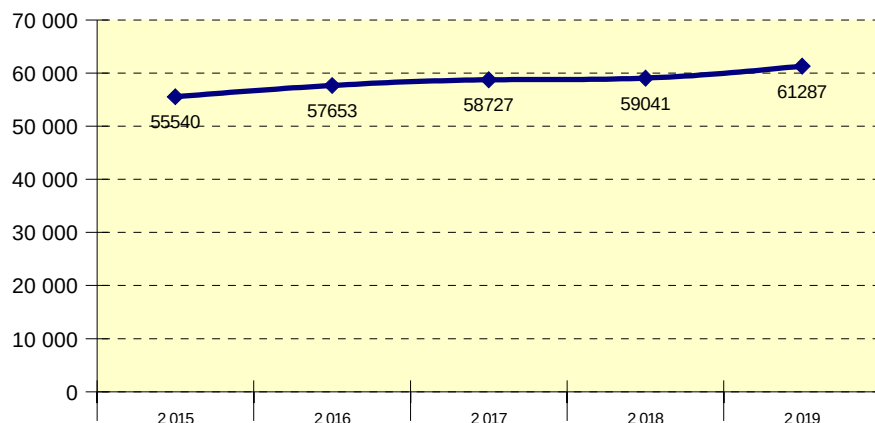
VMA : 110/80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

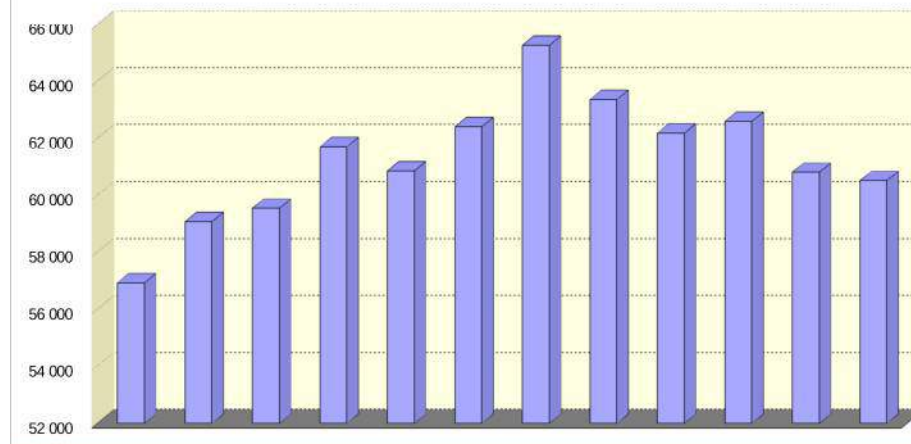
D900

PR 19 + 932

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maxi horaire (J.O)	PL %PL
2 015	51 750	52 354	53 673	57 507	53 891	57 419	58 430	58 412	56 148	56 356	54 071	56 262	55 540	58 421	54 951	5 757	
2 016	53 512	55 723	56 325	58 575	56 975	60 351	61 353	60 313	59 391	57 089	55 860	56 357	57 653	60 833	57 004	5 880	
2 017	53 457	55 819	58 598	58 596	58 256	61 149	62 443	61 665	61 302	58 977	57 678	56 627	58 727	62 054	58 046	5 891	
2 018	55 198	56 491	58 488	58 775	58 740	62 089	62 804	62 666	60 932	60 753	54 400	56 907	59 041	62 735	58 285	5 988	
2 019	56 933	59 077	59 549	61 715	60 860	62 412	65 263	63 367	62 189	62 600	60 810	60 518	61 287	64 315	60 667	6 279	3612 5,89



# D900 ROCADE OUEST SECTION NORD

2019

Section 0004.90

Sens 1 : SAINT ESTEVE VERS PONT DE LA TÊT

Sens 2 : PONT DE LA TÊT VERS SAINT ESTEVE

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

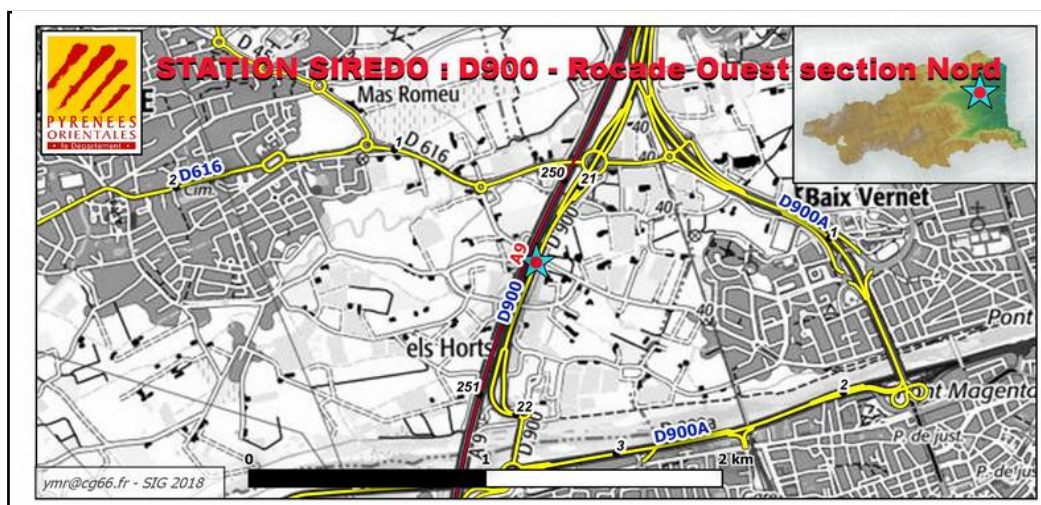
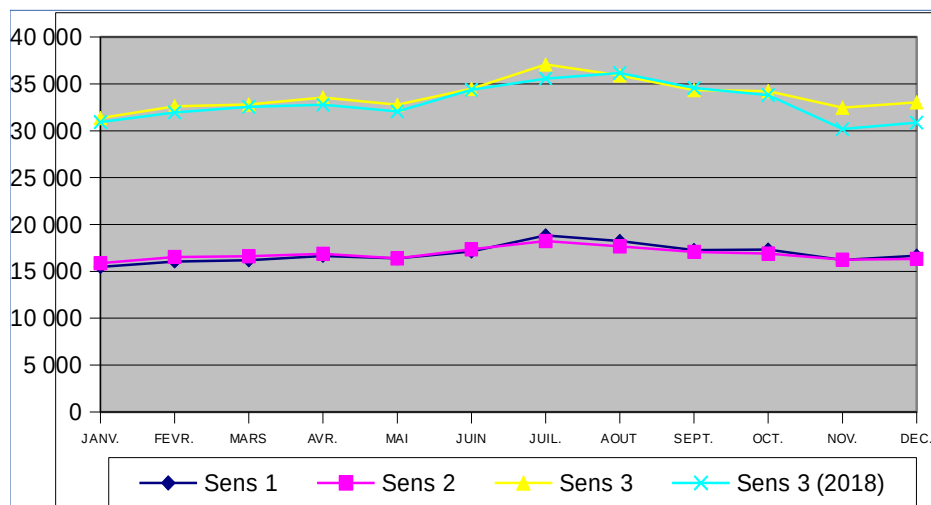
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 21 380

D900

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	15 485	16 062	16 185	16 659	16 387	17 118	18 834	18 232	17 267	17 339	16 210	16 681	16 879	0,02	18 562	16 092	11 004	18:00	
		% PL	10,27	10,43	10,41	10,19	10,19	10,84	10,79	8,14	9,59	9,08	9,88	8,65	9,85	1,35	11,39	7,07	3,52	1 608	
	2 018	D.Moy.Jour	15725	16399	16454	16875	16447	17683	18609	18557	17521	17124	15240	15827	16876						
2	2 019	D.Moy.Jour	15 861	16 540	16 615	16 879	16 395	17 360	18 238	17 687	17 086	16 899	16 253	16 346	16 848	4,53	18 695	15 130	11 217	18:00	
		% PL	9,80	10,10	10,02	10,07	9,90	10,45	10,29	7,60	9,18	8,91	9,63	8,37	9,52	1,13	11,18	5,61	3,62	1 494	
	2 018	D.Moy.Jour	15196	15557	16095	15913	15623	16688	16970	17616	17047	16690	14933	15037	16118						
3	2 019	D.Moy.Jour	31 347	32 602	32 800	33 539	32 782	34 479	37 072	35 919	34 354	34 239	32 464	33 028	33 728	2,22	37 257	31 223	22 222	18:00	
		% PL	10,03	10,26	10,21	10,13	10,04	10,64	10,54	7,87	9,39	8,99	9,75	8,51	9,68	1,20	11,28	6,36	3,57	3 038	
	2 018	D.Moy.Jour	30922	31957	32549	32789	32071	34372	35580	36173	34569	33815	30174	30864	32995						







# RD900 ROCADÉ OUEST SECTION NORD - PR : 21 + 380

2015 A 2019

PM : 066.0004.90.3

**B153**

ROCADE OUEST SECTEUR NORD

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

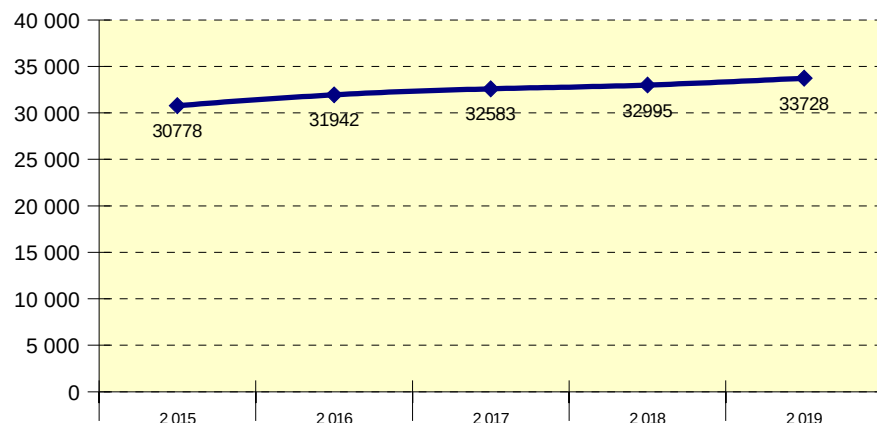
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

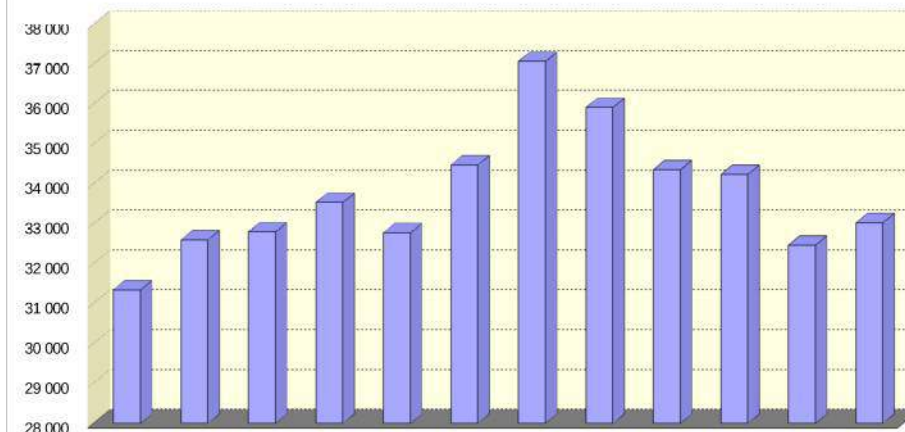
D900

PR 21 + 380

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maxi horaire (J.O)	PL %PL
2 015	29 498	30 429	30 330	31 265	29 562	31 645	34 101	32 066	32 314	29 550	28 183	30 368	<b>30 778</b>	33 084	30 306	3 075	2911 9,46
2 016	29 332	31 310	31 393	32 563	31 337	33 869	33 704	33 092	33 174	31 581	30 819	31 170	<b>31 942</b>	33 398	31 645	3 101	3045 9,53
2 017	30 524	30 879	33 025	32 615	32 666	34 153	34 431	33 960	33 623	32 556	31 540	30 906	<b>32 583</b>	34 196	32 253	3 066	3095 9,50
2 018	30 922	31 957	32 549	32 789	32 071	34 372	35 580	36 173	34 569	33 815	30 174	30 864	<b>32 995</b>	35 877	32 405	3 089	3158 9,57
2 019	31 347	32 602	32 800	33 539	32 782	34 479	37 072	35 919	34 354	34 239	32 464	33 028	<b>33 728</b>	36 496	33 162	3 038	3267 9,68



# D900 ROCADE OUEST SECTION CENTRE

2019

Section 0004.91

1 : DE CLINIQUE ST-PIERRE VERS GIRATOIRE PANC

2 : DE GIRATOIRE PANCHOT VERS CLINIQUE ST PIE

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

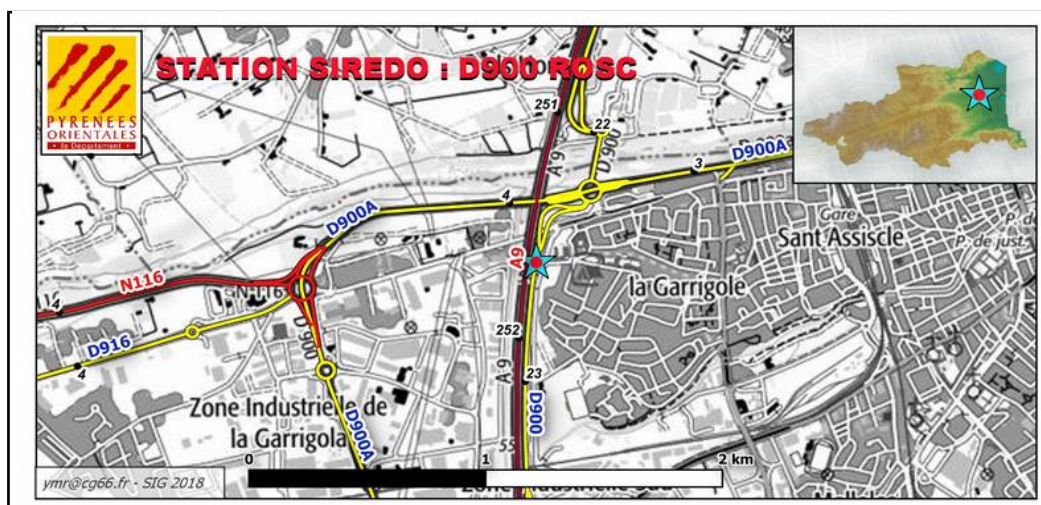
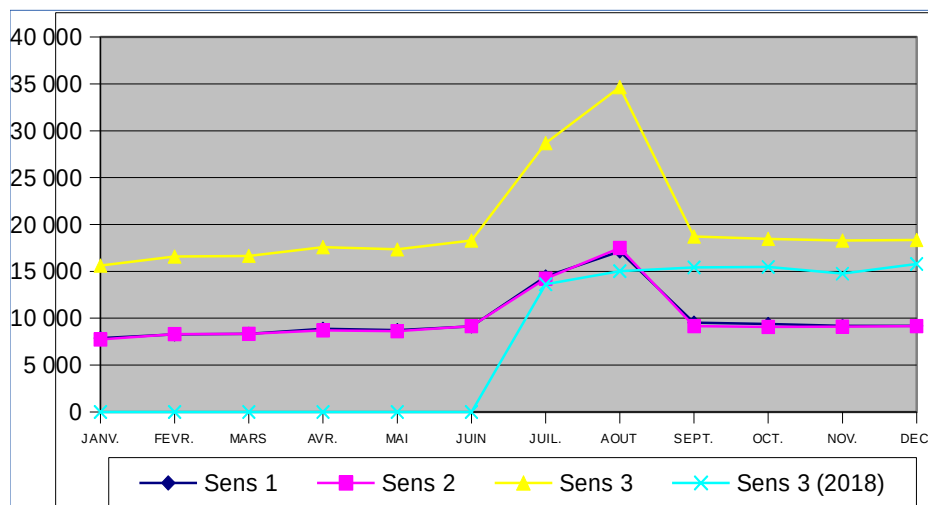
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 22 600

D900

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	7 886	8 284	8 330	8 880	8 726	9 134	14 454	17 138	9 541	9 396	9 190	9 177	10 035	30,72	11 168	9 260	6 312	12:00	
		% PL	7,15	7,63	7,61	7,66	7,53	7,87	5,03	3,11	7,11	8,13	7,57	6,37	6,53	-6,38	7,59	4,09	2,57	1 904	
	2 018	D.Moy.Jour							6809	7478	7775	7766	7405	8151	7677						
2	2 019	D.Moy.Jour	7 735	8 303	8 332	8 705	8 621	9 159	14 219	17 511	9 174	9 064	9 103	9 174	9 948	31,88	10 875	9 423	6 801	20:00	
		% PL	6,57	7,22	7,41	7,45	7,06	7,46	4,82	2,90	6,82	7,42	7,01	5,76	6,13	-10,48	7,37	3,26	2,15	1 670	
	2 018	D.Moy.Jour							6802	7540	7648	7702	7348	7644	7543						
3	2 019	D.Moy.Jour	15 621	16 588	16 662	17 586	17 347	18 294	28 674	34 649	18 715	18 460	18 294	18 351	19 983	31,29	22 043	18 683	13 114	12:00	
		% PL	6,86	7,43	7,51	7,56	7,29	7,67	4,93	3,00	6,97	7,78	7,29	6,06	6,33	-8,40	7,48	3,67	2,35	3 318	
	2 018	D.Moy.Jour							13611	15019	15423	15468	14753	15796	15221						







# RD900 ROCADE OUEST SECTION CENTRE - PR : 22 + 600

2015 A 2019

PM : 066.0004.91.3

**B153**

ROCADE OUEST SECTION CENTRE

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

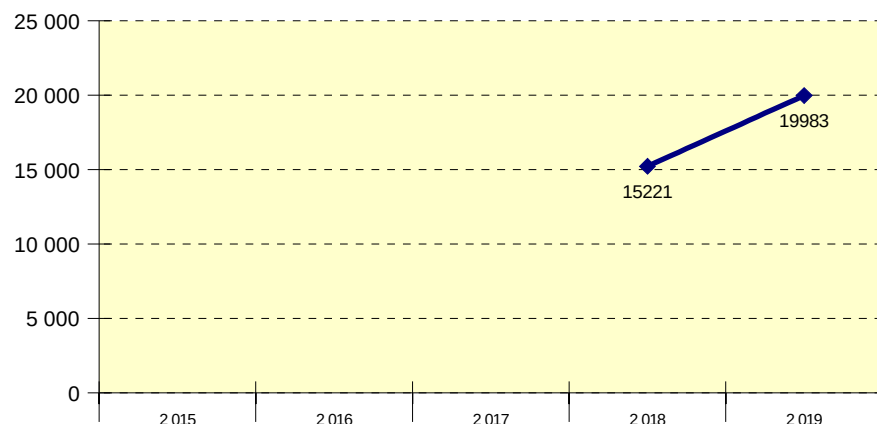
VMA : 70 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

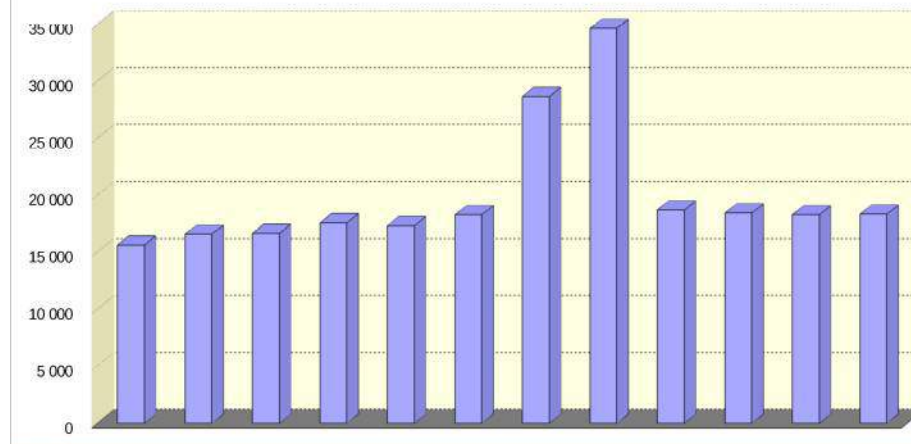
D900

PR 22 + 600

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maxi horaire (J.O)	PL %PL
2 015																	
2 016																	
2 017																	
2 018							13 611	15 019	15 423	15 468	14 753	15 796	15 221	14 760	15 364	1 815	1052 6,91
2 019	15 621	16 588	16 662	17 586	17 347	18 294	28 674	34 649	18 715	18 460	18 294	18 351	19 983	31 662	17 593	3 318	1265 6,33



# D900A PONT ARAGO

2019

Section 0004.99

Sens 1 : ENTREE PERPIGNAN CENTRE

Sens 2 : SORTIE PERPIGNAN CENTRE

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

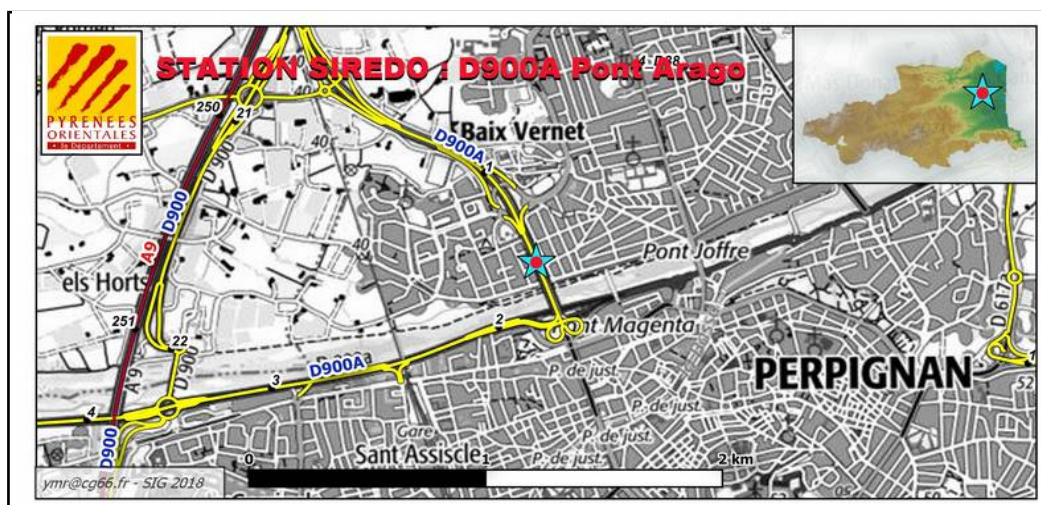
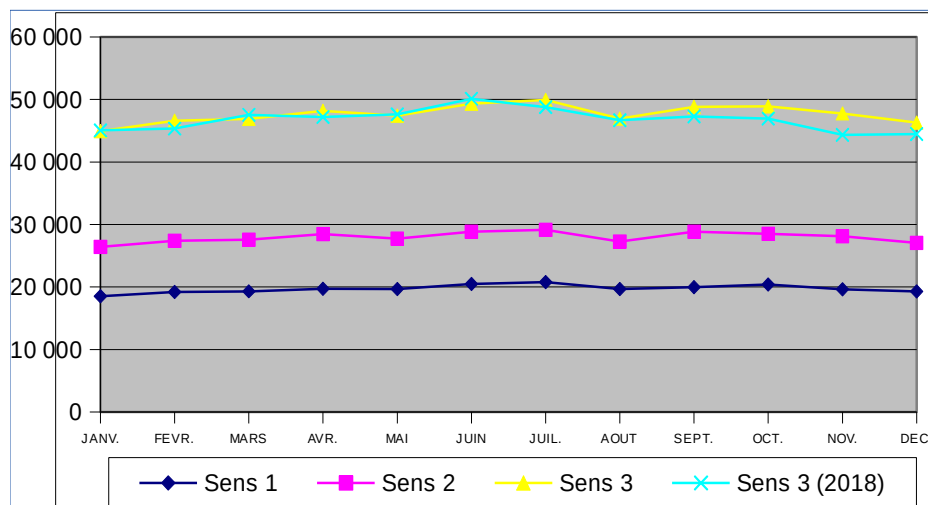
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 1 454

D900A

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	18 526	19 205	19 311	19 720	19 654	20 479	20 784	19 670	19 983	20 380	19 628	19 268	19 719	3,01	21 226	18 929	14 541	15:00	
		% PL																			1 779
	2 018	D.Moy.Jour	18284	18491	19268	19372	19441	20451	20117	19370	19278	19229	17999	18363	19142						
2	2 019	D.Moy.Jour	26 431	27 408	27 571	28 478	27 762	28 870	29 146	27 277	28 839	28 517	28 147	27 044	27 955	1,09	30 876	25 010	19 264	18:00	
		% PL																			3 099
	2 018	D.Moy.Jour	26769	26856	28298	27835	28191	29672	28653	27317	28019	27725	26333	26131	27653						
3	2 019	D.Moy.Jour	44 957	46 613	46 882	48 199	47 417	49 350	49 930	46 948	48 823	48 898	47 776	46 312	47 675	1,88	52 102	43 940	33 806	18:00	
		% PL																			4 653
	2 018	D.Moy.Jour	45053	45347	47566	47207	47633	50124	48771	46687	47298	46954	44333	44495	46796						







# RD900A PONT ARAGO - PR : 1 + 454

2015 A 2019

PM : 066.0004.99.3

**B153**

D900A PONT ARAGO

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

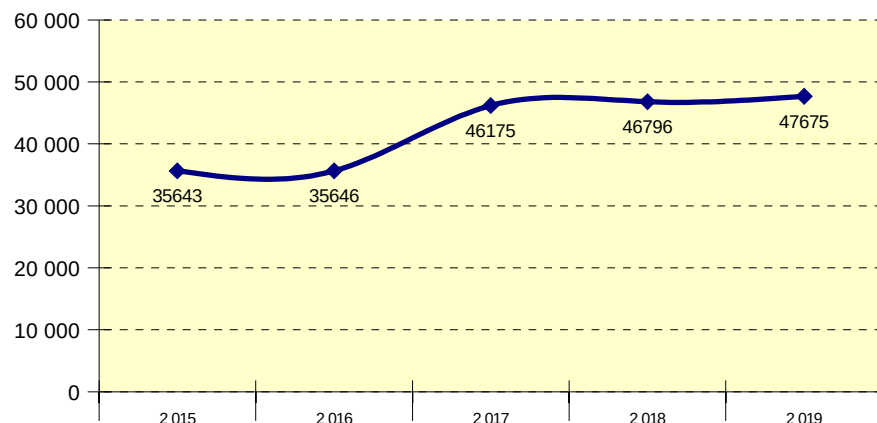
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

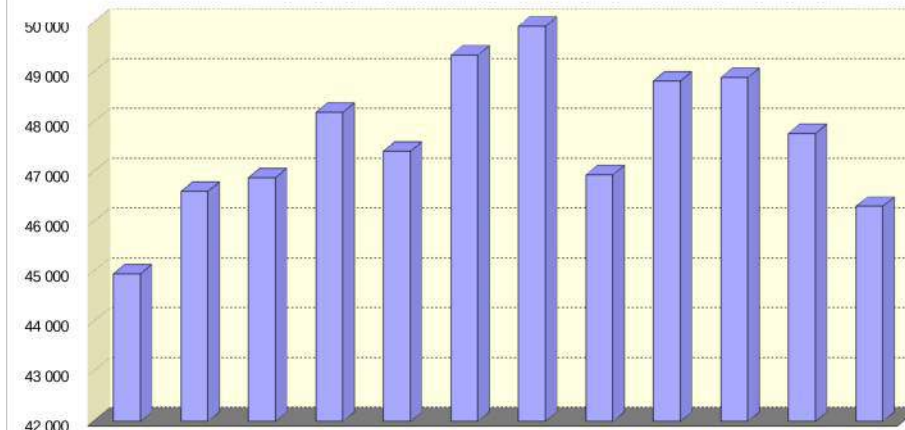
D900A

PR 1 + 454

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maxi horaire (J.O)	%PL
2 015	33 282	32 759	35 217	35 117	35 093	38 184	37 503	36 299	38 559	34 497	34 847	34 296	<b>35 643</b>	36 901	35 189	4 702	
2 016	34 309	34 466	35 853	36 027	35 640	37 562	36 425	35 359	37 434	35 338	35 165	34 781	<b>35 646</b>	35 892	35 654	4 446	
2 017	40 495	40 943	44 061	43 236	46 744	50 142	50 739	47 716	49 369	47 825	46 852	45 632	<b>46 175</b>	49 228	45 551	4 722	
2 018	45 053	45 347	47 566	47 207	47 633	50 124	48 771	46 687	47 298	46 954	44 333	44 495	<b>46 796</b>	47 729	46 605	4 556	
2 019	44 957	46 613	46 882	48 199	47 417	49 350	49 930	46 948	48 823	48 898	47 776	46 312	<b>47 675</b>	48 439	47 518	4 653	



# D900A SAINT PIERRE

2019

Section 0005.00

Sens 1 : PERPIGNAN VERS SAINT CHARLES

Sens 2 : SAINT CHARLES VERS PERPIGNAN

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

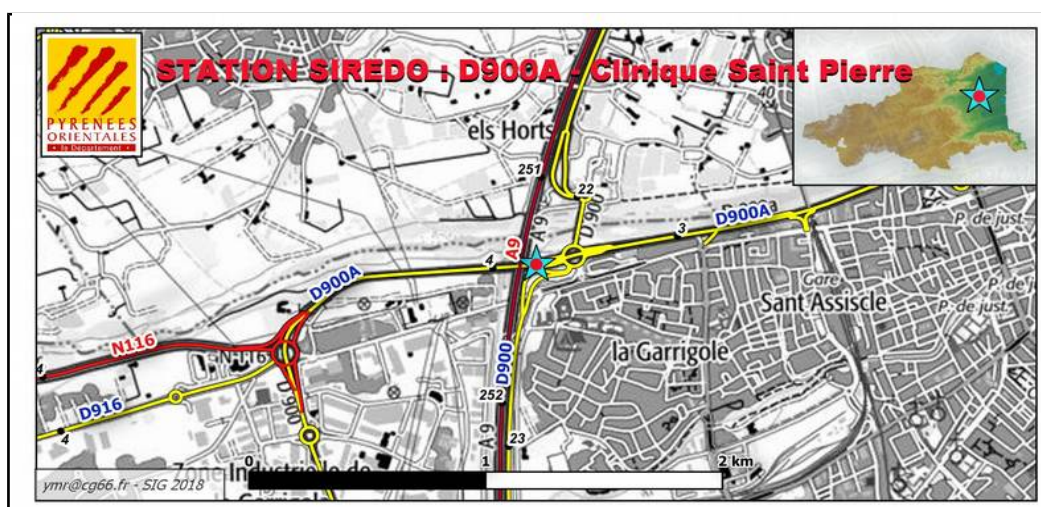
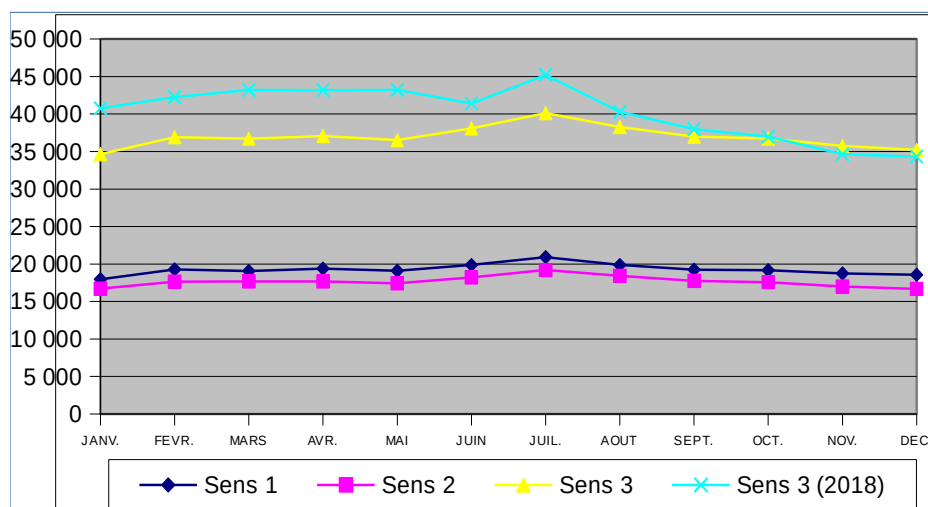
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 3 610

D900A

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	17 941	19 278	19 060	19 373	19 096	19 860	20 907	19 861	19 247	19 173	18 745	18 564	19 258	-8,11	21 185	17 628	13 224	18:00	
		% PL	6,93	6,82	6,80	6,77	6,81	6,76	6,79	4,93	5,83	6,86	6,51	5,73	6,46	-6,23	7,64	4,33	1,68	2 159	
	2 018	D.Moy.Jour	21047	21858	22116	22136	22277	22439	23747	20943	19749	19228	18043	17936	20957						
2	2 019	D.Moy.Jour	16 719	17 623	17 659	17 686	17 412	18 222	19 198	18 417	17 739	17 579	16 988	16 660	17 659	-8,63	19 521	15 595	12 296	09:00	
		% PL	7,33	7,28	7,06	7,19	7,19	7,16	7,27	5,20	6,16	7,30	7,10	6,08	6,85	-6,83	8,17	3,87	2,22	2 135	
	2 018	D.Moy.Jour	19712	20395	21109	21044	20924	18960	21466	19356	18234	17743	16615	16389	19327						
3	2 019	D.Moy.Jour	34 660	36 901	36 720	37 060	36 509	38 082	40 106	38 279	36 986	36 752	35 734	35 224	36 917	-8,36	40 706	33 224	25 520	18:00	
		% PL	7,12	7,04	6,92	6,97	6,99	6,95	7,02	5,06	5,99	7,07	6,79	5,89	6,65	-6,54	7,90	4,11	1,94	3 855	
	2 018	D.Moy.Jour	40759	42254	43225	43181	43202	41399	45213	40299	37984	36971	34658	34325	40284						







# RD900A SAINT PIERRE - PR : 3 + 610

2015 A 2019

PM : 066.0005.00.3

**B153**

D900-D900A ST PIERRE

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

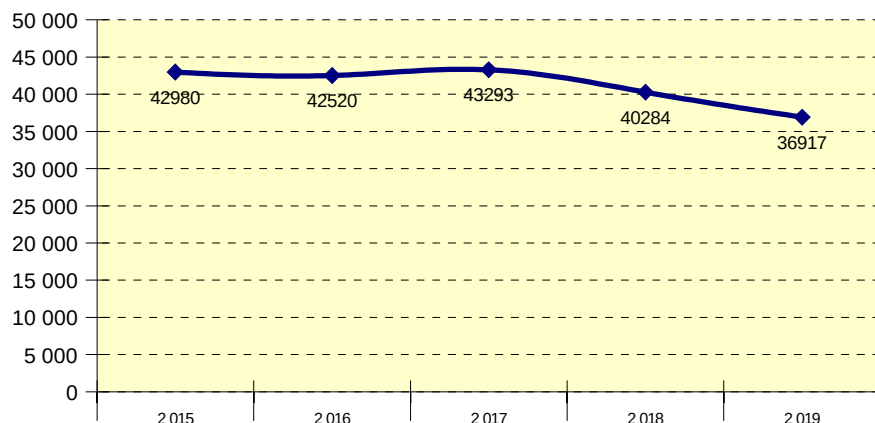
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

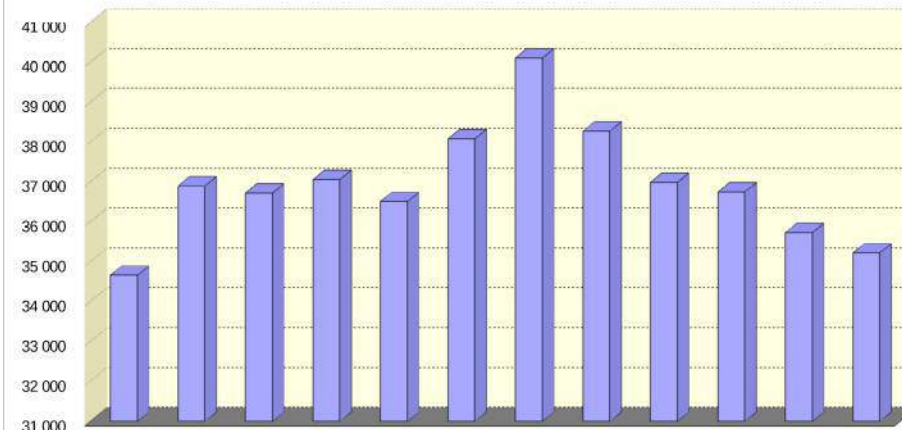
D900A

PR 3 + 610

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maxi horaire (J.O)	PL %PL
2 015	39 702	40 551	41 746	43 339	46 624	45 475	46 675	44 949	43 582	42 070	40 481	40 359	<b>42 980</b>	45 812	42 400	4 936	3004 6,99
2 016	39 066	41 066	41 638	42 742	42 094	44 899	45 663	45 160	44 126	42 059	41 115	40 607	<b>42 520</b>	45 412	41 930	4 333	2945 6,93
2 017	39 341	41 635	43 727	43 338	43 481	45 747	45 610	45 630	44 544	43 273	42 412	40 715	<b>43 293</b>	45 620	42 817	4 395	3033 7,00
2 018	40 759	42 254	43 225	43 181	43 202	41 399	45 213	40 299	37 984	36 971	34 658	34 325	<b>40 284</b>	42 756	39 778	4 363	2865 7,11
2 019	34 660	36 901	36 720	37 060	36 509	38 082	40 106	38 279	36 986	36 752	35 734	35 224	<b>36 917</b>	39 193	36 452	3 855	2454 6,65



# D900A SAINT CHARLES

2019

Section 0005.01

Sens 1 : GIR COPENHAGUE VERS PEAGE SUD A9

Sens 2 : PEAGE SUD A9 VERS GIR COPENHAGUE

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

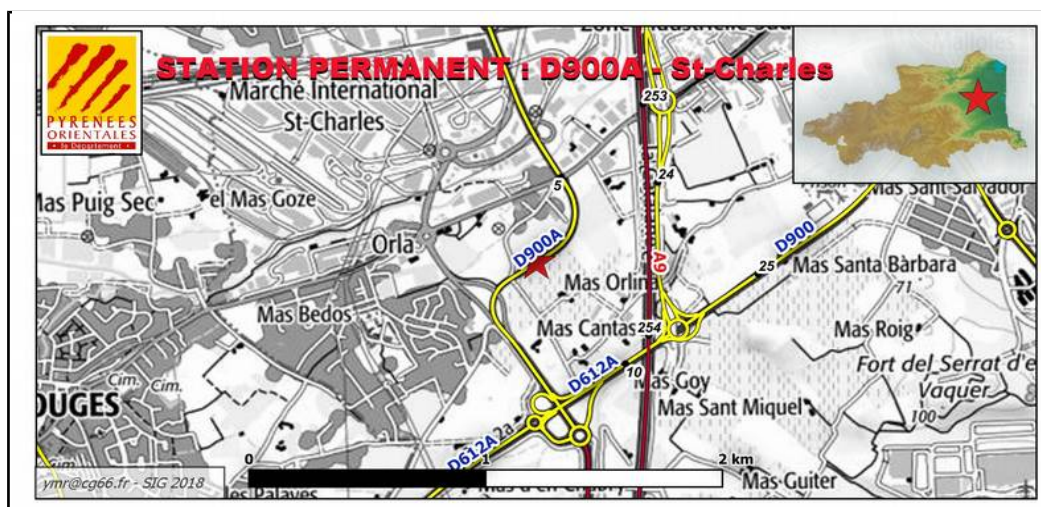
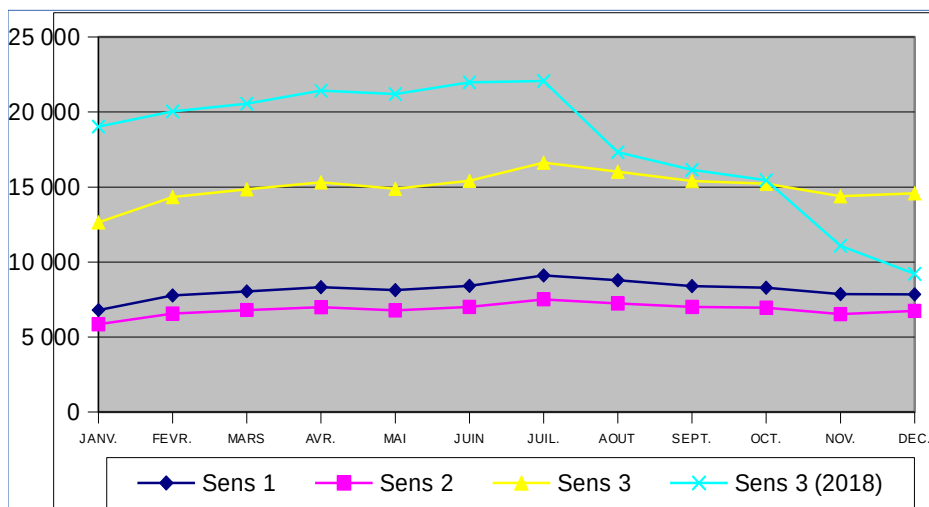
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 5 450

D900A

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	6 803	7 765	8 045	8 328	8 120	8 415	9 109	8 787	8 391	8 286	7 857	7 845	8 148	-14,58	8 980	7 418	5 566	19:00	
		% PL		6,85	7,50	7,34	7,45	7,22	7,03	4,63	6,17	6,89	7,05	6,31	6,27		7,64	3,61	1,00	998	
	2 018	D.Moy.Jour	10234	10420	10774	11203	11156	11726	11861	9596	8848	8486	5620	4601	9539						
2	2 019	D.Moy.Jour	5 843	6 571	6 801	6 981	6 772	7 004	7 511	7 241	7 002	6 946	6 526	6 734	6 829	-18,73	7 550	6 150	4 641	10:00	
		% PL		8,06	9,18	8,84	9,17	8,70	8,48	5,64	7,66	8,51	8,60	7,64	7,62		9,22	4,21	1,62	858	
	2 018	D.Moy.Jour	8796	9611	9777	10215	10037	10253	10202	7722	7301	6963	5463	4604	8403						
3	2 019	D.Moy.Jour	12 646	14 337	14 846	15 309	14 892	15 420	16 621	16 028	15 394	15 232	14 384	14 579	14 978	-16,52	16 530	13 569	10 208	16:00	
		% PL		7,41	8,27	8,02	8,23	7,89	7,68	5,08	6,85	7,63	7,75	6,92	6,88		8,36	3,88	1,28	1 715	
	2 018	D.Moy.Jour	19031	20032	20552	21418	21193	21980	22064	17318	16150	15449	11084	9205	17942						







# RD900A SAINT CHARLES - PR : 5 + 450

2015 A 2019

PM : 066.0005.01.3

**B153**

D900 ST-CHARLES

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

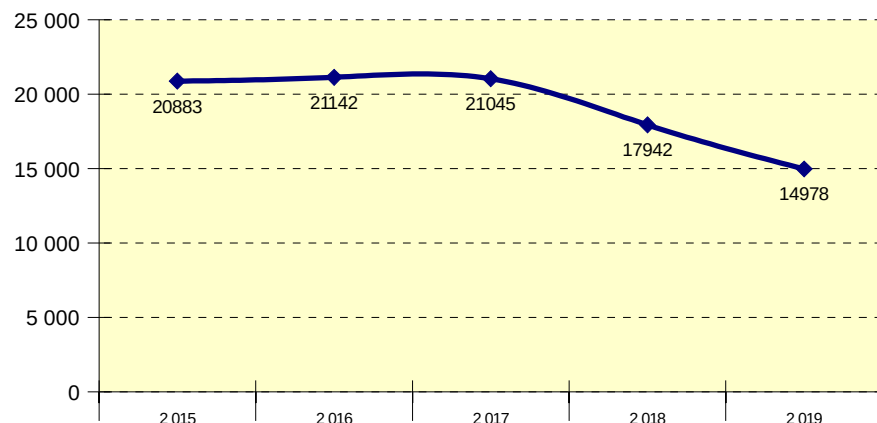
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

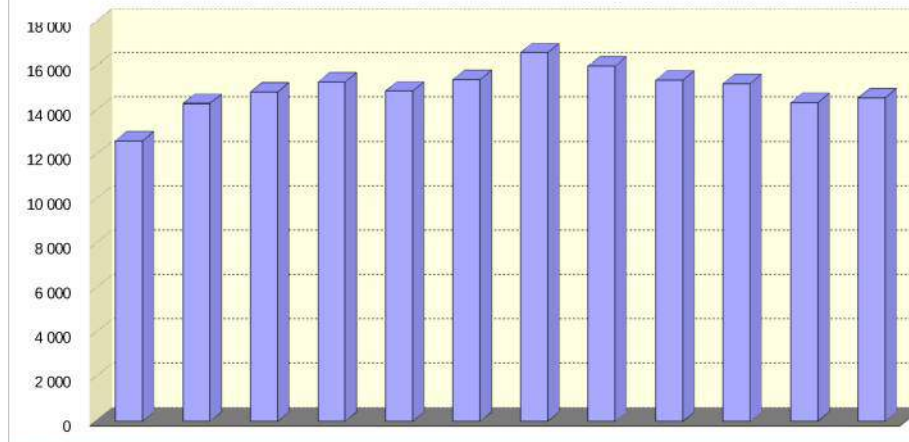
D900A

PR 5 + 450

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maxi horaire (J.O)	PL %PL
2 015	19 149	19 714	20 080	21 213	19 875	21 691	23 649	24 142	21 931	20 781	19 286	18 989	<b>20 883</b>	23 896	20 266	2 078	
2 016	19 238	20 141	20 713	21 383	20 788	22 077	22 823	23 472	22 032	21 085	19 927	19 989	<b>21 142</b>	23 148	20 733	2 058	
2 017	18 999	20 368	21 153	21 522	21 102	21 834	22 864	23 267	22 030	20 839	19 544	18 981	<b>21 045</b>	23 066	20 632	2 028	
2 018	19 031	20 032	20 552	21 418	21 193	21 980	22 064	17 318	16 150	15 449	11 084	9 205	<b>17 942</b>	19 691	17 585	1 946	
2 019	12 646	14 337	14 846	15 309	14 892	15 420	16 621	16 028	15 394	15 232	14 384	14 579	<b>14 978</b>	16 325	14 702	1 715	1031 6,88



# D900 GANGANELL

2019

Section 0005.02

DU GIRATOIRE DE PANCHOT A PENETRANTE SUD  
DE LA PENETRANTE SUD OUEST AU GIRATOIRE DE F

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

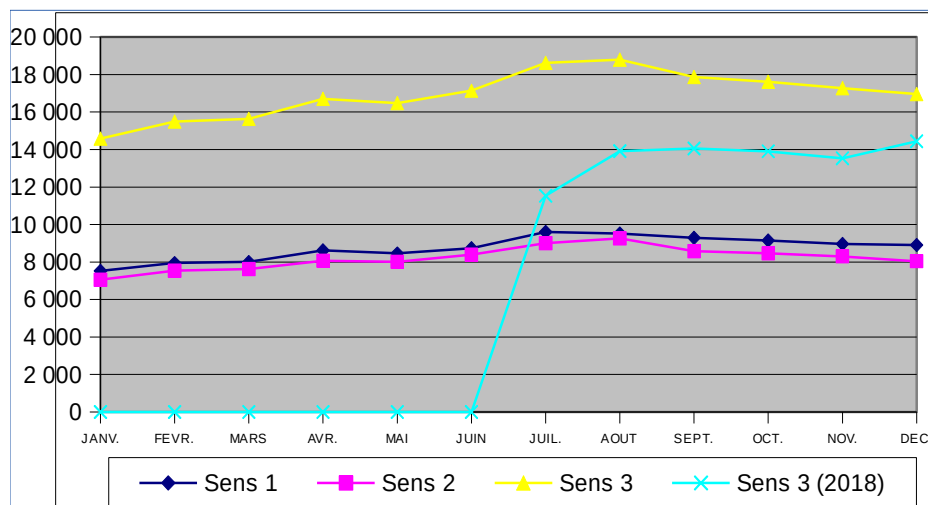
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 24 300

D900

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	7 530	7 948	8 005	8 624	8 461	8 737	9 608	9 526	9 288	9 152	8 966	8 910	8 734	21,14	9 692	8 136	5 532	18:00	
		% PL				7,01	7,54	7,63	7,32	5,55	7,04	7,99	7,53	6,50	5,54		6,24	4,10	2,72	1 159	
	2 018	D.Moy.Jour							5920	7088	7253	7186	7115	7612	7210						
2	2 019	D.Moy.Jour	7 050	7 537	7 631	8 074	8 018	8 399	9 010	9 263	8 577	8 460	8 297	8 044	8 201	22,70	8 999	7 725	5 510	19:00	
		% PL				7,66	8,11	7,96	7,80	5,57	7,48	8,03	7,91	6,79	5,80		6,72	3,74	2,62	1 045	
	2 018	D.Moy.Jour							5613	6824	6799	6718	6417	6831	6684						
3	2 019	D.Moy.Jour	14 581	15 486	15 636	16 699	16 480	17 137	18 619	18 789	17 866	17 613	17 264	16 954	16 935	21,89	18 692	15 861	11 043	18:00	
		% PL				7,32	7,82	7,79	7,55	5,56	7,25	8,01	7,71	6,64	5,66		6,47	3,93	2,67	1 910	
	2 018	D.Moy.Jour							11533	13913	14053	13905	13533	14443	13894						







# RD900 GANGANELL - PR : 24 + 300

2015 A 2019

PM : 066.0005.02.3

**B153**

D900 GANGANELL

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

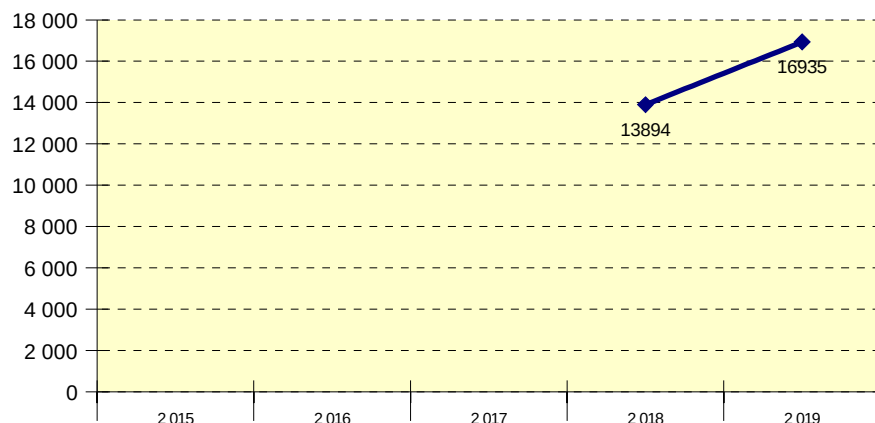
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

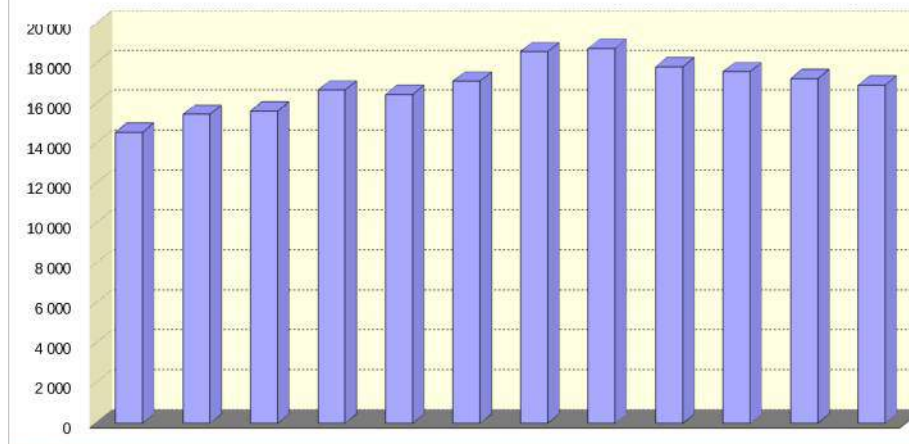
D900

PR 24 + 300

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maximal horaire (J.O)	PL %PL
2015																	
2016																	
2017																	
2018							11 533	13 913	14 053	13 905	13 533	14 443	13 894	13 582	13 987	2 124	
2019	14 581	15 486	15 636	16 699	16 480	17 137	18 619	18 789	17 866	17 613	17 264	16 954	16 935	18 704	16 574	1 910	959 5,66



# D900 PRISON

2019

Section 0005.03

Sens 1 : PEAGE SUD A9 VERS GIR MAILLOLES  
Sens 2 : GIR MAILLOLES VERS PEAGE SUD A9

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

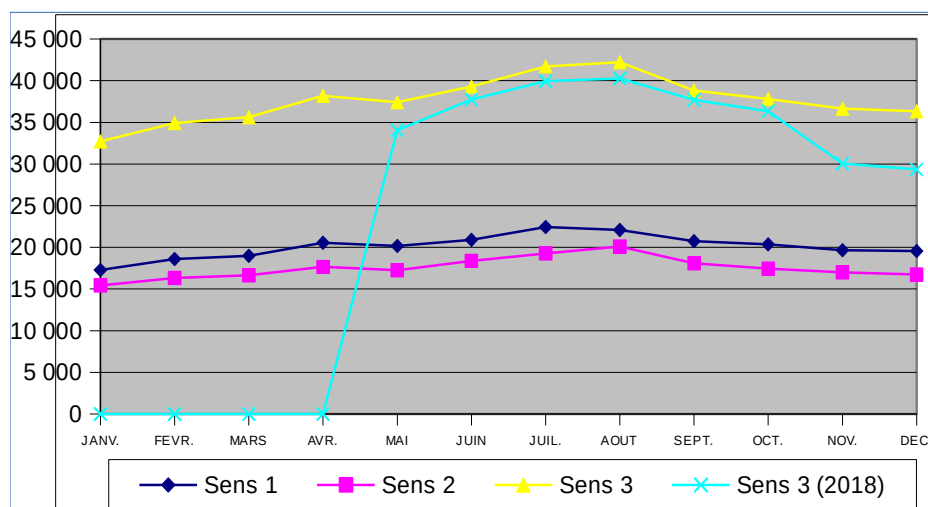
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 25 120

D900

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	17 292	18 598	19 003	20 542	20 172	20 906	22 445	22 103	20 741	20 369	19 653	19 570	20 125	9,54	21 944	19 900	13 180	09:00	
		% PL	6,06	6,11	6,26	5,91	5,93	5,83	5,78	4,40	5,54	6,10	5,82	5,09	5,72	1,18	6,69	3,53	2,45	2 323	
	2 018	D.Moy.Jour					16166	18038	19516	21207	19974	19366	15802	15370	18372						
2	2 019	D.Moy.Jour	15 417	16 315	16 631	17 652	17 260	18 394	19 271	20 116	18 087	17 445	16 986	16 752	17 535	0,40	18 791	17 258	12 852	18:00	
		% PL	6,27	6,71	6,71	6,62	6,36	6,56	6,61	5,08	6,19	6,66	6,38	5,54	6,29	-32,05	7,49	3,79	2,61	1 736	
	2 018	D.Moy.Jour					17885	19711	20423	19059	17721	16960	14258	13970	17466						
3	2 019	D.Moy.Jour	32 710	34 914	35 634	38 194	37 432	39 301	41 717	42 220	38 829	37 815	36 640	36 323	37 660	5,08	40 736	37 158	26 032	18:00	
		% PL	6,16	6,39	6,47	6,24	6,13	6,17	6,16	4,73	5,84	6,36	6,08	5,30	5,98	-19,22	7,06	3,65	2,53	3 645	
	2 018	D.Moy.Jour					34051	37749	39939	40266	37695	36326	30061	29341	35838						







# RD900 PRISON - PR : 25 + 120

2015 A 2019

PM : 066.0005.03.3

D900 PRISON

**B153**

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

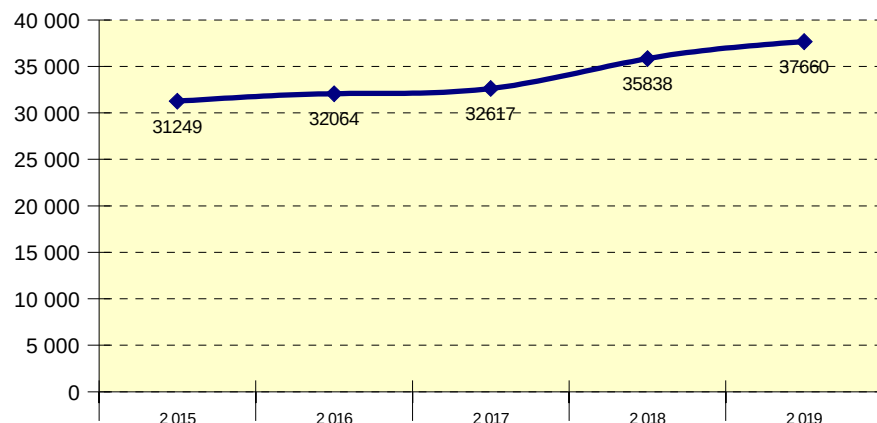
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

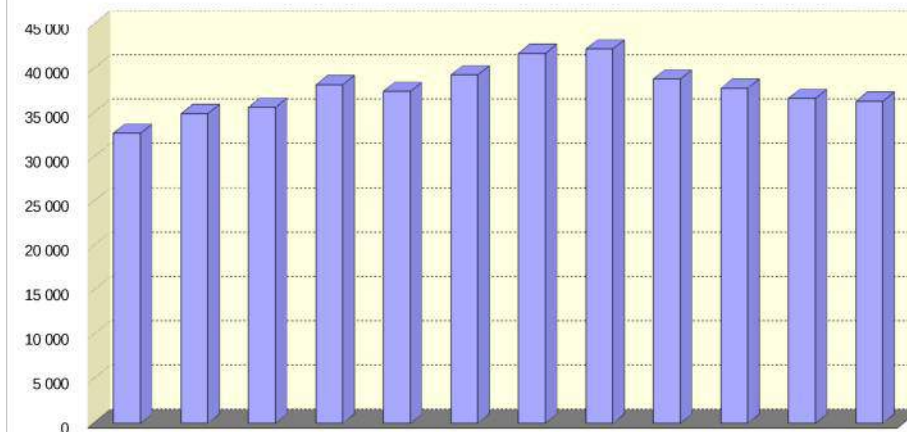
D900

PR 25 + 120

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maxi horaire (J.O)	PL %PL
2 015	28 408	28 539	29 783	29 304	29 229	33 637	35 148	35 341	33 470	31 358	29 912	30 644	<b>31 249</b>	35 245	30 432	3 054	
2 016	28 899	30 216	31 015	32 722	32 118	34 175	35 277	35 508	32 725	31 314	30 535	30 203	<b>32 064</b>	35 393	31 385	3 071	
2 017	29 067	30 219	31 916	32 615	32 449	33 990	35 567	35 419	33 223	15 832			<b>32 617</b>	35 493	31 779	2 989	
2 018					34 051	37 749	39 939	40 266	37 695	36 326	30 061	29 341	<b>35 838</b>	40 103	34 206	3 488	2655 7,41
2 019	32 710	34 914	35 634	38 194	37 432	39 301	41 717	42 220	38 829	37 815	36 640	36 323	<b>37 660</b>	41 969	36 778	3 645	2253 5,98



# D900 SERRAT D'EN VAQUER

2019

Section 0005.04

Sens 1 : GIR MAILLOLES VERS GIRATOIRE ARCADES

Sens 2 : GIRATOIRE ARCADES VERS GIRATOIRE MAILLO

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

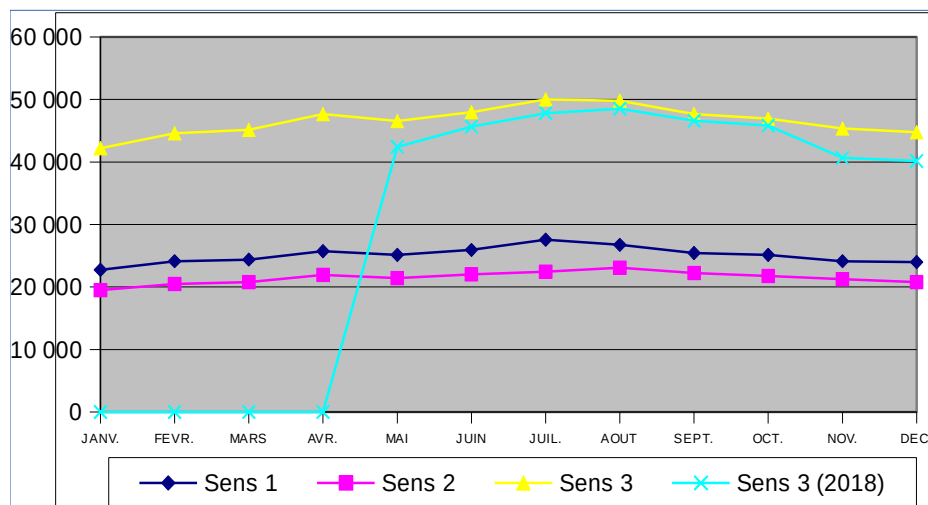
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 25 1341

D900

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	22 732	24 139	24 386	25 748	25 134	25 937	27 597	26 742	25 446	25 166	24 138	23 989	25 101	1,98	27 455	24 552	16 361	09:00	
		% PL	5,07	5,14	5,21	5,12	5,19	5,28	5,20	3,96	5,03	5,30	5,27	4,67	5,03	-0,98	5,90	3,10	2,05	2 365	
	2 018	D.Moy.Jour					23485	25389	26829	26738	25249	24668	21783	21743	24614						
2	2 019	D.Moy.Jour	19 497	20 464	20 766	21 926	21 407	22 026	22 433	23 076	22 228	21 775	21 226	20 778	21 471	5,33	23 176	20 849	15 352	09:00	
		% PL	5,58	5,63	5,77	5,69	5,66	5,70	5,74	4,37	5,39	5,63	5,51	4,90	5,45	0,75	6,40	3,51	2,37	2 120	
	2 018	D.Moy.Jour					18959	20267	20985	21803	21346	21154	18869	18426	20384						
3	2 019	D.Moy.Jour	42 229	44 603	45 152	47 674	46 542	47 963	50 031	49 818	47 674	46 941	45 364	44 767	46 573	3,50	50 632	45 401	31 714	09:00	
		% PL	5,31	5,37	5,47	5,38	5,40	5,47	5,44	4,15	5,19	5,46	5,38	4,78	5,23	-0,10	6,13	3,28	2,21	4 396	
	2 018	D.Moy.Jour					42444	45656	47814	48541	46596	45822	40652	40170	44998						







# RD900 SERRAT D'EN VAQUER - PR : 25 + 1341

2015 A 2019

PM : 066.0005.04.3

**B153**

D900 - SERRAT D'EN VAQUER

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

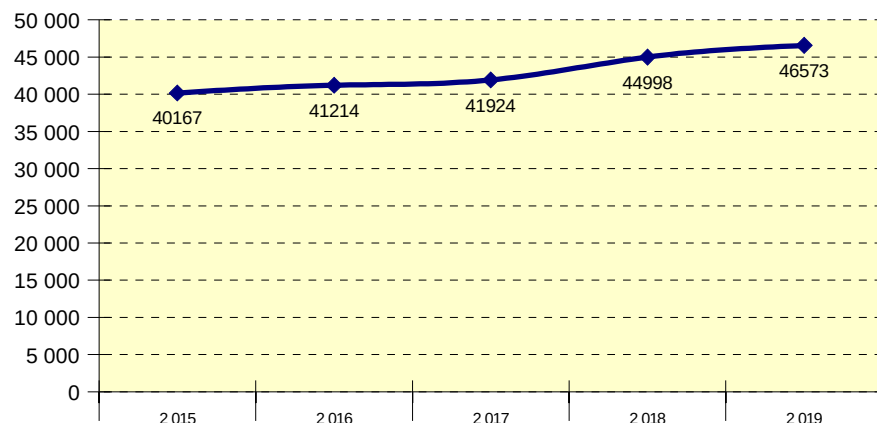
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

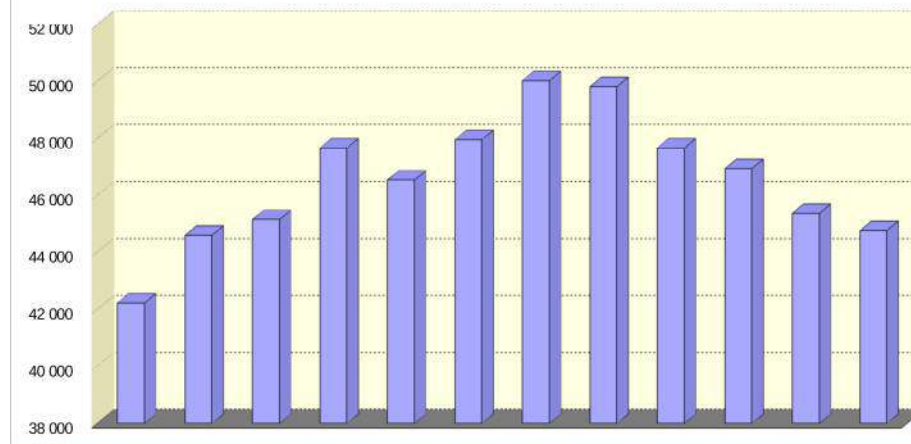
D900

PR 25 + 1341

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maximum (J.O)	PL %PL
2015													40 167				
2016													41 214				
2017													41 924				
2018					42 444	45 656	47 814	48 541	46 596	45 822	40 652	40 170	44 998	48 178	43 735	4 280	2354 5,23
2019	42 229	44 603	45 152	47 674	46 542	47 963	50 031	49 818	47 674	46 941	45 364	44 767	46 573	49 925	45 887	4 396	2434 5,23



# D900 POLLESTRES - MAS BON SECOURS

2019

Section 0006.00

Sens 1 : PERPIGNAN VERS POLLESTRES

Sens 2 : POLLESTRES VERS PERPIGNAN

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

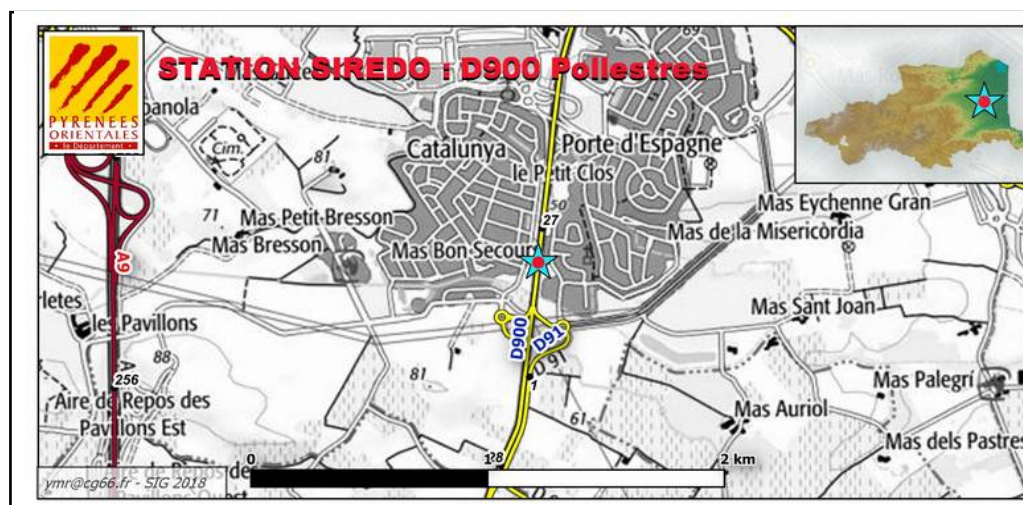
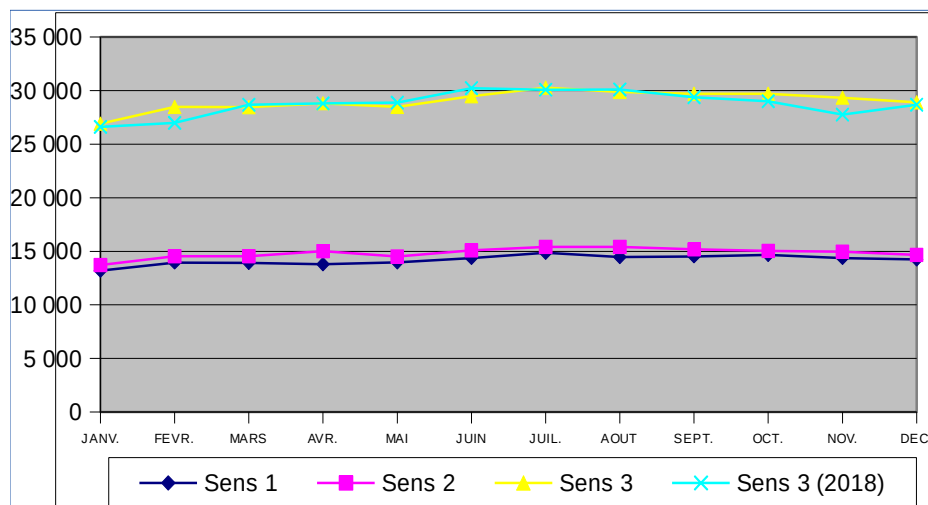
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 27 150

D900

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	13 186	13 948	13 922	13 795	13 971	14 377	14 873	14 467	14 527	14 673	14 375	14 233	14 197	0,78	15 214	14 777	9 643	18:00	
		% PL	4,38	4,62	4,80	5,00	4,73	4,68	4,68	3,84	4,73	5,28	4,77	3,82	4,61	2,15	5,15	3,34	3,08	1 715	
	2 018	D.Moy.Jour	12934	13084	13981	14009	14069	14779	14855	14716	14471	14215	13696	14162	14087						
2	2 019	D.Moy.Jour	13 728	14 540	14 535	15 018	14 513	15 093	15 402	15 402	15 178	15 034	14 961	14 675	14 840	1,01	15 999	15 034	10 094	09:00	
		% PL	4,36	4,64	5,07	5,13	4,79	4,79	4,69	3,72	4,60	4,94	4,56	3,63	4,58	-0,43	5,26	3,14	2,35	1 713	
	2 018	D.Moy.Jour	13679	13901	14705	14787	14807	15449	15232	15393	14917	14790	14057	14528	14692						
3	2 019	D.Moy.Jour	26 914	28 488	28 457	28 813	28 484	29 471	30 275	29 869	29 705	29 707	29 337	28 908	29 037	0,89	31 213	29 811	19 737	18:00	
		% PL	4,37	4,63	4,94	5,07	4,76	4,74	4,69	3,78	4,66	5,11	4,67	3,72	4,59	0,83	5,21	3,24	2,71	2 874	
	2 018	D.Moy.Jour	26613	26986	28687	28796	28876	30229	30087	30110	29389	29006	27754	28691	28780						







# RD900 POLLESTRES - MAS BON SECOURS - PR : 27 + 150

2015 A 2019

PM : 066.0006.00.3

**B153**

RD900 POLLESTRES - MAS BON SECOURS

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

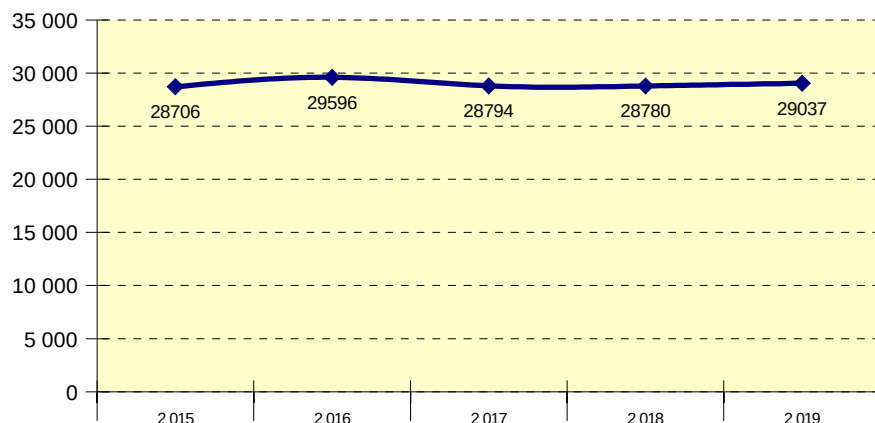
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

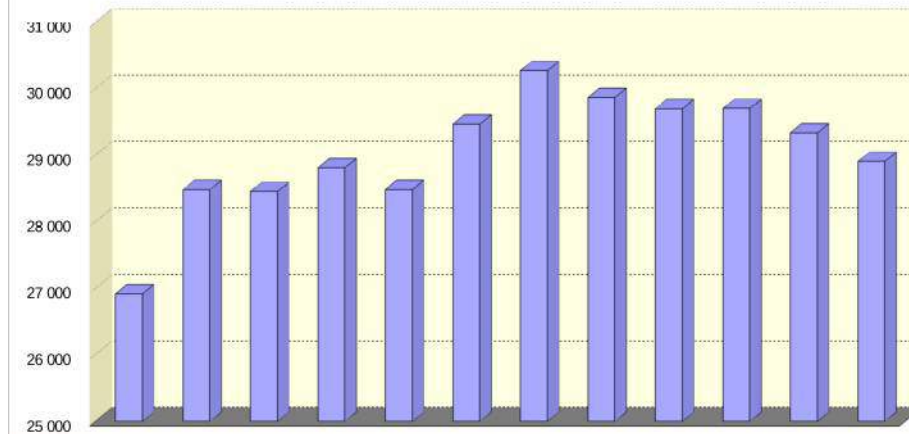
D900

PR 27 + 150

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maximum horaire (J.O)	PL %PL
2 015	27 385	27 233	28 040	28 745	28 130	29 394	29 783	29 747	30 056	29 238	28 664	27 981	<b>28 706</b>	29 765	28 489	2 866	1143 3,98
2 016	27 309	28 158	29 269	30 011	29 642	30 726	30 711	30 566	30 701	29 987	29 116	28 938	<b>29 596</b>	30 639	29 384	3 398	1189 4,02
2 017	26 181	26 962	28 741	28 941	28 967	29 679	30 011	30 207	30 345	28 830	28 541	28 026	<b>28 794</b>	30 109	28 525	2 854	1231 4,27
2 018	26 613	26 986	28 687	28 796	28 876	30 229	30 087	30 110	29 389	29 006	27 754	28 691	<b>28 780</b>	30 099	28 511	2 911	1311 4,55
2 019	26 914	28 488	28 457	28 813	28 484	29 471	30 275	29 869	29 705	29 707	29 337	28 908	<b>29 037</b>	30 072	28 825	2 874	1333 4,59



# D900 MAS SABOLE RADAR

2019

Section 0007.01

Sens 1 : MAS SABOLE VERS LE BOULOU

Sens 2 : LE BOULOU VERS MAS SABOLE

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

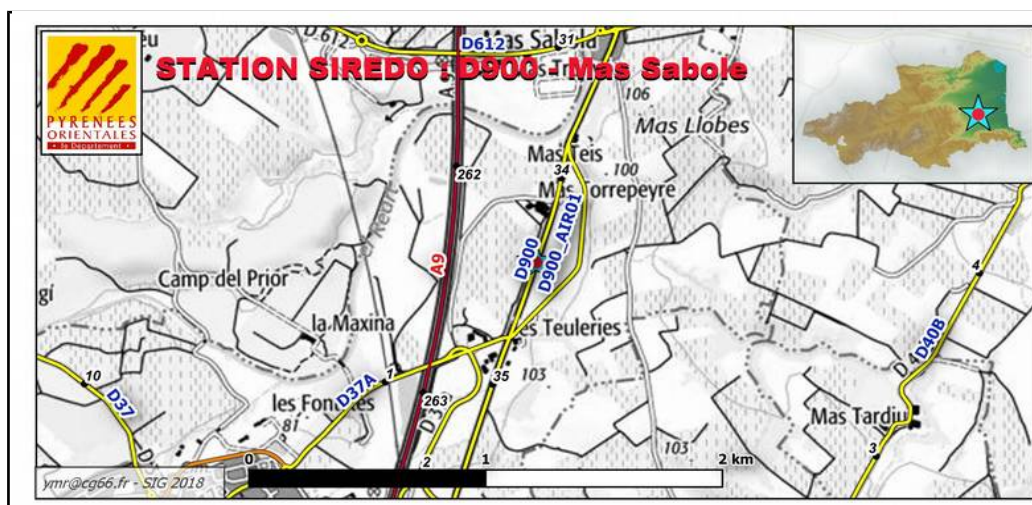
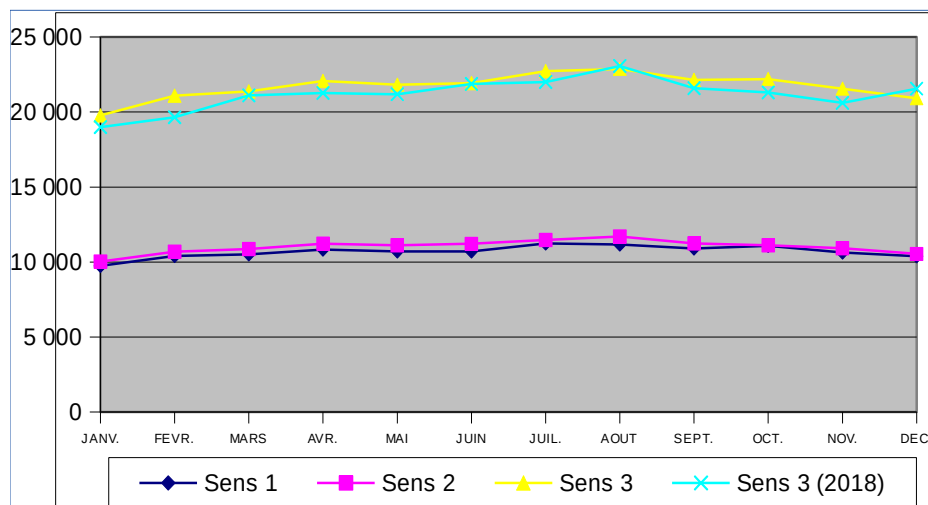
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 34 384

D900

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	9 747	10 406	10 513	10 833	10 705	10 707	11 247	11 176	10 906	11 090	10 632	10 381	10 697	2,08	11 240	10 850	8 413	18:00	
		% PL	4,75	5,16	5,07	4,95	4,94	5,03	4,91	3,82	4,96	5,64	5,16	4,03	4,87	4,24	5,50	3,60	3,08	1 268	
	2 018	D.Moy.Jour	9413	9736	10491	10445	10393	10781	10976	11466	10702	10509	10169	10599	10479						
2	2 019	D.Moy.Jour	10 030	10 691	10 868	11 230	11 123	11 215	11 473	11 697	11 239	11 111	10 927	10 541	11 013	2,77	11 563	11 006	8 856	09:00	
		% PL	4,85	5,07	5,36	5,22	4,78	4,99	4,63	3,56	4,59	4,98	4,65	3,71	4,69	-5,45	5,51	3,22	2,19	1 276	
	2 018	D.Moy.Jour	9577	9910	10617	10825	10793	11091	11025	11602	10883	10795	10443	10961	10716						
3	2 019	D.Moy.Jour	19 777	21 098	21 381	22 064	21 829	21 923	22 720	22 874	22 145	22 202	21 560	20 922	21 710	2,43	22 803	21 857	17 270	18:00	
		% PL	4,80	5,11	5,22	5,09	4,86	5,01	4,77	3,69	4,77	5,31	4,90	3,87	4,78	-0,81	5,51	3,41	2,62	2 275	
	2 018	D.Moy.Jour	18990	19646	21109	21270	21186	21873	22001	23069	21585	21305	20612	21561	21195						







# RD900 MAS SABOLE RADAR - PR : 34 + 384

2015 A 2019

PM : 066.0007.01.3

**B153**

D900 MAS SABOLE

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

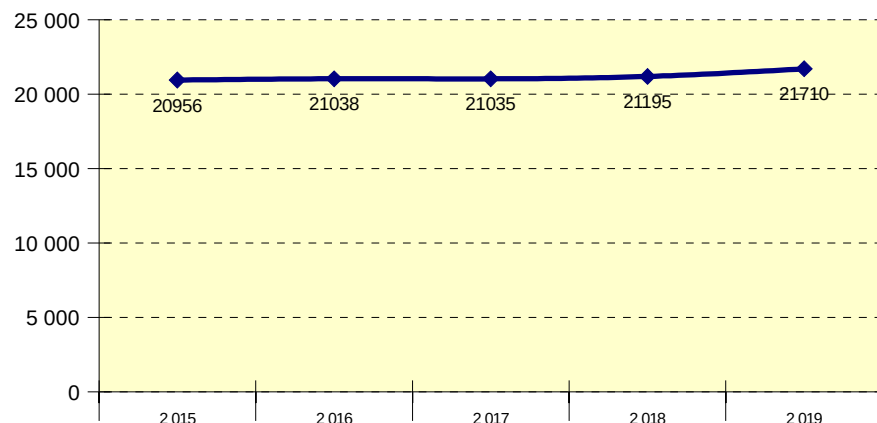
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

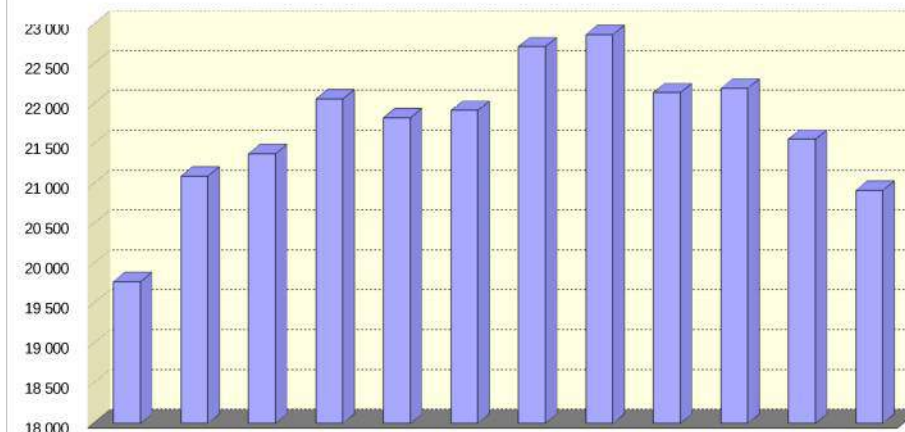
D900

PR 34 + 384

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maxi horaire (J.O)	PL %PL
2 015	19 082	19 371	20 223	21 325	21 380	21 435	21 814	22 501	21 990	21 478	20 283	20 479	<b>20 956</b>	22 158	20 710	2 254	913 4,35
2 016	19 168	19 853	20 667	21 484	21 381	21 883	22 273	22 284	21 686	21 262	20 339	20 140	<b>21 038</b>	22 279	20 785	2 188	912 4,34
2 017	18 528	19 578	20 938	21 624	21 682	21 774	21 935	22 597	21 996	21 292	20 474	19 914	<b>21 035</b>	22 266	20 783	2 216	982 4,67
2 018	18 990	19 646	21 109	21 270	21 186	21 873	22 001	23 069	21 585	21 305	20 612	21 561	<b>21 195</b>	22 535	20 921	2 338	1021 4,82
2 019	19 777	21 098	21 381	22 064	21 829	21 923	22 720	22 874	22 145	22 202	21 560	20 922	<b>21 710</b>	22 797	21 488	2 275	1037 4,78



# D900 DEVIATION LE BOULOU

2019

Section 0008.00

Sens 1 : GIRATOIRE NORD VERS GIRATOIRE SUD

Sens 2 : GIRATOIRE SUD VERS GIRATOIRE NORD

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

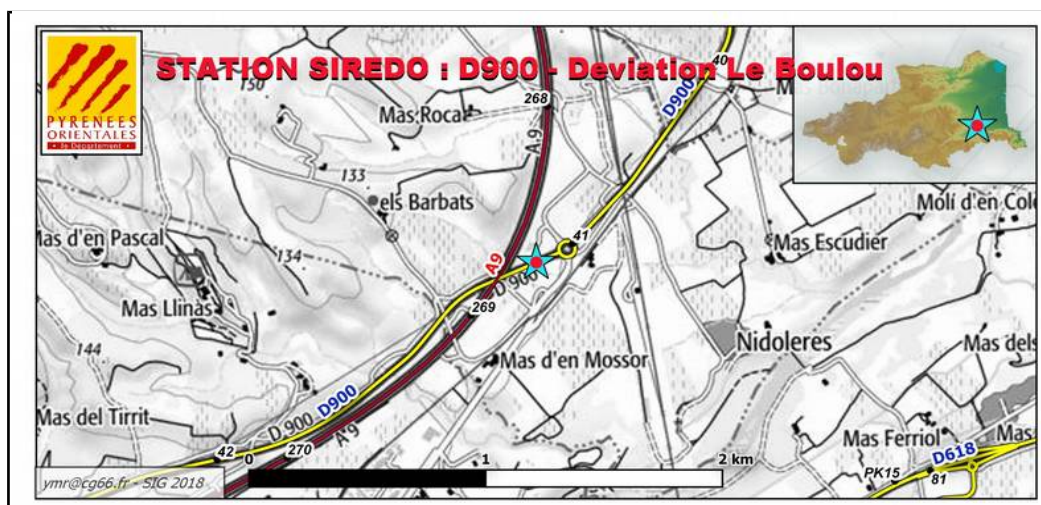
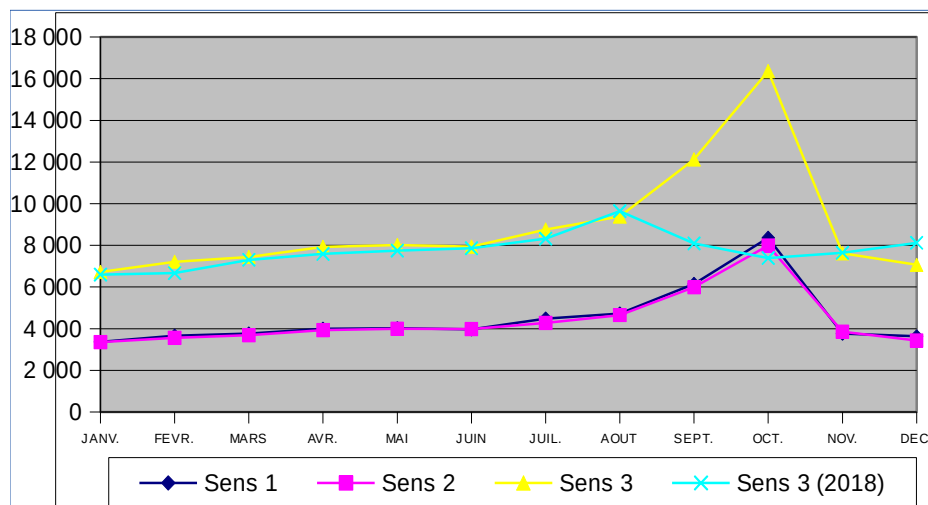
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 41 108

D900

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	3 360	3 660	3 761	3 997	4 027	3 965	4 474	4 731	6 140	8 370	3 768	3 630	4 497	14,60	4 685	4 580	3 681	18:00	
		% PL	6,15	6,41	6,09	5,68	5,95	5,71	5,25	4,01	5,36	6,93	6,33	4,94	5,78	-5,02	6,71	4,27	2,91	1 209	
	2 018	D.Moy.Jour	3352	3341	3723	3829	3892	3966	4346	4959	4113	3691	3778	4038	3924						
2	2 019	D.Moy.Jour	3 355	3 555	3 686	3 936	3 991	3 978	4 281	4 653	5 986	7 987	3 854	3 432	4 398	14,74	4 619	4 323	3 597	18:00	
		% PL	6,72	6,62	6,48	6,31	5,86	6,02	5,45	3,94	5,49	6,34	6,06	4,91	5,83	-8,85	6,99	3,46	2,66	1 197	
	2 018	D.Moy.Jour	3247	3320	3583	3762	3855	3898	3976	4681	3979	3700	3869	4089	3833						
3	2 019	D.Moy.Jour	6 716	7 215	7 447	7 934	8 018	7 943	8 756	9 385	12 126	16 358	7 623	7 063	8 895	14,66	9 304	8 903	7 279	18:00	
		% PL	6,43	6,52	6,29	5,99	5,90	5,87	5,35	3,98	5,42	6,64	6,19	4,93	5,80	-6,95	6,85	3,88	2,78	2 379	
	2 018	D.Moy.Jour	6599	6662	7307	7591	7748	7864	8323	9641	8093	7391	7648	8127	7758						







# RD900 DEVIATION LE BOULOU - PR : 41 + 108

2015 A 2019

PM : 066.0008.00.3

**B153**

DEVIATION LE BOULOU

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

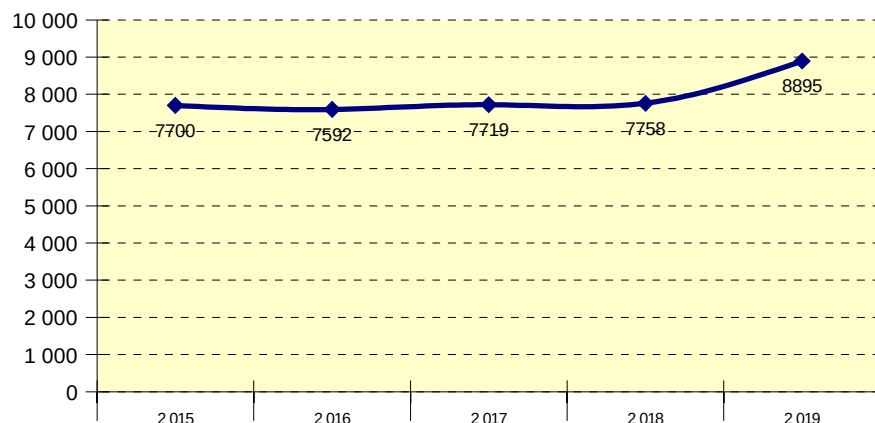
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

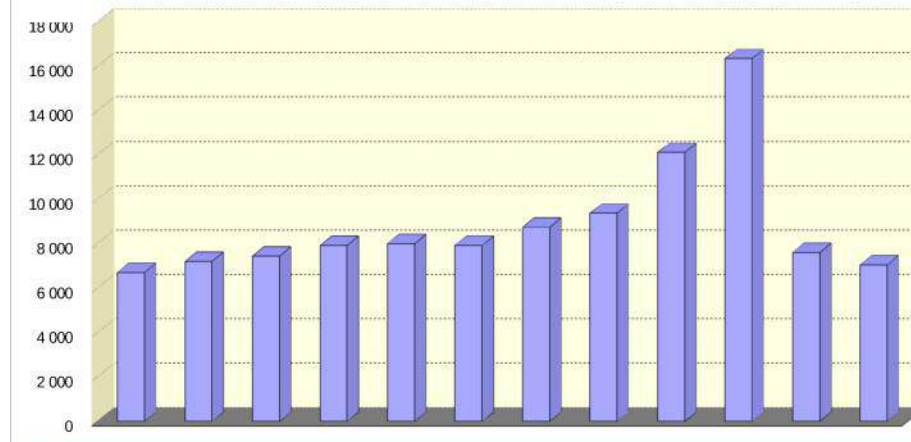
D900

PR 41 + 108

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maxi horaire (J.O)	PL %PL
2 015	6 394	6 600	7 210	8 021	8 025	7 760	8 461	9 571	8 295	7 851	7 173	6 944	<b>7 700</b>	9 016	7 430	1 340	426 5,53
2 016	6 382	6 646	7 023	7 682	7 772	7 827	8 722	9 324	8 008	7 697	7 150	6 818	<b>7 592</b>	9 023	7 300	1 212	422 5,56
2 017	6 202	6 722	7 257	7 850	7 893	7 761	8 779	9 639	8 387	7 832	7 246	6 924	<b>7 719</b>	9 209	7 412	1 301	447 5,79
2 018	6 599	6 662	7 307	7 591	7 748	7 864	8 323	9 641	8 093	7 391	7 648	8 127	<b>7 758</b>	8 982	7 507	1 673	484 6,24
2 019	6 716	7 215	7 447	7 934	8 018	7 943	8 756	9 385	12 126	16 358	7 623	7 063	<b>8 895</b>	9 071	8 860	2 379	516 5,80



# D900 BOULOU OUEST

2019

Section 0008.01

GIR SUD DEV LE BOULOU VERS GIR PEAGE A9 LE B  
GIR PEAGE A9 LE BOULOU VERS GIR SUD DEV LE B

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

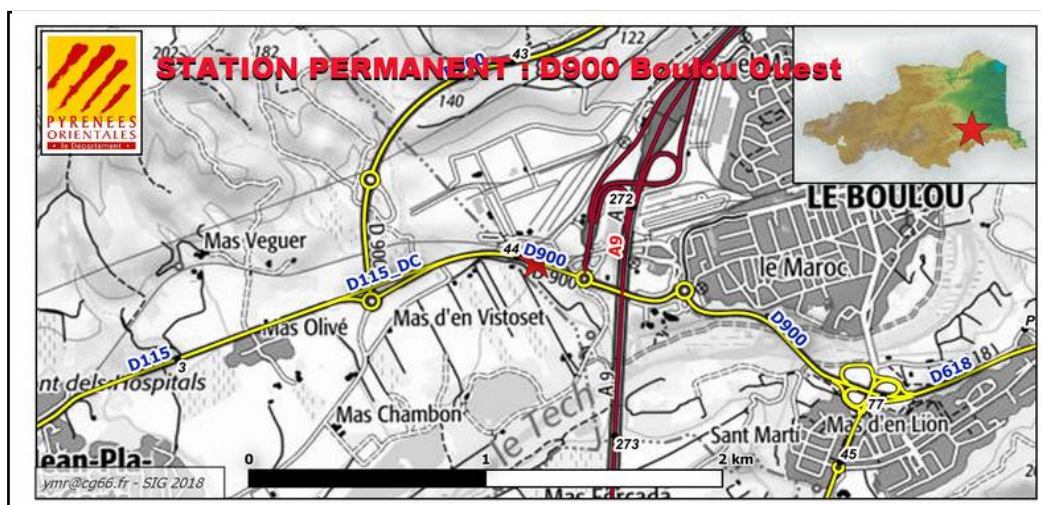
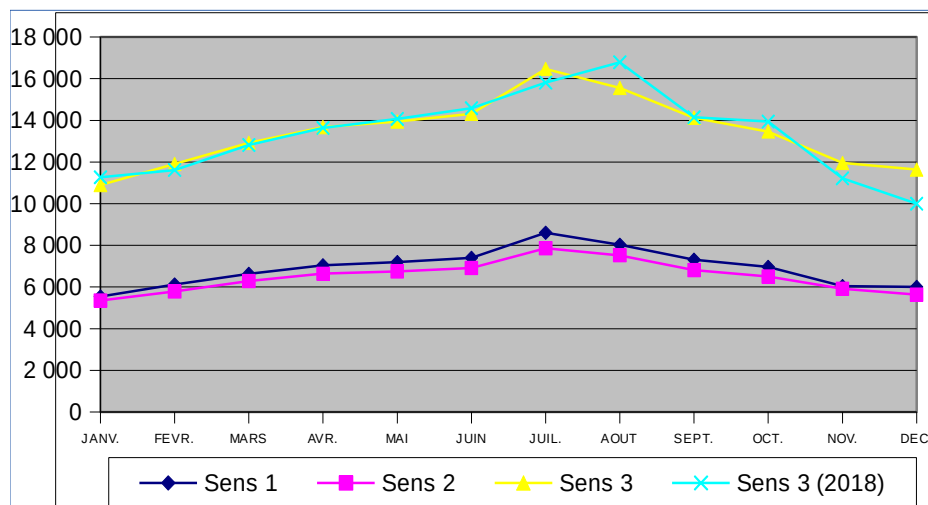
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 44 85

D900

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O).	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	5 545	6 119	6 630	7 039	7 197	7 400	8 606	8 027	7 313	6 963	6 045	6 003	6 913	0,32	7 329	6 770	5 414	11:00	
		% PL		19,99	1,59	15,30	14,78	6,55		17,52	24,58	25,38	24,21	23,12	14,13		15,34	11,53	10,80	895	
	2 018	D.Moy.Jour	5781	5895	6554	7003	7242	7552	8320	8885	7487	7161	5641	5082	6891						
2	2 019	D.Moy.Jour	5 355	5 785	6 291	6 638	6 744	6 912	7 865	7 523	6 806	6 499	5 908	5 630	6 501	0,84	6 964	6 173	4 993	18:00	
		% PL		30,67	2,42	23,44	22,56	9,94		28,36	33,85	34,20	34,11	34,18	20,78		21,63	18,71	18,54	806	
	2 018	D.Moy.Jour	5489	5723	6266	6638	6828	7029	7487	7903	6664	6779	5572	4922	6447						
3	2 019	D.Moy.Jour	10 900	11 904	12 922	13 677	13 942	14 312	16 472	15 551	14 119	13 462	11 953	11 634	13 415	0,57	14 294	12 943	10 408	18:00	
		% PL		25,18	1,99	19,25	18,54	8,19		22,76	29,05	29,64	29,10	28,47	17,35		18,40	14,95	14,52	1 462	
	2 018	D.Moy.Jour	11271	11619	12821	13641	14071	14582	15807	16789	14151	13940	11214	10004	13339						







# RD900 BOULOU OUEST - PR : 44 + 85

2015 A 2019

PM : 066.0008.01.3

**B153**

D900 BOULOU OUEST

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

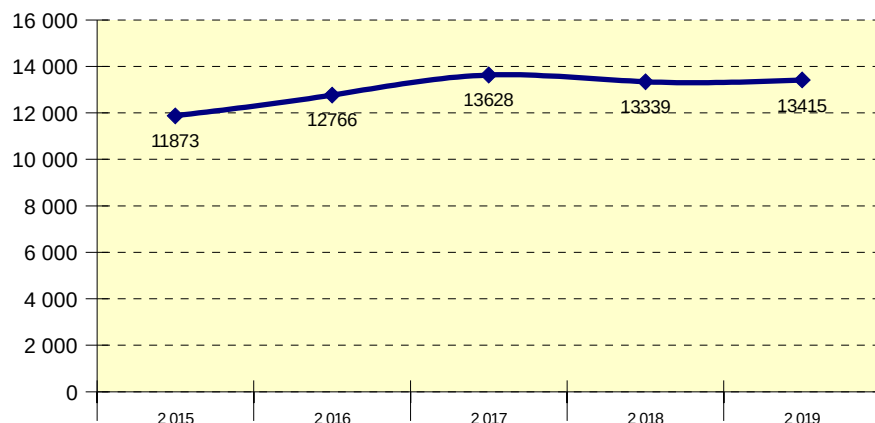
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

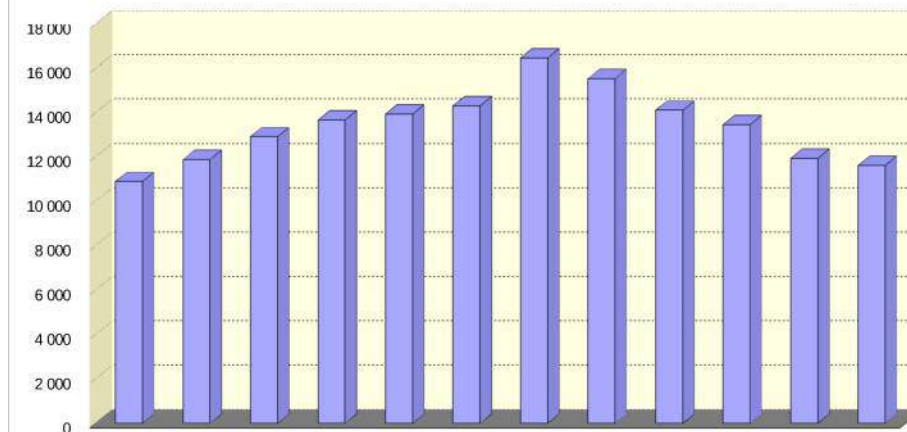
D900

PR 44 + 85

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maxi horaire (J.O)	PL %PL
2 015	9 310	9 552	10 624	11 248	12 438	12 829	14 815	15 823	13 053	12 050	10 483	10 028	<b>11 873</b>	15 319	11 168	1 555	
2 016	9 337	10 009	11 079	11 568	13 436	14 094	15 415	16 515	14 340	13 430	12 129	11 698	<b>12 766</b>	15 965	12 114	1 653	
2 017	10 686	11 696	12 896	13 981	14 127	14 590	16 073	16 718	14 883	13 730	12 721	11 301	<b>13 628</b>	16 396	13 062	1 698	
2 018	11 271	11 619	12 821	13 641	14 071	14 582	15 807	16 789	14 151	13 940	11 214	10 004	<b>13 339</b>	16 298	12 734	1 671	
2 019	10 900	11 904	12 922	13 677	13 942	14 312	16 472	15 551	14 119	13 462	11 953	11 634	<b>13 415</b>	16 012	12 884	1 462	2328 17,35



# D900 LE BOULOU SUD

2019

Section 0009.00

Sens 1 : LE BOULOU VERS LE PERTHUS

Sens 2 : LE PERTHUS VERS LE BOULOU

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

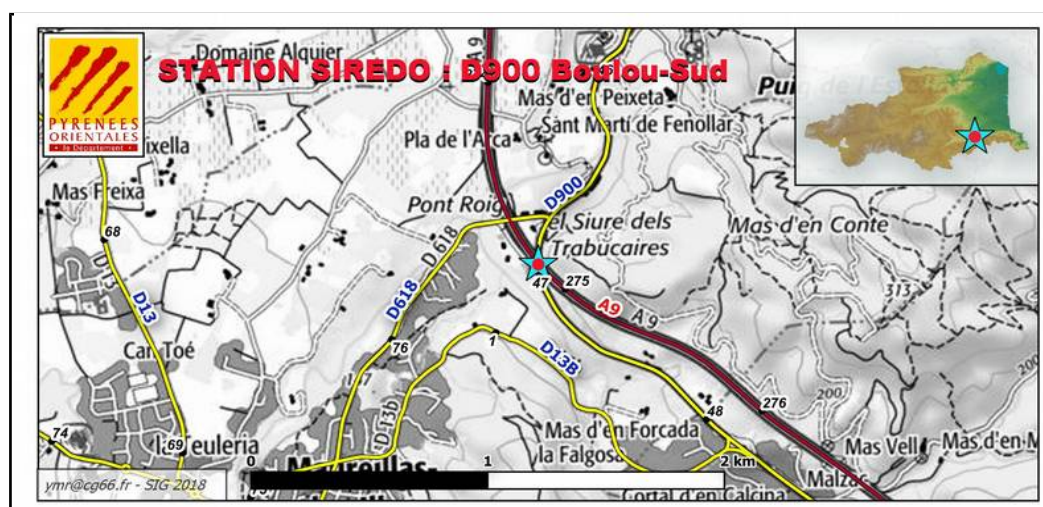
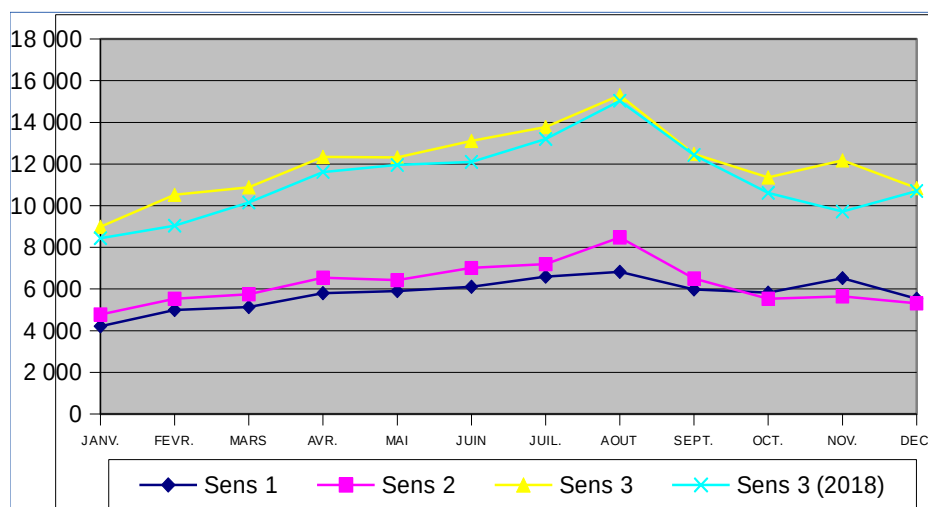
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 46 931

D900

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	4 212	4 990	5 132	5 795	5 901	6 102	6 590	6 827	5 975	5 825	6 523	5 527	5 786	8,60	5 536	6 195	6 383	01:00	
		% PL	4,09	4,04	3,93	3,43	3,44	3,12	2,68	2,33	3,32	4,44	3,19	2,89	3,35	-3,24	3,80	2,73	2,40	4 757	
	2 018	D.Moy.Jour	3998	4333	4899	5526	5648	5804	6328	6901	5908	5015	4595	4897	5328						
2	2 019	D.Moy.Jour	4 775	5 530	5 752	6 547	6 421	7 012	7 189	8 475	6 508	5 529	5 650	5 314	6 229	4,87	6 037	6 632	6 597	04:00	
		% PL	2,52	2,75	3,19	2,36	2,16	2,08	1,64	1,42	1,98	2,40	2,42	1,73	2,17	-13,67	2,65	1,60	0,99	1 883	
	2 018	D.Moy.Jour	4441	4706	5251	6093	6307	6303	6872	8135	6529	5601	5127	5803	5940						
3	2 019	D.Moy.Jour	8 987	10 520	10 884	12 343	12 322	13 114	13 779	15 303	12 484	11 355	12 173	10 842	12 015	6,63	11 574	12 828	12 980	07:00	
		% PL	3,25	3,37	3,54	2,86	2,77	2,57	2,13	1,82	2,62	3,44	2,83	2,32	2,74	-7,56	3,20	2,15	1,68	5 444	
	2 018	D.Moy.Jour	8439	9040	10150	11620	11955	12107	13200	15037	12437	10617	9723	10701	11268						







# RD900 LE BOULOU SUD - PR : 46 + 931

2015 A 2019

PM : 066.0009.00.3

**B153**

LE BOULOU SUD

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

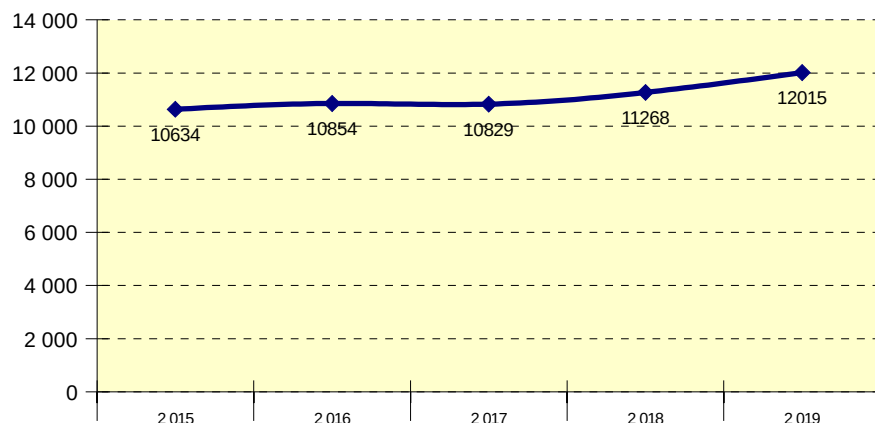
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

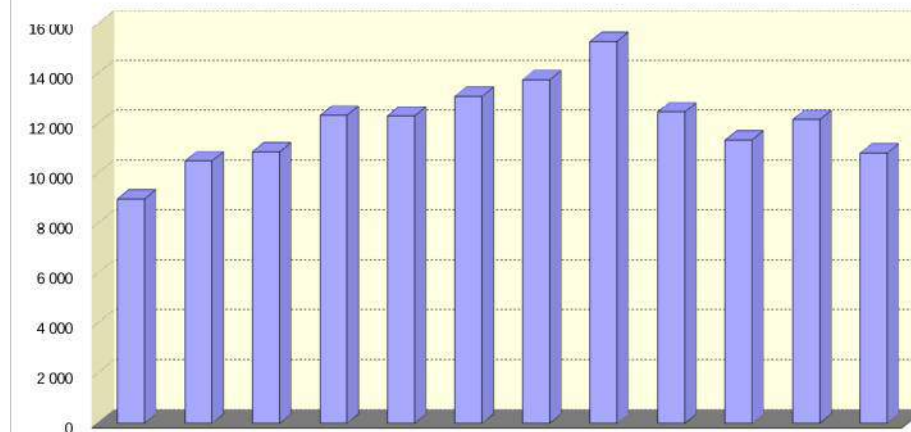
D900

PR 46 + 931

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maximal horaire (J.O)	PL %PL
2 015	8 343	8 594	10 093	10 544	9 024	11 426	15 144	13 850	11 843	10 175	8 572	9 795	<b>10 634</b>	14 497	9 843	1 461	269 2,53
2 016	8 591	8 970	9 621	10 906	11 119	11 512	13 652	14 885	11 948	10 541	9 398	9 001	<b>10 854</b>	14 269	10 158	1 499	308 2,84
2 017	7 485	8 901	9 750	11 919	11 321	11 347	13 372	15 094	12 238	10 050	8 920	9 403	<b>10 829</b>	14 233	10 133	1 356	291 2,69
2 018	8 439	9 040	10 150	11 620	11 955	12 107	13 200	15 037	12 437	10 617	9 723	10 701	<b>11 268</b>	14 119	10 685	1 374	334 2,96
2 019	8 987	10 520	10 884	12 343	12 322	13 114	13 779	15 303	12 484	11 355	12 173	10 842	<b>12 015</b>	14 541	11 499	5 444	329 2,74



# D900 LE PERTHUS FRONTIERE

2019

Section 0900.21

Sens 1 : LE PERTHUS VERS ESPAGNE

Sens 2 : ESPAGNE VERS LE PERTHUS

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

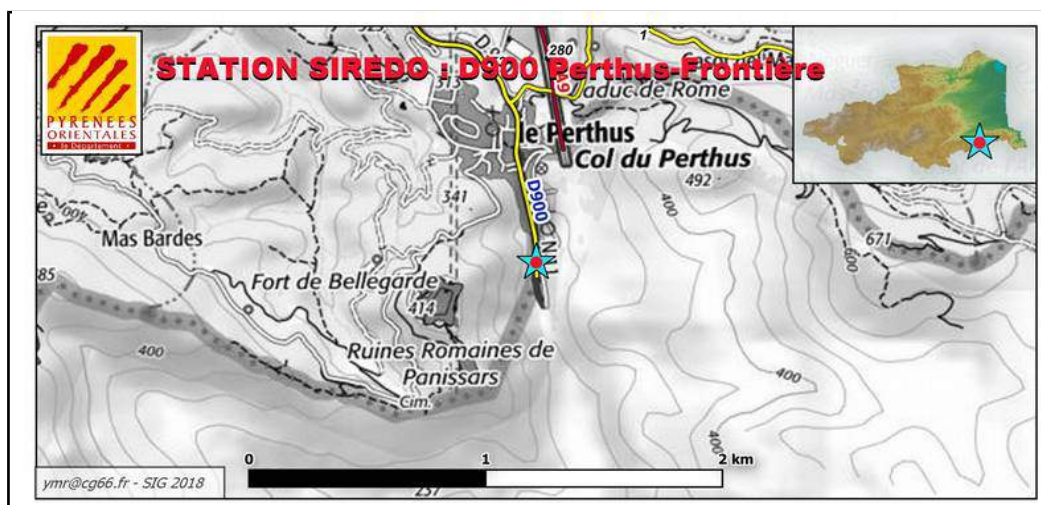
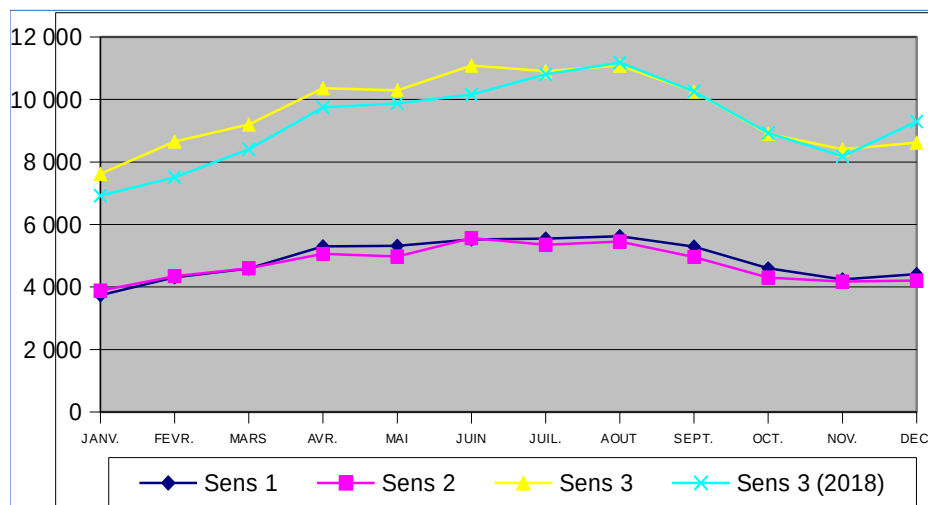
VMA : 50 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 53 883

D900

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	3 737	4 309	4 595	5 301	5 320	5 521	5 551	5 630	5 293	4 597	4 238	4 413	4 878	4,21	4 631	5 499	5 257	10:00	
		% PL										3,10	6,45	6,02	1,17		1,09	1,43	1,20	1 234	
	2 018	D.Moy.Jour	3406	3752	4263	4901	5057	5115	5479	5859	5256	4456	4091	4469	4681						
2	2 019	D.Moy.Jour	3 887	4 348	4 603	5 058	4 974	5 566	5 355	5 457	4 965	4 305	4 171	4 205	4 742	3,02	4 616	5 101	4 895	17:00	
		% PL										3,64	8,73	7,21	1,45		1,28	1,73	1,85	984	
	2 018	D.Moy.Jour	3516	3763	4142	4845	4823	5039	5323	5323	5003	4473	4099	4827	4603						
3	2 019	D.Moy.Jour	7 624	8 657	9 198	10 359	10 294	11 088	10 906	11 087	10 258	8 903	8 410	8 619	9 620	3,61	9 248	10 601	10 152	12:00	
		% PL										3,36	7,58	6,60	1,31		1,18	1,57	1,51	1 996	
	2 018	D.Moy.Jour	6923	7515	8405	9747	9881	10154	10803	11182	10259	8930	8190	9297	9285						





# RD900 LE PERTHUS FRONTIERE - PR : 53 + 883

2015 A 2019

PM : 066.0900.21.3

**B153**

LE PERTHUS FRONTIERE

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

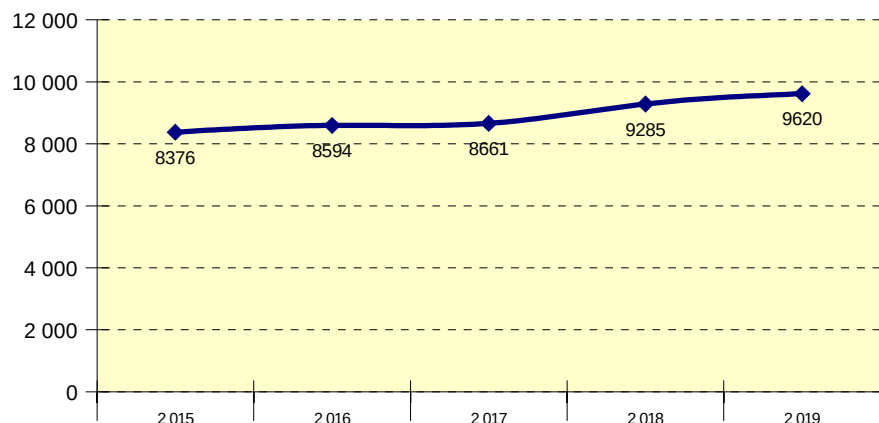
VMA : 50 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

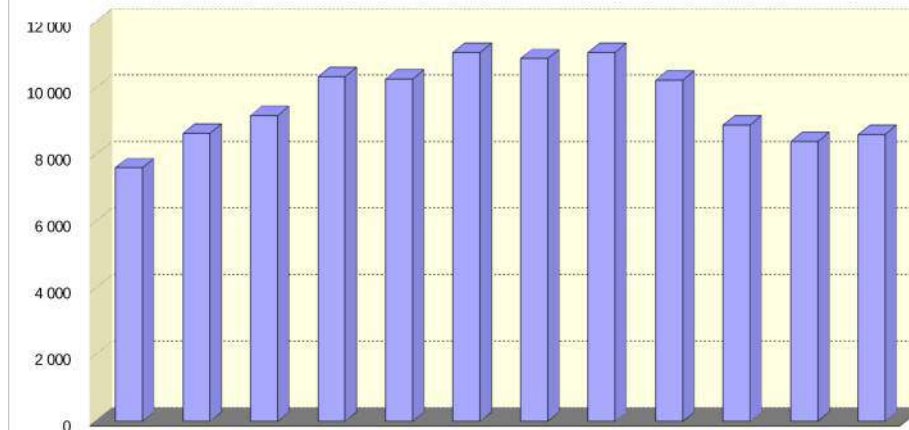
D900

PR 53 + 883

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maximum horaire (J.O)	PL %PL
2 015	6 278	6 953	7 225	8 409	9 393	8 814	9 981	10 996	9 585	8 109	6 592	8 036	8 376	10 489	7 944	1 112	
2 016	7 180	7 373	7 796	9 061	9 051	9 060	10 348	10 947	9 459	8 328	7 029	7 424	8 594	10 648	8 175	1 169	
2 017	6 074	7 137	8 074	8 644	9 235	9 466	10 802	11 118	9 854	8 242	7 298	7 864	8 661	10 960	8 191	1 428	
2 018	6 923	7 515	8 405	9 747	9 881	10 154	10 803	11 182	10 259	8 930	8 190	9 297	9 285	10 993	8 935	1 159	
2 019	7 624	8 657	9 198	10 359	10 294	11 088	10 906	11 087	10 258	8 903	8 410	8 619	9 620	10 997	9 339	1 996	126 1,31





# D914 MAS ROUS

2019

Section 0014.00

Sens 1 : GIR DES ARCADES VERS GIR MAS ROUS

Sens 2 : GIR MAS ROUS VERS GIR DES ARCADES

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

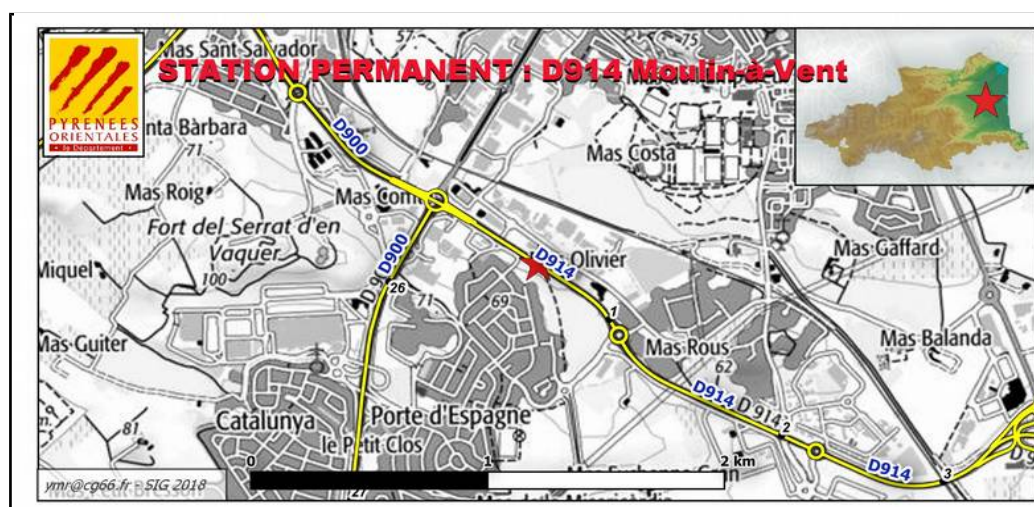
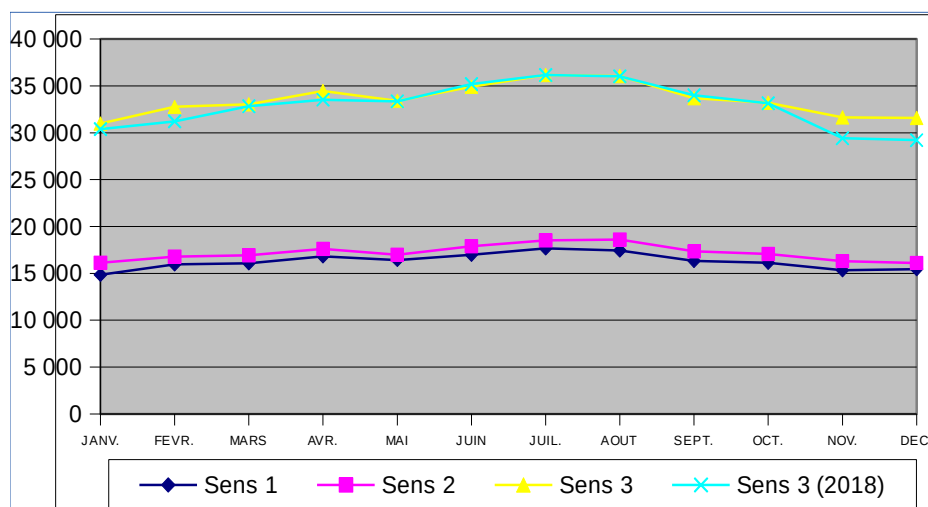
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 0 471

D914

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	14 838	15 968	16 081	16 833	16 429	17 003	17 661	17 441	16 342	16 134	15 331	15 452	16 295	2,25	17 368	16 207	12 153	10:00	
		% PL	4,33	4,59	4,81	4,81	4,82	5,04	4,95	3,74	4,75	4,83	4,58	3,99	4,61	51,00	5,64	2,62	1,28	1 512	
	2 018	D.Moy.Jour	14500	14904	15889	16273	16199	17303	17743	17490	16440	16062	14229	14113	15936						
2	2 019	D.Moy.Jour	16 135	16 794	16 938	17 615	16 988	17 900	18 514	18 608	17 345	17 085	16 316	16 121	17 199	1,51	18 336	17 068	12 847	19:00	
		% PL	4,47	5,00	5,15	5,12	5,12	5,50	5,62	4,36	5,40	5,55	5,14	4,53	5,09	52,98	6,12	3,15	1,71	1 508	
	2 018	D.Moy.Jour	15884	16303	16936	17255	17161	17888	18402	18526	17554	17069	15180	15094	16943						
3	2 019	D.Moy.Jour	30 974	32 763	33 020	34 449	33 418	34 904	36 176	36 050	33 687	33 219	31 647	31 574	33 494	1,87	35 705	33 275	25 001	10:00	
		% PL	4,41	4,80	4,99	4,97	4,98	5,28	5,29	4,06	5,09	5,20	4,87	4,26	4,85	52,03	5,89	2,89	1,50	2 880	
	2 018	D.Moy.Jour	30384	31207	32825	33529	33361	35191	36146	36017	33995	33132	29409	29208	32879						





# RD914 MAS ROUS - PR : 0 + 471

2015 A 2019

PM : 066.0014.00.3

**B153**

D914 MAS ROUS

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

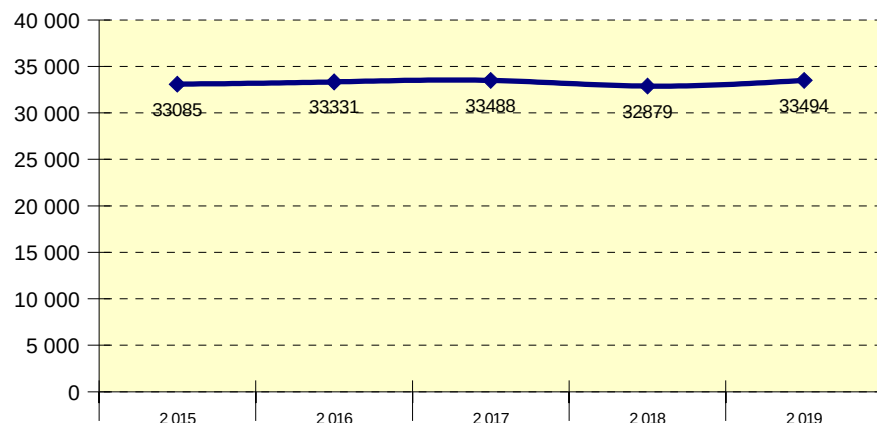
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

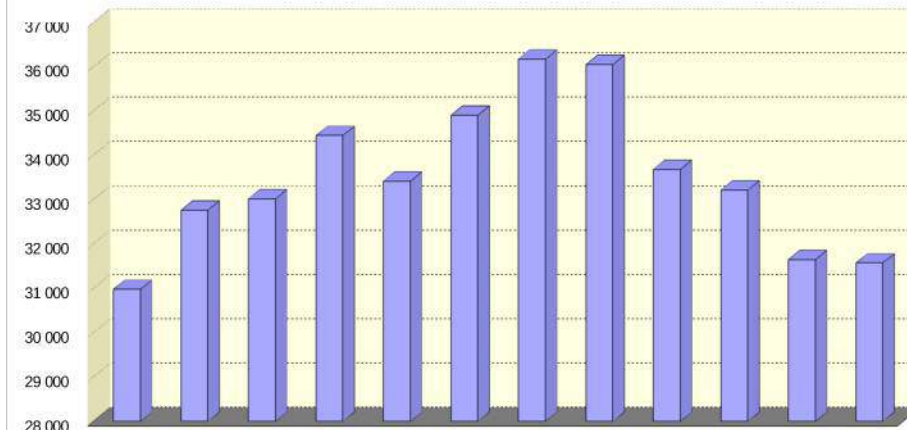
D914

PR 0 + 471

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maxi horaire (J.O)	PL %PL
2 015	30 354	30 650	31 269	33 896	32 972	35 095	36 691	36 253	33 799	32 624	31 162	32 069	<b>33 085</b>	36 472	32 392	2 891	
2 016	30 281	31 790	32 432	34 194	33 035	35 076	35 800	35 694	34 727	32 822	31 933	32 173	<b>33 331</b>	35 747	32 838	2 879	
2 017	30 887	32 370	34 074	34 137	33 752	35 151	36 267	35 818	33 994	32 711	31 508	31 109	<b>33 488</b>	36 043	32 966	2 903	
2 018	30 384	31 207	32 825	33 529	33 361	35 191	36 146	36 017	33 995	33 132	29 409	29 208	<b>32 879</b>	36 082	32 224	2 837	1049 3,19
2 019	30 974	32 763	33 020	34 449	33 418	34 904	36 176	36 050	33 687	33 219	31 647	31 574	<b>33 494</b>	36 113	32 958	2 880	1625 4,85



# D914 TECHNOSUD

2019

Section 0014.01

Sens 1 : TECHNOSUD VERS MAS ROUMA

Sens 2 : MAS ROUMA VERS TECHNOSUD

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

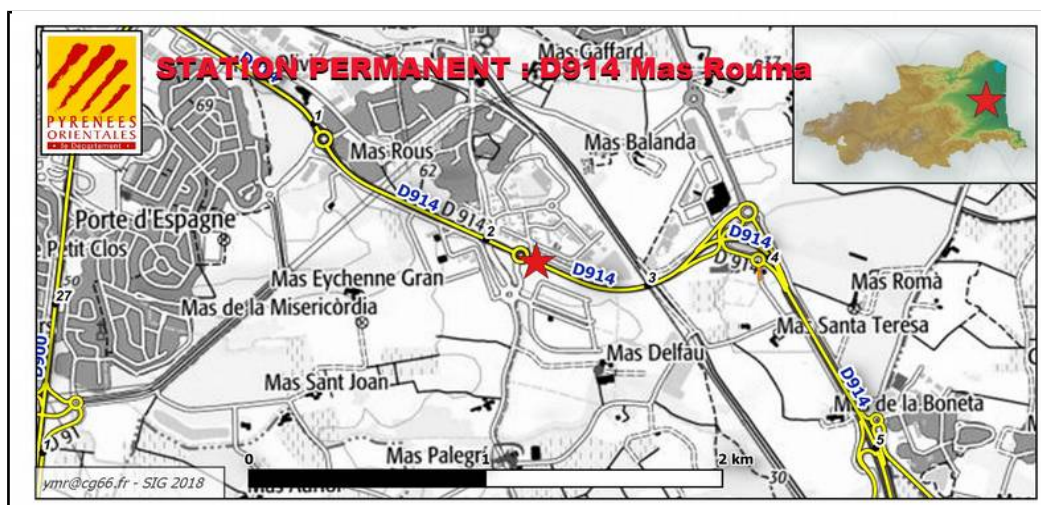
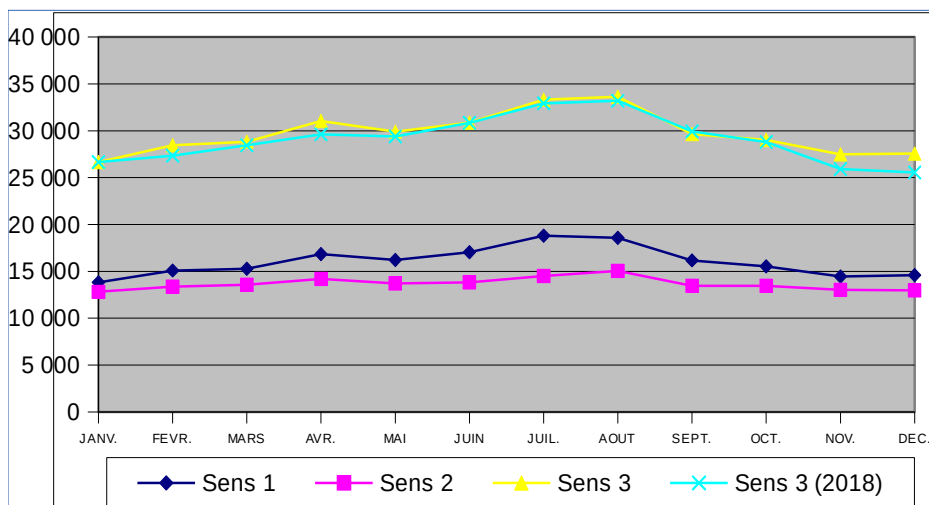
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 2 175

D914

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	13 830	15 091	15 271	16 854	16 208	17 037	18 804	18 593	16 179	15 545	14 447	14 598	16 045	3,14	17 238	16 069	11 327	19:00	
		% PL	3,62	3,84	3,92	3,79	0,83	3,48	3,82	2,83	3,81	3,93	0,73	3,27	3,17	27,47	3,89	1,65	0,86	1 846	
	2 018	D.Moy.Jour	13750	14095	14834	15795	15772	16955	18422	18462	16164	15363	13567	13355	15556						
2	2 019	D.Moy.Jour	12 817	13 369	13 566	14 189	13 712	13 820	14 503	15 051	13 471	13 465	13 032	12 979	13 667	1,16	14 384	13 618	10 896	09:00	
		% PL	4,04	4,42	4,46	4,44	0,94	3,90	4,54	3,33	4,31	4,54	0,83	3,89	3,64	39,24	4,52	2,00	1,05	1 345	
	2 018	D.Moy.Jour	12904	13256	13610	13826	13630	13883	14495	14731	13772	13440	12348	12200	13510						
3	2 019	D.Moy.Jour	26 648	28 461	28 838	31 044	29 920	30 858	33 307	33 644	29 650	29 011	27 480	27 578	29 713	2,22	31 622	29 687	22 223	18:00	
		% PL	3,82	4,11	4,18	4,09	0,88	3,67	4,13	3,06	4,04	4,21	0,78	3,56	3,38	33,00	4,18	1,81	0,95	2 928	
	2 018	D.Moy.Jour	26655	27351	28444	29621	29402	30839	32917	33193	29936	28803	25915	25556	29067						







# RD914 TECHNOSUD - PR : 2 + 175

2015 A 2019

PM : 066.0014.01.3

TECHNOSUD

**B153**

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

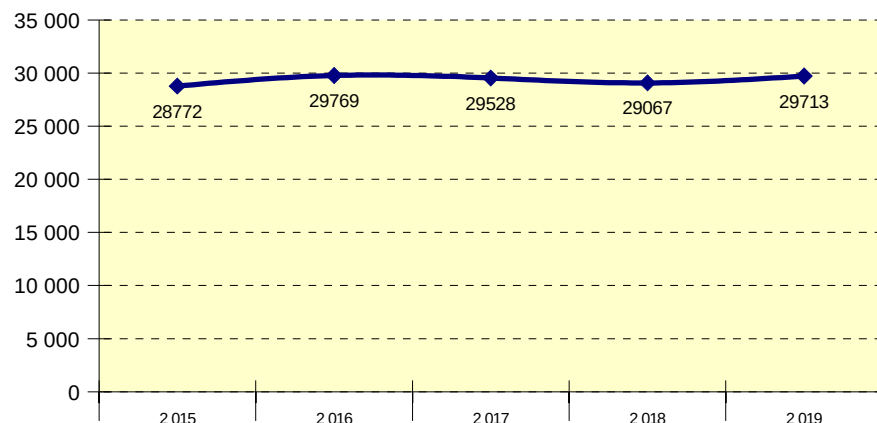
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

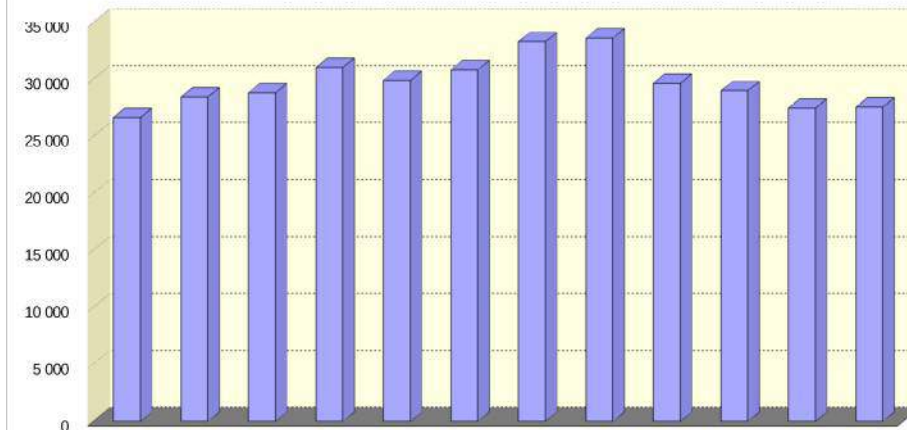
D914

PR 2 + 175

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maximal horaire (J.O)	PL %PL
2 015	26 131	26 684	27 138	29 629	27 850	30 156	32 726	32 733	29 432	28 169	26 873	27 577	<b>28 772</b>	32 730	27 963	2 868	
2 016	26 675	28 162	28 778	30 706	29 537	31 208	33 140	33 405	30 141	29 069	28 101	28 239	<b>29 769</b>	33 273	29 055	2 943	
2 017	26 786	27 748	29 613	29 388	29 744	30 829	33 309	33 193	30 265	28 561	27 668	27 062	<b>29 528</b>	33 251	28 766	2 886	
2 018	26 655	27 351	28 444	29 621	29 402	30 839	32 917	33 193	29 936	28 803	25 915	25 556	<b>29 067</b>	33 055	28 250	2 773	740 2,54
2 019	26 648	28 461	28 838	31 044	29 920	30 858	33 307	33 644	29 650	29 011	27 480	27 578	<b>29 713</b>	33 476	28 943	2 928	1006 3,38



# D914 CASERNE POMPIERS

2019

Section 0014.02

Sens 1 : MAS ROUMA VERS ECHANGEUR D62-D62A

Sens 2 : ECHANGEUR D62-D62A VERS MAS ROUMA

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

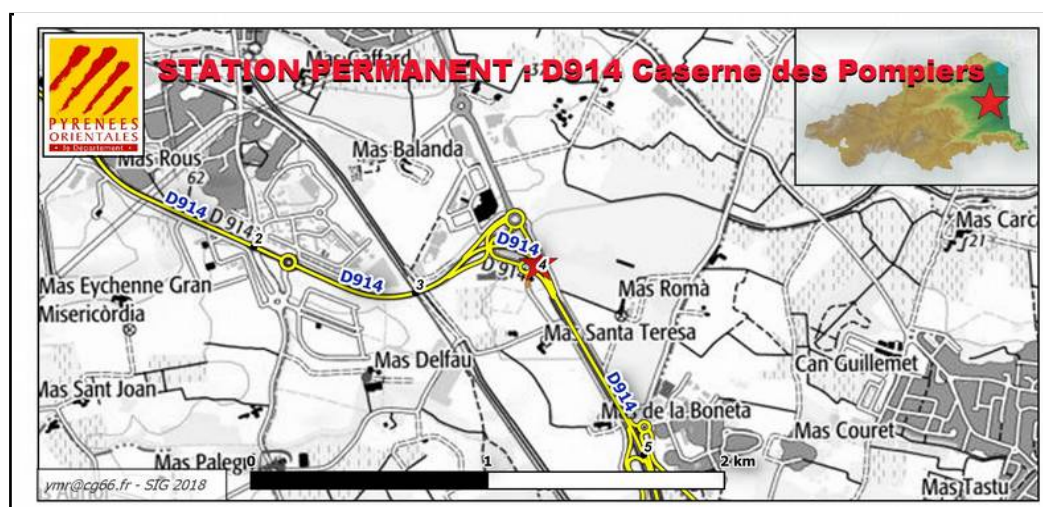
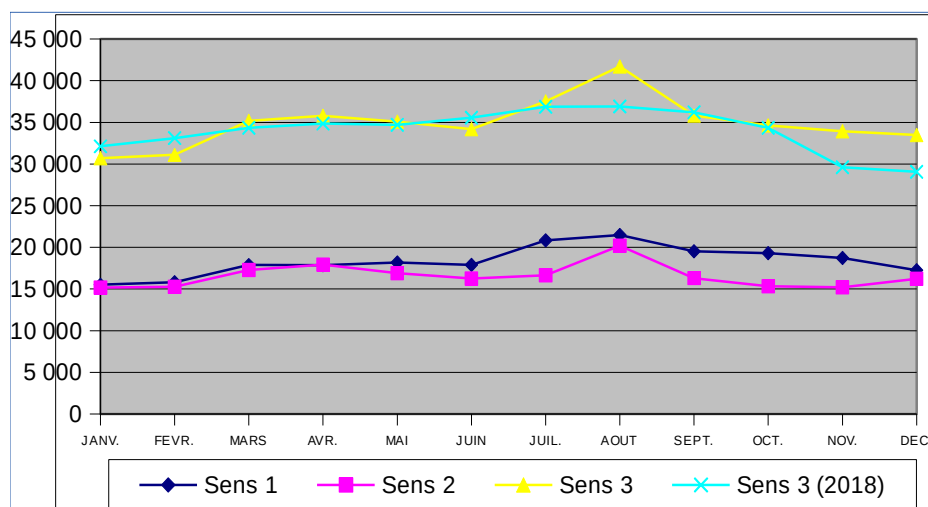
VMA : 70 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 4 0

D914

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	15 509	15 818	17 887	17 859	18 194	17 904	20 848	21 481	19 523	19 307	18 739	17 247	18 379	8,70	19 323	18 332	14 707	19:00	
		% PL		21,49	15,83	14,77	16,13	21,51	21,66	18,97	22,24	23,09	23,85	22,01	18,71		19,24	17,66	17,23	2 274	
	2 018	D.Moy.Jour	16701	17130	17946	17796	18097	18779	17607	16934	18087	16960	13601	13295	16908						
2	2 019	D.Moy.Jour	15 178	15 280	17 288	17 925	16 899	16 270	16 651	20 214	16 305	15 324	15 199	16 231	16 576	-2,91	17 001	16 801	14 689	11:00	
		% PL		6,74	7,67	7,98	7,82	8,44	8,60	7,19	7,95	8,01	8,07	6,97	7,16		8,11	5,73	4,41	1 726	
	2 018	D.Moy.Jour	15427	15983	16409	17046	16614	16771	19259	19964	18127	17396	16004	15763	17073						
3	2 019	D.Moy.Jour	30 687	31 098	35 176	35 784	35 094	34 174	37 499	41 695	35 828	34 631	33 939	33 479	34 955	2,87	36 325	35 133	29 396	19:00	
		% PL		14,24	11,82	11,37	12,13	15,28	15,86	13,26	15,74	16,42	16,78	14,72	13,23		14,03	11,96	10,82	3 484	
	2 018	D.Moy.Jour	32128	33114	34355	34842	34712	35551	36866	36899	36215	34357	29605	29058	33981						





# RD914 CASERNE POMPIERS - PR : 4 + 0

2015 A 2019

PM : 066.0014.02.3

**B153**

CASERNE POMPIERS

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

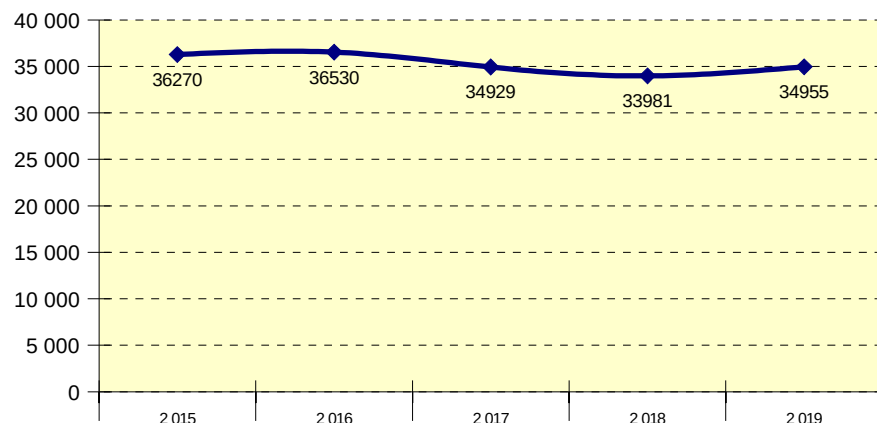
VMA : 70 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

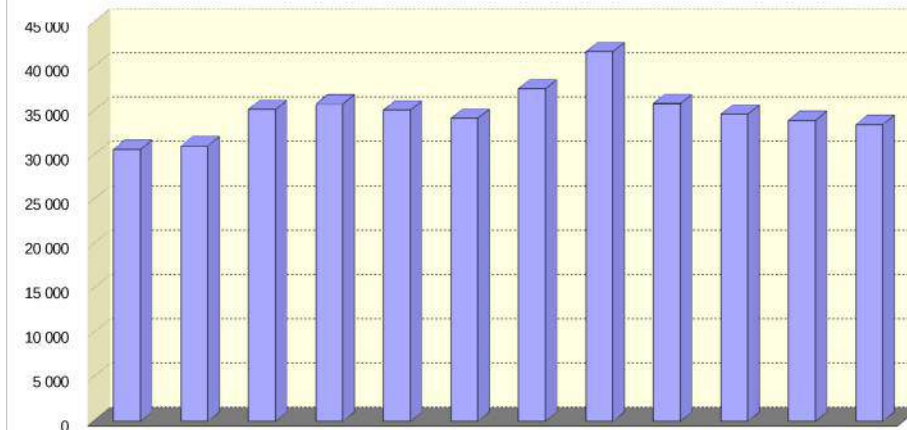
D914

PR 4 + 0

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maximal horaire (J.O)	PL %PL
2 015			34 056	37 086	36 140	37 085	39 322	40 275	35 969	34 571	33 745	33 772	<b>36 270</b>	39 799	35 339	3 636	
2 016	33 516	35 304	36 308	38 011	36 733	37 535	40 789	41 107	36 709	35 534	34 588	32 174	<b>36 530</b>	40 948	35 629	3 739	
2 017	30 854	34 245	36 155	37 086	36 268	34 998	36 217	37 297	36 356	34 327	33 086	32 254	<b>34 929</b>	36 757	34 555	3 496	
2 018	32 128	33 114	34 355	34 842	34 712	35 551	36 866	36 899	36 215	34 357	29 605	29 058	<b>33 981</b>	36 883	33 388	3 380	
2 019	30 687	31 098	35 176	35 784	35 094	34 174	37 499	41 695	35 828	34 631	33 939	33 479	<b>34 955</b>	39 597	34 005	3 484	4625 13,23





# D914 PONT DU REART

2019

Section 0014.03

Sens 1 : ECHANGEUR D62-D62A VERS THEZA

Sens 2 : THEZA VERS ECHANGEUR D62-D62A

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

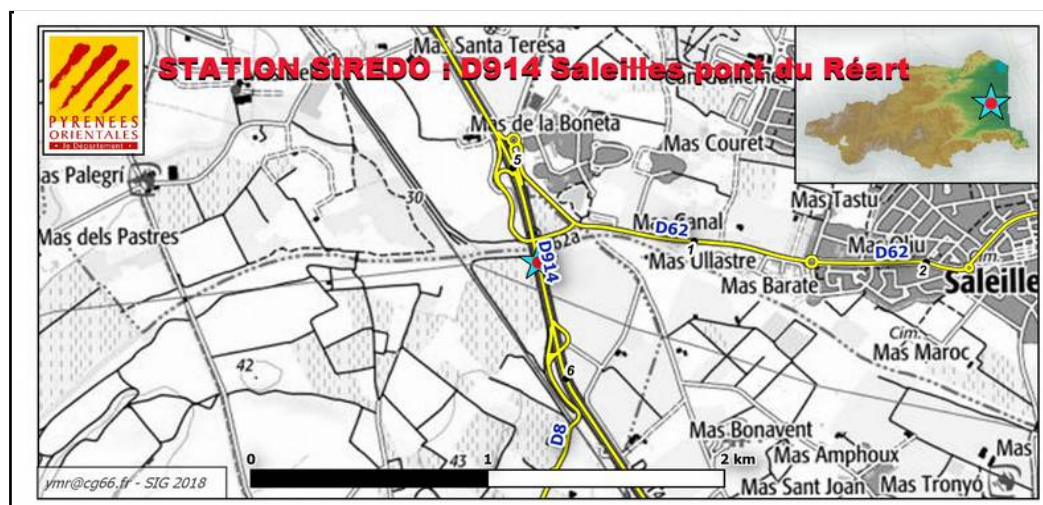
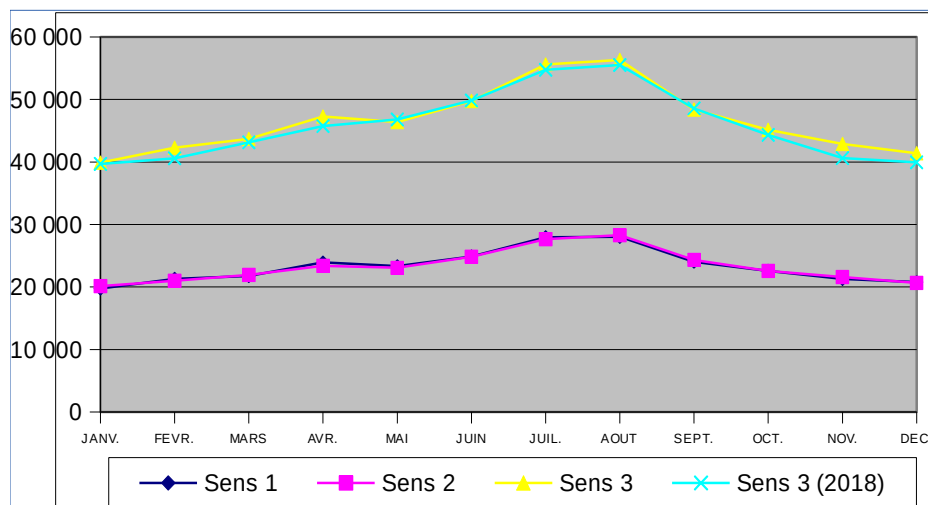
VMA : 110/80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 5 308

D914

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	19 740	21 303	21 779	23 925	23 322	24 893	27 951	28 069	24 051	22 567	21 309	20 762	23 320	2,59	24 859	23 093	17 480	18:00	
		% PL	5,20	5,45	5,61	5,61	5,07	4,55	4,93	4,47	5,52	5,60	5,60	4,98	5,19	0,03	6,05	3,64	2,29	2 715	
	2 018	D.Moy.Jour	19632	20072	20917	22464	23123	24881	27604	27678	24079	22019	20151	19912	22731						
2	2 019	D.Moy.Jour	20 159	20 979	21 915	23 381	23 073	24 863	27 682	28 281	24 353	22 575	21 593	20 645	23 308	0,85	24 816	22 511	18 131	09:00	
		% PL	3,29	3,55	3,62	3,65	1,80		0,45	3,08	3,58	3,60	3,62	3,14	2,71	-39,09	3,24	1,69	1,05	2 604	
	2 018	D.Moy.Jour	20078	20515	22233	23291	23694	24955	27165	27838	24508	22338	20463	20036	23112						
3	2 019	D.Moy.Jour	39 899	42 283	43 694	47 307	46 396	49 756	55 633	56 351	48 405	45 143	42 903	41 407	46 628	1,71	49 675	45 605	35 611	18:00	
		% PL	4,23	4,50	4,61	4,64	3,45	2,28	2,70	3,77	4,54	4,60	4,60	4,06	3,95	-17,96	4,65	2,67	1,66	4 751	
	2 018	D.Moy.Jour	39710	40588	43150	45756	46818	49836	54770	55516	48587	44357	40614	39949	45843						





# RD914 PONT DU REART - PR : 5 + 308

2015 A 2019

PM : 066.0014.03.3

**B153**

PONT DU REART

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

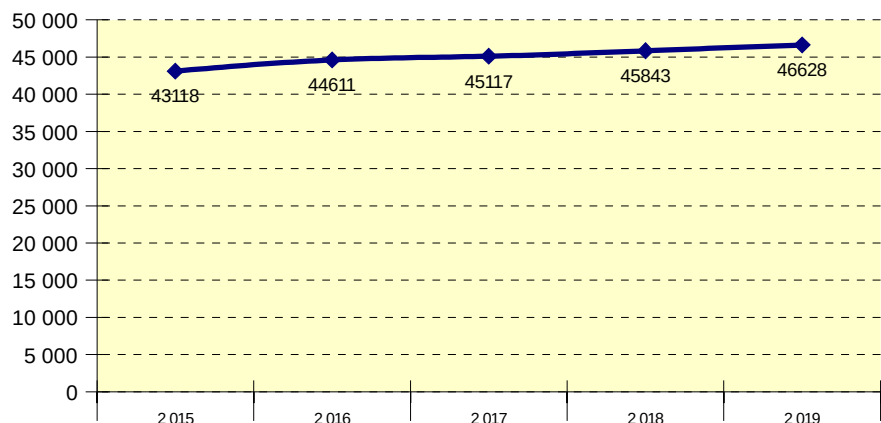
VMA : 110/80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

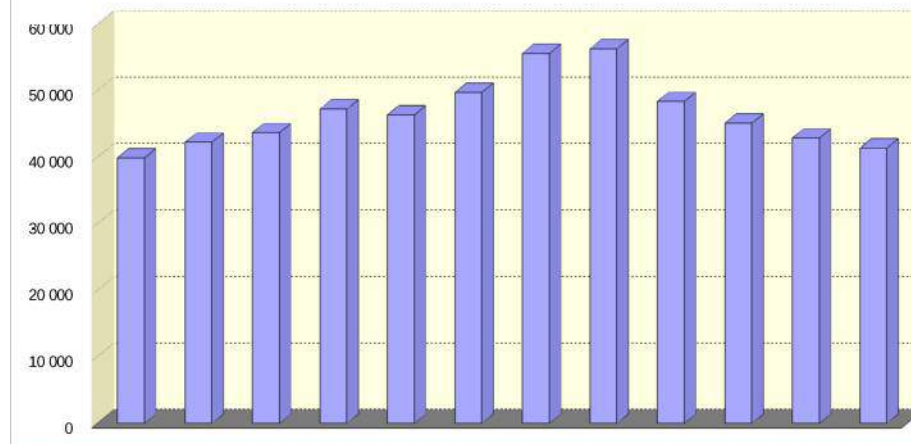
D914

PR 5 + 308

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maximum journalier (J.O)	PL %PL
2 015	37 817	38 569	40 966	42 888	43 508	46 411	50 322	49 422	44 820	42 059	40 243	40 011	<b>43 118</b>	49 872	41 736	4 531	1439 3,34
2 016	39 619	42 005	42 561	45 376	45 614	48 570	50 824	49 916	44 321	43 204	41 876	41 433	<b>44 611</b>	50 370	42 954	4 759	1499 3,36
2 017	39 391	40 369	43 561	43 670	41 877	47 308	54 998	55 631	48 515	44 685	41 248	39 700	<b>45 117</b>	55 315	43 030	4 863	1596 3,54
2 018	39 710	40 588	43 150	45 756	46 818	49 836	54 770	55 516	48 587	44 357	40 614	39 949	<b>45 843</b>	55 143	43 940	4 800	2206 4,81
2 019	39 899	42 283	43 694	47 307	46 396	49 756	55 633	56 351	48 405	45 143	42 903	41 407	<b>46 628</b>	55 992	44 712	4 751	1840 3,95



# D914 ELNE NORD

2019

Section 0015.00

Sens 1 : THEZA VERS ELNE CENTRE-ALENYA

Sens 2 : ELNE CENTRE-ALENYA VERS THEZA

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

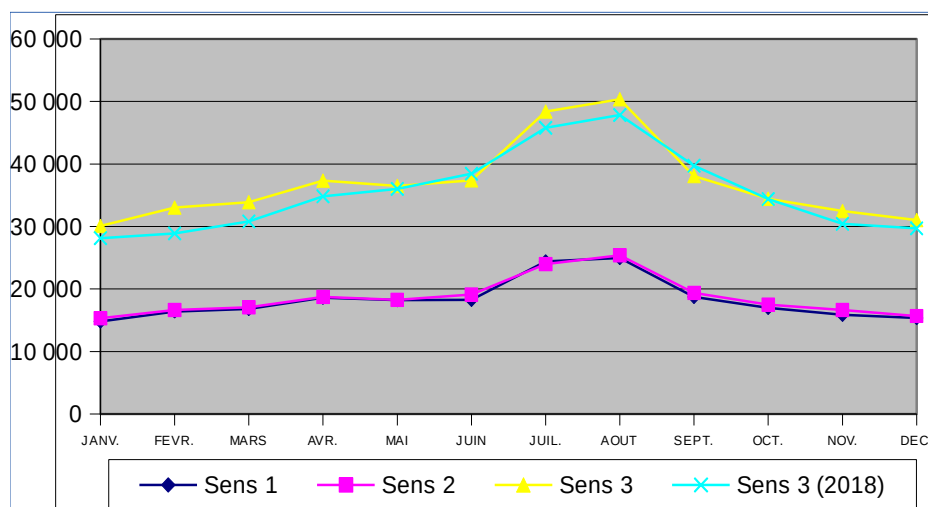
VMA : 110/80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 10 805

D914

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée	
1	2 019	D.Moy.Jour	14 794	16 409	16 812	18 618	18 227	18 268	24 414	24 953	18 721	16 969	15 859	15 337	18 302	5,50	19 521	18 105	13 689	19:00		
		% PL	6,83	7,13	7,21	7,19	7,07				0,08	2,00	1,91	4,24	3,81	3,62	-29,29	4,33	2,29	1,32	3 027	
	2 018	D.Moy.Jour	13347	13776	14489	16848	17731	18920	22908	23661	19834	16870	14677	14804	17348							
2	2 019	D.Moy.Jour	15 302	16 637	17 086	18 742	18 274	19 116	23 995	25 419	19 365	17 485	16 621	15 686	18 662	3,00	19 906	17 943	14 452	11:00		
		% PL	3,31	3,51	3,56	3,53	3,47				0,06	1,24	1,70	3,87	3,42	2,10	-34,41	2,57	1,24	0,60	2 253	
	2 018	D.Moy.Jour	14801	15132	16316	17964	18284	19530	22888	24174	19885	17528	15752	14897	18118							
3	2 019	D.Moy.Jour	30 097	33 046	33 899	37 360	36 501	37 385	48 410	50 372	38 086	34 454	32 481	31 024	36 965	4,22	39 428	36 049	28 142	18:00		
		% PL	5,04	5,31	5,37	5,35	5,27				0,07	1,62	1,80	4,05	3,61	2,86	-31,09	3,44	1,77	0,95	4 541	
	2 018	D.Moy.Jour	28148	28908	30805	34813	36015	38450	45796	47836	39719	34398	30430	29701	35467							







# RD914 ELNE NORD - PR : 10 + 805

2015 A 2019

PM : 066.0015.00.3

ELNE NORD

**B153**

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

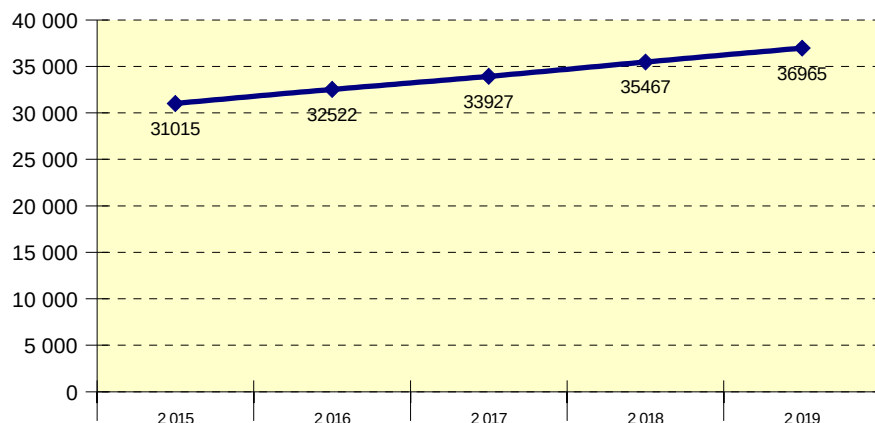
VMA : 110/80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

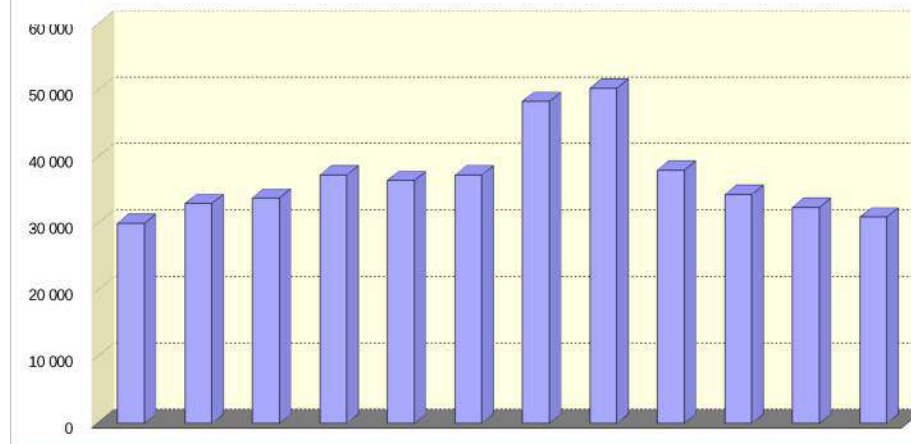
D914

PR 10 + 805

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maximum horaire (J.O)	PL %PL
2 015	24 334	24 410	27 851	33 274	33 389	32 993	39 043	40 449	30 896	27 407	28 835	28 724	<b>31 015</b>	39 746	29 229	3 467	1211 3,90
2 016	27 009	26 604	27 627	32 616	33 557	37 231	45 190	43 970	33 048	29 064	27 134	26 826	<b>32 522</b>	44 580	30 062	4 052	1228 3,78
2 017	25 711	27 072	29 682	35 428	35 222	34 059	44 484	47 658	37 681	31 331	29 749	28 427	<b>33 927</b>	46 071	31 443	4 216	1295 3,82
2 018	28 148	28 908	30 805	34 813	36 015	38 450	45 796	47 836	39 719	34 398	30 430	29 701	<b>35 467</b>	46 816	33 145	4 042	1470 4,14
2 019	30 097	33 046	33 899	37 360	36 501	37 385	48 410	50 372	38 086	34 454	32 481	31 024	<b>36 965</b>	49 391	34 422	4 541	1056 2,86



# D914 ELNE EST

2019

Section 0016.00

Sens 1 : ELNE CENTRE-ALENYA VERS PALAU

Sens 2 : PALAU VERS ELNE CENTRE-ALENYA

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

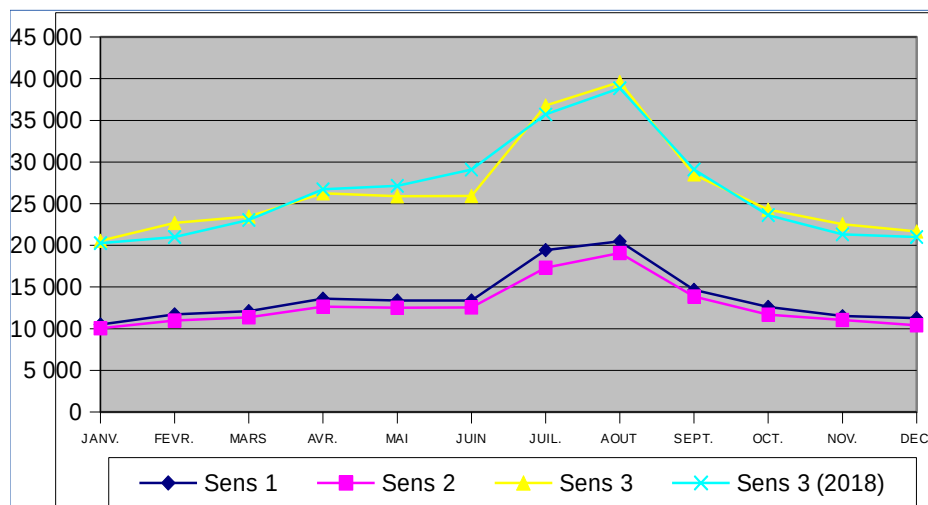
VMA : 110/80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 12 960

D914

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	10 486	11 727	12 105	13 611	13 379	13 385	19 443	20 495	14 661	12 601	11 506	11 280	13 744	0,04	14 516	13 585	10 858	18:00	
		% PL		4,20	4,65	3,25	3,55	3,48	3,50	2,85	4,07	4,57	4,75	4,36	3,58		4,21	2,35	1,76	2 637	
	2 018	D.Moy.Jour	10389	10782	11896	13902	13998	15340	18965	20215	15100	12159	10950	10893	13739						
2	2 019	D.Moy.Jour	10 050	10 984	11 348	12 629	12 518	12 556	17 320	19 092	13 848	11 692	11 032	10 397	12 807	0,75	13 472	12 172	10 792	19:00	
		% PL		4,84	5,59	3,96	4,49	4,37	4,43	3,71	4,91	5,43	5,63	5,01	4,36		5,07	3,06	2,29	1 784	
	2 018	D.Moy.Jour	9888	10228	11149	12827	13136	13747	16737	18633	14016	11477	10363	10104	12712						
3	2 019	D.Moy.Jour	20 537	22 711	23 454	26 241	25 898	25 941	36 764	39 587	28 509	24 293	22 538	21 678	26 552	0,38	27 989	25 757	21 651	18:00	
		% PL		4,51	5,10	3,59	4,00	3,91	3,93	3,26	4,48	4,98	5,18	4,67	3,96		4,62	2,68	2,03	3 811	
	2 018	D.Moy.Jour	20277	21010	23046	26730	27134	29088	35703	38849	29117	23636	21314	20997	26451						





# RD914 ELNE EST - PR : 12 + 960

2015 A 2019

PM : 066.0016.00.3

ELNE EST

**B153**

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

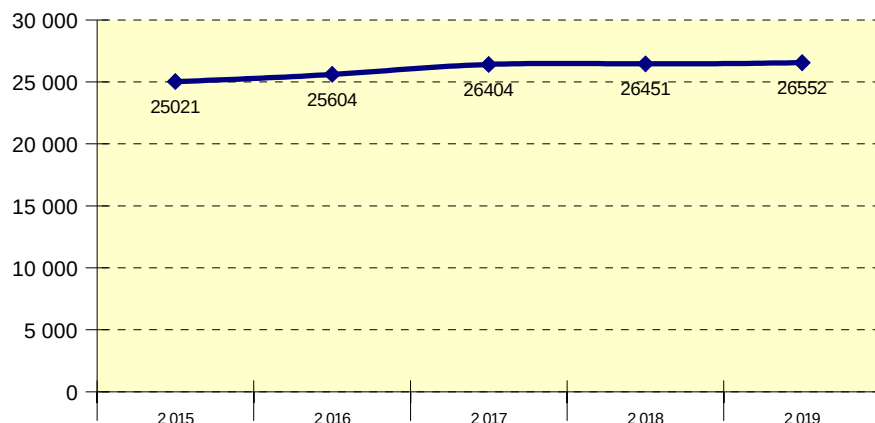
VMA : 110/80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

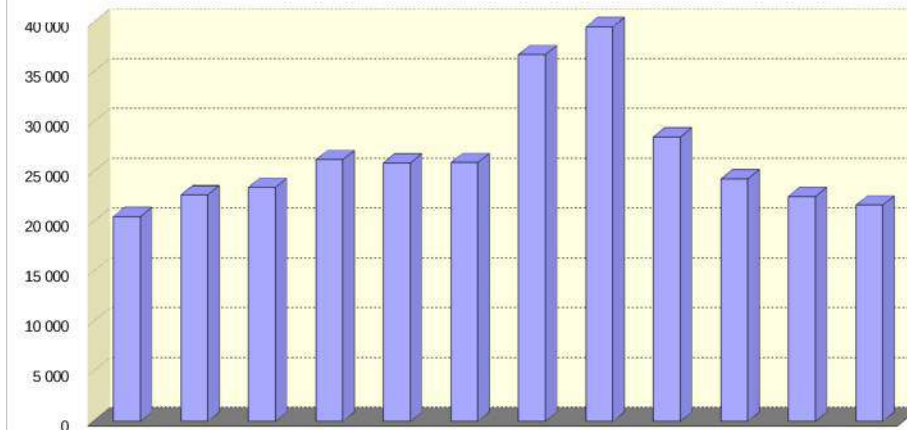
D914

PR 12 + 960

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maximal horaire (J.O)	PL %PL
2 015	19 176	19 757	21 143	24 703	25 446	27 159	34 275	36 714	27 115	22 705	20 952	20 597	<b>25 021</b>	35 495	22 878	3 308	
2 016	19 505	20 656	21 898	25 266	25 242	27 914	35 506	37 343	27 821	23 594	21 238	20 939	<b>25 604</b>	36 425	23 397	3 336	
2 017	19 535	21 107	23 088	26 755	26 807	28 891	36 101	38 693	28 777	24 079	21 826	20 702	<b>26 404</b>	37 397	24 155	3 642	
2 018	20 277	21 010	23 046	26 730	27 134	29 088	35 703	38 849	29 117	23 636	21 314	20 997	<b>26 451</b>	37 276	24 236	3 459	
2 019	20 537	22 711	23 454	26 241	25 898	25 941	36 764	39 587	28 509	24 293	22 538	21 678	<b>26 552</b>	38 176	24 173	3 811	1051 3,96





# D914 ARGELES NORD - TAXO

2019

Section 0017.00

Sens 1 : PALAU VERS ARGELES-TAXO

Sens 2 : ARGELES-TAXO VERS PALAU

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

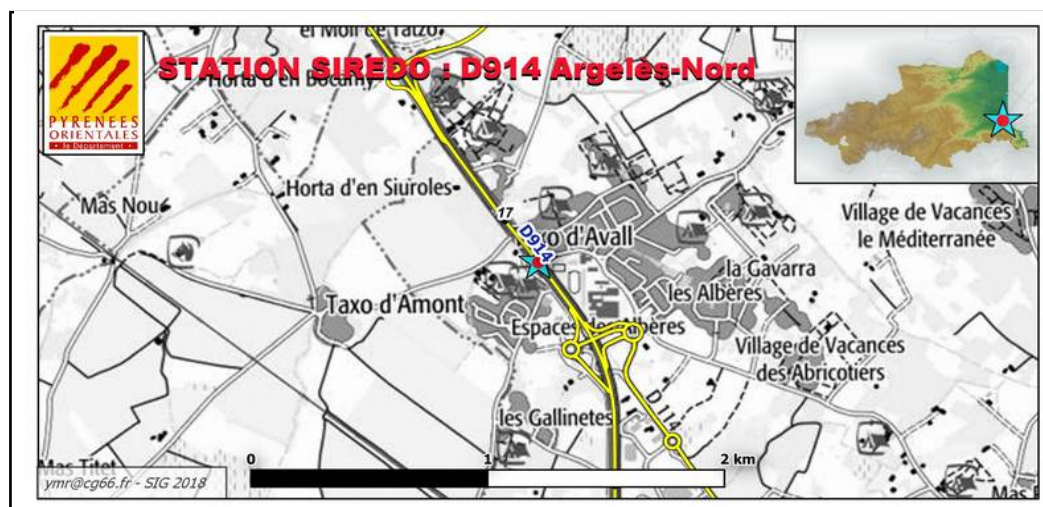
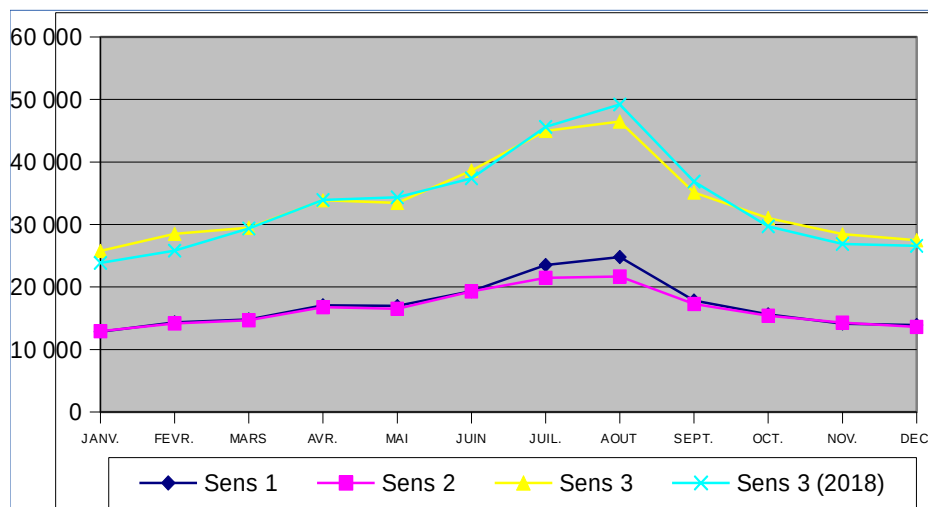
VMA : 110/80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 17 230

D914

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	12 864	14 347	14 824	17 089	16 960	19 328	23 533	24 796	17 819	15 613	14 140	13 900	17 124	2,24	18 022	17 249	13 471	19:00	
		% PL	3,64	3,81	3,83	3,76	3,83	3,86	3,19	2,53	2,27	3,58	3,66	2,91	3,35	-4,46	3,96	2,32	1,39	3 073	
	2 018	D.Moy.Jour	11802	12868	14938	17107	17228	18917	23128	24509	18357	14899	13473	13411	16749						
2	2 019	D.Moy.Jour	12 933	14 167	14 669	16 784	16 500	19 298	21 464	21 696	17 306	15 403	14 310	13 612	16 527	-0,52	17 373	15 886	13 803	18:00	
		% PL	3,51	3,71	3,77	3,63	3,67	3,67	3,61	3,69	2,41	3,23	3,42	2,66	3,43	3,78	4,04	2,43	1,48	2 089	
	2 018	D.Moy.Jour	12058	12957	14435	16829	17122	18476	22488	24703	18511	14820	13423	13202	16613						
3	2 019	D.Moy.Jour	25 797	28 514	29 494	33 873	33 460	38 626	44 997	46 493	35 126	31 016	28 451	27 512	33 651	0,87	35 395	33 136	27 275	18:00	
		% PL	3,58	3,76	3,80	3,70	3,75	3,77	3,39	3,07	2,34	3,41	3,54	2,78	3,39	-0,50	4,00	2,37	1,44	4 642	
	2 018	D.Moy.Jour	23860	25826	29374	33936	34351	37393	45616	49212	36868	29719	26897	26613	33362						





# RD914 ARGELES NORD - TAXO - PR : 17 + 230

2015 A 2019

PM : 066.0017.00.3

**B153**

D914 ARGELES NORD TAXO

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

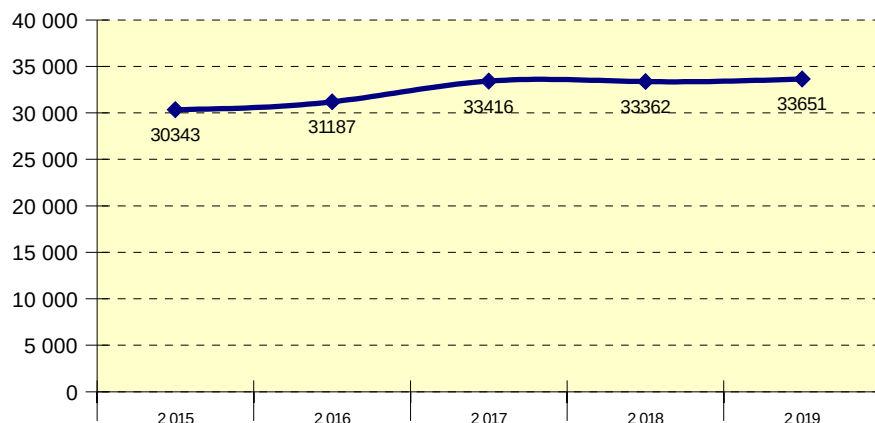
VMA : 110/80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

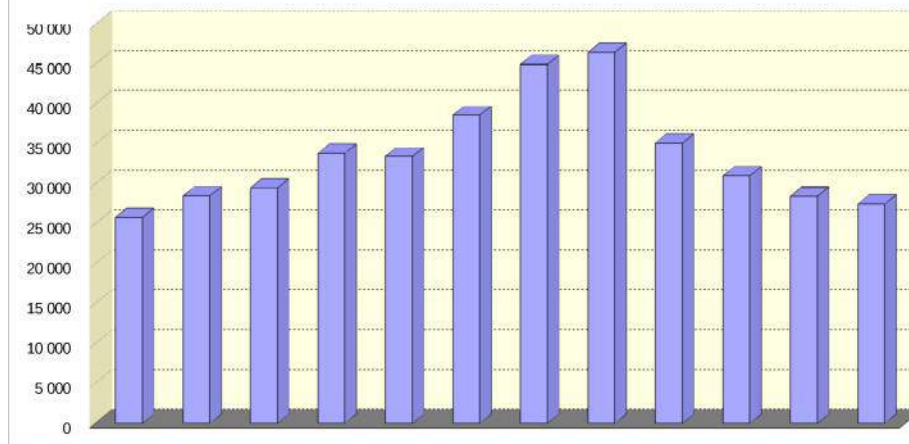
D914

PR 17 + 230

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maximal horaire (J.O)	PL %PL
2 015	23 392	24 211	27 096	29 588	30 887	33 875	46 655	46 786	29 540	25 531	22 618	23 159	<b>30 343</b>	46 721	26 992	4 438	1315 4,33
2 016	22 129	23 203	24 725	27 955	28 390	33 841	47 774	47 577	36 672	30 189	26 749	24 542	<b>31 187</b>	47 676	27 824	4 260	1178 3,78
2 017	24 976	26 805	29 812	34 452	34 242	37 003	47 201	49 673	34 402	30 607	26 521	24 619	<b>33 416</b>	48 437	30 343	4 676	493 1,48
2 018	23 860	25 826	29 374	33 936	34 351	37 393	45 616	49 212	36 868	29 719	26 897	26 613	<b>33 362</b>	47 414	30 486	4 289	1137 3,41
2 019	25 797	28 514	29 494	33 873	33 460	38 626	44 997	46 493	35 126	31 016	28 451	27 512	<b>33 651</b>	45 745	31 176	4 642	1141 3,39



# D914 VALMY

2019

Section 0019.00

Sens 1 : ARGELES VERS COLLIOURE

Sens 2 : COLLIOURE VERS ARGELES

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

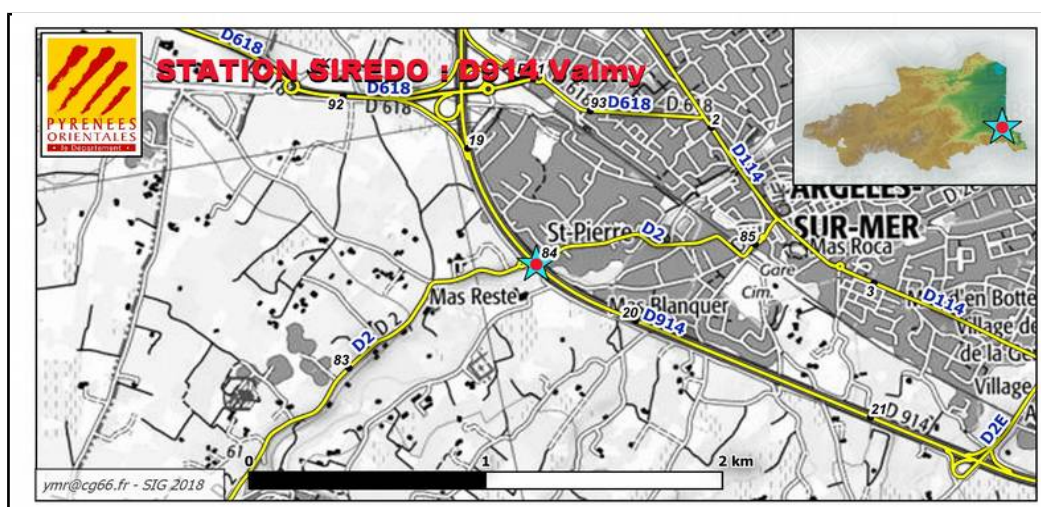
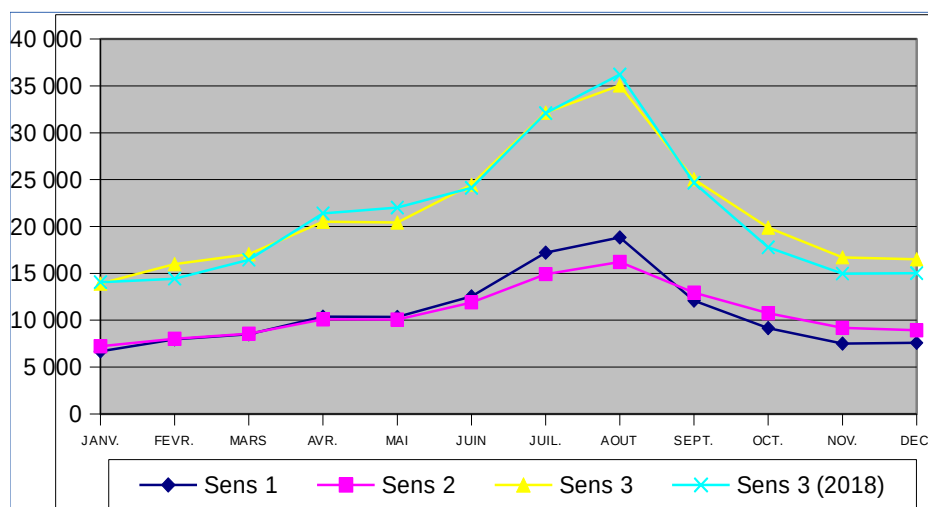
VMA : 110/80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 19 589

D914

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	6 686	7 951	8 508	10 400	10 363	12 554	17 230	18 841	12 090	9 154	7 522	7 586	10 764	-0,55	10 883	10 996	10 077	19:00	
		% PL	4,50	4,25	4,20	4,06	4,12	3,84	2,92	1,52	3,13	3,66	3,92	3,44	3,40	-8,48	4,18	2,10	1,41	2 352	
	2 018	D.Moy.Jour	6772	7037	8171	11027	11140	12391	17061	19435	12769	8901	7352	7463	10823						
2	2 019	D.Moy.Jour	7 217	8 032	8 551	10 110	10 076	11 902	14 918	16 212	12 957	10 750	9 194	8 918	10 755	4,07	10 969	10 615	10 047	18:00	
		% PL	4,34	4,36	4,45	4,43	4,51	4,17	3,00	1,57	2,90	3,20	3,47	2,98	3,44	-11,61	4,21	2,15	1,47	1 649	
	2 018	D.Moy.Jour	7294	7402	8285	10380	10874	11738	15028	16776	11908	8871	7623	7555	10334						
3	2 019	D.Moy.Jour	13 904	15 983	17 059	20 510	20 440	24 457	32 149	35 053	25 048	19 905	16 716	16 505	21 520	1,71	21 853	21 611	20 124	12:00	
		% PL	4,42	4,30	4,33	4,24	4,31	4,00	2,96	1,55	3,01	3,41	3,67	3,19	3,42	-10,03	4,19	2,13	1,44	3 325	
	2 018	D.Moy.Jour	14067	14439	16457	21407	22015	24129	32089	36212	24677	17772	14975	15018	21158						







# RD914 VALMY - PR : 19 + 589

2015 A 2019

PM : 066.0019.00.3

D914 VALMY

**B153**

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

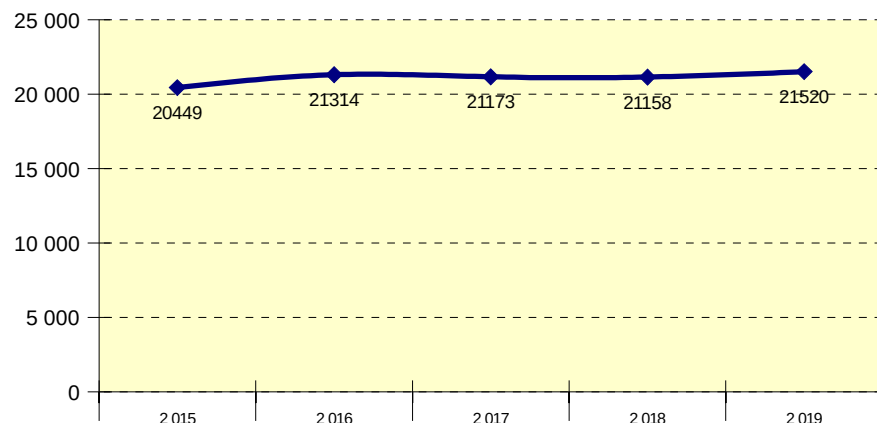
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

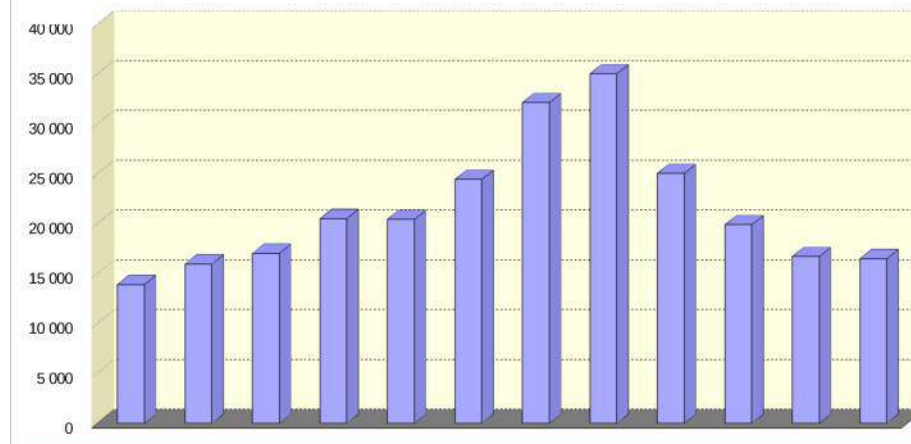
D914

PR 19 + 589

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maxi horaire (J.O)	PL %PL
2 015	13 320	13 647	15 016	19 641	20 958	23 001	31 280	34 061	22 490	19 102	16 116	16 082	<b>20 449</b>	32 671	17 948	3 074	776 3,80
2 016	14 648	15 995	17 359	21 380	21 648	24 682	35 349	32 571	23 260	18 633	14 737	15 126	<b>21 314</b>	33 960	18 735	3 459	780 3,66
2 017	13 326	14 882	16 648	21 843	21 448	24 417	32 092	35 921	24 050	19 010	15 227	14 629	<b>21 173</b>	34 007	18 547	3 238	811 3,83
2 018	14 067	14 439	16 457	21 407	22 015	24 129	32 089	36 212	24 677	17 772	14 975	15 018	<b>21 158</b>	34 151	18 499	3 190	804 3,80
2 019	13 904	15 983	17 059	20 510	20 440	24 457	32 149	35 053	25 048	19 905	16 716	16 505	<b>21 520</b>	33 601	19 048	3 325	736 3,42



# D914 TUNNEL D'EN RAXAT

2019

Section 0020.01

Sens 1 : COLLIOURE VERS PORT-VENDRES

Sens 2 : PORT-VENDRES VERS COLLIOURE

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

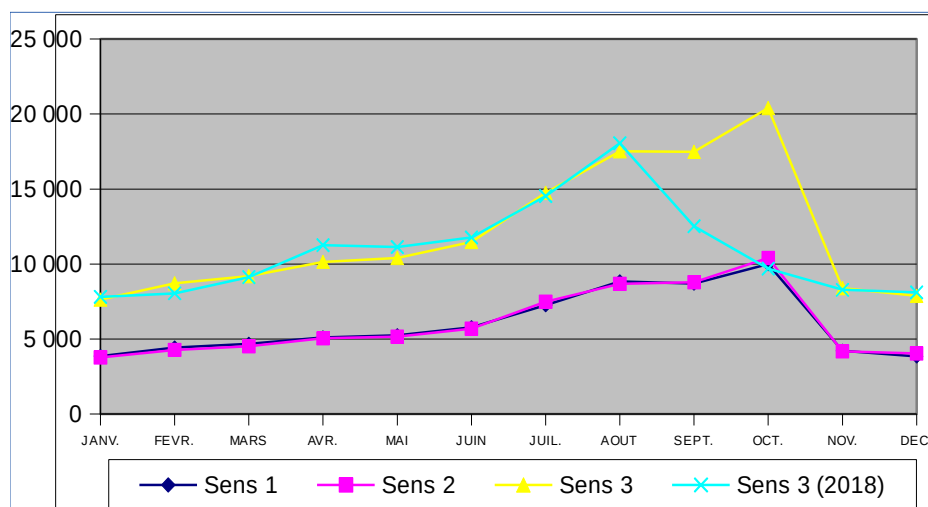
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 26 609

D914

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouverts	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	3 860	4 434	4 685	5 103	5 246	5 775	7 253	8 829	8 695	9 992	4 209	3 839	6 007	9,14	6 288	5 567	5 320	18:00	
		% PL	3,49	3,51	3,65	3,69	2,40		2,30	2,07	2,21	2,52	4,70	4,16	2,68	-29,10	3,29	1,61	0,90	1 677	
	2 018	D.Moy.Jour	3960	4094	4648	5727	5571	5976	7368	8967	6278	4946	4224	4156	5504						
2	2 019	D.Moy.Jour	3 774	4 278	4 512	5 044	5 160	5 692	7 491	8 680	8 780	10 411	4 184	4 040	6 019	11,92	6 316	5 658	5 194	09:00	
		% PL	4,12	4,12	4,26	4,15	2,71		2,42	2,22	2,39	2,58	4,54	4,16	2,89	-30,37	3,50	1,83	1,06	1 497	
	2 018	D.Moy.Jour	3850	3949	4479	5535	5568	5797	7161	9088	6237	4740	4052	3947	5378						
3	2 019	D.Moy.Jour	7 634	8 713	9 197	10 148	10 406	11 468	14 745	17 509	17 476	20 404	8 394	7 880	12 026	10,51	12 604	11 225	10 515	18:00	
		% PL	3,80	3,81	3,95	3,92	2,56		2,36	2,14	2,30	2,55	4,62	4,16	2,78	-29,72	3,39	1,72	0,98	3 048	
	2 018	D.Moy.Jour	7810	8044	9128	11262	11140	11774	14530	18055	12516	9687	8276	8103	10882						





# RD914 TUNNEL D'EN RAXAT - PR : 26 + 609

2015 A 2019

PM : 066.0020.01.3

**B153**

COLLIOURE TUNNEL D'EN RAXAT

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

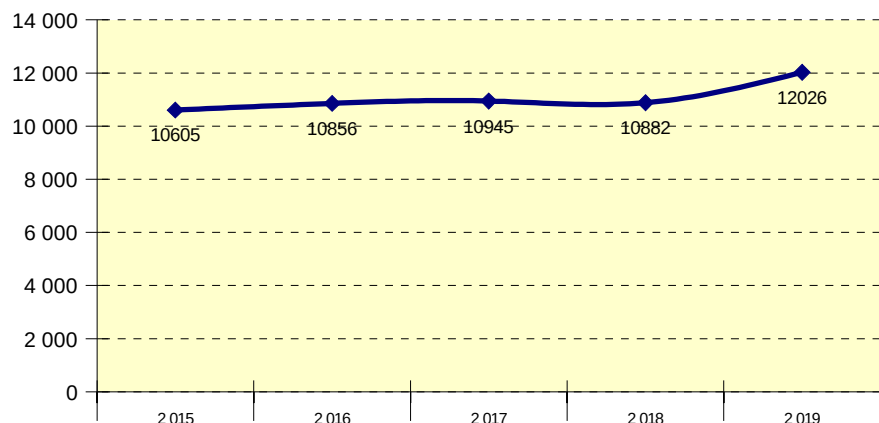
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

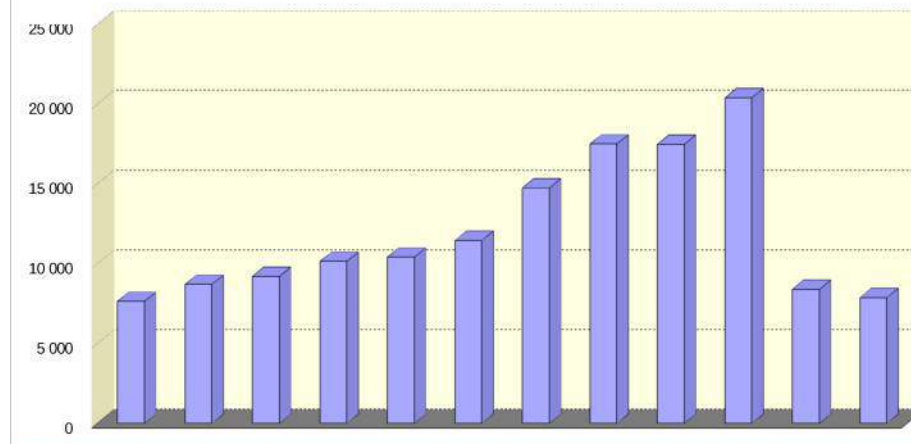
D914

PR 26 + 609

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maximum horaire (J.O)	PL %PL
2 015	7 489	7 645	8 248	10 148	10 689	11 785	14 754	17 244	12 364	9 896	8 490	8 239	<b>10 605</b>	15 999	9 502	1 714	430 4,05
2 016	7 914	8 434	8 780	10 276	10 505	11 739	15 203	17 500	12 726	10 546	8 385	8 093	<b>10 856</b>	16 352	9 735	1 740	448 4,12
2 017	7 539	8 300	9 098	10 948	11 033	12 073	14 991	18 014	12 526	10 327	8 424	7 817	<b>10 945</b>	16 503	9 808	1 903	462 4,22
2 018	7 810	8 044	9 128	11 262	11 140	11 774	14 530	18 055	12 516	9 687	8 276	8 103	<b>10 882</b>	16 293	9 776		431 3,96
2 019	7 634	8 713	9 197	10 148	10 406	11 468	14 745	17 509	17 476	20 404	8 394	7 880	<b>12 026</b>	16 127	11 187	3 048	335 2,78





# D914 PAULILLES

2019

Section 0022.00

Sens 1 : PORT-VENDRES VERS BANYULS SUR MER

Sens 2 : BANYULS SUR MER VERS PORT-VENDRES

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

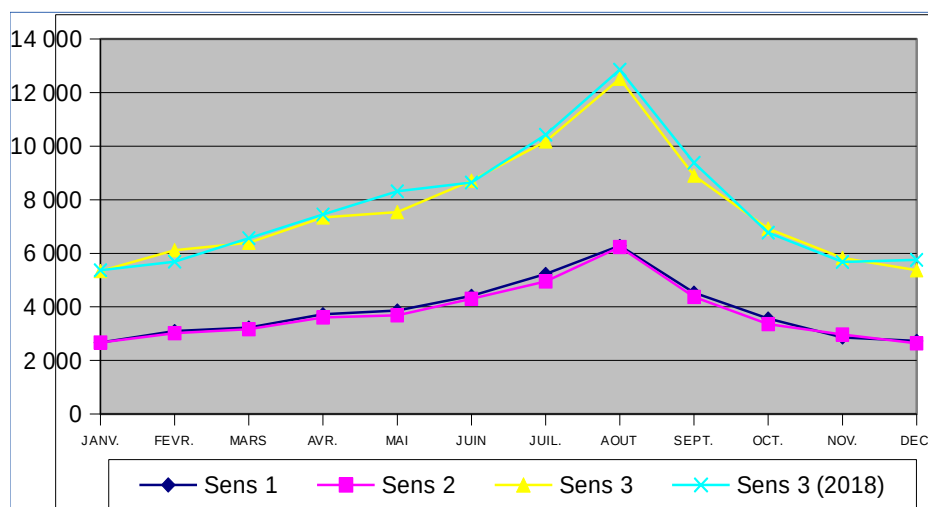
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 32 810

D914

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	2 671	3 098	3 229	3 727	3 862	4 412	5 225	6 281	4 532	3 565	2 859	2 724	3 854	-2,13	3 972	3 855	3 391	13:00	
		% PL				1,46	3,89	3,80	3,11	2,85	3,74	4,14	5,02	4,88	2,84		3,35	2,16	1,24	771	
	2 018	D.Moy.Jour	2687	2864	3315	3758	4198	4409	5354	6554	4795	3444	2863	2919	3938						
2	2 019	D.Moy.Jour	2 664	3 017	3 166	3 608	3 681	4 303	4 950	6 232	4 371	3 358	2 967	2 642	3 752	-1,75	3 847	3 605	3 519	19:00	
		% PL				1,50	4,05	4,07	3,41	3,03	3,95	4,32	5,17	4,95	2,99		3,51	2,27	1,43	671	
	2 018	D.Moy.Jour	2678	2825	3252	3697	4119	4236	5068	6298	4585	3328	2814	2838	3819						
3	2 019	D.Moy.Jour	5 335	6 116	6 396	7 335	7 543	8 716	10 175	12 514	8 903	6 923	5 826	5 367	7 607	-1,95	7 819	7 460	6 910	16:00	
		% PL				1,48	3,97	3,93	3,25	2,94	3,84	4,23	5,10	4,91	2,91		3,43	2,21	1,34	1 300	
	2 018	D.Moy.Jour	5366	5689	6567	7455	8317	8646	10423	12853	9381	6773	5677	5758	7758						





# RD914 PAULILLES - PR : 32 + 810

2015 A 2019

PM : 066.0022.00.3

**B153**

D914 - PAULILLES

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

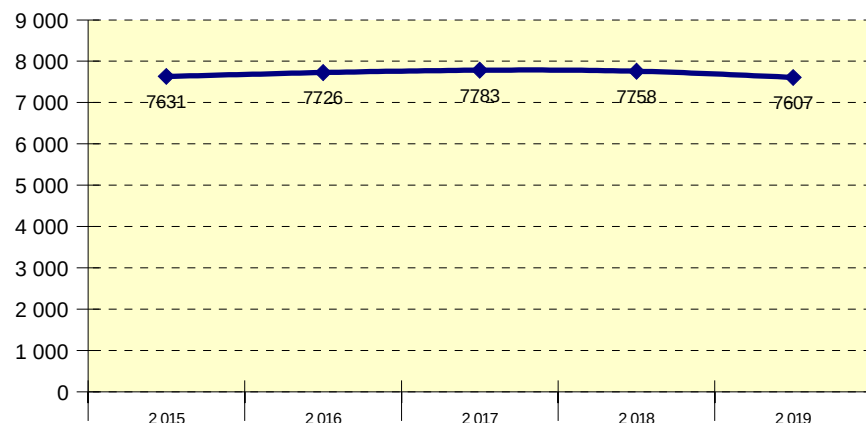
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

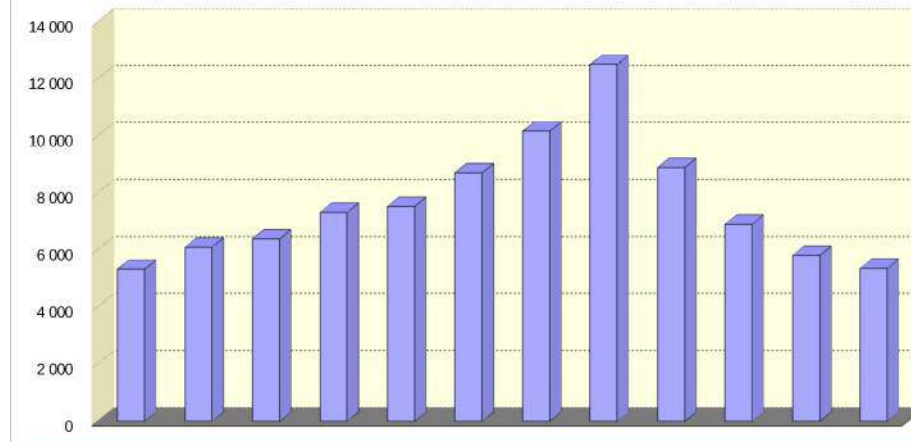
D914

PR 32 + 810

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maximum (J.O)	PL %PL
2 015	5 238	5 432	5 788	7 527	8 089	8 263	10 575	12 589	9 462	7 135	5 703	5 572	7 631	11 582	6 823	1 264	
2 016	5 395	5 789	6 203	7 456	7 696	8 410	10 895	12 689	9 460	7 321	5 718	5 554	7 726	11 792	6 896	1 343	
2 017	5 214	5 868	6 291	7 942	7 862	8 477	10 582	13 103	9 307	7 360	5 826	5 386	7 783	11 843	6 952	1 353	
2 018	5 366	5 689	6 567	7 455	8 317	8 646	10 423	12 853	9 381	6 773	5 677	5 758	7 758	11 638	6 965	1 250	
2 019	5 335	6 116	6 396	7 335	7 543	8 716	10 175	12 514	8 903	6 923	5 826	5 367	7 607	11 345	6 842	1 300	222 2,91



# D914 CERBERE FRONTIERE

2019

Section 0900.11

Sens 1 : CERBERE VERS ESPAGNE

Sens 2 : ESPAGNE VERS CERBERE

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

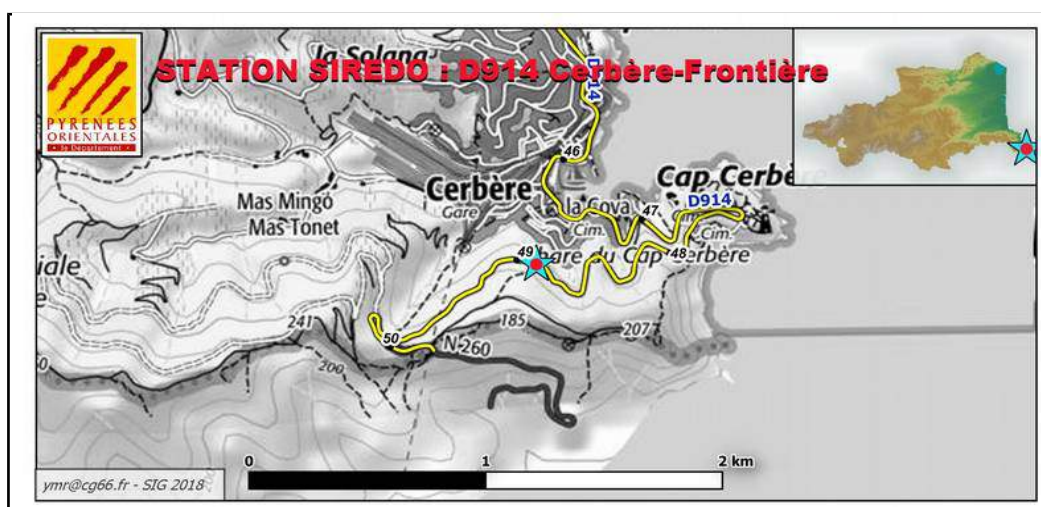
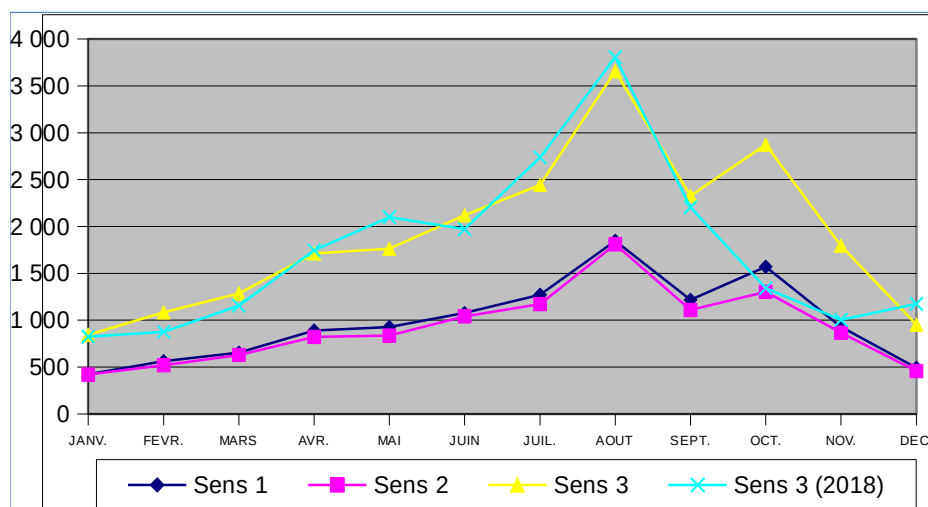
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 48 910

D914

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	424	563	654	891	927	1 077	1 272	1 846	1 218	1 571	929	493	992	8,77	937	1 140	1 068	12:00	
		% PL										3,37	8,06	5,43	7,17	2,14		2,09	2,52	1,96	413
	2 018	D.Moy.Jour	424	453	600	930	1127	1074	1312	1868	1294	707	515	604	912						
2	2 019	D.Moy.Jour	421	521	630	821	836	1 042	1 172	1 809	1 110	1 303	867	458	919	9,40	866	1 026	1 023	18:00	
		% PL										3,49	7,13	6,58	5,29	1,94		2,00	1,68	2,00	325
	2 018	D.Moy.Jour	400	425	556	816	973	897	1426	1937	912	635	488	570	840						
3	2 019	D.Moy.Jour	846	1 085	1 285	1 713	1 764	2 119	2 445	3 656	2 329	2 874	1 797	952	1 911	9,01	1 804	2 167	2 091	12:00	
		% PL										3,42	7,64	5,98	6,26	2,05		2,04	2,12	1,98	562
	2 018	D.Moy.Jour	825	878	1156	1746	2101	1972	2738	3805	2206	1343	1004	1174	1753						







# RD914 CERBERE FRONTIERE - PR : 48 + 910

2015 A 2019

PM : 066.0900.11.3

**B153**

D914 CERBERE - FRONTIERE

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

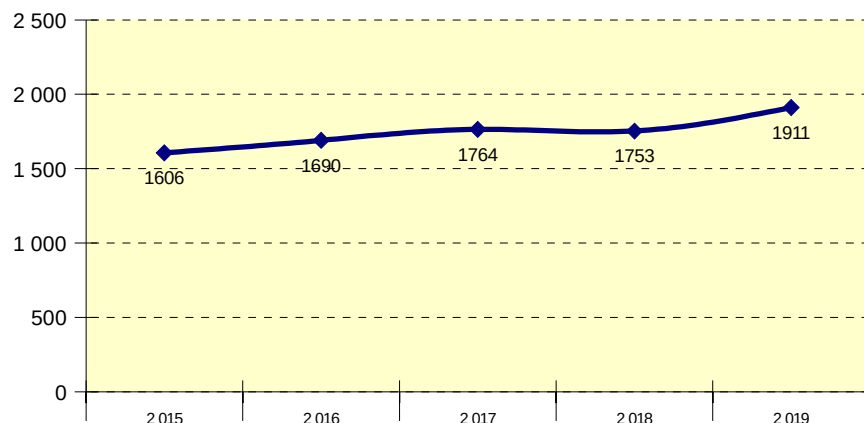
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

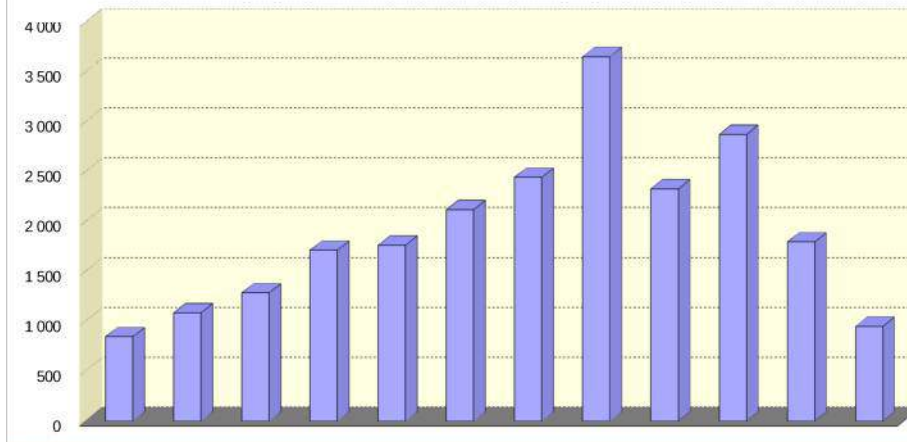
D914

PR 48 + 910

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maximum horaire (J.O)	PL %PL
2015	762	792	908	1597	1946	1773	2499	3537	2294	1391	851	845	1606	3018	1317	583	
2016	831	878	1073	1488	1674	1766	2998	3721	2362	1555	973	900	1690	3360	1349	534	
2017	748	922	1059	1935	2001	2045	2692	3951	2460	1504	967	819	1764	3322	1446	580	
2018	825	878	1156	1746	2101	1972	2738	3805	2206	1343	1004	1174	1753	3272	1442	624	
2019	846	1085	1285	1713	1764	2119	2445	3656	2329	2874	1797	952	1911	3051	1678	562	39,205



# D9 TAUTAVEL

2019

Section 3003.00

Sens 1 : TAUTAVEL VERS ESTAGEL

Sens 2 : ESTAGEL VERS TAUTAVEL

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

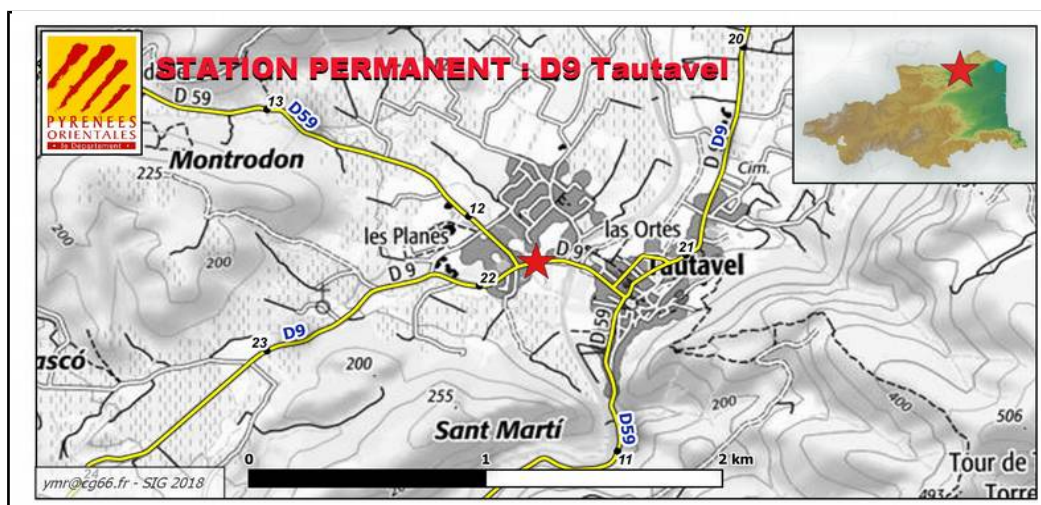
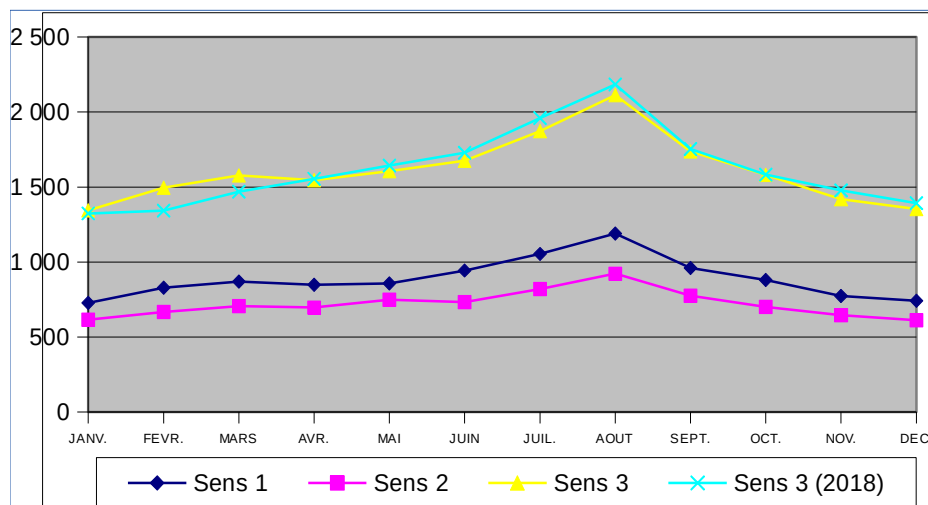
VMA : 50 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 21 750

D9

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	728	828	870	849	857	943	1 054	1 190	960	880	774	742	890	-0,56	935	842	759	19:00	
		% PL		8,50	8,77	8,69	8,74	9,03	7,42	6,65	10,13	8,87	9,22	9,11	7,97		8,63	6,93	5,84	154	
	2 018	D.Moy.Jour	713	732	810	855	901	965	1105	1228	962	881	810	763	895						
2	2 019	D.Moy.Jour	615	667	706	696	748	733	819	922	776	701	645	611	720	-0,55	759	683	604	17:00	
		% PL		7,12	7,65	7,28	7,32	7,97	6,93	5,87	9,86	8,05	7,91	7,03	6,97		7,81	5,56	4,29	111	
	2 018	D.Moy.Jour	610	610	659	699	742	764	853	955	790	702	668	629	724						
3	2 019	D.Moy.Jour	1 344	1 496	1 577	1 545	1 606	1 676	1 873	2 112	1 737	1 581	1 420	1 353	1 611	-0,56	1 695	1 525	1 364	18:00	
		% PL		7,88	8,27	8,05	8,07	8,57	7,21	6,31	10,00	8,50	8,62	8,17	7,52		8,26	6,32	5,15	226	
	2 018	D.Moy.Jour	1324	1343	1469	1555	1643	1729	1959	2184	1753	1583	1478	1392	1620						





# RD9 TAUTAVEL - PR : 21 + 750

2015 A 2019

PM : 066.3003.00.3

D9 TAUTAVEL

**B153**

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

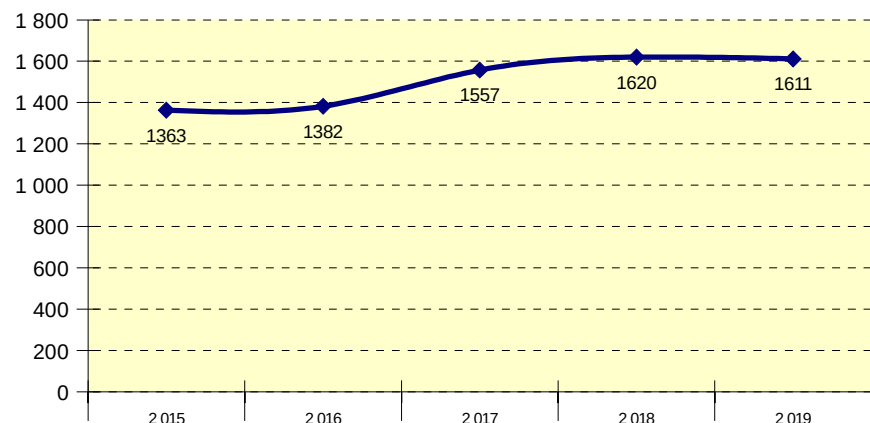
VMA : 50 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

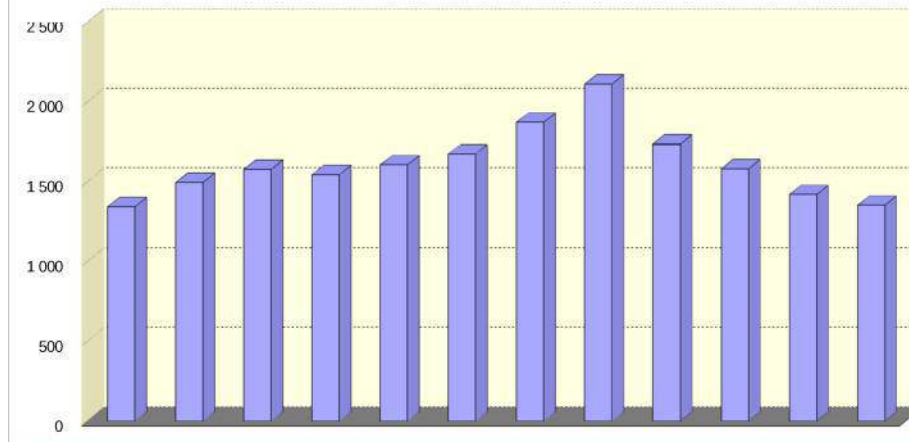
D9

PR 21 + 750

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maximum (J.O)	PL %PL
2015	1100	1131	1215	1350	1308	1397	1643	1900	1610	1315	1194	1171	1363	1772	1279	253	
2016	1104	1192	1213	1345	1382	1428	1624	1901	1648	1361	1223	1154	1382	1763	1304	249	
2017	1119	990	1283	1361	1648	1776	1968	2273	1814	1612	1471	1326	1557	2121	1442	302	
2018	1324	1343	1469	1555	1643	1729	1959	2184	1753	1583	1478	1392	1620	2072	1527	338	
2019	1344	1496	1577	1545	1606	1676	1873	2112	1737	1581	1420	1353	1611	1993	1533	226	121 7,52





# D10F EGAT

2019

Section 3004.00

Sens 1 : EGAT VERS FONT ROMEU

Sens 2 : FONT ROMEU VERS EGAT

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

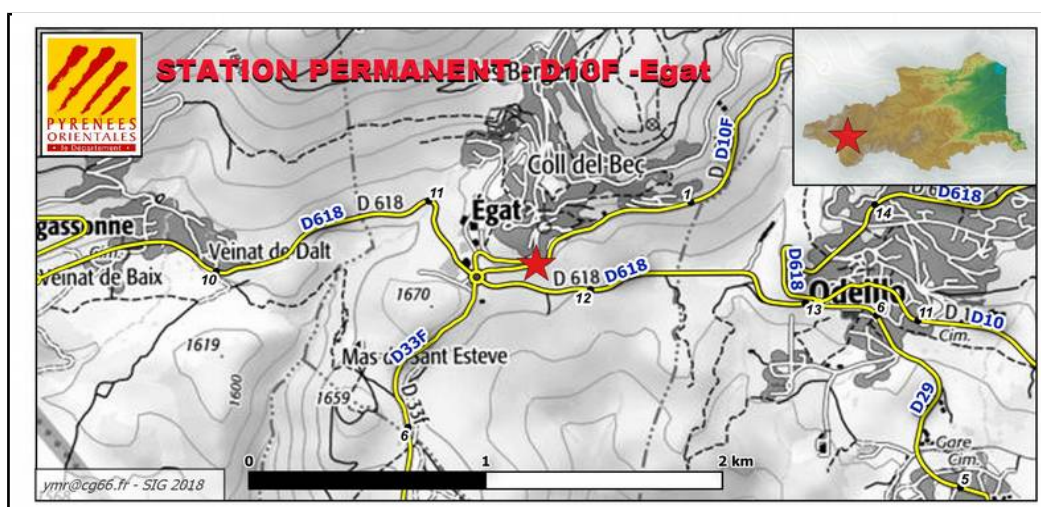
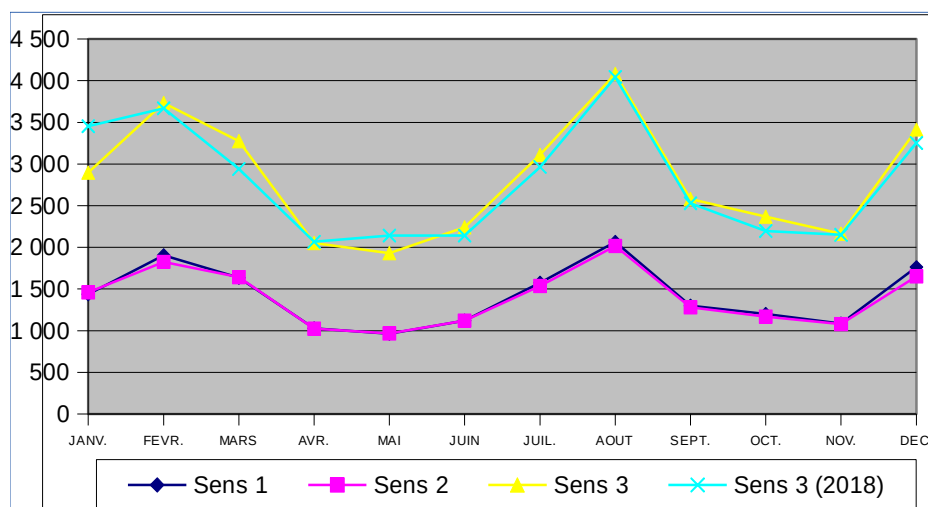
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 0 238

D10F

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	1 436	1 905	1 634	1 027	965	1 119	1 574	2 065	1 299	1 200	1 086	1 762	1 422	0,85	1 443	1 728	1 047	10:00	
		% PL		4,76	4,24	4,88	5,47	5,16	4,41	3,53	5,78	5,84	6,53	4,84	4,46		5,00	3,49	3,06	353	
	2 018	D.Moy.Jour	1751	1869	1487	1026	1073	1075	1496	2048	1259	1101	1077	1660	1410						
2	2 019	D.Moy.Jour	1 459	1 826	1 642	1 025	966	1 122	1 535	2 016	1 280	1 169	1 079	1 652	1 397	0,87	1 419	1 642	1 079	16:00	
		% PL		7,26	6,27	6,68	7,45	7,28	6,83	5,76	8,05	7,91	7,74	7,17	6,40		7,02	5,50	4,45	350	
	2 018	D.Moy.Jour	1701	1798	1453	1041	1069	1065	1469	1995	1270	1096	1072	1592	1385						
3	2 019	D.Moy.Jour	2 896	3 731	3 276	2 052	1 931	2 242	3 110	4 082	2 580	2 370	2 166	3 414	2 819	0,86	2 862	3 371	2 126	18:00	
		% PL		5,98	5,26	5,78	6,46	6,22	5,60	4,63	6,90	6,85	7,13	5,97	5,42		6,00	4,47	3,77	603	
	2 018	D.Moy.Jour	3453	3668	2940	2067	2142	2141	2966	4044	2530	2197	2150	3252	2795						





# RD10F EGAT - PR : 0 + 238

2015 A 2019

PM : 066.3004.00.3

D10F -EGAT

**B153**

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

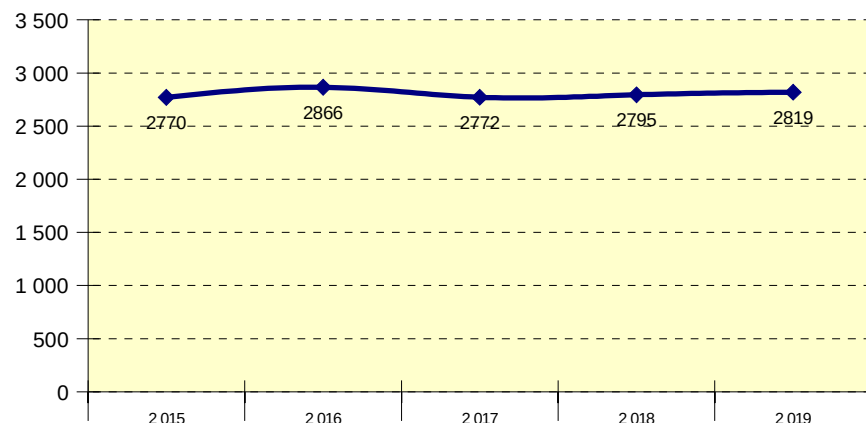
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

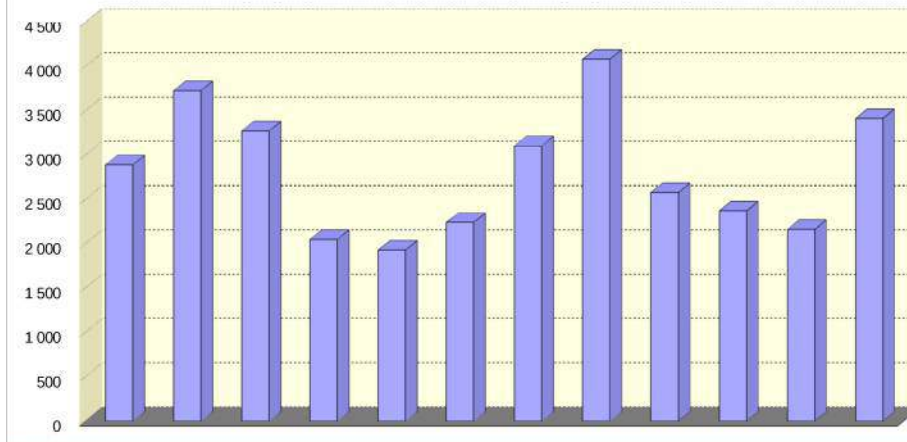
D10F

PR 0 + 238

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maxi horaire (J.O)	PL %PL
2 015	3 364	3 135	2 457	2 224	2 061	2 333	3 171	4 044	2 645	2 248	2 121	3 420	<b>2 770</b>	3 608	2 599	567	
2 016	3 243	3 785	2 830	2 098	2 038	2 445	3 349	3 977	2 614	2 334	2 221	3 449	<b>2 866</b>	3 663	2 703	587	
2 017	2 824	3 941	3 043	2 346	2 137	2 471	3 188	3 566	2 357	2 286	1 915		<b>2 772</b>	3 377	2 625	463	
2 018	3 453	3 668	2 940	2 067	2 142	2 141	2 966	4 044	2 530	2 197	2 150	3 252	<b>2 795</b>	3 505	2 650	577	
2 019	2 896	3 731	3 276	2 052	1 931	2 242	3 110	4 082	2 580	2 370	2 166	3 414	<b>2 819</b>	3 596	2 661	603	153 5,42



# D11 ST HIPPOLYTE NORD

2019

Section 3005.00

Sens 1 : SALSES VERS ST HIPPOLYTE

Sens 2 : ST HIPPOLYTE VERS SALSES

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

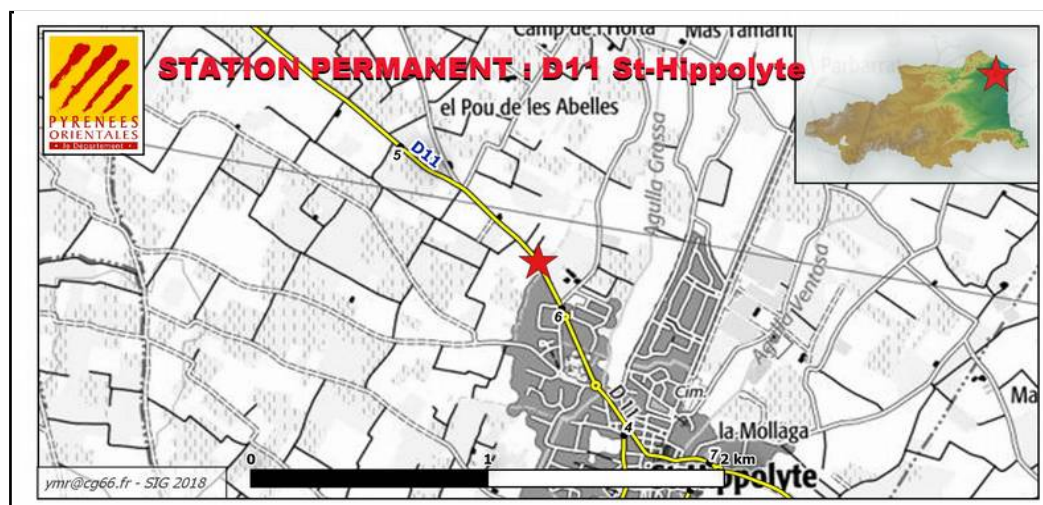
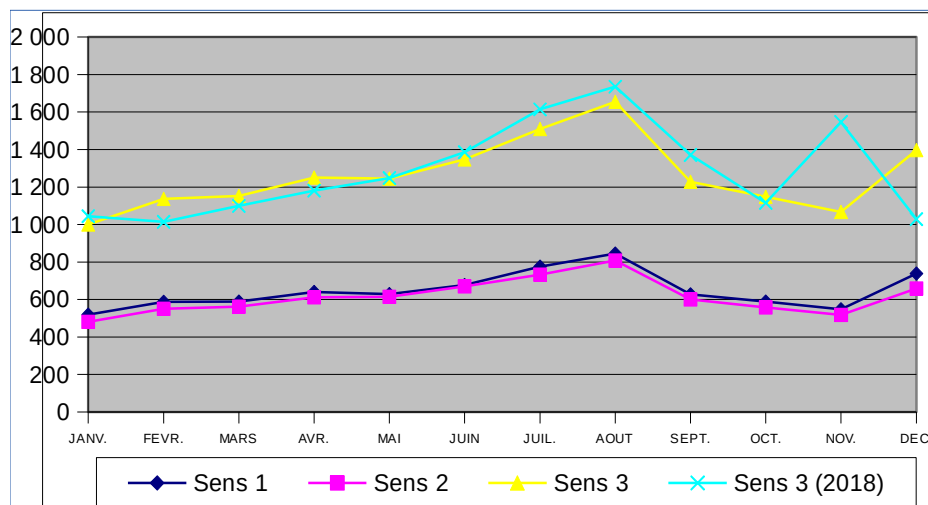
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 5 776

D11

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	520	587	589	640	629	677	776	845	628	589	548	738	647	-2,71	663	662	571	17:00	
		% PL		2,41	2,65	2,67	2,78	3,07	2,57	2,85	0,19	2,45	2,69	0,07	2,07		2,18	1,92	1,73	113	
	2 018	D.Moy.Jour	533	524	557	605	640	708	833	892	702	572	857	553	665						
2	2 019	D.Moy.Jour	481	550	562	611	615	670	733	808	600	558	518	658	614	-0,65	626	612	568	14:00	
		% PL		3,64	4,18	4,35	4,61	4,77	4,47	5,02	0,36	3,87	4,15	0,11	3,41		3,44	3,50	3,17	91	
	2 018	D.Moy.Jour	511	491	542	576	608	678	781	842	668	543	690	475	618						
3	2 019	D.Moy.Jour	1 001	1 137	1 152	1 251	1 245	1 347	1 510	1 654	1 228	1 148	1 067	1 397	1 262	-1,64	1 290	1 275	1 140	16:00	
		% PL		3,01	3,39	3,49	3,68	3,91	3,49	3,91	0,27	3,14	3,40	0,09	2,72		2,79	2,68	2,45	194	
	2 018	D.Moy.Jour	1044	1015	1099	1181	1248	1386	1614	1735	1371	1116	1547	1029	1283						







# RD11 ST HIPPOLYTE NORD - PR : 5 + 776

2015 A 2019

PM : 066.3005.00.3

**B153**

D11 ST HIPPOLYTE

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

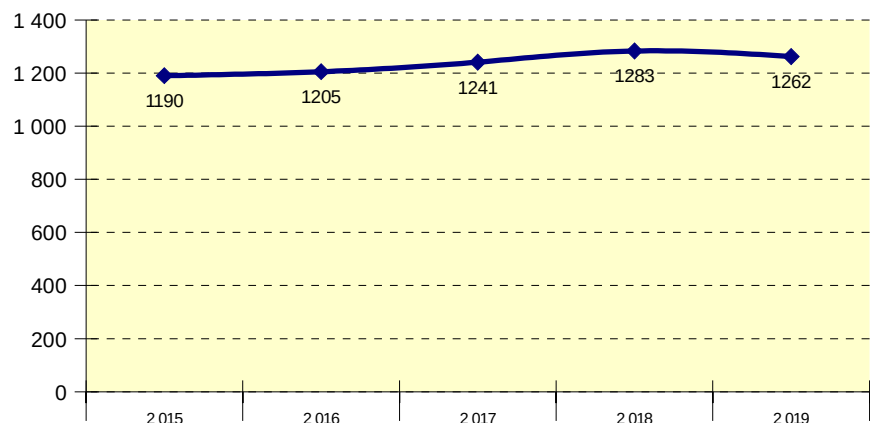
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

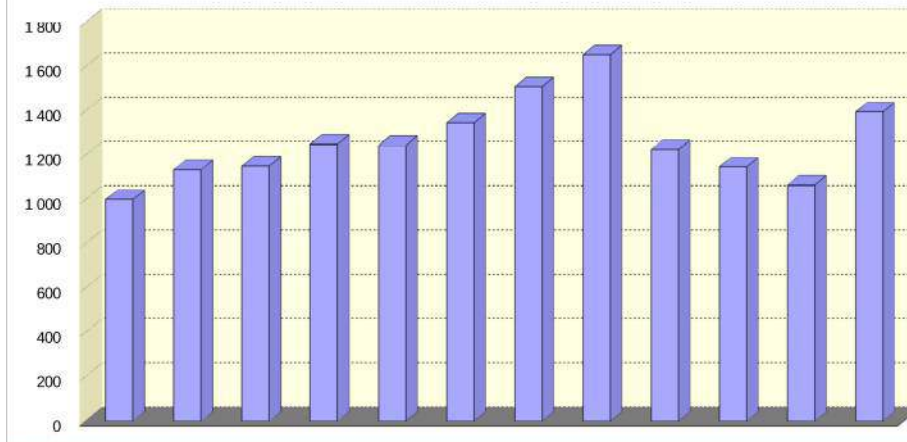
D11

PR 5 + 776

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maxi horaire (J.O)	PL %PL
2 015	962	919	1 016	1 137	1 253	1 350	1 541	1 617	1 287	1 103	1 043	1 025	<b>1 190</b>	1 579	1 110	205	
2 016	976	1 020	1 050	1 169	1 217	1 325	1 553	1 637	1 325	1 132	1 045	1 006	<b>1 205</b>	1 595	1 126	225	
2 017	964	976	1 120	1 253	1 282	1 417	1 564	1 696	1 325	1 173	1 079	1 023	<b>1 241</b>	1 630	1 162	205	
2 018	1 044	1 015	1 099	1 181	1 248	1 386	1 614	1 735	1 371	1 116	1 547	1 029	<b>1 283</b>	1 675	1 203	433	
2 019	1 001	1 137	1 152	1 251	1 245	1 347	1 510	1 654	1 228	1 148	1 067	1 397	<b>1 262</b>	1 582	1 196	194	34 2,72



# D11 ETANG DE CANET - ST NAZAIRE

2019

Section 3005.01

Sens 1 : CANET VERS ST NAZAIRE

Sens 2 : ST NAZAIRE VERS CANET

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

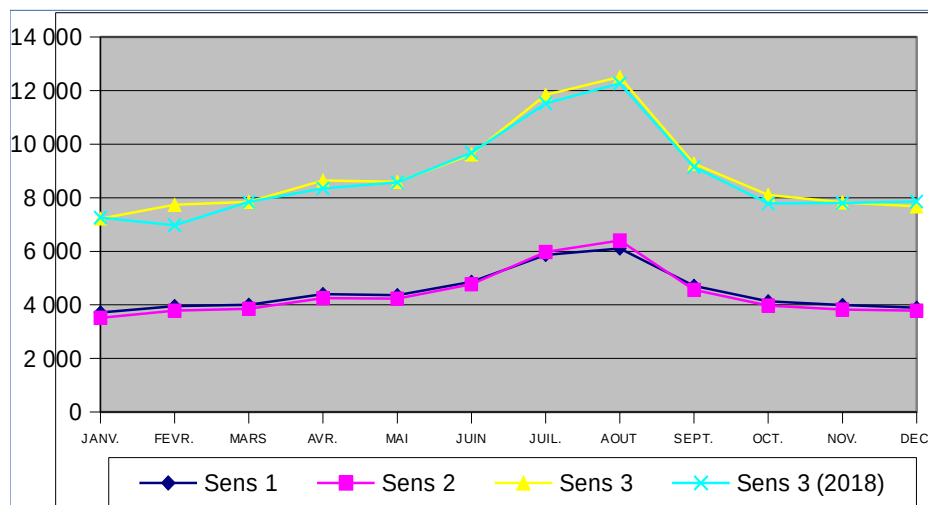
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 20 342

D11

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	3 714	3 956	4 000	4 398	4 363	4 855	5 865	6 103	4 707	4 137	3 998	3 893	4 504	1,26	4 887	4 077	3 400	18:00	
		% PL		1,09	1,60	1,43	1,26	1,82	0,07	1,22	2,21	2,39	2,34	1,88	1,41		1,62	1,00	0,67	730	
	2 018	D.Moy.Jour	3749	3579	4000	4275	4349	4927	5791	6015	4638	3965	4004	4002	4448						
2	2 019	D.Moy.Jour	3 513	3 784	3 851	4 249	4 233	4 767	5 972	6 401	4 563	3 970	3 824	3 781	4 415	2,15	4 732	4 141	3 424	20:00	
		% PL		1,16	2,29	1,51	1,20	1,15	0,05	1,22	2,19	2,28	2,24	1,80	1,37		1,62	0,87	0,59	790	
	2 018	D.Moy.Jour	3511	3392	3842	4074	4222	4755	5731	6254	4515	3818	3799	3853	4322						
3	2 019	D.Moy.Jour	7 227	7 740	7 852	8 647	8 596	9 623	11 837	12 505	9 271	8 108	7 823	7 674	8 919	1,70	9 620	8 219	6 825	20:00	
		% PL		1,12	1,94	1,47	1,23	1,49	0,06	1,22	2,20	2,34	2,29	1,84	1,39		1,62	0,93	0,63	1 368	
	2 018	D.Moy.Jour	7260	6972	7843	8350	8571	9682	11522	12270	9154	7784	7803	7855	8770						





# RD11 ETANG DE CANET - ST NAZAIRE - PR : 20 + 342

2015 A 2019

PM : 066.3005.01.3

**B153**

D11 - ETANG DE CANET - ST NAZAIRE

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

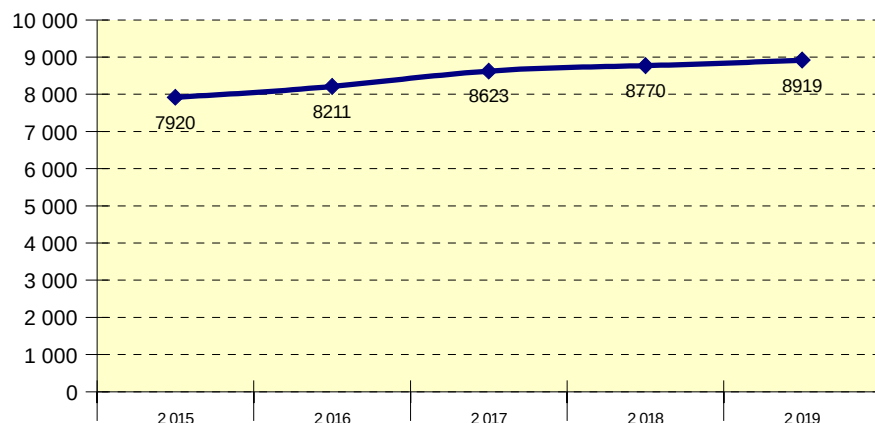
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

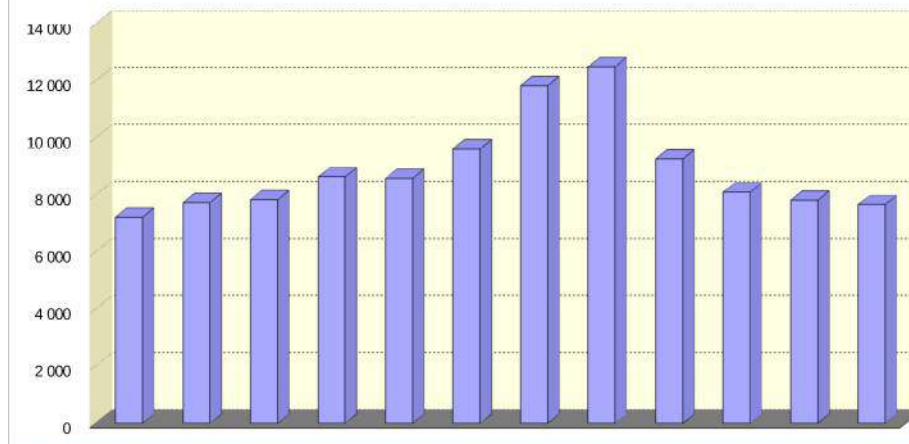
D11

PR 20 + 342

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maximum (J.O)	PL %PL
2 015	6 438	6 460	6 906	6 835	7 845	8 759	10 607	11 425	8 409	7 296	7 039	6 858	<b>7 920</b>	11 016	7 286	1 338	
2 016	6 574	6 710	7 017	7 721	8 107	8 937	10 940	11 683	8 811	7 592	7 223	7 115	<b>8 211</b>	11 312	7 579	1 306	
2 017	6 827	6 988	7 517	8 500	8 701	9 733	11 214	12 175	9 096	7 942	7 552	7 085	<b>8 623</b>	11 695	7 994	1 326	
2 018	7 260	6 972	7 843	8 350	8 571	9 682	11 522	12 270	9 154	7 784	7 803	7 855	<b>8 770</b>	11 896	8 131	1 481	
2 019	7 227	7 740	7 852	8 647	8 596	9 623	11 837	12 505	9 271	8 108	7 823	7 674	<b>8 919</b>	12 171	8 253	1 368	124 1,39





# D11 SAINT NAZAIRE

2019

Section 3006.00

Sens 1 : ST NAZAIRE VERS ALENYA

Sens 2 : ALENYA VERS ST NAZAIRE

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

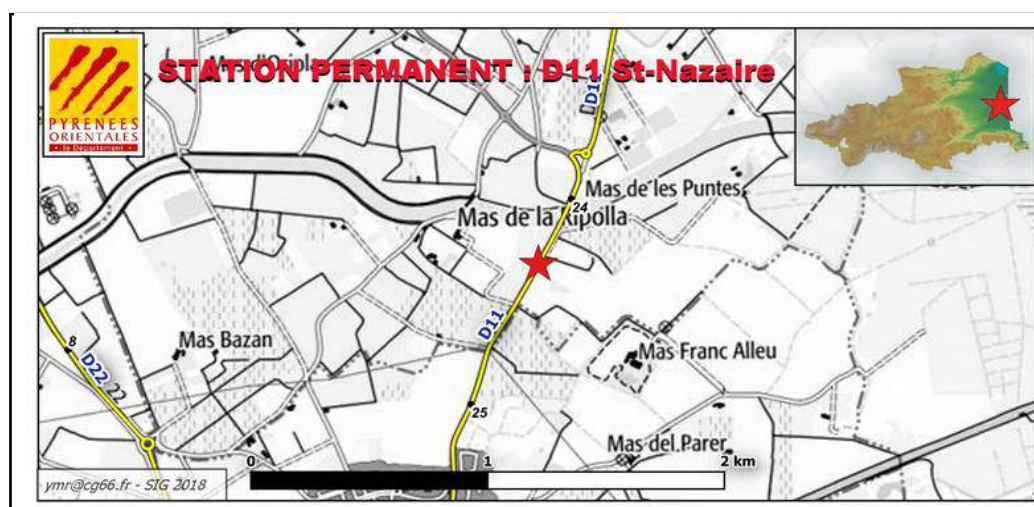
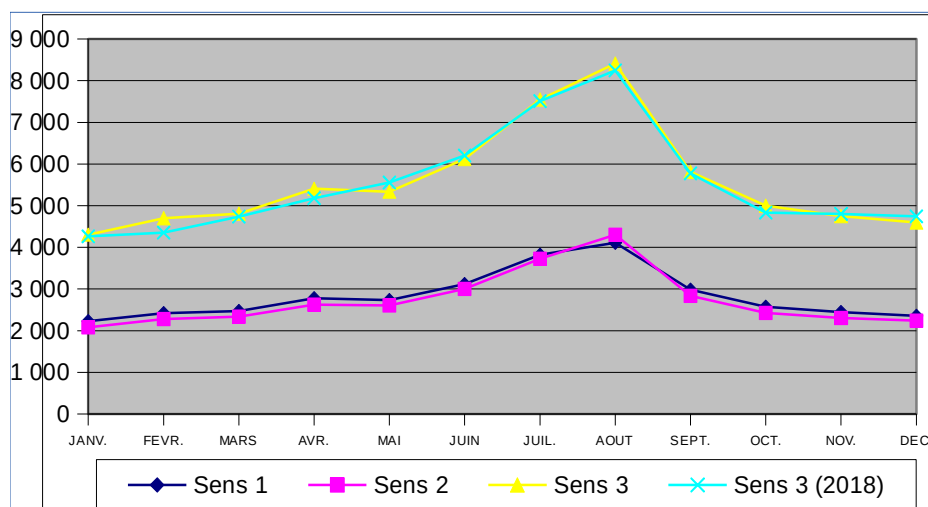
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 24 318

D11

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	2 226	2 419	2 474	2 780	2 733	3 117	3 822	4 112	2 981	2 574	2 446	2 356	2 840	0,28	3 092	2 521	2 154	19:00	
		% PL		2,77	3,33	3,16	2,92	3,00	2,45	1,83	2,96	3,51	3,22	2,88	2,65		3,01	1,97	1,41	535	
	2 018	D.Moy.Jour	2212	2249	2478	2672	2850	3199	3802	4086	2967	2481	2487	2440	2832						
2	2 019	D.Moy.Jour	2 078	2 282	2 333	2 626	2 603	3 001	3 725	4 300	2 833	2 429	2 305	2 237	2 733	1,37	2 929	2 534	2 153	21:00	
		% PL		2,54	2,94	2,88	2,71	2,79	2,29	1,55	2,54	3,00	2,69	2,28	2,33		2,71	1,61	1,15	567	
	2 018	D.Moy.Jour	2053	2105	2261	2508	2704	3003	3709	4162	2811	2353	2316	2307	2696						
3	2 019	D.Moy.Jour	4 305	4 702	4 808	5 407	5 337	6 118	7 548	8 412	5 815	5 003	4 752	4 594	5 574	0,83	6 021	5 056	4 308	21:00	
		% PL		2,66	3,14	3,02	2,81	2,90	2,37	1,68	2,76	3,27	2,96	2,59	2,50		2,86	1,79	1,28	1 033	
	2 018	D.Moy.Jour	4265	4355	4740	5181	5555	6202	7511	8248	5778	4835	4804	4747	5528						





# RD11 SAINT NAZAIRE - PR : 24 + 318

2015 A 2019

PM : 066.3006.00.3

**B153**

D11 ST-NAZAIRE

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

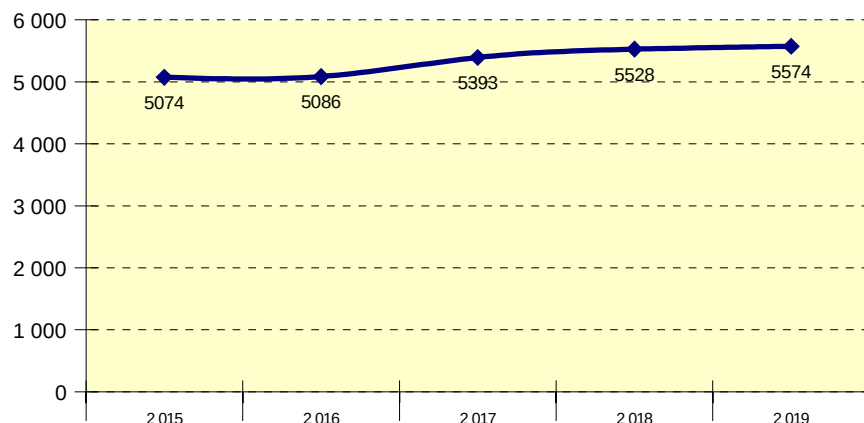
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

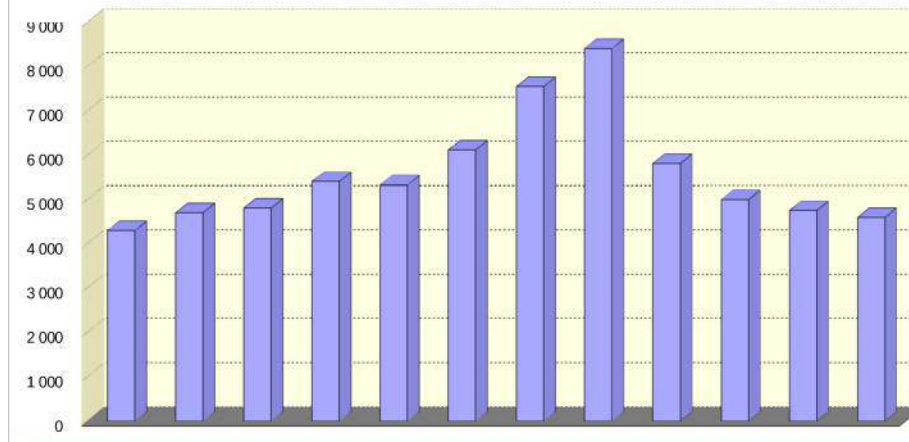
D11

PR 24 + 318

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maximum journalier (J.O)	PL %PL
2015	3 962	4 062	4 347	4 499	4 984	5 633	7 126	7 710	5 351	4 585	4 349	4 164	<b>5 074</b>	7 418	4 594	1 015	
2016	3 917	4 068	4 346	4 587	4 831	5 498	7 110	7 828	5 543	4 618	4 352	4 255	<b>5 086</b>	7 469	4 600	930	
2017	4 012	4 224	4 836	5 283	5 317	6 030	7 265	8 038	5 754	4 941	4 650	4 260	<b>5 393</b>	7 652	4 931	956	
2018	4 265	4 355	4 740	5 181	5 555	6 202	7 511	8 248	5 778	4 835	4 804	4 747	<b>5 528</b>	7 880	5 047	986	
2019	4 305	4 702	4 808	5 407	5 337	6 118	7 548	8 412	5 815	5 003	4 752	4 594	<b>5 574</b>	7 980	5 082	1 033	139 2,50



# D22 CAF - CABESTANY

2019

Section 3011.00

Sens 1 : D617A CAF VERS CABESTANY

Sens 2 : CABESTANY VERS D617A CAF

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

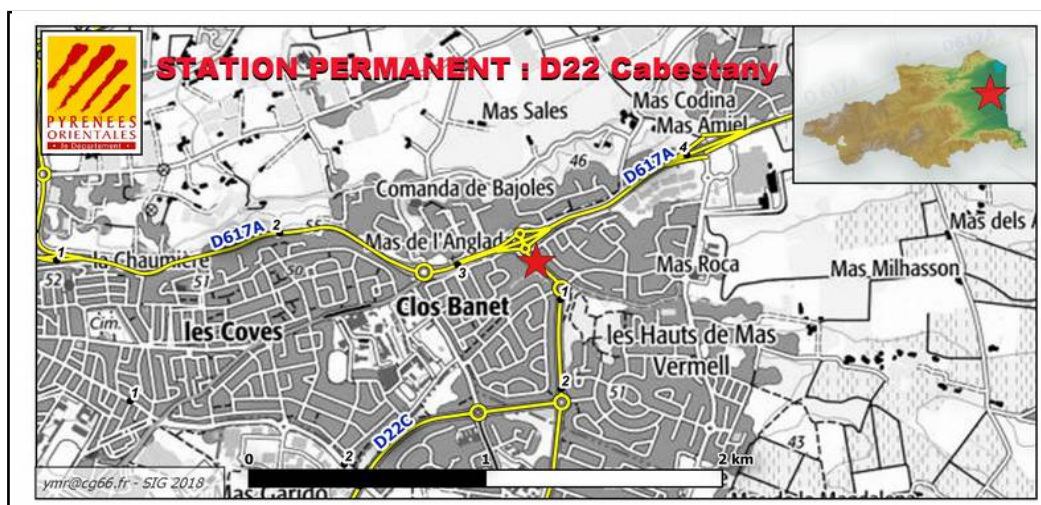
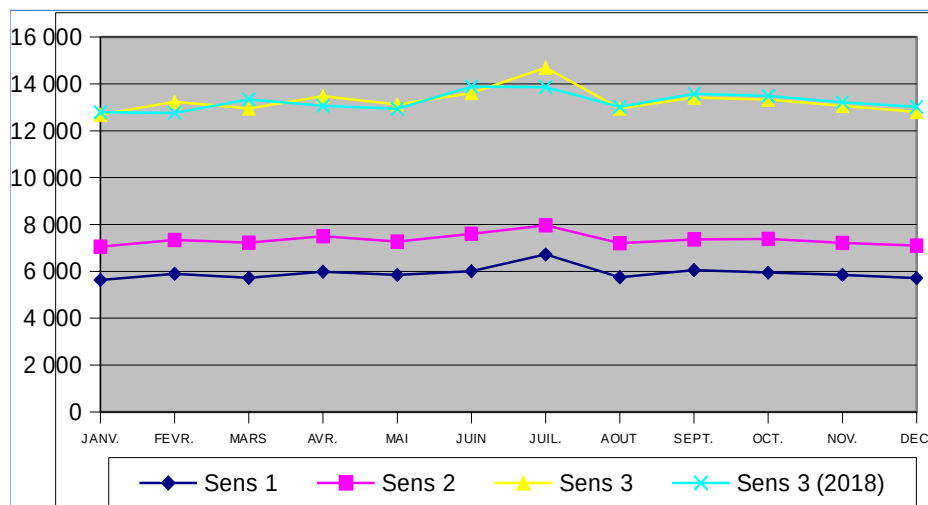
VMA : 70 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 0 60

D22

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	5 634	5 898	5 720	5 980	5 846	6 003	6 722	5 744	6 051	5 944	5 850	5 709	5 925	2,08	6 719	5 201	3 488	18:00	
		% PL		2,47	2,87	2,87	2,60	2,96	2,86	2,32	2,92	2,94	2,96	2,66	2,55		2,85	1,94	1,13	746	
	2 018	D.Moy.Jour	5639	5627	5896	5718	5658	5960	5956	5596	6005	5977	5891	5722	5804						
2	2 019	D.Moy.Jour	7 056	7 340	7 234	7 500	7 277	7 609	7 969	7 211	7 368	7 383	7 214	7 100	7 354	-1,22	8 241	6 806	4 389	09:00	
		% PL		2,80	3,27	3,32	2,95	3,34	3,66	3,01	3,65	3,60	3,72	3,30	3,06		3,48	2,17	1,31	954	
	2 018	D.Moy.Jour	7151	7137	7444	7348	7281	7924	7911	7426	7571	7511	7326	7293	7445						
3	2 019	D.Moy.Jour	12 690	13 238	12 954	13 481	13 123	13 612	14 691	12 955	13 419	13 327	13 065	12 810	13 279	0,22	14 960	12 008	7 877	18:00	
		% PL		2,66	3,09	3,12	2,79	3,18	3,29	2,70	3,32	3,31	3,38	3,02	2,83		3,20	2,07	1,23	1 547	
	2 018	D.Moy.Jour	12791	12764	13340	13066	12939	13884	13867	13022	13576	13489	13218	13015	13250						







# RD22 CAF - CABESTANY - PR : 0 + 60

2015 A 2019

PM : 066.3011.00.3

**B153**

D22 - CAF - CABESTANY

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

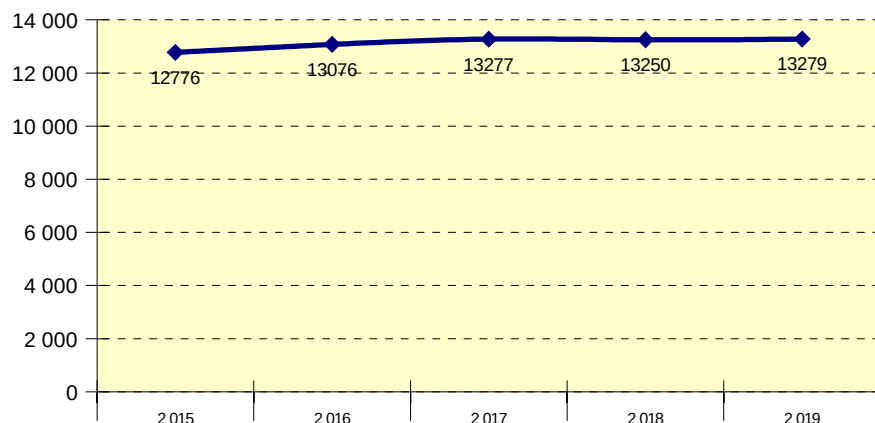
VMA : 70 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

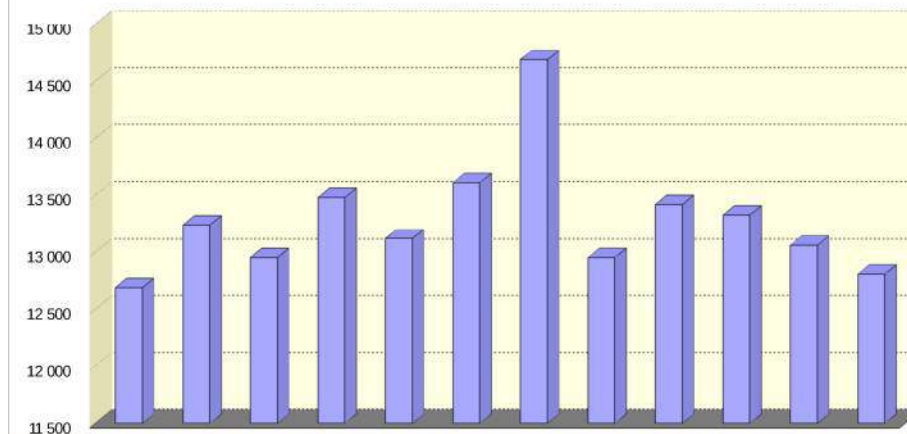
D22

PR 0 + 60

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maximal (J.O)	PL %PL
2 015	12 045	11 761	12 512	12 766	12 306	13 559	13 434	12 114	13 509	12 759	13 211	13 299	<b>12 776</b>	12 774	12 776	1 520	
2 016	12 816	12 713	12 870	13 142	12 929	13 637	13 329	12 547	13 635	13 015	13 244	13 055	<b>13 076</b>	12 938	13 104	1 541	
2 017	12 592	12 738	13 657	13 037	13 339	14 040	13 621	13 045	13 847	13 374	13 293	12 721	<b>13 277</b>	13 333	13 265	1 543	
2 018	12 791	12 764	13 340	13 066	12 939	13 884	13 867	13 022	13 576	13 489	13 218	13 015	<b>13 250</b>	13 445	13 210	1 535	
2 019	12 690	13 238	12 954	13 481	13 123	13 612	14 691	12 955	13 419	13 327	13 065	12 810	<b>13 279</b>	13 823	13 168	1 547	376 2,83



# D22 SALEILLES SUD

2019

Section 3013.00

Sens 1 : SALEILLES VERS ALENYA

Sens 2 : ALENYA VERS SALEILLES

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

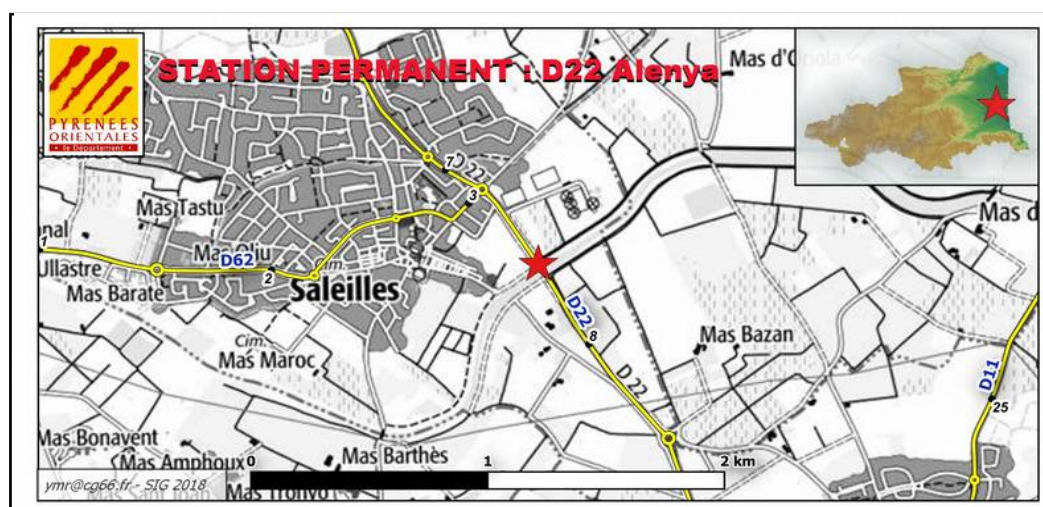
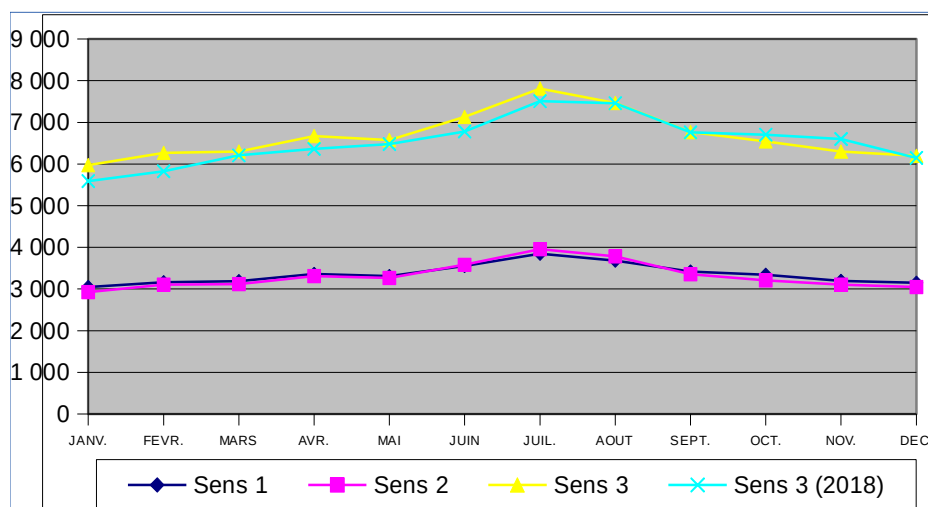
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 7 545

D22

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	3 045	3 163	3 184	3 360	3 308	3 552	3 850	3 681	3 415	3 339	3 195	3 152	3 355	2,01	3 689	3 169	2 216	17:00	
		% PL		1,37	1,56	2,99	1,69	1,47	1,03	1,39	1,96	2,03	2,01	1,98	1,62	198,61	1,88	1,14	0,60	483	
	2 018	D.Moy.Jour	2845	2968	3153	3205	3251	3413	3703	3625	3372	3441	3359	3112	3289						
2	2 019	D.Moy.Jour	2 927	3 103	3 117	3 312	3 267	3 582	3 959	3 786	3 355	3 204	3 105	3 046	3 315	1,97	3 606	3 161	2 318	14:00	
		% PL		1,20	1,45	2,77	1,48	1,39	0,96	1,44	2,15	2,22	2,12	1,97	1,59	223,08	1,86	1,11	0,59	432	
	2 018	D.Moy.Jour	2747	2859	3055	3157	3226	3367	3804	3834	3389	3263	3241	3035	3251						
3	2 019	D.Moy.Jour	5 972	6 267	6 302	6 673	6 575	7 134	7 809	7 467	6 770	6 544	6 301	6 198	6 670	1,97	7 295	6 331	4 535	17:00	
		% PL		1,28	1,51	2,88	1,58	1,43	0,99	1,42	2,06	2,13	2,06	1,97	1,61	210,22	1,87	1,13	0,59	854	
	2 018	D.Moy.Jour	5592	5827	6208	6363	6478	6780	7507	7460	6762	6705	6600	6148	6541						





# RD22 SALEILLES SUD - PR : 7 + 545

2015 A 2019

PM : 066.3013.00.3

**B153**

D22 SALEILLES SUD

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

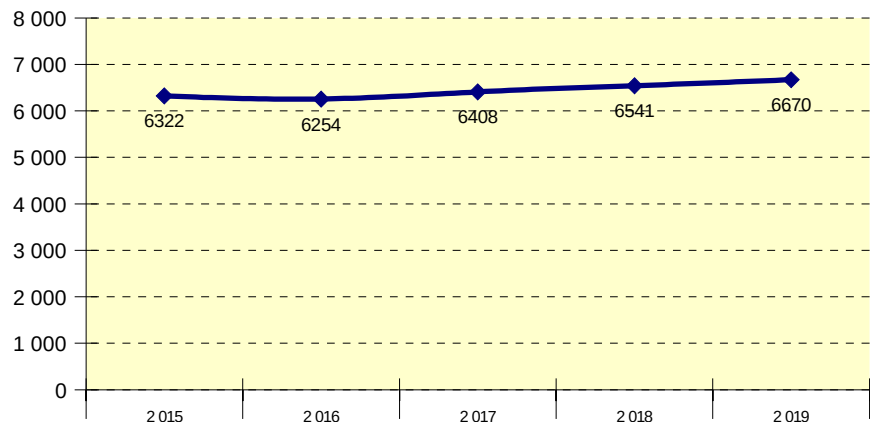
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

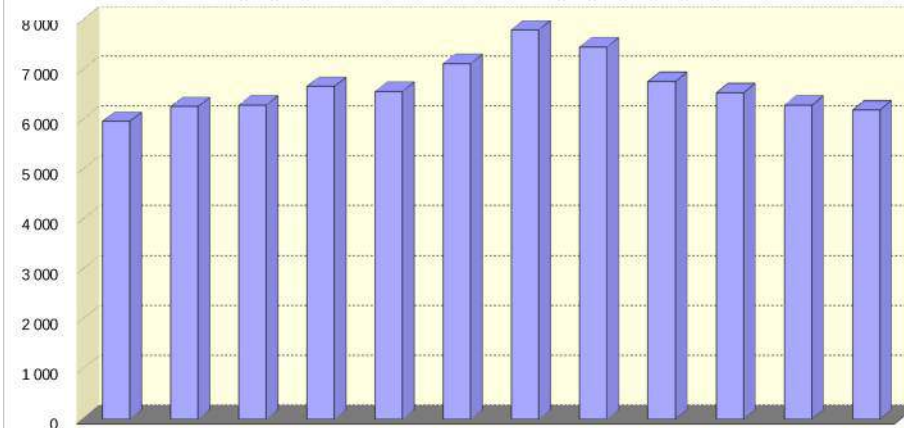
D22

PR 7 + 545

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maximum journalier (J.O)	PL %PL
2015	5 743	5 540	6 093	6 265	6 171	6 887	7 489	7 221	6 612	6 057	5 939	5 784	<b>6 322</b>	7 355	6 111	996	
2016	5 380	5 644	5 675	5 942	6 225	6 722	7 434	7 156	6 689	6 152	6 101	5 902	<b>6 254</b>	7 295	6 042	845	
2017	5 566	5 710	6 006	6 162	6 385	6 969	7 499	7 515	6 748	6 326	6 139	5 813	<b>6 408</b>	7 507	6 183	867	
2018	5 592	5 827	6 208	6 363	6 478	6 780	7 507	7 460	6 762	6 705	6 600	6 148	<b>6 541</b>	7 484	6 348	923	34,0,52
2019	5 972	6 267	6 302	6 673	6 575	7 134	7 809	7 467	6 770	6 544	6 301	6 198	<b>6 670</b>	7 638	6 472	854	107,1,61





# D31 BOMPAS OUEST

2019

Section 3015.00

GIR D31/D82 PERPIGNAN VERS GIR D31/D41 BOMPAS

GIR D31/D41 BOMPAS OUEST VERS GIR D31/D82 PERPIGNAN

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

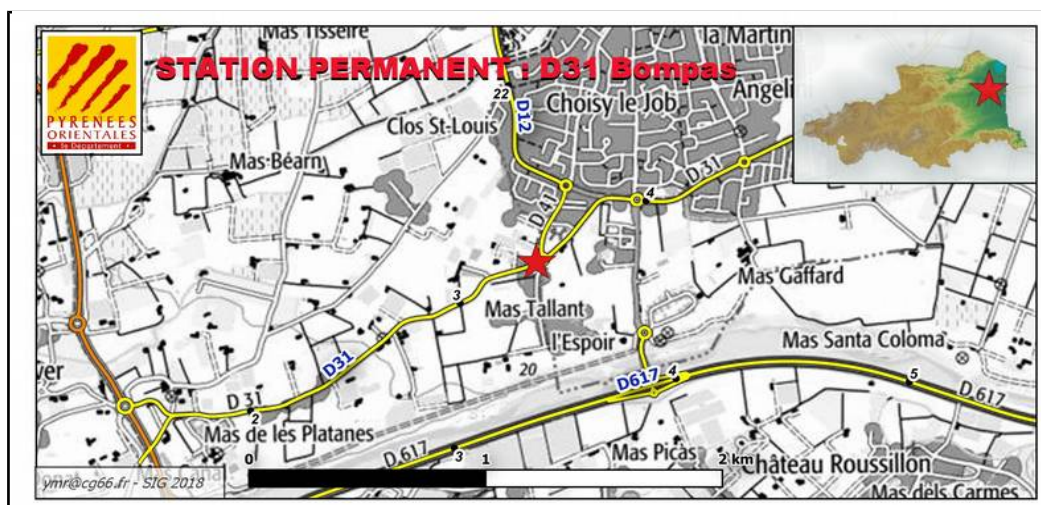
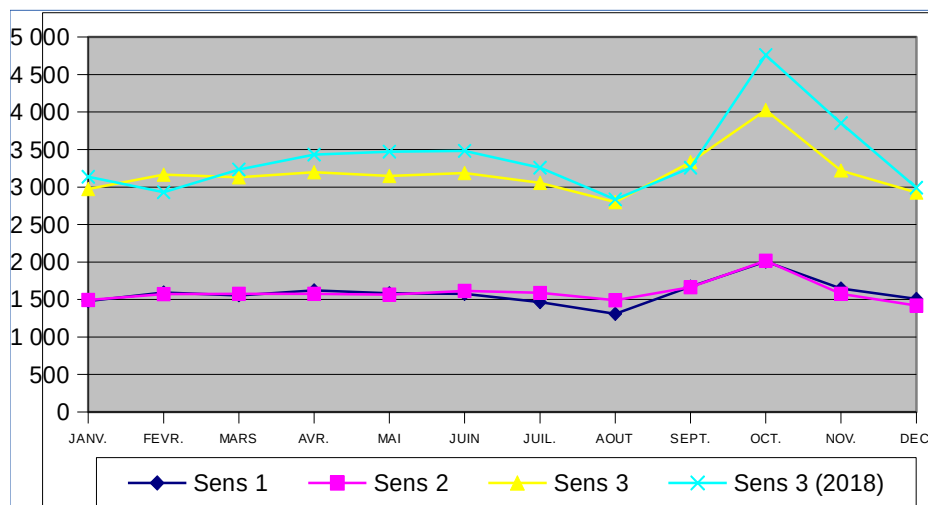
VMA : 50 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 3 380

D31

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	1 479	1 592	1 556	1 620	1 583	1 575	1 466	1 309	1 672	2 006	1 646	1 507	1 584	-5,26	1 810	1 363	903	19:00	
		% PL		4,29	5,31	5,23	4,57	5,31	5,18	4,61	4,98	4,97	4,73	4,78	4,52		4,95	3,75	2,22	610	
	2 018	D.Moy.Jour	1571	1457	1640	1715	1731	1719	1554	1320	1623	2307	1920	1490	1672						
2	2 019	D.Moy.Jour	1 494	1 572	1 574	1 577	1 565	1 613	1 588	1 490	1 662	2 018	1 574	1 420	1 596	-7,10	1 760	1 517	1 021	09:00	
		% PL		2,71	3,18	3,45	2,80	3,40	3,29	3,23	3,07	3,22	3,11	3,17	2,90		3,27	2,40	1,15	560	
	2 018	D.Moy.Jour	1565	1473	1594	1718	1741	1764	1703	1516	1635	2453	1931	1501	1718						
3	2 019	D.Moy.Jour	2 973	3 165	3 130	3 197	3 149	3 188	3 054	2 799	3 334	4 025	3 221	2 928	3 180	-6,19	3 571	2 881	1 924	19:00	
		% PL		3,51	4,24	4,35	3,69	4,34	4,19	3,87	4,03	4,09	3,93	3,99	3,71		4,12	3,04	1,65	1 067	
	2 018	D.Moy.Jour	3136	2931	3234	3433	3473	3483	3258	2837	3258	4760	3851	2992	3390						





# RD31 BOMPAS OUEST - PR : 3 + 380

2015 A 2019

PM : 066.3015.00.3

**B153**

D31 BOMPAS OUEST

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

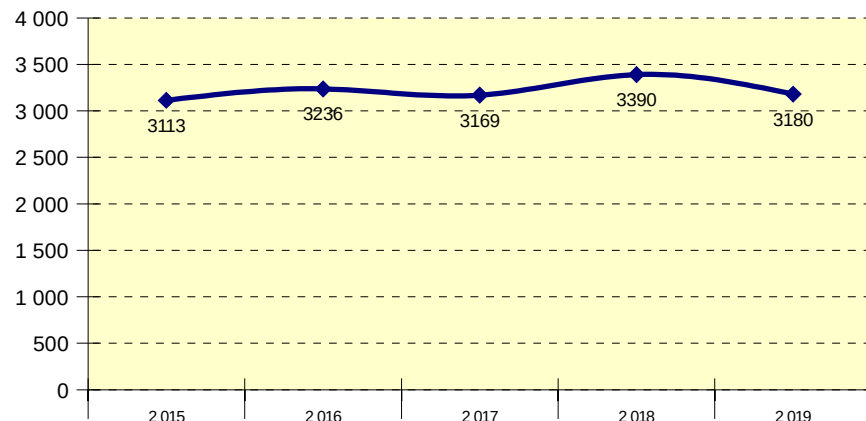
VMA : 50 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

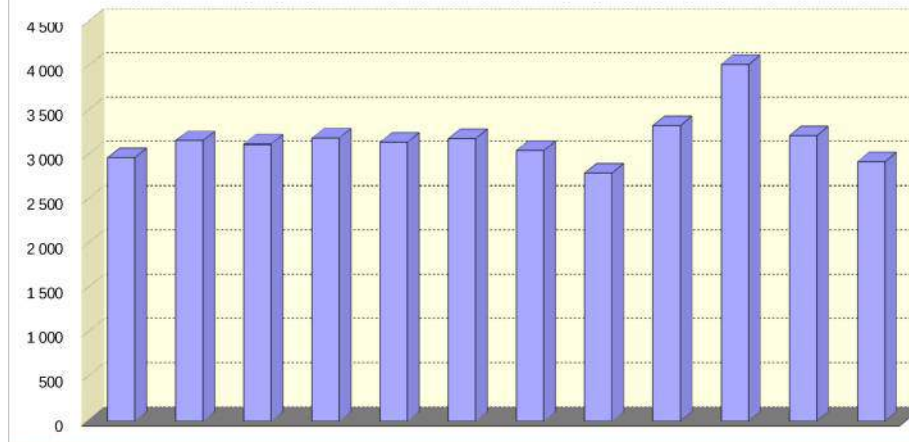
D31

PR 3 + 380

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maxi horaire (J.O)	PL %PL
2 015	2 774	2 660	3 524	3 107	3 041	3 071	3 055	2 766	3 166	3 128	3 832	3 210	<b>3 113</b>	2 911	3 154	1 069	
2 016	3 674	3 246	3 185	3 184	3 334	3 357	3 111	2 891	3 420	3 308	3 301	2 826	<b>3 236</b>	3 001	3 283	810	
2 017	2 805	3 182	3 660	3 154	3 267	3 356	3 123	2 868	3 218	3 338	3 308	2 769	<b>3 169</b>	2 996	3 205	1 239	
2 018	3 136	2 931	3 234	3 433	3 473	3 483	3 258	2 837	3 258	4 760	3 851	2 992	<b>3 390</b>	3 048	3 460	1 177	
2 019	2 973	3 165	3 130	3 197	3 149	3 188	3 054	2 799	3 334	4 025	3 221	2 928	<b>3 180</b>	2 927	3 232	1 067	118 3,71



# D81 TORREILLES

2019

Section 3020.00

Sens 1 : LE BARCARES VERS TORREILLES

Sens 2 : TORREILLES VERS LE BARCARES

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

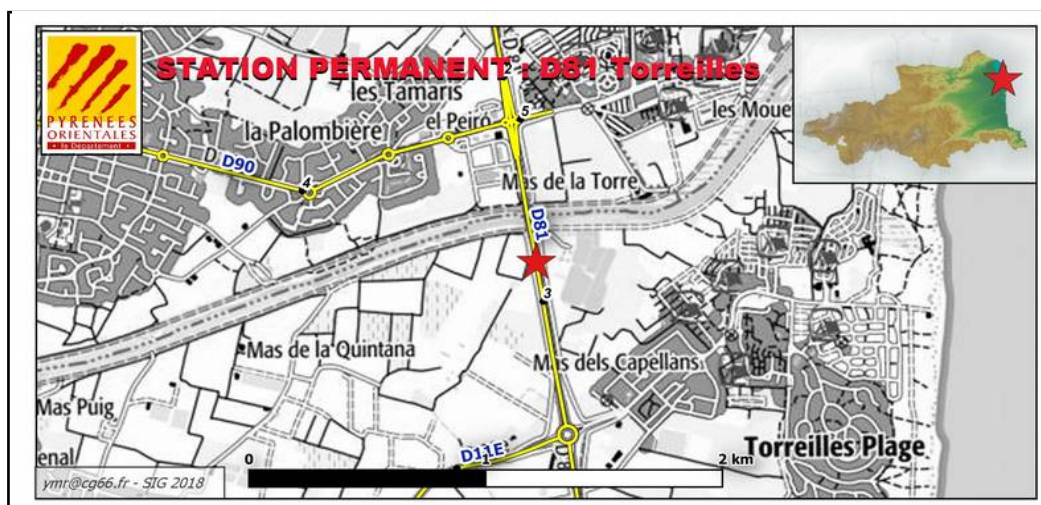
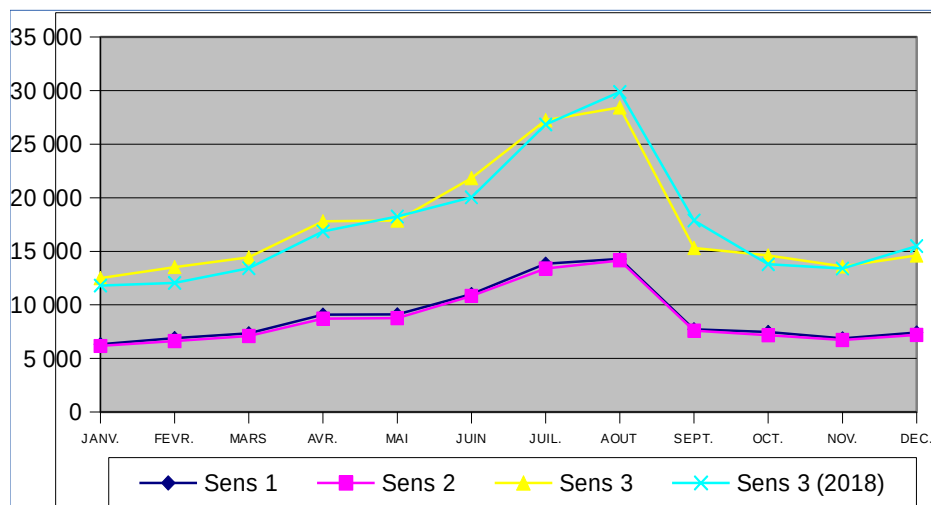
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 2 820

D81

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	6 327	6 903	7 343	9 087	9 111	11 003	13 839	14 282	7 727	7 463	6 873	7 416	8 968	1,10	9 153	9 603	7 631	19:00	
		% PL		3,16	3,63	3,51	3,26	3,11	2,70	0,01		2,09	2,24	1,96	2,11		2,47	1,59	1,03	1 236	
	2 018	D.Moy.Jour	6013	6187	6915	8580	9217	10241	13645	14831	8919	6989	6770	7844	8870						
2	2 019	D.Moy.Jour	6 166	6 622	7 104	8 721	8 769	10 840	13 402	14 155	7 585	7 155	6 710	7 191	8 721	0,82	8 796	9 091	8 077	11:00	
		% PL		3,06	3,64	3,82	3,64	3,44	2,58	0,01		2,25	2,34	1,94	2,19		2,58	1,58	1,14	1 192	
	2 018	D.Moy.Jour	5795	5860	6504	8270	9029	9793	13188	15034	8960	6792	6631	7647	8650						
3	2 019	D.Moy.Jour	12 494	13 526	14 448	17 808	17 880	21 843	27 241	28 438	15 312	14 618	13 583	14 608	17 689	0,96	17 950	18 695	15 709	19:00	
		% PL		3,11	3,63	3,66	3,45	3,27	2,64	0,01		2,17	2,29	1,95	2,15		2,52	1,58	1,09	2 347	
	2 018	D.Moy.Jour	11808	12048	13420	16850	18246	20034	26834	29865	17879	13782	13401	15491	17521						







# RD81 TORREILLES - PR : 2 + 820

2015 A 2019

PM : 066.3020.00.3

**B153**

D81 TORREILLES

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

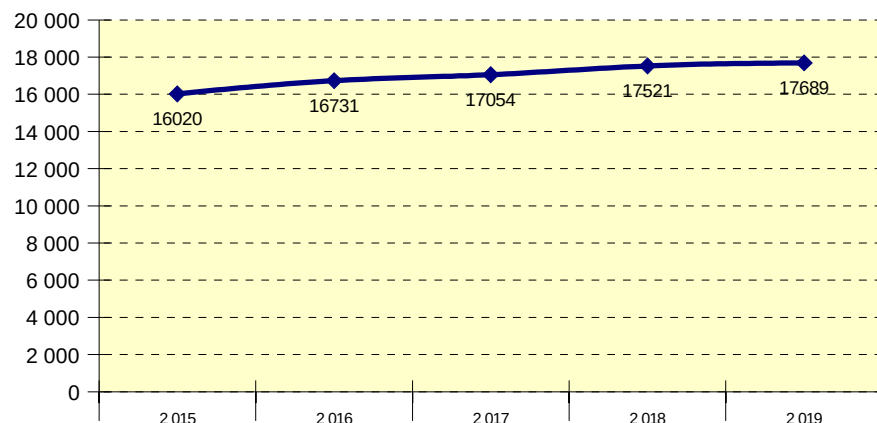
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

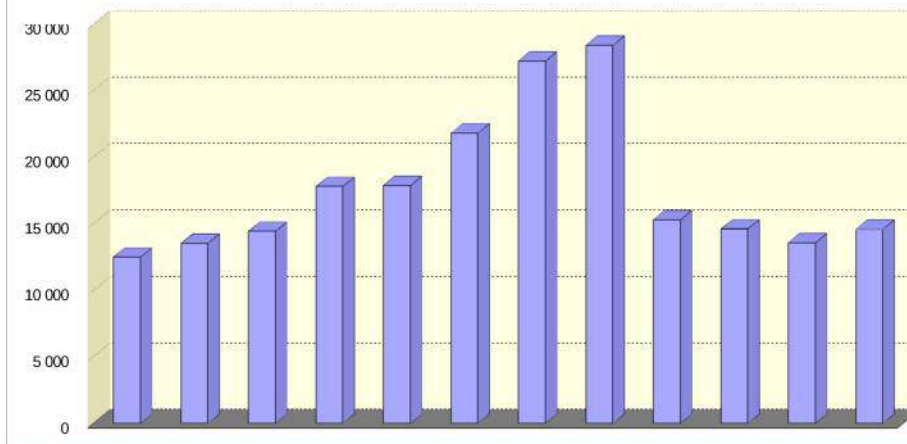
D81

PR 2 + 820

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maximum (J.O)	PL %PL
2 015	10 415	10 555	11 723	15 725	16 357	17 089	26 076	28 627	17 836	13 047	11 711	12 497	16 020	27 352	13 702	2 366	
2 016	11 148	11 662	12 433	15 902	16 246	18 924	27 005	28 889	18 969	14 089	12 030	13 116	16 731	27 947	14 444	2 383	
2 017	10 940	11 798	13 222	17 340	17 137	20 078	27 279	29 300	17 216	14 165	12 662	12 968	17 054	28 290	14 755	2 351	
2 018	11 808	12 048	13 420	16 850	18 246	20 034	26 834	29 865	17 879	13 782	13 401	15 491	17 521	28 350	15 305	2 351	
2 019	12 494	13 526	14 448	17 808	17 880	21 843	27 241	28 438	15 312	14 618	13 583	14 608	17 689	27 840	15 613	2 347	380 2,15



# D81 CANET VILLAGE

2019

Section 3020.02

Sens 1 : STE MARIE VERS CANET VILLAGE

Sens 2 : CANET VILLAGE VERS STE MARIE

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

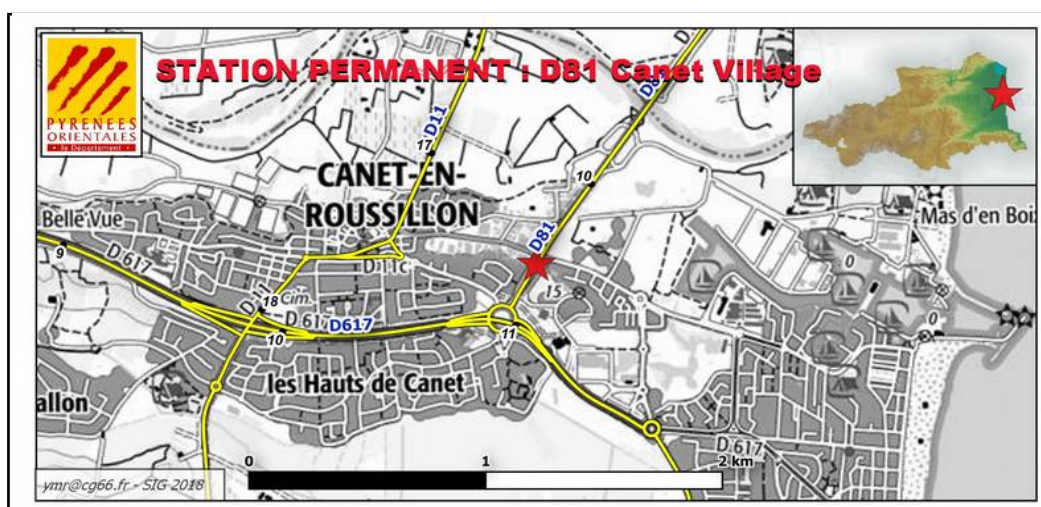
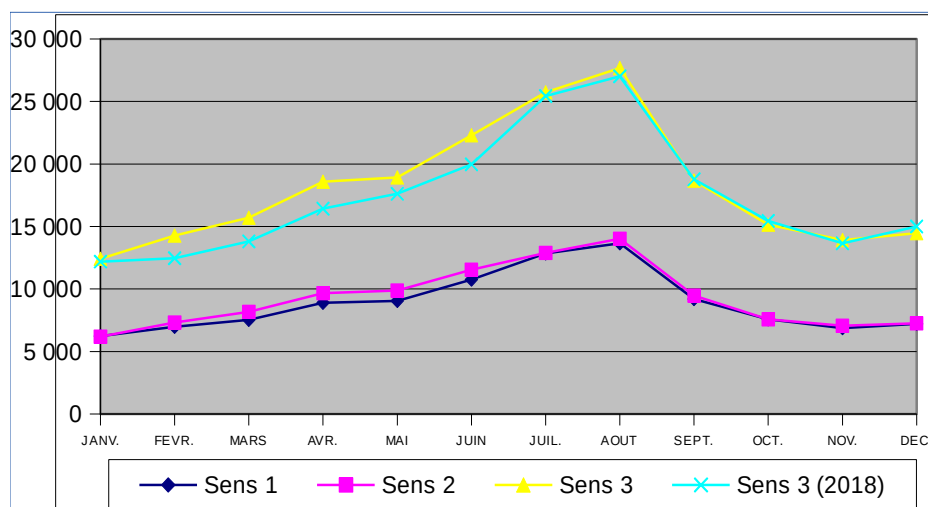
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 10 420

D81

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	6 233	6 973	7 528	8 906	9 052	10 753	12 839	13 660	9 195	7 574	6 873	7 211	8 915	2,31	9 167	9 035	7 809	18:00	
		% PL		3,62	4,12	3,98	3,91	3,44	2,66	2,04	3,33	3,88	4,03	3,31	3,15		3,72	2,28	1,49	1 087	
	2 018	D.Moy.Jour	6112	6299	7018	8230	8792	10072	12819	13476	9284	7777	6888	7559	8714						
2	2 019	D.Moy.Jour	6 188	7 313	8 176	9 672	9 870	11 542	12 902	14 013	9 468	7 573	7 051	7 256	9 266	7,18	9 527	9 158	8 340	19:00	
		% PL		3,23	3,64	3,49	3,46	3,11	2,43	1,83	2,92	3,52	3,44	2,77	2,81		3,38	1,92	1,16	1 198	
	2 018	D.Moy.Jour	6083	6163	6790	8194	8826	9911	12619	13533	9488	7678	6766	7446	8645						
3	2 019	D.Moy.Jour	12 421	14 286	15 705	18 578	18 923	22 295	25 741	27 674	18 664	15 148	13 925	14 467	18 182	4,74	18 695	18 194	16 149	20:00	
		% PL		3,42	3,87	3,73	3,67	3,27	2,55	1,93	3,12	3,70	3,73	3,04	2,98		3,55	2,10	1,32	2 220	
	2 018	D.Moy.Jour	12195	12462	13809	16425	17619	19983	25439	27010	18772	15456	13655	15005	17360						





# RD81 CANET VILLAGE - PR : 10 + 420

2015 A 2019

PM : 066.3020.02.3

**B153**

D81 CANET VILLAGE

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

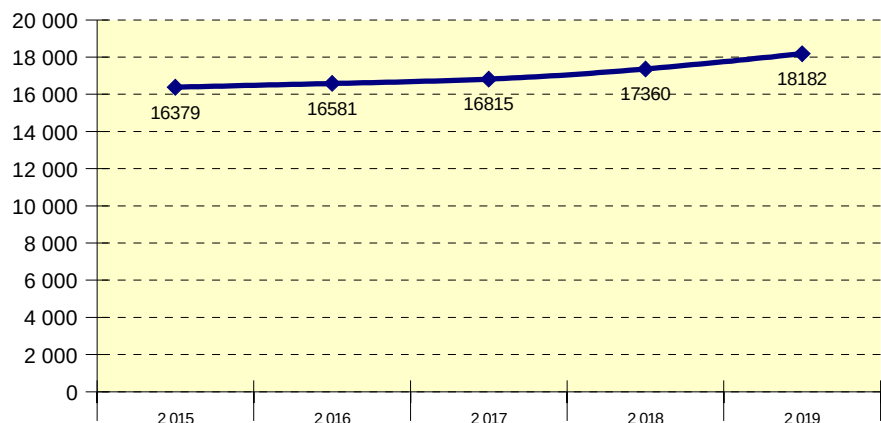
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

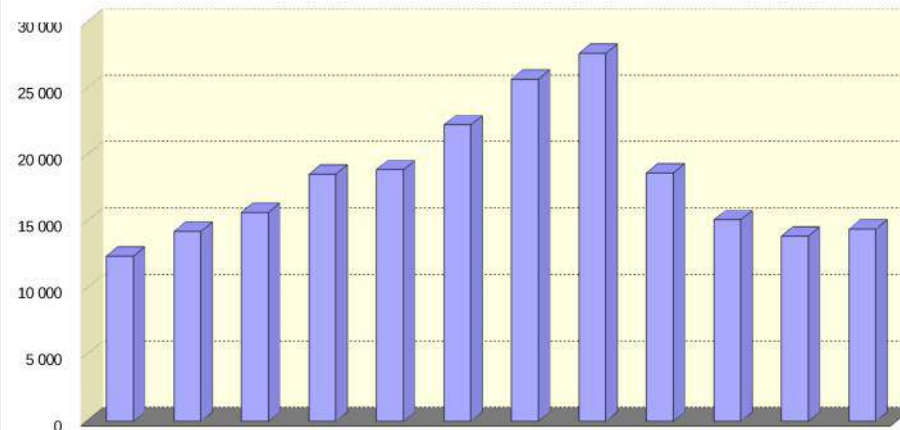
D81

PR 10 + 420

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maxi horaire (J.O)	PL %PL
2 015	11 321	11 493	12 785	15 772	16 999	18 867	25 131	26 866	17 863	13 534	12 554	12 880	16 379	25 999	14 411	2 183	
2 016	11 798	12 445	13 291	15 828	16 299	18 821	25 439	26 763	18 420	13 840	12 541	13 197	16 581	26 101	14 639	2 271	
2 017	11 464	12 336	13 815	16 718	16 782	19 529	25 048	26 946	18 506	14 394	12 971	12 849	16 815	25 997	14 936	2 153	
2 018	12 195	12 462	13 809	16 425	17 619	19 983	25 439	27 010	18 772	15 456	13 655	15 005	17 360	26 225	15 547	2 232	
2 019	12 421	14 286	15 705	18 578	18 923	22 295	25 741	27 674	18 664	15 148	13 925	14 467	18 182	26 708	16 437	2 220	541 2,98





# D81 ARGELES - PLAGE

2019

Section 3021.00

Sens 1 : ST CYPRIEN VERS ARGELES PLAGE

Sens 2 : ARGELES PLAGE VERS ST CYPRIEN

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

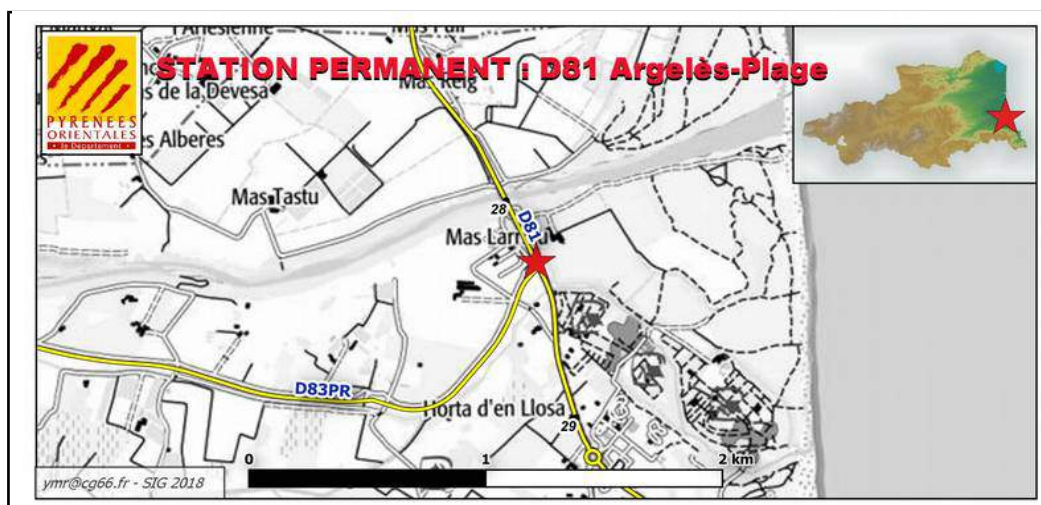
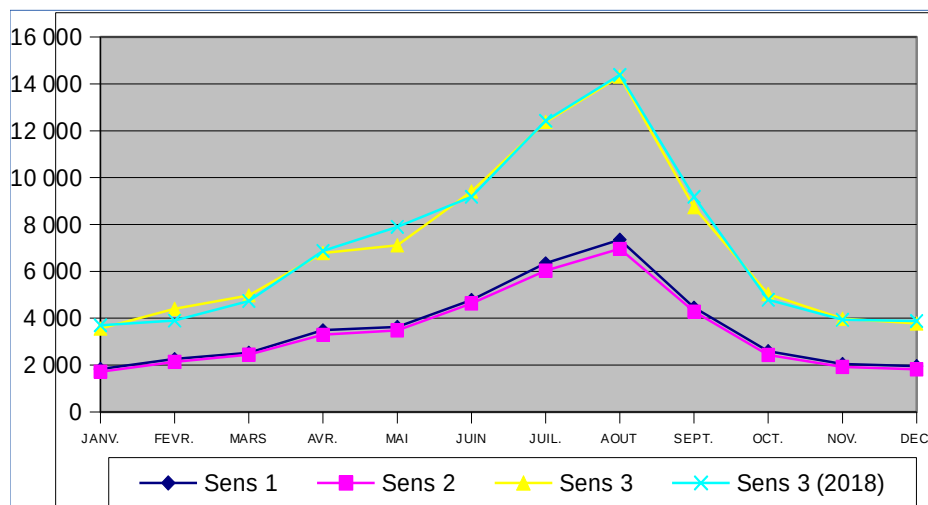
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 28 297

D81

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	1 834	2 258	2 530	3 488	3 634	4 780	6 346	7 352	4 457	2 591	2 053	1 958	3 617	-0,82	3 658	3 602	3 468	18:00	
		% PL		2,07	2,10	2,26	1,76	1,56	1,35	1,09	1,49	2,03	2,10	1,93	1,57		1,81	1,32	0,84	730	
	2 018	D.Moy.Jour	1894	2017	2443	3502	4020	4701	6389	7438	4680	2464	2036	2029	3647						
2	2 019	D.Moy.Jour	1 725	2 142	2 447	3 294	3 486	4 633	6 028	6 961	4 285	2 440	1 924	1 820	3 441	-0,29	3 420	3 446	3 520	11:00	
		% PL		1,91	2,07	2,17	1,74	1,63	1,50	1,31	1,56	2,08	2,04	1,68	1,62		1,89	1,32	0,85	640	
	2 018	D.Moy.Jour	1807	1882	2294	3374	3883	4483	6036	6945	4502	2322	1896	1853	3451						
3	2 019	D.Moy.Jour	3 560	4 400	4 978	6 782	7 121	9 413	12 375	14 314	8 742	5 032	3 977	3 779	7 059	-0,55	7 079	7 049	6 989	19:00	
		% PL		1,99	2,09	2,21	1,75	1,59	1,42	1,19	1,53	2,06	2,07	1,81	1,60		1,85	1,32	0,85	1 260	
	2 018	D.Moy.Jour	3701	3899	4737	6877	7904	9184	12426	14384	9183	4787	3932	3883	7098						





# RD81 ARGELES - PLAGE - PR : 28 + 297

2015 A 2019

PM : 066.3021.00.3

**B153**

D81 ARGELES - PLAGE

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

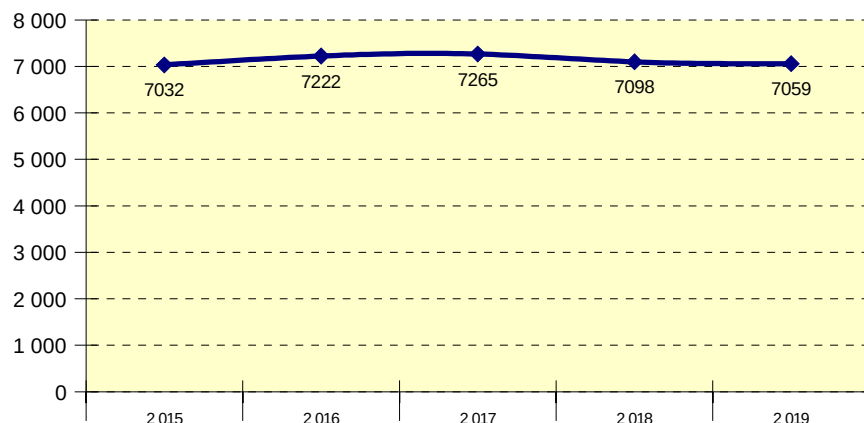
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

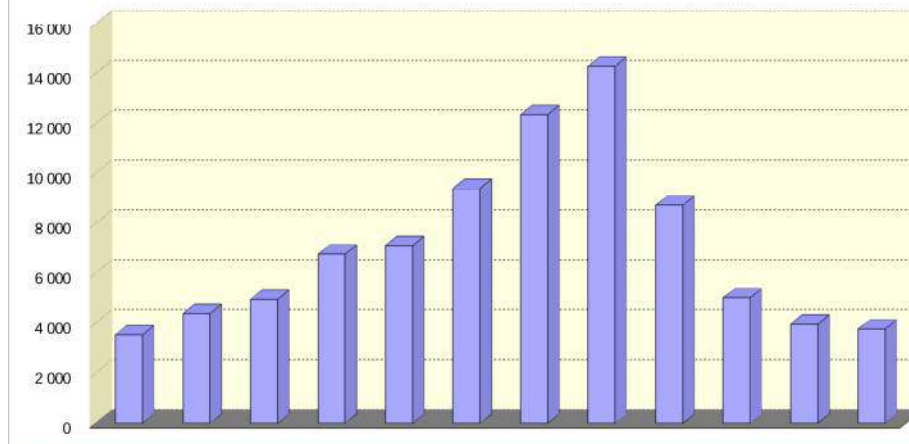
D81

PR 28 + 297

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maximum (J.O)	PL %PL
2 015	3 291	3 429	4 224	6 668	7 826	8 992	13 244	14 977	8 980	4 936	3 958	3 528	7 032	14 111	5 584	1 360	
2 016	3 601	4 131	4 783	6 761	7 230	9 247	13 611	15 005	9 226	5 335	3 880	3 662	7 222	14 308	5 777	1 482	
2 017	3 393	4 085	4 883	7 433	7 651	9 394	13 175	14 917	9 255	5 260	4 007	3 449	7 265	14 046	5 877	1 416	
2 018	3 701	3 899	4 737	6 877	7 904	9 184	12 426	14 384	9 183	4 787	3 932	3 883	7 098	13 405	5 808	1 281	
2 019	3 560	4 400	4 978	6 782	7 121	9 413	12 375	14 314	8 742	5 032	3 977	3 779	7 059	13 345	5 773	1 260	113 1,60



# D81A CANET - PLAGE

2019

Section 3022.00

Sens 1 : SAINT CYPRIEN VERS CANET SUD

Sens 2 : CANET SUD VERS SAINT CYPRIEN

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

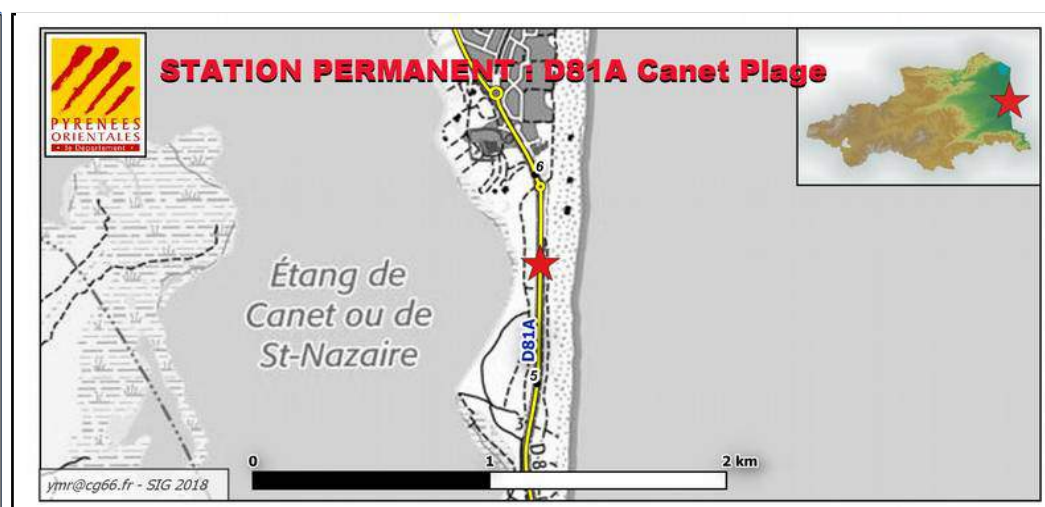
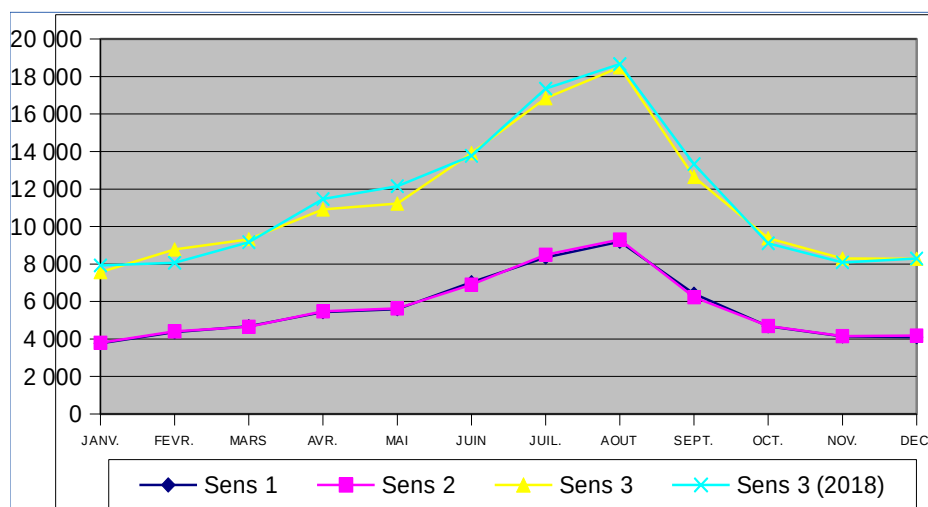
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 5 520

D81A

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	3 763	4 366	4 675	5 428	5 591	7 023	8 347	9 190	6 416	4 678	4 144	4 095	5 652	-1,07	5 621	5 710	5 719	01:00	
		% PL		2,27	2,72	2,56	2,47	2,28	1,91	1,65	2,27	2,72	2,55	2,12	2,12		2,60	1,45	0,89	1 103	
	2 018	D.Moy.Jour	3961	4014	4546	5738	6080	6855	8590	9252	6717	4552	4028	4080	5713						
2	2 019	D.Moy.Jour	3 803	4 410	4 652	5 478	5 638	6 894	8 500	9 301	6 236	4 692	4 151	4 185	5 672	-1,54	5 659	5 810	5 589	20:00	
		% PL		2,76	3,31	3,08	2,88	2,66	2,22	2,03	2,54	3,11	3,15	2,66	2,52		3,00	1,81	1,30	813	
	2 018	D.Moy.Jour	3964	4050	4621	5726	6071	6924	8764	9412	6610	4553	4063	4213	5761						
3	2 019	D.Moy.Jour	7 566	8 777	9 328	10 906	11 229	13 918	16 847	18 491	12 652	9 370	8 295	8 281	11 324	-1,32	11 281	11 520	11 309	20:00	
		% PL		2,52	3,02	2,82	2,68	2,47	2,07	1,84	2,40	2,92	2,85	2,39	2,32		2,80	1,63	1,09	1 579	
	2 018	D.Moy.Jour	7926	8065	9167	11465	12152	13779	17355	18665	13328	9106	8091	8294	11475						







# RD81A CANET- PLAGE - PR : 5 + 520

2015 A 2019

PM : 066.3022.00.3

**B153**

D81A CANET - PLAGE

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

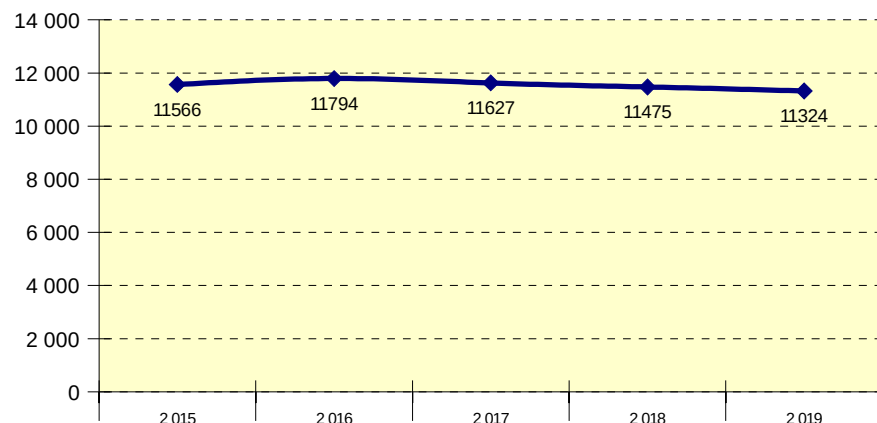
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

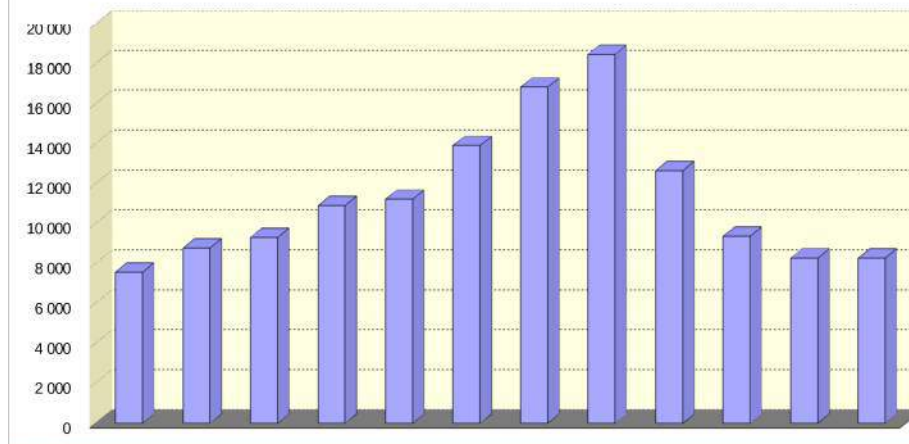
D81A

PR 5 + 520

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maxi horaire (J.O)	PL %PL
2 015	7 468	7 711	9 515	10 977	12 510	13 975	18 252	19 429	13 155	9 292	8 230	7 911	<b>11 566</b>	18 841	10 078	1 619	
2 016	8 052	8 745	9 501	11 551	11 919	13 935	18 416	19 352	13 746	9 808	8 206	8 110	<b>11 794</b>	18 884	10 348	1 593	
2 017	7 235	8 254	9 377	12 048	12 145	14 162	17 758	19 038	13 344	9 831	8 343	7 704	<b>11 627</b>	18 398	10 241	1 615	
2 018	7 926	8 065	9 167	11 465	12 152	13 779	17 355	18 665	13 328	9 106	8 091	8 294	<b>11 475</b>	18 010	10 138	1 602	
2 019	7 566	8 777	9 328	10 906	11 229	13 918	16 847	18 491	12 652	9 370	8 295	8 281	<b>11 324</b>	17 669	10 026	1 579	263 2,32



# D83 LE BARCARES NORD

2019

Section 3023.00

Sens 1 : LIMITE AUDE VERS LE BARCARES

Sens 2 : LE BARCARES VERS LIMITE AUDE

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

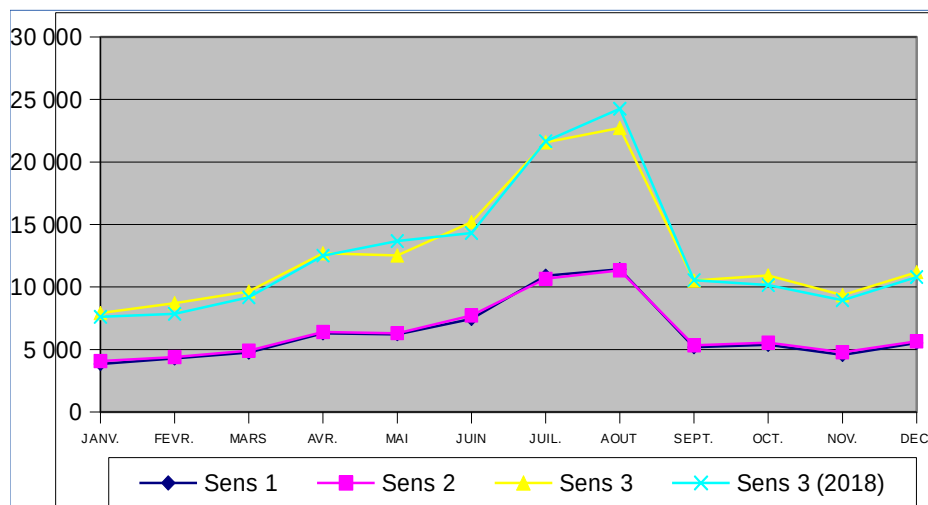
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 0 700

D83

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	3 841	4 297	4 749	6 295	6 222	7 453	10 910	11 410	5 185	5 364	4 566	5 534	6 340	1,23	6 142	7 380	6 131	19:00	
		% PL		2,76	3,05	3,29	3,31	3,15	2,35			3,28	2,93	2,59	2,13		2,34	1,96	1,49	1 253	
	2 018	D.Moy.Jour	3677	3881	4569	6184	6698	7097	10937	11828	5202	5039	4382	5362	6263						
2	2 019	D.Moy.Jour	4 080	4 398	4 900	6 402	6 306	7 734	10 657	11 326	5 329	5 553	4 778	5 655	6 447	0,56	6 234	7 097	6 668	12:00	
		% PL		2,23	2,68	2,78	2,76	2,50	0,92			2,63	2,38	1,99	1,61		1,84	1,32	1,04	1 313	
	2 018	D.Moy.Jour	3931	3967	4607	6328	6975	7223	10729	12430	5347	5109	4551	5428	6411						
3	2 019	D.Moy.Jour	7 922	8 696	9 649	12 697	12 528	15 187	21 567	22 736	10 514	10 918	9 344	11 189	12 788	0,89	12 377	14 478	12 799	12:00	
		% PL		2,49	2,87	3,03	3,04	2,82	1,64			2,95	2,65	2,29	1,87		2,09	1,65	1,25	2 330	
	2 018	D.Moy.Jour	7609	7849	9177	12513	13674	14320	21666	24258	10550	10148	8934	10791	12675						





# RD83 LE BARCARES NORD - PR : 0 + 700

2015 A 2019

PM : 066.3023.00.3

**B153**

D83 LE BARCARES

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

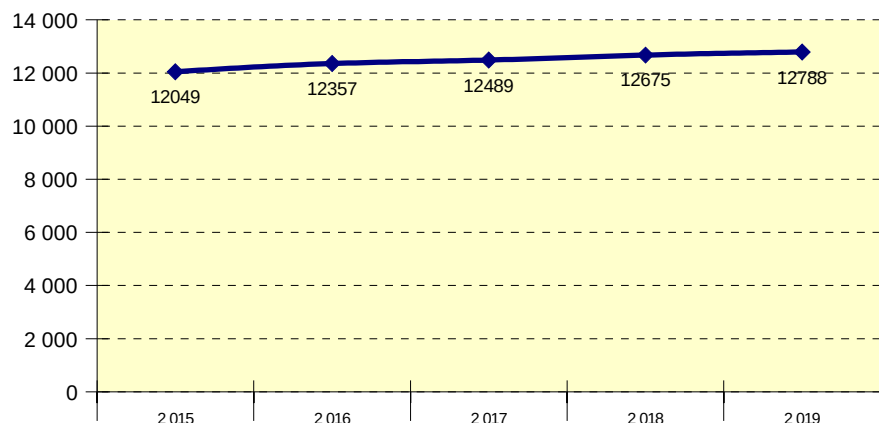
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

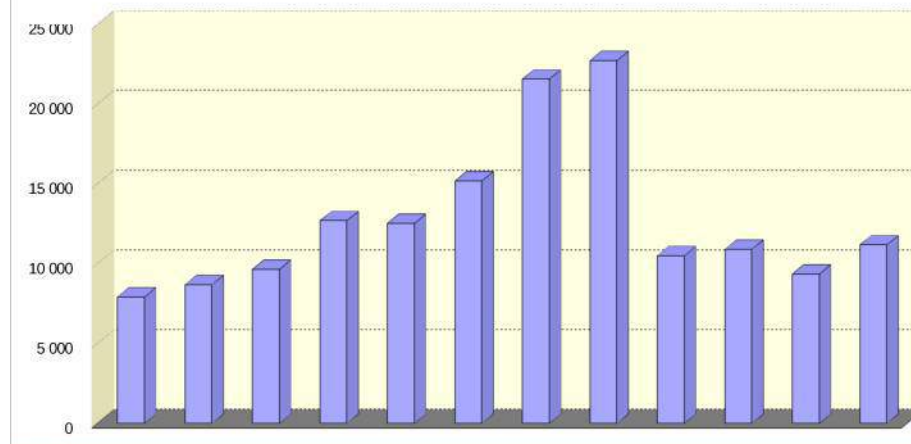
D83

PR 0 + 700

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maxi horaire (J.O)	PL %PL
2 015	6 609	6 791	9 879	10 292	12 298	13 208	21 981	23 160	13 382	10 012	8 115	8 245	<b>12 049</b>	22 571	9 896	2 304	
2 016	6 995	7 611	8 604	11 850	12 067	13 411	19 813	24 938	14 947	10 585	8 287	8 835	<b>12 357</b>	22 376	10 313	2 269	
2 017	6 854	7 848	8 912	13 361	12 749	14 447	22 120	22 566	11 980	10 968	8 737	8 836	<b>12 489</b>	22 343	10 473	1 954	
2 018	7 609	7 849	9 177	12 513	13 674	14 320	21 666	24 258	10 550	10 148	8 934	10 791	<b>12 675</b>	22 962	10 570	2 236	
2 019	7 922	8 696	9 649	12 697	12 528	15 187	21 567	22 736	10 514	10 918	9 344	11 189	<b>12 788</b>	22 152	10 872	2 330	239 1,87





# D83 CARREFOUR - CLAIRA

2019

Section 3025.00

Sens 1 : ST HIPPOLYTE VERS PEAGE NORD A9

Sens 2 : PEAGE NORD A9 VERS ST HIPPOLYTE

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

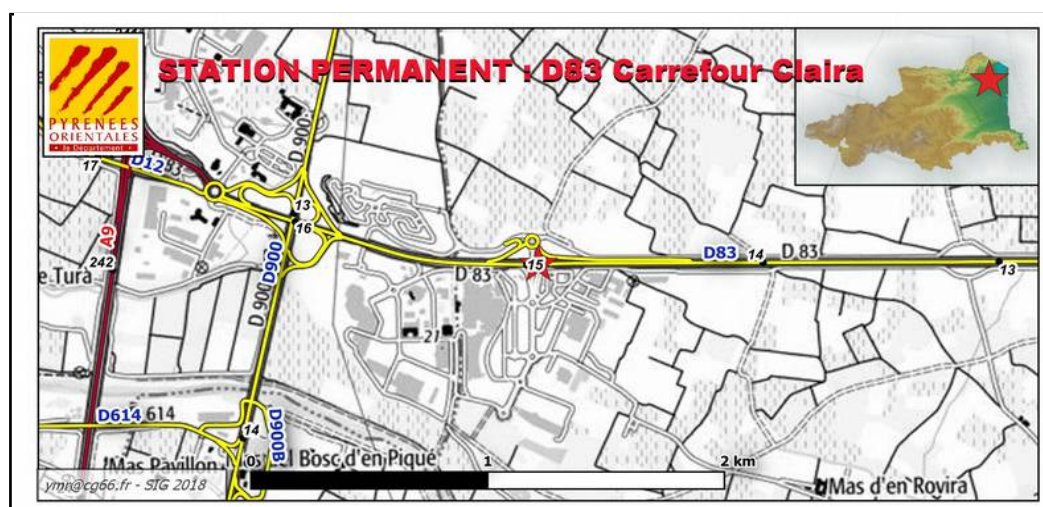
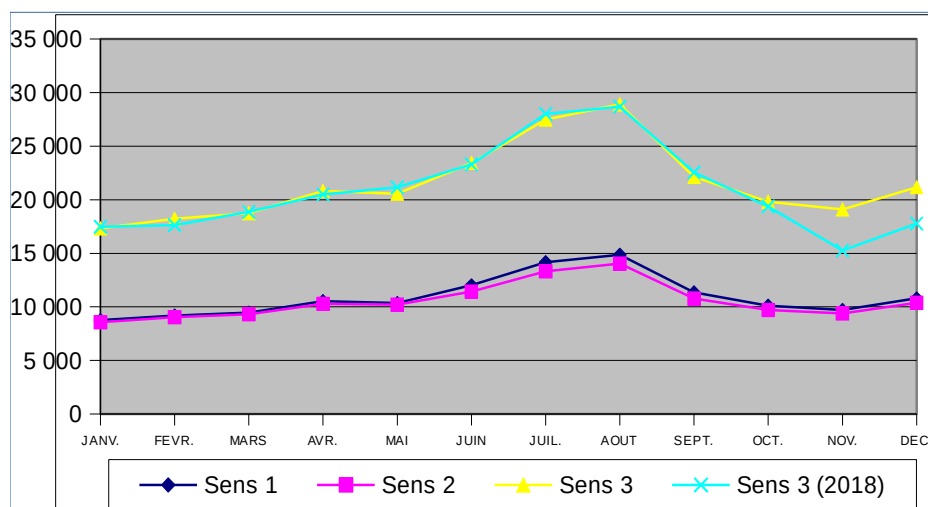
VMA : 110/80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 14 950

D83

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	8 775	9 179	9 451	10 536	10 353	12 012	14 178	14 866	11 362	10 102	9 708	10 793	10 958	2,96	11 667	10 038	9 042	18:00	
		% PL		4,81	5,43	5,31	5,50	5,20	4,66	3,48	4,80	5,34	5,20	4,45	4,53		5,23	3,27	2,28	1 455	
	2 018	D.Moy.Jour	8824	8821	9445	10373	10820	11830	14434	15014	11613	9766	7594	8971	10643						
2	2 019	D.Moy.Jour	8 552	9 042	9 308	10 278	10 212	11 429	13 306	14 043	10 768	9 712	9 380	10 383	10 547	2,67	11 207	9 841	8 624	19:00	
		% PL		3,80	4,38	4,26	4,37	4,15	3,66	2,57	3,73	4,17	4,07	3,48	3,56		4,32	2,19	1,13	1 484	
	2 018	D.Moy.Jour	8656	8804	9416	10126	10336	11466	13584	13675	10953	9611	7664	8820	10273						
3	2 019	D.Moy.Jour	17 327	18 221	18 759	20 814	20 565	23 441	27 485	28 910	22 130	19 814	19 088	21 176	21 506	2,82	22 874	19 880	17 667	18:00	
		% PL		4,31	4,91	4,79	4,94	4,69	4,18	3,04	4,28	4,77	4,64	3,97	4,05		4,79	2,73	1,72	2 707	
	2 018	D.Moy.Jour	17480	17625	18862	20499	21157	23296	28018	28689	22566	19378	15258	17792	20917						





# RD83 CARREFOUR - CLAIRA - PR : 14 + 950

2015 A 2019

PM : 066.3025.00.3

**B153**

D83 CARREFOUR CLAIRA

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

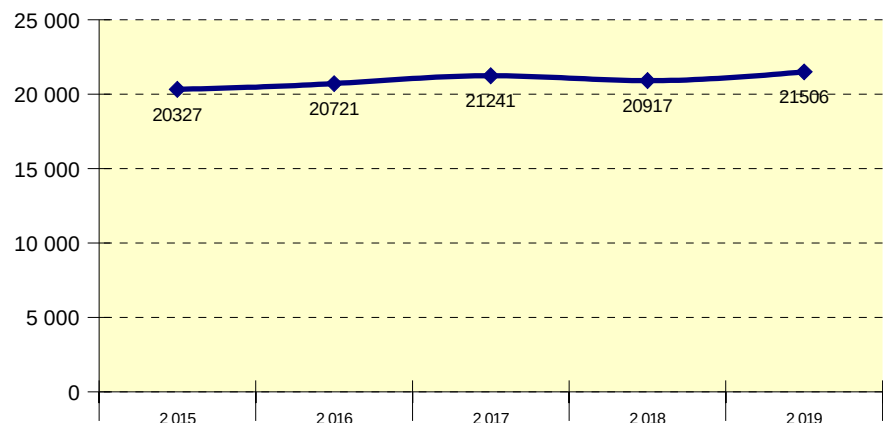
VMA : 110/80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

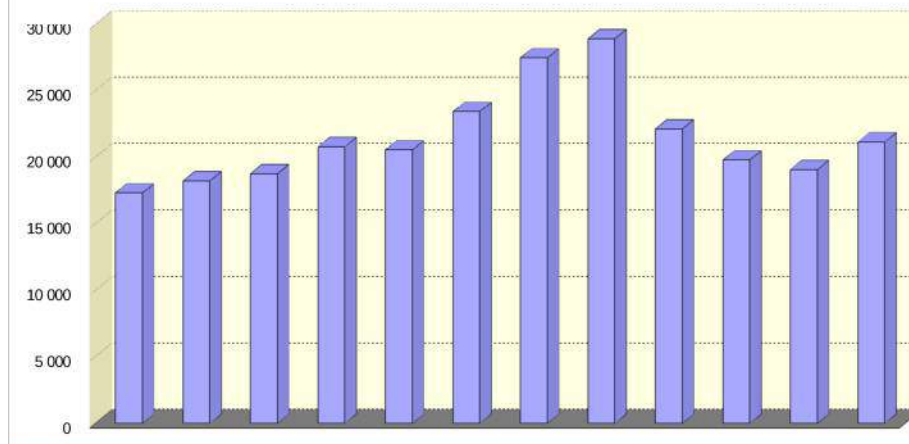
D83

PR 14 + 950

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maximal (J.O)	PL %PL
2 015	16 136	16 093	18 375	19 697	20 150	21 949	27 103	28 518	21 088	18 448	17 671	18 256	20 327	27 811	18 796	2 597	
2 016	16 733	17 332	17 989	20 113	19 856	22 372	27 661	28 691	21 962	18 889	17 879	18 944	20 721	28 176	19 201	2 460	
2 017	16 643	17 525	19 079	20 880	21 068	23 685	27 800	28 894	22 358	19 677	18 500	18 443	21 241	28 347	19 787	2 468	
2 018	17 480	17 625	18 862	20 499	21 157	23 296	28 018	28 689	22 566	19 378	15 258	17 792	20 917	28 354	19 395	2 472	
2 019	17 327	18 221	18 759	20 814	20 565	23 441	27 485	28 910	22 130	19 814	19 088	21 176	21 506	28 198	20 136	2 707	872 4,05



# D115 ST JEAN PLA DE CORTS

2019

Section 3029.00

RATOIRE SUD DEV LE BOULOU VERS ST JEAN PLA DE CORTS  
ST JEAN PLA DE CORTS VERS GIRATOIRE SUD DEV LE

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

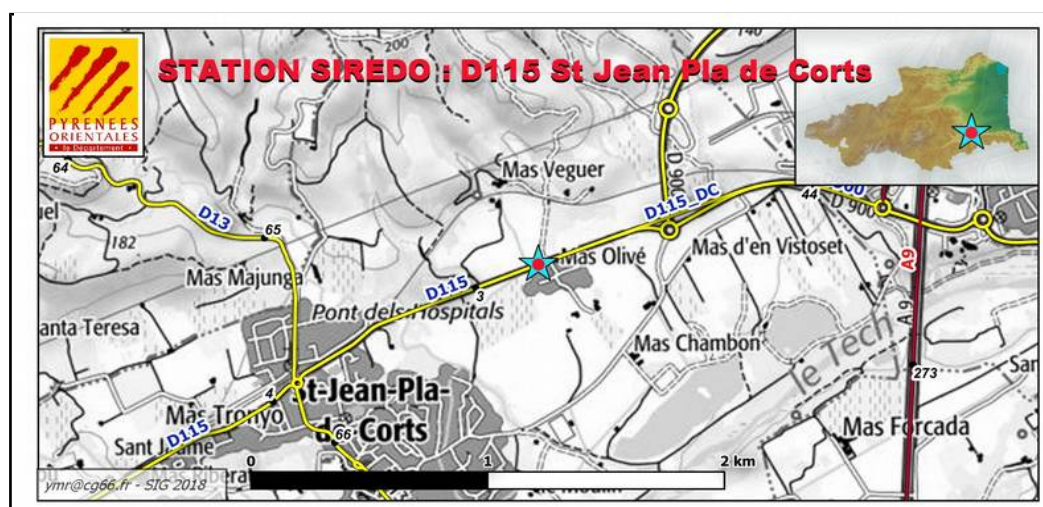
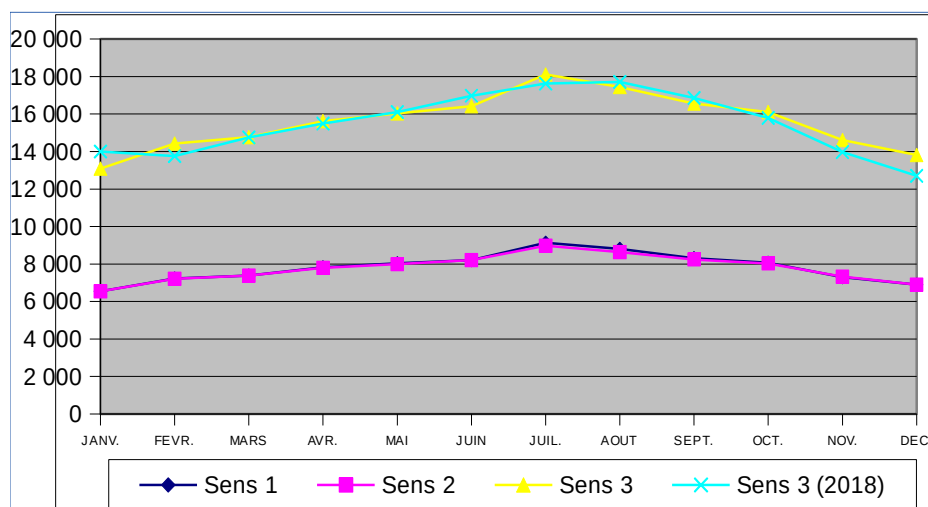
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 2 550

D115

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	6 542	7 221	7 386	7 824	8 044	8 208	9 132	8 807	8 316	8 070	7 292	6 905	7 816	0,71	8 430	7 390	5 803	18:00	
		% PL	3,94	4,13	4,02	4,09	3,89	3,94	0,75	1,59	3,85	4,06	4,07	3,40	3,40	-10,95	4,01	2,18	1,40	968	
	2 018	D.Moy.Jour	7063	6879	7398	7737	8040	8504	8871	8919	8434	7897	6987	6333	7761						
2	2 019	D.Moy.Jour	6 551	7 207	7 388	7 800	7 988	8 205	8 981	8 639	8 244	8 028	7 323	6 902	7 775	0,62	8 378	7 347	5 807	18:00	
		% PL	4,16	4,32	4,21	4,29	4,10	4,21	0,82	1,69	4,05	4,29	4,31	3,60	3,60	-10,78	4,26	2,31	1,35	871	
	2 018	D.Moy.Jour	6932	6880	7357	7751	8065	8474	8746	8791	8423	7896	6978	6373	7727						
3	2 019	D.Moy.Jour	13 093	14 428	14 775	15 624	16 032	16 413	18 114	17 447	16 560	16 098	14 616	13 808	15 591	0,67	16 809	14 738	11 611	18:00	
		% PL	4,05	4,22	4,12	4,19	4,00	4,08	0,78	1,64	3,95	4,17	4,19	3,50	3,50	-10,87	4,13	2,24	1,38	1 776	
	2 018	D.Moy.Jour	13996	13759	14756	15489	16105	16978	17618	17711	16858	15793	13965	12706	15488						







# RD115 ST JEAN PLA DE CORTS - PR : 2 + 550

2015 A 2019

PM : 066.3029.00.3

**B153**

ST JEAN PLA DE CORTS

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

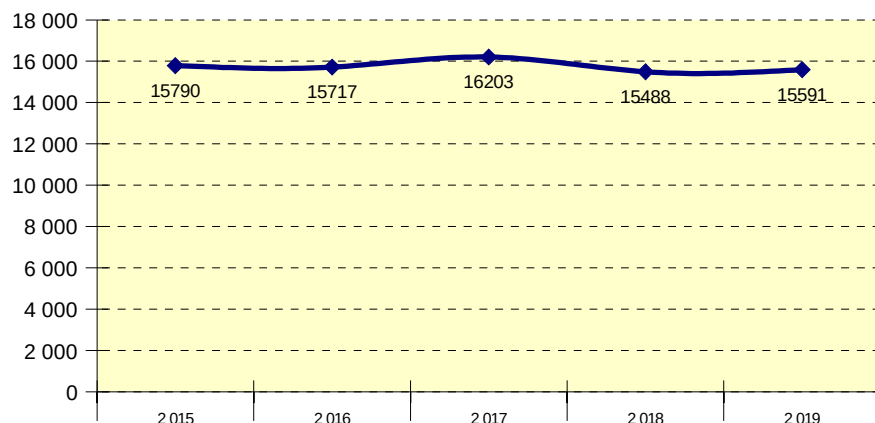
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

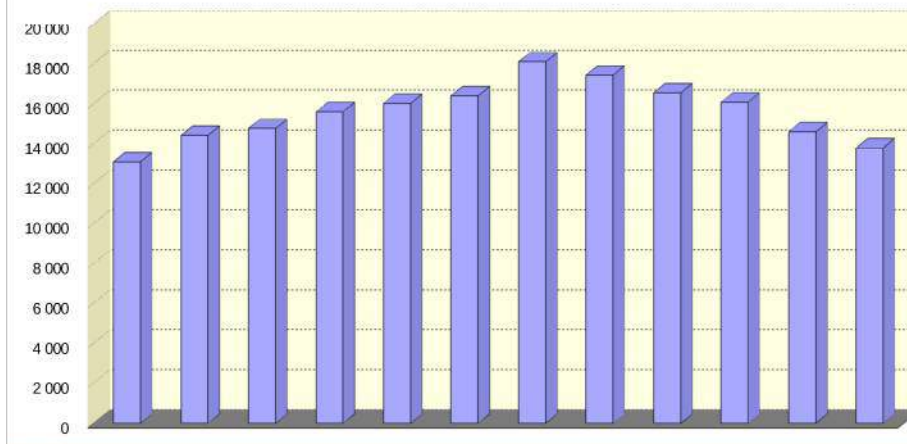
D115

PR 2 + 550

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maxi horaire (J.O)	PL %PL
2015	12 916	13 144	14 389	15 878	16 169	17 388	18 505	18 450	17 490	16 444	14 790	13 733	15 790	18 478	15 240	1 875	568 3,60
2016	13 032	13 734	14 635	15 598	15 772	16 817	17 780	18 273	17 136	16 313	15 441	14 011	15 717	18 027	15 246	2 127	568 3,61
2017	13 209	14 175	15 708	15 899	16 462	17 269	18 960	18 463	17 447	16 646	15 287	14 752	16 203	18 712	15 690	2 671	621 3,83
2018	13 996	13 759	14 756	15 489	16 105	16 978	17 618	17 711	16 858	15 793	13 965	12 706	15 488	17 665	15 043	1 760	608 3,92
2019	13 093	14 428	14 775	15 624	16 032	16 413	18 114	17 447	16 560	16 098	14 616	13 808	15 591	17 781	15 143	1 776	545 3,50



# D115 CERET

2019

Section 3029.01

Sens 1 : ST JEAN PLA DE CORTS VERS CERET

Sens 2 : CERET VERS ST JEAN PLA DE CORTS

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

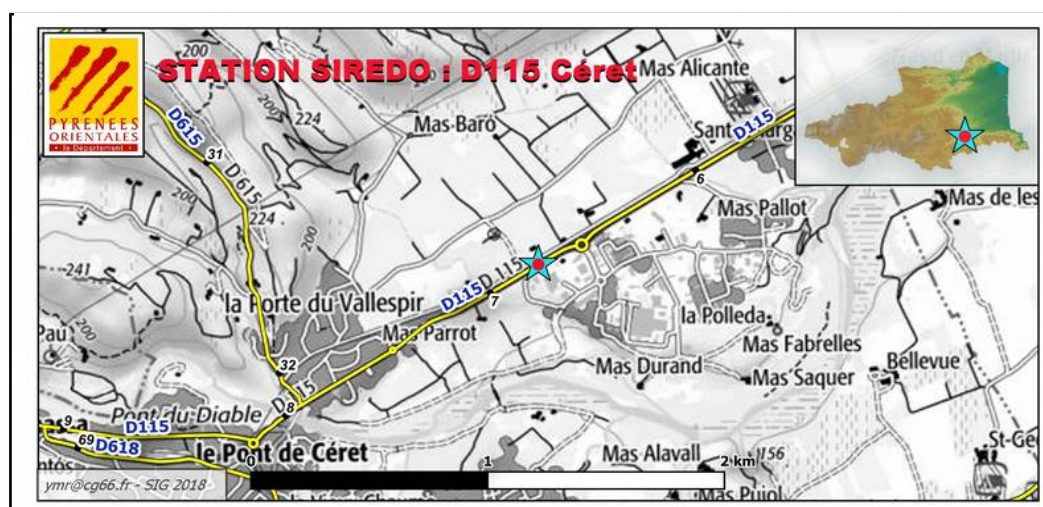
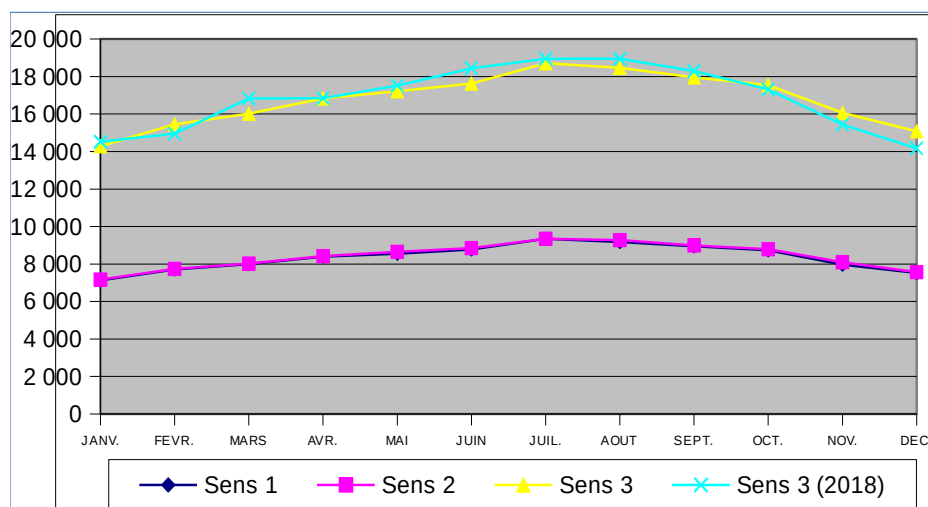
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 6 743

D115

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	7 123	7 713	7 990	8 396	8 557	8 775	9 354	9 175	8 955	8 737	7 962	7 519	8 358	-0,48	9 082	8 109	5 746	19:00	
		% PL	3,61	3,83	3,85	3,87	3,80	3,82	3,56	2,81	3,82	3,88	3,85	3,23	3,65	3,09	4,23	2,52	1,60	1 063	
	2 018	D.Moy.Jour	7251	7466	8399	8387	8703	9182	9469	9422	9112	8615	7674	7033	8398						
2	2 019	D.Moy.Jour	7 167	7 743	8 026	8 428	8 657	8 853	9 353	9 280	8 989	8 796	8 099	7 562	8 416	-0,54	9 126	8 187	5 841	11:00	
		% PL	3,73	3,92	3,90	3,95	3,80	3,91	3,62	2,84	3,92	4,00	3,99	3,37	3,74	2,71	4,34	2,56	1,61	982	
	2 018	D.Moy.Jour	7291	7497	8147	8482	8838	9286	9514	9552	9213	8719	7783	7162	8462						
3	2 019	D.Moy.Jour	14 290	15 456	16 017	16 824	17 214	17 628	18 707	18 456	17 945	17 533	16 061	15 081	16 775	-0,53	18 208	16 297	11 588	18:00	
		% PL	3,67	3,87	3,87	3,91	3,80	3,87	3,59	2,82	3,87	3,94	3,92	3,30	3,69	2,91	4,28	2,54	1,61	1 895	
	2 018	D.Moy.Jour	14528	14954	16827	16848	17519	18440	18952	18943	18293	17314	15436	14178	16864						





# RD115 CERET - PR : 6 + 743

2015 A 2019

PM : 066.3029.01.3

D115 CERET

**B153**

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

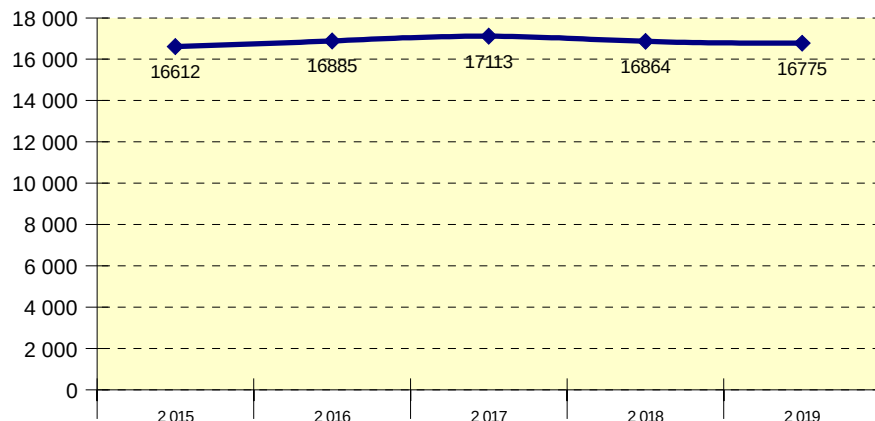
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

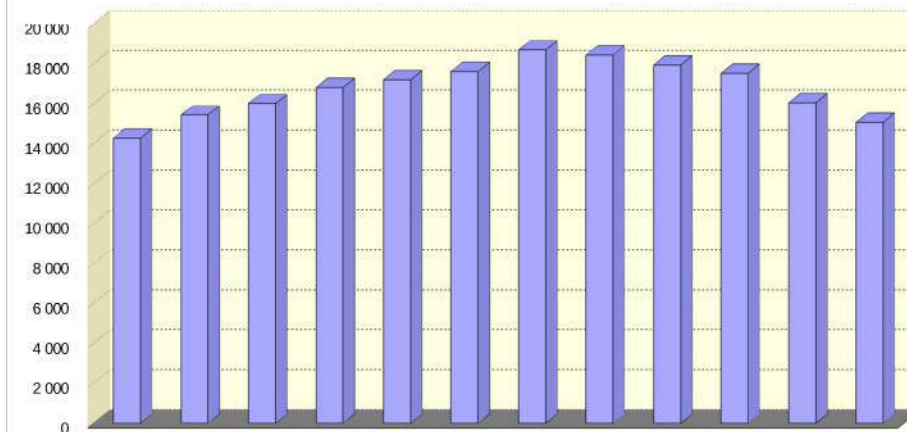
D115

PR 6 + 743

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maximum (J.O)	PL %PL
2 015	13 848	14 191	15 403	16 928	17 145	17 896	19 075	19 057	18 130	17 117	15 752	14 643	<b>16 612</b>	19 066	16 110	1 954	566 3,41
2 016	14 060	15 126	16 275	17 048	17 152	18 053	18 870	19 221	18 339	17 279	16 037	15 111	<b>16 885</b>	19 046	16 445	1 964	572 3,39
2 017	14 151	15 154	16 888	16 779	17 716	18 358	19 244	19 238	18 509	17 908	16 412	14 862	<b>17 113</b>	19 241	16 678	1 951	604 3,53
2 018	14 528	14 954	16 827	16 848	17 519	18 440	18 952	18 943	18 293	17 314	15 436	14 178	<b>16 864</b>	18 948	16 438		605 3,59
2 019	14 290	15 456	16 017	16 824	17 214	17 628	18 707	18 456	17 945	17 533	16 061	15 081	<b>16 775</b>	18 582	16 405	1 895	620 3,69





# D115 ARLES SUR TECH ENTREE EST

2019

Section 3031.00

Sens 1 : AMELIE LES BAINS VERS ARLES SUR TECH

Sens 2 : ARLES SUR TECH VERS AMELIE LES BAINS

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

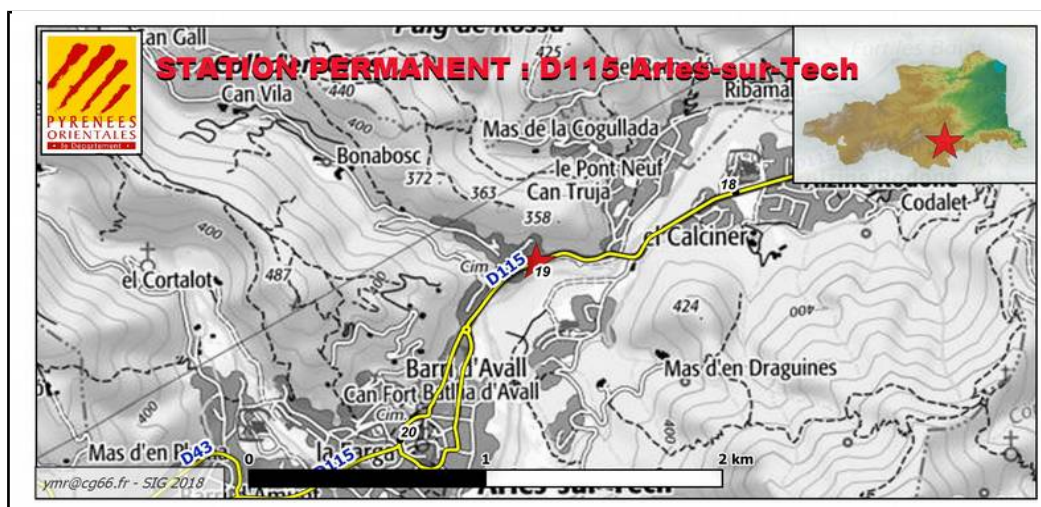
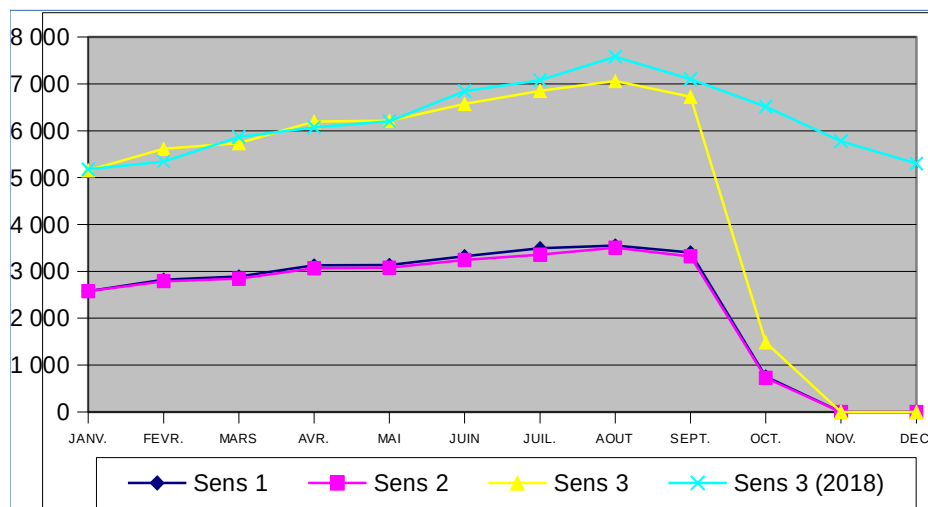
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 18 958

D115

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	2 577	2 825	2 890	3 127	3 136	3 326	3 496	3 551	3 402	756			2 859	-9,35	3 082	2 623	2 187	10:00	
		% PL		3,16	3,13	3,03	3,15	3,21	3,11	2,28	3,16	3,40			2,75		3,23	1,87	1,05	416	
	2 018	D.Moy.Jour	2586	2682	2957	3053	3140	3467	3615	3843	3613	3289	2901	2669	3154						
2	2 019	D.Moy.Jour	2 578	2 791	2 847	3 067	3 078	3 247	3 357	3 508	3 321	729			2 803	-9,29	3 012	2 537	2 218	17:00	
		% PL		3,91	4,03	3,83	3,96	4,08	3,99	3,10	4,01	4,19			3,51		4,02	2,62	1,67	401	
	2 018	D.Moy.Jour	2594	2663	2909	3019	3063	3378	3465	3739	3486	3228	2877	2633	3090						
3	2 019	D.Moy.Jour	5 156	5 616	5 738	6 194	6 215	6 574	6 853	7 059	6 724	1 485			5 662	-9,34	6 095	5 161	4 406	18:00	
		% PL		3,54	3,58	3,42	3,55	3,64	3,54	2,69	3,58	3,79			3,13		3,62	2,24	1,36	746	
	2 018	D.Moy.Jour	5181	5346	5867	6072	6204	6845	7081	7582	7100	6518	5779	5302	6245						





# RD115 ARLES-SUR-TECH - PR : 18 + 958

2015 A 2019

PM : 066.3031.00.3

**B153**

D115 ARLES SUR TECH ENTREE EST

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

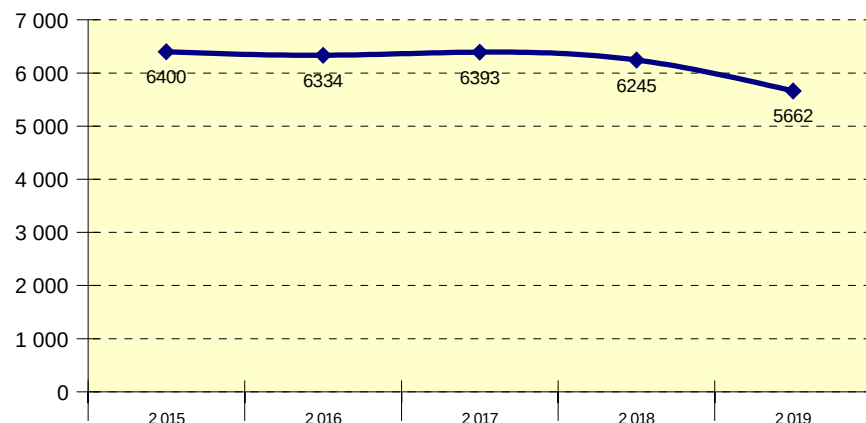
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

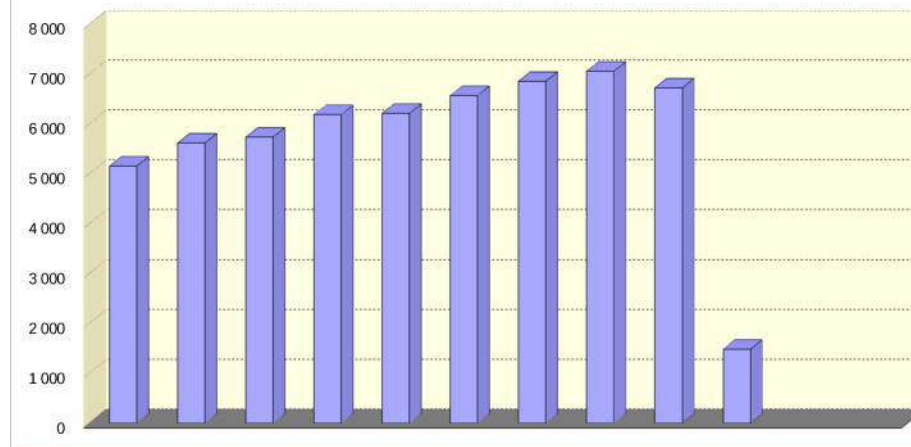
D115

PR 18 + 958

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maximum horaire (J.O)	PL %PL
2015	5 256	5 353	5 876	6 488	6 532	6 915	7 208	7 676	7 115	6 724	6 066	5 525	<b>6 400</b>	7 442	6 187	820	
2016	5 336	5 606	5 929	6 297	6 371	6 782	7 165	7 628	6 926	6 621	5 889	5 434	<b>6 334</b>	7 397	6 118	847	
2017	5 098	5 495	6 073	6 391	6 441	6 808	7 316	7 701	6 916	6 987	6 085	5 339	<b>6 393</b>	7 509	6 165	830	
2018	5 181	5 346	5 867	6 072	6 204	6 845	7 081	7 582	7 100	6 518	5 779	5 302	<b>6 245</b>	7 332	6 022	792	
2019	5 156	5 616	5 738	6 194	6 215	6 574	6 853	7 059	6 724	1 485			<b>5 662</b>	6 956	5 338	746	177 3,13



# D115 COL D'ARES FRONTIERE

2019

Section 3033.00

Sens 1 : PRATS DE MOLLO VERS ESPAGNE

Sens 2 : ESPAGNE VERS PRATS DE MOLLO

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

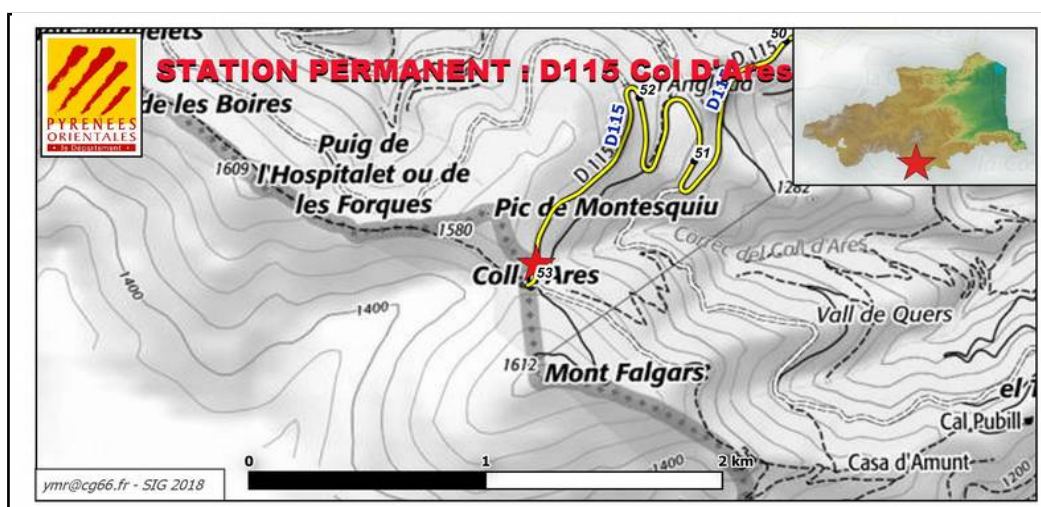
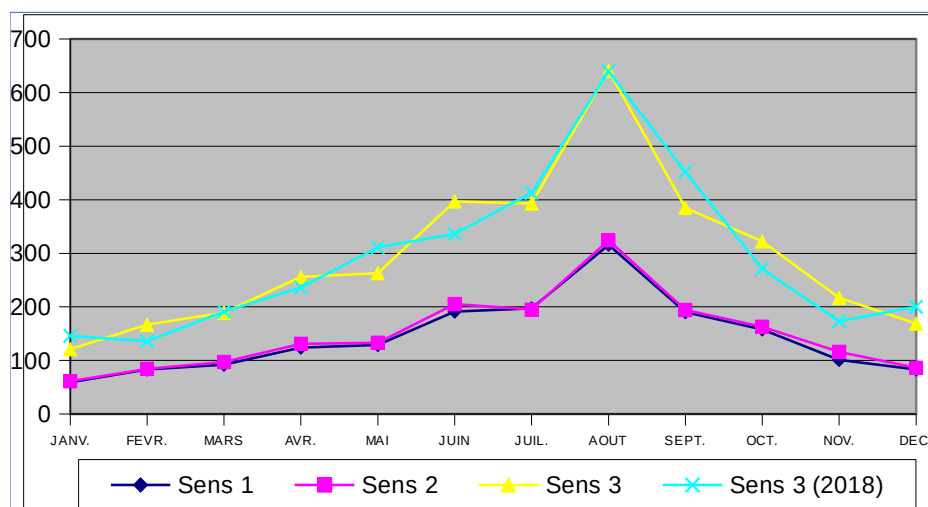
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 53 0

D115

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	59	83	92	124	129	191	197	316	190	158	101	83	144	0,70	116	186	214	13:00	
		% PL		9,47	8,73	8,12	8,23	7,29	9,61	5,85	8,12	12,56	12,01	9,99	8,33		10,10	6,53	6,04	57	
	2 018	D.Moy.Jour	67	64	91	115	155	164	205	322	232	131	81	81	143						
2	2 019	D.Moy.Jour	61	84	97	131	133	205	195	324	194	163	116	86	150	0,00	122	208	204	18:00	
		% PL		5,48	6,62	8,12	7,11	6,81	7,39	7,07	6,82	8,93	8,62	6,23	7,00		8,01	6,60	5,03	73	
	2 018	D.Moy.Jour	78	72	100	121	156	171	208	318	219	139	92	118	150						
3	2 019	D.Moy.Jour	121	167	189	256	263	397	393	641	385	322	217	169	294	0,34	238	394	419	12:00	
		% PL		7,46	7,65	8,09	7,63	7,03	8,49	6,46	7,45	10,68	10,20	8,07	7,65		9,03	6,57	5,53	102	
	2 018	D.Moy.Jour	146	136	191	236	311	336	413	640	452	271	173	200	293						







# RD115 COL D'ARES FRONTIERE - PR : 53 + 0

2015 A 2019

PM : 066.3033.00.3

**B153**

D115 COL D'ARES FRONTIERE

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

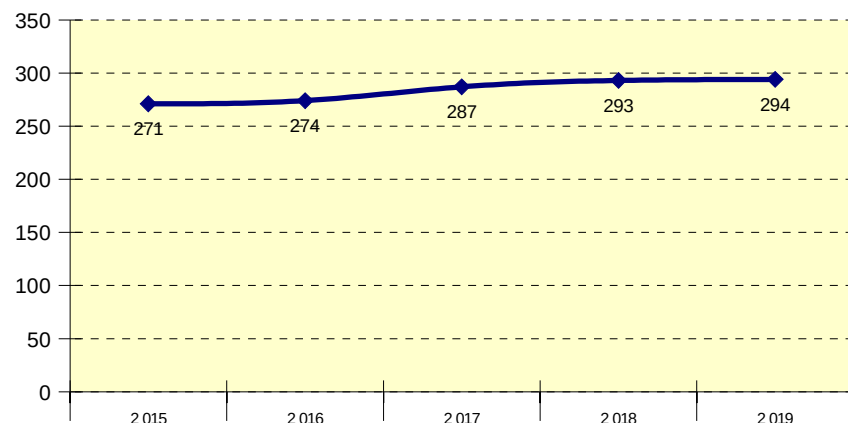
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

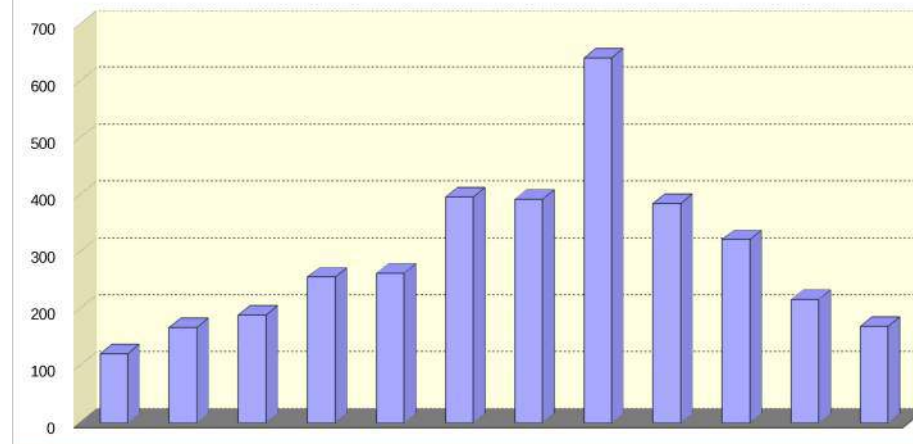
D115

PR 53 + 0

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maximal horaire (J.O)	PL %PL
2015	96	103	190	244	401	307	370	626	336	256	172	135	<b>271</b>	498	225	98	
2016	118	127	175	198	291	321	425	619	385	298	169	155	<b>274</b>	522	224	92	
2017	105	154	161	312	294	343	414	614	399	323	172	143	<b>287</b>	514	241	92	
2018	146	136	191	236	311	336	413	640	452	271	173	200	<b>293</b>	527	246	106	
2019	121	167	189	256	263	397	393	641	385	322	217	169	<b>294</b>	517	249	102	22 7,65



# D117 LA LLABANERE

2019

Section 3035.00

Sens 1 : GIR AEROPORT VERS RIVESALTES

Sens 2 : RIVESALTES VERS GIR AEROPORT

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

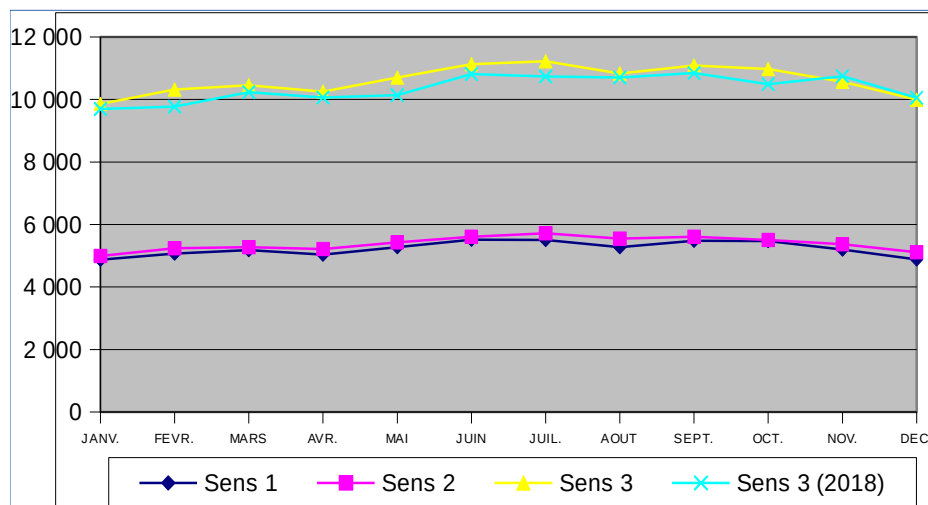
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 1 100

D117

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O).	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	4 872	5 074	5 180	5 034	5 275	5 517	5 507	5 274	5 483	5 470	5 200	4 881	5 231	2,75	5 775	4 571	3 718	19:00	
		% PL		11,89	8,79	10,59	10,12	9,89	11,33	8,73	10,39	10,57	10,18	8,78	9,31		9,80	5,63	10,61	817	
	2 018	D.Moy.Jour	4803	4774	5006	4931	4959	5257	5242	5246	5369	5191	5341	4963	5091						
2	2 019	D.Moy.Jour	4 991	5 243	5 278	5 216	5 429	5 614	5 720	5 553	5 607	5 508	5 370	5 117	5 388	2,28	5 953	4 776	3 746	09:00	
		% PL		7,00	4,79	6,57	5,99	6,26	6,92	4,13	6,10	6,48	6,23	5,06	5,48		6,13	2,34	5,23	807	
	2 018	D.Moy.Jour	4894	4996	5228	5132	5179	5557	5494	5457	5476	5297	5405	5093	5268						
3	2 019	D.Moy.Jour	9 864	10 318	10 459	10 251	10 704	11 132	11 227	10 827	11 091	10 979	10 570	9 999	10 619	2,50	11 728	9 348	7 465	09:00	
		% PL		9,41	6,77	8,55	8,02	8,06	9,08	6,37	8,22	8,52	8,17	6,87	7,37		7,94	3,95	7,91	1 302	
	2 018	D.Moy.Jour	9698	9771	10235	10064	10138	10814	10736	10704	10846	10488	10747	10057	10360						





# RD117 LA LLABANERE - PR : 1 + 100

2015 A 2019

PM : 066.3035.00.3

**B153**

D117 LA LLABANERE - AEROPORT

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

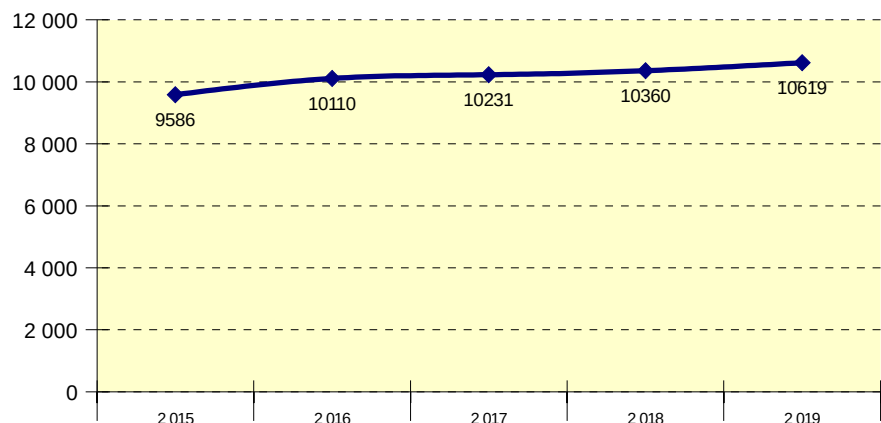
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

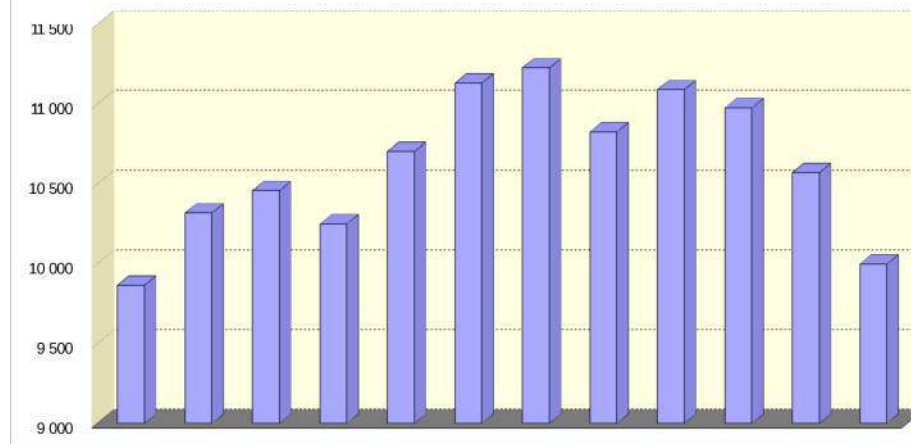
D117

PR 1 + 100

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maximal horaire (J.O)	PL %PL
2015	9 142	8 998	9 195	9 759	9 009	9 692	10 113	9 953	10 101	10 067	9 829	9 153	<b>9 586</b>	10 033	9 495	1 239	
2016	8 832	9 511	9 753	10 192	10 246	10 828	10 605	10 407	10 694	10 173	10 076	10 006	<b>10 110</b>	10 506	10 029	1 206	
2017	9 381	9 426	9 935	10 017	10 456	11 041	10 732	10 732	10 748	10 375	10 096	9 789	<b>10 231</b>	10 732	10 129	1 255	
2018	9 698	9 771	10 235	10 064	10 138	10 814	10 736	10 704	10 846	10 488	10 747	10 057	<b>10 360</b>	10 720	10 287	1 493	
2019	9 864	10 318	10 459	10 251	10 704	11 132	11 227	10 827	11 091	10 979	10 570	9 999	<b>10 619</b>	11 027	10 536	1 302	782 7,37





# D117 ESPIRA-DE-L'AGLY

2019

Section 3035.01  
Sens 1 : Vers Cases-de-Pène  
Sens 2 : Vers Perpignan

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

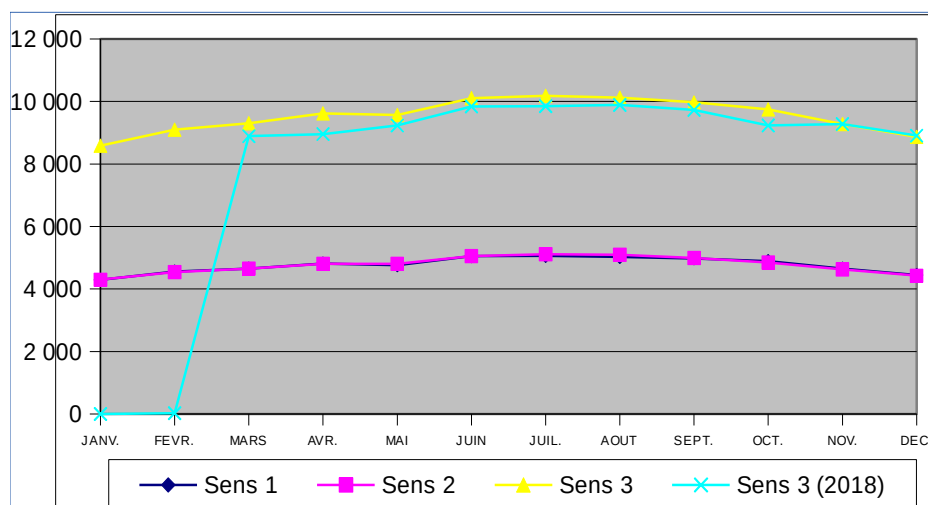
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 6 279

D117

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	4 291	4 557	4 652	4 817	4 763	5 052	5 063	5 024	4 979	4 891	4 654	4 445	4 766	3,72	5 212	4 336	3 422	18:00	41,17
		% PL	6,37	6,91	6,86	7,30	6,73	6,85	0,41	4,59	6,67	7,26	7,00	5,60	6,00	-5,53	7,40	2,84	1,38	698	80 - 90
	2 018	D.Moy.Jour		13	4448	4491	4615	4904	4889	4904	4855	4617	4666	4470	4595						
2	2 019	D.Moy.Jour	4 296	4 538	4 655	4 805	4 806	5 056	5 115	5 101	4 995	4 852	4 625	4 426	4 773	3,67	5 232	4 314	3 405	09:00	41,42
		% PL	6,40	6,86	6,66	7,18	6,70	6,64	0,37	4,73	6,58	7,24	6,87	5,63	5,93	-5,97	7,26	2,93	1,53	710	80 - 90
	2 018	D.Moy.Jour		14	4442	4468	4616	4938	4961	4984	4871	4616	4614	4437	4604						
3	2 019	D.Moy.Jour	8 588	9 096	9 307	9 622	9 570	10 109	10 179	10 126	9 975	9 744	9 280	8 872	9 540	3,70	10 445	8 650	6 828	09:00	41,29
		% PL	6,38	6,89	6,76	7,24	6,72	6,74	0,39	4,66	6,62	7,25	6,93	5,62	5,96	-5,75	7,33	2,88	1,45	1 080	80 - 90
	2 018	D.Moy.Jour		28	8890	8959	9231	9843	9851	9889	9727	9233	9280	8907	9200						





# RD117 ESPIRA-DE-L'AGLY - PR : 6 + 279

2015 A 2019

PM : 066.3035.01.3

**B153**

D117 ESPIRA DE L'AGLY

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

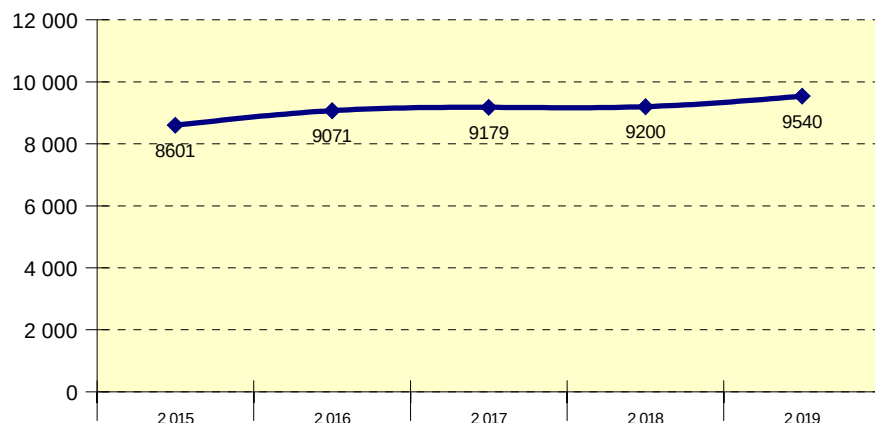
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

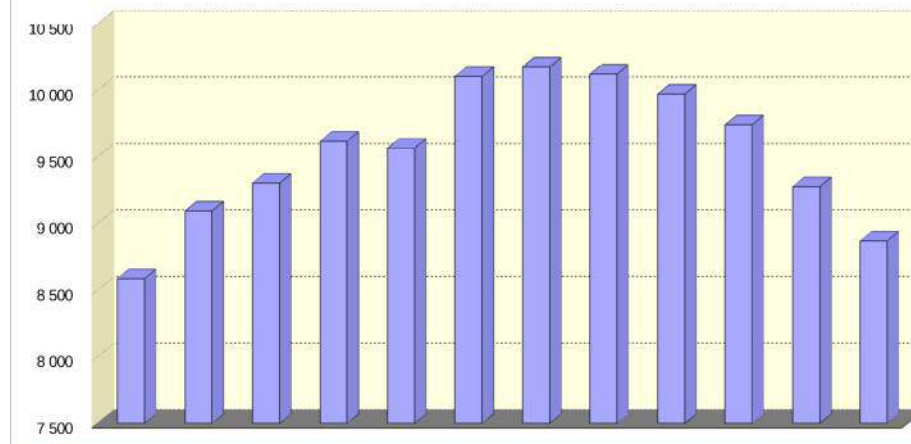
D117

PR 6 + 279

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maximal (J.O)	PL %PL
2015													8 601				
2016													9 071				
2017													9 179				
2018		28	8 890	8 959	9 231	9 843	9 851	9 889	9 727	9 233	9 280	8 907	9 200	9 870	9 034	1 125	582 6,33
2019	8 588	9 096	9 307	9 622	9 570	10 109	10 179	10 126	9 975	9 744	9 280	8 872	9 540	10 153	9 415	1 080	569 5,96



# D117 ESTAGEL EST

2019

Section 3036.00

Sens 1 : CASES DE PENE VERS ESTAGEL

Sens 2 : ESTAGEL VERS CASES DE PENE

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

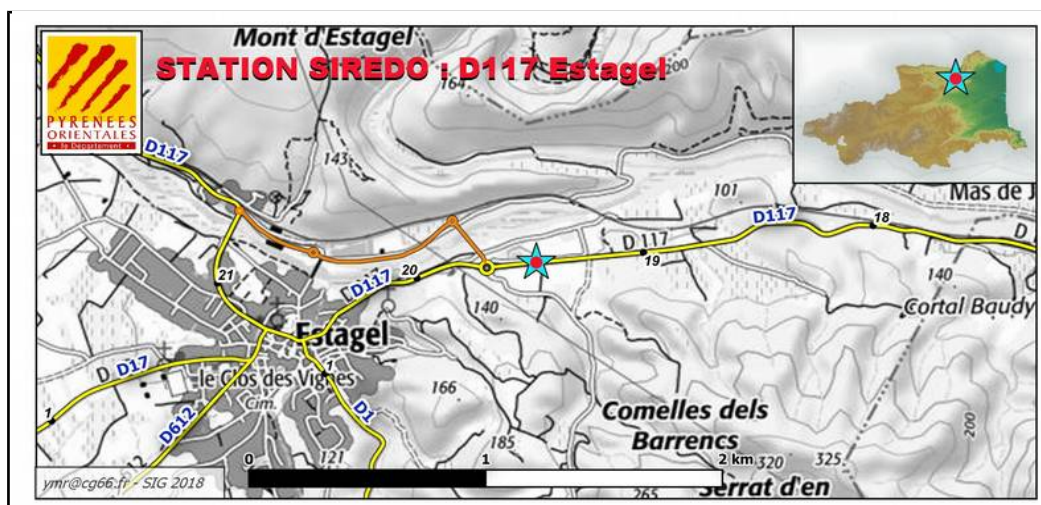
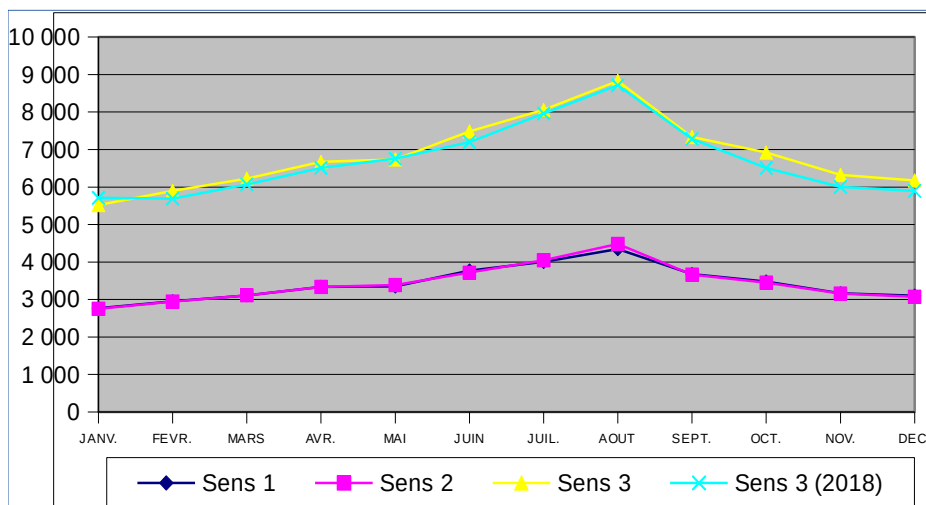
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 19 455

D117

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	2 769	2 952	3 111	3 335	3 347	3 768	4 005	4 347	3 675	3 477	3 165	3 100	3 424	2,61	3 586	3 357	2 851	19:00	
		% PL	4,91	5,33	5,36	5,30	5,24	5,22	5,10	4,23	5,67	5,83	5,60	4,67	5,18	-0,71	6,23	3,33	2,07	559	
	2 018	D.Moy.Jour	2848	2848	3031	3251	3361	3589	3942	4289	3637	3261	2997	2954	3337						
2	2 019	D.Moy.Jour	2 753	2 945	3 111	3 334	3 386	3 716	4 049	4 480	3 661	3 447	3 160	3 072	3 430	2,05	3 580	3 392	2 874	18:00	
		% PL	5,28	5,50	5,37	5,49	5,33	5,44	5,24	4,52	6,02	6,12	5,85	4,92	5,40	2,31	6,46	3,55	2,28	435	
	2 018	D.Moy.Jour	2863	2842	3038	3258	3395	3608	4017	4423	3648	3245	3006	2939	3361						
3	2 019	D.Moy.Jour	5 522	5 897	6 223	6 670	6 733	7 484	8 055	8 828	7 336	6 924	6 325	6 173	6 854	2,31	7 167	6 749	5 725	18:00	
		% PL	5,09	5,41	5,36	5,40	5,28	5,33	5,17	4,37	5,85	5,97	5,72	4,80	5,29	0,82	6,35	3,44	2,18	872	
	2 018	D.Moy.Jour	5711	5690	6070	6509	6757	7198	7959	8712	7285	6507	6003	5894	6699						







# RD117 ESTAGEL - PR : 19 + 455

2015 A 2019

PM : 066.3036.00.3

**B153**

GIRATOIRE EST ESTAGEL

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

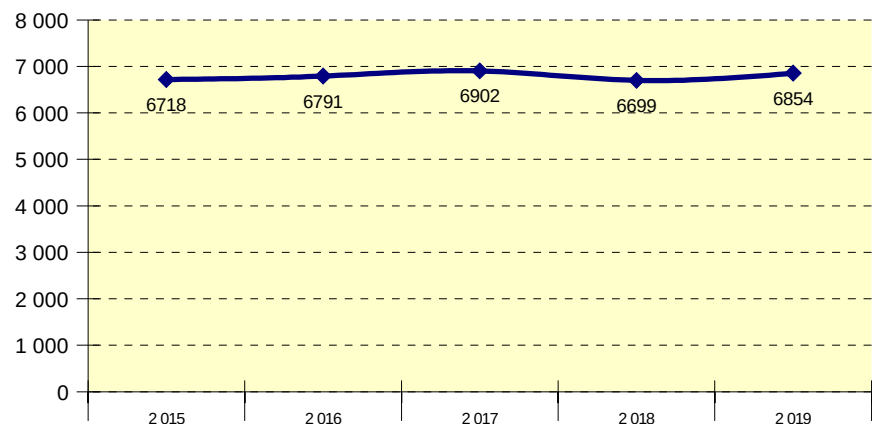
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

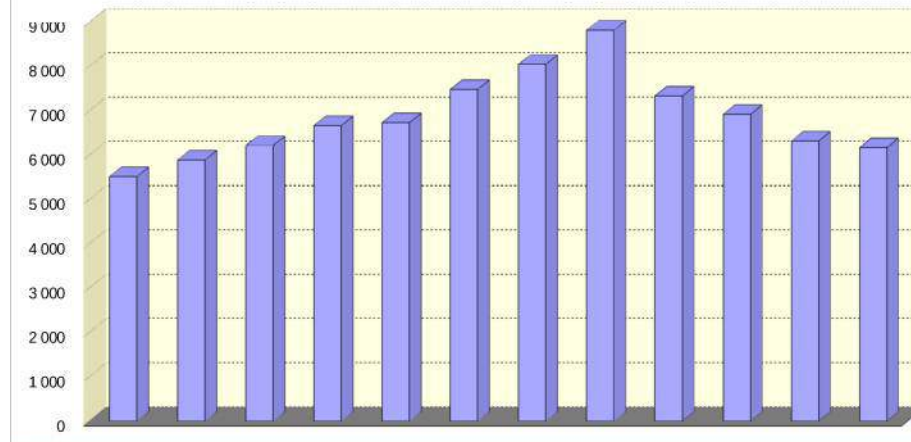
D117

PR 19 + 455

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maxi horaire (J.O)	PL %PL
2 015	5 575	5 582	6 078	6 705	6 828	7 064	8 055	8 706	7 230	6 644	6 061	5 989	<b>6 718</b>	8 381	6 378	819	385 5,74
2 016	5 618	5 953	6 057	6 597	6 714	7 131	8 243	8 792	7 345	6 772	6 189	6 032	<b>6 791</b>	8 518	6 439	919	366 5,39
2 017	5 395	5 900	6 594	7 012	6 969	7 284	8 340	8 887	7 197	6 812	6 335	5 980	<b>6 902</b>	8 614	6 551	1 327	359 5,20
2 018	5 711	5 690	6 070	6 509	6 757	7 198	7 959	8 712	7 285	6 507	6 003	5 894	<b>6 699</b>	8 336	6 364	884	352 5,25
2 019	5 522	5 897	6 223	6 670	6 733	7 484	8 055	8 828	7 336	6 924	6 325	6 173	<b>6 854</b>	8 442	6 529	872	363 5,29



# D117 MAS CAMPS - MAS PAGNON

2019

Section 3037.00

Sens 1 : ESTAGEL VERS MAURY

Sens 2 : MAURY VERS ESTAGEL

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

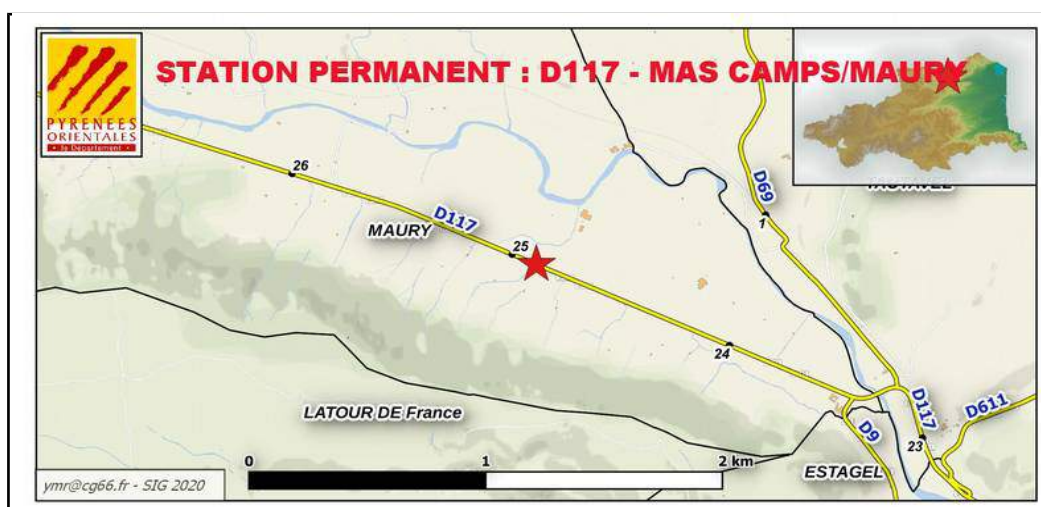
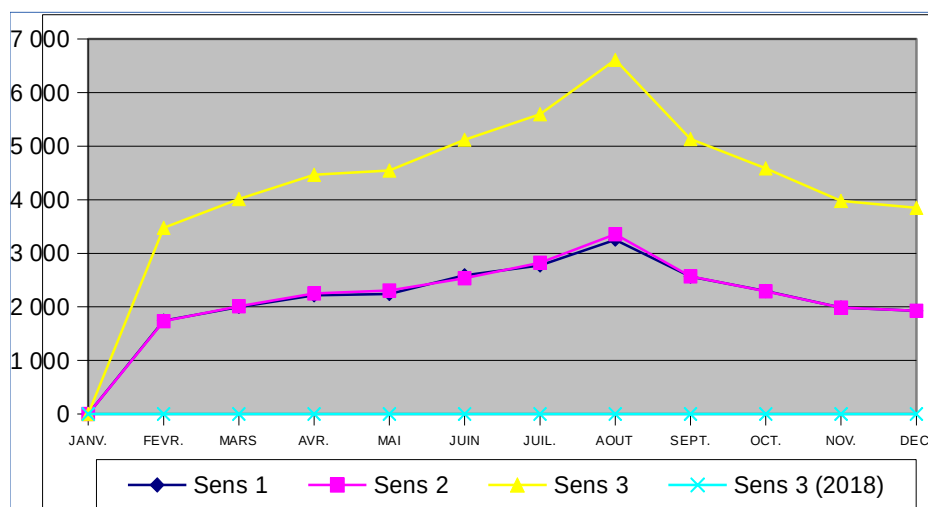
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 24 889

D117

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour		1 744	1 999	2 216	2 241	2 587	2 774	3 254	2 562	2 295	1 988	1 925	2 379		2 398	2 401	2 281	20:00	35,46
		% PL		6,56	6,12	6,30	6,33	6,09	5,42	4,46	6,60	6,35	6,16	5,27	5,85		7,02	4,11	2,88	531	70 - 80
	2 018	D.Moy.Jour																			
2	2 019	D.Moy.Jour		1 730	2 013	2 251	2 303	2 533	2 823	3 355	2 570	2 291	1 988	1 926	2 400		2 405	2 450	2 331	18:00	36,27
		% PL		7,17	6,58	6,79	6,73	6,58	5,79	5,03	7,37	6,97	6,62	5,80	6,37		7,59	4,62	3,24	382	80 - 90
	2 018	D.Moy.Jour																			
3	2 019	D.Moy.Jour		3 474	4 012	4 467	4 544	5 121	5 598	6 610	5 133	4 587	3 977	3 851	4 779	6,79	4 804	4 851	4 612	18:00	35,22
		% PL		6,86	6,35	6,55	6,53	6,33	5,61	4,75	6,98	6,66	6,39	5,54	6,11		7,30	4,37	3,07	679	80 - 90
	2 018	D.Moy.Jour													4475						





# RD117 MAS CAMPS - MAURY - PR : 24 + 889

2015 A 2019

PM : 066.3037.00.3

**B153**

D117 MAS CAMPS - MAURY

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

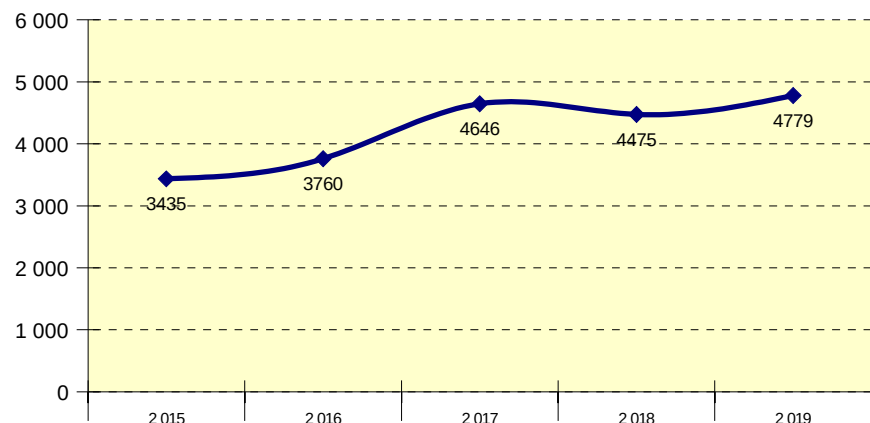
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

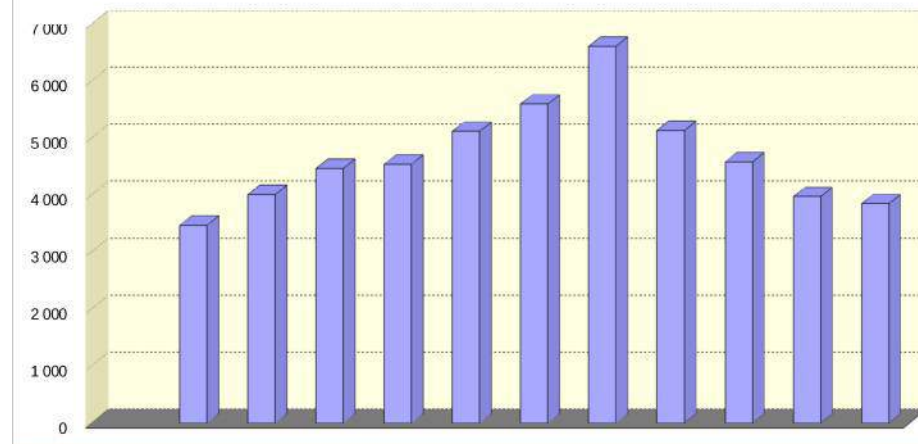
D117

PR 24 + 889

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maximal (J.O)	PL %PL
2015													3 435				
2016													3 760	5 498	3 297		
2017													4 646	6 338	3 860		
2018													4 475				
2019		3 474	4 012	4 467	4 544	5 121	5 598	6 610	5 133	4 587	3 977	3 851	4 779	6 104	4 446	679	292 6,11





# D117 SAINT PAUL DE FENOUILLET

2019

Section 3038.00

Sens 1 : MAURY VERS ST PAUL DE FENOUILLET

Sens 2 : ST PAUL DE FENOUILLET VERS MAURY

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

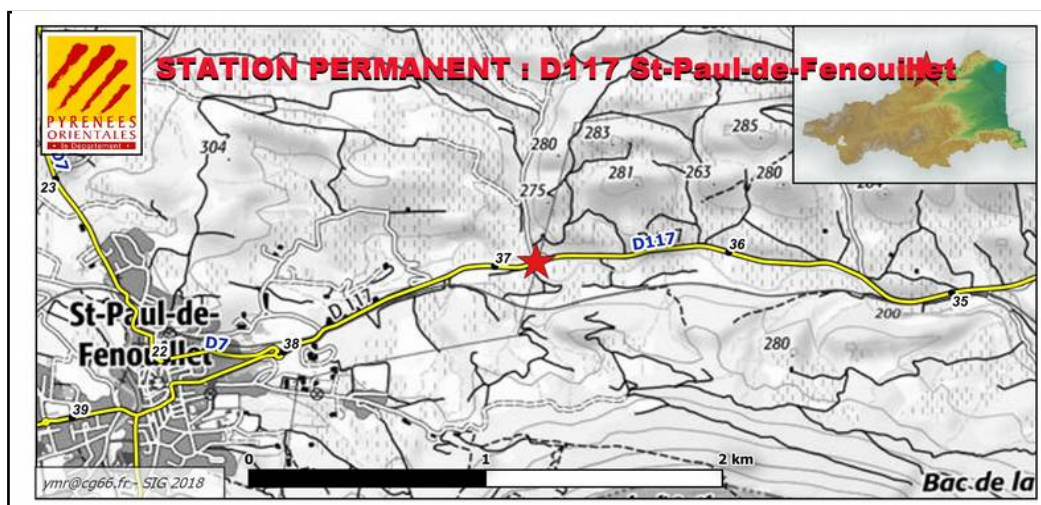
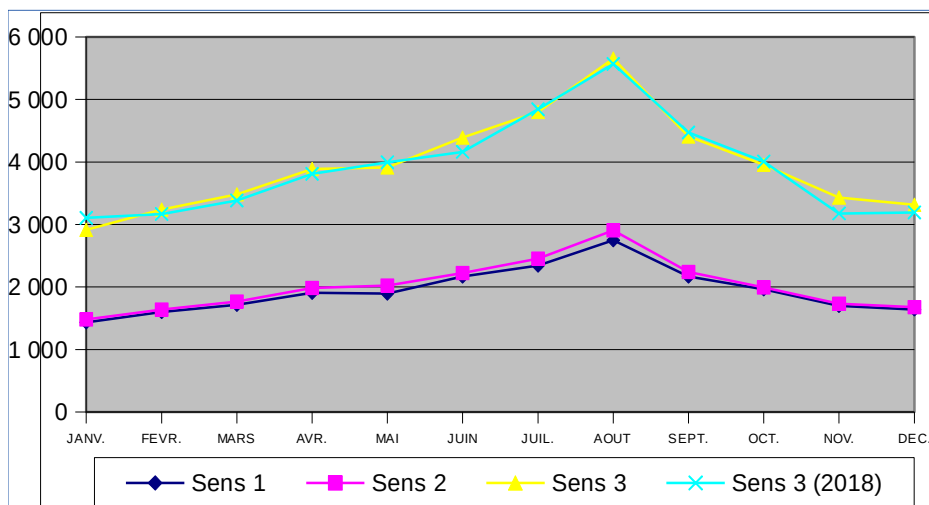
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 36 825

D117

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	1 432	1 602	1 716	1 905	1 895	2 167	2 345	2 747	2 169	1 964	1 698	1 640	1 942	1,15	1 956	1 994	1 839	19:00	
		% PL		10,03	11,19	10,61	10,85	10,16	9,86	7,82	10,71	10,50	10,48	9,89	9,46		10,36	8,07	7,12	297	
	2 018	D.Moy.Jour	1522	1554	1663	1876	1949	2039	2354	2696	2204	1997	1579	1578	1920						
2	2 019	D.Moy.Jour	1 481	1 639	1 765	1 983	2 021	2 225	2 455	2 906	2 239	1 992	1 734	1 676	2 012	0,90	2 006	2 101	1 954	13:00	
		% PL		9,42	9,75	8,72	7,81	7,68	7,40	5,95	8,66	8,91	8,94	8,24	7,64		8,76	5,95	4,82	334	
	2 018	D.Moy.Jour	1587	1615	1722	1936	2047	2124	2491	2873	2270	2011	1599	1617	1994						
3	2 019	D.Moy.Jour	2 914	3 241	3 481	3 889	3 916	4 392	4 801	5 653	4 408	3 957	3 433	3 316	3 955	1,02	3 962	4 095	3 794	13:00	
		% PL		9,72	10,46	9,65	9,28	8,90	8,60	6,86	9,67	9,70	9,70	9,06	8,53		9,55	6,98	5,93	601	
	2 018	D.Moy.Jour	3109	3169	3386	3812	3997	4164	4845	5570	4474	4009	3178	3195	3915						





# RD117 SAINT PAUL DE FENOUILLET - PR : 36 + 825

2015 A 2019

PM : 066.3038.00.3

**B153**

D117 SAINT PAUL DE FENOUILLET EST

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

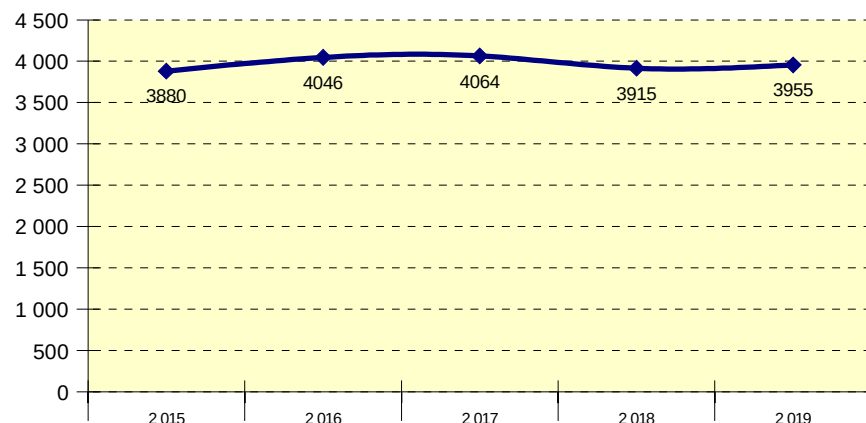
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

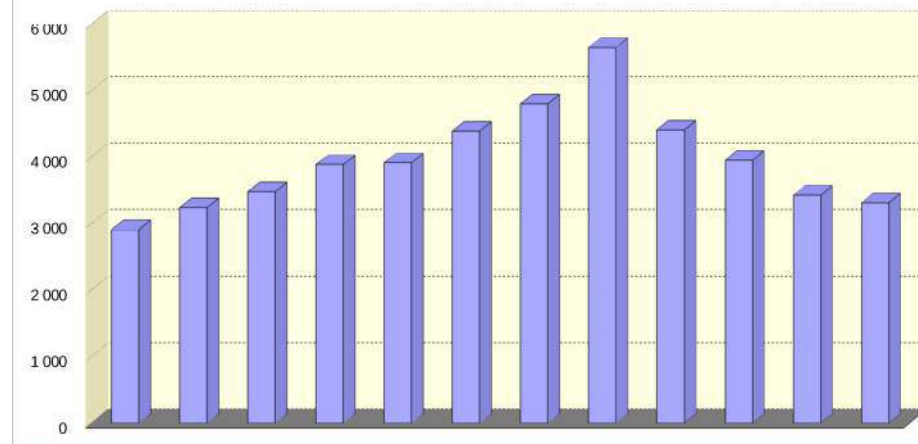
D117

PR 36 + 825

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maxi horaire (J.O)	PL %PL
2 015	2 838	2 919	3 096	3 677	3 747	4 125	5 075	5 885	4 441	3 929	3 450	3 294	<b>3 880</b>	5 480	3 553	579	
2 016	3 034	3 291	3 487	3 828	4 062	4 274	5 272	5 843	4 560	4 030	3 486	3 337	<b>4 046</b>	5 558	3 738	778	
2 017	2 911	3 297	3 457	4 112	4 253	4 351	5 128	5 821	4 547	4 165	3 480	3 178	<b>4 064</b>	5 475	3 775	609	
2 018	3 109	3 169	3 386	3 812	3 997	4 164	4 845	5 570	4 474	4 009	3 178	3 195	<b>3 915</b>	5 208	3 651	577	
2 019	2 914	3 241	3 481	3 889	3 916	4 392	4 801	5 653	4 408	3 957	3 433	3 316	<b>3 955</b>	5 227	3 695	601	337 8,53



# D118 PUYVALADOR NORD

2019

Section 3040.00

Sens 1 : LIMITE ARIEGE VERS FORMIGUERES

Sens 2 : FORMIGUERES VERS LIMITE ARIEGE

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

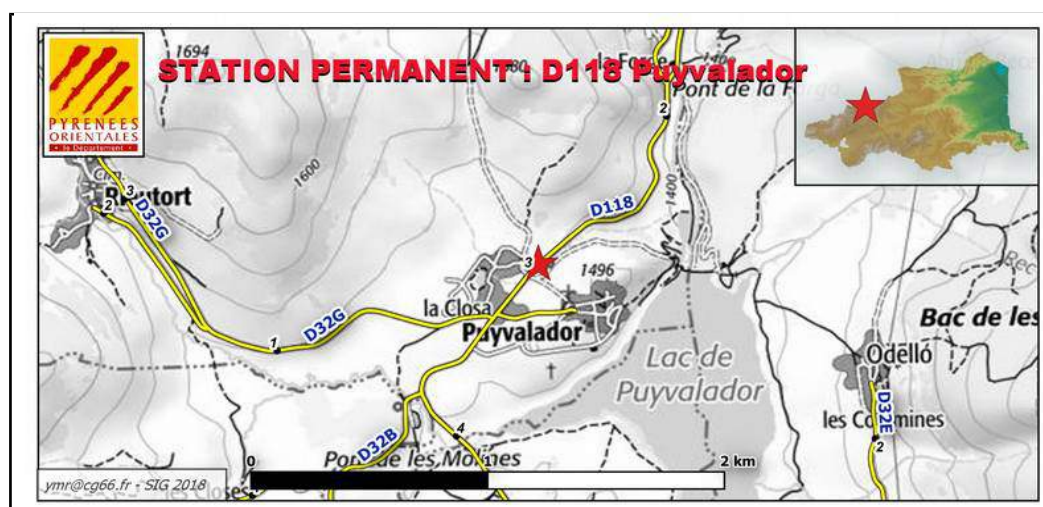
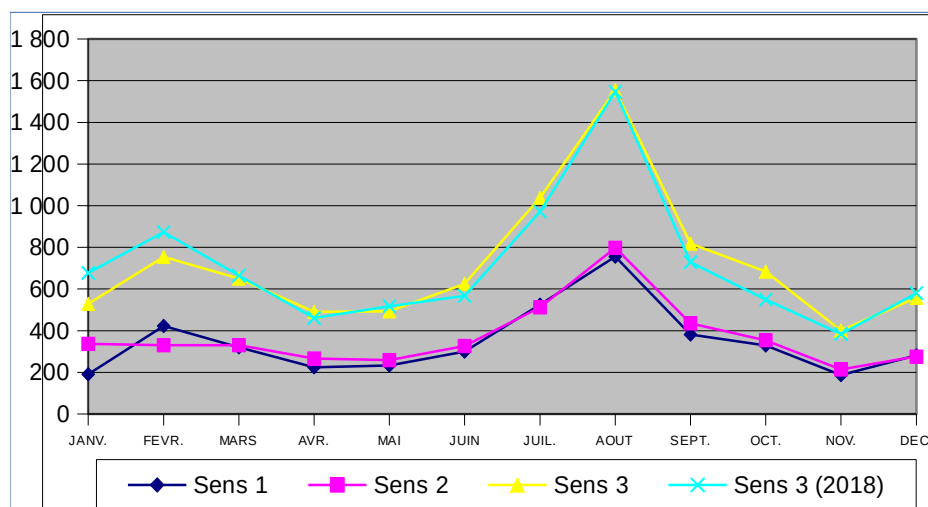
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 2 951

D118

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	191	423	320	224	233	299	525	756	382	329	187	282	346	2,37	313	502	330	18:00	
		% PL		8,05	9,21	13,79	12,14	22,36	14,05	6,26	10,79	14,47	16,08	10,01	11,02		13,58	6,81	7,49	117	
	2 018	D.Moy.Jour	309	416	309	214	245	274	481	754	331	249	180	286	338						
2	2 019	D.Moy.Jour	337	330	330	266	259	326	512	798	435	354	214	276	371	-0,27	325	472	453	11:00	
		% PL					5,47	4,84	5,66	3,48	6,66	9,09	9,31	5,69	4,15		5,62	2,28	1,89	114	
	2 018	D.Moy.Jour	367	456	355	247	271	293	490	793	397	299	203	294	372						
3	2 019	D.Moy.Jour	529	754	650	490	493	625	1 038	1 554	818	684	401	558	717	0,84	638	975	783	18:00	
		% PL		4,52	4,54	6,31	8,61	13,22	9,90	4,83	8,58	11,66	12,47	7,87	7,47		9,52	4,61	4,25	200	
	2 018	D.Moy.Jour	677	873	664	461	517	567	972	1547	729	549	384	580	711						







# RD118 PUYVALADOR NORD - PR : 2 + 951

2015 A 2019

PM : 066.3040.00.3

**B153**

D118 PUYVALADOR NORD

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

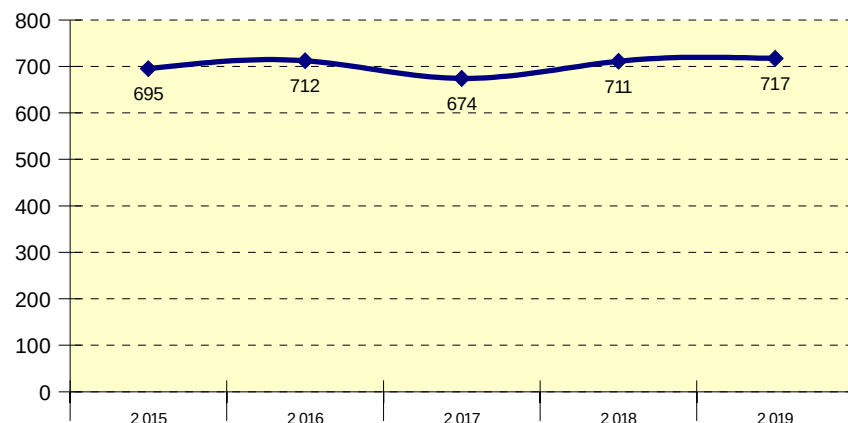
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

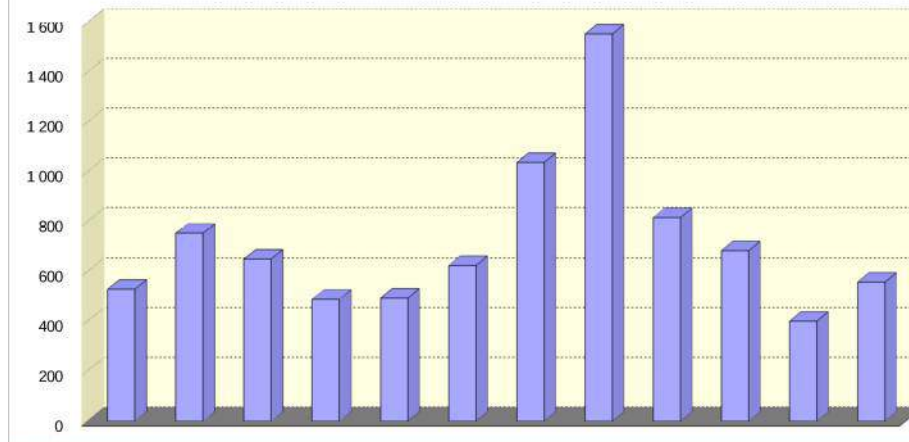
D118

PR 2 + 951

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maximal horaire (J.O)	PL %PL
2015	566	794	477	540	519	612	1009	1576	756	599	420	462	<b>695</b>	1293	572	219	
2016	595	805	628	468	479	612	1017	1508	795	679	410	543	<b>712</b>	1263	600	253	
2017	414	969	526	523	484	603	974	1391	731	645	389	452	<b>674</b>	1183	570	190	
2018	677	873	664	461	517	567	972	1547	729	549	384	580	<b>711</b>	1260	598	200	
2019	529	754	650	490	493	625	1038	1554	818	684	401	558	<b>717</b>	1296	599	200	54 7,47



# D118 COL DE LA QUILLANE

2019

Section 3041.00

Sens 1 : MATEMALE VERS LA LLAGONNE

Sens 2 : LA LLAGONNE VERS MATEMALE

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

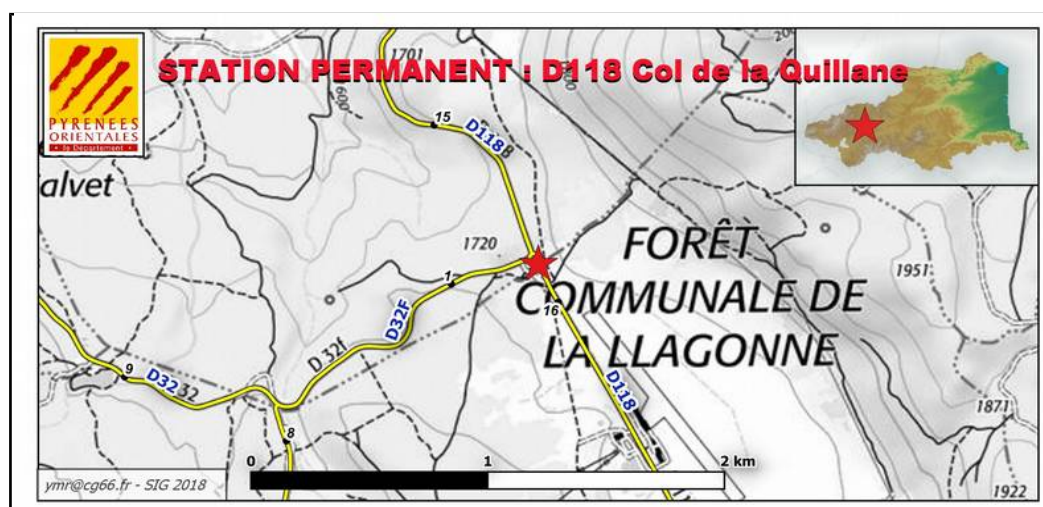
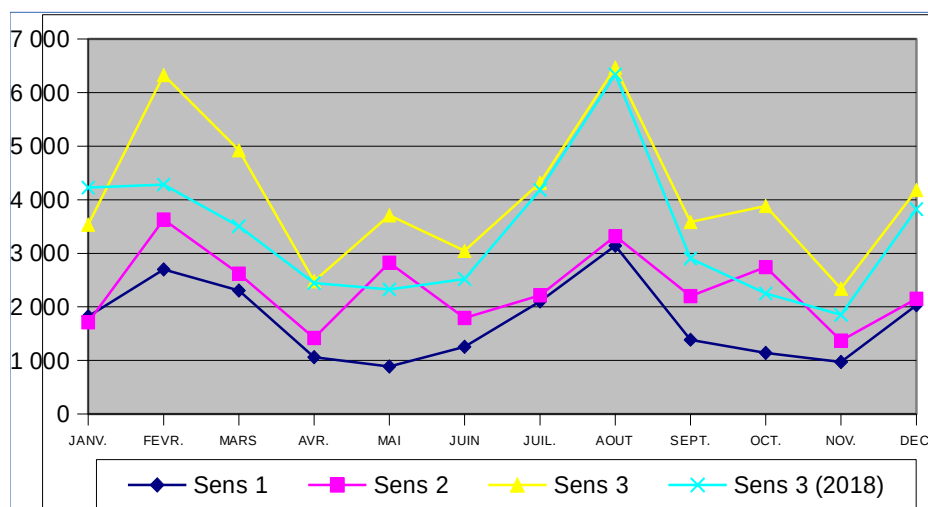
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 17 737

D118

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	1 823	2 698	2 304	1 061	885	1 253	2 101	3 145	1 386	1 141	972	2 030	1 731	3,47	1 615	2 034	1 900	17:00	
		% PL		5,26	5,29	8,72	10,10	9,48	6,83	4,14	9,40	11,00	10,99	6,34	6,38		7,88	4,01	3,79	788	
	2 018	D.Moy.Jour	2146	2095	1728	1245	1158	1221	2046	3128	1428	1097	906	1858	1673						
2	2 019	D.Moy.Jour	1 711	3 632	2 618	1 418	2 824	1 791	2 213	3 320	2 202	2 741	1 370	2 152	2 329	35,64	2 223	2 828	2 272	18:00	
		% PL		6,80	6,09	13,52	5,98	7,73	6,26	4,50	7,66	7,55	10,22	5,03	6,46		7,50	4,97	4,25	1 423	
	2 018	D.Moy.Jour	2079	2187	1776	1197	1168	1298	2135	3208	1474	1152	945	1968	1717						
3	2 019	D.Moy.Jour	3 535	6 331	4 922	2 479	3 709	3 045	4 315	6 466	3 588	3 883	2 342	4 182	4 061	19,79	3 839	4 863	4 172	18:00	
		% PL		6,14	5,72	11,46	6,96	8,45	6,53	4,33	8,33	8,56	10,54	5,66	6,43		7,66	4,57	4,04	1 904	
	2 018	D.Moy.Jour	4226	4282	3504	2443	2326	2519	4182	6336	2902	2249	1852	3826	3390						





# RD118 COL DE LA QUILLANE - PR : 17 + 737

2015 A 2019

PM : 066.3041.00.3

**B153**

D118 COL DE LA QUILLANE

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

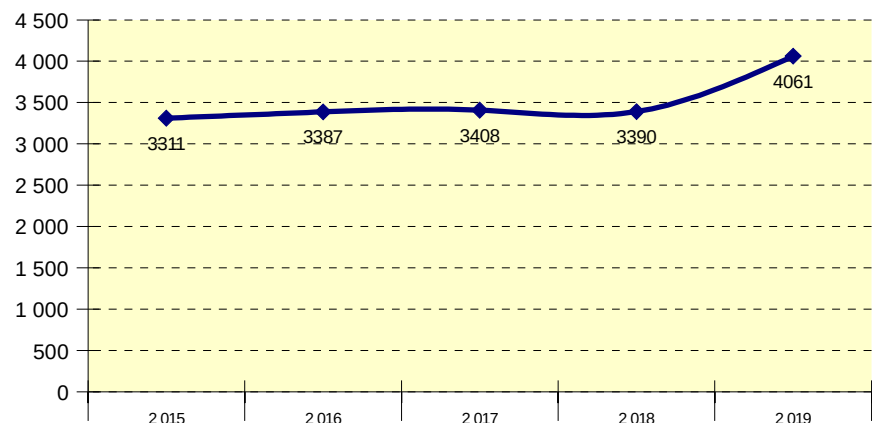
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

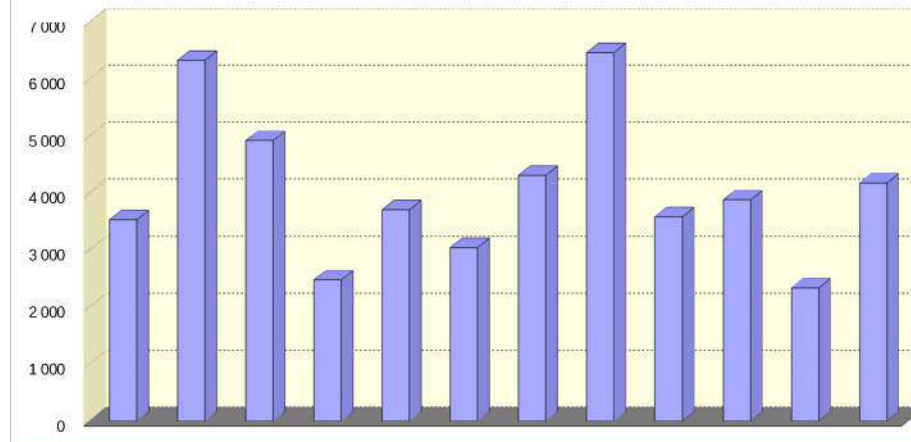
D118

PR 17 + 737

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maximal (J.O)	PL %PL
2015	3 379	5 048	3 562	2 525	1 689	2 148	5 093	5 775	2 491	2 077	1 907	4 070	3 311	5 434	2 876	1 000	
2016	4 098	5 020	4 337	2 354	1 903	2 188	4 393	6 367	2 429	2 390	1 762	3 356	3 387	5 380	2 981	910	
2017	3 245	5 949	3 633	2 445	1 844	2 263	4 665	6 055	2 630	2 391	2 183	3 708	3 408	5 360	3 009	964	
2018	4 226	4 282	3 504	2 443	2 326	2 519	4 182	6 336	2 902	2 249	1 852	3 826	3 390	5 259	3 008	839	
2019	3 535	6 331	4 922	2 479	3 709	3 045	4 315	6 466	3 588	3 883	2 342	4 182	4 061	5 391	3 789	1 904	261 6,43





# D612 MILLAS/THUIR - LE CASTELNOU

2019

Section 3044.00  
Sens 1 : MILLAS VERS THUIR  
Sens 2 : THUIR VERS MILLAS

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

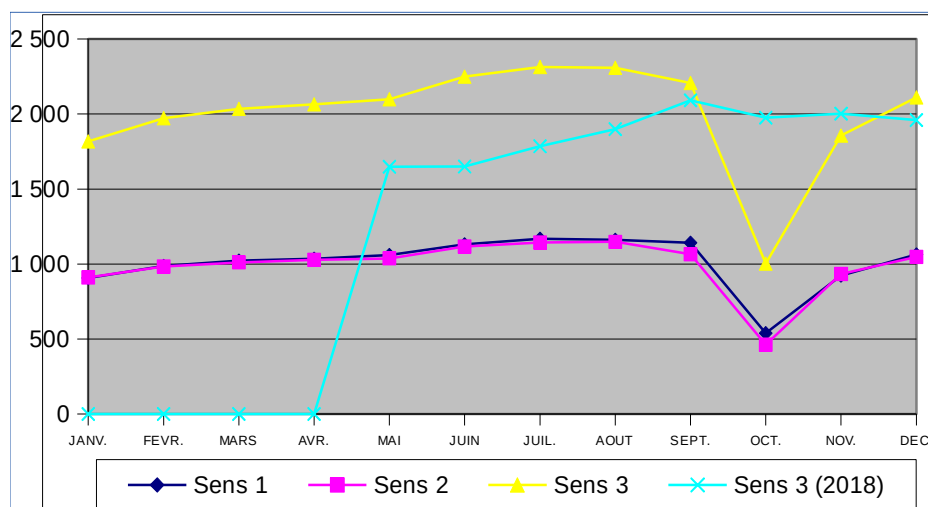
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 17 313

D612

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	907	987	1 023	1 036	1 060	1 131	1 169	1 161	1 141	539	923	1 063	1 011	7,44	1 058	1 073	770	18:00	
		% PL	4,24	4,00	3,90	4,42	4,68	5,41	6,24	4,20	4,63	5,88	5,23	4,69	4,77	6,49	5,89	2,53	1,70	177	
	2 018	D.Moy.Jour					761	767	873	945	1049	984	997	989	941						
2	2 019	D.Moy.Jour	911	984	1 011	1 028	1 038	1 117	1 144	1 148	1 066	463	933	1 047	990	2,70	1 040	1 045	742	18:00	
		% PL	3,88	3,86	3,88	4,32	4,40	5,09	6,16	4,07	4,43	5,94	5,26	4,32	4,59	7,12	5,62	2,60	1,61	161	
	2 018	D.Moy.Jour					886	882	912	953	1041	991	1004	970	964						
3	2 019	D.Moy.Jour	1 818	1 972	2 035	2 064	2 098	2 249	2 314	2 309	2 207	1 003	1 857	2 111	2 002	5,09	2 098	2 118	1 513	18:00	
		% PL	4,06	3,93	3,89	4,37	4,54	5,25	6,20	4,13	4,53	5,90	5,24	4,50	4,68	6,80	5,76	2,56	1,65	322	
	2 018	D.Moy.Jour					1648	1650	1785	1899	2091	1976	2002	1960	1905						





# RD612 MILLAS/THUIR - LE CASTELNOU - PR : 17 + 313

2015 A 2019

PM : 066.3044.00.3

**B153**

D612 MILLAS/THUIR - LE CASTELNOU

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

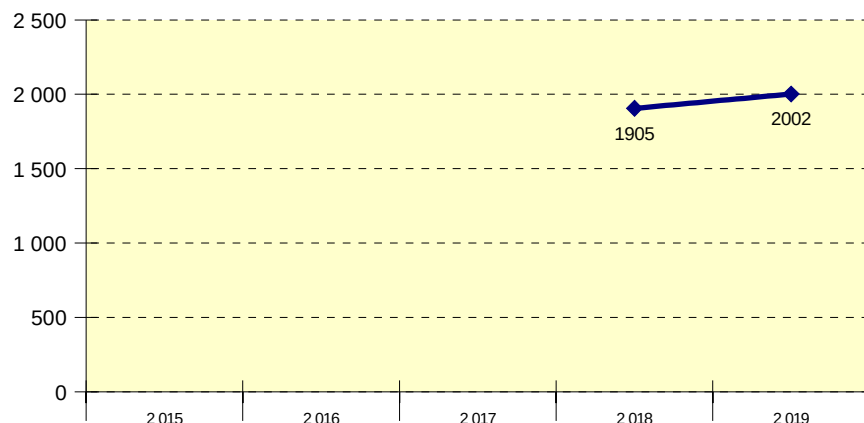
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

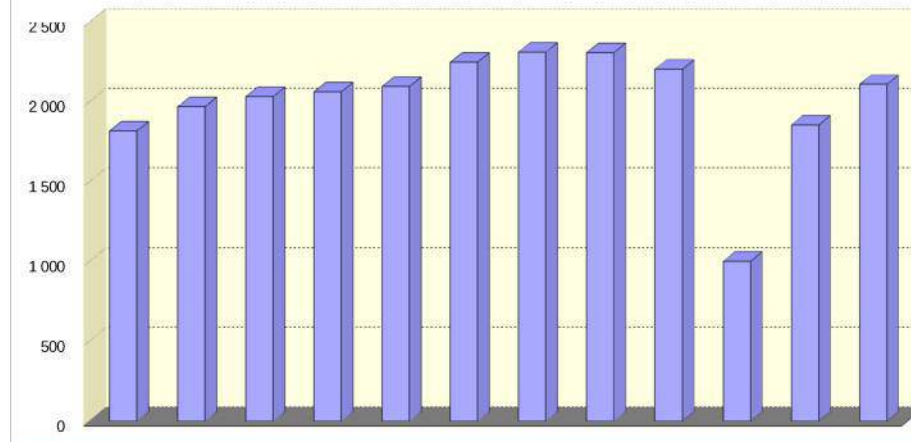
D612

PR 17 + 313

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maximum horaire (J.O)	PL %PL
2015																	
2016																	
2017																	
2018					1 648	1 650	1 785	1 899	2 091	1 976	2 002	1 960	1 905	1 842	1 931	313	84,38
2019	1 818	1 972	2 035	2 064	2 098	2 249	2 314	2 309	2 207	1 003	1 857	2 111	2 002	2 312	1 939	322	94,68



# D612 TROUILLAS EST

2019

Section 3045.00

Sens 1 : TROUILLAS VERS MAS SABOLE

Sens 2 : MAS SABOLE VERS TROUILLAS

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

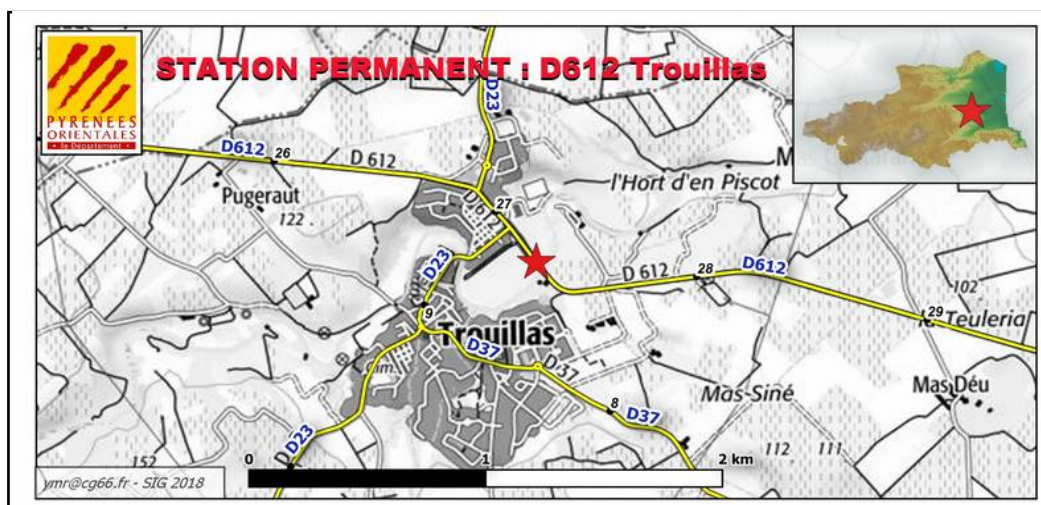
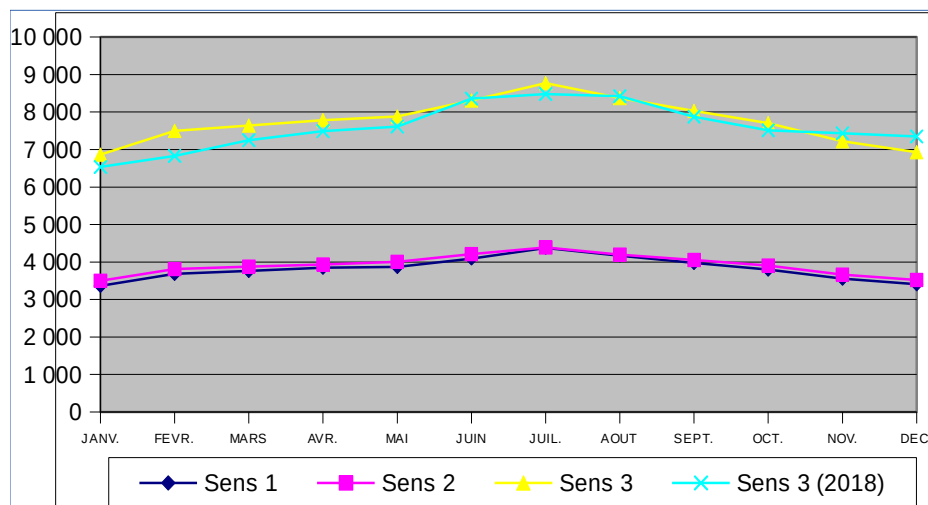
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 27 280

D612

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	3 366	3 685	3 763	3 848	3 871	4 092	4 380	4 172	3 975	3 801	3 558	3 410	3 828	2,00	4 047	3 759	3 028	18:00	
		% PL		3,83	3,95	3,96	3,92	4,03	3,90	2,26	4,08	0,83	0,64		2,68		3,24	1,70	0,91	485	
	2 018	D.Moy.Jour	3217	3356	3576	3700	3762	4135	4198	4189	3885	3708	3669	3619	3753						
2	2 019	D.Moy.Jour	3 499	3 814	3 879	3 935	4 007	4 212	4 392	4 198	4 053	3 904	3 661	3 520	3 923	2,03	4 168	3 809	3 069	18:00	
		% PL		3,72	3,92	3,87	3,92	4,11	4,08	2,32	3,98	0,83	0,58		2,68		3,20	1,74	1,01	532	
	2 018	D.Moy.Jour	3316	3471	3672	3786	3850	4224	4279	4234	3987	3806	3763	3727	3845						
3	2 019	D.Moy.Jour	6 866	7 500	7 642	7 784	7 878	8 305	8 773	8 371	8 029	7 706	7 220	6 930	7 751	2,00	8 216	7 568	6 098	18:00	
		% PL		3,78	3,94	3,91	3,92	4,07	3,99	2,29	4,03	0,83	0,61		2,68		3,22	1,72	0,96	957	
	2 018	D.Moy.Jour	6533	6828	7249	7487	7613	8359	8477	8423	7873	7514	7432	7347	7599						







# RD612 TROUILLAS EST - PR : 27 + 280

2015 A 2019

PM : 066.3045.00.3

**B153**

D612 TROUILLAS EST

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

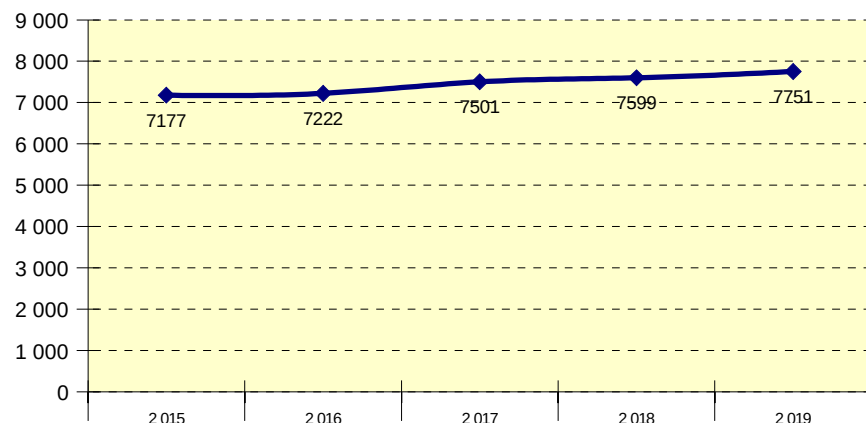
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

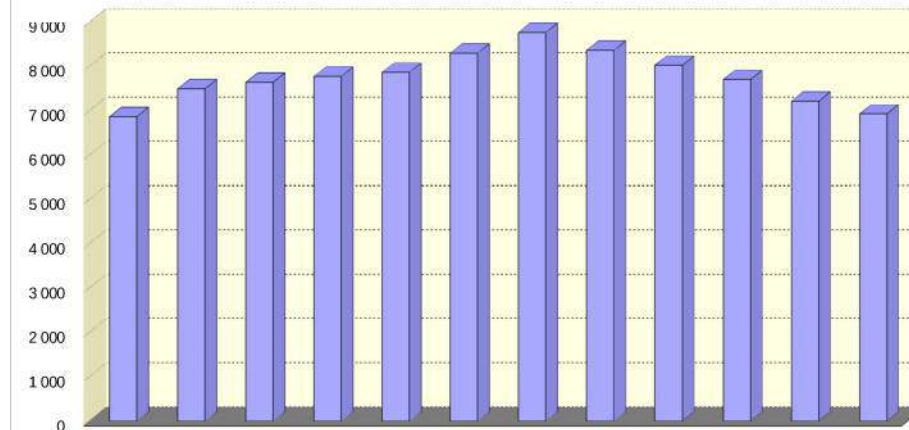
D612

PR 27 + 280

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maximum journalier (J.O)	PL %PL
2 015	6 217	6 344	6 756	7 421	7 170	7 771	8 219	8 218	7 711	7 140	6 618	6 490	7 177	8 219	6 964	892	
2 016	6 203	6 391	6 704	7 176	7 385	7 886	8 289	8 230	7 856	7 209	6 735	6 575	7 222	8 260	7 011	913	
2 017	6 286	6 415	7 242	7 588	7 721	8 148	8 581	8 445	8 111	7 659	7 170	6 572	7 501	8 513	7 294	984	
2 018	6 533	6 828	7 249	7 487	7 613	8 359	8 477	8 423	7 873	7 514	7 432	7 347	7 599	8 450	7 425	1 047	
2 019	6 866	7 500	7 642	7 784	7 878	8 305	8 773	8 371	8 029	7 706	7 220	6 930	7 751	8 572	7 584	957	208 2,68



# D612 DEVIATION ST CYPRIEN

2019

Section 3046.01

Sens 1 : D914 VERS D22

Sens 2 : D22 VERS D914

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

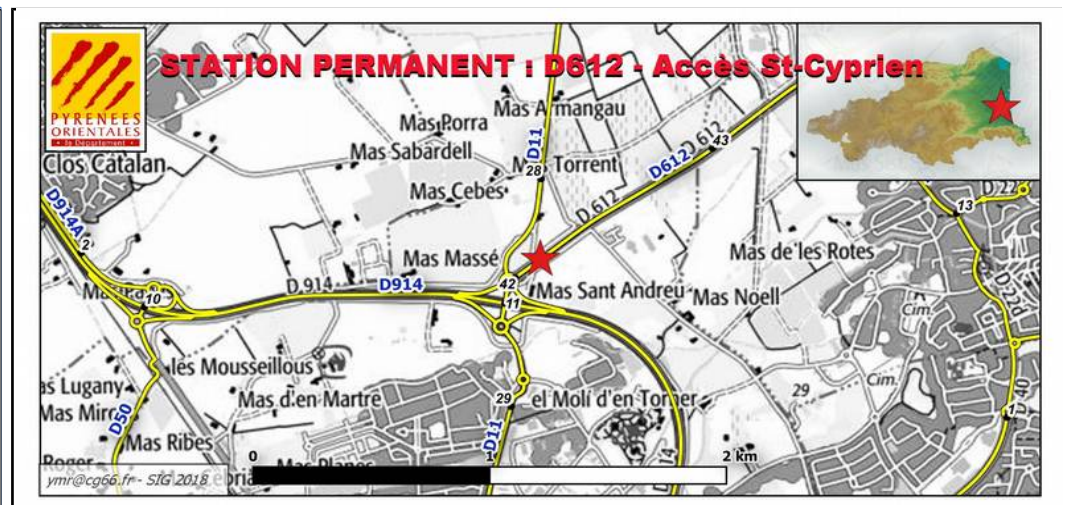
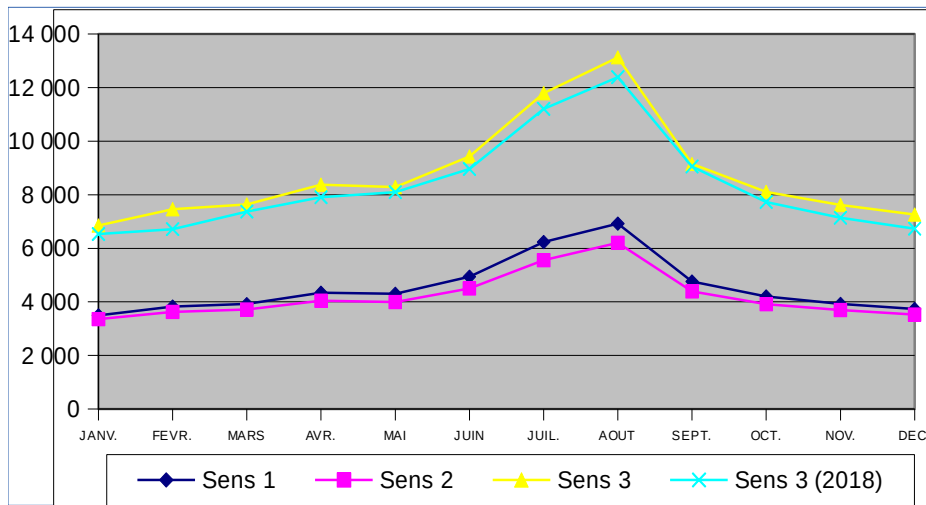
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 42 132

D612

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	3 496	3 828	3 918	4 338	4 299	4 936	6 237	6 919	4 756	4 199	3 923	3 733	4 555	5,56	4 893	4 307	3 462	19:00	
		% PL		2,86	3,29	3,16	3,27	3,27	2,53	1,72	3,04	3,42	3,17	2,96	2,70		3,32	1,44	0,74	736	
	2 018	D.Moy.Jour	3349	3438	3781	4076	4182	4662	5895	6562	4708	3974	3631	3434	4315						
2	2 019	D.Moy.Jour	3 357	3 629	3 716	4 039	3 991	4 499	5 555	6 210	4 391	3 913	3 691	3 523	4 215	4,88	4 533	3 988	3 177	12:00	
		% PL		3,48	3,75	3,81	3,72	3,77	3,06	2,23	3,48	3,94	3,75	3,36	3,18		3,86	1,80	0,99	694	
	2 018	D.Moy.Jour	3185	3280	3590	3831	3917	4300	5313	5828	4349	3755	3506	3302	4019						
3	2 019	D.Moy.Jour	6 854	7 458	7 634	8 377	8 291	9 436	11 792	13 129	9 147	8 113	7 615	7 256	8 770	5,22	9 426	8 296	6 640	20:00	
		% PL		3,16	3,52	3,47	3,49	3,51	2,78	1,96	3,25	3,67	3,45	3,15	2,93		3,58	1,61	0,86	1 234	
	2 018	D.Moy.Jour	6534	6719	7371	7908	8100	8962	11208	12391	9058	7729	7138	6736	8335						





# RD612 DEVIATION ST CYPRIEN - PR : 42 + 132

2015 A 2019

PM : 066.3046.01.3

**B153**

D612 DEVIATION DE SAINT CYPRIEN

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

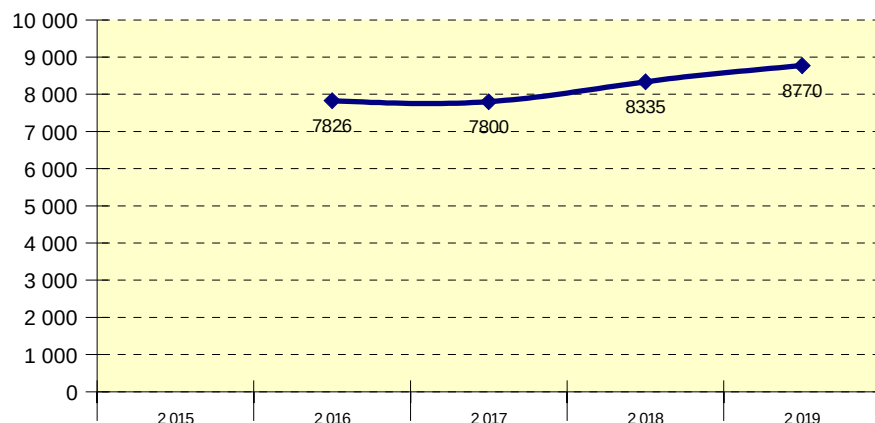
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

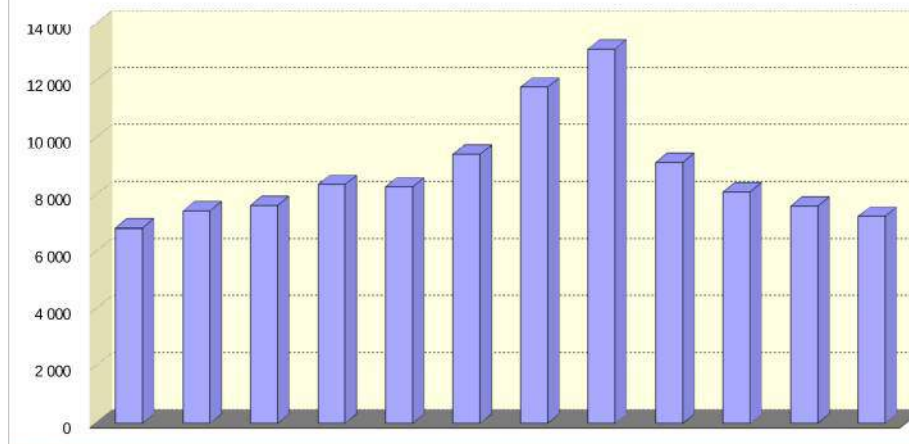
D612

PR 42 + 132

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maxi horaire (J.O)	PL %PL
2015																	
2016							10 115	10 930	7 892	6 635	6 218	5 931	<b>7 826</b>	10 610	6 663	1 139	
2017	5 840	6 069	6 923	7 431	7 581	8 469	10 675	11 811	8 325	7 270	6 777	6 257	<b>7 800</b>	11 243	7 096	1 262	
2018	6 534	6 719	7 371	7 908	8 100	8 962	11 208	12 391	9 058	7 729	7 138	6 736	<b>8 335</b>	11 800	7 626	1 195	
2019	6 854	7 458	7 634	8 377	8 291	9 436	11 792	13 129	9 147	8 113	7 615	7 256	<b>8 770</b>	12 461	8 015	1 234	257 2,93





# D612A THUIR - LES ESPASSOLES

2019

Section 3047.00

Sens 1 : THUIR VERS TOULOUGES

Sens 2 : TOULOUGES VERS THUIR

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

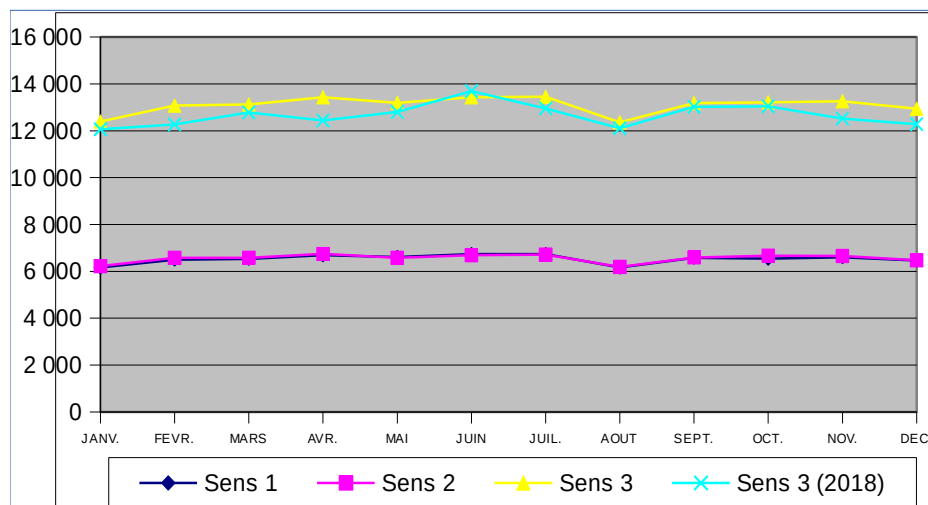
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 1 368

D612A

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	6 169	6 502	6 538	6 689	6 613	6 735	6 740	6 171	6 584	6 544	6 608	6 467	6 529	3,47	7 287	6 172	3 884	08:00	
		% PL		4,32	5,03	4,85	5,03	5,16	5,31	3,52	4,77	4,74	4,91	4,22	4,35		5,16	2,46	1,20	921	
	2 018	D.Moy.Jour	5988	6097	6366	6186	6372	6818	6462	6060	6488	6476	6252	6150	6310						
2	2 019	D.Moy.Jour	6 221	6 577	6 585	6 745	6 582	6 694	6 716	6 193	6 597	6 674	6 654	6 476	6 558	3,18	7 308	6 194	3 955	18:00	
		% PL		4,18	4,44	4,41	4,53	4,81	4,88	3,26	4,27	4,28	4,52	3,90	3,97		4,70	2,33	1,17	940	
	2 018	D.Moy.Jour	6075	6176	6414	6256	6426	6872	6495	6051	6535	6571	6271	6129	6356						
3	2 019	D.Moy.Jour	12 391	13 080	13 123	13 435	13 195	13 430	13 457	12 365	13 181	13 218	13 262	12 943	13 088	3,33	14 595	12 367	7 840	18:00	
		% PL		4,24	4,73	4,63	4,78	4,98	5,09	3,39	4,52	4,51	4,71	4,06	4,16		4,93	2,39	1,18	1 575	
	2 018	D.Moy.Jour	12063	12274	12780	12442	12799	13690	12957	12111	13023	13048	12523	12279	12666						





# RD612A THUIR - LES ESPASSOLES - PR : 1 + 368

2015 A 2019

PM : 066.3047.00.3

**B153**

D612A THUIR - LES ESPASSOLES

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

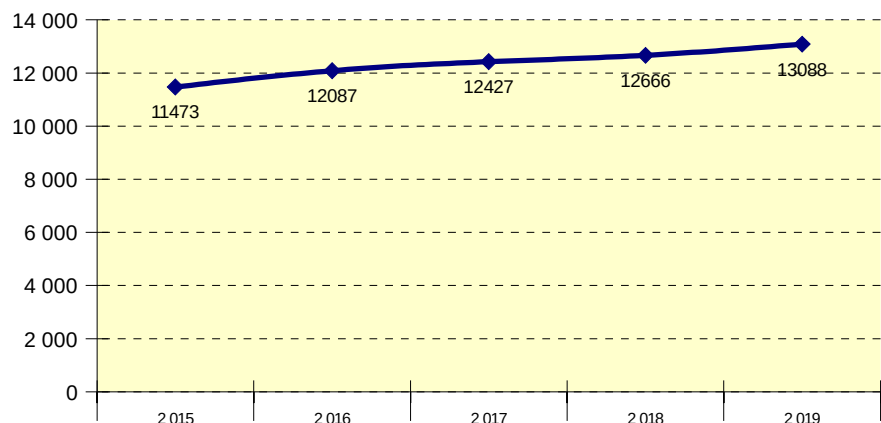
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

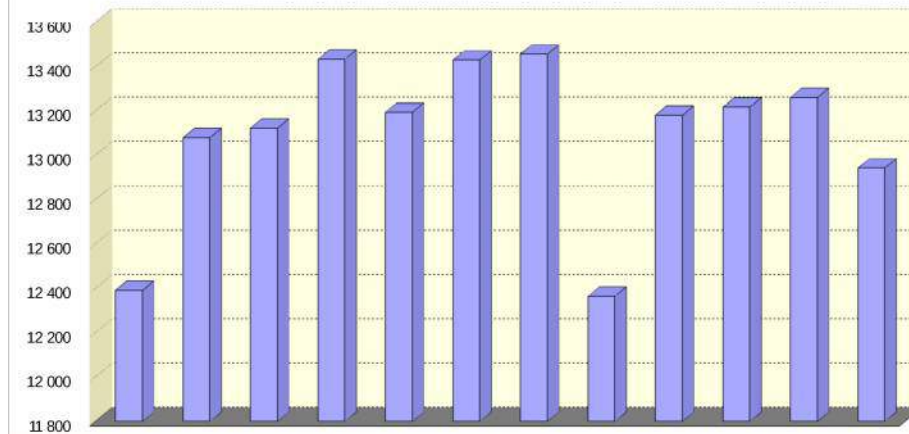
D612A

PR 1 + 368

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maximal horaire (J.O)	PL %PL
2015	11 011	11 071	11 629	11 812	10 911	12 403	11 812	10 732	12 101	11 741	11 211	11 253	11 473	11 272	11 514	1 403	
2016	11 285	11 867	12 086	12 307	12 116	12 910	12 075	11 600	12 427	12 118	12 230	12 059	12 087	11 838	12 138	1 446	
2017	11 577	11 834	12 845	12 311	12 560	13 450	12 519	11 826	12 804	12 613	12 599	12 173	12 427	12 173	12 479	1 449	
2018	12 063	12 274	12 780	12 442	12 799	13 690	12 957	12 111	13 023	13 048	12 523	12 279	12 666	12 534	12 693	1 510	
2019	12 391	13 080	13 123	13 435	13 195	13 430	13 457	12 365	13 181	13 218	13 262	12 943	13 088	12 911	13 124	1 575	544 4,16



# D612A MAS GAFFARD

2019

Section 3048.00

Sens 1 : TOULOUGES VERS PERPIGNAN

Sens 2 : PERPIGNAN VERS TOULOUGES

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

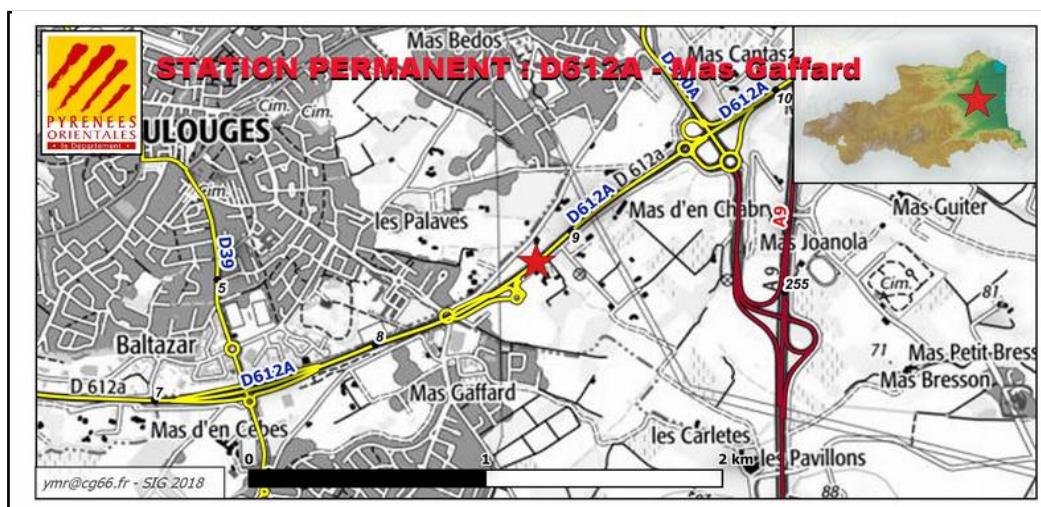
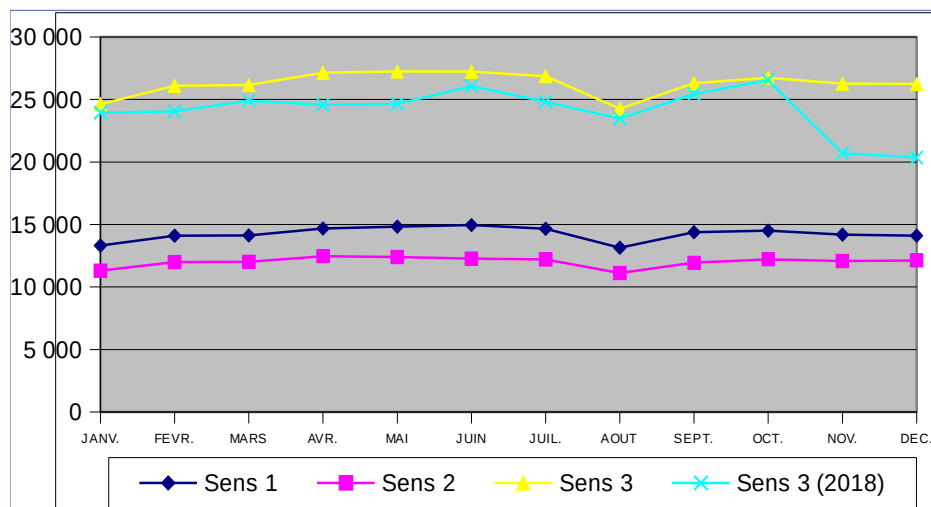
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 8 775

D612A

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	13 315	14 103	14 136	14 677	14 839	14 949	14 663	13 143	14 381	14 515	14 191	14 104	14 249	8,90	15 996	12 785	8 767	09:00	
		% PL		5,89	6,73	6,69	6,65	6,82	7,03	6,29	6,59	6,65	6,64	6,47	6,07		6,45	5,14	4,64	2 477	
	2 018	D.Moy.Jour	12721	12898	13459	13193	13404	14129	13569	12757	13822	14252	11357	11444	13085						
2	2 019	D.Moy.Jour	11 308	11 986	12 018	12 474	12 397	12 273	12 210	11 119	11 938	12 217	12 081	12 135	12 011	8,79	13 324	10 909	7 893	19:00	
		% PL		3,82	4,28	4,21	4,29	4,45	4,72	3,37	4,10	4,28	4,24	3,66	3,81		4,51	2,30	1,09	1 611	
	2 018	D.Moy.Jour	11229	11151	11437	11384	11248	11937	11244	10707	11608	12304	9351	8906	11041						
3	2 019	D.Moy.Jour	24 624	26 089	26 154	27 151	27 237	27 223	26 873	24 263	26 319	26 733	26 272	26 239	26 261	8,85	29 321	23 694	16 661	09:00	
		% PL		4,94	5,60	5,55	5,58	5,75	5,98	4,95	5,46	5,57	5,54	5,17	5,04		5,57	3,83	2,96	3 386	
	2 018	D.Moy.Jour	23951	24050	24896	24578	24652	26066	24814	23465	25431	26557	20708	20350	24126						







# RD612A MAS GAFFARD - PR : 8 + 775

2015 A 2019

PM : 066.3048.00.3

**B153**

D612A - MAS GAFFARD

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

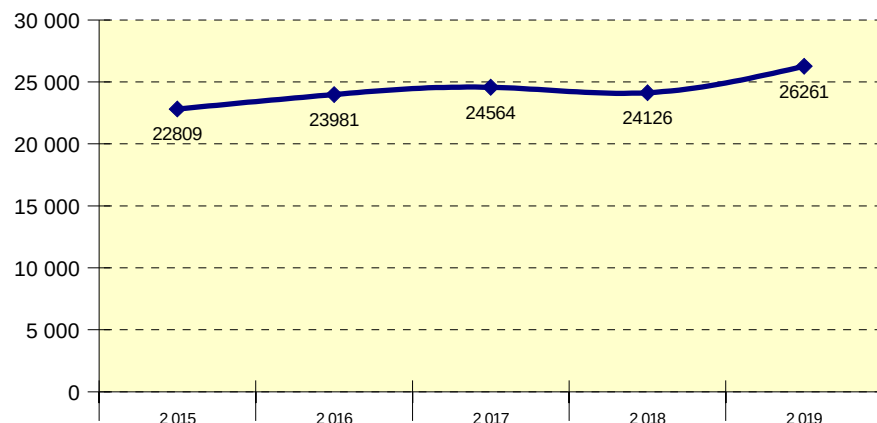
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

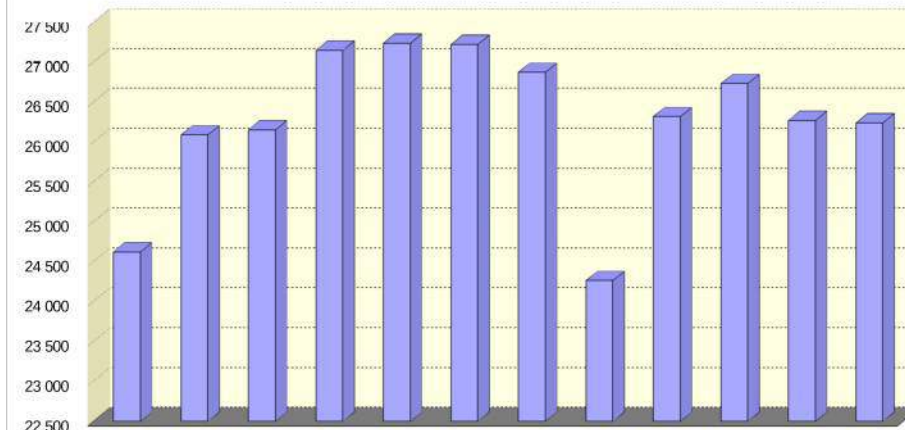
D612A

PR 8 + 775

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maxi horaire (J.O)	PL %PL
2 015	21 506	22 196	22 677	23 596	20 822	24 519	23 737	21 043	23 746	23 435	23 095	23 393	<b>22 809</b>	22 390	22 894	2 468	
2 016	21 565	22 478	22 843	24 929	24 565	25 930	23 942	22 525	24 679	24 719	24 819	24 827	<b>23 981</b>	23 234	24 134	2 580	
2 017	23 847	24 259	25 830	24 634	24 652	25 842	24 122	22 743	24 824	24 931	24 843	24 269	<b>24 564</b>	23 433	24 795	2 587	
2 018	23 951	24 050	24 896	24 578	24 652	26 066	24 814	23 465	25 431	26 557	20 708	20 350	<b>24 126</b>	24 140	24 124	3 041	
2 019	24 624	26 089	26 154	27 151	27 237	27 223	26 873	24 263	26 319	26 733	26 272	26 239	<b>26 261</b>	25 568	26 403	3 386	1323 5,04



# D612A PONT TRENCAT

2019

Section 3048.01

Sens 1 : TOULOUGES VERS PERPIGNAN

Sens 2 : PERPIGNAN VERS TOULOUGES

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

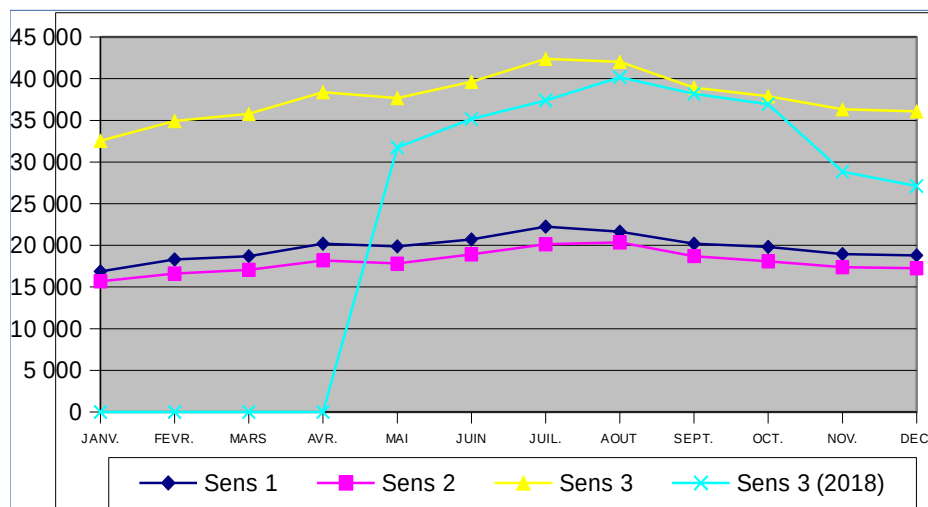
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 10 60

D612A

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	16 866	18 322	18 707	20 196	19 871	20 709	22 247	21 657	20 213	19 823	18 949	18 811	19 705	9,07	21 518	19 120	13 130	09:00	18,64
		% PL	4,62	5,07	0,57										0,74	-85,46	0,92	0,30	0,21	2 533	70 - 80
	2 018	D.Moy.Jour					16696	18532	19734	20937	19879	19276	14741	13783	18067						
2	2 019	D.Moy.Jour	15 686	16 616	17 065	18 198	17 814	18 916	20 122	20 353	18 706	18 081	17 363	17 252	18 023	8,36	19 471	17 255	13 054	19:00	21,64
		% PL	4,78	5,13	0,54										0,76	-85,18	0,96	0,32	0,17	1 811	60 - 70
	2 018	D.Moy.Jour					15054	16634	17657	19233	18302	17658	14086	13332	16632						
3	2 019	D.Moy.Jour	32 552	34 938	35 773	38 394	37 686	39 626	42 369	42 010	38 919	37 905	36 312	36 063	37 729	8,73	40 989	36 376	26 185	09:00	19,08
		% PL	4,69	5,10	0,56										0,75	-85,33	0,94	0,31	0,19	3 932	60 - 70
	2 018	D.Moy.Jour					31751	35166	37392	40171	38182	36934	28827	27115	34700						





# RD612A PONT TRENCAT - PR : 10 + 60

2015 A 2019

PM : 066.3048.01.3

**B153**

D612A PONT TRENCAT

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

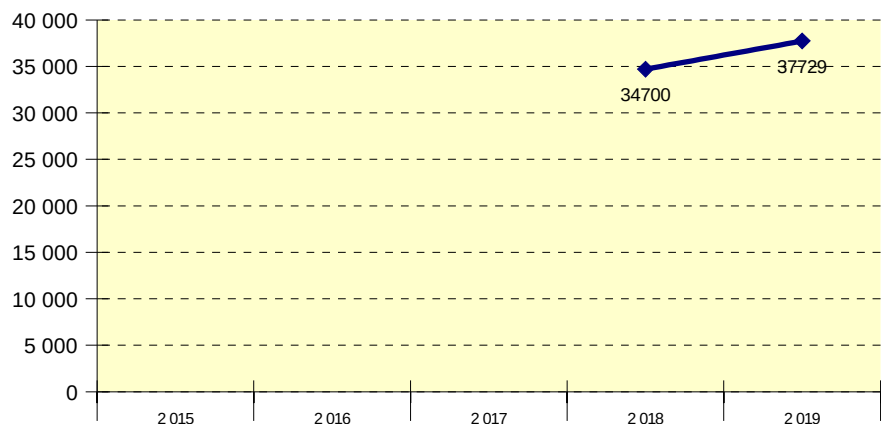
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

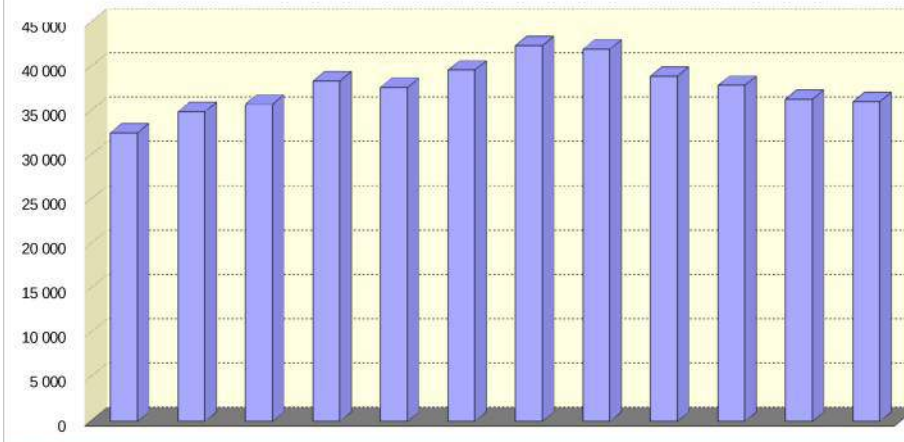
D612A

PR 10 + 60

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maximum (J.O)	PL %PL
2 015																	
2 016																	
2 017																	
2 018					31 751	35 166	37 392	40 171	38 182	36 934	28 827	27 115	<b>34 700</b>	38 782	33 138	3 654	1776 5,12
2 019	32 552	34 938	35 773	38 394	37 686	39 626	42 369	42 010	38 919	37 905	36 312	36 063	<b>37 729</b>	42 190	36 816	3 932	283 0,75





# D615 CORBERE LES CABANES

2019

Section 3053.00

Sens 1 : ILLE SUR TÊT VERS THUIR

Sens 2 : THUIR VERS ILLE SUR TÊT

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

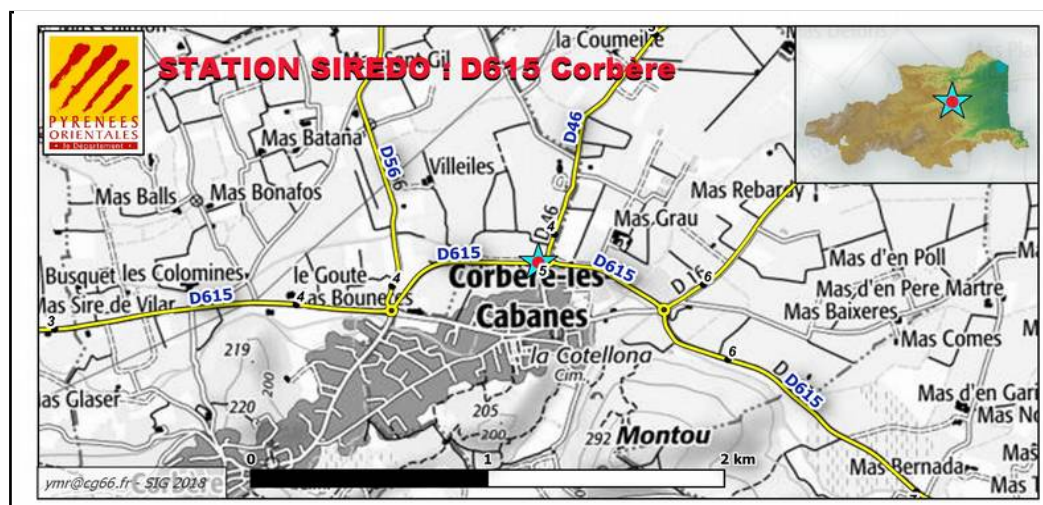
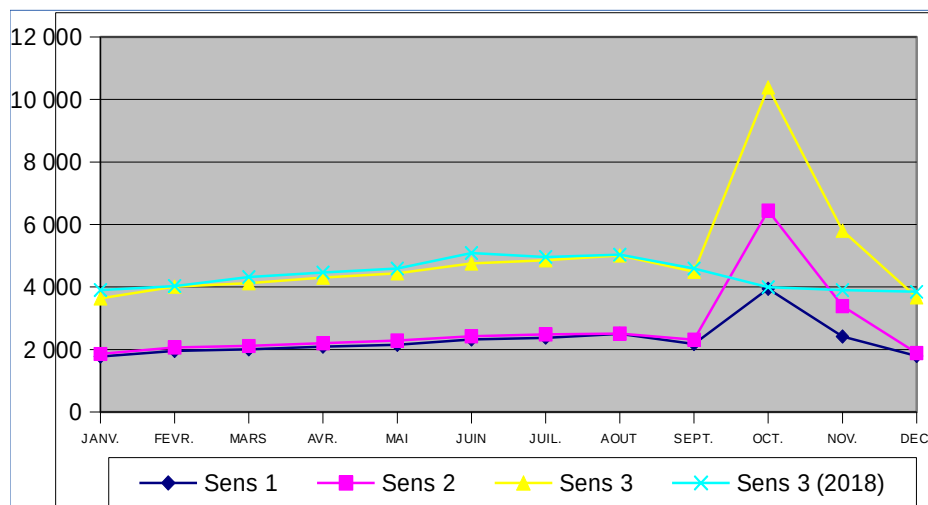
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 5 0

D615

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	1 774	1 952	2 004	2 094	2 152	2 323	2 377	2 503	2 176	3 945	2 418	1 790	2 296	6,89	2 409	2 319	1 829	18:00	
		% PL	3,04	3,35	3,40	3,60	3,68	4,14	4,25	2,00	3,76	3,39	1,69	0,63	3,11	-13,22	3,63	2,22	1,49	522	
	2 018	D.Moy.Jour	1896	1957	2114	2165	2240	2484	2433	2478	2259	1956	1912	1869	2148						
2	2 019	D.Moy.Jour	1 857	2 061	2 114	2 203	2 289	2 427	2 481	2 506	2 313	6 442	3 385	1 883	2 669	18,73	2 780	2 750	2 157	18:00	
		% PL	3,44	3,76	3,77	3,89	4,33	4,62	4,58	3,67	4,20	2,51	1,57	0,90	3,29	-18,65	3,91	2,32	1,30	1 095	
	2 018	D.Moy.Jour	2007	2074	2205	2300	2355	2606	2530	2556	2335	2040	1985	1976	2248						
3	2 019	D.Moy.Jour	3 631	4 014	4 119	4 298	4 441	4 750	4 859	5 009	4 490	10 387	5 804	3 674	4 965	12,92	5 189	5 069	3 987	18:00	
		% PL	3,25	3,56	3,59	3,75	4,01	4,39	4,42	2,83	3,98	2,84	1,62	0,77	3,21	-16,02	3,78	2,27	1,39	1 595	
	2 018	D.Moy.Jour	3904	4032	4320	4465	4595	5090	4963	5034	4595	3997	3897	3845	4397						





# RD615 CORBERE LES CABANES - PR : 5 + 0

2015 A 2019

PM : 066.3053.00.3

**B153**

CORBERE LES-CABANES

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

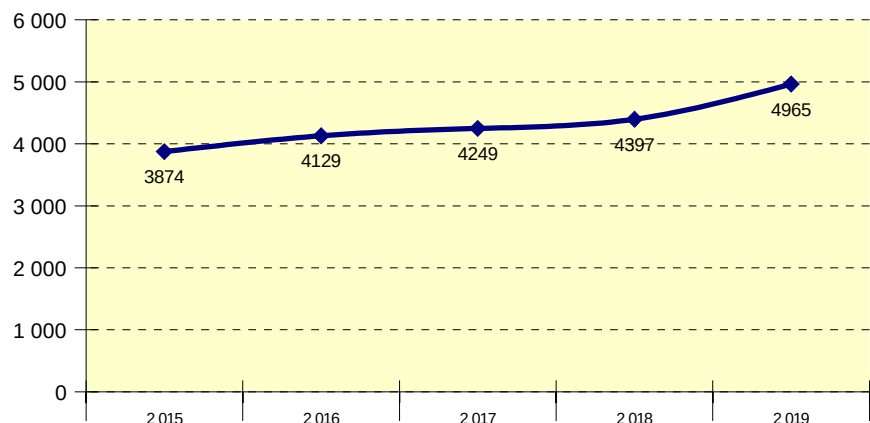
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

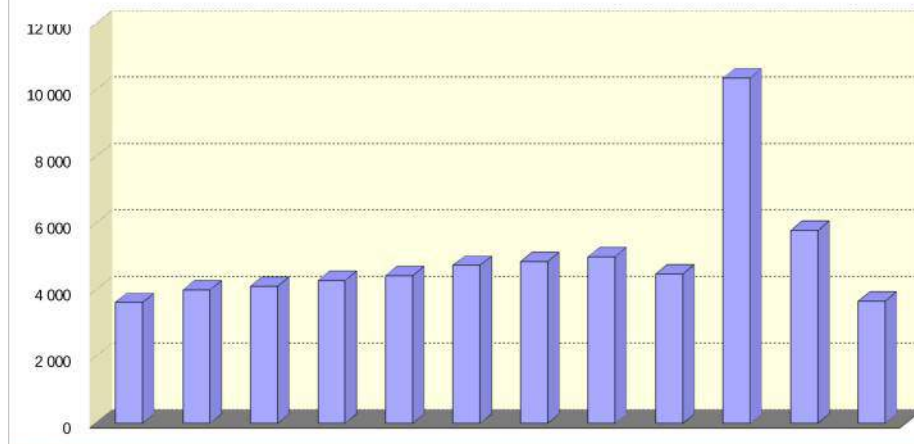
D615

PR 5 + 0

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maximum (J.O)	PL %PL
2015	3 209	3 325	3 532	3 859	3 962	4 353	4 480	4 560	4 296	3 870	3 642	3 371	<b>3 874</b>	4 520	3 742	544	194 5,00
2016	3 819	4 159	4 184	3 898	4 127	4 514	4 659	4 776	4 335	3 886	3 654	3 540	<b>4 129</b>	4 718	4 009	562	198 4,79
2017	3 364	3 754	4 017	4 221	4 520	4 738	4 788	4 892	4 436	4 143	4 077	4 008	<b>4 249</b>	4 840	4 128	599	154 3,62
2018	3 904	4 032	4 320	4 465	4 595	5 090	4 963	5 034	4 595	3 997	3 897	3 845	<b>4 397</b>	4 999	4 273	606	168 3,82
2019	3 631	4 014	4 119	4 298	4 441	4 750	4 859	5 009	4 490	10 387	5 804	3 674	<b>4 965</b>	4 934	4 972	1 595	159 3,21



# D616 LE RIBERAL ST ESTEVE EST

2019

Section 3054.00

Sens 1 : PERPIGNAN VERS ST ESTEVE

Sens 2 : ST ESTEVE VERS PERPIGNAN

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

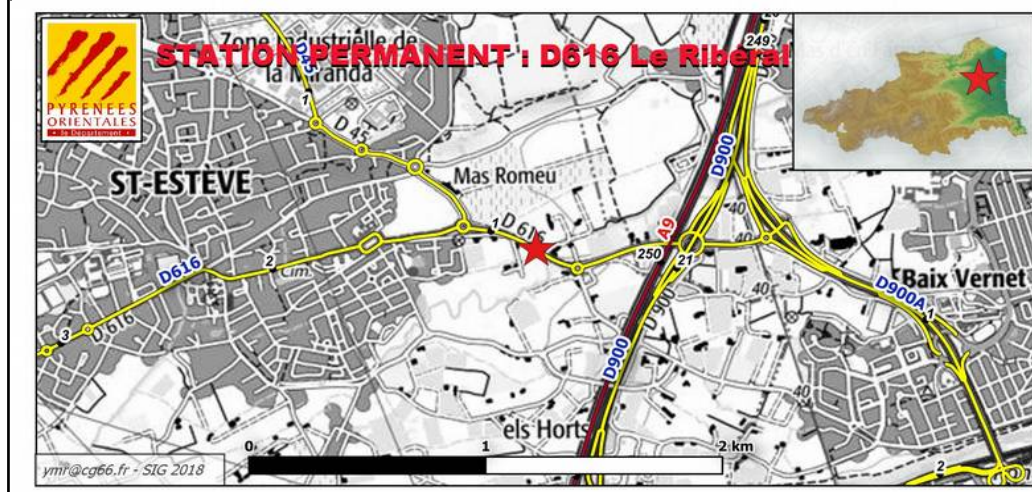
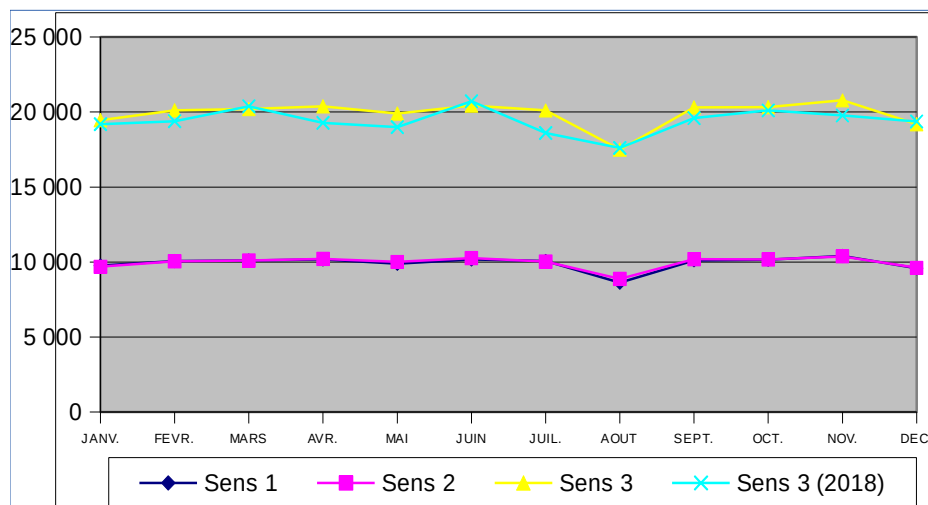
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 0 921

D616

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	9 768	10 064	10 108	10 179	9 891	10 171	10 073	8 630	10 113	10 151	10 408	9 581	9 924	2,73	11 024	8 814	6 649	18:00	
		% PL		5,02	5,47	5,75	5,41	5,45	5,43	4,42	5,85	5,76	5,59		4,53		5,08	3,32	2,48	1 440	
	2 018	D.Moy.Jour	9596	9644	10166	9589	9427	10304	9190	8702	9854	9977	9828	9676	9660						
2	2 019	D.Moy.Jour	9 682	10 051	10 097	10 206	10 006	10 255	10 029	8 871	10 194	10 173	10 371	9 612	9 958	2,12	10 991	9 126	6 689	09:00	
		% PL		3,36	3,83	3,80	3,63	3,64	3,77	3,19	3,74	3,65	3,73		3,04		3,44	2,16	1,64	1 240	
	2 018	D.Moy.Jour	9594	9746	10219	9692	9564	10412	9414	8907	9734	10127	9936	9696	9751						
3	2 019	D.Moy.Jour	19 450	20 116	20 205	20 386	19 898	20 427	20 102	17 501	20 307	20 325	20 780	19 194	19 883	2,43	22 015	17 941	13 338	18:00	
		% PL		4,19	4,65	4,77	4,51	4,54	4,60	3,79	4,79	4,70	4,66		3,79		4,26	2,73	2,06	2 461	
	2 018	D.Moy.Jour	19190	19390	20386	19281	18992	20717	18604	17609	19589	20104	19765	19372	19412						







# RD616 LE RIBERAL ST ESTEVE EST - PR : 0 + 921

2015 A 2019

PM : 066.3054.00.3

**B153**

D616 ST ESTEVE EST

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

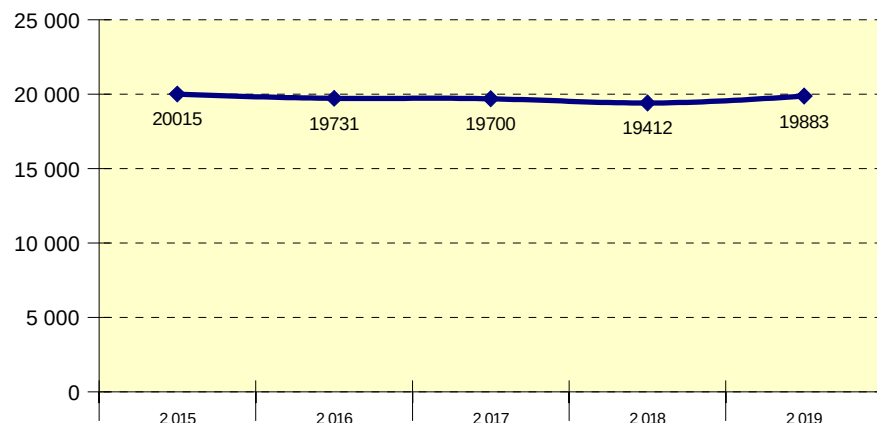
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

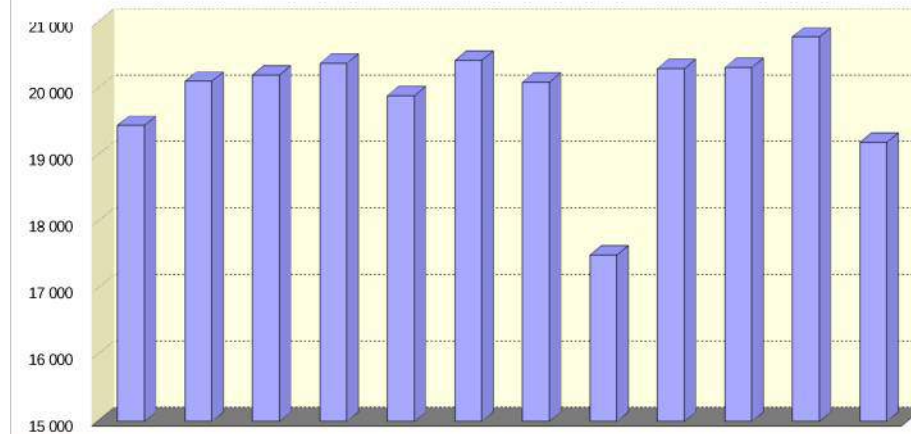
D616

PR 0 + 921

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit max horaire (J.O)	PL %PL
2 015	19 769	19 369	20 451	20 212	19 737	21 177	20 351	17 782	20 496	20 495	20 298	20 046	20 015	19 067	20 209	2 391	
2 016	19 483	19 969	20 184	20 068	19 928	20 813	18 780	17 555	20 324	19 940	20 209	19 617	19 731	18 168	20 050	2 436	
2 017	19 298	19 350	20 967	19 785	20 162	20 544	18 828	17 566	20 293	20 251	20 182	19 208	19 700	18 197	20 008	2 383	
2 018	19 190	19 390	20 386	19 281	18 992	20 717	18 604	17 609	19 589	20 104	19 765	19 372	19 412	18 107	19 679	2 292	
2 019	19 450	20 116	20 205	20 386	19 898	20 427	20 102	17 501	20 307	20 325	20 780	19 194	19 883	18 802	20 104	2 461	753 3,79



# D616 DEVIATION BAHO

2019

Section 3055.00

Sens 1 : SAINT ESTEVE VERS PEZILLA

Sens 2 : PEZILLA VERS SAINT ESTEVE

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

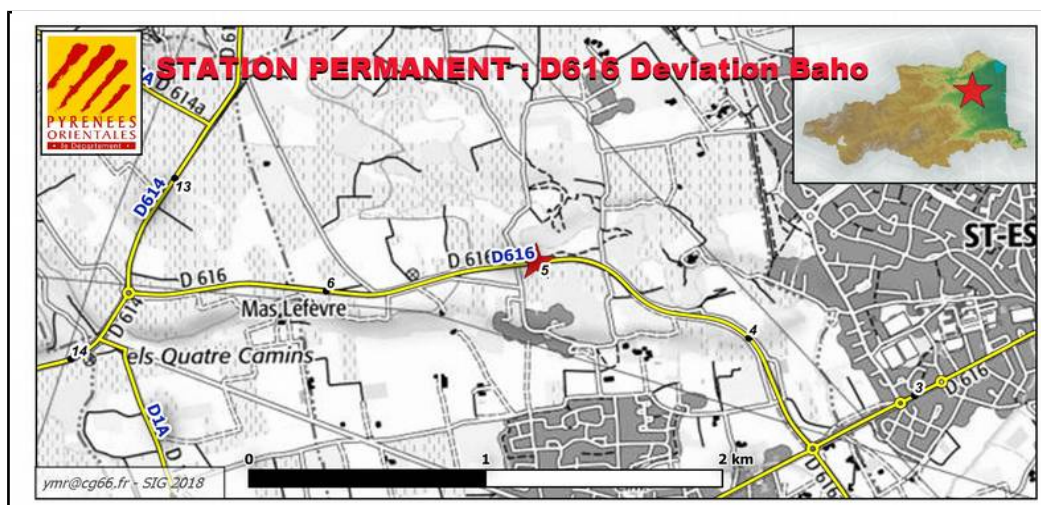
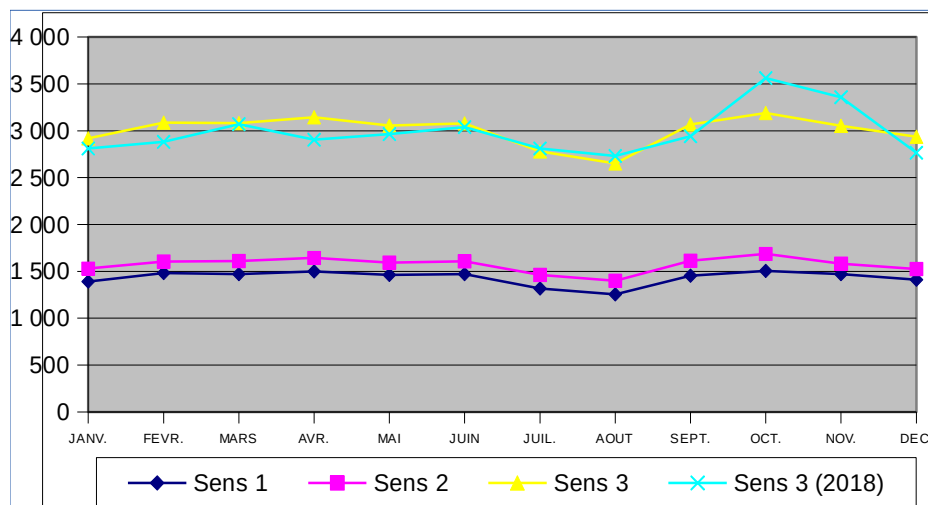
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 5 17

D616

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	1 391	1 482	1 472	1 500	1 461	1 471	1 318	1 253	1 454	1 504	1 470	1 410	1 431	0,63	1 624	1 221	872	19:00	
		% PL		4,63	4,92	4,34	4,05	4,49	0,23	5,03	4,28	4,51	4,25	0,01	3,41		4,11	1,48	0,90	258	
	2 018	D.Moy.Jour	1331	1373	1481	1393	1409	1451	1324	1295	1388	1674	1624	1319	1422						
2	2 019	D.Moy.Jour	1 529	1 604	1 610	1 644	1 594	1 607	1 461	1 400	1 613	1 686	1 582	1 526	1 570	0,38	1 777	1 351	968	09:00	
		% PL		3,73	4,14	3,72	3,43	3,97	0,22	4,36	3,82	3,86	3,75	0,00	2,94		3,54	1,27	0,80	290	
	2 018	D.Moy.Jour	1478	1508	1590	1510	1554	1588	1486	1436	1553	1886	1733	1446	1564						
3	2 019	D.Moy.Jour	2 920	3 087	3 082	3 144	3 055	3 078	2 779	2 653	3 067	3 190	3 052	2 937	3 002	0,54	3 401	2 572	1 841	18:00	
		% PL		4,16	4,52	4,02	3,73	4,22	0,23	4,68	4,04	4,17	3,99	0,01	3,16		3,81	1,37	0,85	406	
	2 018	D.Moy.Jour	2810	2881	3071	2904	2964	3039	2811	2731	2941	3561	3358	2766	2986						





# RD616 DEVIATION BAHO - PR : 5 + 17

2015 A 2019

PM : 066.3055.00.3

**B153**

D616 DEVIATION BAHO

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

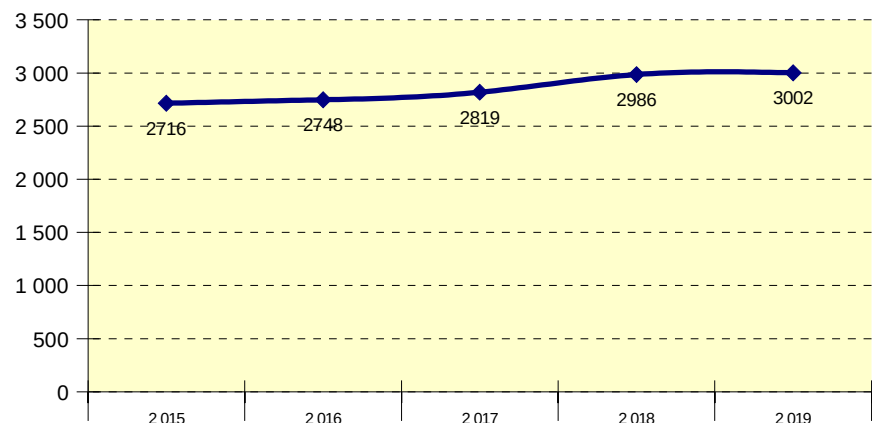
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

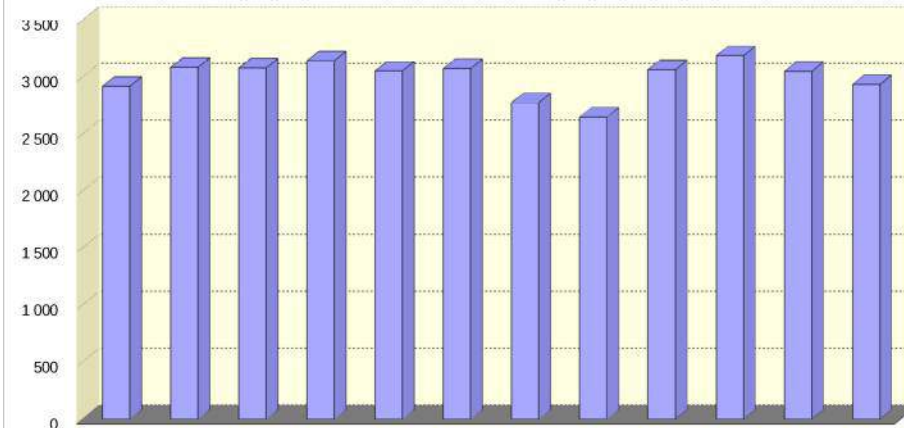
D616

PR 5 + 17

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maximal horaire (J.O)	PL %PL
2015	2723	2656	2942	2905	2703	2869	2387	2405	2810	2781	2755	2660	<b>2716</b>	2396	2781	403	
2016	2664	2730	2806	2824	2816	2889	2711	2461	2866	2753	2770	2691	<b>2748</b>	2586	2780	387	
2017	2649	2688	2978	2857	2852	2997	2741	2600	2870	2980	2882	2733	<b>2819</b>	2671	2849	433	
2018	2810	2881	3071	2904	2964	3039	2811	2731	2941	3561	3358	2766	<b>2986</b>	2771	3031	523	
2019	2920	3087	3082	3144	3055	3078	2779	2653	3067	3190	3052	2937	<b>3002</b>	2716	3061	406	95 3,16





# D617 LA TÊT

2019

Section 3057.00

Sens 1 : PERPIGNAN VERS CANET

Sens 2 : CANET VERS PERPIGNAN

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

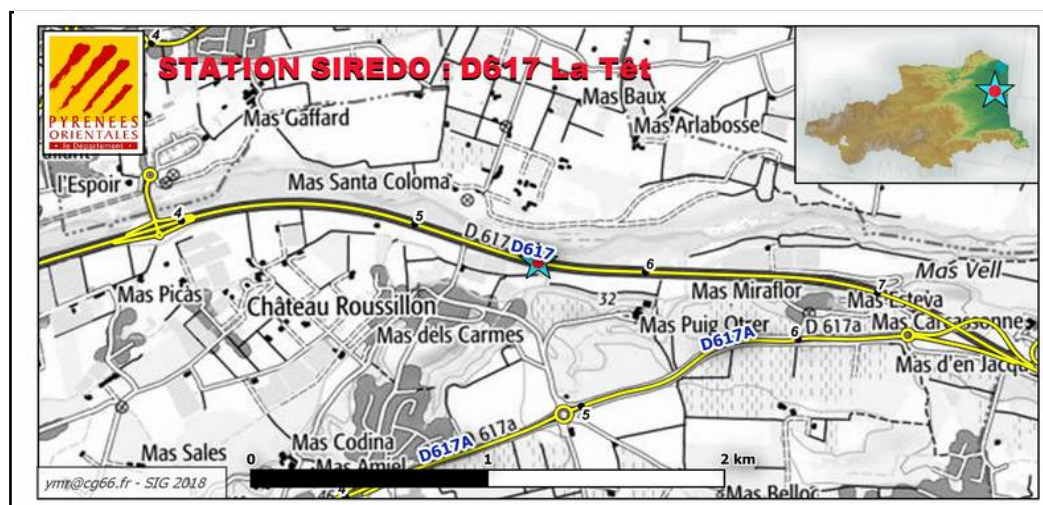
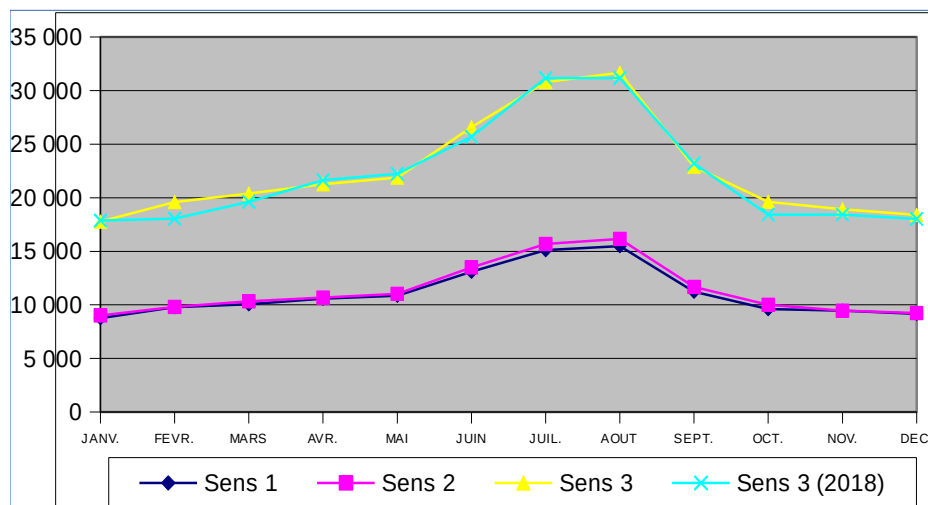
VMA : 110/80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 5 548

D617

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	8 774	9 772	10 047	10 582	10 857	13 085	15 109	15 499	11 238	9 614	9 451	9 154	11 110	1,32	11 641	10 871	9 247	18:00	
		% PL	2,20	2,26	2,47	2,56	2,39	2,09	1,94	1,43	2,08	2,39	2,44	2,07	2,15	-0,20	2,62	1,39	0,67	1 466	
	2 018	D.Moy.Jour	8897	8993	9823	10693	11008	12736	15314	15202	11395	9042	9231	9059	10965						
2	2 019	D.Moy.Jour	9 003	9 814	10 337	10 675	11 026	13 501	15 696	16 167	11 673	10 014	9 474	9 239	11 398	1,80	11 820	10 974	10 145	09:00	
		% PL	2,20	2,26	2,43	2,56	2,42	2,18	2,06	1,54	2,22	2,50	2,46	2,05	2,20	0,72	2,69	1,45	0,72	1 469	
	2 018	D.Moy.Jour	8978	9055	9794	10932	11234	12951	15853	15979	11812	9396	9208	8968	11197						
3	2 019	D.Moy.Jour	17 778	19 586	20 384	21 258	21 884	26 587	30 805	31 666	22 911	19 629	18 926	18 394	22 509	1,57	23 461	21 845	19 392	18:00	
		% PL	2,20	2,26	2,45	2,56	2,40	2,13	2,00	1,48	2,15	2,45	2,45	2,06	2,17	0,27	2,65	1,42	0,70	2 760	
	2 018	D.Moy.Jour	17875	18048	19617	21625	22243	25687	31167	31182	23208	18439	18439	18028	22162						





# RD617 LA TÊT - PR : 5 + 548

2015 A 2019

PM : 066.3057.00.3

D617 LA TÊT

**B153**

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

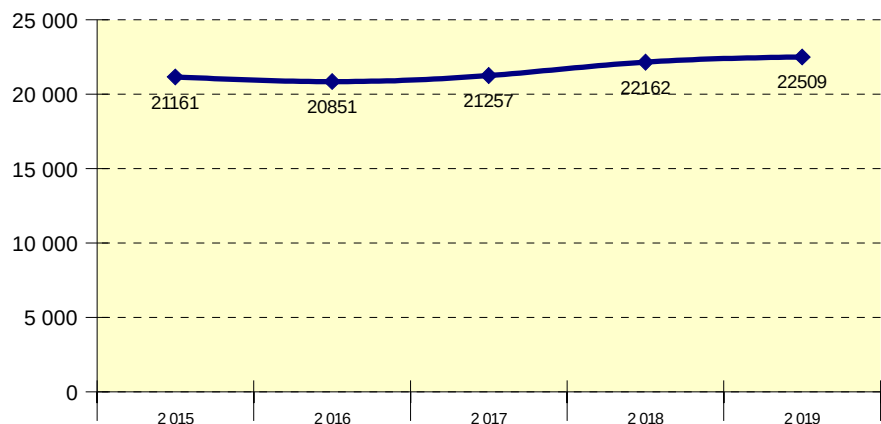
VMA : 110/80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

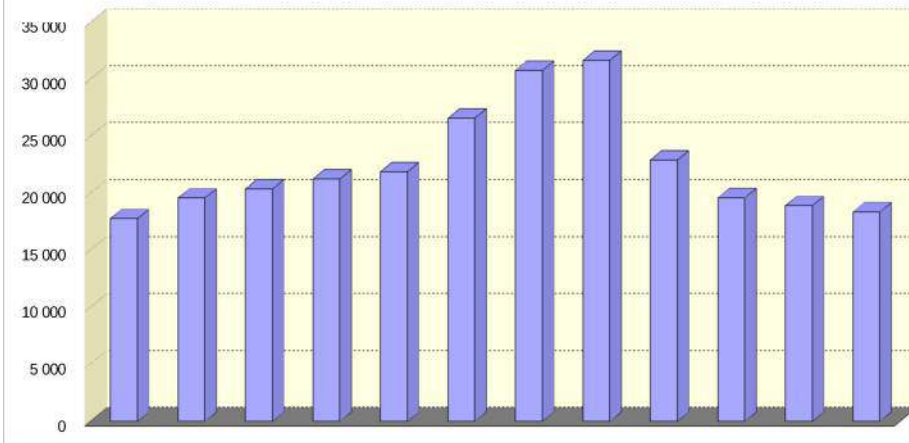
D617

PR 5 + 548

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maxi horaire (J.O)	PL %PL
2 015	16 684	16 712	18 114	20 697	21 820	23 855	30 131	30 140	21 562	18 646	17 947	17 171	<b>21 161</b>	30 136	19 324	2 803	415 1,96
2 016	17 249	18 130	18 743	20 493	21 380	22 951	27 420	27 553	21 330	18 835	18 320	17 624	<b>20 851</b>	27 487	19 498	2 417	418 2,00
2 017	16 869	17 510	19 705	19 899	20 652	23 481	28 409	30 538	22 184	19 792	18 586	17 071	<b>21 257</b>	29 474	19 576	2 829	429 2,02
2 018	17 875	18 048	19 617	21 625	22 243	25 687	31 167	31 182	23 208	18 439	18 439	18 028	<b>22 162</b>	31 175	20 318	2 776	481 2,17
2 019	17 778	19 586	20 384	21 258	21 884	26 587	30 805	31 666	22 911	19 629	18 926	18 394	<b>22 509</b>	31 236	20 723	2 760	489 2,17



# D617A CHÂTEAU ROUSSILLON

2019

Section 3057.01

Sens 1 : PERPIGNAN CLOS BANET VERS CANET

Sens 2 : CANET VERS PERPIGNAN CLOS BANET

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

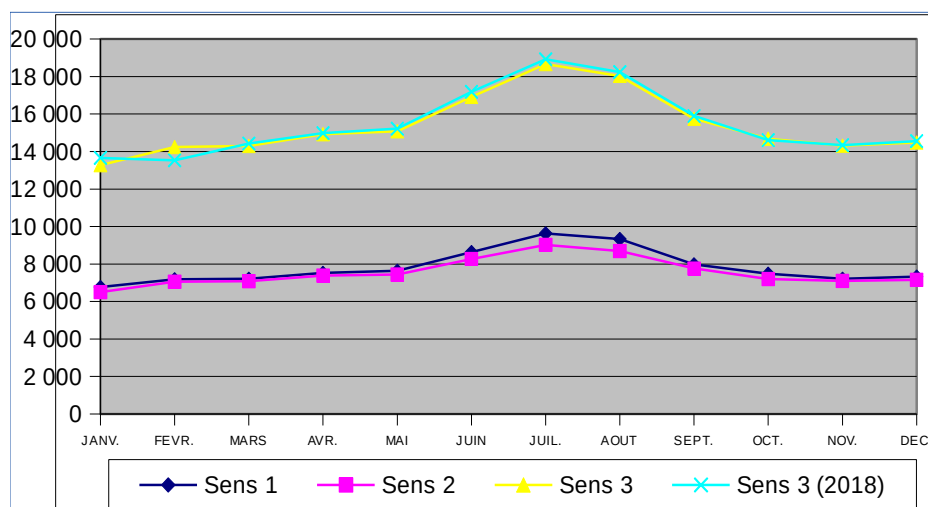
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 5 37

D617A

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	6 776	7 188	7 215	7 530	7 643	8 638	9 636	9 339	7 985	7 488	7 220	7 329	7 838	-0,61	8 456	7 788	5 452	19:00	
		% PL		1,48	1,85	1,75	1,70	1,59	1,61	1,27	1,60	1,75	1,72	1,47	1,49		1,67	1,16	0,84	1 058	
	2 018	D.Moy.Jour	6893	6827	7277	7654	7751	8748	9781	9475	8123	7416	7222	7373	7886						
2	2 019	D.Moy.Jour	6 501	7 055	7 087	7 387	7 436	8 273	9 028	8 692	7 764	7 193	7 097	7 148	7 558	-0,45	8 263	7 204	5 122	11:00	
		% PL		1,28	1,43	1,44	1,36	1,37	1,45	1,15	1,39	1,52	1,43	1,29	1,27		1,43	0,97	0,66	1 184	
	2 018	D.Moy.Jour	6768	6707	7153	7329	7464	8437	9143	8763	7776	7189	7116	7181	7592						
3	2 019	D.Moy.Jour	13 278	14 243	14 302	14 918	15 080	16 911	18 664	18 031	15 750	14 682	14 317	14 477	15 396	-0,54	16 719	14 992	10 574	12:00	
		% PL		1,38	1,64	1,60	1,53	1,48	1,53	1,21	1,50	1,64	1,57	1,38	1,38		1,55	1,07	0,75	2 015	
	2 018	D.Moy.Jour	13662	13534	14431	14983	15216	17185	18924	18238	15900	14606	14339	14555	15479						







# RD617A CHÂTEAU ROUSSILLON - PR : 5 + 37

2015 A 2019

PM : 066.3057.01.3

**B153**

D617A CHÂTEAU ROUSSILLON

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

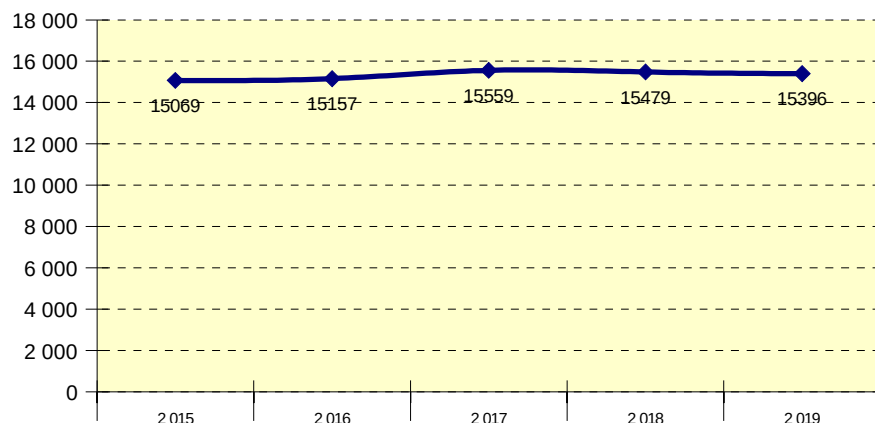
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

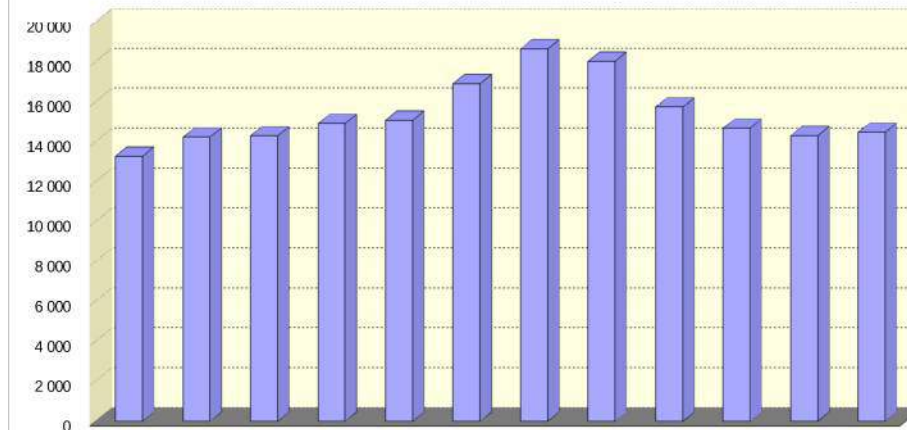
D617A

PR 5 + 37

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maximal horaire (J.O)	PL %PL
2 015	13 277	12 913	14 876	14 695	14 977	16 352	18 459	17 937	15 239	14 412	13 597	13 868	15 069	18 198	14 428	1 867	
2 016	13 138	12 953	14 101	14 822	14 837	16 329	18 528	18 118	16 302	14 207	14 085	14 357	15 157	18 323	14 512	1 899	
2 017	13 289	13 897	15 073	15 429	15 812	17 258	18 668	18 294	16 120	14 544	14 282	13 910	15 559	18 481	14 961	1 948	
2 018	13 662	13 534	14 431	14 983	15 216	17 185	18 924	18 238	15 900	14 606	14 339	14 555	15 479	18 581	14 844	1 923	
2 019	13 278	14 243	14 302	14 918	15 080	16 911	18 664	18 031	15 750	14 682	14 317	14 477	15 396	18 348	14 792	2 015	213 1,38



# D618 CHAOS DE TARGASSONNE

2019

Section 3059.00  
Sens 1 : UR VERS EGAT  
Sens 2 : EGAT VERS UR

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

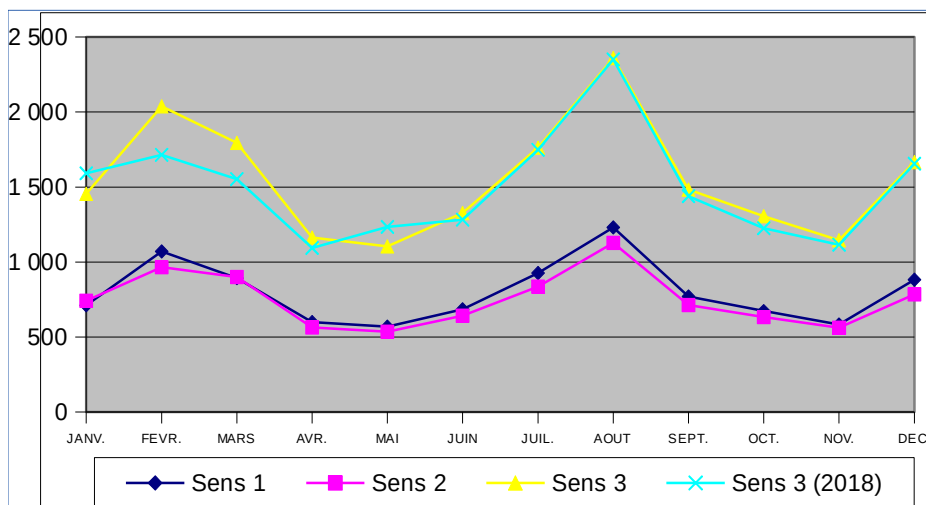
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 7 465

D618

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	712	1 071	893	599	569	684	927	1 231	770	673	583	882	799	4,31	779	999	684	19:00	
		% PL		5,02	5,64	7,11	7,59	6,99	5,51	4,32	7,57	7,33	7,82	5,56	5,66		6,55	3,96	4,09	191	
	2 018	D.Moy.Jour	793	903	790	545	623	655	904	1202	725	621	559	867	766						
2	2 019	D.Moy.Jour	742	965	900	564	535	642	836	1 127	713	632	562	785	750	2,04	729	883	705	18:00	
		% PL		4,31	4,19	5,93	6,52	5,88	5,05	3,42	6,53	6,46	6,68	4,67	4,74		5,69	3,31	2,61	185	
	2 018	D.Moy.Jour	799	812	763	549	610	627	845	1149	713	603	556	788	735						
3	2 019	D.Moy.Jour	1 455	2 037	1 794	1 163	1 105	1 327	1 763	2 359	1 483	1 305	1 145	1 667	1 549	3,13	1 509	1 882	1 389	18:00	
		% PL		4,68	4,91	6,54	7,06	6,45	5,29	3,89	7,07	6,91	7,26	5,14	5,22		6,13	3,65	3,34	358	
	2 018	D.Moy.Jour	1592	1715	1553	1094	1234	1283	1749	2351	1439	1225	1116	1656	1502						





# RD618 CHAOS DE TARGASSONNE - PR : 7 + 465

2015 A 2019

PM : 066.3059.00.3

**B153**

D618 CHAOS DE TARGASSONNE

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

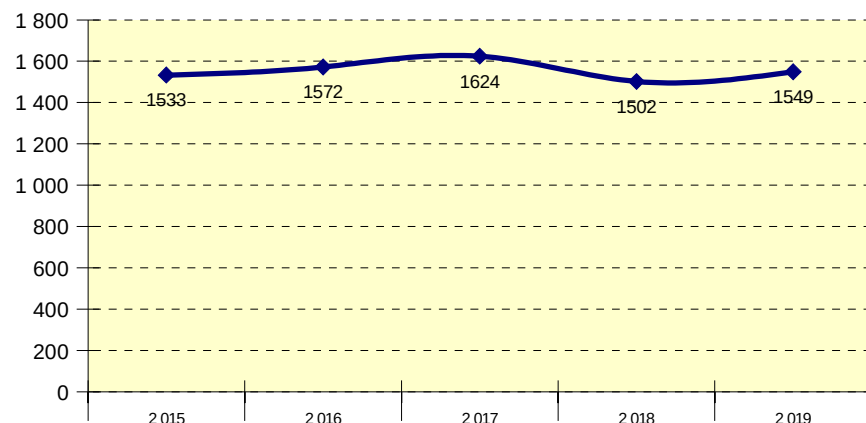
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

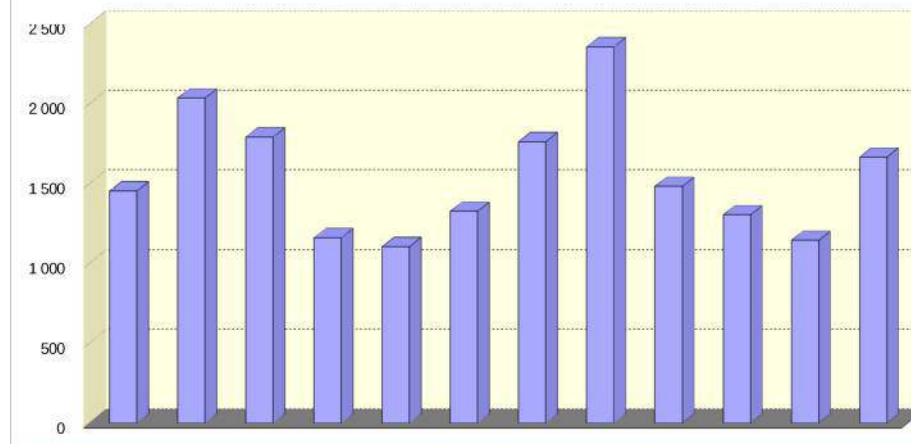
D618

PR 7 + 465

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maxi horaire (J.O)	PL %PL
2 015	1 639	1 549	1 553	1 313	1 235	1 212	1 818	2 386	1 529	1 285	1 109	1 741	<b>1 533</b>	2 102	1 417	351	
2 016	1 642	2 006	1 705	1 221	1 215	1 299	1 885	2 381	1 501	1 325	1 130	1 545	<b>1 572</b>	2 133	1 458	308	
2 017	1 881	2 056	1 622	1 432	1 262	1 405	1 876	2 488	1 481	1 347	1 147	1 500	<b>1 624</b>	2 182	1 510	330	
2 018	1 592	1 715	1 553	1 094	1 234	1 283	1 749	2 351	1 439	1 225	1 116	1 656	<b>1 502</b>	2 050	1 390	315	
2 019	1 455	2 037	1 794	1 163	1 105	1 327	1 763	2 359	1 483	1 305	1 145	1 667	<b>1 549</b>	2 061	1 444	358	81 5,22





# D618 PYRENEES 2000

2019

Section 3060.00

Sens 1 : PYRENEES 2000 VERS MONT-LOUIS

Sens 2 : MONT-LOUIS VERS PYRENEES 2000

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

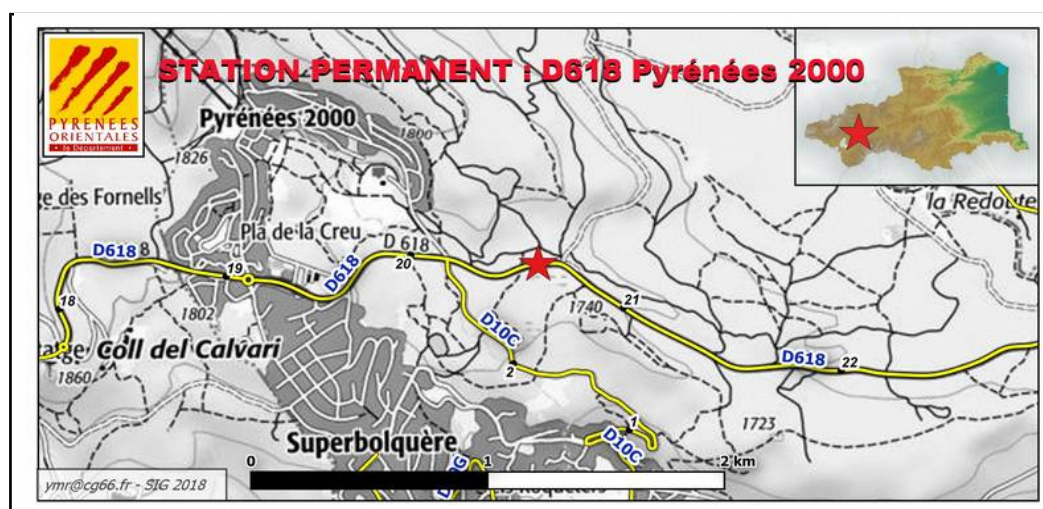
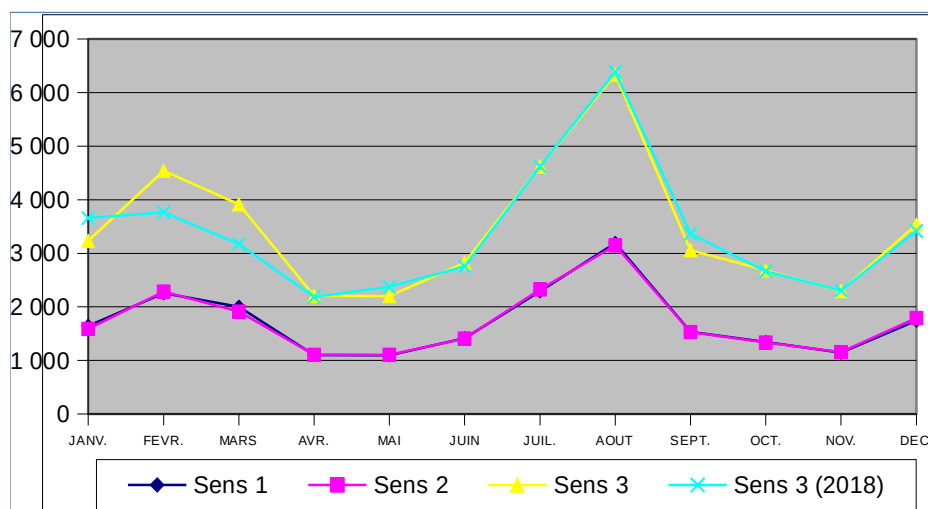
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 20 565

D618

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	1 644	2 254	2 003	1 101	1 094	1 415	2 292	3 192	1 531	1 346	1 143	1 743	1 730	2,13	1 709	1 898	1 655	11:00	
		% PL		3,68	3,72	5,30	5,76	6,03	4,22	3,00	5,54	6,62	6,34	4,70	4,26		5,03	3,13	2,32	472	
	2 018	D.Moy.Jour	1873	1862	1578	1092	1185	1364	2300	3215	1684	1324	1153	1668	1694						
2	2 019	D.Moy.Jour	1 587	2 286	1 910	1 106	1 106	1 409	2 326	3 148	1 528	1 336	1 153	1 794	1 724	1,47	1 735	1 989	1 428	18:00	
		% PL		3,71	3,82	5,47	6,03	5,93	4,15	2,90	5,36	6,39	6,26	4,46	4,23		4,94	2,97	2,50	505	
	2 018	D.Moy.Jour	1785	1903	1595	1091	1187	1387	2322	3173	1679	1338	1153	1748	1699						
3	2 019	D.Moy.Jour	3 232	4 540	3 914	2 207	2 200	2 824	4 619	6 340	3 059	2 682	2 296	3 538	3 455	1,83	3 445	3 887	3 084	18:00	
		% PL		3,70	3,76	5,39	5,90	5,98	4,19	2,95	5,45	6,51	6,30	4,58	4,24		4,98	3,05	2,40	853	
	2 018	D.Moy.Jour	3658	3766	3173	2183	2372	2752	4622	6388	3364	2663	2306	3416	3393						





# RD618 PYRENEES 2000 - PR : 20 + 565

2015 A 2019

PM : 066.3060.00.3

**B153**

D618 PYRENEES 2000

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

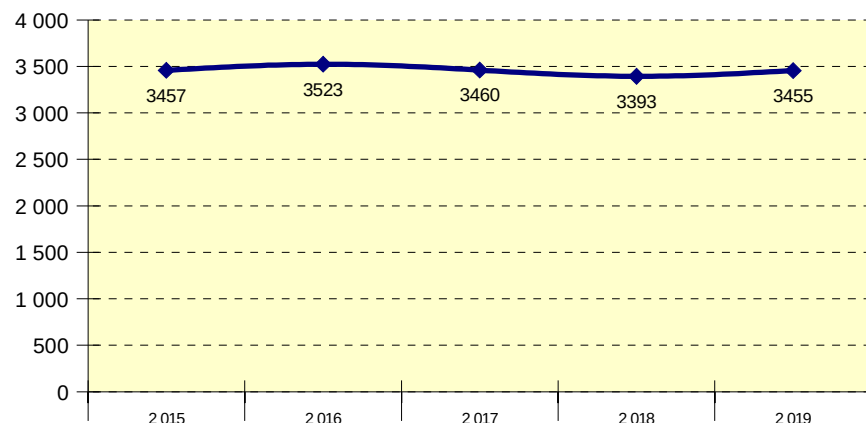
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

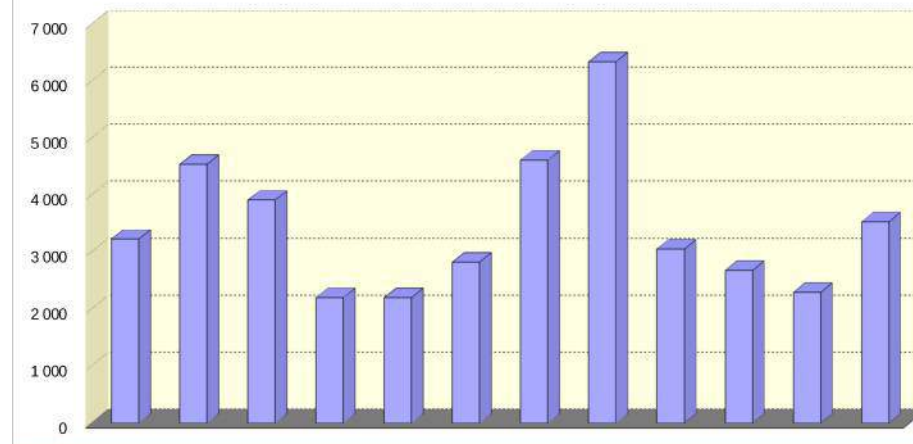
D618

PR 20 + 565

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maximal (J.O)	PL %PL
2015	3 434	4 427	3 297	2 501	2 327	2 778	4 688	6 133	3 247	2 645	2 294	3 717	<b>3 457</b>	5 411	3 058	942	
2016	3 553	4 414	3 781	2 354	2 217	2 739	4 715	6 396	3 324	2 777	2 325	3 633	<b>3 523</b>	5 556	3 109	900	
2017	3 070	5 006	3 359	2 438	2 307	2 872	4 750	6 330	3 147	2 834	2 302	3 151	<b>3 460</b>	5 540	3 034	903	
2018	3 658	3 766	3 173	2 183	2 372	2 752	4 622	6 388	3 364	2 663	2 306	3 416	<b>3 393</b>	5 505	2 962	893	
2019	3 232	4 540	3 914	2 207	2 200	2 824	4 619	6 340	3 059	2 682	2 296	3 538	<b>3 455</b>	5 480	3 040	853	147 4,24



# D618 TROMPETTE HAUTE

2019

Section 3061.01

Sens 1 : LE BOULOU VERS ST GENIS

Sens 2 : ST GENIS VERS LE BOULOU

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

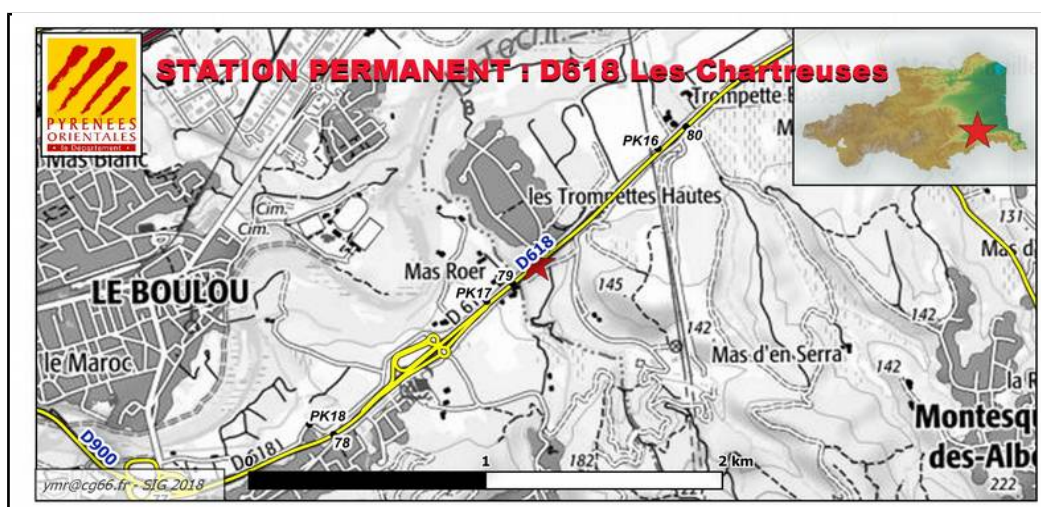
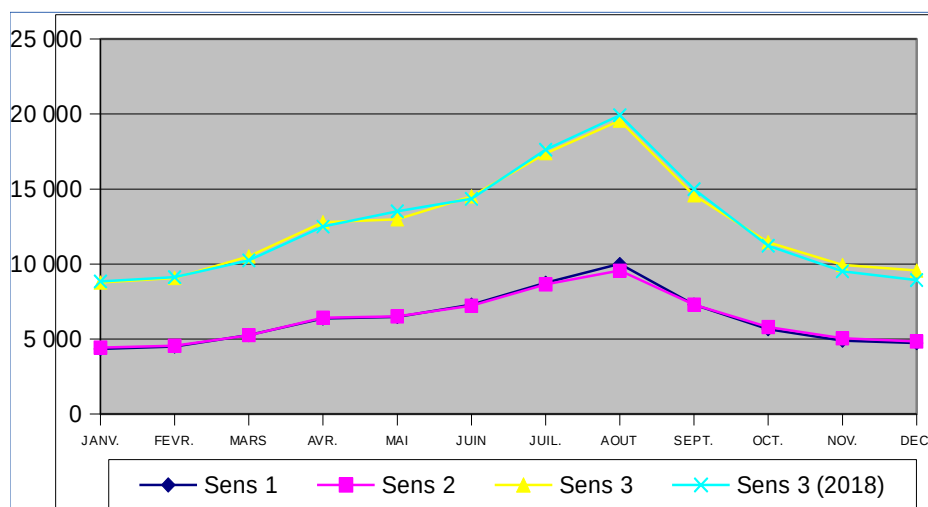
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 79 130

D618

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	4 334	4 504	5 264	6 371	6 479	7 289	8 745	10 007	7 289	5 662	4 897	4 735	6 311	0,32	6 496	6 249	5 641	19:00	
		% PL			4,53	4,49	4,43	3,93	3,00	2,13	3,79	4,85	5,33	4,19	3,43		4,15	2,25	1,40	1 142	
	2 018	D.Moy.Jour	4391	4531	5108	6248	6763	7229	8841	10009	7463	5585	4722	4447	6291						
2	2 019	D.Moy.Jour	4 433	4 560	5 255	6 414	6 503	7 219	8 639	9 556	7 290	5 798	5 043	4 837	6 308	0,16	6 487	6 196	5 709	10:00	
		% PL			4,45	4,36	4,31	3,89	3,04	2,15	3,80	4,91	5,37	4,43	3,44		4,24	2,11	1,23	1 287	
	2 018	D.Moy.Jour	4440	4593	5140	6247	6753	7116	8779	9916	7527	5637	4795	4485	6298						
3	2 019	D.Moy.Jour	8 767	9 064	10 519	12 786	12 983	14 508	17 384	19 563	14 580	11 460	9 940	9 572	12 619	0,24	12 983	12 445	11 350	19:00	
		% PL			4,49	4,43	4,37	3,91	3,02	2,14	3,80	4,88	5,35	4,31	3,43		4,20	2,18	1,31	1 951	
	2 018	D.Moy.Jour	8832	9124	10248	12496	13516	14345	17621	19925	14991	11222	9517	8933	12589						





# RD618 TROMPETTE HAUTE - PR : 79 + 130

2015 A 2019

PM : 066.3061.01.3

**B153**

8 LES CHARTREUSES TROMPETTE HAUTE

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

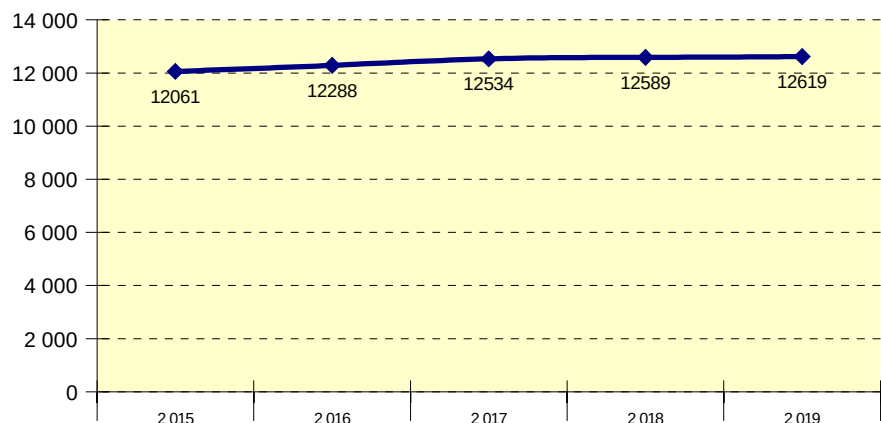
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

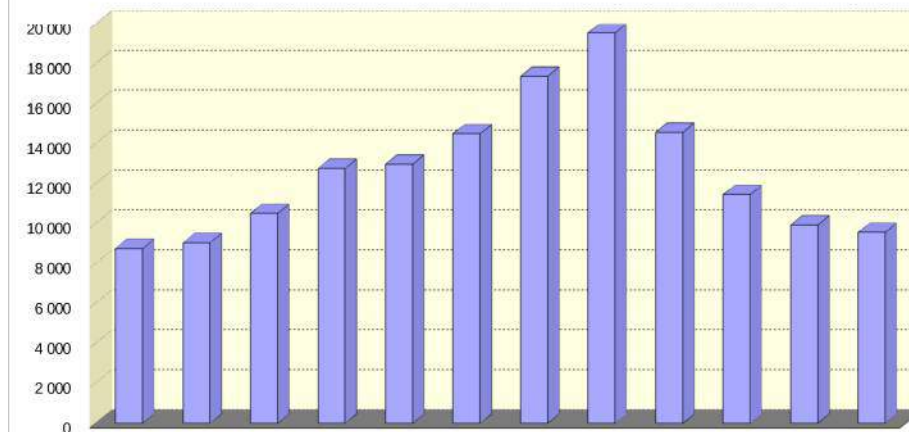
D618

PR 79 + 130

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maximal horaire (J.O)	PL %PL
2 015	7 964	8 202	9 151	11 650	12 910	13 494	17 732	20 449	14 268	10 924	8 961	8 654	12 061	19 091	10 622	2 005	
2 016	7 943	8 537	9 708	11 838	12 394	13 939	18 072	20 543	14 571	11 360	9 327	8 996	12 288	19 308	10 856	1 973	
2 017	8 046	9 041	10 101	12 955	12 696	14 046	18 085	20 275	14 633	11 425	9 718	9 088	12 534	19 180	11 174	2 002	
2 018	8 832	9 124	10 248	12 496	13 516	14 345	17 621	19 925	14 991	11 222	9 517	8 933	12 589	18 773	11 324	2 055	
2 019	8 767	9 064	10 519	12 786	12 983	14 508	17 384	19 563	14 580	11 460	9 940	9 572	12 619	18 474	11 421	1 951	433 3,43





# D618 ST GENIS FONTAINES

2019

Section 3062.00

Sens 1 : SAINT GENIS VERS ARGELES

Sens 2 : ARGELES VERS SAINT GENIS

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

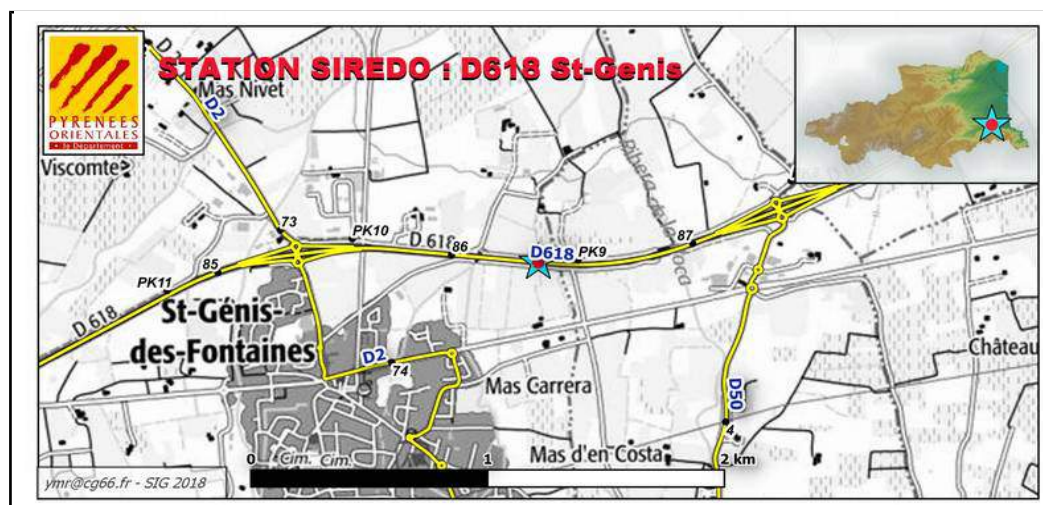
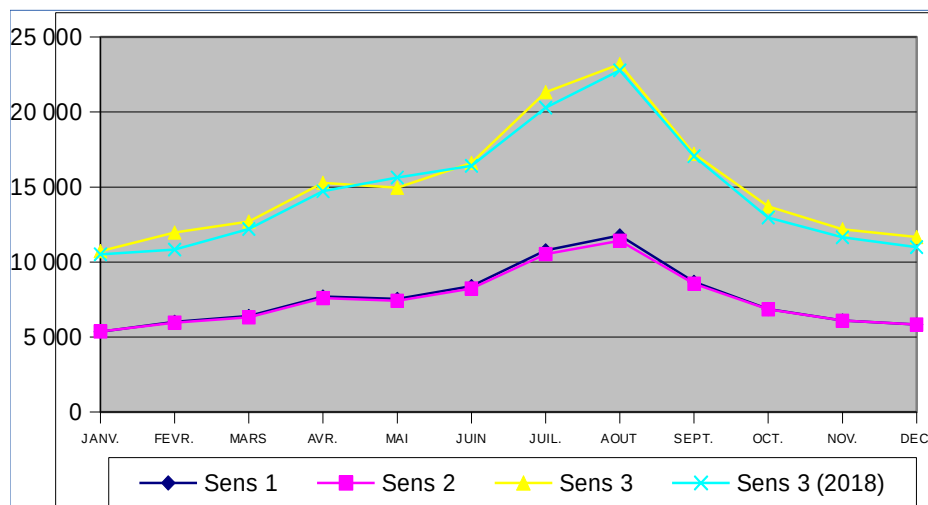
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 86 368

D618

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	5 355	6 015	6 398	7 691	7 542	8 387	10 787	11 775	8 669	6 867	6 094	5 834	7 630	3,16	7 999	7 328	6 465	17:00	
		% PL	4,52	4,68	4,73	4,29	2,32	1,09	1,27		2,32	4,27	4,83	3,77	2,80	-21,81	3,43	1,67	0,94	1 219	
	2 018	D.Moy.Jour	5281	5437	6145	7407	7890	8335	10202	11433	8562	6512	5851	5527	7396						
2	2 019	D.Moy.Jour	5 376	5 959	6 309	7 593	7 422	8 231	10 533	11 414	8 550	6 841	6 089	5 834	7 524	3,01	7 874	7 160	6 495	09:00	
		% PL	4,82	4,85	4,81	4,48	4,21	3,97	1,43		2,70	4,89	5,40	4,52	3,47	-9,58	4,27	1,95	1,23	1 273	
	2 018	D.Moy.Jour	5236	5399	6055	7308	7750	8085	10094	11347	8498	6450	5796	5464	7304						
3	2 019	D.Moy.Jour	10 731	11 974	12 707	15 284	14 965	16 619	21 320	23 190	17 219	13 709	12 184	11 668	15 155	3,09	15 873	14 489	12 961	11:00	
		% PL	4,67	4,77	4,77	4,39	3,26	2,52	1,35		2,51	4,58	5,12	4,14	3,13	-15,53	3,85	1,80	1,08	2 177	
	2 018	D.Moy.Jour	10517	10836	12201	14715	15641	16420	20297	22780	17061	12963	11648	10991	14701						





# RD618 ST GENIS FONTAINES - PR : 86 + 368

2015 A 2019

PM : 066.3062.00.3

**B153**

18 ST GENIS DES FONTAINES - LA PRAI

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

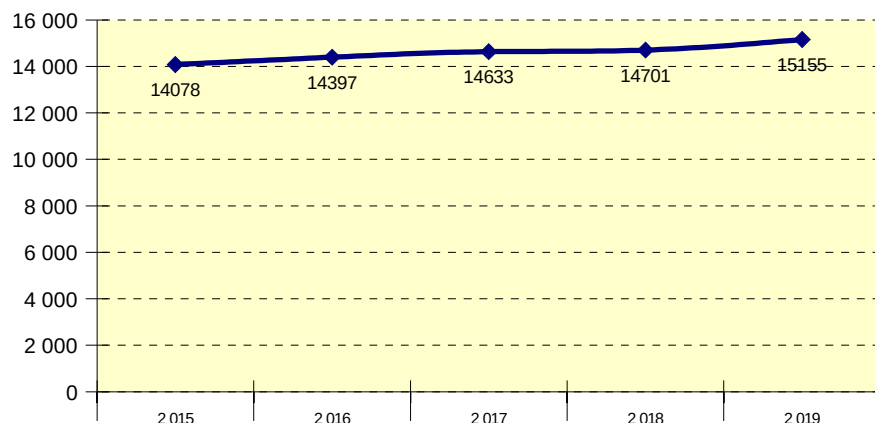
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

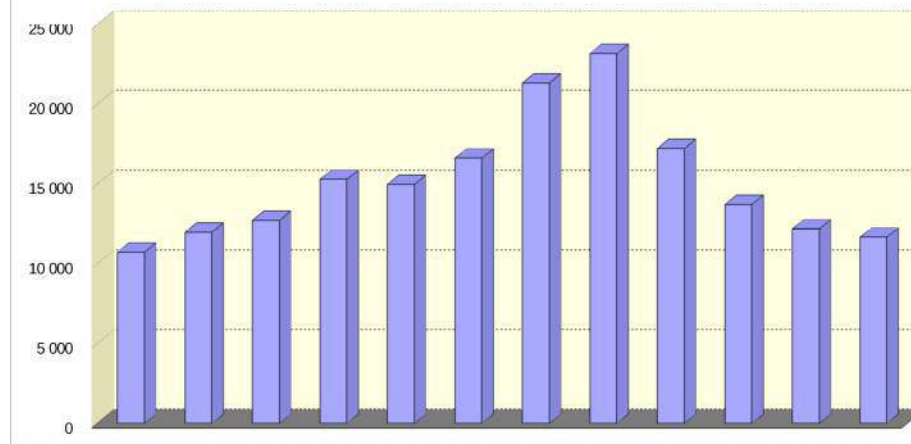
D618

PR 86 + 368

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maxi horaire (J.O)	PL %PL
2 015	9 586	9 730	11 474	13 857	14 947	15 936	20 458	23 475	14 430	12 975	11 105	10 514	<b>14 078</b>	21 967	12 464	2 145	524 3,72
2 016	9 867	10 678	11 581	13 892	14 355	16 225	20 826	23 167	16 839	13 099	11 304	10 717	<b>14 397</b>	21 997	12 848	2 170	533 3,70
2 017	9 870	10 895	12 140	14 983	14 807	16 500	20 721	23 080	16 784	13 281	11 547	10 668	<b>14 633</b>	21 901	13 146	2 279	544 3,72
2 018	10 517	10 836	12 201	14 715	15 641	16 420	20 297	22 780	17 061	12 963	11 648	10 991	<b>14 701</b>	21 539	13 302	2 193	545 3,70
2 019	10 731	11 974	12 707	15 284	14 965	16 619	21 320	23 190	17 219	13 709	12 184	11 668	<b>15 155</b>	22 255	13 702	2 177	474 3,13



# D619 SOURNIA

2019

Section 3063.00

Sens 1 : PEZILLA DE CONFLENT VERS SOURNIA

Sens 2 : SOURNIA VERS PEZILLA DE CONFLENT

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

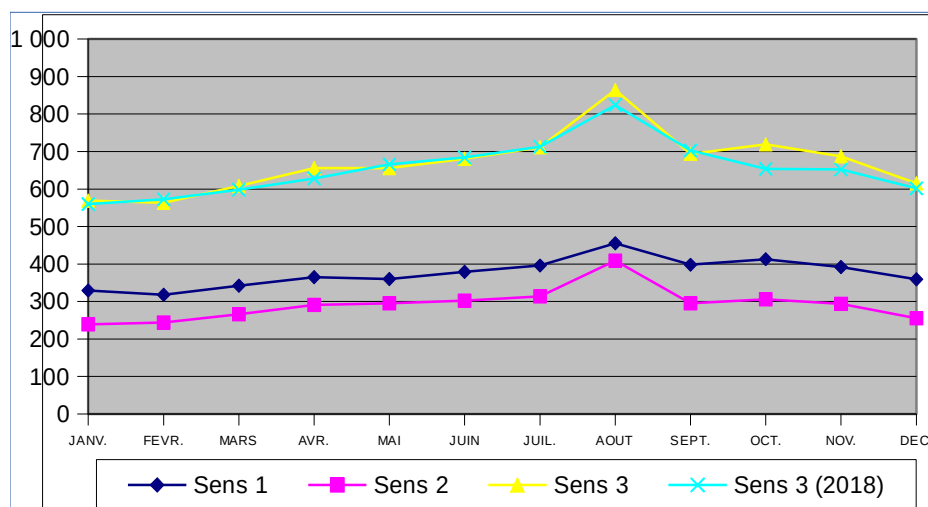
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 23 450

D619

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	329	318	342	365	360	379	396	455	398	413	392	359	376	2,45	400	336	321	18:00	
		% PL		8,67	8,58	10,25	8,86	8,80	8,62	7,36	10,10	9,82	9,93	8,33	8,34		9,00	7,37	6,04	66	
	2 018	D.Moy.Jour	325	328	336	352	370	381	395	451	396	369	363	338	367						
2	2 019	D.Moy.Jour	239	244	266	291	295	302	314	409	295	306	294	255	293	1,74	308	273	251	13:00	
		% PL		13,99	14,23	15,86	15,32	14,39	13,97	11,69	15,79	16,14	17,15	15,23	13,75		14,80	11,83	10,80	76	
	2 018	D.Moy.Jour	235	244	261	276	296	303	318	373	307	285	289	263	288						
3	2 019	D.Moy.Jour	569	563	608	656	656	681	711	864	694	719	687	615	669	2,14	708	610	573	13:00	
		% PL		10,96	11,05	12,74	11,75	11,28	10,97	9,41	12,50	12,51	13,01	11,18	10,71		11,52	9,35	8,12	110	
	2 018	D.Moy.Jour	560	573	598	628	666	684	713	824	703	654	652	602	655						





# RD619 SOURNIA - PR : 23 + 450

2015 A 2019

PM : 066.3063.00.3

D619 SOURNIA

**B153**

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

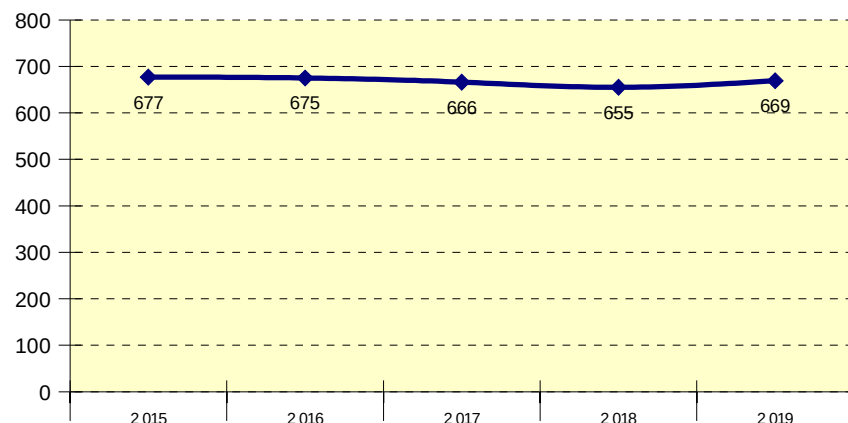
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

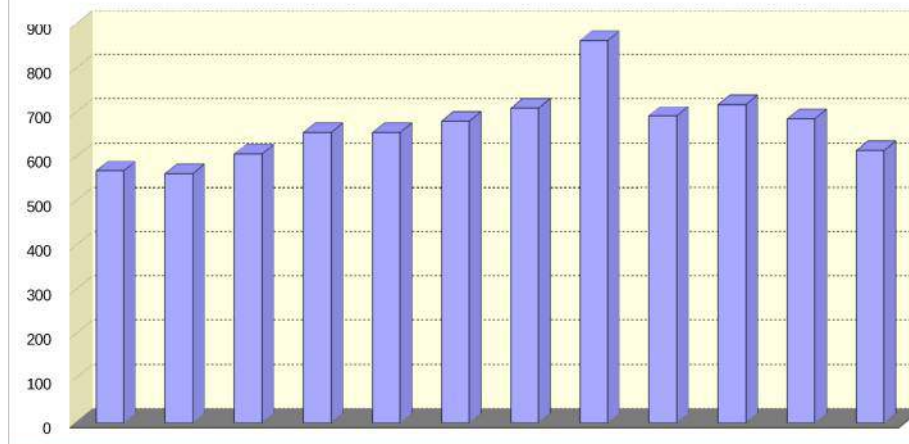
D619

PR 23 + 450

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maxi horaire (J.O)	PL %PL
2 015	561	560	613	648	650	720	774	875	751	680	674	613	<b>677</b>	825	647	108	
2 016	554	574	618	651	678	720	781	949	698	650	633	584	<b>675</b>	865	636	412	
2 017	564	578	633	668	673	719	733	851	679	695	619	571	<b>666</b>	792	640	101	
2 018	560	573	598	628	666	684	713	824	703	654	652	602	<b>655</b>	769	632	106	
2 019	569	563	608	656	656	681	711	864	694	719	687	615	<b>669</b>	788	645	110	72 10,71





# D916 SAINTE EUGENIE

2019

Section 3064.00

Sens 1 : GIR ROTTERDAM VERS LE SOLER  
Sens 2 : LE SOLER VERS GIR ROTTERDAM

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

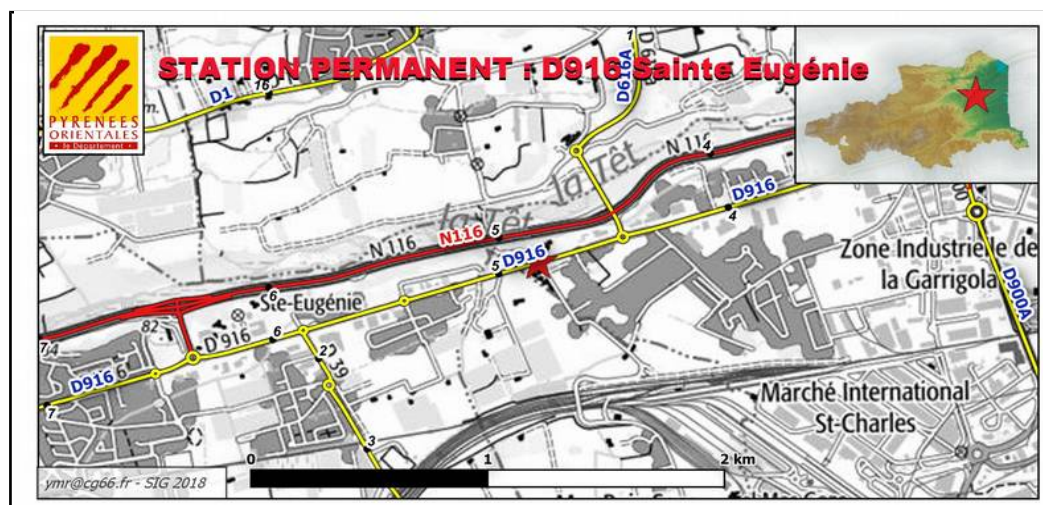
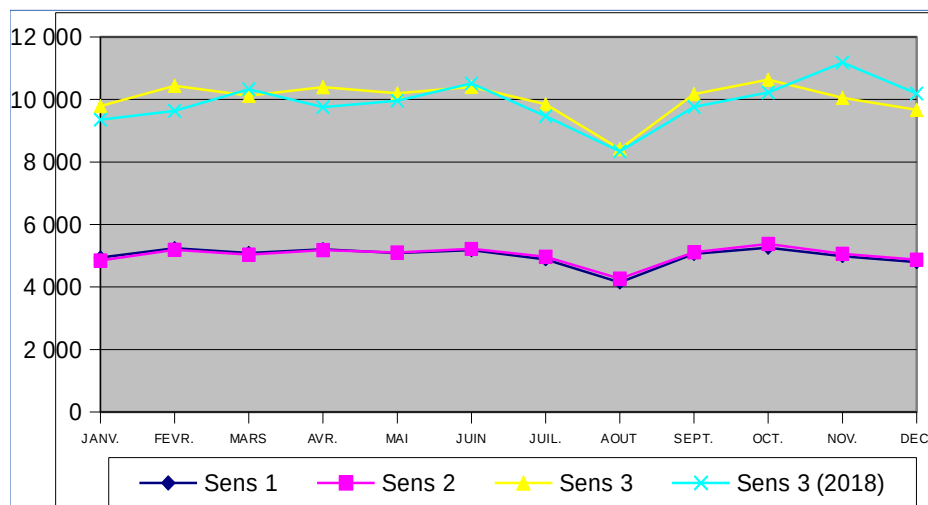
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 4 800

D916

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	4 941	5 246	5 086	5 210	5 094	5 183	4 888	4 145	5 060	5 260	4 988	4 799	4 988	1,07	5 847	3 973	2 576	19:00	
		% PL		3,07	3,41	3,35	3,49	3,48	3,81	2,76	3,41	3,27	3,25	2,93	3,03		3,43	1,95	1,01	1 006	
	2 018	D.Moy.Jour	4642	4775	5189	4857	5004	5252	4692	4112	4853	5074	5606	5180	4935						
2	2 019	D.Moy.Jour	4 849	5 195	5 040	5 183	5 106	5 222	4 966	4 269	5 116	5 377	5 067	4 872	5 019	1,29	5 811	4 141	2 738	09:00	
		% PL		3,52	3,87	3,87	3,96	4,13	4,49	3,12	3,90	3,78	3,41	3,50		4,00	2,22	1,15	864		
	2 018	D.Moy.Jour	4712	4861	5134	4899	4960	5260	4775	4227	4908	5151	5575	5013	4955						
3	2 019	D.Moy.Jour	9 791	10 441	10 127	10 393	10 200	10 406	9 854	8 414	10 176	10 638	10 055	9 671	10 008	1,18	11 658	8 114	5 314	19:00	
		% PL		3,29	3,64	3,61	3,72	3,81	4,16	2,94	3,66	3,53	3,52	3,17	3,26		3,72	2,09	1,09	1 544	
	2 018	D.Moy.Jour	9354	9637	10324	9756	9964	10513	9468	8339	9762	10226	11181	10193	9891						





# RD916 SAINTE EUGENIE - PR : 4 + 800

2015 A 2019

PM : 066.3064.00.3

**B153**

D916 SAINTE EUGENIE

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

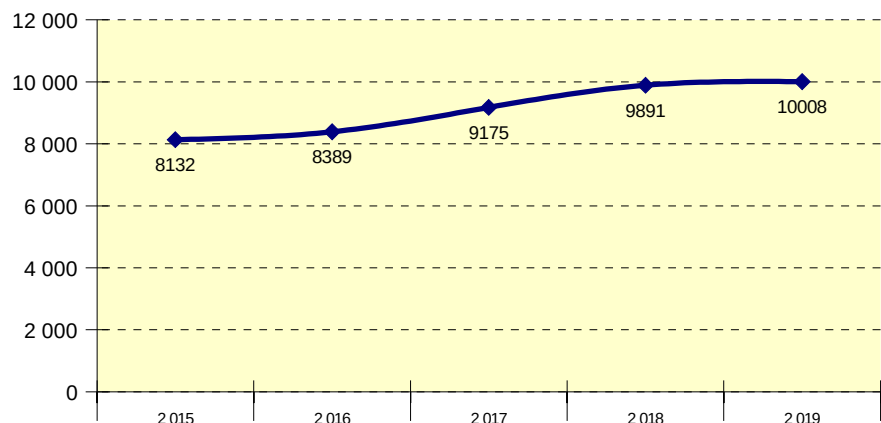
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

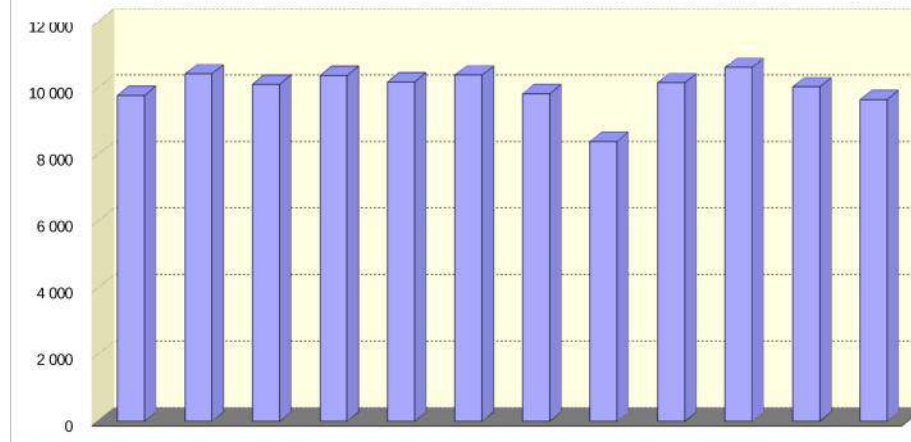
D916

PR 4 + 800

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maxi horaire (J.O)	PL %PL
2015	8 139	7 974	8 440	8 822	10 126	7 849	7 627	6 625	8 043	8 051	8 002	7 882	<b>8 132</b>	7 126	8 338	1 348	
2016	7 974	8 295	8 003	8 271	8 741	9 137	8 230	7 515	8 840	8 702	8 773	8 227	<b>8 389</b>	7 873	8 494	1 341	
2017	8 336	8 596	9 636	9 233	9 501	9 969	8 961	8 054	9 583	9 654	9 626	8 949	<b>9 175</b>	8 508	9 311	1 481	
2018	9 354	9 637	10 324	9 756	9 964	10 513	9 468	8 339	9 762	10 226	11 181	10 193	<b>9 891</b>	8 904	10 093	1 721	
2019	9 791	10 441	10 127	10 393	10 200	10 406	9 854	8 414	10 176	10 638	10 055	9 671	<b>10 008</b>	9 134	10 186	1 544	327 3,26



# D82 BOULEVARD NORD-EST

2019

Section 3088.00

Sens 1 : POLYGONE NORD VERS D617 GIR LES PLATANES

Sens 2 : D617 GIR LES PLATANES VERS POLYGONE NORD

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

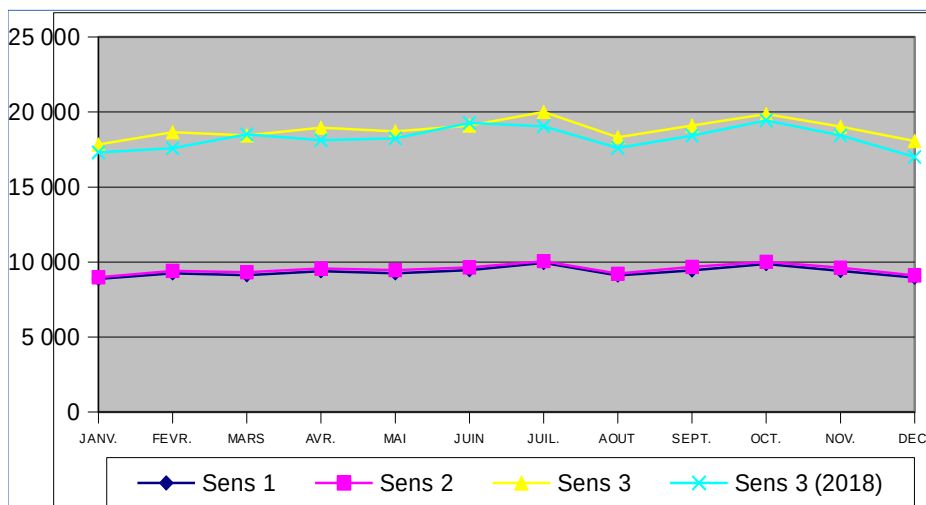
VMA : 70 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 0 1022

D82\_CO

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	8 866	9 250	9 127	9 391	9 246	9 458	9 942	9 104	9 434	9 857	9 409	8 953	9 336	3,08	10 575	8 094	5 642	18:00	
		% PL	3,51	3,71	3,83	3,78	3,52	3,74	3,89	3,22	3,79	3,99	3,60	3,36	3,67	2,41	4,20	2,53	1,31	1 024	
	2 018	D.Moy.Jour	8636	8774	9241	8994	9031	9557	9493	8749	9074	9573	9107	8440	9057						
2	2 019	D.Moy.Jour	8 978	9 401	9 319	9 570	9 456	9 644	10 057	9 220	9 672	10 012	9 623	9 110	9 505	3,38	10 783	8 175	5 738	09:00	
		% PL	3,77	3,97	4,14	4,18	3,92	4,21	4,31	3,57	4,05	4,27	4,00	3,72	4,01	1,80	4,59	2,74	1,51	1 091	
	2 018	D.Moy.Jour	8673	8806	9272	9129	9207	9717	9550	8848	9352	9870	9327	8570	9194						
3	2 019	D.Moy.Jour	17 844	18 652	18 447	18 962	18 703	19 103	19 999	18 324	19 107	19 869	19 033	18 063	18 841	3,23	21 359	16 269	11 381	17:00	
		% PL	3,64	3,84	3,99	3,98	3,72	3,97	4,10	3,39	3,92	4,13	3,80	3,55	3,84	2,10	4,39	2,63	1,41	1 926	
	2 018	D.Moy.Jour	17310	17580	18514	18123	18239	19274	19043	17598	18427	19443	18434	17010	18252						





# RD82 BOULEVARD NORD-EST - PR : 0 + 1022

2015 A 2019

PM : 066.3088.00.3

**B153**

D82 - BOULEVARD NORD-EST

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

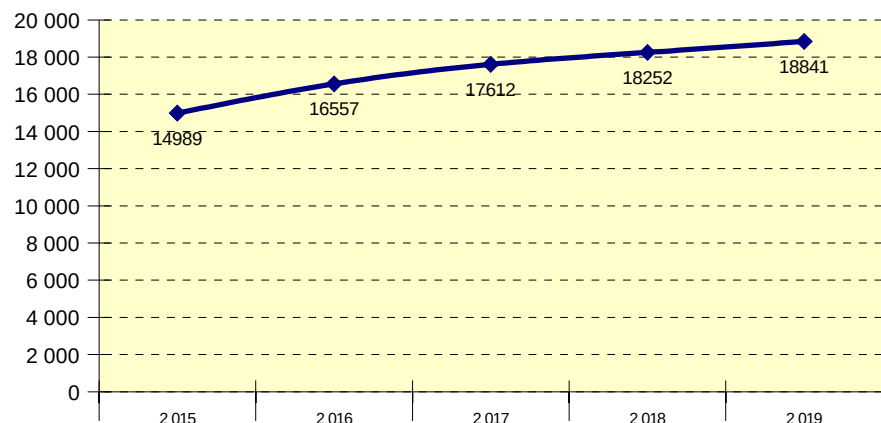
VMA : 70 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

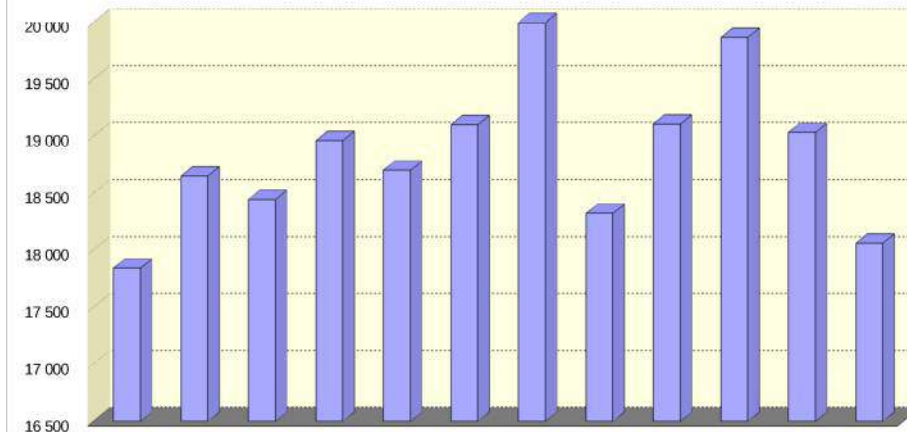
D82\_CO

PR 0 + 1022

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maximum journalier (J.O)	PL %PL
2015	13 171	13 310	14 161	14 559	14 481	15 960	15 635	14 365	16 168	16 025	16 286	15 681	14 989	15 000	14 987	1 986	608 4,06
2016	15 903	16 118	16 075	16 633	16 424	17 435	16 543	15 708	17 329	16 886	17 378	16 300	16 557	16 126	16 644	1 997	620 3,74
2017	16 355	16 815	18 095	17 159	17 601	18 243	18 094	17 054	18 276	18 331	18 437	16 863	17 612	17 574	17 620	1 934	653 3,71
2018	17 310	17 580	18 514	18 123	18 239	19 274	19 043	17 598	18 427	19 443	18 434	17 010	18 252	18 321	18 238	1 944	687 3,76
2019	17 844	18 652	18 447	18 962	18 703	19 103	19 999	18 324	19 107	19 869	19 033	18 063	18 841	19 162	18 776	1 926	724 3,84





# D1 LA ROUSSILLONNAISE

2019

Section 4002.01

Sens 1 : SAINT ESTEVE VERS AEROPORT

Sens 2 : AEROPORT VERS SAINT ESTEVE

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

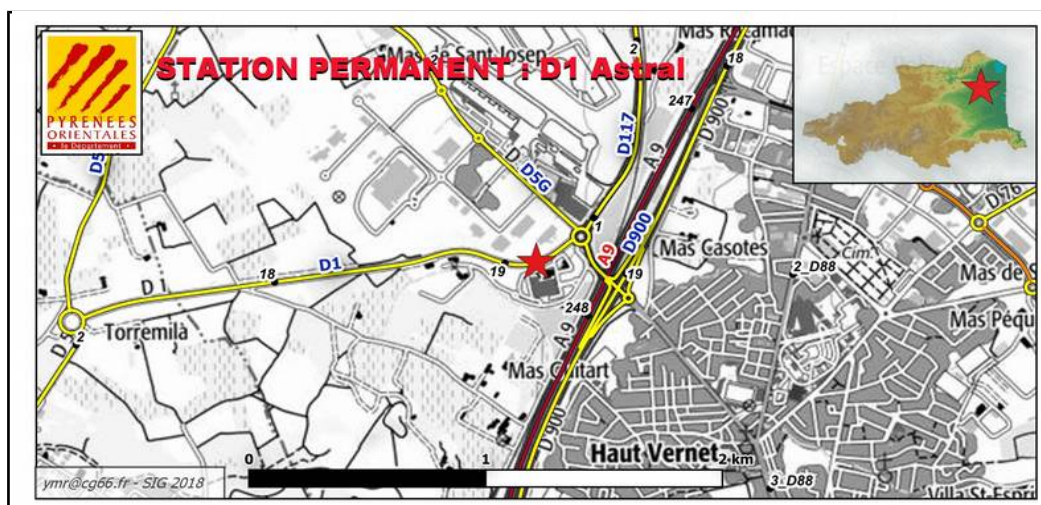
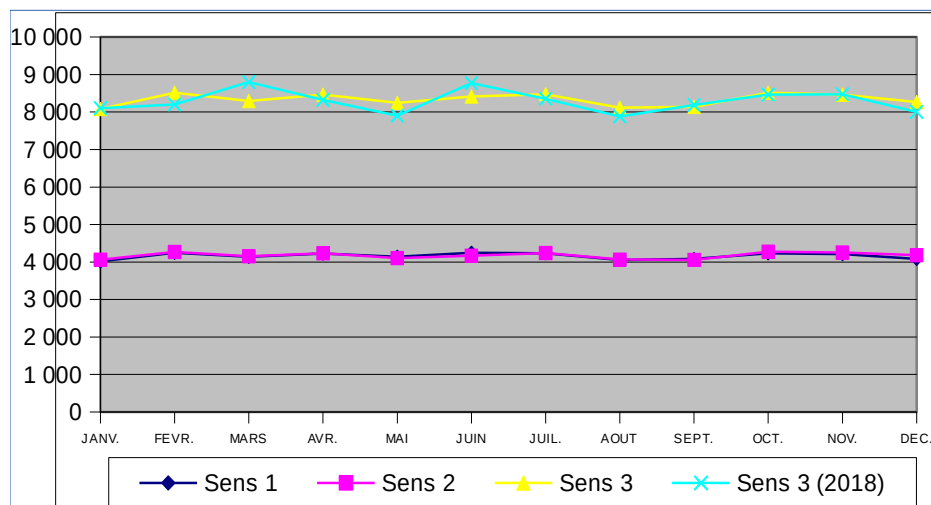
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 19 134

D1

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	4 018	4 249	4 139	4 226	4 140	4 246	4 235	4 052	4 080	4 233	4 212	4 081	4 158	0,48	4 806	3 527	2 208	18:00	
		% PL		6,46	7,59	7,07	7,11	7,07	4,47	0,11		6,73	14,69	6,64	5,69		6,70	2,69	1,60	701	
	2 018	D.Moy.Jour	4065	4059	4348	4169	3963	4438	4196	3923	4056	4204	4217	4023	4138						
2	2 019	D.Moy.Jour	4 064	4 268	4 153	4 237	4 102	4 169	4 240	4 066	4 059	4 278	4 255	4 182	4 172	0,53	4 821	3 526	2 231	18:00	
		% PL		4,52	5,13	4,71	4,53	4,63	3,23	0,15		4,39	8,29	3,83	3,63		4,15	2,15	1,49	881	
	2 018	D.Moy.Jour	4039	4140	4448	4154	3940	4336	4158	3961	4130	4259	4258	3981	4150						
3	2 019	D.Moy.Jour	8 083	8 517	8 292	8 464	8 243	8 416	8 475	8 119	8 139	8 512	8 467	8 263	8 331	0,52	9 628	7 054	4 440	18:00	
		% PL		5,49	6,36	5,89	5,82	5,86	3,85	0,13		5,55	11,47	5,22	4,66		5,42	2,42	1,55	1 582	
	2 018	D.Moy.Jour	8105	8200	8796	8324	7904	8774	8355	7884	8186	8464	8475	8005	8288						





# RD1 LA ROUSSILLONAISE - PR : 19 + 134

2015 A 2019

PM : 066.4002.01.3

**B153**

D1 LA ROUSSILLONAISE

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

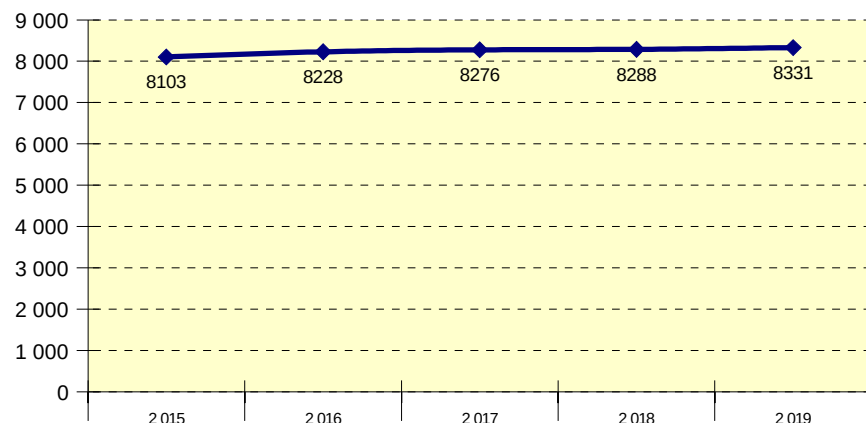
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

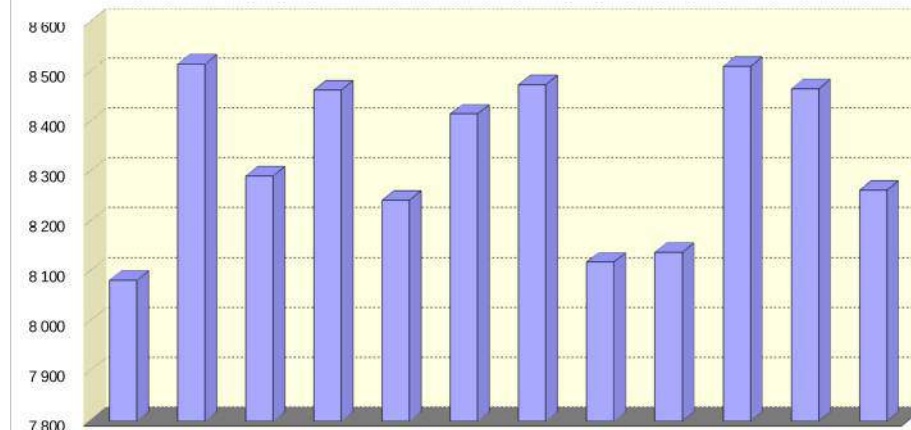
D1

PR 19 + 134

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maximum (J.O)	PL %PL
2015	7 455	7 922	8 196	8 307	7 885	8 698	8 208	7 386	8 530	8 492	8 172	8 012	<b>8 103</b>	7 797	8 166	1 202	
2016	7 741	8 163	8 316	8 572	8 299	8 778	8 051	7 508	8 445	8 272	8 570	8 066	<b>8 228</b>	7 780	8 320	1 393	
2017	7 866	8 165	8 791	8 109	8 472	8 931	8 396	7 727	7 959	8 427	8 425	8 046	<b>8 276</b>	8 062	8 320	1 611	
2018	8 105	8 200	8 796	8 324	7 904	8 774	8 355	7 884	8 186	8 464	8 475	8 005	<b>8 288</b>	8 120	8 323	1 582	
2019	8 083	8 517	8 292	8 464	8 243	8 416	8 475	8 119	8 139	8 512	8 467	8 263	<b>8 331</b>	8 297	8 337	1 582	388 4,66



# D3 RIU MAJOR FRONTIERE

2019

Section 4023.00

Sens 1 : COUSTOUGES VERS ESPAGNE

Sens 2 : ESPAGNE VERS COUSTOUGES

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

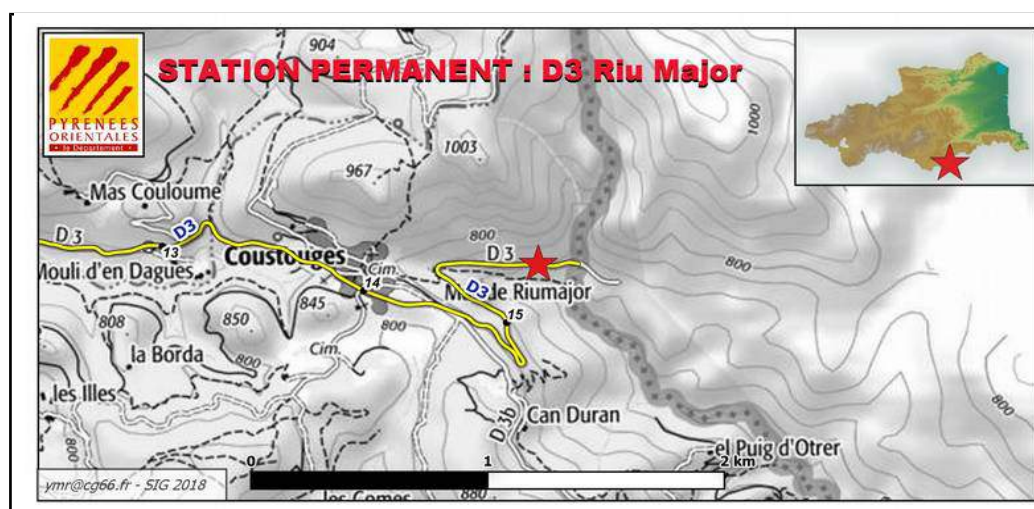
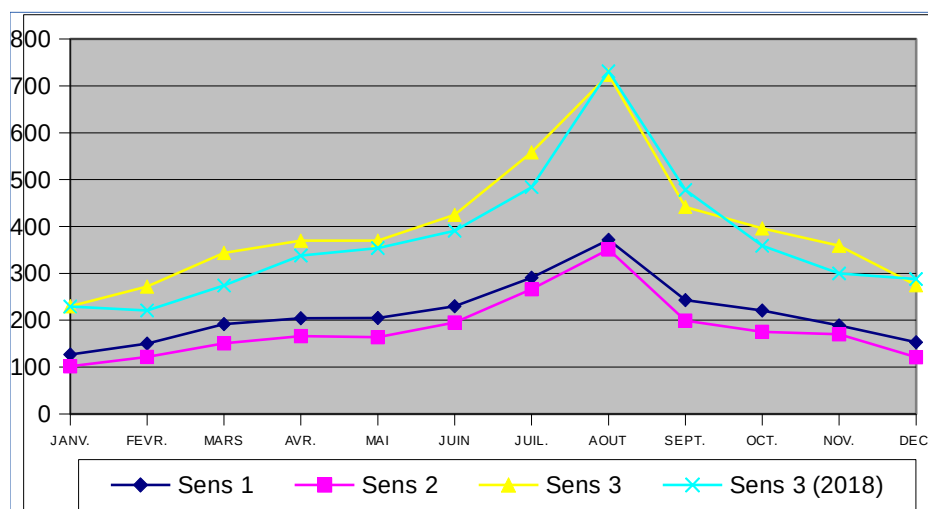
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 15 824

D3

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	127	150	192	204	205	230	291	372	243	221	189	153	215	6,44	181	274	295	13:00	
		% PL		3,26	4,22	3,15	3,04	2,67	0,02	1,60	2,66	3,58	3,12	3,42	2,45		2,92	1,91	1,77	71	
	2 018	D.Moy.Jour	127	124	150	188	197	211	267	375	258	198	167	157	202						
2	2 019	D.Moy.Jour	102	122	151	166	164	195	266	351	199	175	170	121	182	7,69	151	228	260	18:00	
		% PL		5,09	5,30	4,68	4,92	4,75	0,05	3,06	5,61	6,64	5,02	6,03	4,06		4,74	3,42	3,05	82	
	2 018	D.Moy.Jour	102	97	123	149	157	179	216	356	219	160	132	130	169						
3	2 019	D.Moy.Jour	230	272	344	370	370	425	558	724	442	396	359	275	398	6,99	333	503	556	18:00	
		% PL		4,08	4,68	3,84	3,86	3,62	0,03	2,30	3,99	4,93	4,02	4,55	3,18		3,74	2,59	2,36	106	
	2 018	D.Moy.Jour	229	221	274	338	354	391	484	731	478	359	300	288	372						





# RD3 RIU MAJOR FRONTIERE - PR : 15 + 824

2015 A 2019

PM : 066.4023.00.3

**B153**

D3 RIU MAJOR FRONTIERE

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

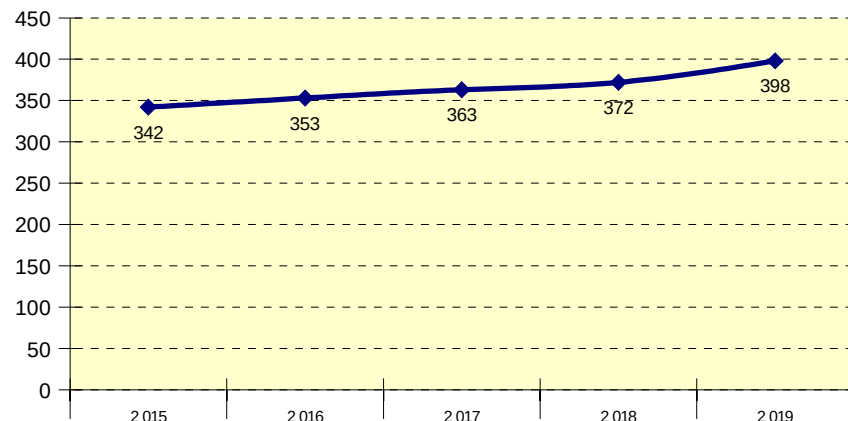
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

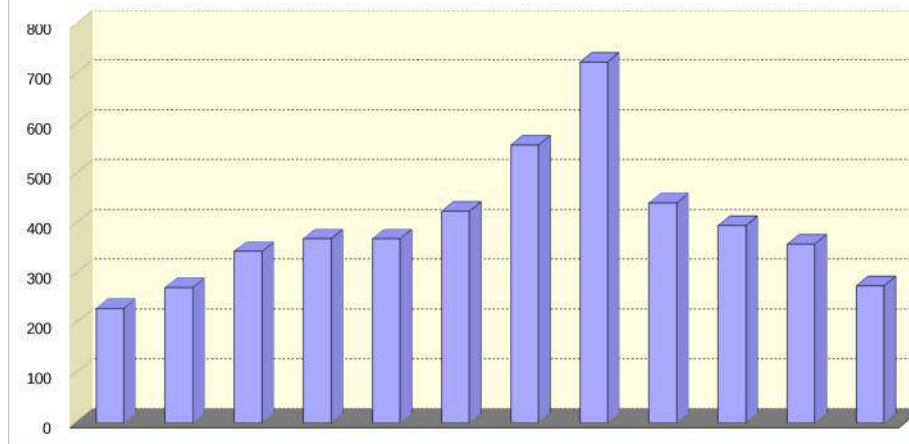
D3

PR 15 + 824

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maximal horaire (J.O)	PL %PL
2 015	223	233	252	293	353	321	507	641	382	341	289	252	342	574	294	97	
2 016	248	249	276	307	368	371	496	651	389	367	273	237	353	574	309	106	
2 017	198	264	280	381	365	358	483	705	390	400	290	227	363	594	315	126	
2 018	229	221	274	338	354	391	484	731	478	359	300	288	372	608	324	129	
2 019	230	272	344	370	370	425	558	724	442	396	359	275	398	641	348	106	13 3,18





# D12 PONT SUR A9

2019

Section 4088.01

Sens 1 : D5 RIVESALTES VERS PEAGE NORD A9

Sens 2 : PEAGE NORD A9 VERS D5 RIVESALTES

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

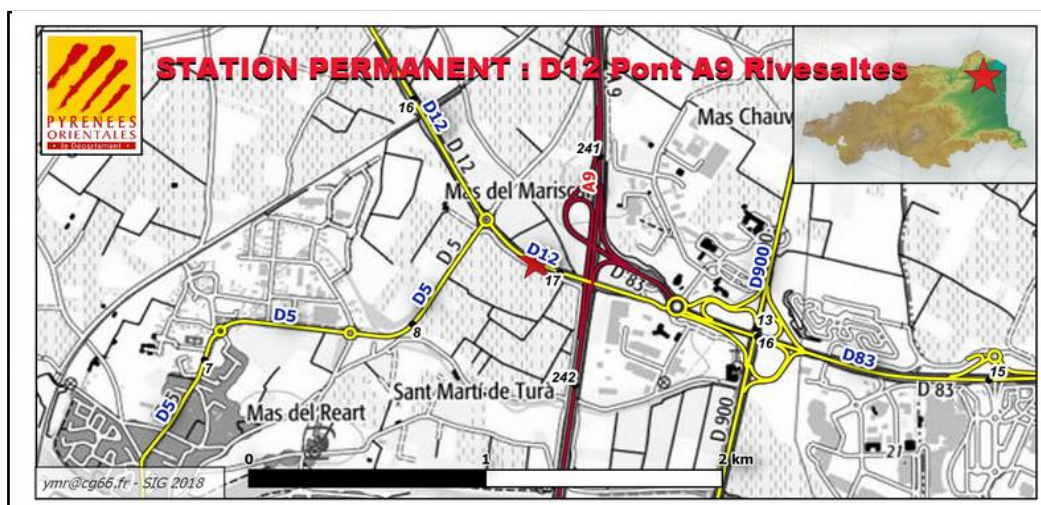
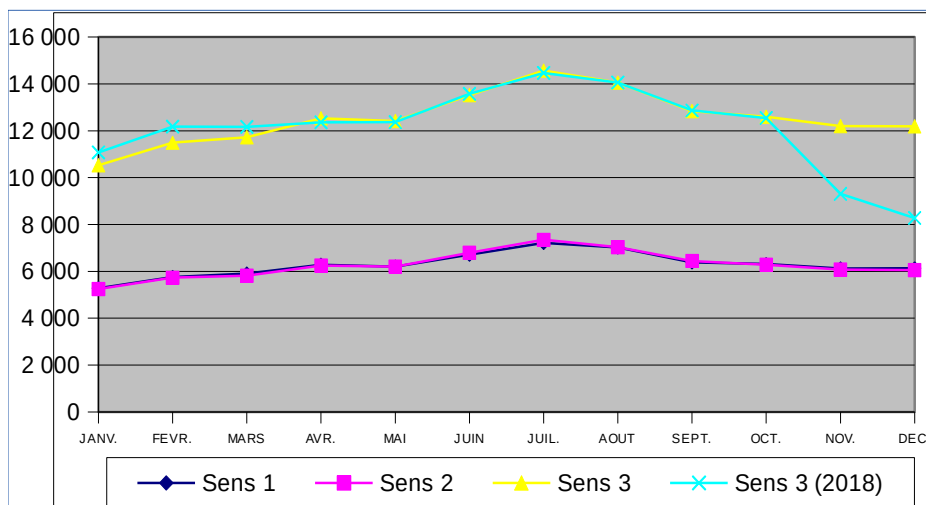
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 16 844

D12

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	5 284	5 758	5 904	6 281	6 205	6 716	7 216	7 025	6 385	6 313	6 123	6 131	6 282	3,83	6 952	5 848	4 055	15:00	
		% PL		12,14	14,04	13,97	13,72	13,30	13,54	10,03	13,48	13,98	13,02	11,71	12,05		14,47	6,26	3,64	793	
	2 018	D.Moy.Jour	5591	6171	6083	6101	6120	6740	7197	7064	6378	6275	4701	4183	6050						
2	2 019	D.Moy.Jour	5 241	5 731	5 813	6 251	6 207	6 801	7 349	7 036	6 450	6 284	6 076	6 060	6 278	3,68	6 997	5 697	4 000	18:00	
		% PL		9,84	11,51	10,89	10,76	10,26	10,42	7,42	10,28	10,76	10,46	8,90	9,39		11,27	4,67	2,86	895	
	2 018	D.Moy.Jour	5486	6007	6085	6256	6248	6840	7271	6994	6487	6273	4606	4098	6055						
3	2 019	D.Moy.Jour	10 526	11 490	11 717	12 532	12 412	13 518	14 565	14 061	12 836	12 597	12 199	12 192	12 560	3,76	13 950	11 545	8 055	18:00	
		% PL		10,99	12,79	12,43	12,24	11,77	11,97	8,73	11,87	12,37	11,74	10,31	10,72		12,86	5,48	3,25	1 479	
	2 018	D.Moy.Jour	11078	12178	12169	12358	12368	13580	14468	14059	12866	12549	9307	8281	12105						





# RD12 PONT SUR A9 - PR : 16 + 844

2015 A 2019

PM : 066.4088.01.3

**B153**

D12 PONT A9 RIVESALTES

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

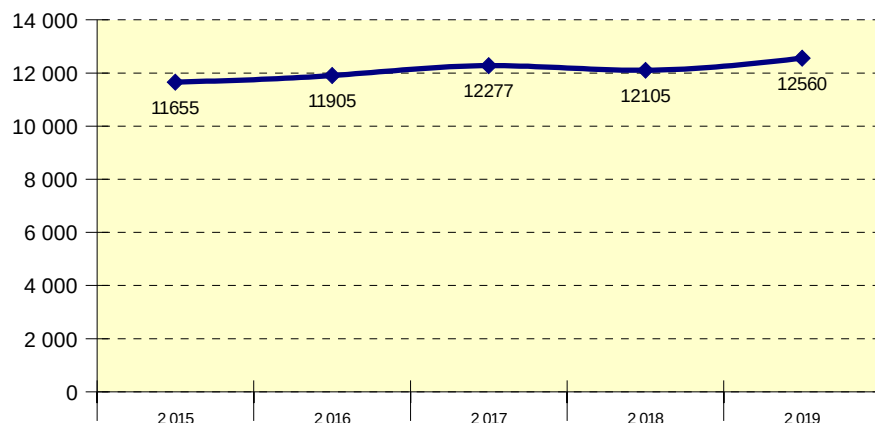
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

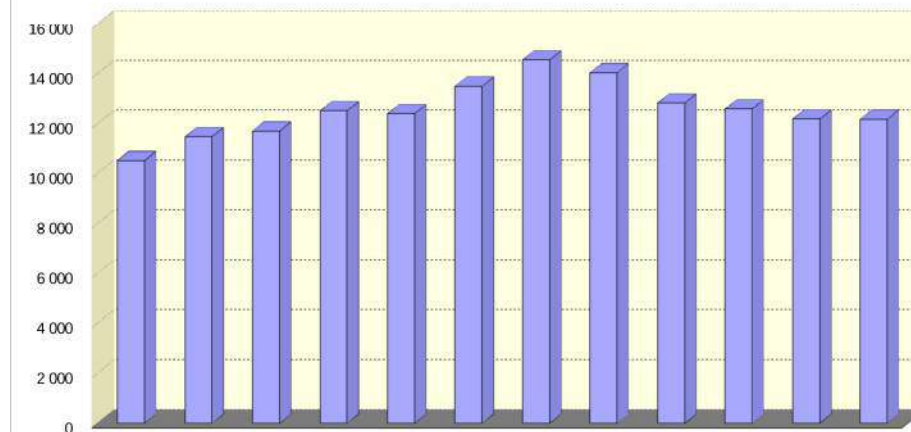
D12

PR 16 + 844

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maximal horaire (J.O)	PL %PL
2015	10 200	10 388	10 760	11 902	11 470	12 163	13 819	13 353	12 146	11 714	10 940	10 904	<b>11 655</b>	13 586	11 260	1 330	
2016	10 078	10 938	11 124	11 952	11 567	12 810	13 702	13 766	12 446	11 809	11 122	11 505	<b>11 905</b>	13 734	11 532	1 372	
2017	10 585	11 180	11 900	12 152	12 320	13 630	13 785	13 808	12 587	12 135	11 662	11 499	<b>12 277</b>	13 797	11 966	1 343	
2018	11 078	12 178	12 169	12 358	12 368	13 580	14 468	14 059	12 866	12 549	9 307	8 281	<b>12 105</b>	14 264	11 664	1 374	
2019	10 526	11 490	11 717	12 532	12 412	13 518	14 565	14 061	12 836	12 597	12 199	12 192	<b>12 560</b>	14 313	12 201	1 479	1346 10,72



# D31 SORTIE EST BOMPAS

2019

Section 4172.00

HR D31/D41 BOMPAS OUEST VERS GIR D31/D12 BOM

HR D31/D12 BOMPAS EST VERS GIR D31/D41 BOMPA

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

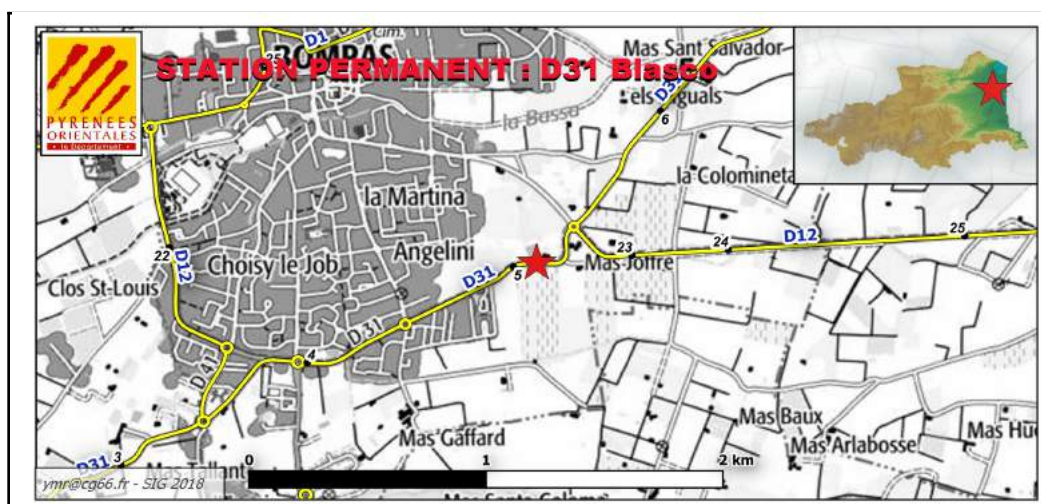
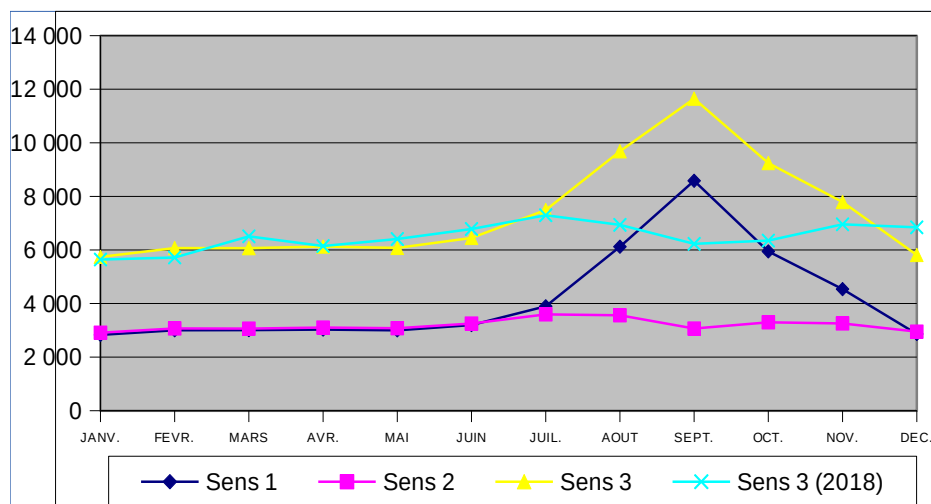
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 5 100

D31

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O).	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	2 828	3 002	3 007	3 026	2 999	3 196	3 895	6 123	8 583	5 946	4 536	2 862	4 169	30,36	4 464	4 000	3 172	17:00	
		% PL		25,25	28,80	29,70	28,98	29,37	15,06					3,77	9,97		10,90	8,31	6,79	1 354	
	2 018	D.Moy.Jour	2745	2798	3154	3067	3142	3343	3604	3451	3099	3208	3406	3321	3198						
2	2 019	D.Moy.Jour	2 912	3 069	3 062	3 102	3 076	3 253	3 594	3 560	3 066	3 297	3 255	2 950	3 184	-3,31	3 522	2 918	2 109	08:00	
		% PL		32,92	37,67	37,94	38,20	38,44	22,04					4,51	17,38		18,17	15,83	14,22	424	
	2 018	D.Moy.Jour	2896	2919	3356	3080	3267	3440	3690	3488	3131	3144	3550	3524	3293						
3	2 019	D.Moy.Jour	5 740	6 072	6 069	6 129	6 076	6 449	7 490	9 683	11 649	9 244	7 791	5 812	7 354	13,28	7 986	6 918	5 281	17:00	
		% PL		29,12	33,28	33,87	33,64	33,94	18,41					4,14	13,17		14,10	11,48	9,75	1 576	
	2 018	D.Moy.Jour	5642	5718	6510	6148	6409	6783	7295	6939	6230	6352	6957	6845	6492						





# RD31 SORTIE EST BOMPAS - PR : 5 + 100

2015 A 2019

PM : 066.4172.00.3

**B153**

D31 SORTIE EST BOMPAS

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

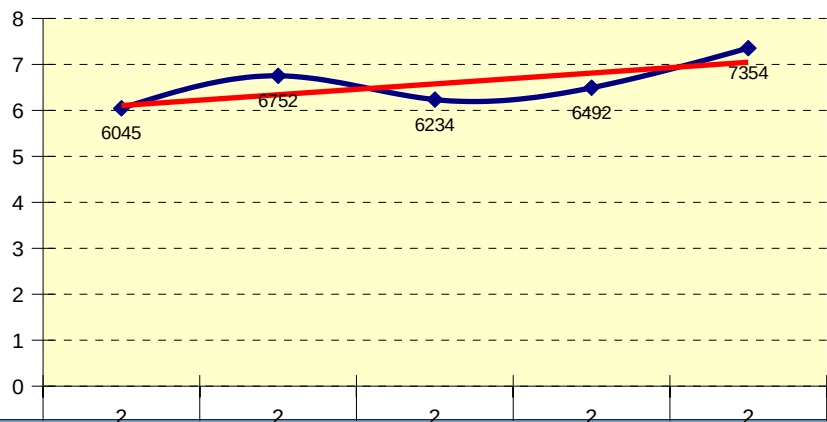
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

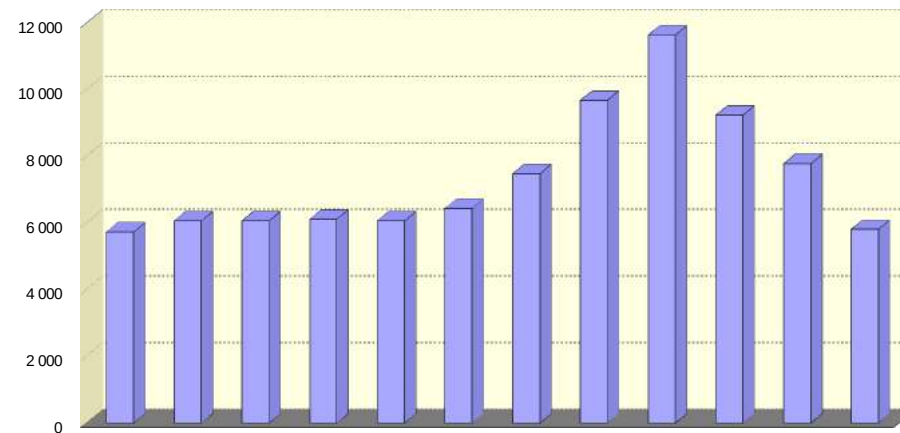
D31

PR 5 + 100

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maxi oraire (J.O)	PL %PL
2015	5 300	5 299	5 715	5 923	5 804	6 550	7 393	6 992	6 193	5 909	5 832	5 550	6 045	7 193	5 809	897	
2016	5 394	5 554	7 166	7 989	8 129	8 685	7 779	6 728	6 275	5 877	5 877	5 555	6 752	7 254	6 650	904	
2017	5 411	5 708	6 189	6 140	6 248	6 732	6 897	6 935	6 653	6 275	6 008	5 575	6 234	6 916	6 094	751	
2018	5 642	5 718	6 510	6 148	6 409	6 783	7 295	6 939	6 230	6 352	6 957	6 845	6 492	7 117	6 364	1 038	
2019	5 740	6 072	6 069	6 129	6 076	6 449	7 490	9 683	11 649	9 244	7 791	5 812	7 354	8 587	7 101	1 576	969 13,17





# D32 LES ANGLES ENTREE SUD

2019

Section 4176.00

Sens 1 : LA LLAGONNE VERS LES ANGLES

Sens 2 : LES ANGLES VERS LA LLAGONNE

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

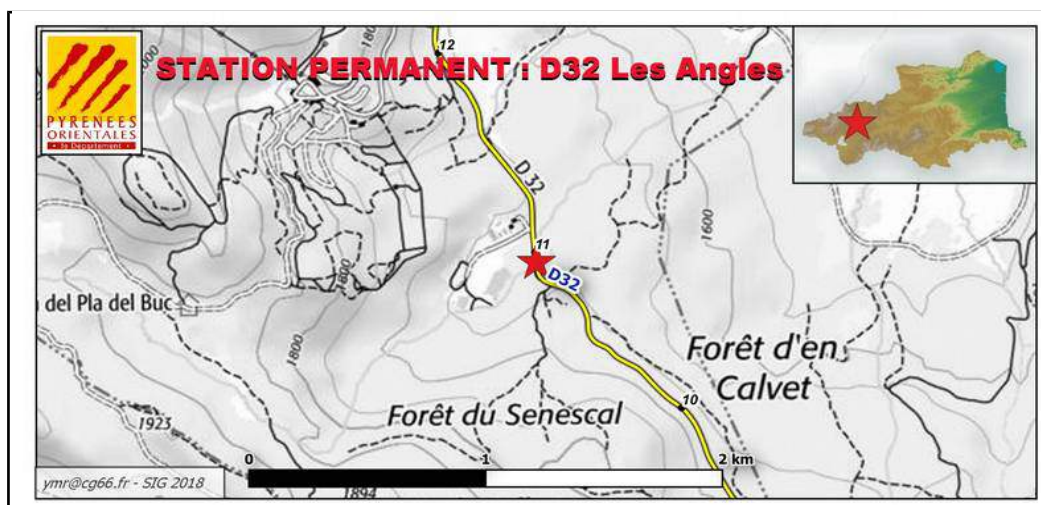
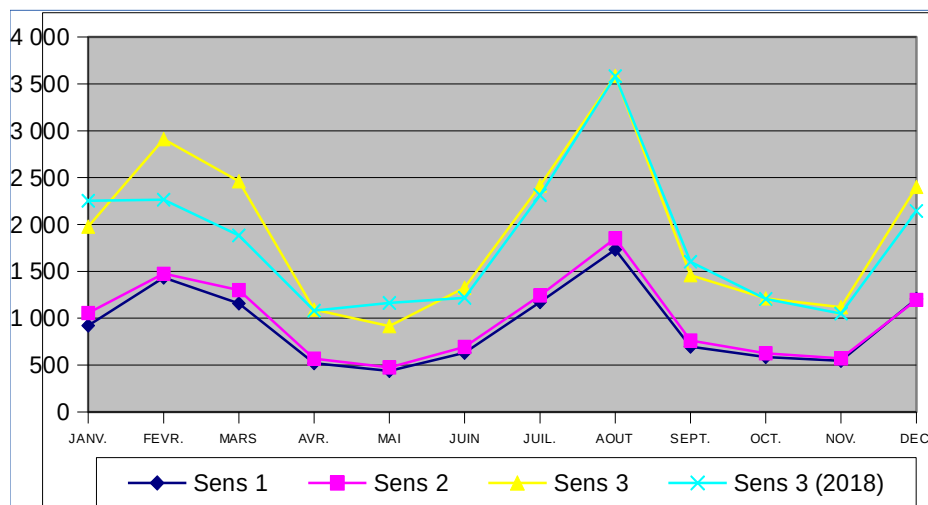
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 10 930

D32

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	923	1 434	1 159	521	439	632	1 173	1 733	696	585	547	1 205	920	6,24	887	1 188	794	10:00	
		% PL		10,66	11,95	18,01	20,52	19,68	15,06	10,57	18,47	20,77	17,65	11,88	13,11		14,66	10,57	9,93	371	
	2 018	D.Moy.Jour	1019	1105	898	479	529	567	1115	1746	757	578	503	1076	866						
2	2 019	D.Moy.Jour	1 054	1 475	1 301	570	476	694	1 242	1 852	762	627	572	1 196	985	3,68	905	1 189	1 105	17:00	
		% PL		3,28	3,26	5,83	6,91	6,84	5,07	3,18	6,92	8,40	7,23	3,80	4,38		5,70	2,49	2,07	475	
	2 018	D.Moy.Jour	1234	1161	984	600	633	651	1198	1835	845	627	546	1067	950						
3	2 019	D.Moy.Jour	1 978	2 910	2 461	1 092	916	1 326	2 415	3 586	1 458	1 213	1 119	2 401	1 905	4,90	1 792	2 378	1 900	17:00	
		% PL		6,92	7,35	11,64	13,42	12,96	9,92	6,75	12,43	14,36	12,32	7,85	8,60		10,14	6,52	5,35	680	
	2 018	D.Moy.Jour	2253	2266	1883	1080	1162	1218	2313	3582	1603	1205	1050	2144	1816						





# RD32 LES ANGES ENTREE SUD - PR : 10 + 930

2015 A 2019

PM : 066.4176.00.3

**B153**

D32 LES ANGES ENTREE SUD

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

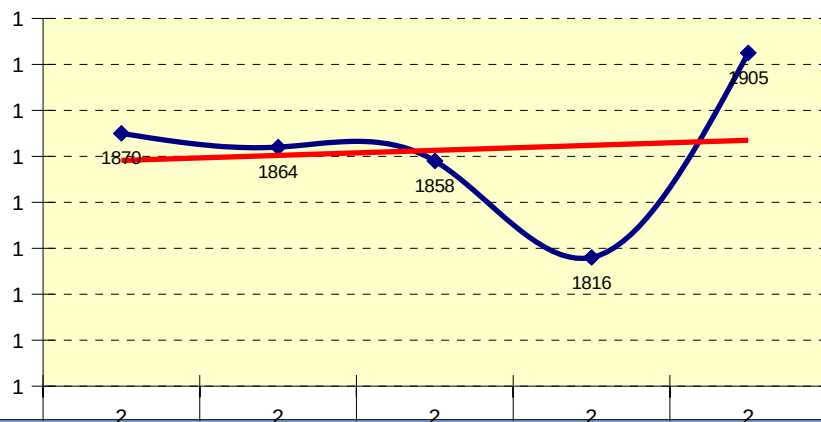
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

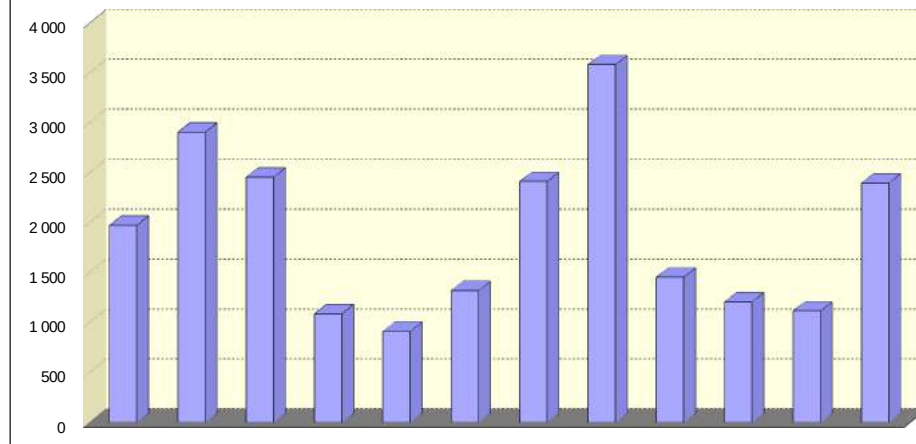
D32

PR 10 + 930

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maxi oraire (J.O)	PL %PL
2015	2 227	2 670	2 049	1 427	961	1 509	2 523	3 263	1 415	1 204	1 048	2 153	<b>1 870</b>	2 893	1 661	825	
2016	2 249	2 714	2 408	1 160	972	1 147	2 726	3 443	1 453	1 301	1 024	1 745	<b>1 864</b>	3 085	1 616	489	
2017	2 582	2 811	2 097	1 439	907	1 170	2 307	3 410	1 421	1 209	1 034	1 926	<b>1 858</b>	2 859	1 653	561	
2018	2 253	2 266	1 883	1 080	1 162	1 218	2 313	3 582	1 603	1 205	1 050	2 144	<b>1 816</b>	2 948	1 584	472	
2019	1 978	2 910	2 461	1 092	916	1 326	2 415	3 586	1 458	1 213	1 119	2 401	<b>1 905</b>	3 001	1 681	680	164 8,60



# D70 OSSEJA ENTREE NORD

2019

Section 4274.00

Sens 1 : BOURG-MADAME VERS OSSEJA

Sens 2 : OSSEJA VERS BOURG-MADAME

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

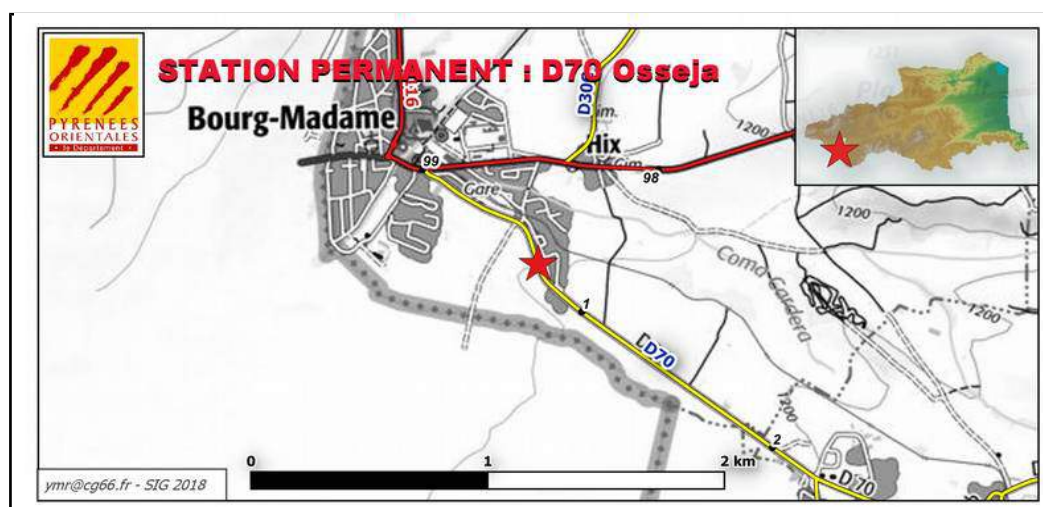
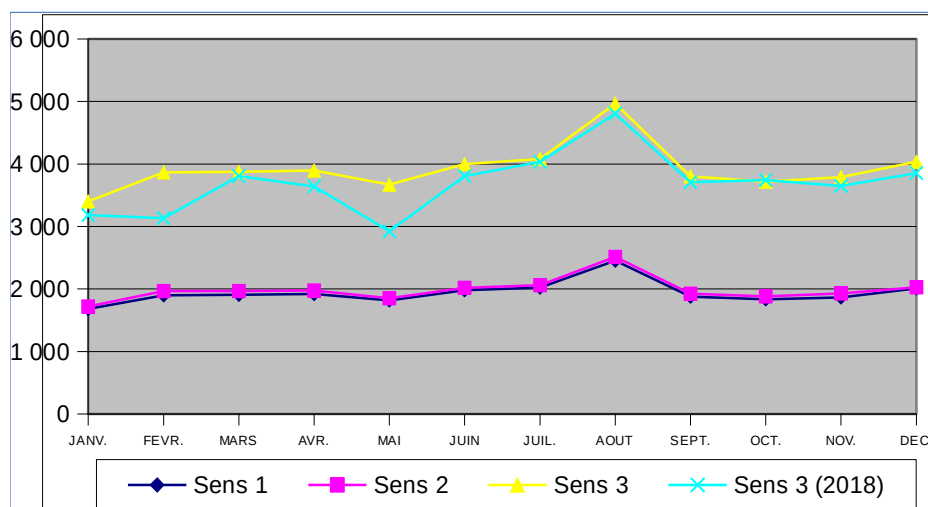
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 0 658

D70

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	1 682	1 900	1 908	1 921	1 817	1 980	2 021	2 454	1 877	1 834	1 863	2 008	1 939	-1,07	2 044	1 994	1 473	12:00	
		% PL		15,42	15,29	15,34	14,44	14,10	14,21	15,01	14,92	15,76	14,51	13,59	13,68		14,43	12,79	10,74	323	
	2 018	D.Moy.Jour	1873	1972	2057	1817	1838	1946	2024	2421	1869	1889	1843	1967	1960						
2	2 019	D.Moy.Jour	1 720	1 967	1 968	1 977	1 853	2 017	2 061	2 512	1 926	1 884	1 928	2 028	1 987	14,59	2 078	2 025	1 595	13:00	
		% PL		5,09	5,57	5,48	5,91	5,88	5,72	4,55	6,34	6,89	5,83	4,79	5,19		5,82	4,04	3,37	450	
	2 018	D.Moy.Jour	1310	1161	1749	1822	1086	1860	2008	2385	1839	1855	1806	1889	1734						
3	2 019	D.Moy.Jour	3 402	3 868	3 876	3 898	3 671	3 998	4 083	4 967	3 804	3 718	3 791	4 036	3 927	6,28	4 123	4 020	3 069	13:00	
		% PL		10,16	10,36	10,34	10,13	9,95	9,92	9,72	10,57	11,27	10,10	9,17	9,38		10,09	8,38	6,91	718	
	2 018	D.Moy.Jour	3183	3133	3806	3640	2924	3807	4033	4806	3708	3745	3649	3856	3695						





# RD70 OSSEJA ENTREE NORD - PR : 0 + 658

2015 A 2019

PM : 066.4274.00.3

**B153**

D70 OSSEJA ENTREE NORD

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

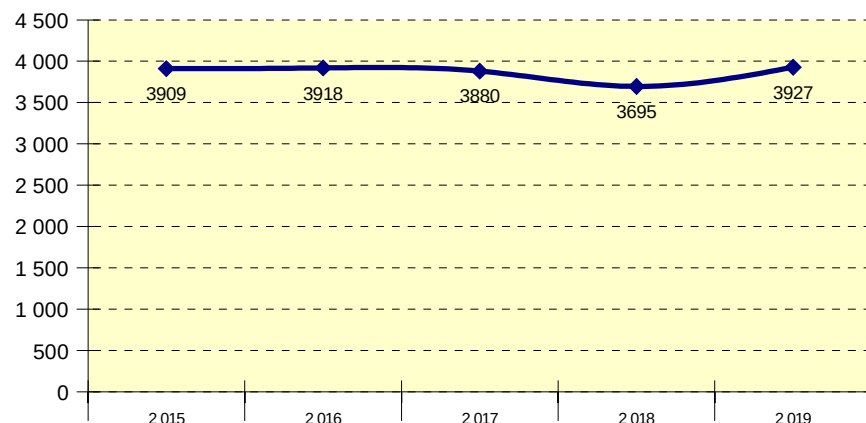
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

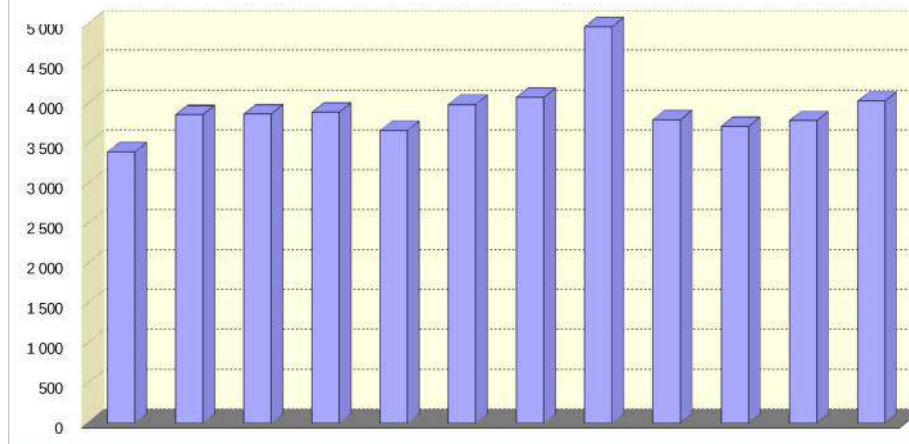
D70

PR 0 + 658

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maximum (J.O)	PL %PL
2015	3 613	3 691	3 791	3 952	3 785	3 849	4 050	4 991	3 939	3 818	3 446	3 943	<b>3 909</b>	4 521	3 783	587	
2016	3 745	3 838	3 986	3 567	3 740	4 001	4 000	4 907	3 757	3 790	3 620	4 033	<b>3 918</b>	4 454	3 808	568	
2017	3 892	3 890	3 954	3 851	3 555	3 789	3 838	4 778	3 776	3 742	3 605	3 877	<b>3 880</b>	4 308	3 793	584	
2018	3 183	3 133	3 806	3 640	2 924	3 807	4 033	4 806	3 708	3 745	3 649	3 856	<b>3 695</b>	4 420	3 547	628	
2019	3 402	3 868	3 876	3 898	3 671	3 998	4 083	4 967	3 804	3 718	3 791	4 036	<b>3 927</b>	4 525	3 805	718	369 9,38





# D616A LA BOULE

2019

Section 8888.00

Sens 1 : D916 STE EUGENIE VERS ST ESTEVE

Sens 2 : ST ESTEVE VERS D916 STE EUGENIE

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

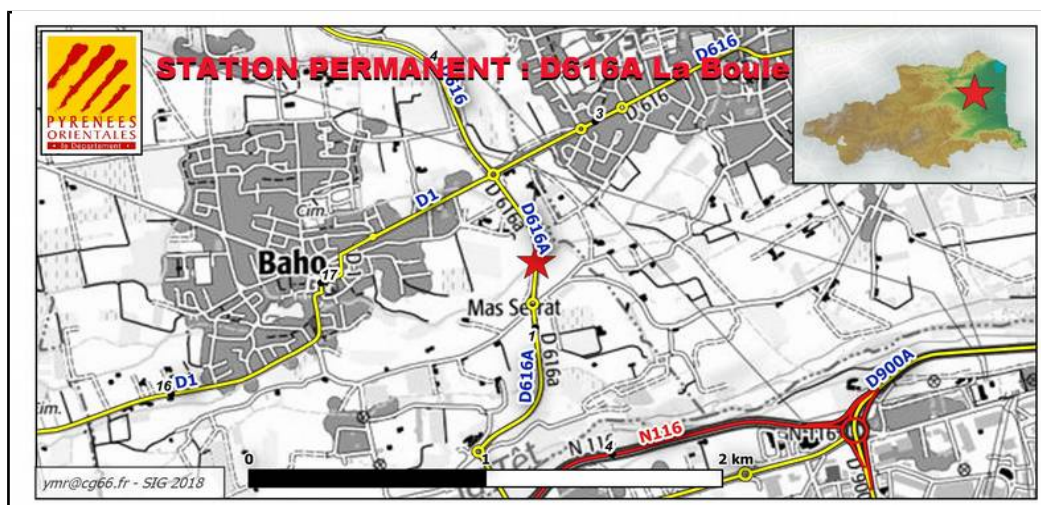
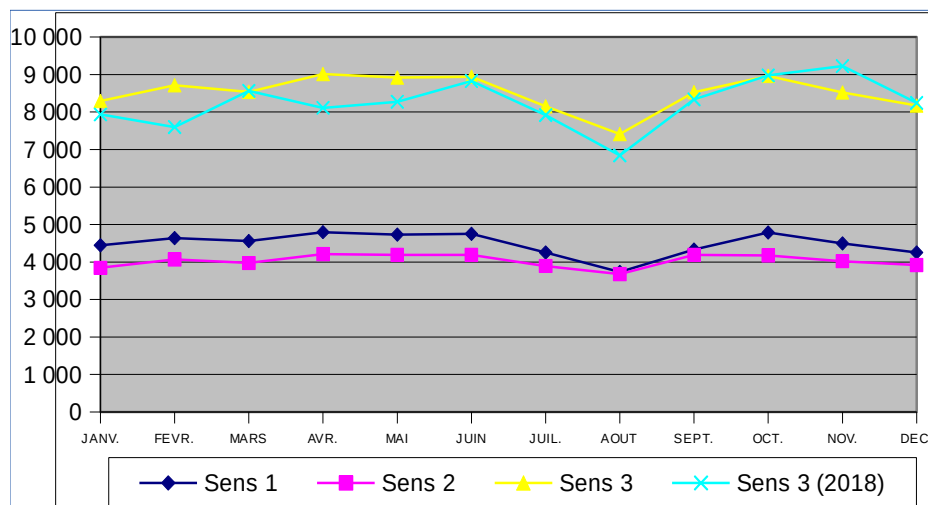
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 1 246

D616A

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	4 447	4 640	4 561	4 798	4 730	4 752	4 257	3 733	4 333	4 787	4 496	4 257	4 480	5,14	5 243	3 540	2 370	18:00	
		% PL		7,65	8,23	8,07	8,00	8,17	6,15	0,21	0,19	8,38	20,00		6,39		6,78	4,72	5,46	756	
	2 018	D.Moy.Jour	3718	3568	4250	4291	4380	4652	4137	3588	4428	4793	4883	4414	4261						
2	2 019	D.Moy.Jour	3 845	4 071	3 975	4 214	4 187	4 188	3 894	3 676	4 193	4 174	4 022	3 917	4 028	1,28	4 646	3 299	2 290	18:00	
		% PL		6,95	7,51	7,23	6,99	7,52	5,34	0,16	0,14	7,26	20,03		5,80		6,26	4,18	4,34	712	
	2 018	D.Moy.Jour	4217	4030	4316	3821	3895	4173	3778	3255	3907	4182	4339	3830	3977						
3	2 019	D.Moy.Jour	8 293	8 711	8 536	9 013	8 917	8 940	8 151	7 410	8 527	8 961	8 519	8 174	8 508	3,28	9 890	6 840	4 660	18:00	
		% PL		7,32	7,89	7,68	7,52	7,87	5,76	0,19	0,16	7,86	20,01		6,11		6,53	4,46	4,91	1 467	
	2 018	D.Moy.Jour	7935	7599	8566	8112	8276	8825	7916	6843	8335	8975	9222	8244	8238						





# RD616A LA BOULE - PR : 1 + 246

2015 A 2019

PM : 066.8888.00.3

**B153**

D616A LA BOULE

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

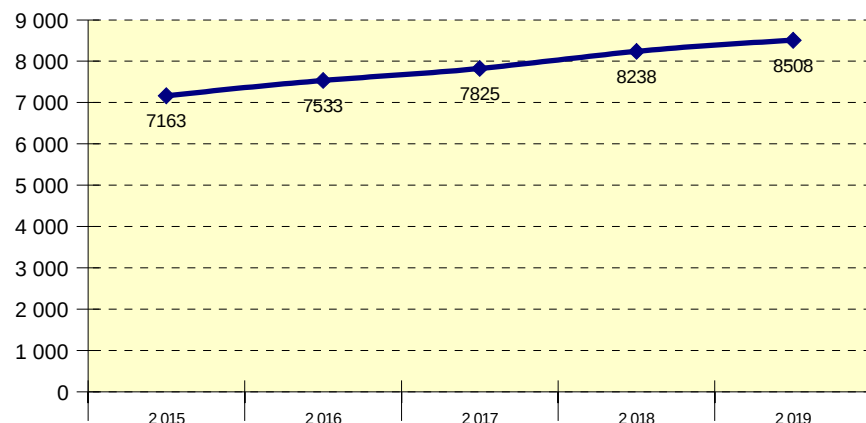
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

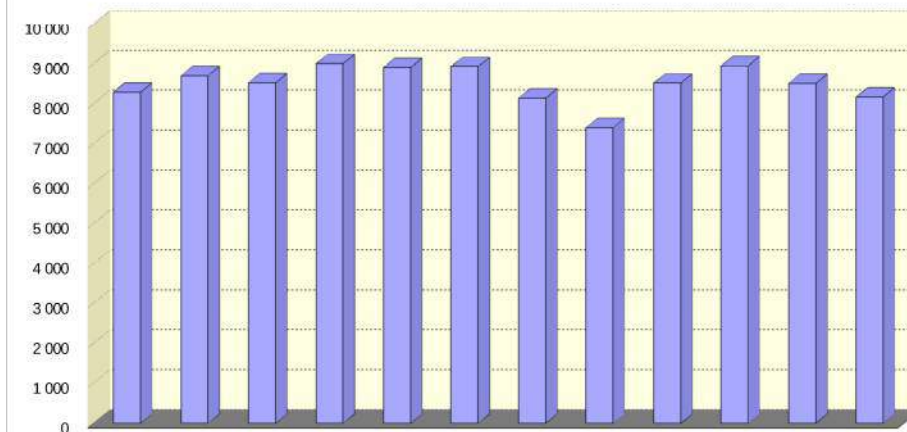
D616A

PR 1 + 246

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maximum (J.O)	PL %PL
2015	7 242	7 188	7 711	7 683	7 344	7 846	5 341	5 390	7 514	7 662	7 666	7 442	<b>7 163</b>	5 366	7 531	1 164	
2016	7 209	7 427	7 592	7 634	7 840	8 124	7 234	6 552	8 003	7 944	7 658	7 212	<b>7 533</b>	6 893	7 663	1 206	
2017	7 485	7 572	7 657	7 964	8 214	8 580	7 614	6 883	8 276	8 358	7 706	7 612	<b>7 825</b>	7 249	7 944	1 235	
2018	7 935	7 599	8 566	8 112	8 276	8 825	7 916	6 843	8 335	8 975	9 222	8 244	<b>8 238</b>	7 380	8 414	1 412	
2019	8 293	8 711	8 536	9 013	8 917	8 940	8 151	7 410	8 527	8 961	8 519	8 174	<b>8 508</b>	7 781	8 657	1 467	520 6,11



# D22C MEDIPOLE - MAS GUERIDO

2019

Section 9000.00

Sens 1 : D22 CABESTANY VERS MAS GUERIDO

Sens 2 : MAS GUERIDO VERS D22 CABESTANY

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

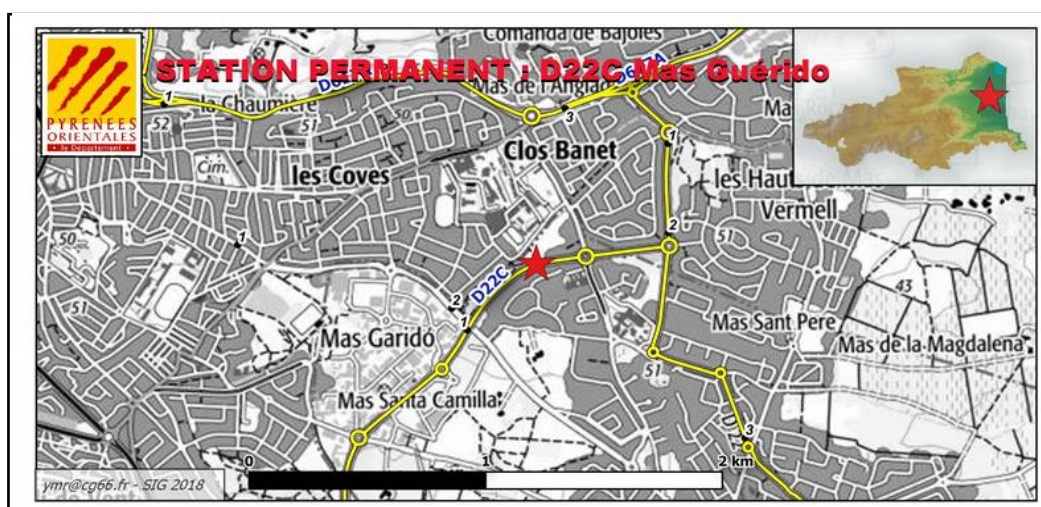
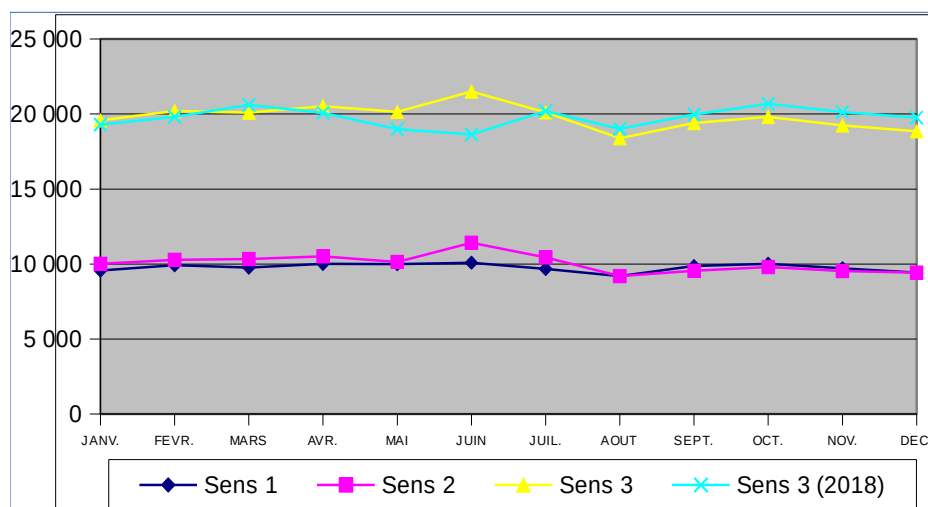
VMA : 70 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 0 478

D22C

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi horaire (J.O.)	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 019	D.Moy.Jour	9 561	9 920	9 760	10 005	9 994	10 092	9 678	9 196	9 862	10 022	9 713	9 430	9 767	1,52	11 119	9 186	4 998	11:00	
		% PL		3,69	4,14	4,36	4,27	3,98	4,37	2,18	2,36	2,37	2,30	2,15	3,02		3,34	2,22	1,68	1 057	
	2 018	D.Moy.Jour	9421	9658	10054	9751	9260	9204	9711	9123	9666	10083	9877	9645	9621						
2	2 019	D.Moy.Jour	10 016	10 277	10 333	10 518	10 145	11 414	10 439	9 193	9 548	9 792	9 535	9 415	10 048	-0,94	11 327	9 538	5 499	18:00	
		% PL		8,76	9,76	11,31	10,84	15,11	9,76	2,93	3,02	3,07	2,93	2,80	6,88		7,96	4,32	2,36	1 119	
	2 018	D.Moy.Jour	9866	10160	10552	10328	9724	9438	10484	9885	10305	10601	10247	10119	10143						
3	2 019	D.Moy.Jour	19 578	20 197	20 093	20 524	20 139	21 507	20 117	18 389	19 411	19 814	19 248	18 846	19 815	0,26	22 446	18 724	10 498	16:00	
		% PL		6,27	7,03	7,92	7,58	9,89	7,17	2,56	2,69	2,72	2,61	2,48	4,98		5,67	3,29	2,04	2 094	
	2 018	D.Moy.Jour	19287	19819	20607	20079	18984	18643	20195	19008	19972	20685	20125	19764	19764						





# RD22C MEDIPOLE - MAS GUERIDO - PR : 0 + 478

2015 A 2019

PM : 066.9000.00.3

**B153**

D22C MEDIPOLE - MAS GUERIDO

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

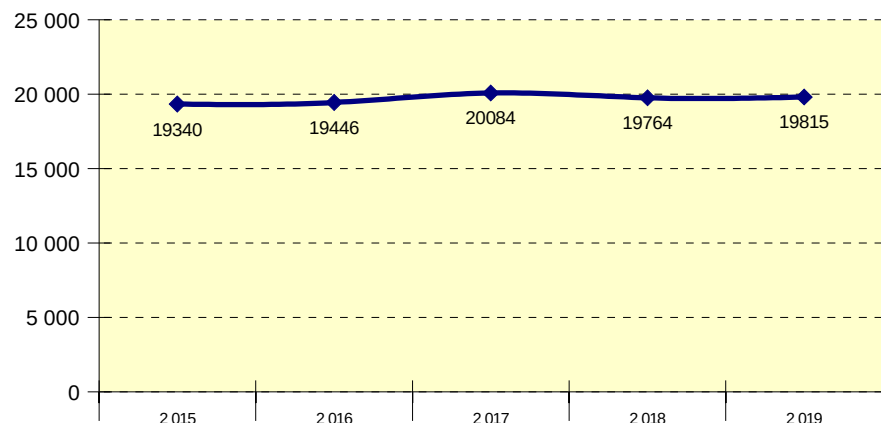
VMA : 70 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

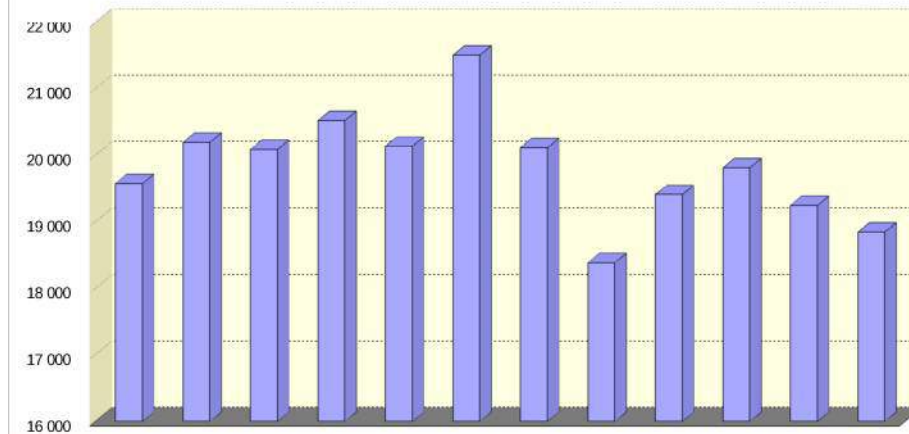
D22C

PR 0 + 478

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Débit maxi horaire (J.O)	PL %PL
2 015	18 762	18 905	19 117	18 751	19 036	18 989	18 089	18 896	20 804	20 464	20 296	19 974	19 340	18 493	19 513	2 090	
2 016	18 347	19 416	19 555	19 621	19 053	20 005	18 989	18 140	20 217	19 678	20 676	19 739	19 446	18 565	19 626	2 154	
2 017	20 022	19 832	20 022	19 393	21 199	19 849	19 924	18 993	20 678	20 661	20 726	19 692	20 084	19 459	20 212	2 107	
2 018	19 287	19 819	20 607	20 079	18 984	18 643	20 195	19 008	19 972	20 685	20 125	19 764	19 764	19 602	19 797	3 436	
2 019	19 578	20 197	20 093	20 524	20 139	21 507	20 117	18 389	19 411	19 814	19 248	18 846	19 815	19 253	19 930	2 094	987 4,98







# Véloroutes départementales

## Fréquentation

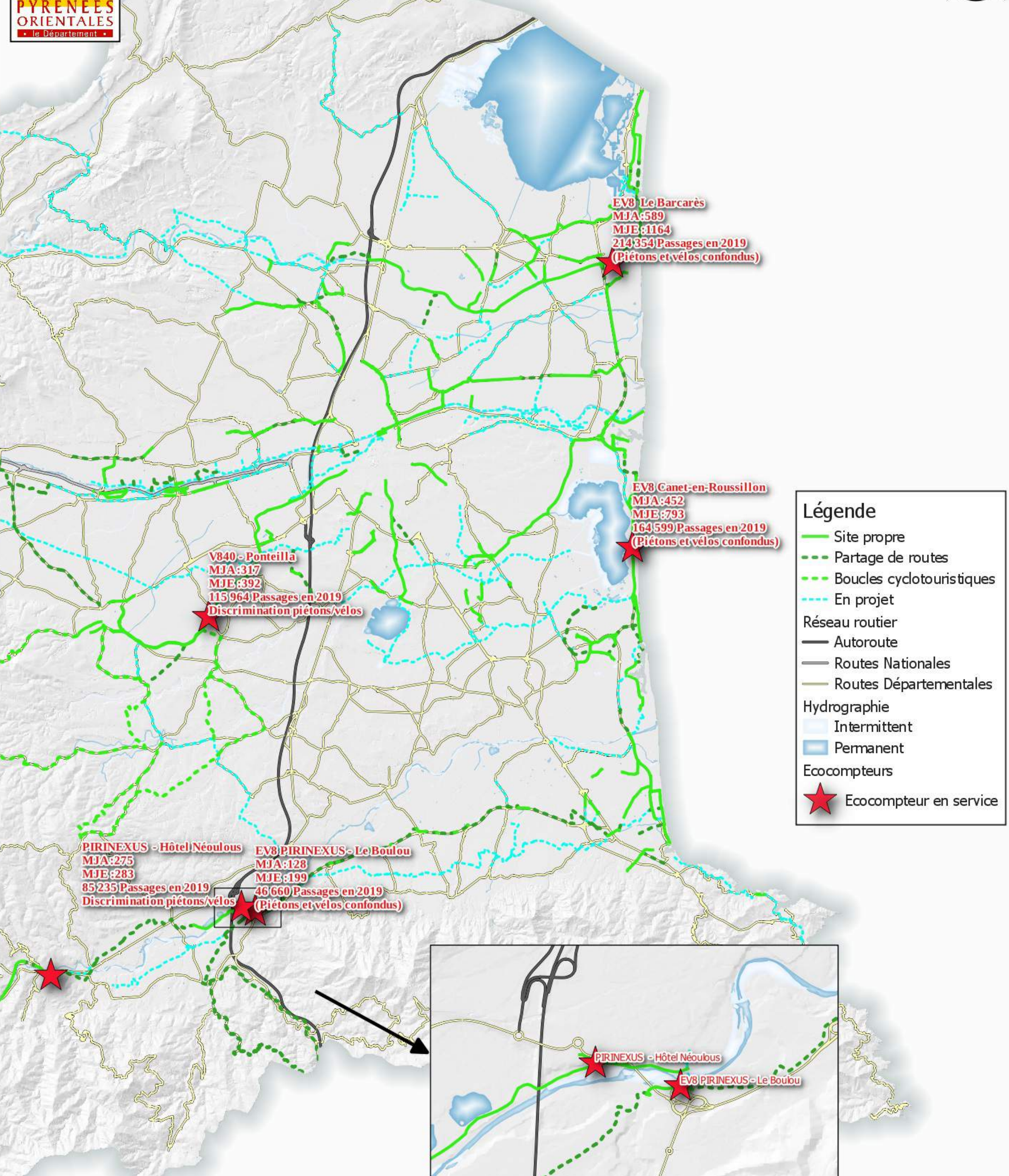


**Bilan 2019**



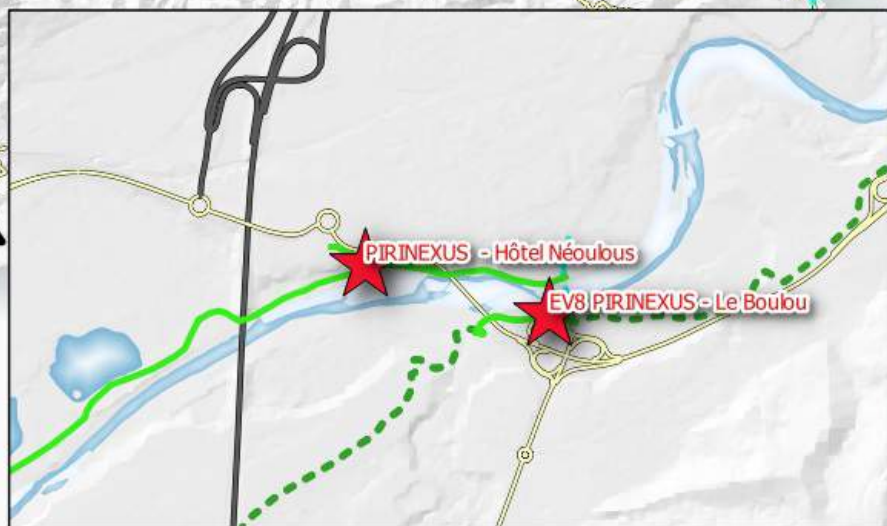


# CARTE DE LOCALISATION DES COMPTEURS CYCLABLES ECOCOMPTEURS



**Légende**

- Site propre
- - - Partage de routes
- . . . Boucles cyclotouristiques
- . . . En projet
- Réseau routier
- Autoroute
- Routes Nationales
- Routes Départementales
- Hydrographie
- Intermittent
- Permanent
- Ecocompteurs
- ★ Ecocompteur en service



NOM	MJA	MJE	Nbr total de passage dans l'année
EV8 Le Barcarès	589	1164	214 354
EV8 Canet-en-Roussillon	452	793	164 599
EV8 PIRINEXUS - Le Boulou	128	199	46 660
PIRINEXUS - Hôtel Néoulous	275	283	85 235
V840 - Ponteilla	317	392	115 964
PIRINEXUS Reynes	174		28 273





# **Fréquentation sur les véloroutes**

**\* \* \* \* \***

# **Récapitulatif annuel**

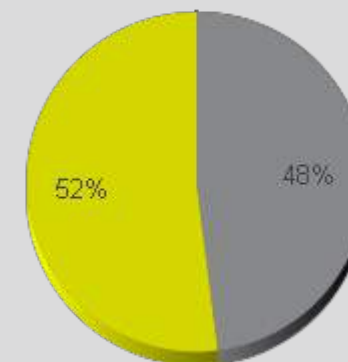




## Chiffres clés

- Cumul de la période analysée : 214 354
- Moyenne journalière : 589
  - Lundi-Vendredi : 575 / Week-end : 624
- Moyenne mensuelle : 17 924
- Jour de la semaine le plus fréquenté : Dimanche
- Jours de la période d'analyse les plus fréquentés :
  1. Dimanche 11 Août 2019 (1 884)
  2. Mardi 06 Août 2019 (1 736)
  3. Mercredi 31 Juillet 2019 (1 696)
- Répartition par sens de passage :

- IN : 52%
- OUT : 48%



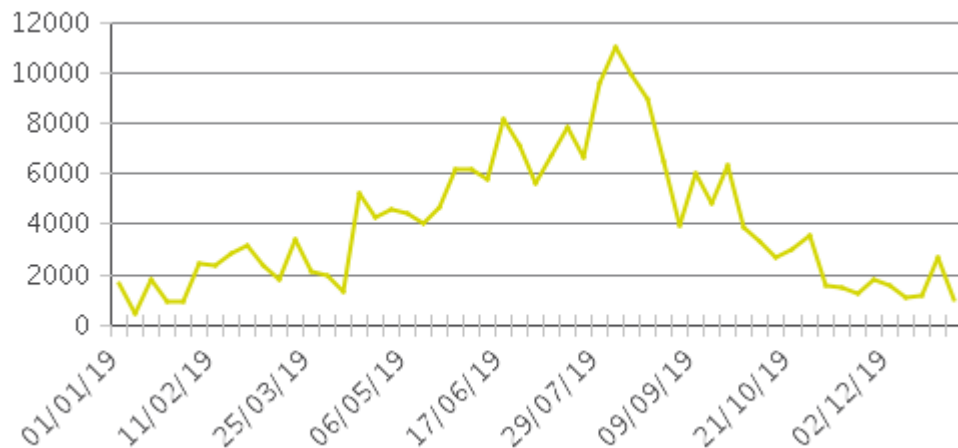


# EV8 V81 Agly - le Barcarès

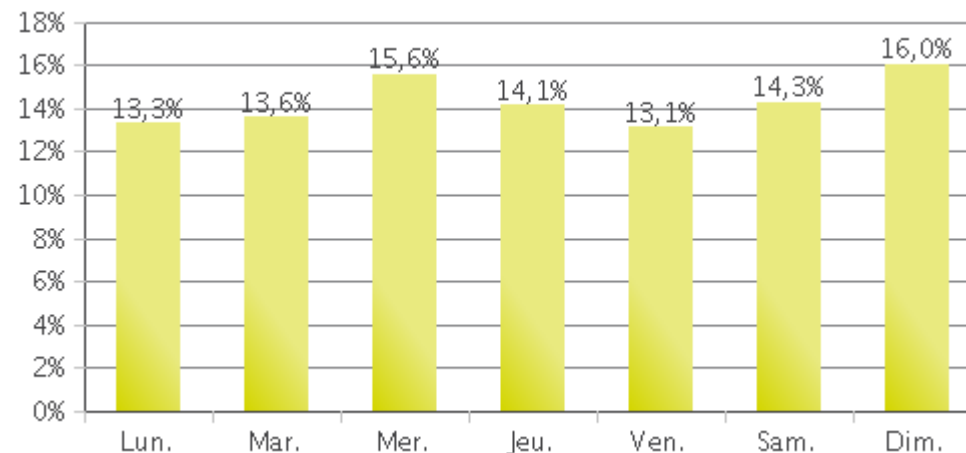
Période analysée : Mardi 01 Janvier 2019 au Mardi 31 Décembre 2019



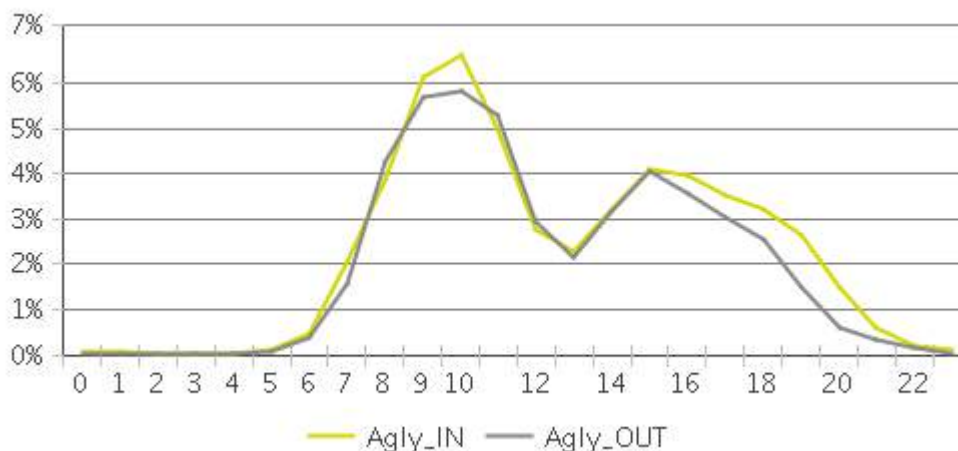
### Passages hebdomadaires



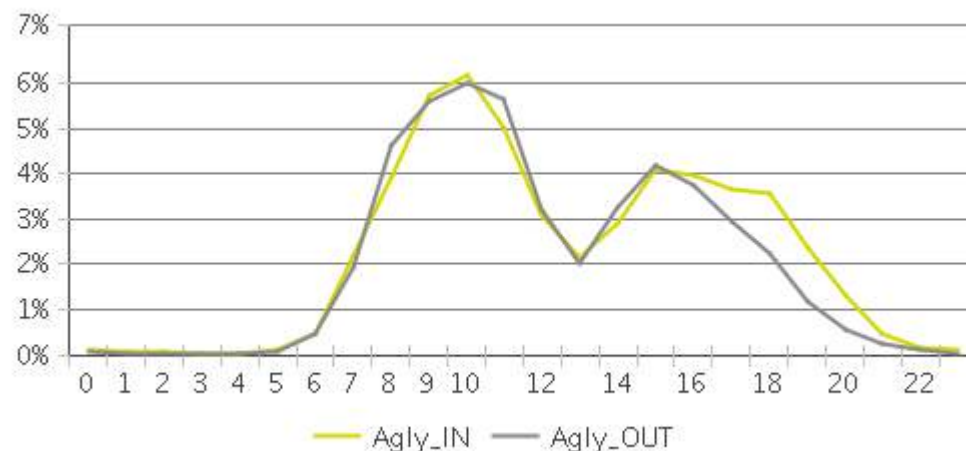
### Profil hebdomadaire



### Profil horaire en semaine



### Profil horaire le week-end





## Chiffres clés

- Cumul de la période analysée : 164 599
- Moyenne journalière : 452
  - Lundi-Vendredi : 424 / Week-end : 522
  - Moyenne max. (Août) : 997
  - Moyenne min. (Janvier) : 167
- Jour de la semaine le plus fréquenté : Dimanche
- Jours de la période d'analyse les plus fréquentés :
  1. Jeudi 15 Août 2019 (1 416)
  2. Lundi 19 Août 2019 (1 302)
  3. Mercredi 14 Août 2019 (1 248)

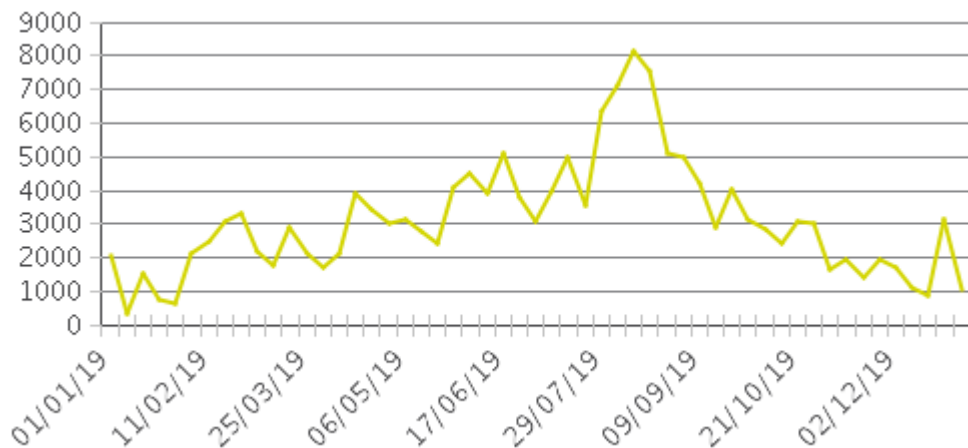


# EV8 Vélittorale - Canet

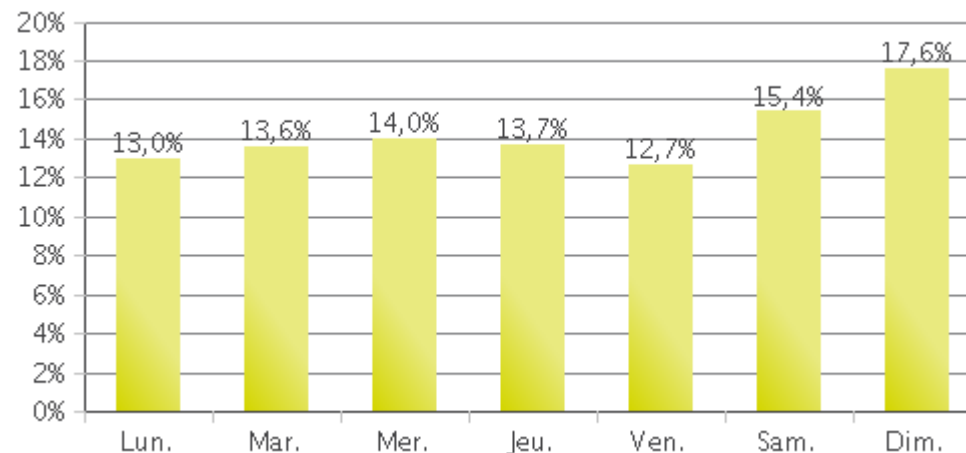
Période analysée : Mardi 01 Janvier 2019 au Mardi 31 Décembre 2019



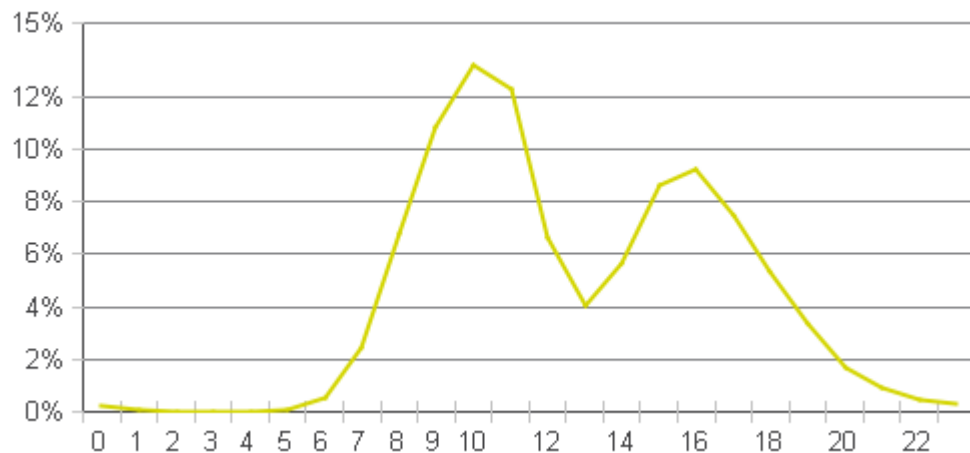
### Passages hebdomadaires



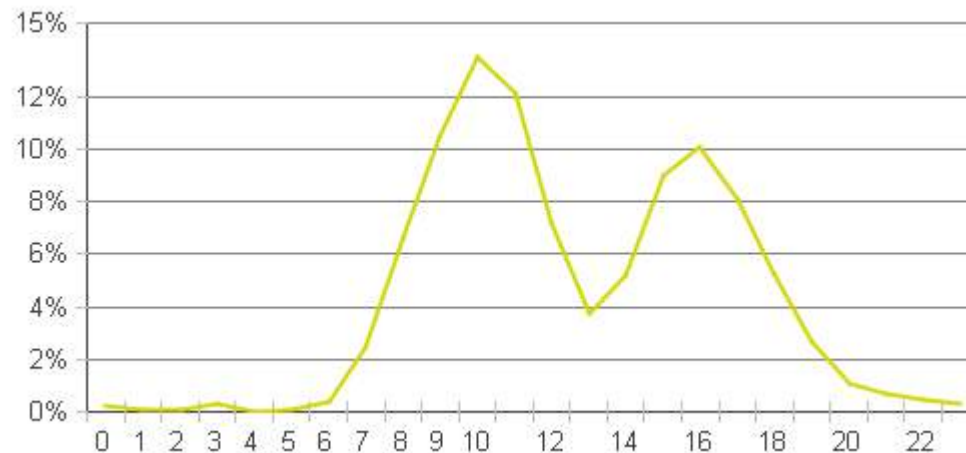
### Profil hebdomadaire



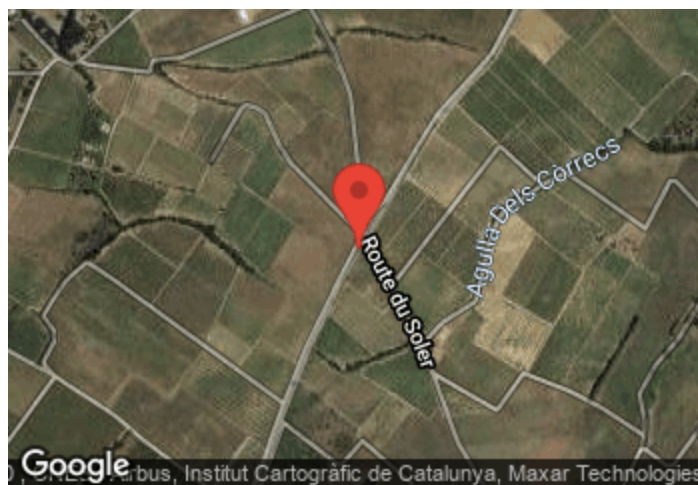
### Profil horaire en semaine



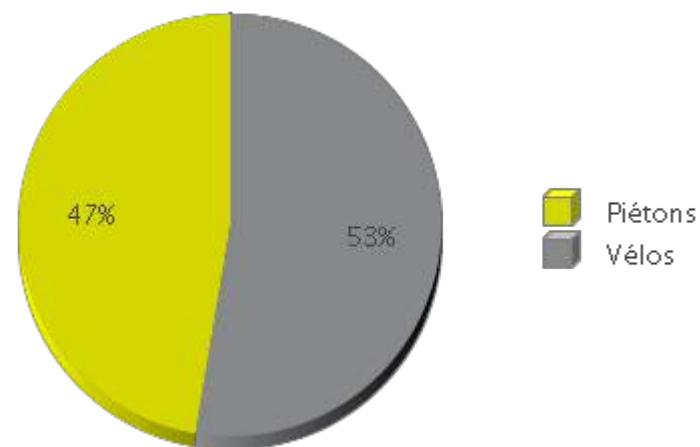
### Profil horaire le week-end







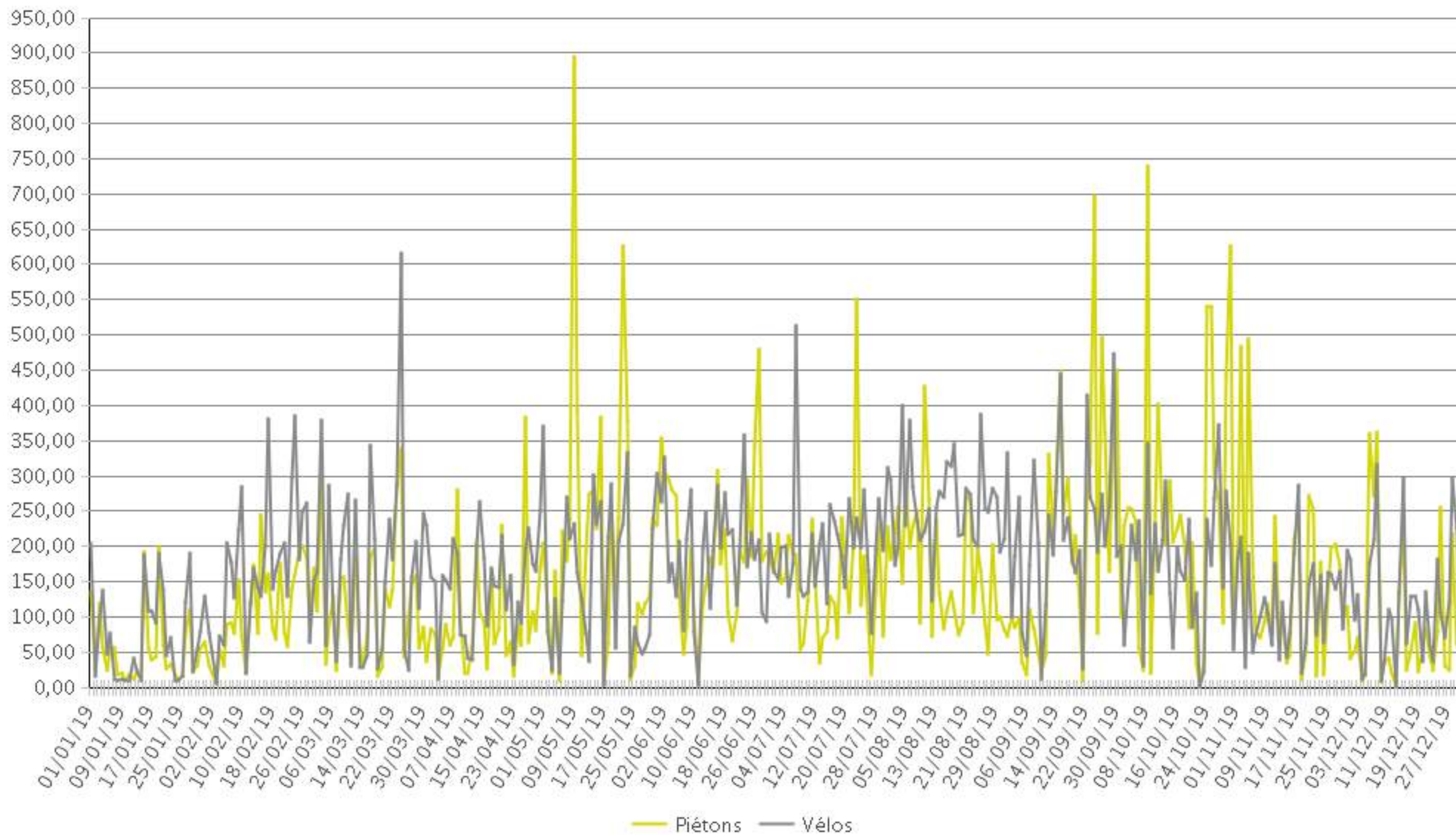
	Total des passages	Moyenne journalière	Jour de la semaine le plus fréquenté	Mois le plus fréquenté	Répartition	
					IN	OUT
Piétons	54 927	150	Jeudi	Octobre 19 : 7 422	--	--
Vélos	61 037	167	Dimanche	Août 19 : 8 036	--	--



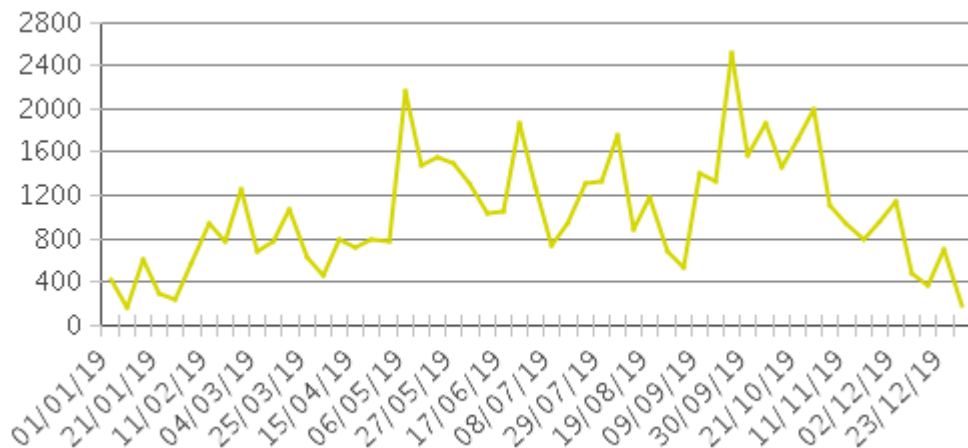


# Ponteilla

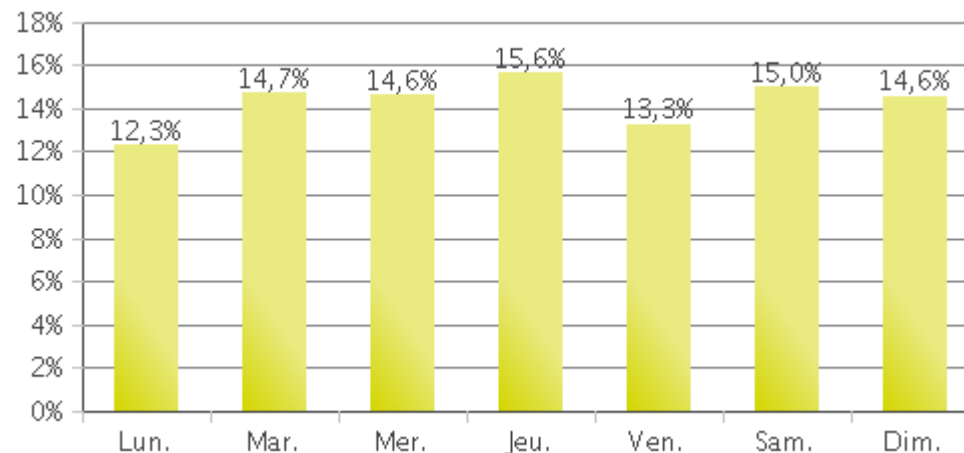
Période analysée : Mardi 01 Janvier 2019 au Mardi 31 Décembre 2019



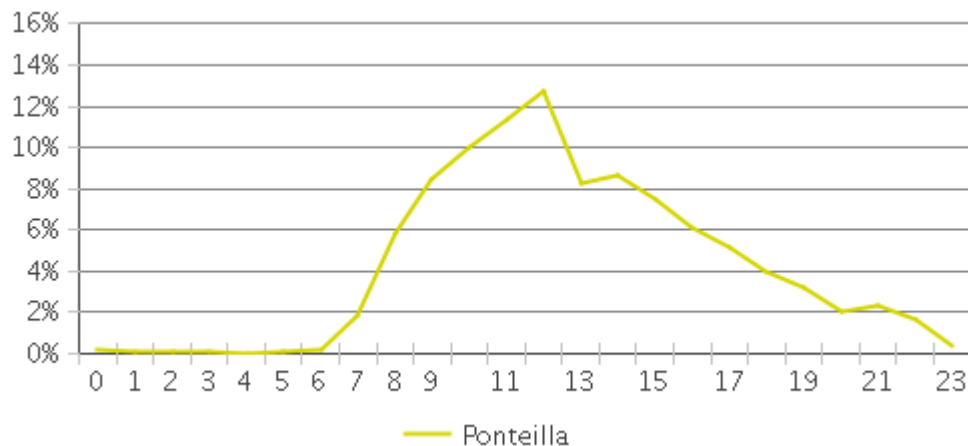
### Représentation hebdomadaire



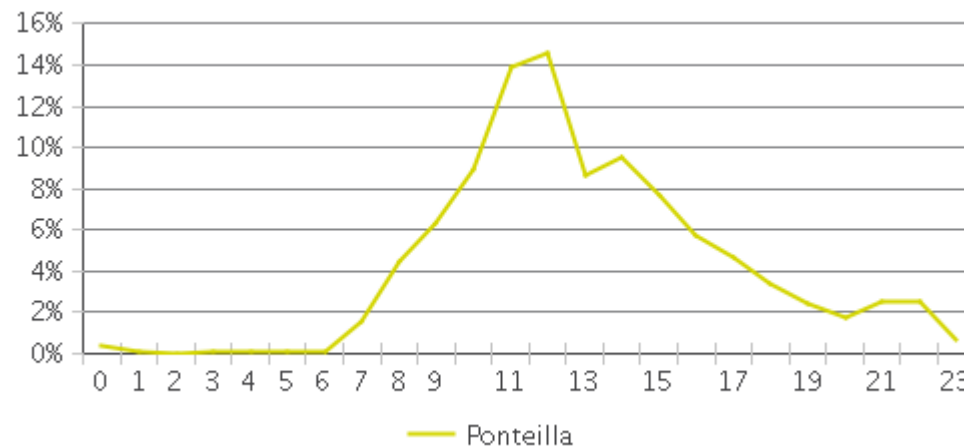
### Profil hebdomadaire



### Profil horaire en semaine



### Profil horaire le week-end



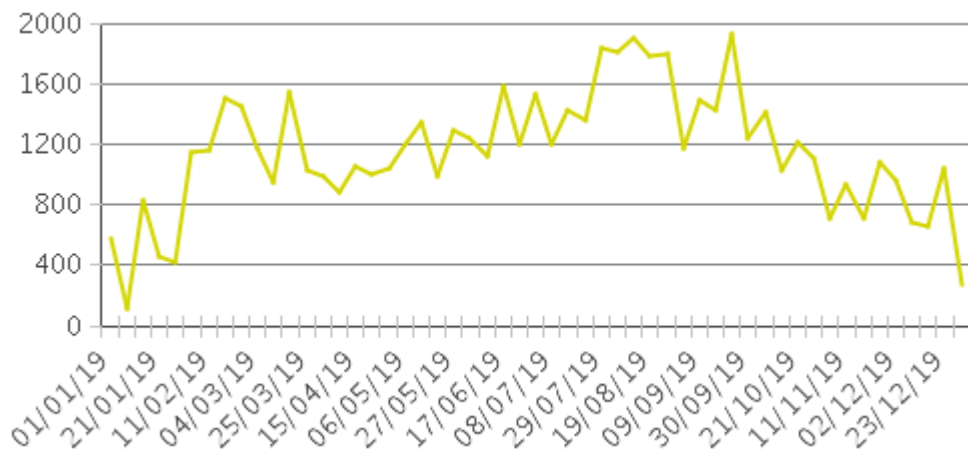


# Ponteilla\_vélos (Vélos)

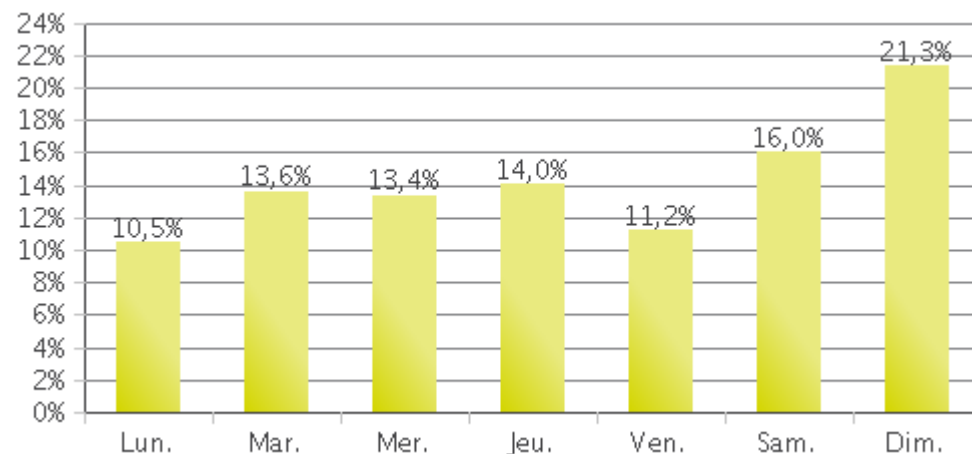
Période analysée : Mardi 01 Janvier 2019 au Mardi 31 Décembre 2019



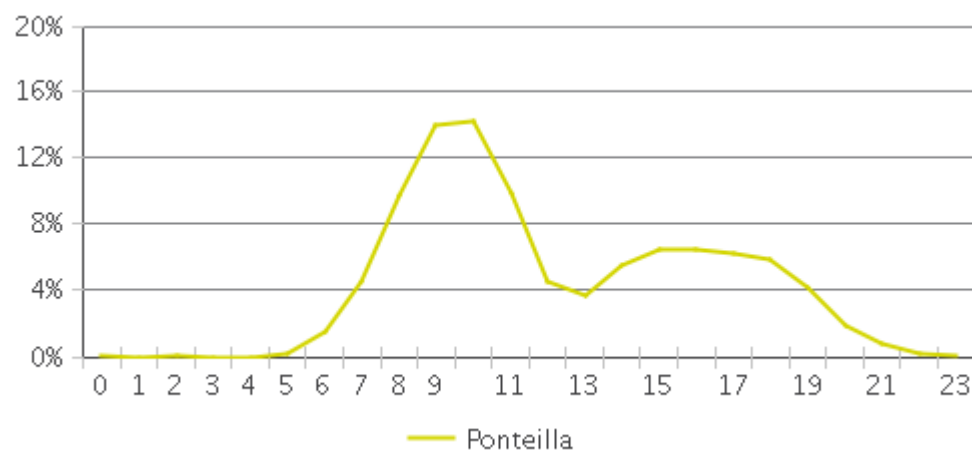
### Représentation hebdomadaire



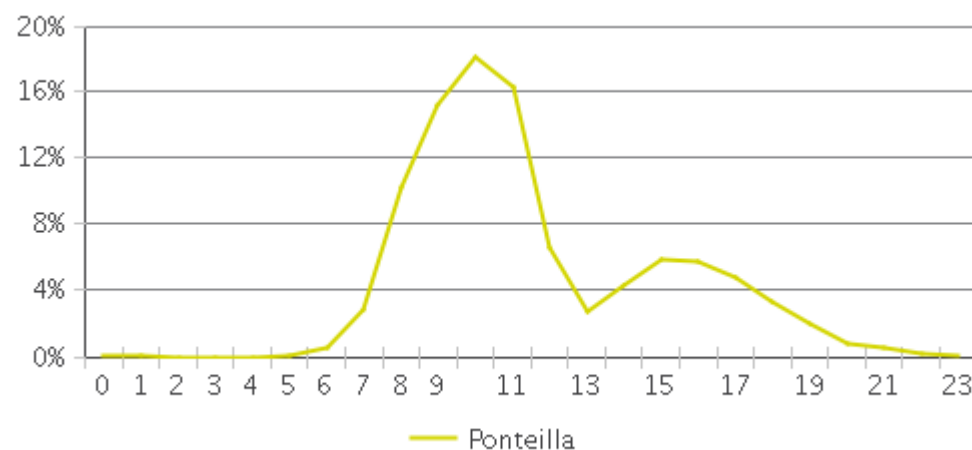
### Profil hebdomadaire



### Profil horaire en semaine



### Profil horaire le week-end







## Chiffres clés

- Cumul de la période analysée : 46 660
- Moyenne journalière : 128
  - Lundi-Vendredi : 123 / Week-end : 142
  - Moyenne max. (Août) : 231
  - Moyenne min. (Janvier) : 79
- Jour de la semaine le plus fréquenté : Dimanche
- Jours de la période d'analyse les plus fréquentés :
  1. Jeudi 15 Août 2019 (530)
  2. Mardi 13 Août 2019 (330)
  3. Mercredi 14 Août 2019 (290)

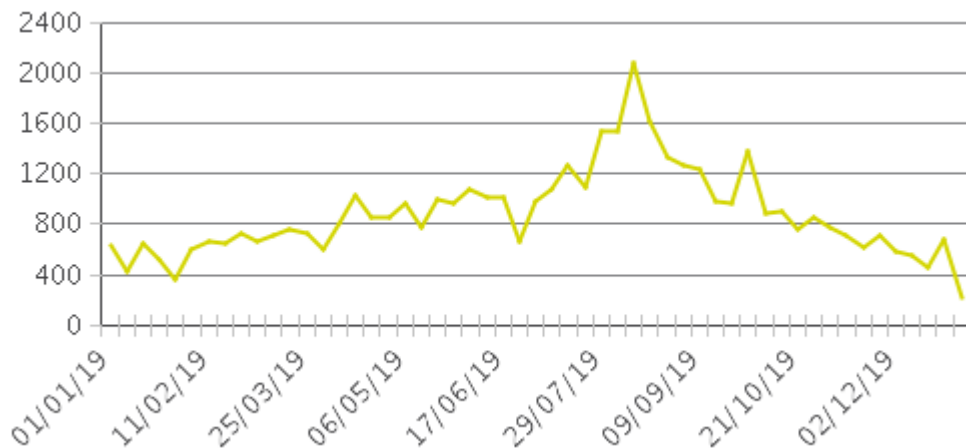


# EV8 Pirinexus-Le Boulou

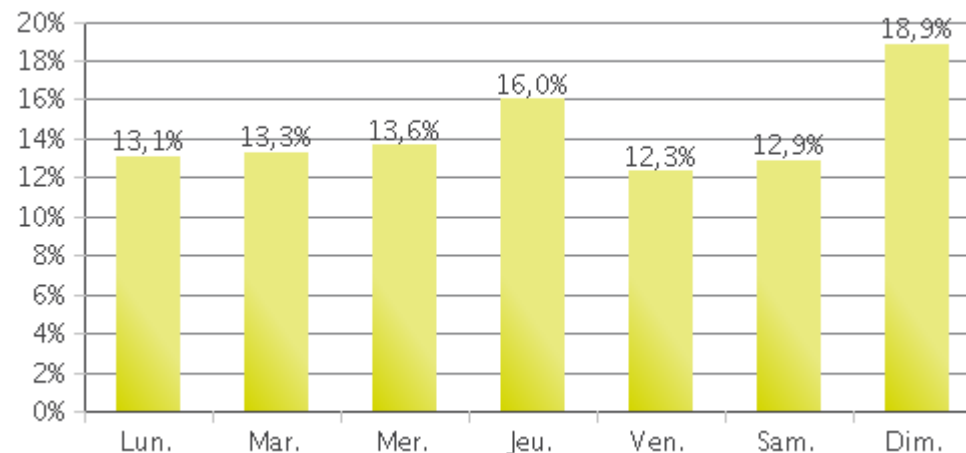
Période analysée : Mardi 01 Janvier 2019 au Mardi 31 Décembre 2019



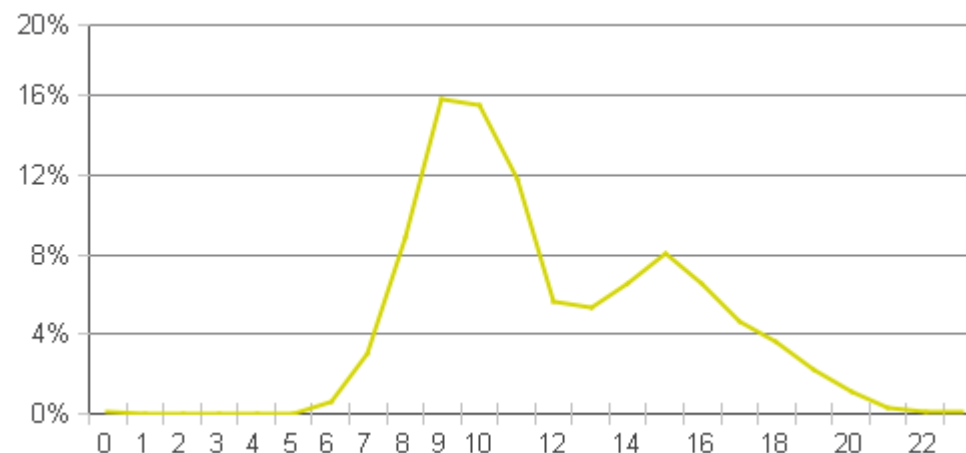
### Passages hebdomadaires



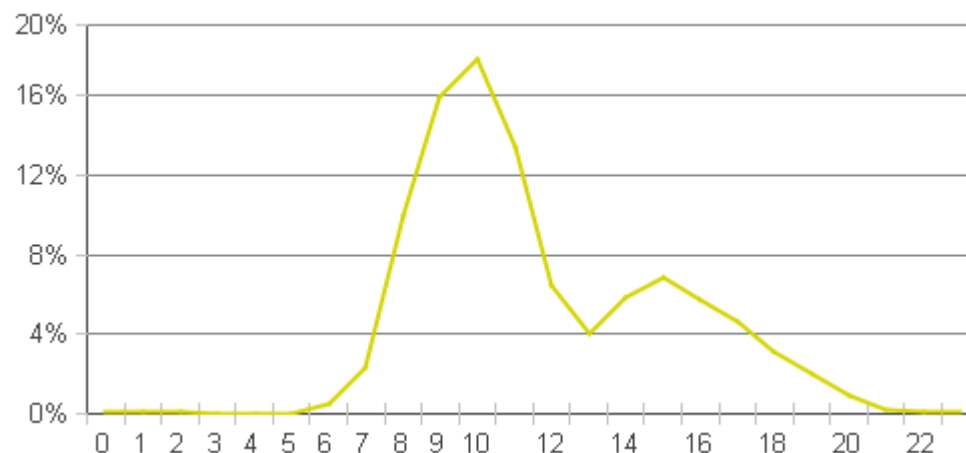
### Profil hebdomadaire

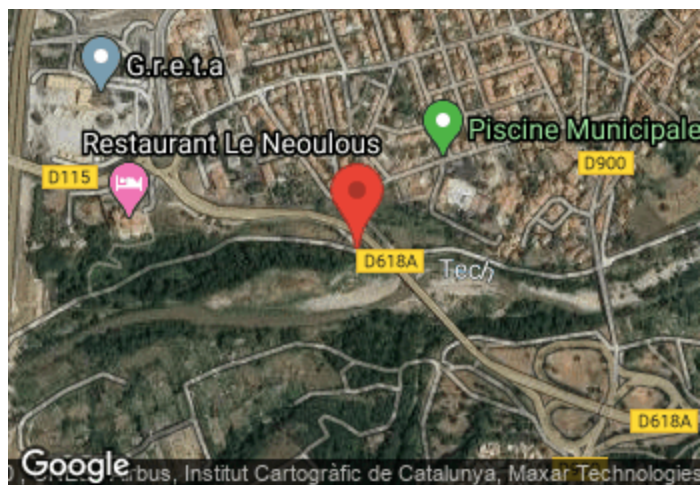


### Profil horaire en semaine

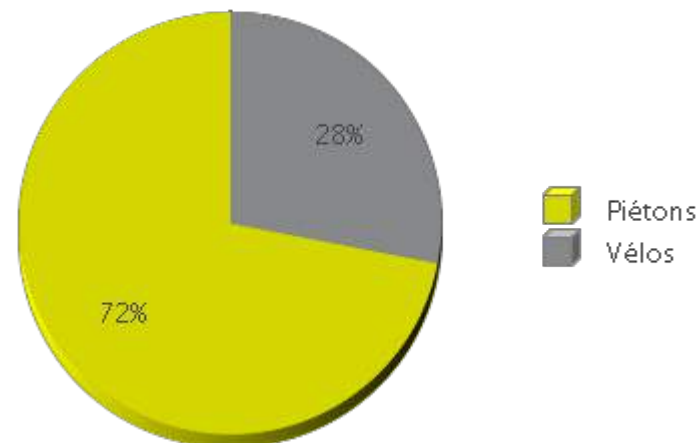


### Profil horaire le week-end





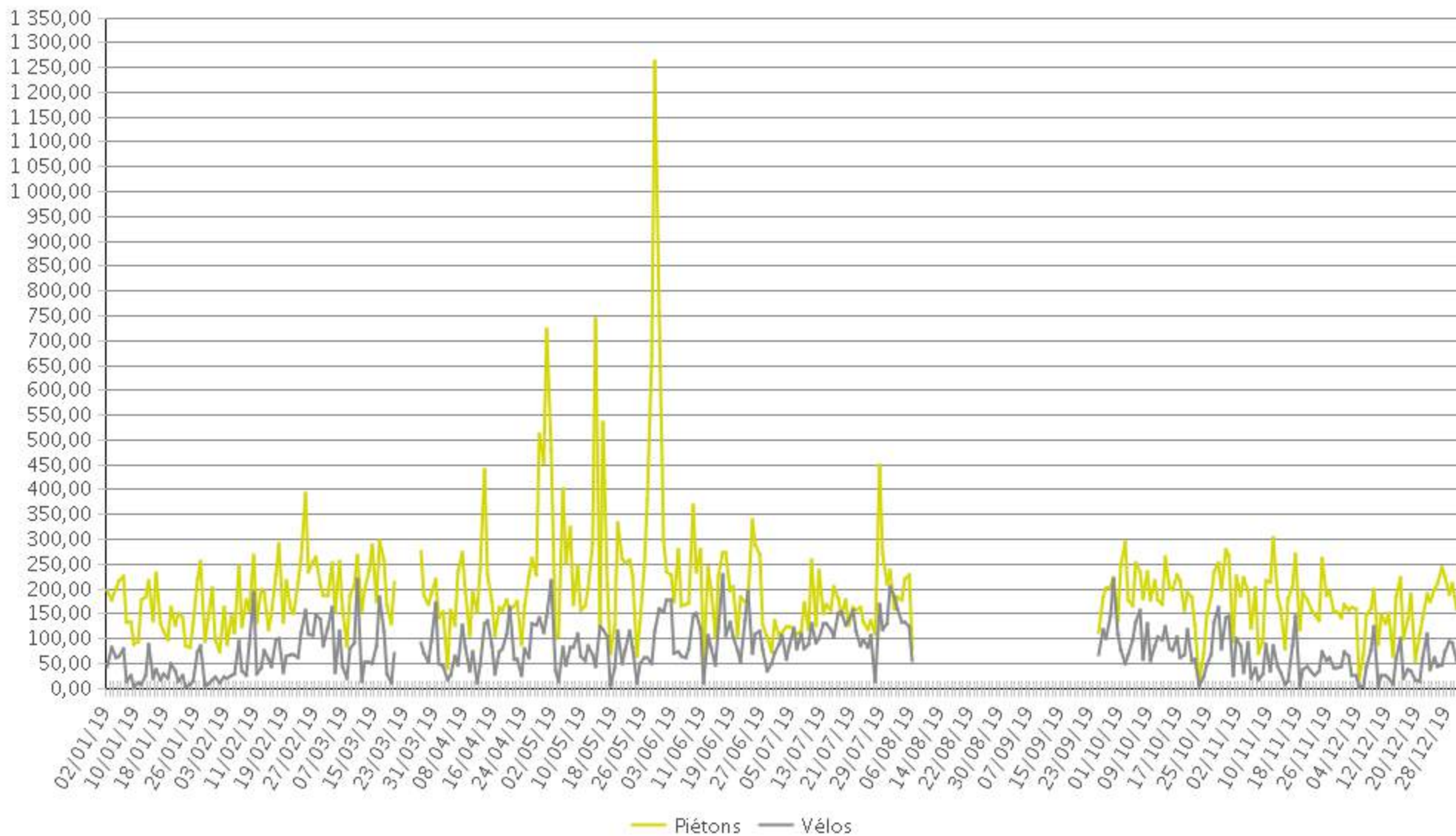
	Total des passages	Moyenne journalière	Jour de la semaine le plus fréquenté	Mois le plus fréquenté	Répartition	
					IN	OUT
Piétons	61 338	198	Dimanche	Mai 19 : 9 843	--	--
Vélos	23 897	77	Dimanche	Juillet 19 : 3 473	--	--





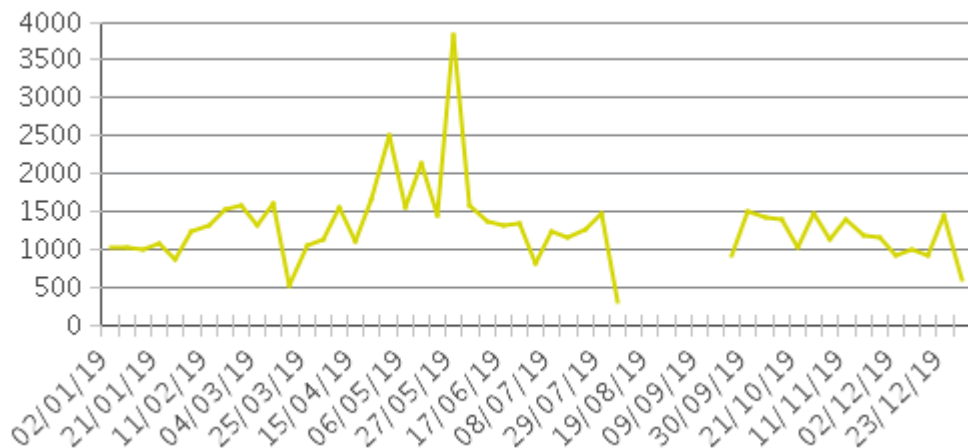
# Pirinexus Le Néoulous (Le Boulou)

Période analysée : Mercredi 02 Janvier 2019 au Mercredi 01 Janvier 2020

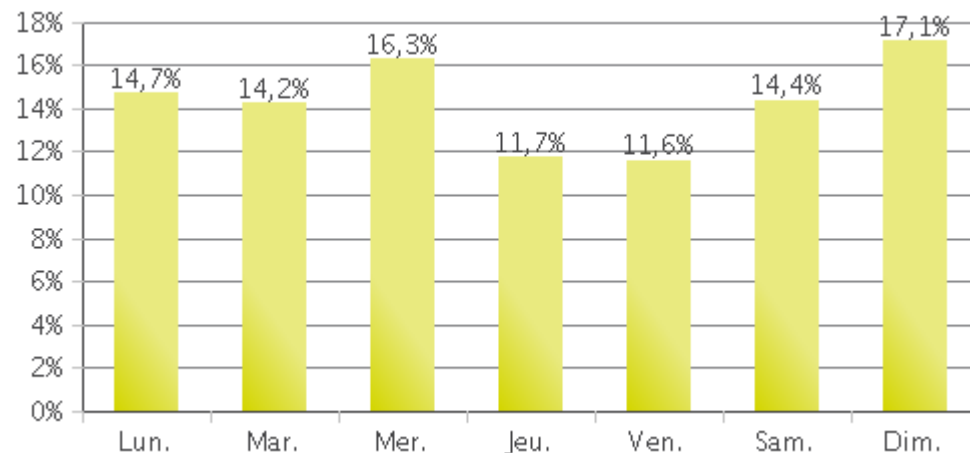




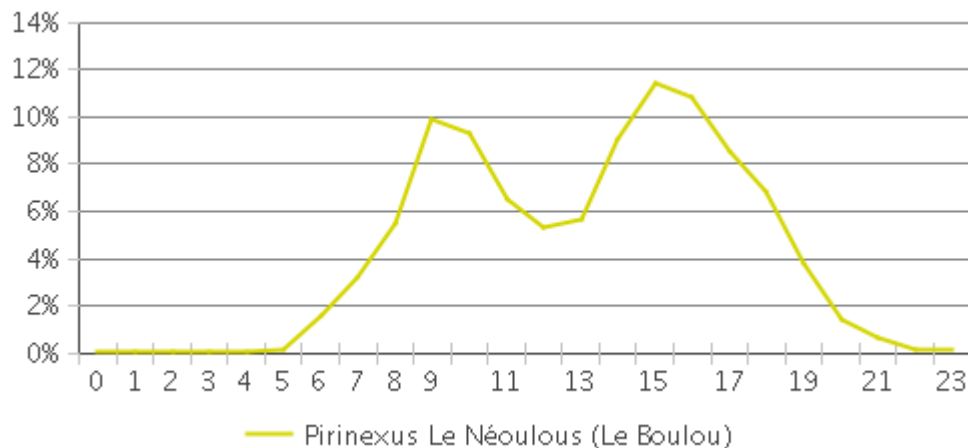
### Représentation hebdomadaire



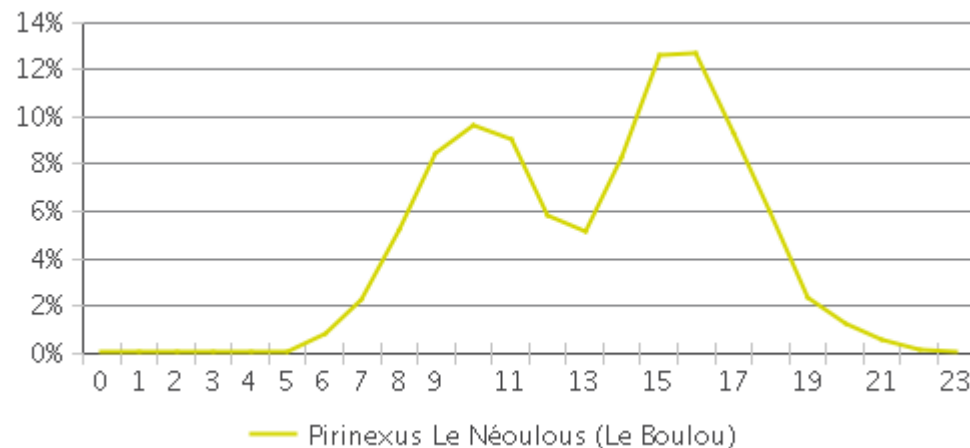
### Profil hebdomadaire



### Profil horaire en semaine



### Profil horaire le week-end



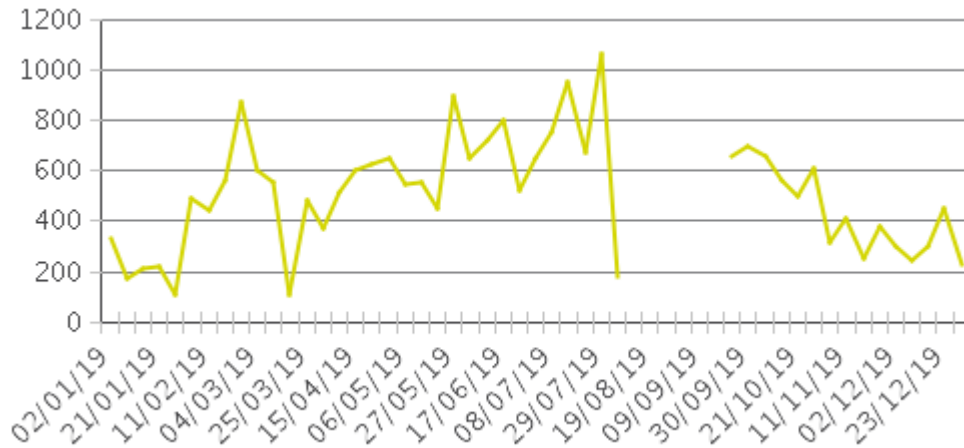


# Le Néoulous\_vélos (Vélos)

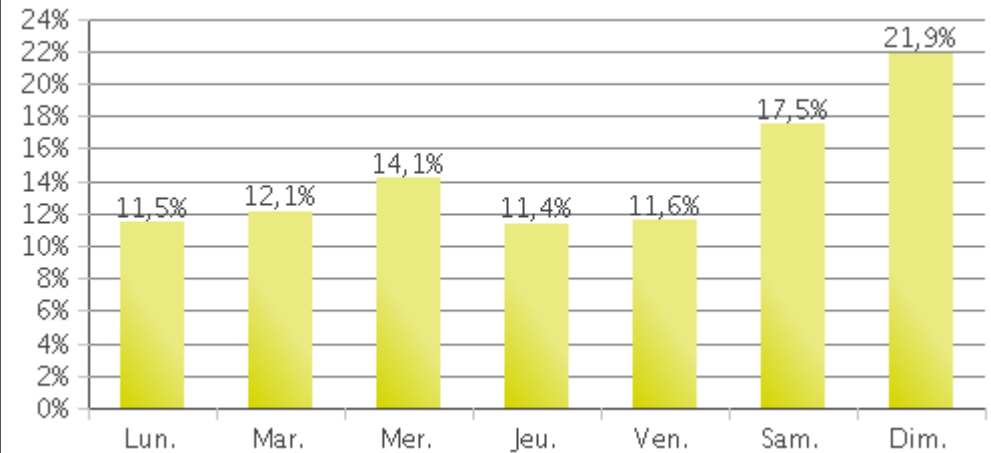
Période analysée : Mercredi 02 Janvier 2019 au Mercredi 01 Janvier 2020



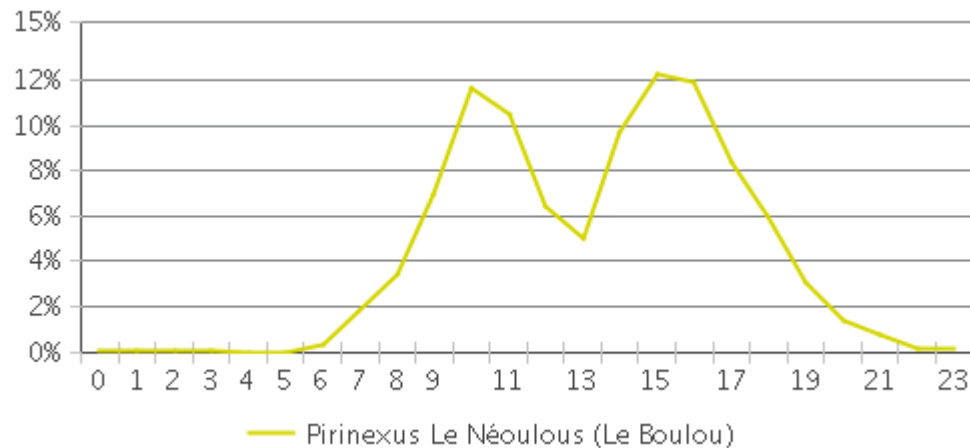
### Représentation hebdomadaire



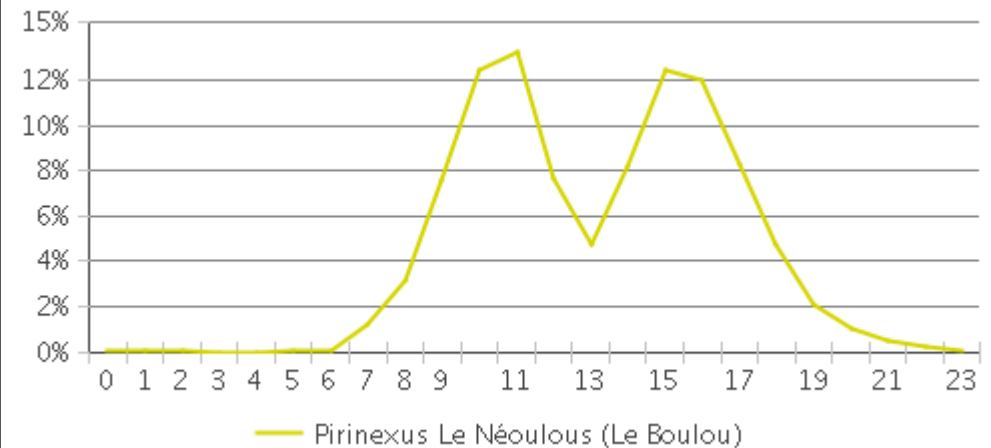
### Profil hebdomadaire



### Profil horaire en semaine

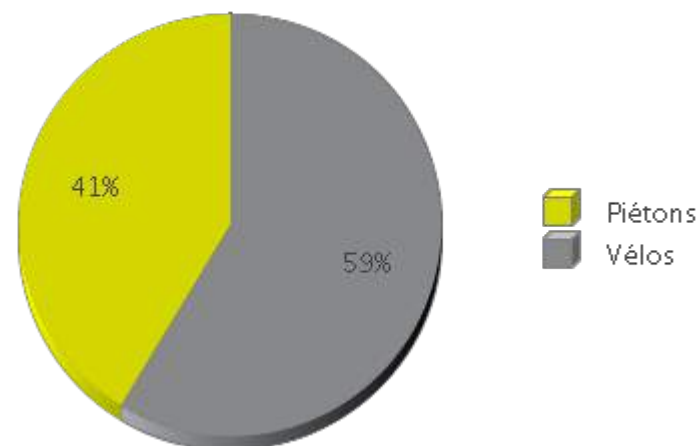


### Profil horaire le week-end





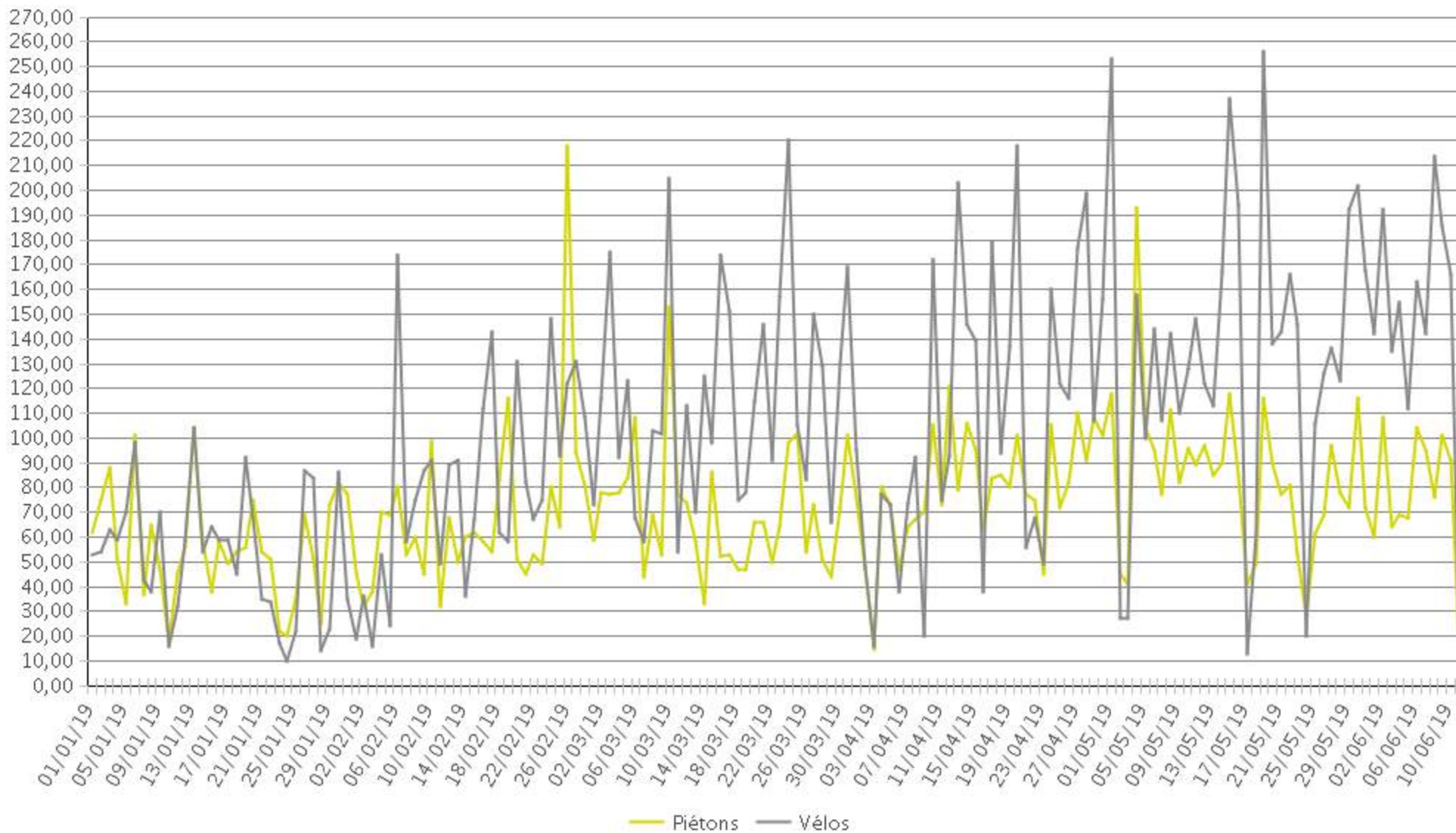
	Total des passages	Moyenne journalière	Jour de la semaine le plus fréquenté	Mois le plus fréquenté	Répartition	
					IN	OUT
Piétons	11 685	72	Dimanche	Mai 19 : 2 626	--	--
Vélos	16 588	102	Dimanche	Mai 19 : 4 173	--	--





# Pirinexus - Reynes

Période analysée : Mardi 01 Janvier 2019 au Mardi 11 Juin 2019





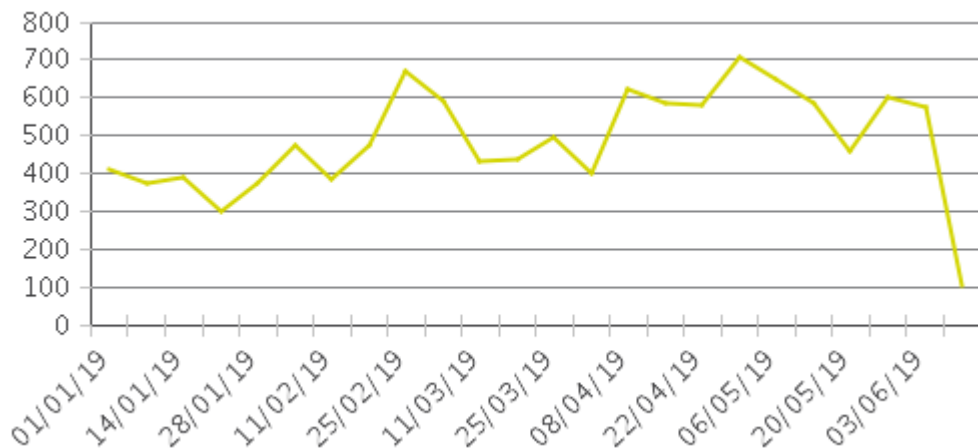


# Reynes\_piétons (Piétons)

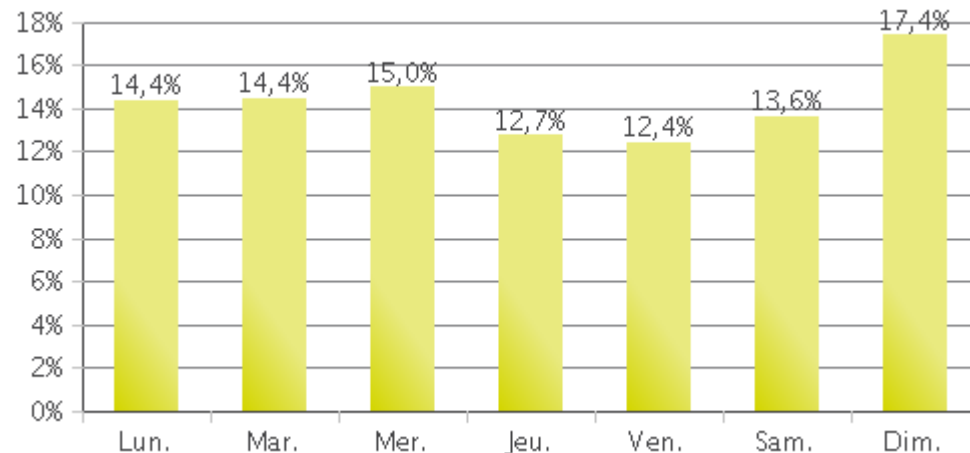
Période analysée : Mardi 01 Janvier 2019 au Mardi 11 Juin 2019



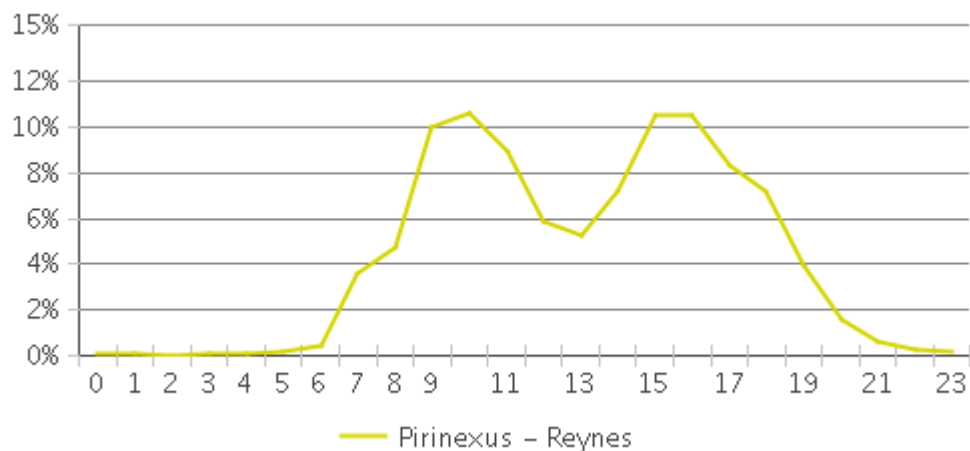
### Représentation hebdomadaire



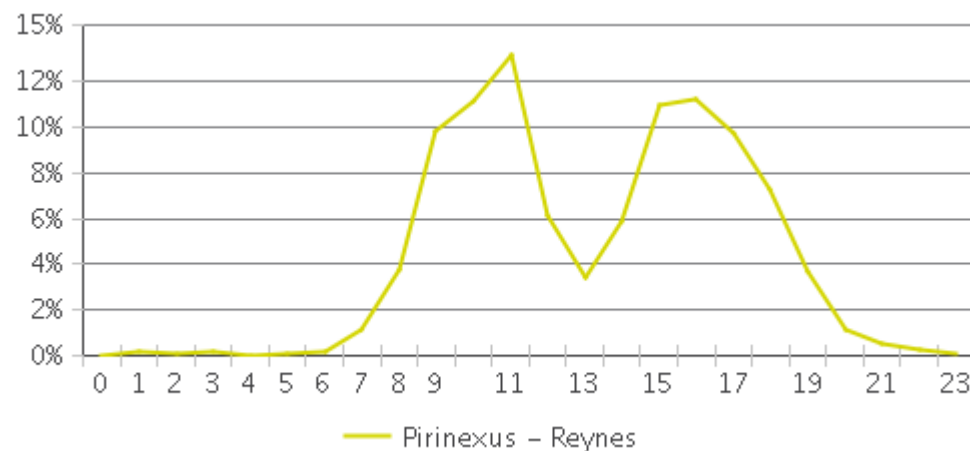
### Profil hebdomadaire



### Profil horaire en semaine



### Profil horaire le week-end



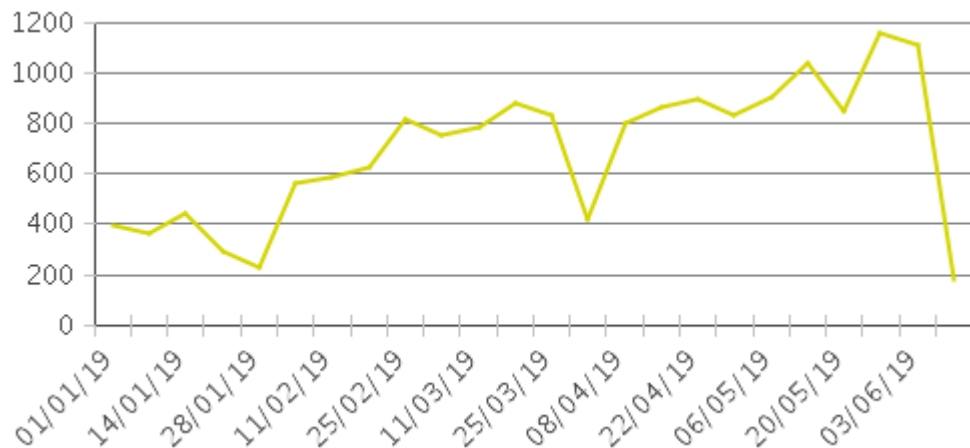


# Reynes\_vélos (Vélos)

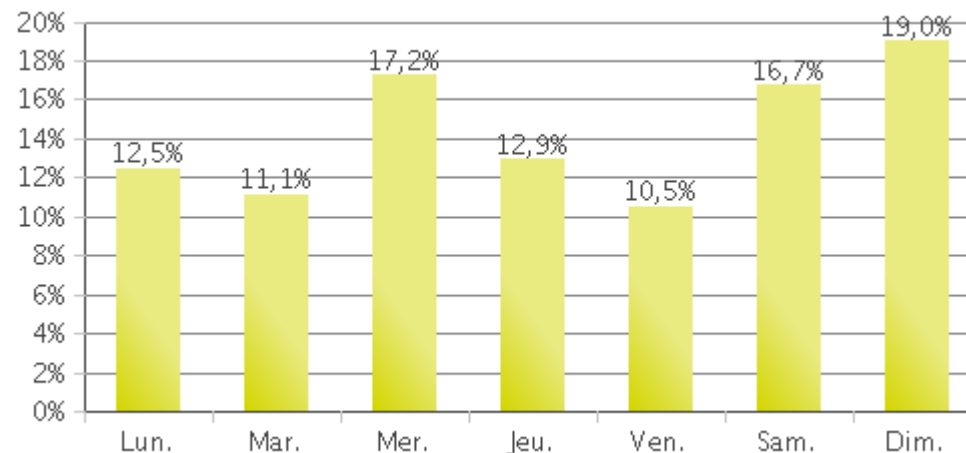
Période analysée : Mardi 01 Janvier 2019 au Mardi 11 Juin 2019



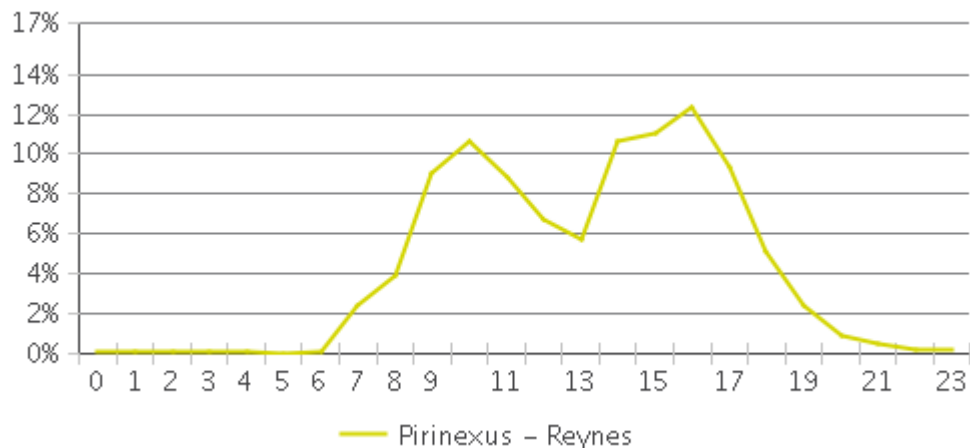
### Représentation hebdomadaire



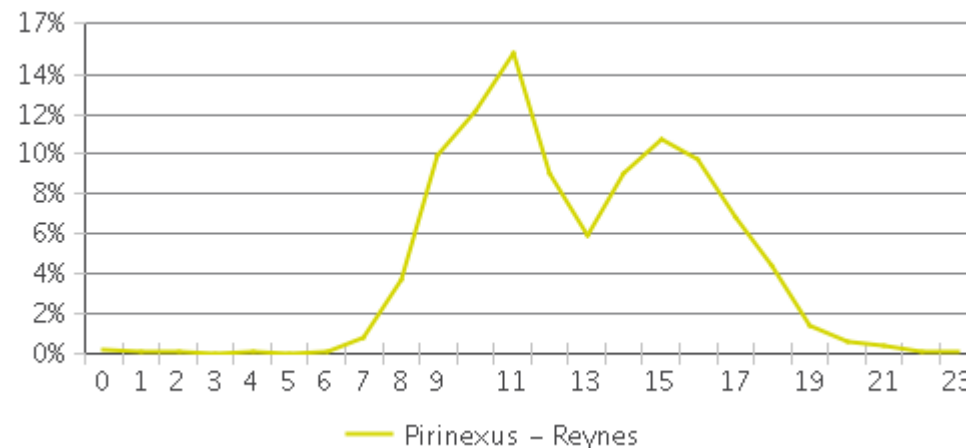
### Profil hebdomadaire



### Profil horaire en semaine



### Profil horaire le week-end



# **Fréquentation sur les véloroutes**

**\* \* \* \* \***

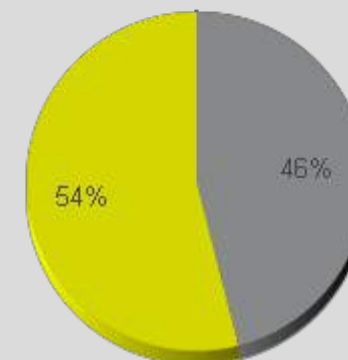
# **Récapitulatif estival**



## Chiffres clés

- Cumul de la période analysée : 72 149
- Moyenne journalière : 1 164
  - Lundi-Vendredi : 1 183 / Week-end : 1 113
- Jour de la semaine le plus fréquenté : Dimanche
- Jours de la période d'analyse les plus fréquentés :
  1. Dimanche 11 Août 2019 (1 884)
  2. Mardi 06 Août 2019 (1 736)
  3. Mercredi 31 Juillet 2019 (1 696)
- Répartition par sens de passage :

- IN : 54%
- OUT : 46%





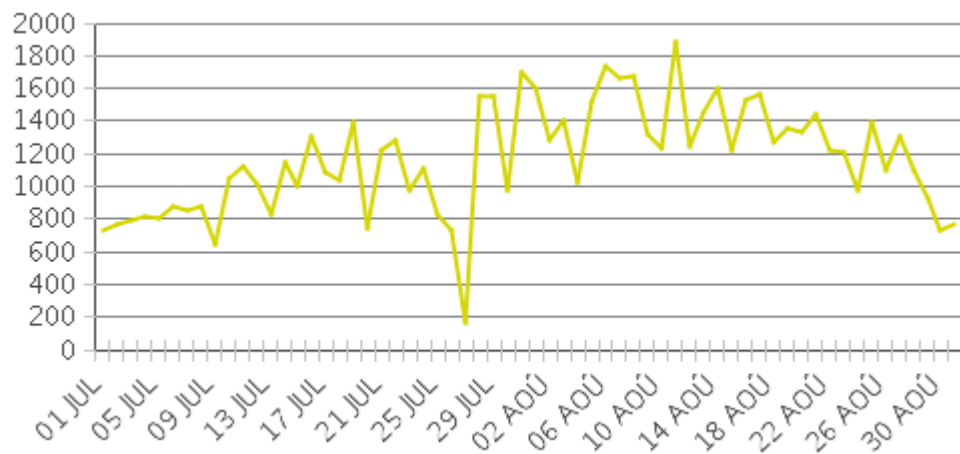


# EV8 V81 Agly - le Barcarès

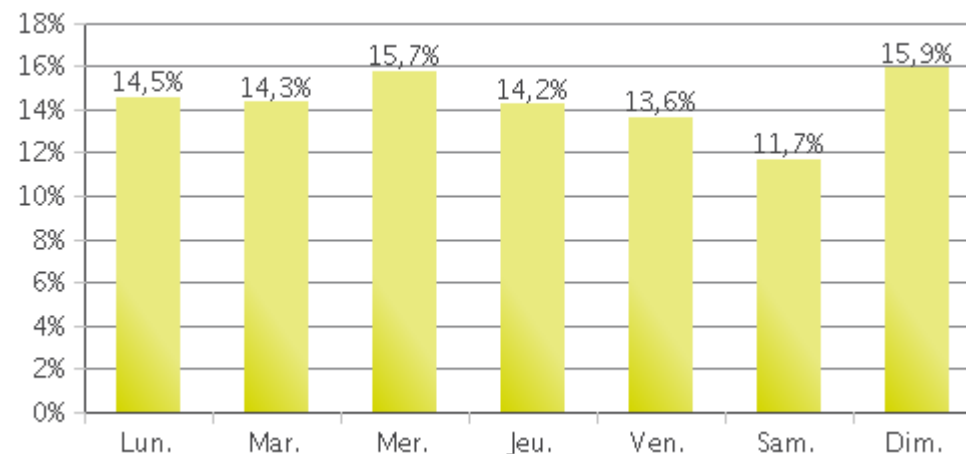
Période analysée : Lundi 01 Juillet 2019 au Samedi 31 Août 2019



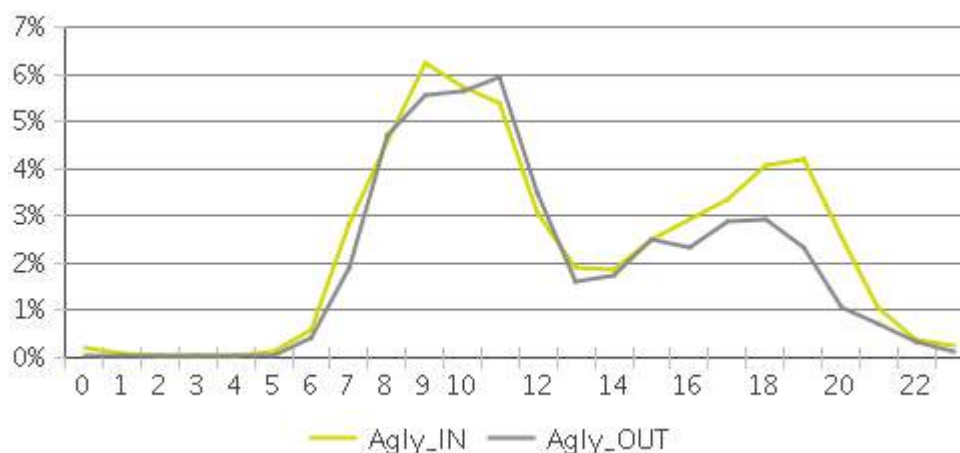
### Données journalières



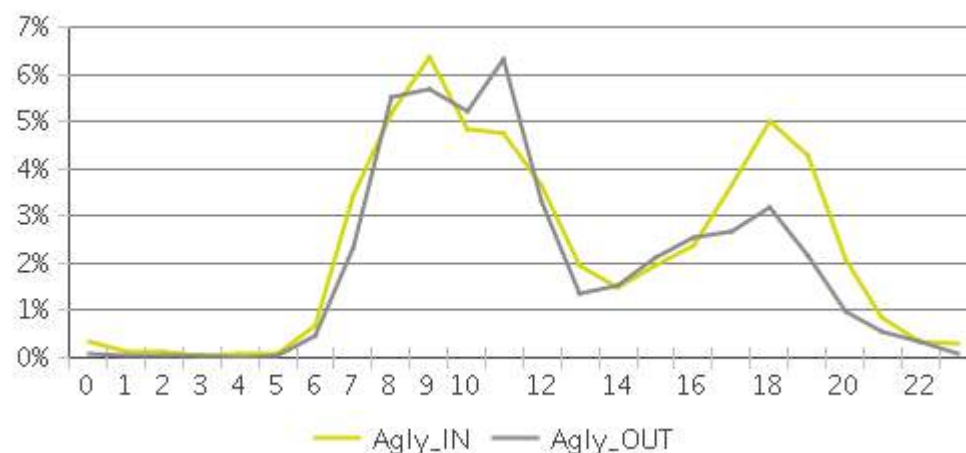
### Profil hebdomadaire



### Profil horaire en semaine



### Profil horaire le week-end





## Chiffres clés

- Cumul de la période analysée : 49 184
- Moyenne journalière : 793
  - Lundi-Vendredi : 812 / Week-end : 744
- Jour de la semaine le plus fréquenté : Mardi
- Jours de la période d'analyse les plus fréquentés :
  1. Jeudi 15 Août 2019 (1 416)
  2. Lundi 19 Août 2019 (1 302)
  3. Mercredi 14 Août 2019 (1 248)

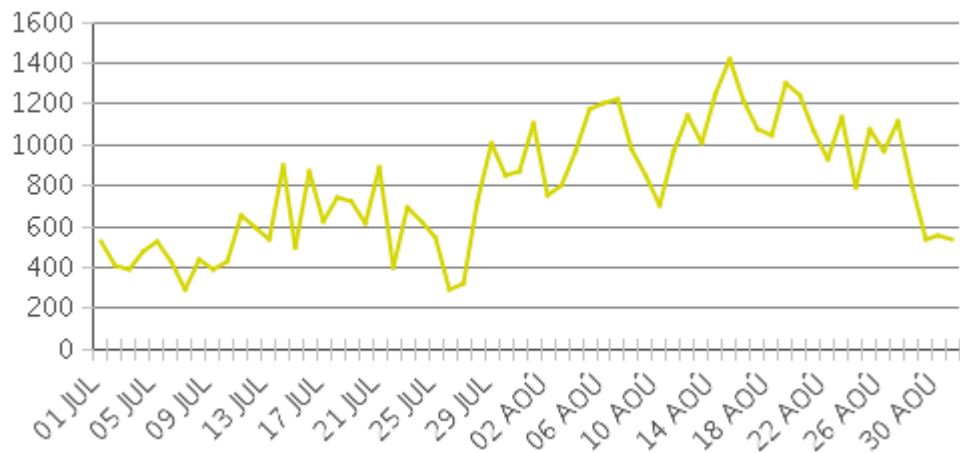


# EV8 Vélittorale - Canet

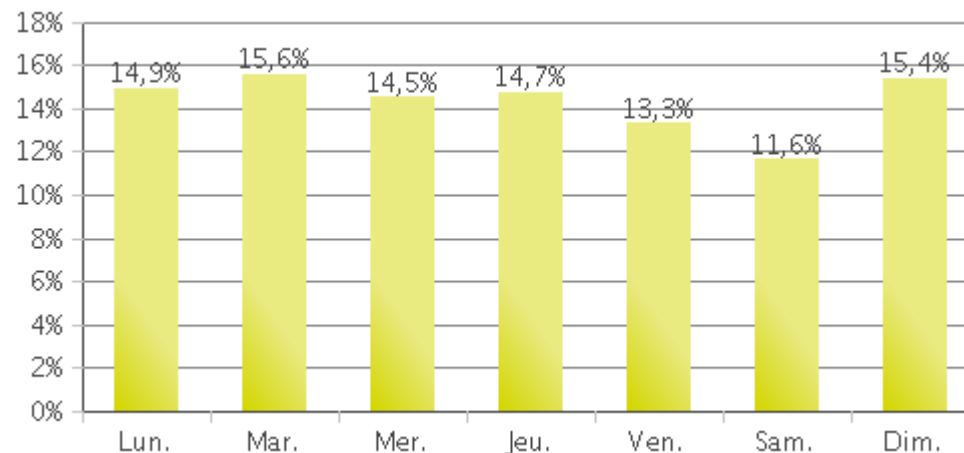
Période analysée : Lundi 01 Juillet 2019 au Samedi 31 Août 2019



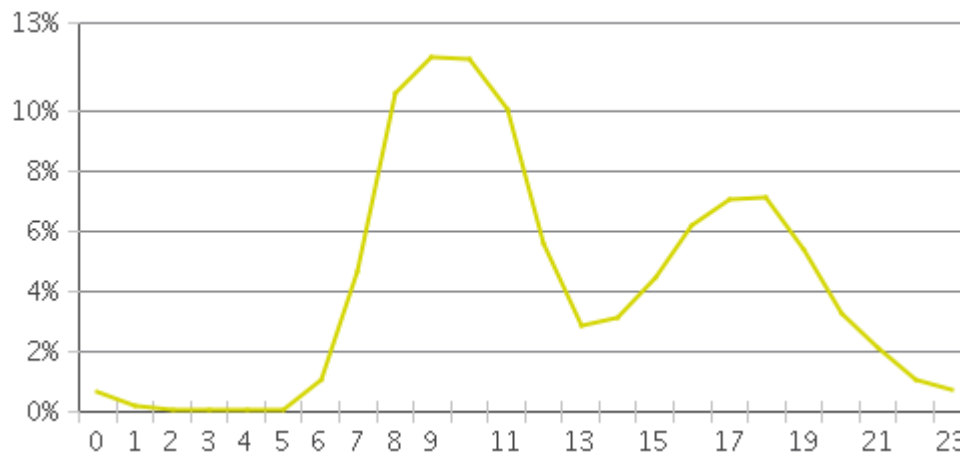
### Données journalières



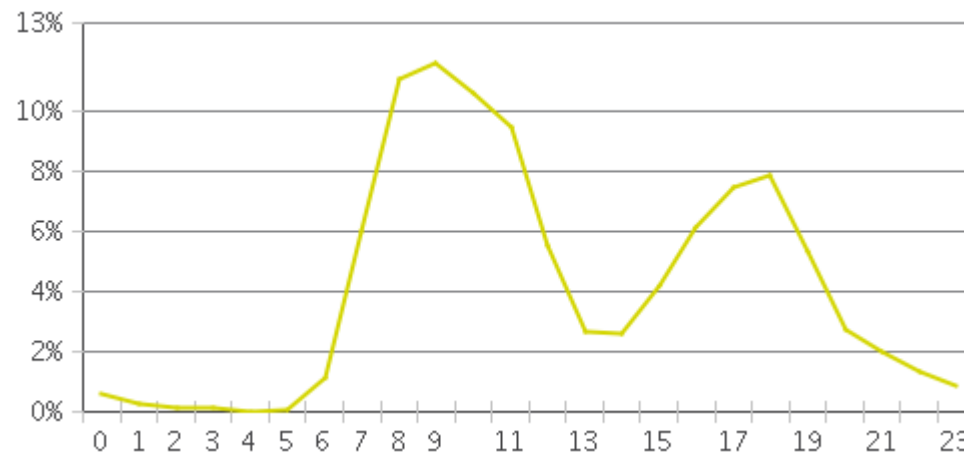
### Profil hebdomadaire

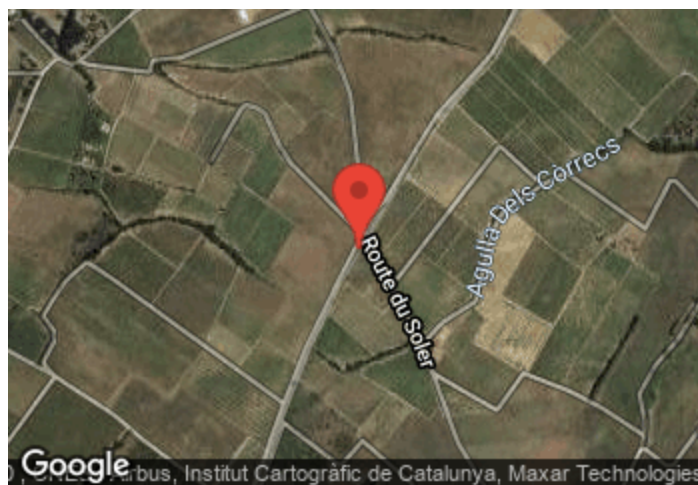


### Profil horaire en semaine

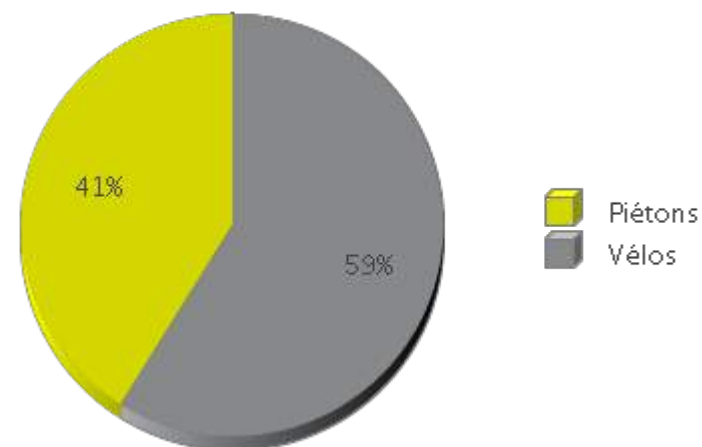


### Profil horaire le week-end





	Total des passages	Moyenne journalière	Jour de la semaine le plus fréquenté	Mois le plus fréquenté	Répartition	
					IN	OUT
Piétons	10 005	161	Mardi	Août 19 : 5 226	--	--
Vélos	14 328	231	Dimanche	Août 19 : 8 036	--	--

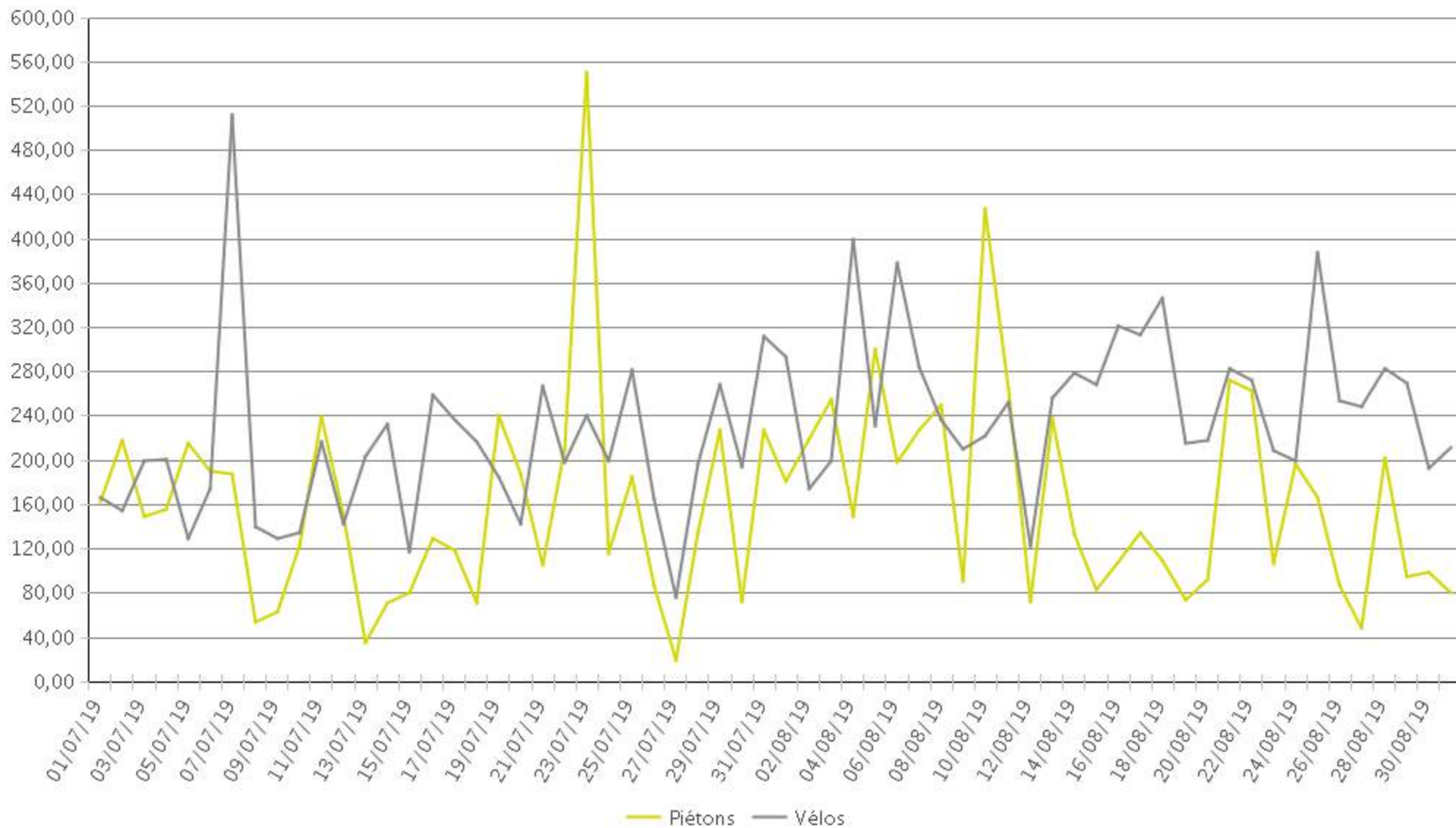






# Ponteilla

Période analysée : Lundi 01 Juillet 2019 au Samedi 31 Août 2019



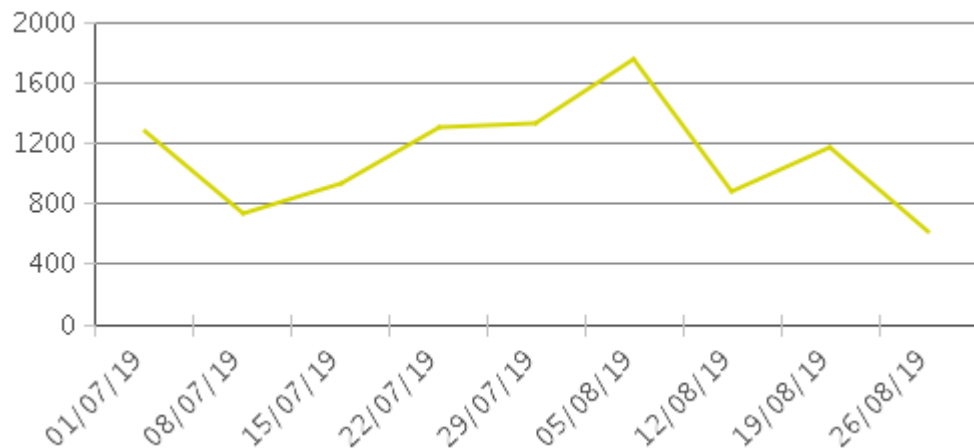


# Ponteilla\_piétons (Piétons)

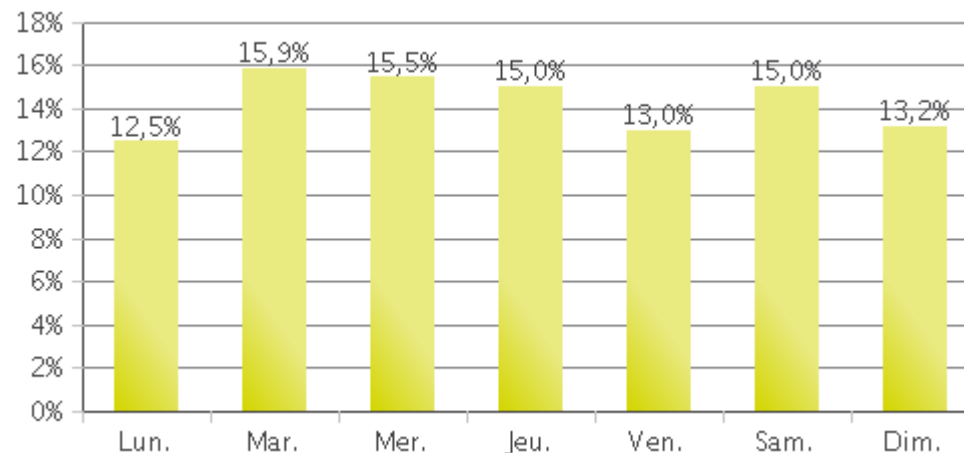
Période analysée : Lundi 01 Juillet 2019 au Samedi 31 Août 2019



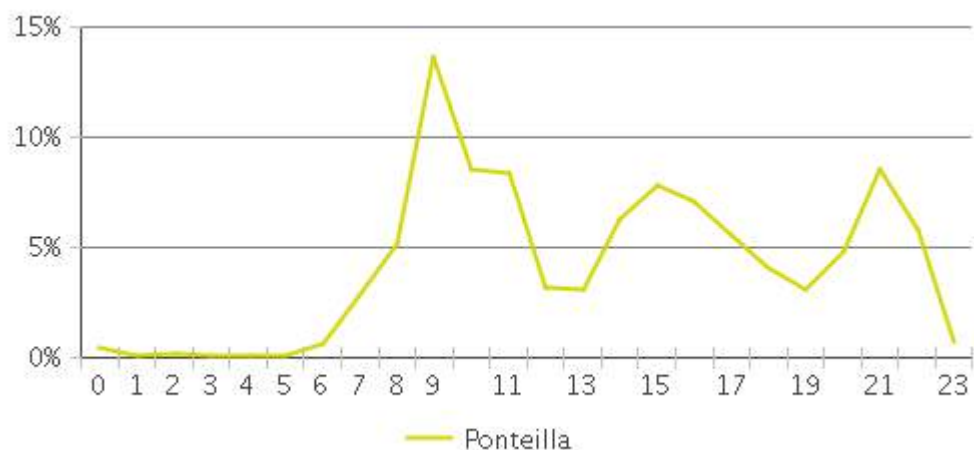
### Représentation hebdomadaire



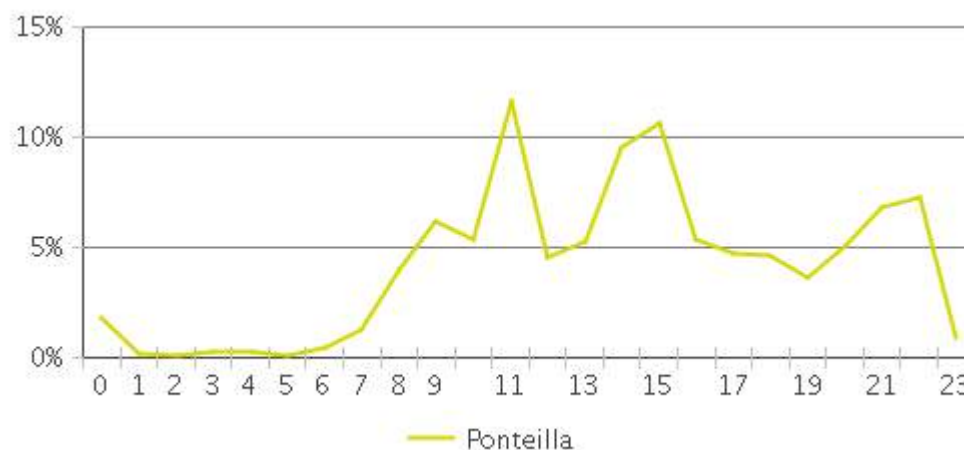
### Profil hebdomadaire



### Profil horaire en semaine



### Profil horaire le week-end



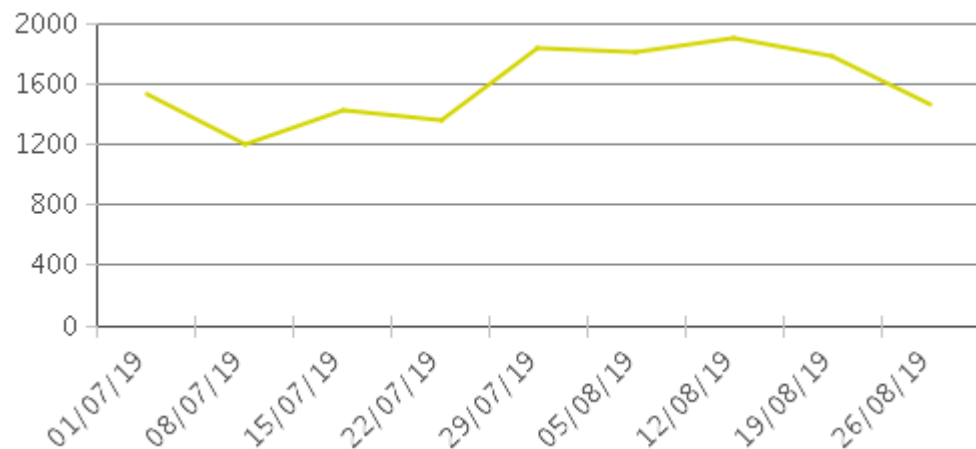


# Ponteilla\_vélos (Vélos)

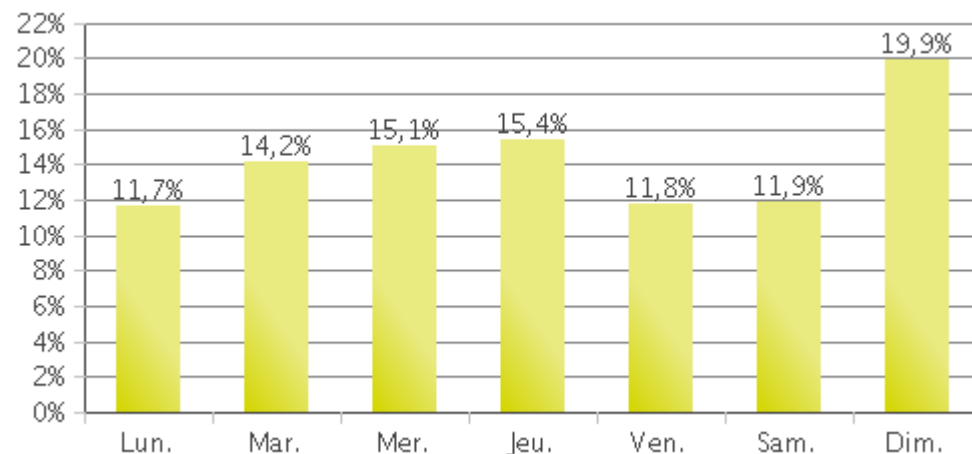
Période analysée : Lundi 01 Juillet 2019 au Samedi 31 Août 2019



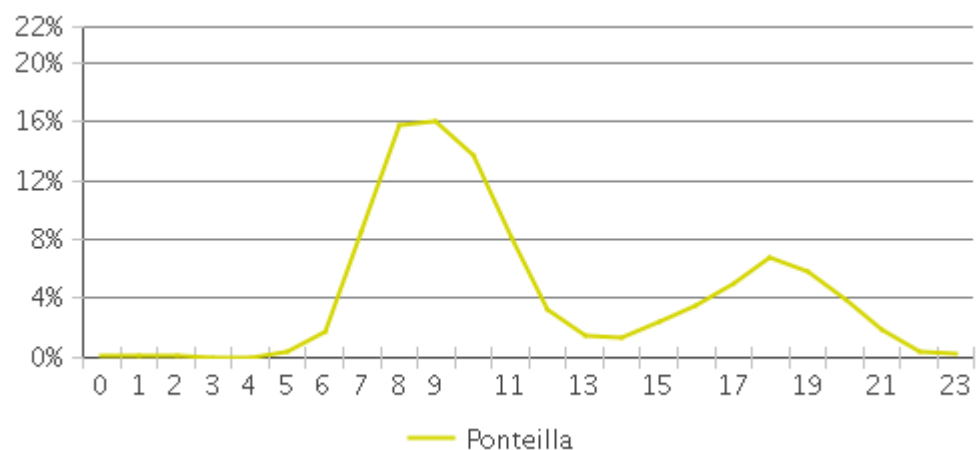
### Représentation hebdomadaire



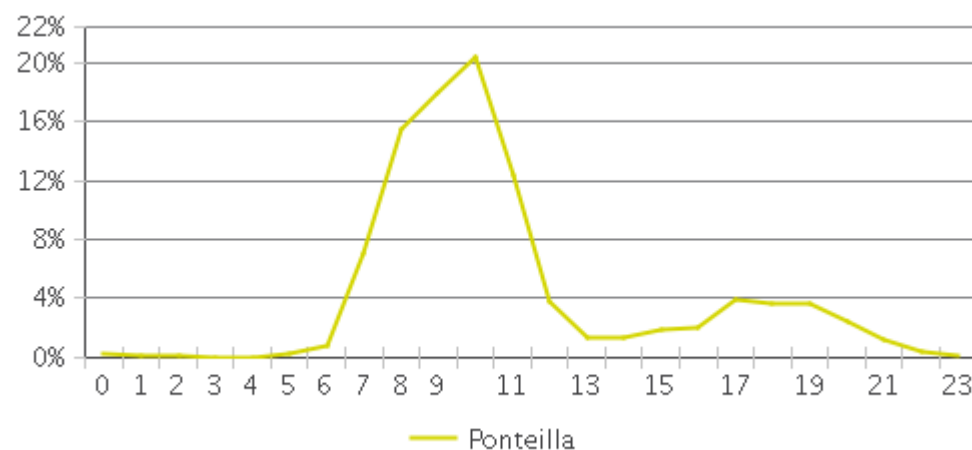
### Profil hebdomadaire



### Profil horaire en semaine



### Profil horaire le week-end





## Chiffres clés

- Cumul de la période analysée : 12 324
- Moyenne journalière : 199  
Lundi-Vendredi : 206 / Week-end : 181
- Jour de la semaine le plus fréquenté : Jeudi
- Jours de la période d'analyse les plus fréquentés :
  1. Jeudi 15 Août 2019 (530)
  2. Mardi 13 Août 2019 (330)
  3. Mercredi 14 Août 2019 (290)



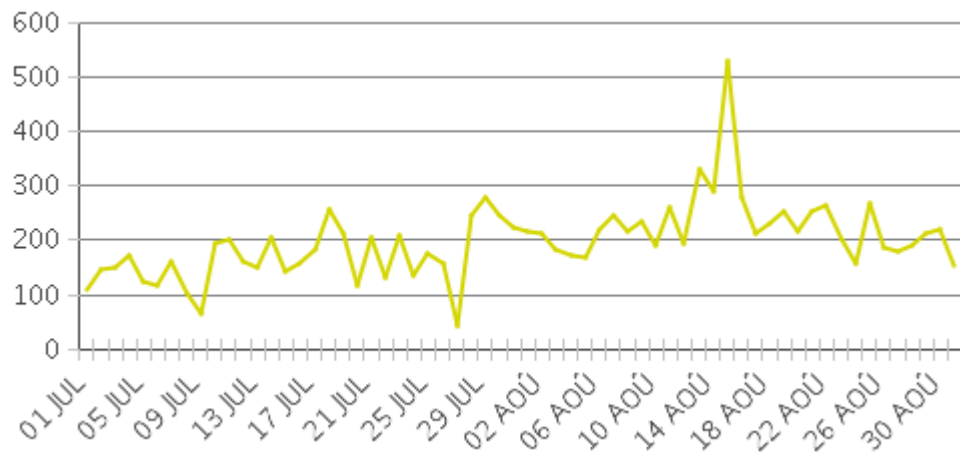


# EV8 Pirinexus-Le Boulou

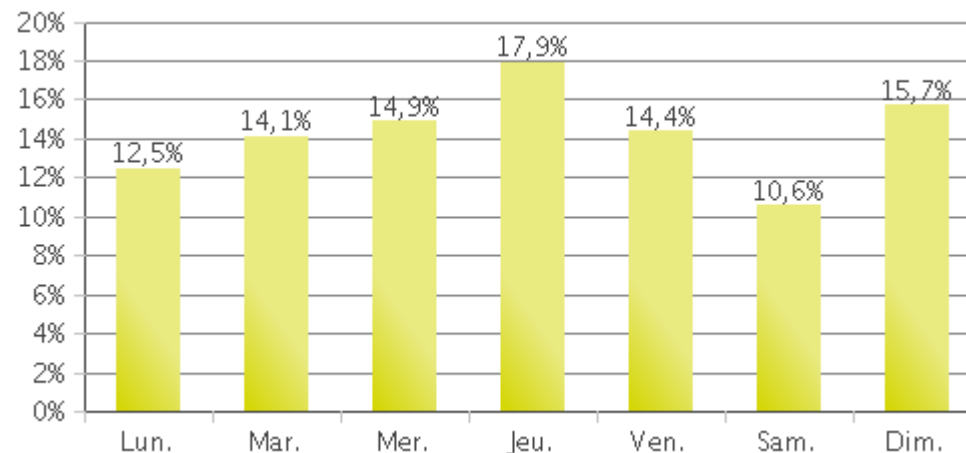
Période analysée : Lundi 01 Juillet 2019 au Samedi 31 Août 2019



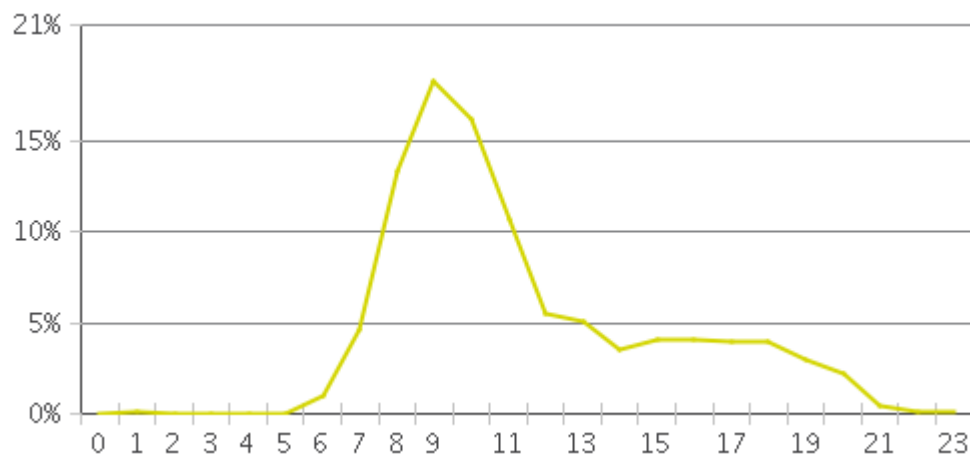
### Données journalières



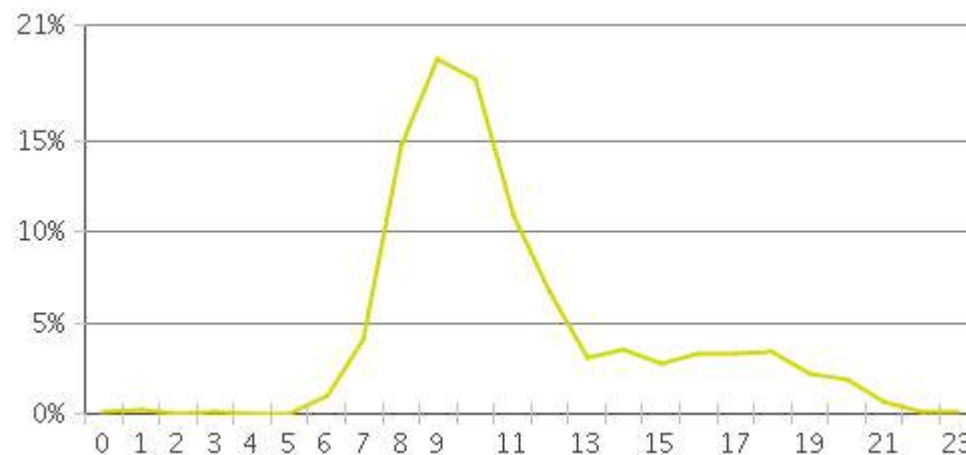
### Profil hebdomadaire

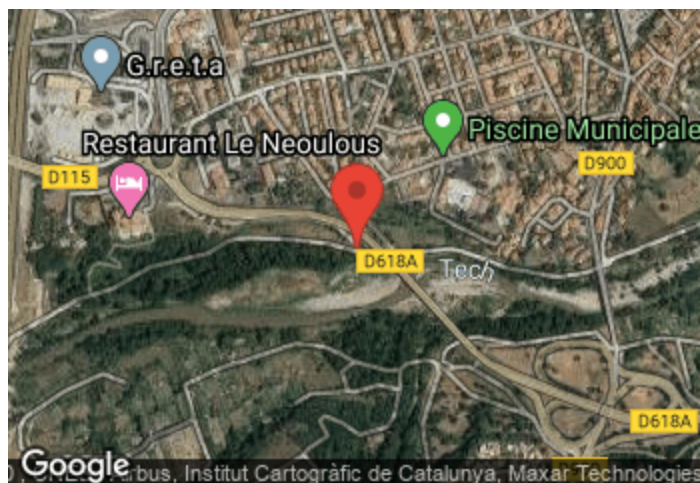


### Profil horaire en semaine

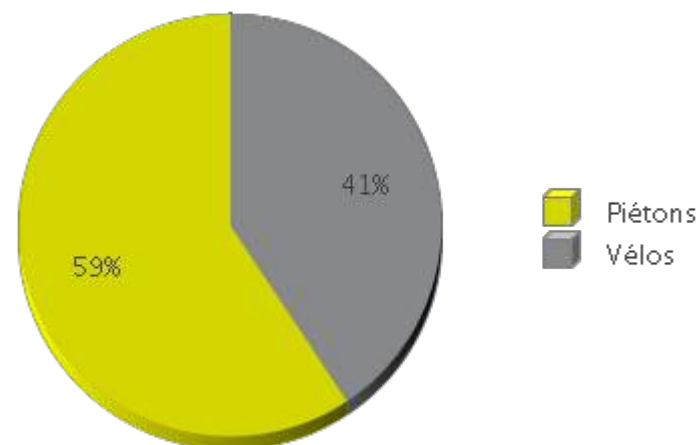


### Profil horaire le week-end





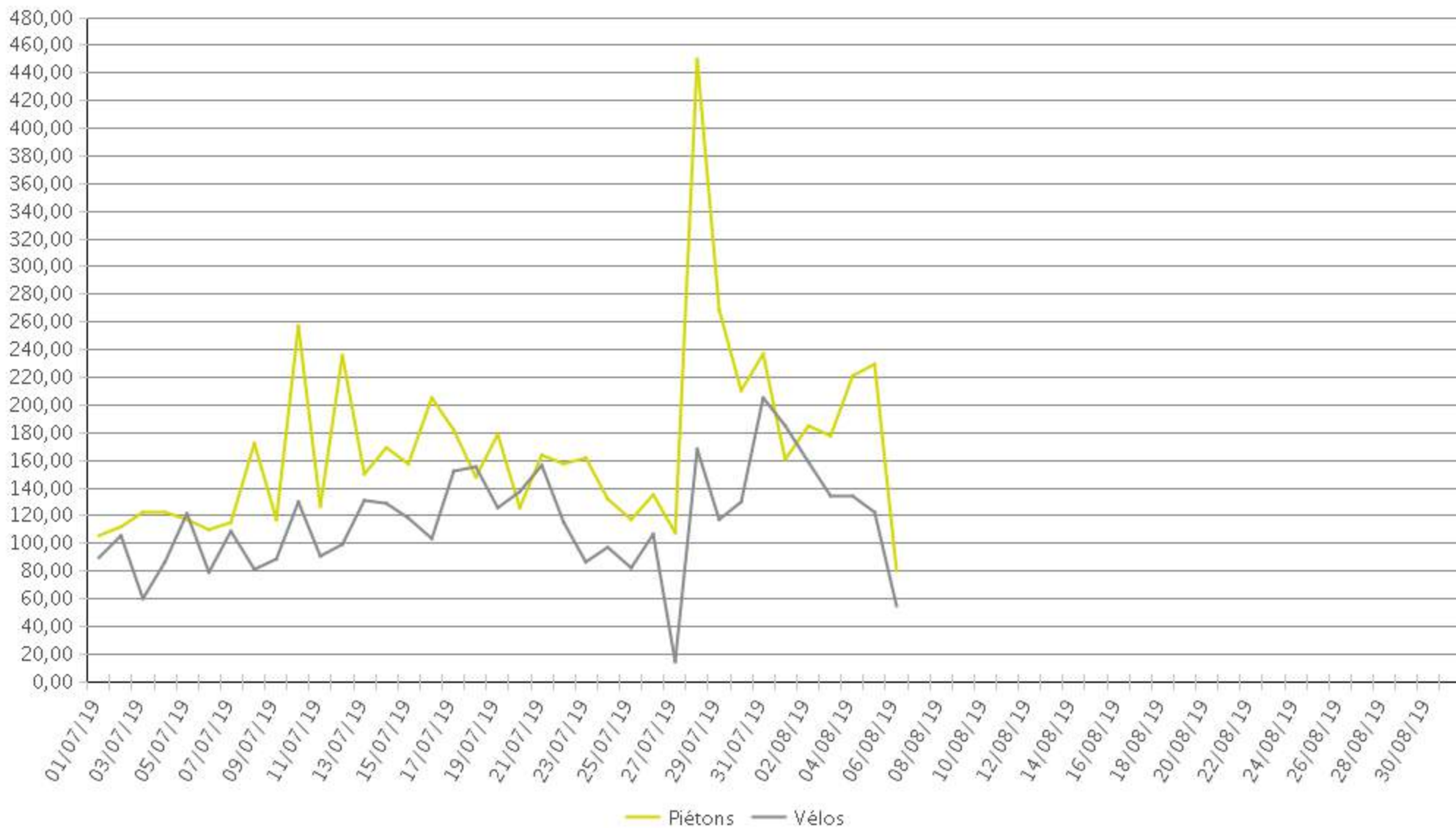
	Total des passages	Moyenne journalière	Jour de la semaine le plus fréquenté	Mois le plus fréquenté	Répartition	
					IN	OUT
Piétons	6 226	168	Dimanche	Juillet 19 : 5 172	--	--
Vélos	4 263	115	Dimanche	Juillet 19 : 3 473	--	--





# Pirinexus Le Néoulous (Le Boulou)

Période analysée : Lundi 01 Juillet 2019 au Samedi 31 Août 2019



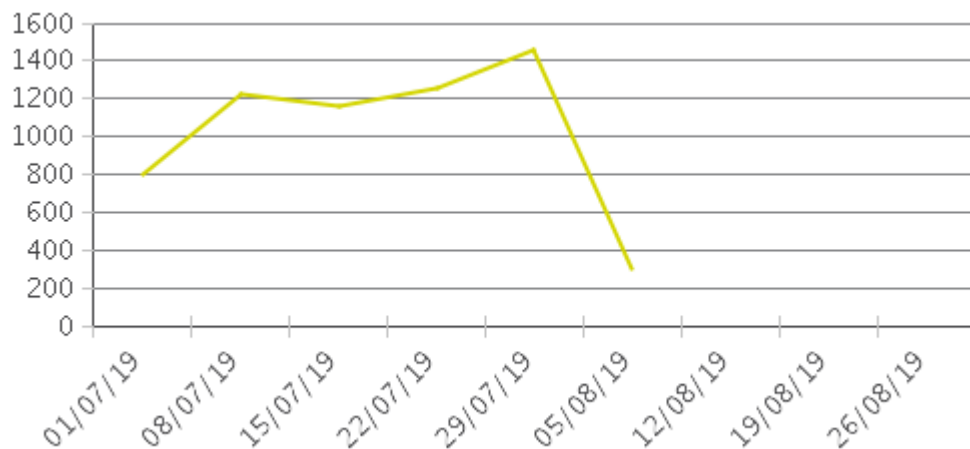


# Le Néoulous\_piétons (Piétons)

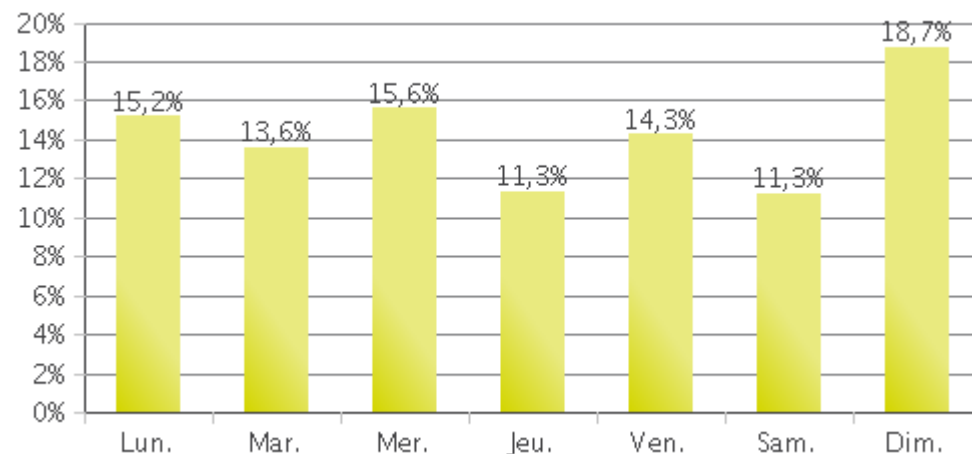
Période analysée : Lundi 01 Juillet 2019 au Samedi 31 Août 2019



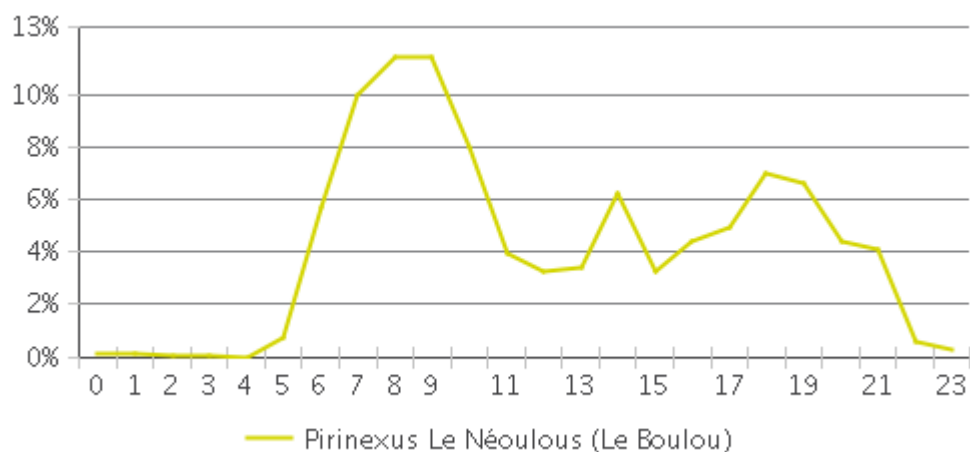
### Représentation hebdomadaire



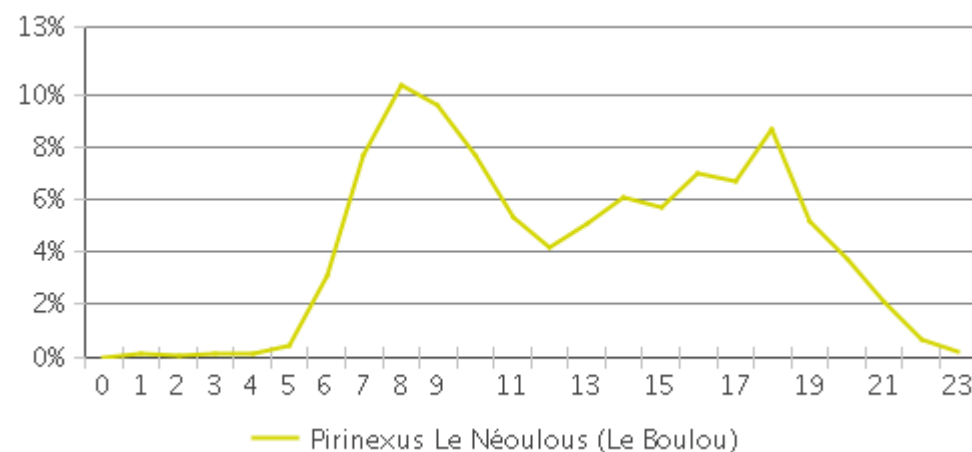
### Profil hebdomadaire



### Profil horaire en semaine



### Profil horaire le week-end





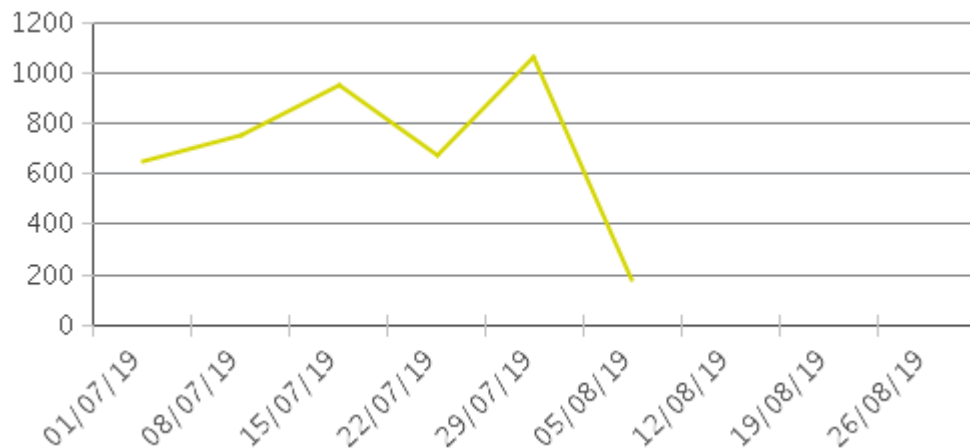


# Le Néoulous\_vélos (Vélos)

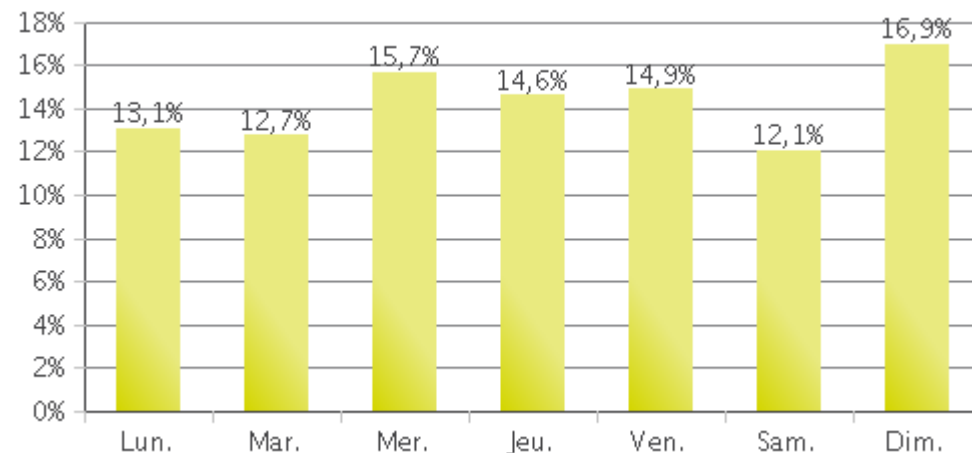
Période analysée : Lundi 01 Juillet 2019 au Samedi 31 Août 2019



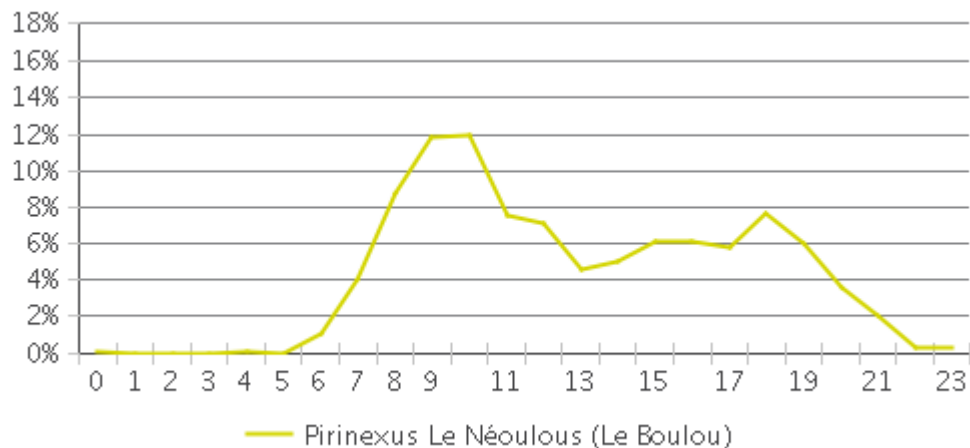
### Représentation hebdomadaire



### Profil hebdomadaire



### Profil horaire en semaine



### Profil horaire le week-end

