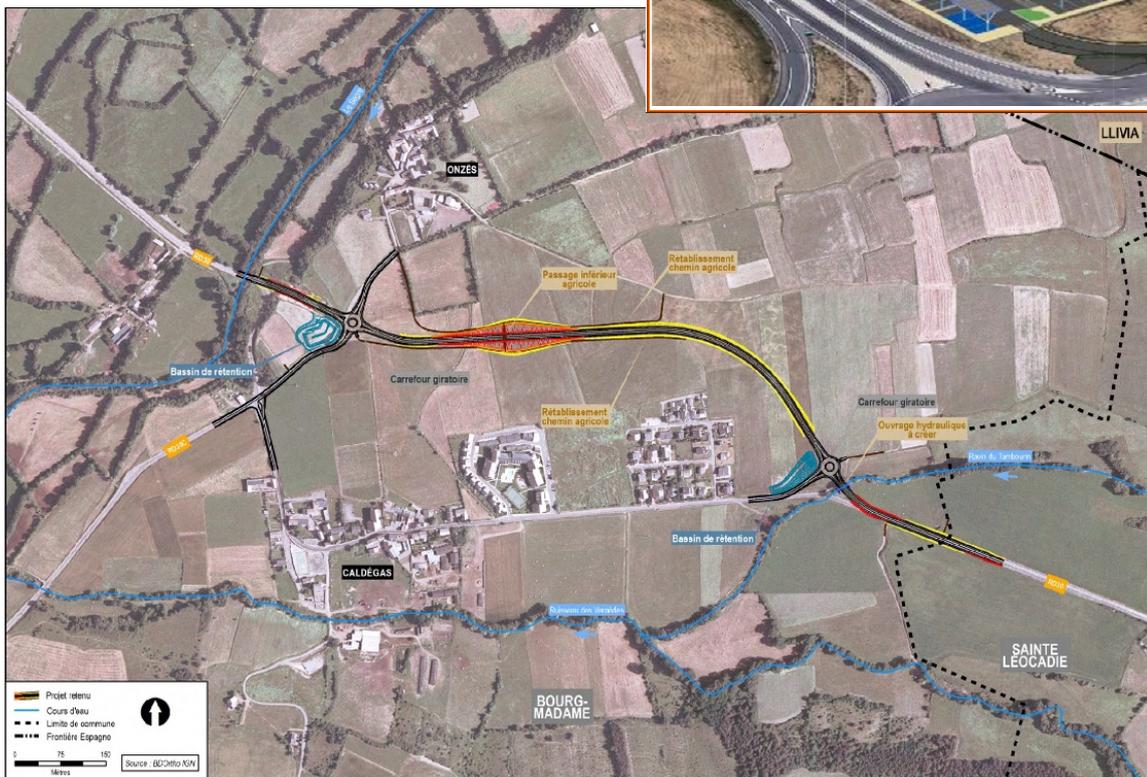


Les projets en phase étude



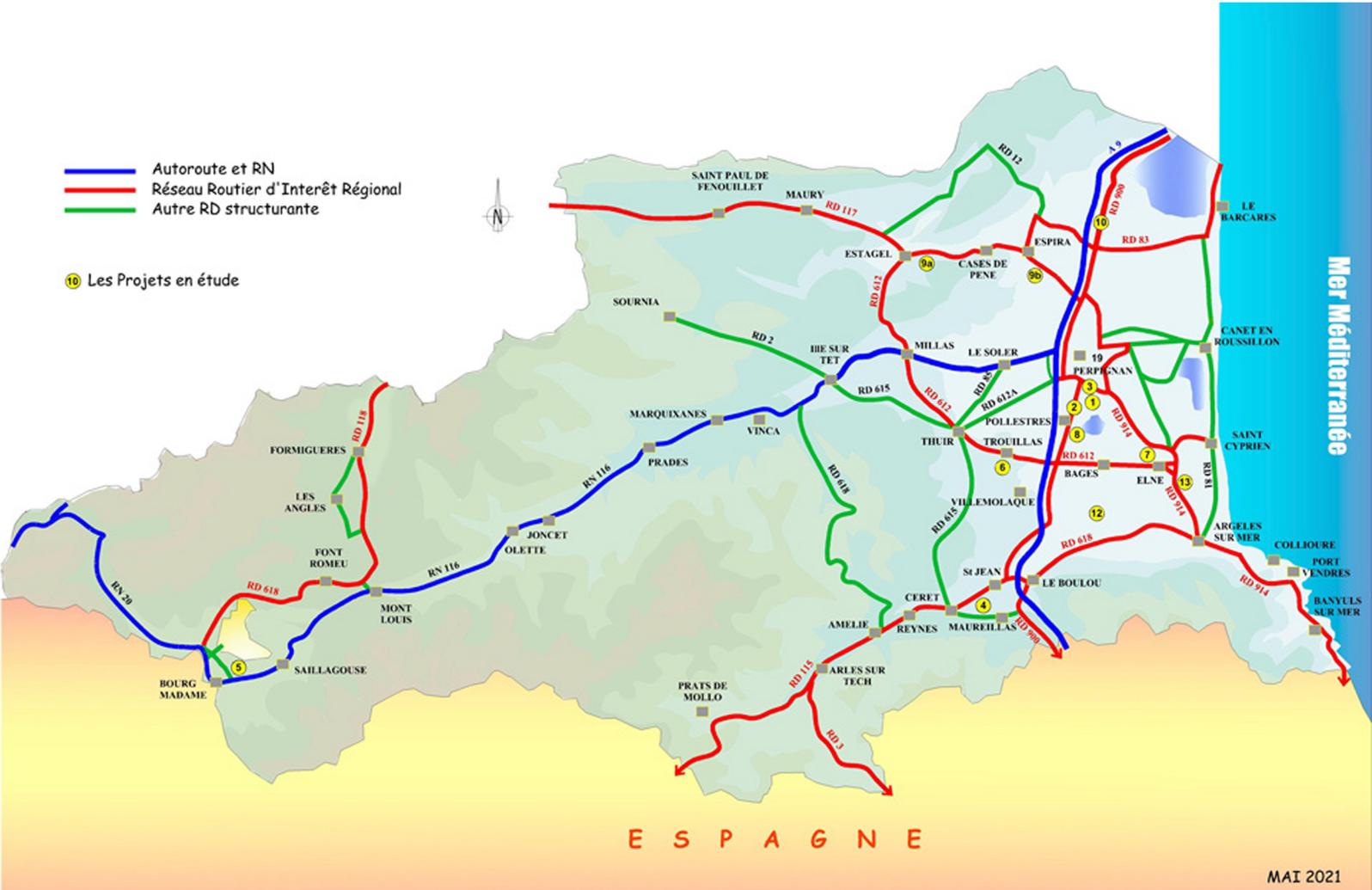
leDépartement66.fr



L'Accent Catalan de la République Française

- Autoroute et RN
- Réseau Routier d'Interêt Régional
- Autre RD structurante

10 Les Projets en étude



1 - Nouvelle Rocade Sud de Perpignan

Préambule :

Les territoires situés au Sud de l'agglomération de Perpignan sont en pleine expansion tant d'un point de vue de l'habitat que du développement économique. Lieu de passage privilégié pour accéder aux cités balnéaires du littoral et à l'Espagne, les infrastructures routières de ce secteur sont très sollicitées.

La mise en service des sections Nord et Centre de la Rocade Ouest de Perpignan ont été l'occasion pour le Département et Perpignan Méditerranée Communauté Urbaine de s'interroger sur les conditions de bouclage au Sud du système de contournement perpignanais.

Les études réalisées dans le cadre d'une première convention délibérée le 6 juin 2016 entre les deux partenaires, ont permis d'étudier et de comparer différents scénarios :

- Scénario d'aménagement sur la Rocade actuelle,
- Scénario intermédiaire,
- Scénario Nouvelle Rocade Sud.

C'est ce dernier qui a été choisi en Comité de Pilotage et il a donc été décidé de poursuivre les études au regard de cet arbitrage.

Par ailleurs, les études de circulation menées dans ce cadre ont fait apparaître à l'échelle des territoires sis au Sud de l'agglomération, la nécessité d'apporter des améliorations à courts termes aux infrastructures existantes qu'il convient de requalifier et en particulier :

- La RD 900 entre Pollestres et Perpignan Porte d'Espagne,
- La RD 914 entre les Arcades et le Mas Rouma ainsi que le giratoire du Serrat d'En Vaquer.

Trois nouvelles conventions ont été signées entre les 2 partenaires le 23 janvier 2020 afin de lancer de façon indépendante la réalisation de ces différents projets :

- Nouvelle Rocade Sud,
- Requalification de la RD 900 entre Pollestres et Perpignan Porte d'Espagne,
- Requalification de la RD 914 et du carrefour Serrat d'en Vaquer à Perpignan.

Le Département assure la maîtrise d'ouvrage des études relatives à ces trois projets jusqu'à l'obtention des autorisations réglementaires.

Historique :

La Rocade ouest de Perpignan, a été déclarée d'utilité publique par décret le 30 novembre 2004. Les études réalisées par les services de l'État intégraient la réalisation d'une poursuite de ce contournement au Sud de l'agglomération de Perpignan.

Un emplacement réservé existe en partie Ouest du périmètre d'études et en partie Est un périmètre d'Intérêt Général avait précédemment été identifié sur les communes de Perpignan et de Villeneuve de la Raho.

Avancement :

Le projet fait l'objet de nouvelles études visant à approfondir les différents enjeux et les possibilités de tracés en vue du lancement d'une concertation publique.

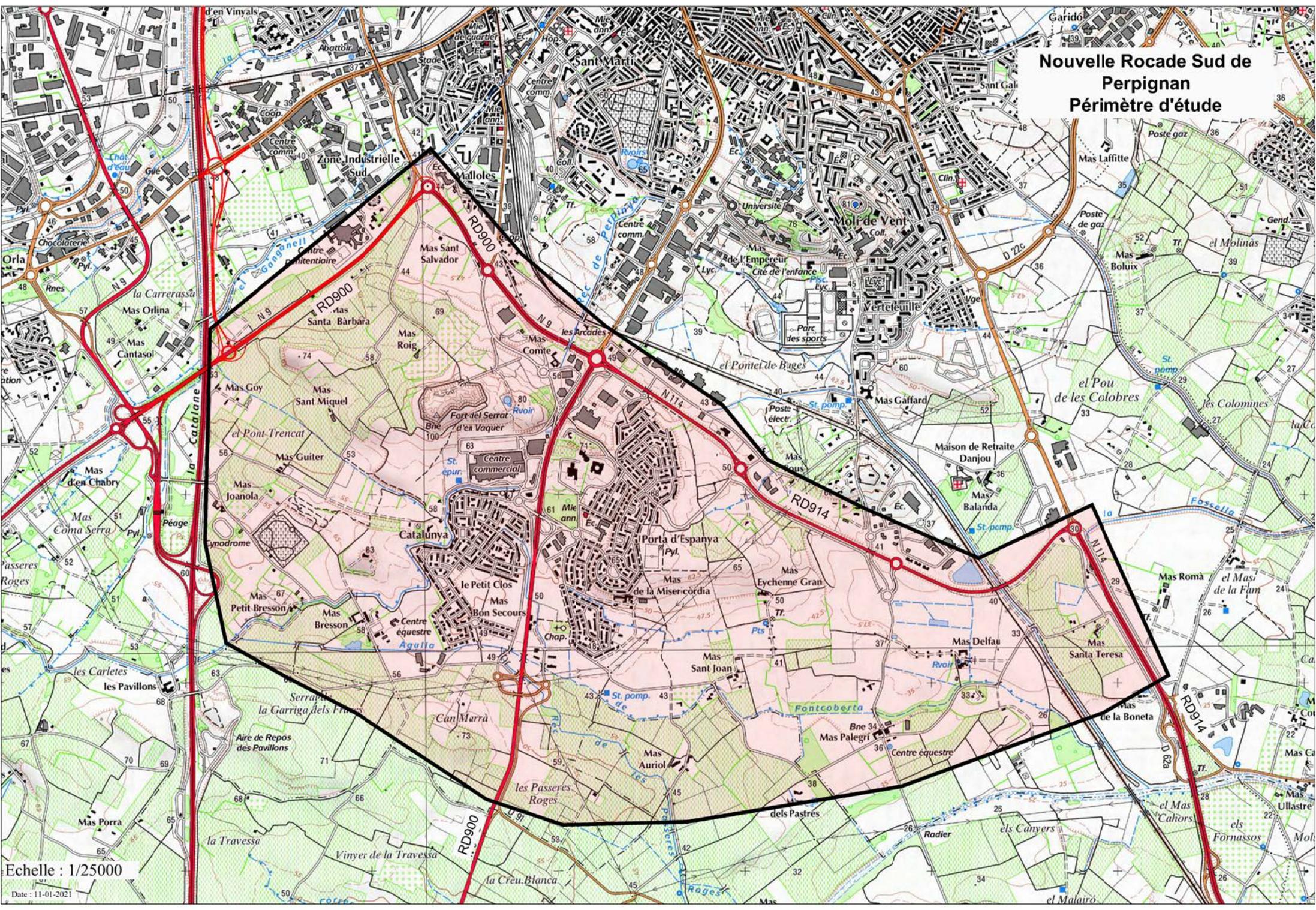
Pièce jointe : périmètre d'études.

Mai 2021

leDépartement66.fr



Nouvelle Rocade Sud de Perpignan Périmètre d'étude



Echelle : 1/25000

Date : 11-01-2021

2 - RD 900 – Requalification entre Perpignan Porte d'Espagne et Pollestres

Préambule :

Les territoires situés au Sud de l'agglomération de Perpignan sont en pleine expansion tant d'un point de vue de l'habitat que du développement économique. Lieu de passage privilégié pour accéder aux cités balnéaires du littoral et à l'Espagne, les infrastructures routières de ce secteur sont très sollicitées.

La mise en service des sections Nord et Centre de la Rode Oest de Perpignan ont été l'occasion pour le Département et Perpignan Méditerranée Communauté Urbaine de s'interroger sur les conditions de bouclage au Sud du système de contournement Perpignanais.

Les études réalisées dans le cadre d'une première convention délibérée le 6 juin 2016 entre les deux partenaires, ont permis d'étudier et de comparer différents scénarios :

- Scénario d'aménagement sur la Rode actuelle,
- Scénario intermédiaire,
- Scénario Nouvelle Rode Sud.

C'est ce dernier qui a été choisi en Comité de Pilotage et il a donc été décidé de poursuivre les études au regard de cet arbitrage.

Par ailleurs, les études de circulation menées dans ce cadre ont fait apparaître à l'échelle des territoires sis au Sud de l'agglomération, la nécessité d'apporter des améliorations à courts termes aux infrastructures existantes qu'il convient de requalifier et en particulier :

- La RD 900 entre Pollestres et Perpignan Porte d'Espagne,
- La RD 914 entre les Arcades et le Mas Rouma ainsi que le giratoire du Serrat d'En Vaquer.

Trois nouvelles conventions ont été signées entre les 2 partenaires le 23 janvier 2020 afin de lancer de façon indépendante la réalisation de ces différents projets :

- Nouvelle Rode Sud,
- Requalification de la RD 900 entre Pollestres et Perpignan Porte d'Espagne,
- Requalification de la RD 914 et du carrefour Serrat d'en Vaquer à Perpignan.

Le Département assure la maîtrise d'ouvrage des études relatives à ces trois projets jusqu'à l'obtention des autorisations réglementaires.

Historique :

La RD 900 entre Perpignan Porte d'Espagne et Pollestres a fait l'objet dans les années 1990 d'adaptation visant à fluidifier la circulation via la mise à 2x2 voies de sections au niveau de Perpignan Porte d'Espagne et de Pollestres. Les ouvrages existants (échangeur du Mas Bon secours) ont anticipé une évolution de cette infrastructure à 2x2 voies.

Avancement :

Le projet consiste à requalifier la section entre Perpignan Porte d'Espagne et Pollestres. Des études viennent d'être lancées afin d'évaluer les mesures à prendre pour améliorer les conditions de circulation sur cette voie dans le respect des autres enjeux sur le secteur.

Pièce jointe : plan de situation.

Mai 2021

leDépartement66.fr



**RD 900 - Requalification entre
Perpignan Pollestres**



PERPIGNAN

POLLESTRES

Echelle : 1/20000

Date : 26-04-2019

3 - RD 914 – Requalification entre les Arcades et le Mas Rouma, et RD 900 Requalification du carrefour Serrat d'en Vaquer à Perpignan

Préambule :

Les territoires situés au Sud de l'agglomération de Perpignan sont en pleine expansion tant d'un point de vue de l'habitat que du développement économique. Lieu de passage privilégié pour accéder aux cités balnéaires du littoral et à l'Espagne, les infrastructures routières de ce secteur sont très sollicitées.

La mise en service des sections Nord et Centre de la Rocade Ouest de Perpignan ont été l'occasion pour le Département et Perpignan Méditerranée Communauté Urbaine de s'interroger sur les conditions de bouclage au Sud du système de contournement Perpignanais.

Les études réalisées dans le cadre d'une première convention délibérée le 6 juin 2016 entre les deux partenaires, ont permis d'étudier et de comparer différents scénarios :

- Scénario d'aménagement sur la Rocade actuelle,
- Scénario intermédiaire,
- Scénario Nouvelle Rocade Sud.

C'est ce dernier qui a été choisi en Comité de Pilotage et il a donc été décidé de poursuivre les études au regard de cet arbitrage.

Par ailleurs, les études de circulation menées dans ce cadre ont fait apparaître à l'échelle des territoires sis au Sud de l'agglomération, la nécessité d'apporter des améliorations à courts termes aux infrastructures existantes qu'il convient de requalifier et en particulier :

- La RD 900 entre Pollestres et Perpignan Porte d'Espagne,
- La RD 914 entre les Arcades et le Mas Rouma ainsi que le giratoire du Serrat d'En Vaquer.

Trois nouvelles conventions ont été signées entre les 2 partenaires le 23 janvier 2020 afin de lancer de façon indépendante la réalisation de ces différents projets :

- Nouvelle Rocade Sud,
- Requalification de la RD 900 entre Pollestres et Perpignan Porte d'Espagne,
- Requalification de la RD 914 et du carrefour Serrat d'en Vaquer à Perpignan.

Le Département assure la maîtrise d'ouvrage des études relatives à ces trois projets jusqu'à l'obtention des autorisations réglementaires.

Historique :

La Rocade Sud actuelle de Perpignan, a été mise en service en 1990. Son emprise initiale prévoyait une mise à 2x2 voies. Les services de l'État ont décidé au moment de la réalisation de limiter dans un premier temps la réalisation à 2x1 voie entre le giratoire des arcades et celui du Mas Rouma.

Les différents équipements hydrauliques ont anticipé cette évolution avec quelques adaptations.

Avancement :

Le projet fait l'objet de nouvelles études visant à l'adapter aux contraintes nouvelles et notamment aux enjeux relatifs aux modes doux. Des études paysagères et d'insertion urbaine sont en cours et permettront d'associer la population à la construction du projet de requalification.

Pièce jointe : plan de situation.

Mai 2021

leDépartement66.fr



RD914 - RD900
Périmètre d'étude



Echelle : 1/15000

4 - RD 115 – RD 618 - Nouvel Accès à Céret et à Maureillas

Préambule :

La route départementale 115 constitue un axe routier important du département des Pyrénées Orientales. Les études relatives à son aménagement ont été inscrites au programme pluriannuel 2016/2022 adopté par l'Assemblée Départementale en mars 2016 comme l'un des axes routiers majeurs à moderniser.

Associée à la RD 618 à l'Est du Boulou, qui assure les liaisons avec Argelès sur Mer et la Côte Vermeille, elle constitue l'un des grands axes Est-Ouest du département, desservant toute la vallée du Tech.

L'extension de l'urbanisation dans cette vallée a entraîné une évolution importante de la physionomie de la RD 115, et notamment une dégradation des conditions de circulation en période estivale mais également aux heures de pointe le reste de l'année.

Historique :

Le projet d'aménagement de la RD 115 entre le Boulou et Céret a été Déclaré d'Utilité Publique en juillet 2011. Une première phase doit être réalisée conformément à ce qui avait été conclu par le commissaire enquêteur et validé par le Département.

Avancement :

Une enquête parcellaire s'est tenue du 14 septembre au 7 octobre 2020. Le Département devrait ainsi pouvoir finaliser la maîtrise foncière nécessaire à la mise en œuvre de cette première phase.

L'actualisation des études environnementales est en cours. Le projet sera optimisé en collaboration étroite avec les services de l'Etat, et le résultat des nouvelles expertises et adaptations qui sont actuellement menées, sera porté à la connaissance du public avant la réalisation des travaux.

Un diagnostic archéologique sera réalisé en 2021 en prévision des futurs travaux.

Pièce jointe : schéma de principe du projet DUP phase 1 et phase 2.
Arrêté de DUP

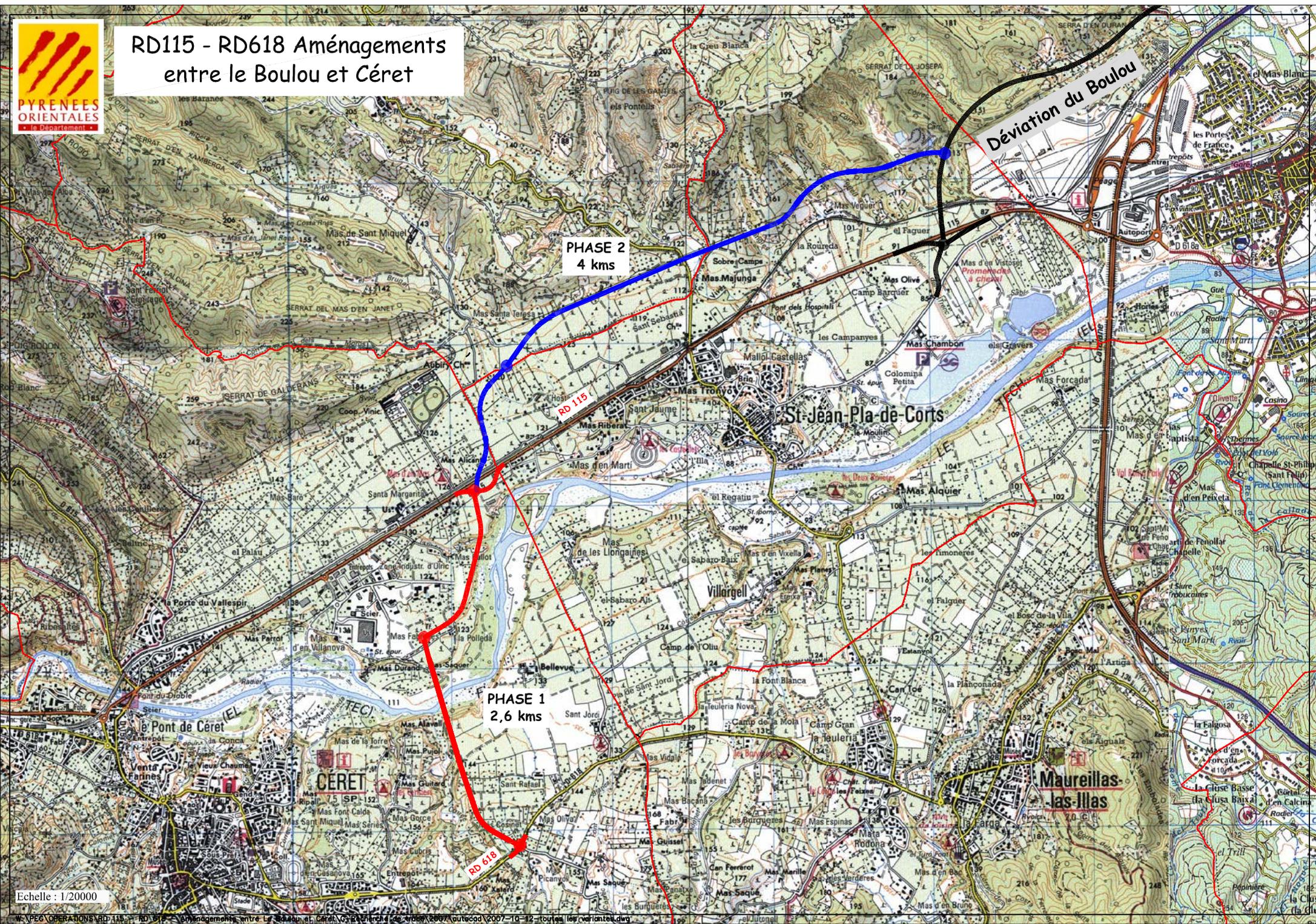
Mai 2021



leDépartement66.fr



RD115 - RD618 Aménagements entre le Boulou et Céret



PHASE 2
4 kms

PHASE 1
2,6 kms

Déviation du Boulou

Echelle : 1/20000

5 - RD 30 - Contournement de Caldégas

Préambule :

L'organisation du réseau routier sur le plateau cerdan s'articule autour de grands axes : la RN20 (Bourg Madame - Toulouse), la RN116 (Bourg Madame - Perpignan), la RD68 (route neutre entre Puigcerda et Llivia) et la N-152 (côté Espagne).

Le trafic de transit et notamment poids lourds emprunte le réseau de RN entre la France et l'Espagne ce qui amène des difficultés de circulation et des conflits importants au niveau du nœud de Bourg Madame. Les nuisances pour les riverains proches de la RN116 et de la RN20 sont importantes.

Au niveau du hameau de Caldégas, le trafic de transit est de faible importance mais peut être amené à augmenter durant les périodes de vacances (été et hiver). Le trafic PL est interdit dans la traversée du village cependant cette interdiction n'est pas toujours respectée. Les caractéristiques géométriques de la RD30 dans le centre sont réduites (rue étroite, multiples accès et manque de visibilité) et les conditions de sécurité en traversée de village sont parfois insuffisantes. Une école et une aire de jeux sont présentes en plein centre du hameau à proximité même de la RD30.

Le Département a donc décidé de lancer les études relatives à l'aménagement de la déviation du hameau de Caldégas sur la RD 30.

Historique :

Le projet a été Déclaré d'Utilité Publique le 15 mai 2018.

Avancement :

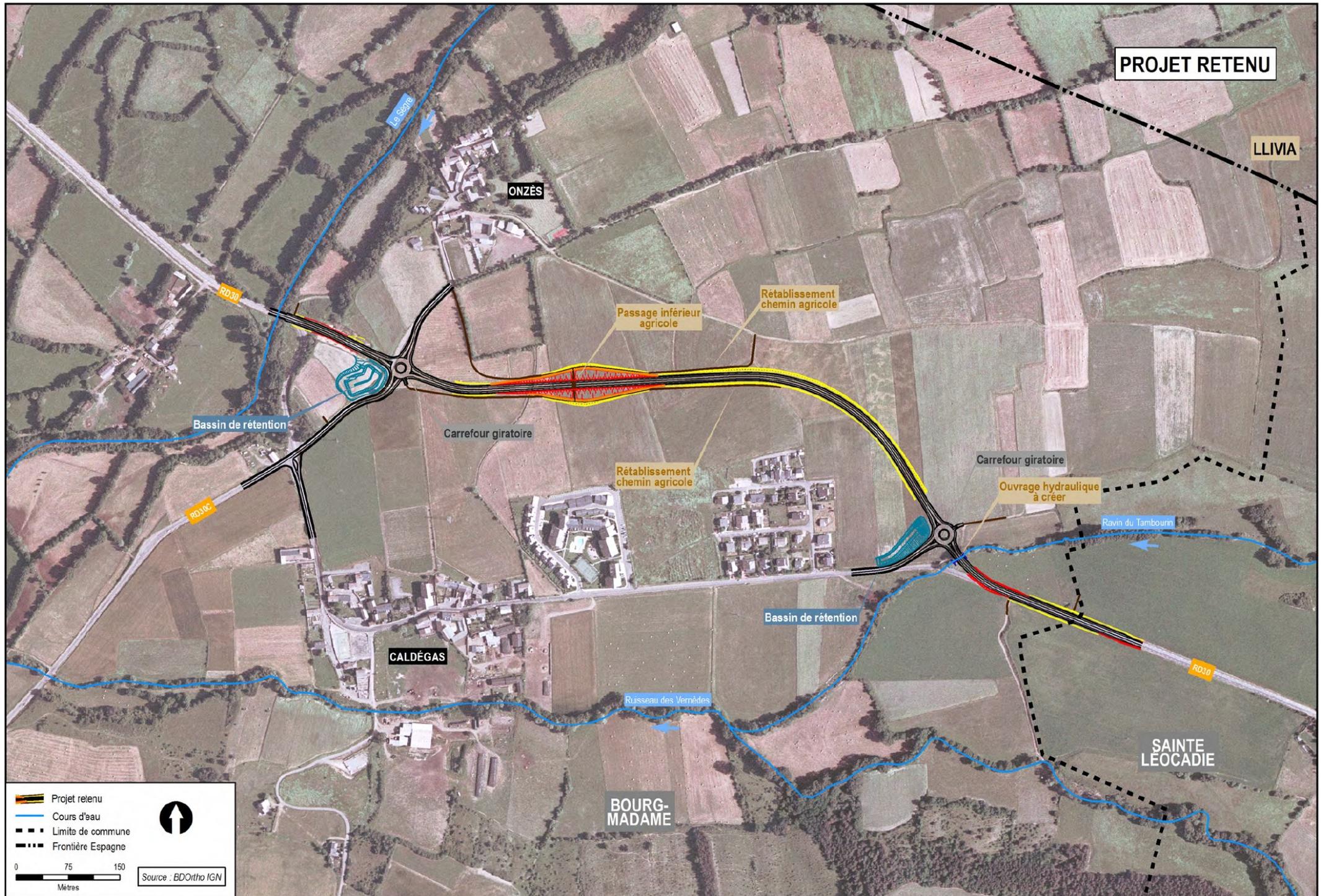
Une AFAFE (procédure de réaffectation du foncier agricole au droit du projet) est envisagée sur le secteur et dans l'attente les acquisitions foncières n'ont pas pu être lancées.

Pièce jointe : schéma de principe du projet DUP.
Arrêté de DUP

Mai 2021



leDépartement66.fr



6 - RD 37 – Création d'une liaison entre les RD 612 et RD 37 - Nouvel accès Est à Trouillas

Préambule :

Le projet envisagé par Département consiste à réaliser une liaison entre les RD612 et 37 et un nouvel accès à l'est de Trouillas. L'aménagement va permettre de régler en partie les problèmes de circulation dans Trouillas, les conditions de circulation et de sécurité seront améliorées par la baisse des trafics dans les traversées.

Historique :

Le projet a été Déclaré d'Utilité Publique par l'arrêté préfectoral n°PREF/DC/BUFIC/2015308-0001 le 4 novembre 2015.

Avancement :

Le Département vient de réaliser l'enquête parcellaire visant à assurer la maîtrise foncière nécessaire à la réalisation du projet.

Pièce jointe : Projet Déclaré d'Utilité Publique.

Mai 2021



leDépartement66.fr

RD 37 - Déviation de Trouillas



7 - RD 612 – RD 50 Contournement Nord Ouest d'Elne

Préambule :

Aujourd'hui, il existe un peu plus de 18 000 passages à niveau (PN) sur le Réseau Ferré National (RFN), dont 195 dans le département des Pyrénées Orientales. Les passages à niveau présentent des risques à la sécurité communs aux infrastructures routière et ferroviaire.

Sur la commune d'Elne, 1 passage à niveau non inscrit au Programme de Sécurisation National, le PN 424, présente toutefois des caractéristiques préoccupantes d'un point de vue de la sécurité. Il est en effet franchi par la RD 50 qui est une voie très empruntée par les Poids Lourds.

La voie ferrée Narbonne – Port-Bou qui traverse la ville d'Elne est très fréquentée, connaissant un trafic de 68 trains par jour environ.

Par ailleurs, la circulation sur la RD 612 est accidentogène et la circulation sur la RD 50 génère des nuisances avérées pour les riverains. Des mesures conservatoires ont notamment été prises sur cette voie pour interdire la circulation des Poids lourds dans un sens de circulation sans pour autant être en mesure, au regard du plan de circulation de la ville d'Elne, de supprimer totalement les nuisances sans aménagement plus conséquent.

Historique :

Un projet de contournement avait été déclaré d'utilité publique en 1996 mais non mis en œuvre puis étudié à nouveau en 2006 mais les contraintes paysagères (ZPPAUP Colline Saint Martin) et environnementales n'avaient pas permis d'aboutir à une solution satisfaisante.

Avancement :

Le Département vient de lancer des études afin d'évaluer les possibilités de mise en œuvre d'une solution alternative en prenant en compte les différents enjeux locaux et à plus grande échelle.

Pièce jointe : Périmètre d'étude.

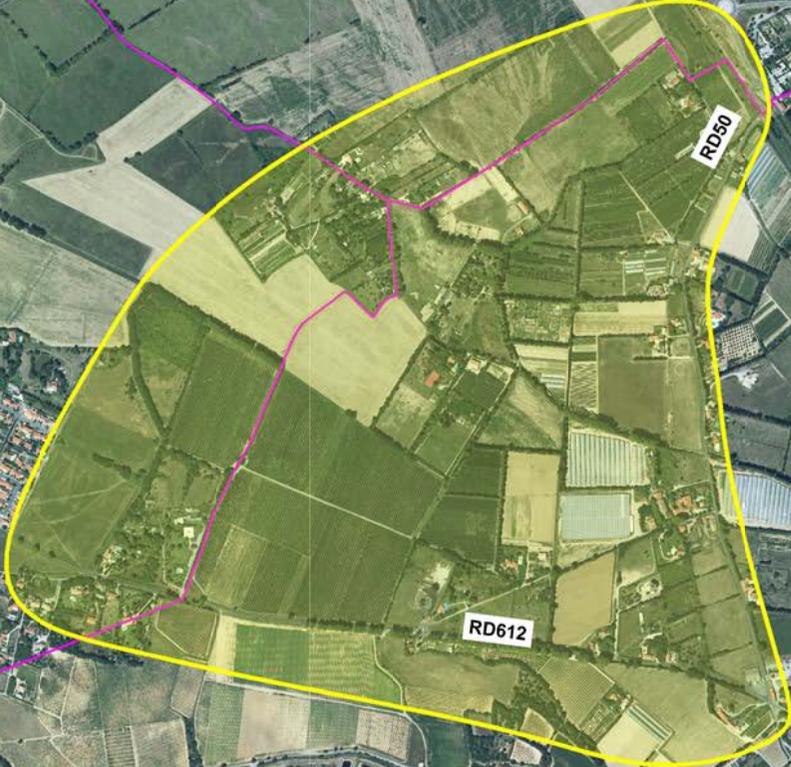
Mai 2021



leDépartement66.fr

RD 612 Déviation Nord Ouest d'Elne RD 50 Suppression d'un passage à niveau

 Périmètre d'étude



Echelle: 1/12000

Date: 10-09-2019

M:\NVA\PE\SMOUV\3_OPERATIONS\RD50_PN_ELNE_V\RECHERCHE_DE_TRACE\2019-09-10_Perimetre_study.dwg

8 - RD 39 – Requalification entre Pollestres et la RD91 et continuité modes doux jusqu’au lac de Villeneuve la Raho

Préambule :

La RD 39 située entre Pollestres et Villeneuve-de-la-Raho présente des caractéristiques géométriques inadaptées et des conditions de sécurité insuffisantes (voies étroites, flux doux non séparés des flux automobiles, trafics en augmentation dus au développement de l’urbanisation).

Description :

Le Département envisage de requalifier cette route Départementale entre la ZAC de Creu Blanc et Villeneuve-de-la-Raho afin d’améliorer la situation actuelle. Dans le même temps une continuité sera prévue pour les modes doux afin de relier Pollestres au lac de Villeneuve de la Raho.

Cette opération permettra ainsi d’augmenter la sécurité et le confort des différents usagers.

Avancement :

Les études préalables sont en cours.

Pièce jointe : plan de situation.

Mai 2021



9a - RD 117 – Requalification entre Estagel et Calce

Préambule :

Le Projet est situé sur le territoire des Fenouillèdes, sur la commune d'Estagel pour une majeure partie et la commune de Calce pour l'autre partie.

La RD 117 a bénéficié de plusieurs aménagements de sécurisation au cours des 10 dernières années et notamment la création d'un contournement d'Estagel actuellement en cours de travaux.

Description :

Le Département envisage de requalifier un tronçon d'environ 2 kilomètres, situé à la sortie d'Estagel en direction de Cases de pêne. Il se caractérise par une section droite d'environ 900 mètres puis, par une série de virages prononcés, pour s'adapter au terrain naturel accidenté, sur environ 1100 mètres. La voie actuelle présente un caractère accidentogène et la géométrie n'est pas optimisée pour ce type de route avec une augmentation croissante de la circulation.

Cet aménagement consiste à adopter un profil élargi et à rectifier les virages les plus prononcés ce qui permettra d'améliorer la sécurité et le confort des usagers en harmonisant la RD 117 sur l'ensemble de l'infrastructure.

Avancement :

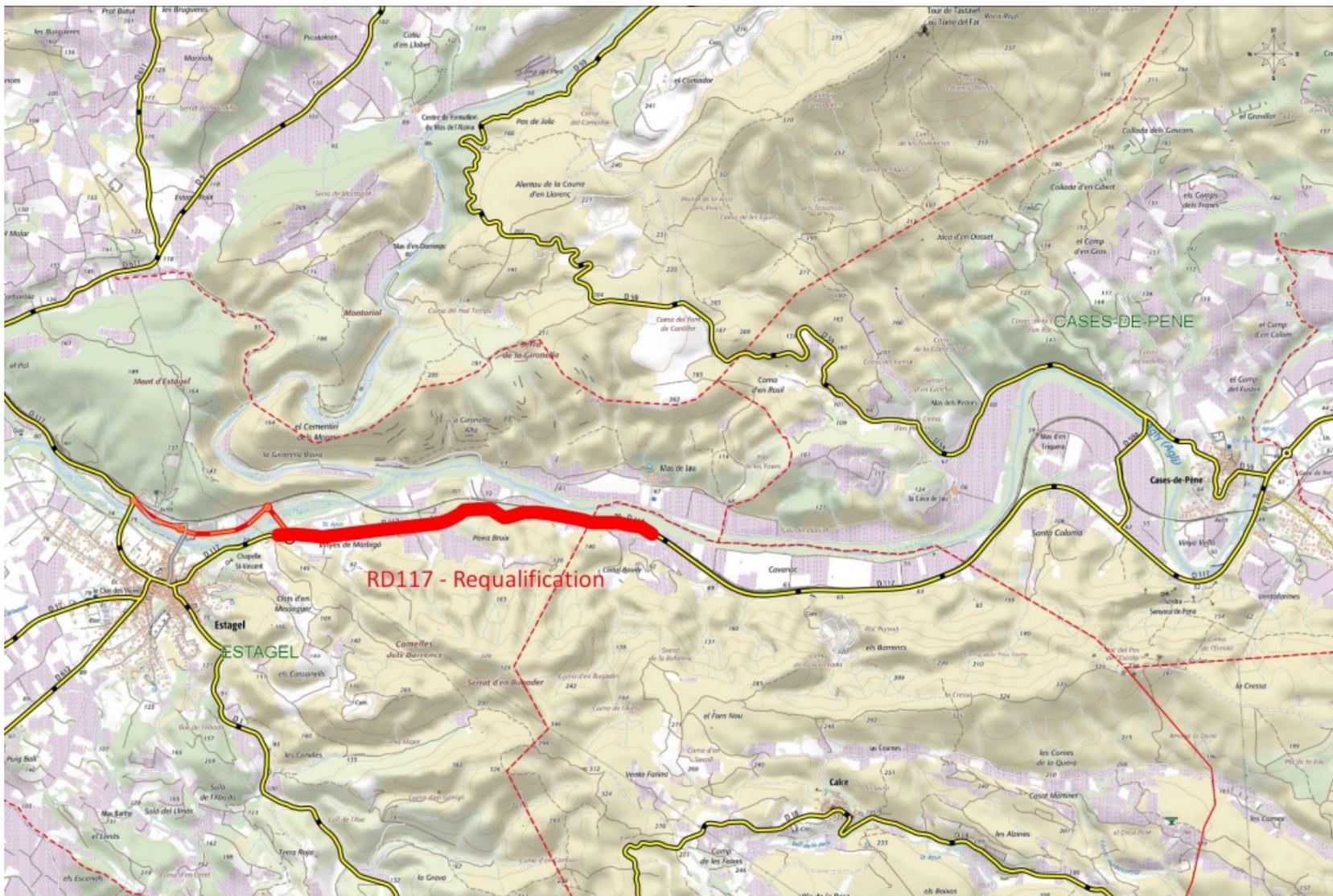
Les études préalables sont en cours.

Pièce jointe : plan de situation.

Mai 2021



Infrastructures et Déplacements



leDépartement66.fr

9b - RD 117 – Requalification à Espira de l'Agly

Préambule :

Le Projet est situé au début du territoire des Fenouillèdes, sur les communes d'Espira de l'Agly et de Rivesaltes.

La RD 117 a bénéficié de plusieurs aménagements de sécurisation au cours des 10 dernières années et notamment sur la section située au droit de l'aéroport en direction d'Espira de l'Agly. C'est au niveau de l'arrivée sur Espira de l'Agly en venant de Rivesaltes que des problématiques sécuritaires ont été relevées.

Description :

Le Département envisage de requalifier un tronçon situé entre la section à 2X2 voies et l'accès à Espira de l'Agly au niveau de la RD 5D. La voie actuelle présente un caractère accidentogène et la géométrie n'est pas optimisée pour ce type de route avec une augmentation croissante de la circulation.

Cet aménagement consiste à adopter un nouveau profil avec la création d'un ilot central et d'un carrefour giratoire au niveau de la RD 5D. Il permettra d'améliorer la sécurité et le confort des usagers en harmonisant la RD 117 sur l'ensemble de l'infrastructure.

Avancement :

Les études préalables sont en cours.

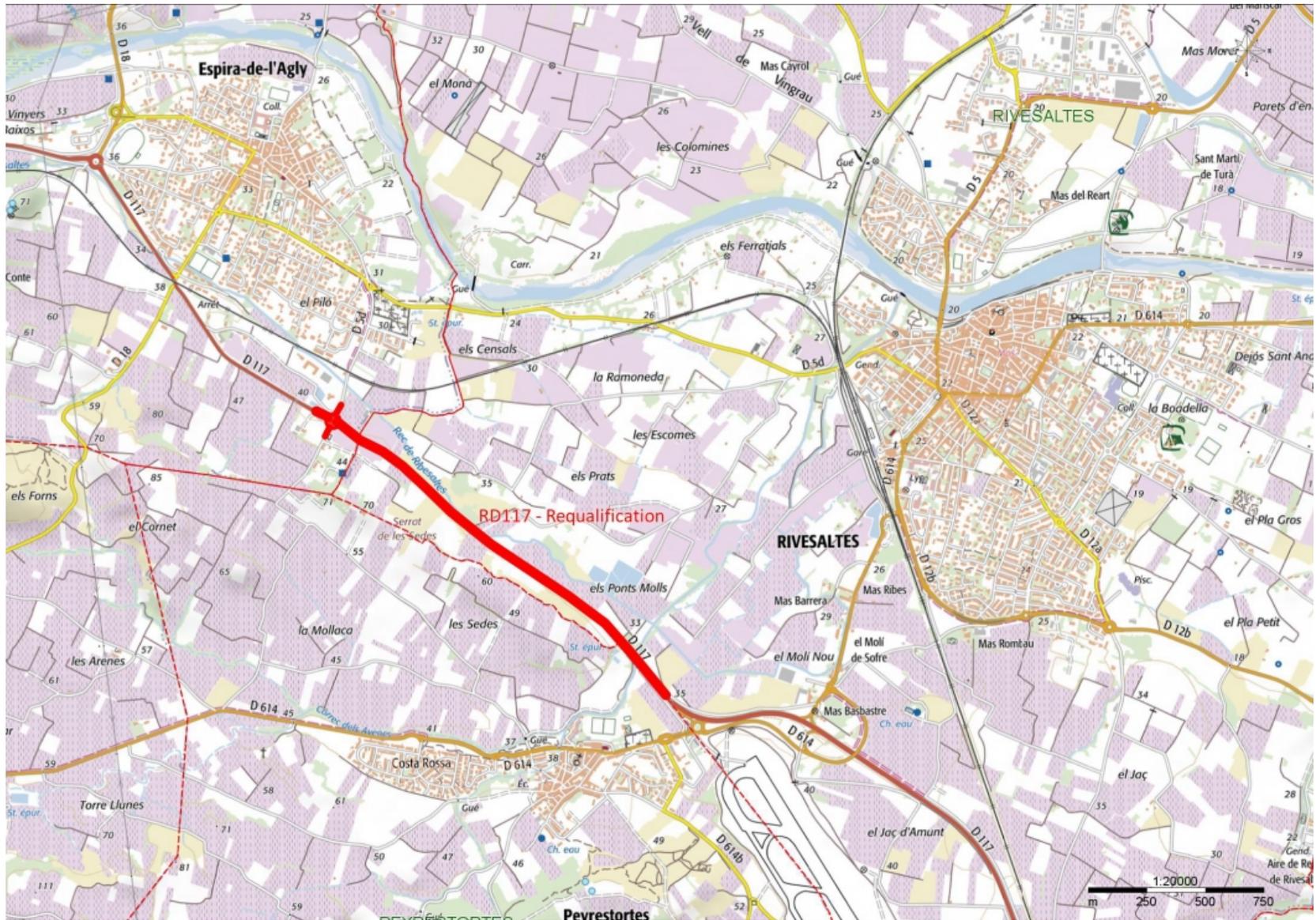
Pièce jointe : plan de situation.

Mai 2021

leDépartement66.fr



Infrastructures et Déplacements



leDépartement66.fr

10 - RD 900 – Aménagement de sécurité entre le péage Nord et Salses le Château

Préambule :

La RD 900 constitue un axe majeur de circulation entre le Nord et le Sud du Département. Les évolutions réglementaires ont modifié la limitation de vitesse sur les tronçons non aménagés en chaussées à 2X1 voies séparées ou 2x2, contraignant de fait les temps de parcours des usagers. D'autre part, des problématiques sécuritaires ont été relevées au regard de la non séparation des voies et du trafic élevé.

Description :

Le Département envisage de requalifier un tronçon situé entre la commune de Salses le Château et le péage autoroutier Nord.

Cet aménagement consiste à adopter un nouveau profil avec la création d'un ilot central, de carrefours giratoires aux intersections, tout en rétablissant les accès des différents chemins et voies communales. Il permettra d'améliorer la sécurité et le confort des usagers en harmonisant la RD 900 sur l'ensemble de l'infrastructure.

Avancement :

Les études préalables sont en cours.

Pièce jointe : plan de situation.

Mai 2021

leDépartement66.fr



L'Accent Catalan de la République Française

Infrastructures et Déplacements



leDépartement66.fr



11 - Aires multimodales et de covoiturage

Préambule :

Le covoiturage est devenu un réel mode de transport et s'intègre parfaitement dans les principes de la mobilité durable dans la mesure où il contribue à une baisse significative du nombre de voitures dans le réseau routier de notre territoire. Cependant, les lieux et les conditions de stationnement sont souvent improvisés engendrant parfois une certaine insécurité pour les usagers. Ces difficultés ne permettent pas de favoriser ce mode de transport pourtant à fort potentiel.

Historique :

Le Département a décidé, lors de sa session du 22 juillet 2019, d'inciter aux déplacements propres et collectifs pour réduire progressivement la place de la voiture et notamment au travers de l'engagement n°22 relatif aux créations de pistes cyclables et à l'aménagement d'aires multimodales, conduisant au déploiement de nouvelles aires de covoiturage. Ainsi, 20 nouvelles aires de covoiturage vont être entreprises ainsi que 5 Pôles d'Échanges Multimodaux en partenariat avec les Autorités Organisatrices de Mobilité compétentes sur des localisations arbitrées à la suite de la concertation imagine les PO.

Avancement :

Le programme pluriannuel ainsi défini est en cours de mise en œuvre : 6 nouvelles aires ont déjà été mises en service en plus des 6 existantes.

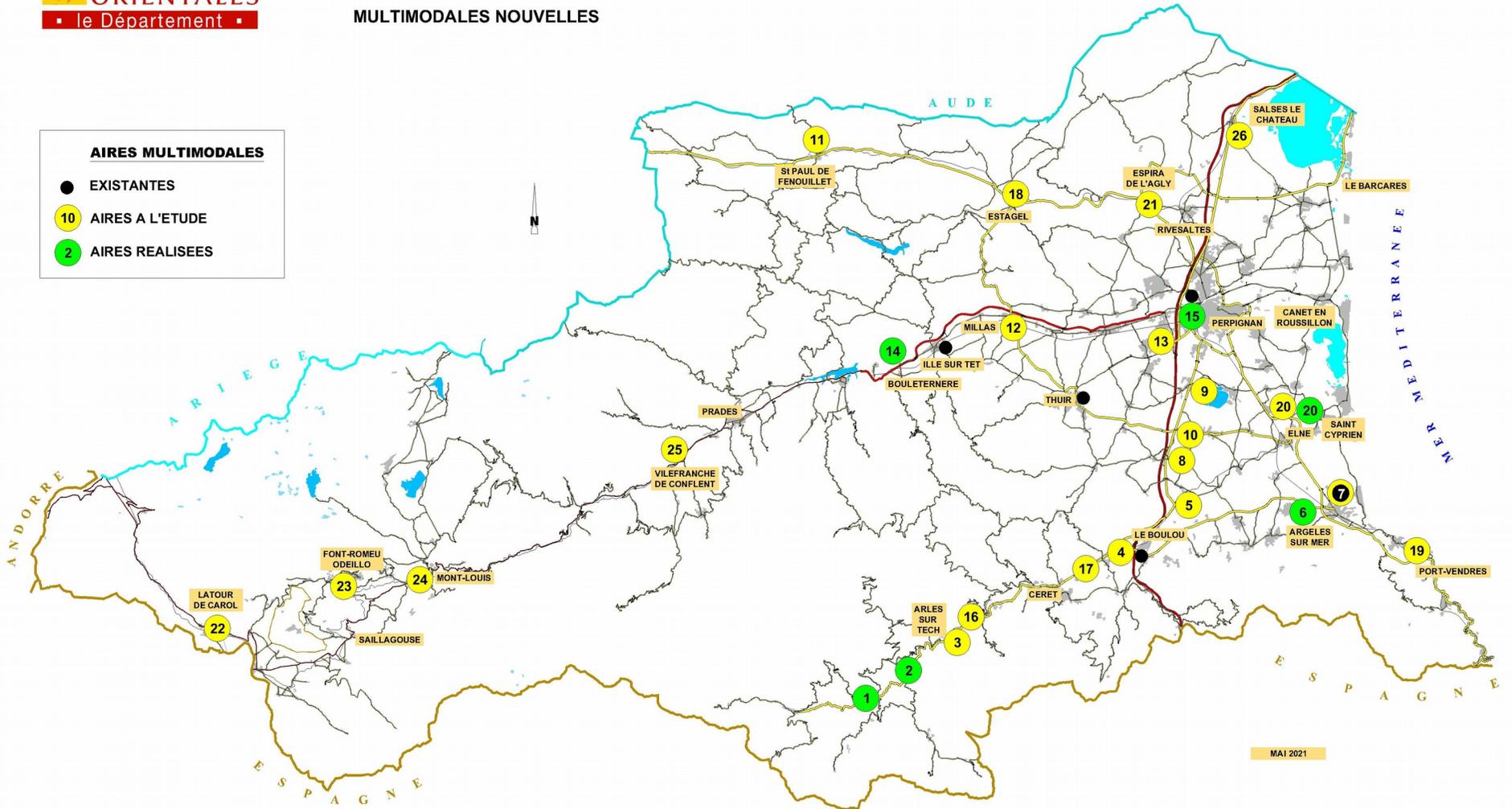
Pièce jointe : plan de situation.

Mai 2021



**PROGRAMME DE CREATION D'AIRES
MULTIMODALES NOUVELLES**

- AIRES MULTIMODALES**
- EXISTANTES
 - 10 AIRES A L'ETUDE
 - 2 AIRES REALISEES



12 - RD 2 – Réhabilitation Pont de Brouilla

Préambule :

La RD 2 franchit le Tech entre Brouilla et Saint-Génis-des-Fontaines, avec un profil à environ 5 m qui ne permet pas à deux poids lourds de se croiser. Cet axe est très fréquenté. Il permet notamment de rejoindre Perpignan via la RD 900 depuis les Albères.

Par ailleurs, il n'est pas adapté à l'utilisation des modes doux et plutôt accidentogène. Au regard du nombre limité de points de franchissement du Tech et du rabattement possible à l'itinéraire cyclable Euro Vélo 8 depuis Brouilla, il convient d'y remédier.

Le projet consiste à réhabiliter le pont et doit permettre de sécuriser les usagers et faire disparaître la discontinuité cyclable.

Historique :

Le pont de la RD 2 a été construit en 1899 et malgré le suivi et l'entretien réalisés par les services du Département, il convient d'envisager sa réhabilitation.

Avancement :

Le Département vient de lancer des études afin d'évaluer les contraintes du site et les options possibles afin de mettre en œuvre cette réhabilitation en prenant en compte les différents enjeux du site et d'usages.

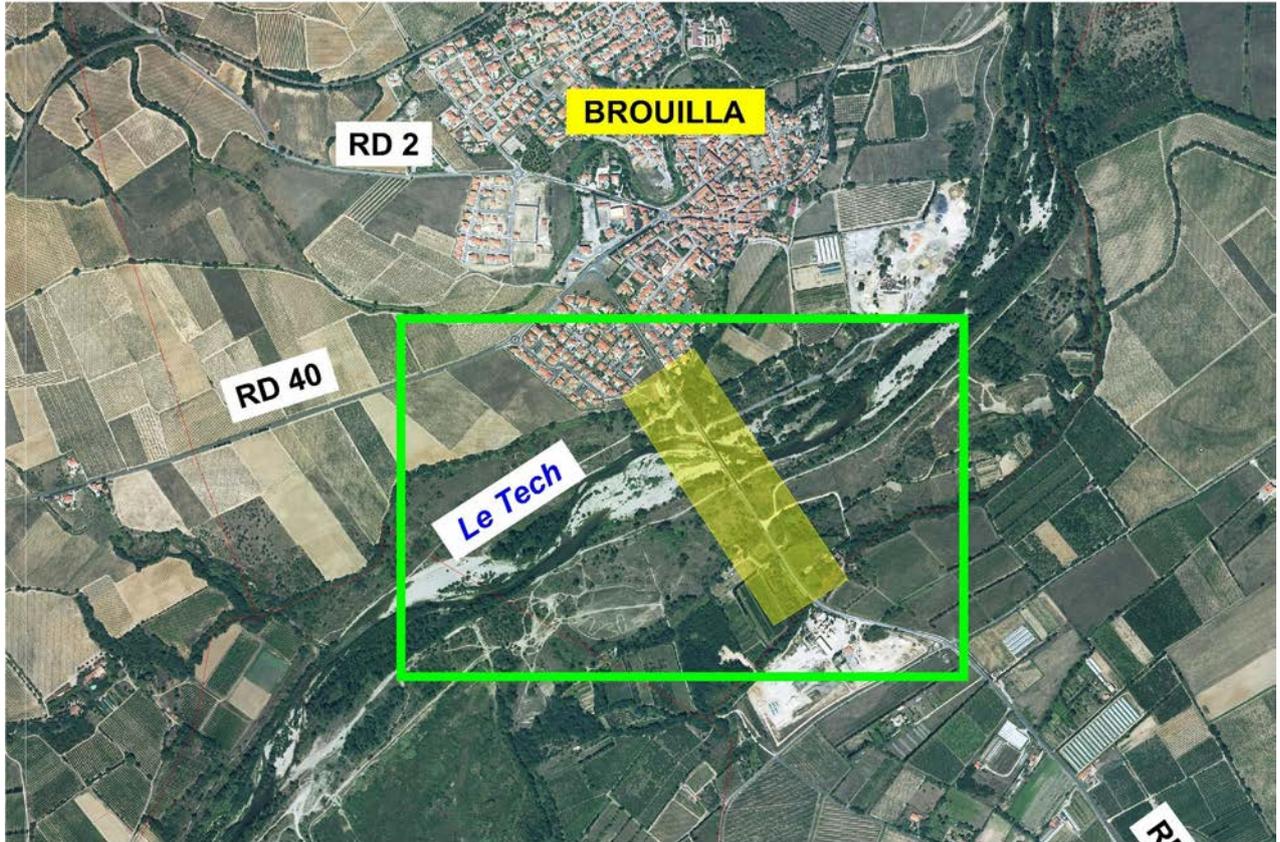
Pièce jointe : Périmètre d'étude.

Mai 2021



leDépartement66.fr

RD 2 – Réhabilitation Pont de Brouilla



leDépartement66.fr

13 - RD 914 – Création d'une passerelle modes doux entre Elne et Argelès sur Mer

Préambule :

La RD 914 (ex RN 114) a été aménagée en 2X2 voies avec un objectif de classement en voie express entre Perpignan et Argelès-sur-Mer.

Au regard de discontinuités de liaisons pour certains usagers, des portions de cette voie n'ont pas pu être classées en voie express. C'est le cas de la section sise entre l'échangeur Elne Sud et l'échangeur de Palau d'el Vidre de part et d'autre du Tech.

Au regard de son trafic très élevé, l'utilisation de ce tronçon par les modes doux, les cyclomoteurs et les engins agricoles représente un fort enjeu d'un point de vue de la sécurité routière. Ce constat conduit le Département à envisager la création d'une passerelle sur le Tech destinée à ces usagers.

Historique :

Un projet de création d'une passerelle a été Déclaré d'Utilité Publique le 30 mai 2005 et autorisé au titre du Code de l'Environnement la même année. Cette autorisation est caduque au regard de la non réalisation des travaux dans un délai de 10 ans.

Avancement :

Le Département vient de lancer des études afin d'évaluer au regard des contraintes du site, notamment celles relatives aux évolutions réglementaires environnementales, les possibilités d'aménagement et solliciter les nouvelles autorisations nécessaires à la réalisation de ce projet.

Pièce jointe : Périmètre d'étude.

Mai 2021



leDépartement66.fr

Infrastructures et Déplacements



leDépartement66.fr

CONTACTS

Service Maîtrise d'ouvrage
Tél. 04 68 85 88 80
maitrise.ouvrage@cd66.fr

leDépartement66.fr



L'Accent Catalan de la République Française