Fréquentation des véloroutes départementales

Bilan 2025



SOMMAIRE

1 – Notice explicative 4

2– Synthèse 6

3 – Cartes de localisation des compteurs permanents et temporaires 13

4 – Bilan de fréquentation des voies vertes

Compteurs permanents

EV8 19

Perpignan-Thuir (V300) 28

Pirinexus (Le Boulou-Reynès) 30

Voie verte de l'Agouille de la Mar 35

Véloroute Cerdagne-Capcir/Forêt de la Matte (Les Angles) 46

Saleilles-Cabestany (Saleilles) 49

Compteurs temporaires

Elne/Saint-Cyprien 52

Pollestres/Lac de la Raho 60

5 – Bilan de fréquentation des itinéraires départementaux en aménagement mixte

V81 68
Véloroute de la Vallée de la Têt 86
Véloroute de la Côte Vermeille 111
Véloroute Cerdagne-Capcir 124
PIRINEXUS – Col d'Ares (Prats de Mollo) 135
Véloroute des Aspres 142
Millas/Thuir 155
Toulouges/Thuir 161
Perpignan/Saleilles 170
Saint-Laurent-de-la-Salanque/Le Barcarès 176

6 – Enquêtes ponctuelles

EV8 (Saint-Génis-des-fontaines) 184
Saint-Jean-Lasseille/Mas Sabole 187
Err/ Saillagougouse 192

7 – Bilan de fréquentation avant/après aménagement d'itinéraire cyclable

Caudiès-de-Fenouillèdes 198
Salses-le-Château/Claira 200

Notice explicative

En 2019, La démarche de concertation citoyenne « Imagine les PO » menée par le Département a fait émerger différents enjeux sur le territoire et notamment celui de « réinventer un mode d'aménagement vertueux – favoriser les mobilités douces ».
Le programme pluriannuel d'investissements des véloroutes (PPI) sur la période 2019-2023 a été établi sur la base de 30 engagements dont l'engagement 21 : "Construire 265 km d'itinéraires cyclables en 5 ans".
Le Département a décidé de répondre à ce dernier au travers des actions suivantes :

- Développer le réseau structurant d'itinéraires cyclables,
- Supprimer les discontinuités liées aux ouvrages d'art ou aux franchissements de cours d'eau,
- Aménager des voies rurales partagées en profitant d'infrastructures secondaires existantes peu empruntées.

Le montant global portant sur l'engagement 21 du PPI s'élevait à 40M€ pour la période 2019-2023.
En octobre 2023, le Département a approuvé un plan vélo pour élargir les actions en faveur de l'usage du vélo. Dans cette continuité, le programme pluriannuel d'investissement 2025-2031 des véloroutes et de l'intermodalité, d'un montant de 40 M€ sur toute la période, développe la construction d'un maillage territorial. Des actions supprimant les points durs des aménagements cyclables pour assurer la sécurité des cyclistes sont poursuivies, et ainsi que le développement des aménagements pour favoriser le report modal,

Le Département des Pyrénées-Orientales aménage chaque année de nouveaux itinéraires cyclables sur cette base.
Mesurer leur fréquentation répond principalement à un objectif de connaissance sur l'évolution de la pratique du cyclotourisme plus généralement de la mobilité.
L'analyse de la fréquentation des itinéraires cyclables par les cyclistes et par les autres usagers de la « véloroute » est utile pour améliorer leur sécurité et pour identifier le besoin d'aménager de nouveaux itinéraires en mode doux.

Les mesures de fréquentation sont réalisées sur différents types d'infrastructures :

- les voies vertes, réservées aux modes doux (piétons, cycles, trottinettes…), interdites aux véhicules à moteur,
- les pistes cyclables (réservées aux cycles) en bord de route départementale hors agglomération,
- les voies partagées, routes départementales ou communales à faible circulation et aménagées en itinéraire cyclable.

Moyens humains

A la Direction Infrastructures & Déplacements du Département des P-O, une équipe de trois agents affectés au Service Gestion de la Voirie est chargée de la mise en place, de la maintenance du matériel de comptage et du relevé des données. Le Service Véloroute, Infrastructures de Mobilité et Environnement gère la programmation des comptages, l'analyse des données et l'installation de nouveaux compteurs permanents.

Type de compteurs

compteurs permanents

Les compteurs permanents sont de la marque ECOCOMPTEUR ou METROCOUNT.



En fonction des sites ECOCOMPTEUR, deux ou quatre boucles Zelt sont scellées dans la chaussée et reliées au compteur dont les données sont relevées mensuellement.
Ces compteurs, au nombre de 6, sont installés sur des voies vertes de l'EV8 à Barcarès, Canet-en-Roussillon, à Sorède et au Boulou, sur Pyrenexus eu Boulou et à Ponteilla sur l'itinaraire Perpignan/Thuir.





Les 7 sites équipés d'un compteur METROCOUNT
permanent fonctionne avec des boucles piézométriques intégrées dans la chaussée.
Il s'agit du compteur de Cases-de Pêne en voie partagée sur la RD59 et l'itinéraire de la V81, et sur la RD24 à Catllar sur l'itinéraire de la vallée de la Têt. Les compteurs sont installés sur des voies vertes à Saint-Cyprien sur la voie verte de l'Agouille de la Mar, à Reynès sur Pirinexus, aux Angles sur la véloroute Cerdagne-Capcir dans la forêt de la Matte et à Saleilles en bordure de la RD22 et à Elne, le long de la RD612.



Compteurs temporaires

Les compteurs temporaires sont de la marque METROCOUNT équipés de tubes pneumatiques et d'un boîtier recueillant les données.
Les boucles sont installées ponctuellement sur la chaussée, entre une semaine à un mois en fonction des sites.
Les compteurs temporaires sont posés sur les voies vertes non équipées de compteur permanent, sur les voies partagées aménagées en itinéraire cyclable et sur les infrastructures susceptibles de devenir un itinéraire cyclable.

Synthèse

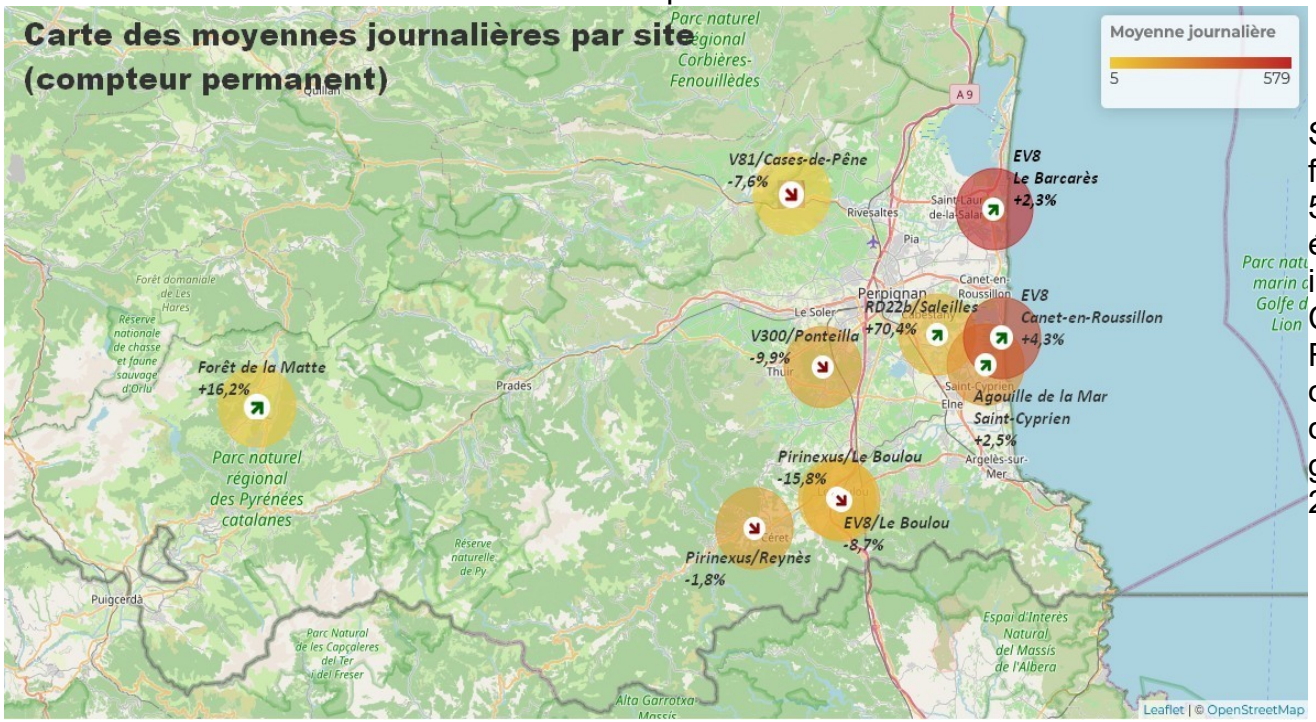
En 2025, le Département a acquis deux nouveaux compteurs permanents de la société Metrocount. Ils ont été installés et mis en service en décembre sur la voie verte de la forêt le long de la RD612 entre Saint-Cyprien et Elne et sur la véloroute de la Vallée de la Têt entre Catllar et Eus.sur la RD24. Ces deux points de mesures faisaient jusqu'alors l'objet de comptages temporaires une à deux fois par an.

Sur l'ensemble des compteurs permanents de la société Ecocompteur, une anomalie de remplacement des batteries a généré une absence de données allant de 3 semaines à 4 mois selon les compteurs. Sur ces compteurs, l'absence de panneaux solaires nécessite le changement de la batterie tous les ans ou tous les deux ans selon le compteur.

Sur la campagne de comptage temporaire, un incident est à relever à Claira sur la V81, les boucles ont été arrachées pendant le comptage du mois d'août, les données pour ce point de comptage en août ne sont pas exploitables, une deuxième enquête a été réalisée au même endroit à l'automne.

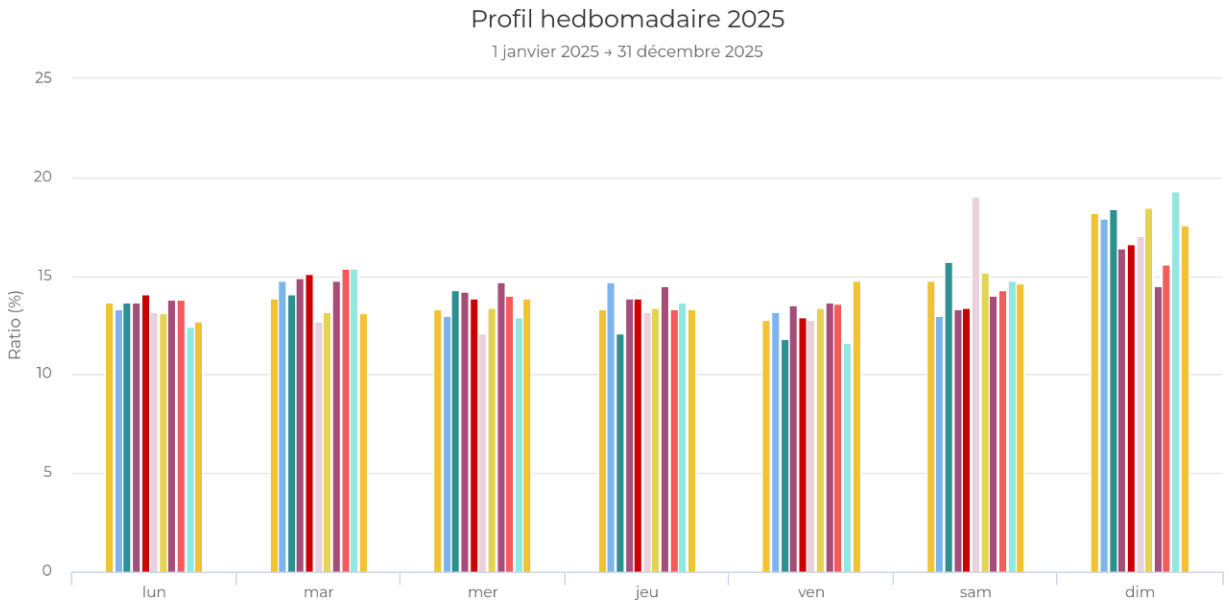
Comptages annuels

Le Département dispose de 13 compteurs permanents dont 11 sur voie verte et 1 sur la route départementale 59 à Cases-de-Pêne qui est aussi sur l'itinéraire de la V81 et 1 sur la RD24 à Catllar qui est sur l'itinéraire de la Vallée de la Têt..



Sur les 11 compteurs déjà installés en 2024, la fréquentation par les cyclistes est en progression pour 5 d'entre eux. Le compteur de Sorède sur l'EV8 est écarté car présentant des dysfonctionnement trop important. Les 5 sites en baisse de fréquentation sont Cases-de-Pêne sur la V81, les deux du Boulou, Reynès et Ponteilla. D'une manière générale, on observe une hausse de la fréquentation les mois d'hiver et au mois de mai (voir graphique « comparaison fréquentation mensuelle 2025-2024 »).

La fréquentation cyclable est plus ou moins homogène sur l'ensemble des jours de la semaine selon les sites. Pour 8 sites, la journée la plus fréquentée de la semaine est le dimanche, elle est le samedi en Capcir à la forêt de la Matte et le mardi à reynès et à Saleilles.

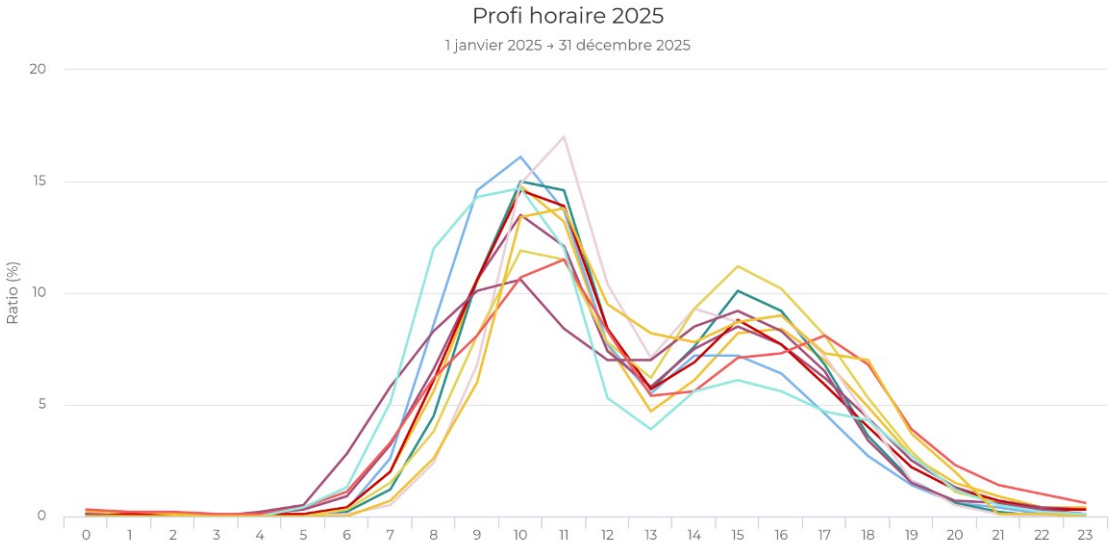


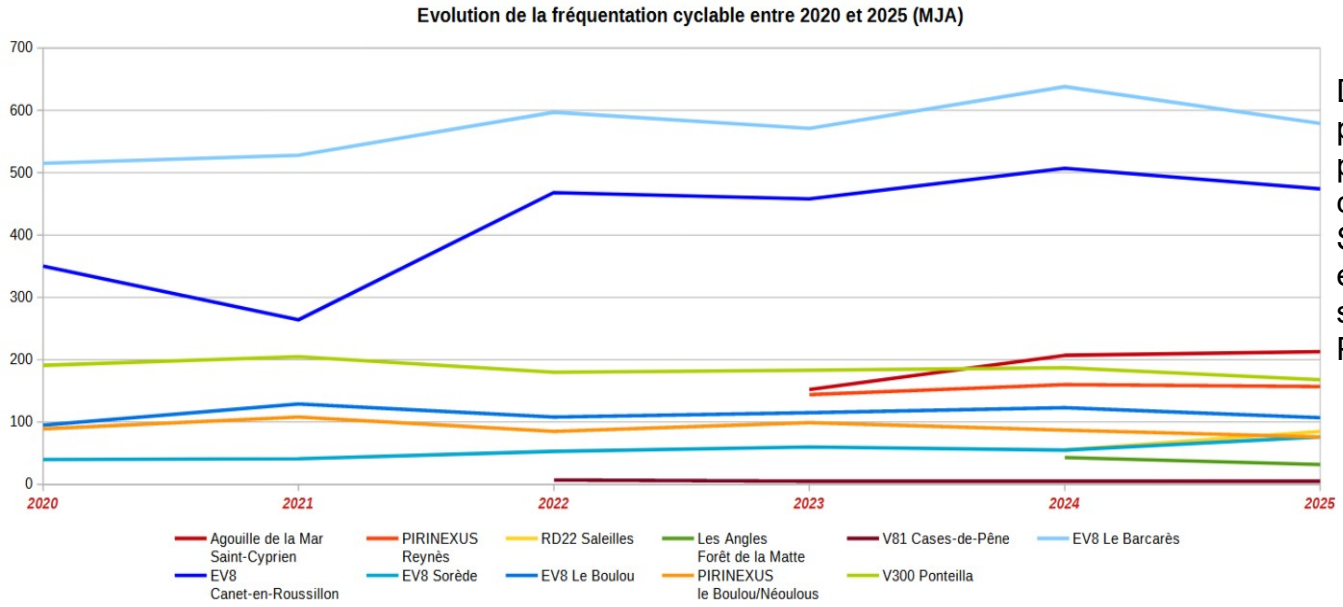
La répartition horaire de la fréquentation cyclable varie en fonction du jour de la semaine mais, quelque soit le point de mesure, reste concentrée sur la matinée avec un pic entre 8 h ou 11h en fonction du site et un deuxième plus faible entre 15h et 17h. La variation est vraisemblablement en relation avec la raison pourlaquelle ce mode déplacements est utilisée, pour le loisir, pour un déplacement domicile-travail ou un déplacement utilitaire dans la journée.



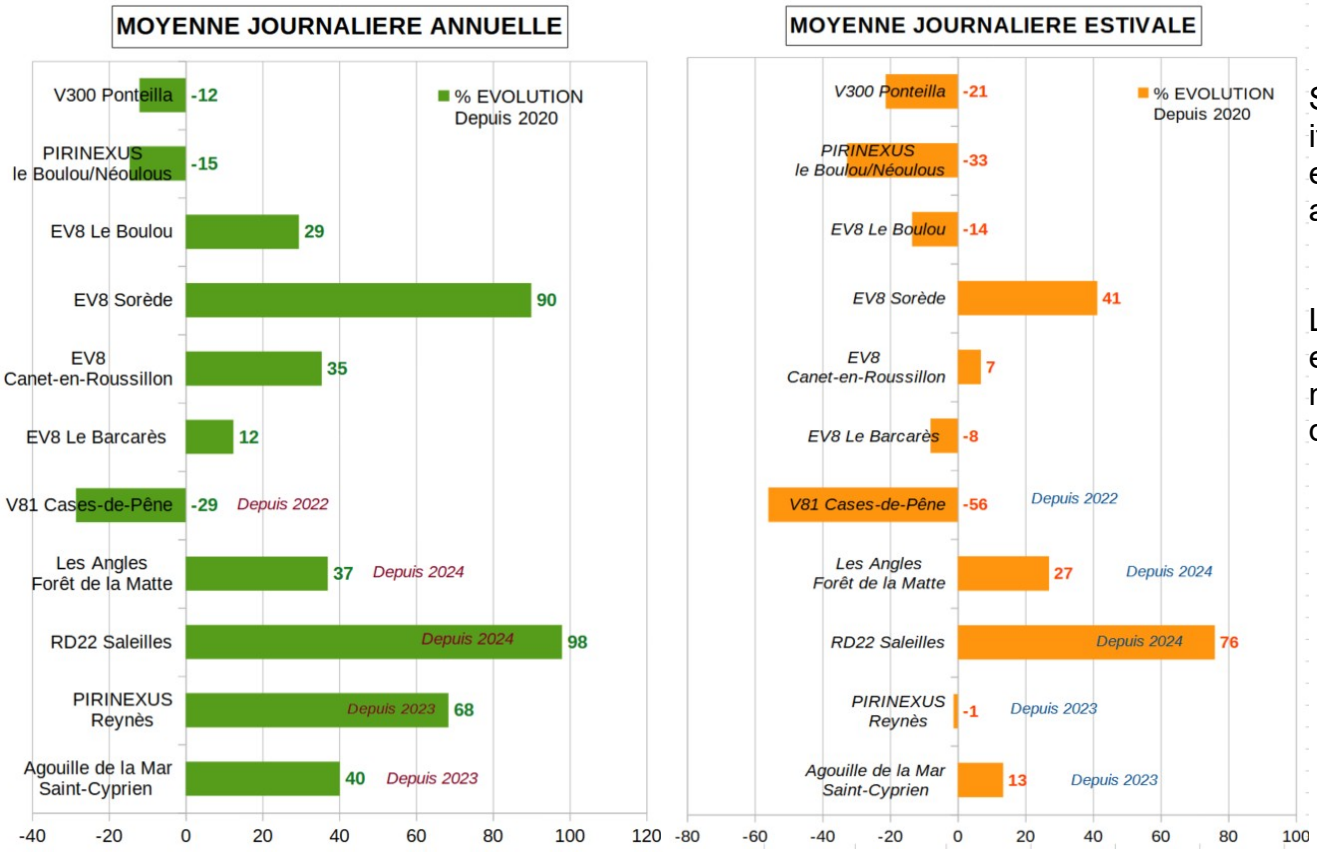
Le type d'usage sur l'ensemble de ces itinéraires semble être essentiellement de loisirs, même si l'amplitude horaire sur certaines voies vertes comme la V300, la liaison Saleilles/Cabestany et Pirinexus à Reynès indique des probables trajets d'ordre utilitaire avec des déplacement plus tôt dans la matinée et plus tard dans l'après-midi.

La prédominance de l'activité touristique dans le Roussillon se note toutefois dans la fréquentation de ses voies vertes, la moyenne journalière estivale (MJE) étant parfois jusqu'à plus de deux fois supérieure à la moyenne journalière annuelle (MJA).
La pratique et l'affluence sur l'ensemble des sites reste également très dépendante des conditions météorologiques.





Depuis 2020, la fréquentation cyclable est en progression pour la plupart des itinéraires surtout pour les voies vertes aménagées récemment, comme l'Agouille de la Mar ou celle de la RD22 entre Saleilles et Cabestany. Sur l'EV8 et la voie verte entre Perpignan et Thuir, la fréquentation fluctue selon l'année, on constate une baisse depuis 2024 à Ponteilla et au Boulou.



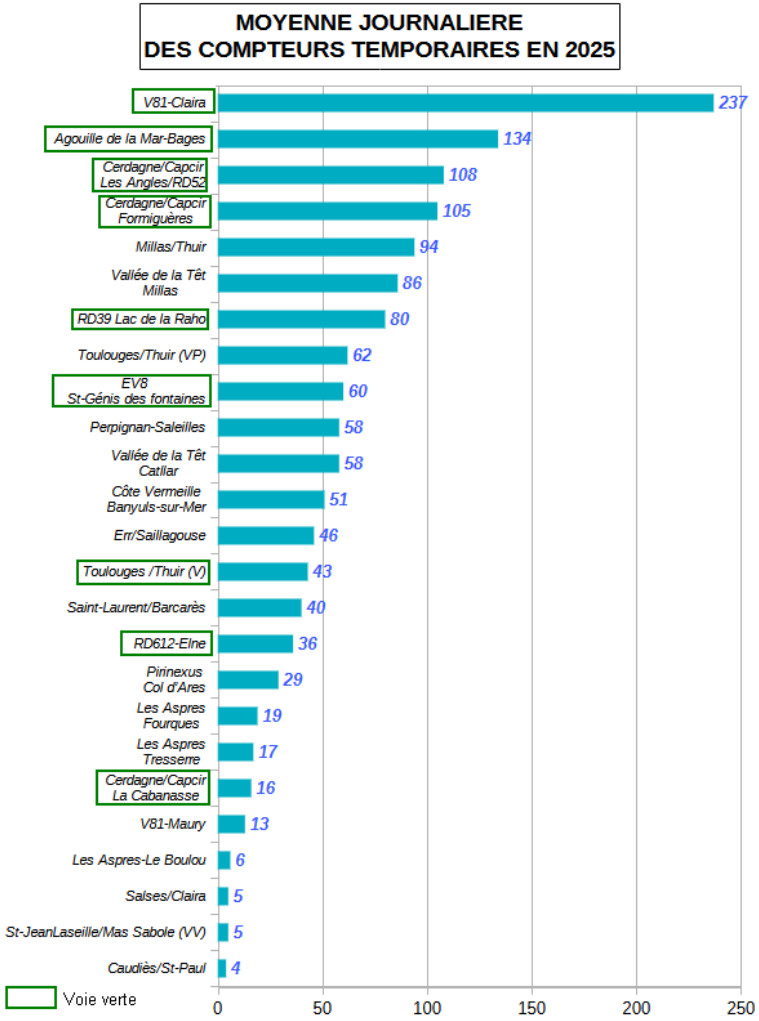
Sur ces 5 années, la progression est négative pour 3 itinéraires dont la V81 à Cases-de-Pêne où il y a encore peu de cyclistes, l'itinéraire n'étant pas aménagé dans sa totalité.

La moyenne journalière sur les mois de juillet et août est en baisse sur certains itinéraires, on constate d'une manière générale que la fréquentation s'étale d'avantage dans l'année même sur les mois d'hiver.

Comptages temporaires

En totalité, 29 compteurs temporaires ont été posés en 2025 pour des enquêtes allant d'une semaine à plus d'un mois. Certaines font l'objet d'un comptage avant aménagement et ne sont pas visibles dans le bilan de l'année.

Des comptages temporaires sont effectués sur les grands itinéraires départementaux comme l'EV8, l'Agouille de la Mar, la Véloroute de la Vallée de la Têt, la Véloroute Cerdagne/Capcir, à des endroits où il n'y a pas de compteur permanent ou bien sur des tronçons nouvellement aménagés, comme sur l'EV8 à Saint-Génis-des-fontaines.
D'autres enquêtes sont réalisées sur des itinéraires plus courts reliant parfois seulement deux communes, par exemple la voie verte entre Elne et Saint-Cyprien ou bien la laison mixte entre Toulouges et Thuir.



La répétition de ces comptages temporaires chaque année permet d'identifier une tendance de la pratique du vélo sur des axes importants du département.

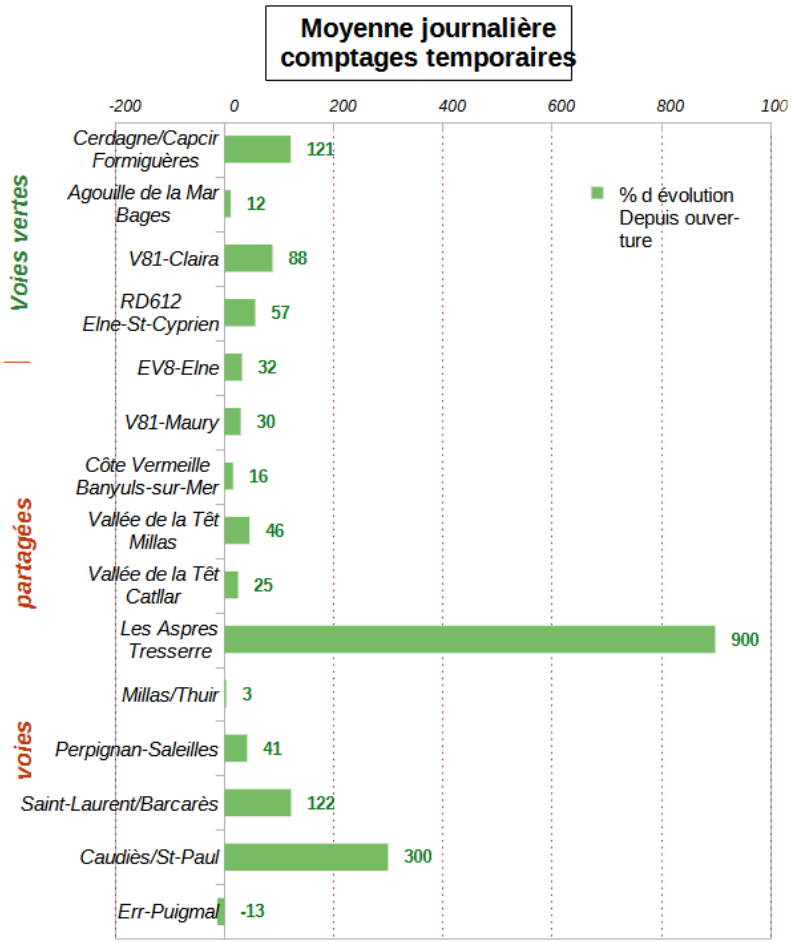
L'utilisation de tubes pneumatiques et des boîtiers de comptage Metrocount permet de collecter des données pour plusieurs catégories de véhicules. Sur les voies vertes sont relevés également le passage de vélos cargos, de trottinettes et de scooters, et sur les voies partagées, les données concernant les véhicules motorisés (voitures, Poids-lourds et motos).

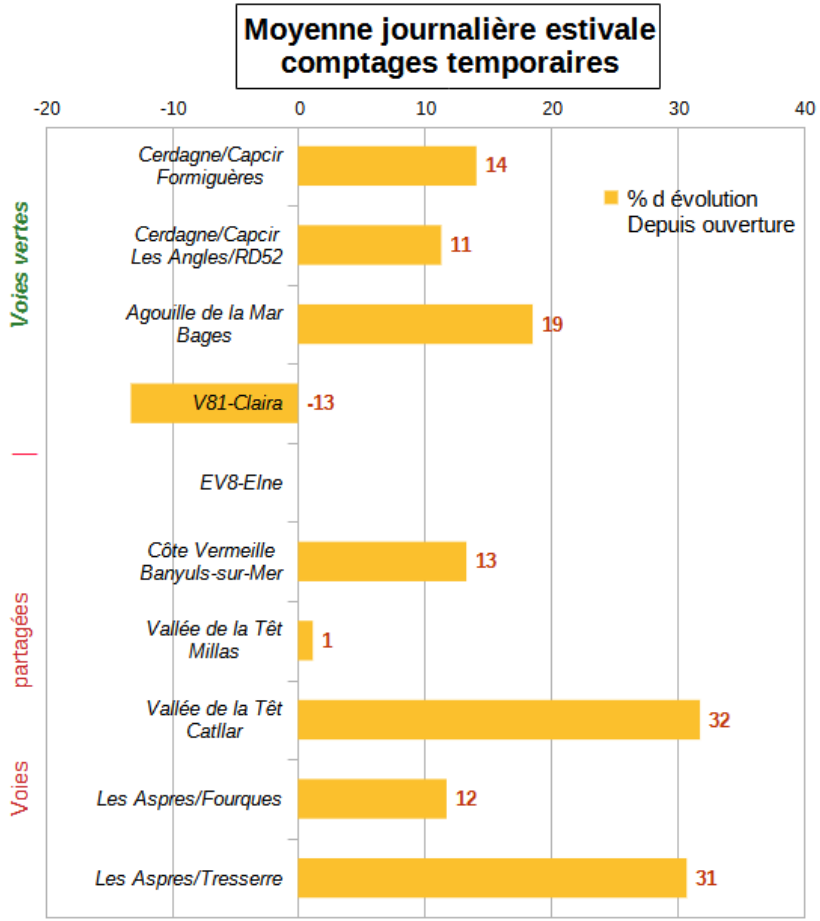
La fréquentation des liaisons cyclables aménagées par le Département est très hétérogène. La voie verte la plus fréquentée est la voie verte des berges de l'Agly à Claira (V81) avec en moyenne le passage de 237 cyclistes par jour en octobre.
La moins fréquentée est l'aménagement à Caudiès en bordure de la RD117 avec en moyenne 4 cyclistes par jour en septembre.

Certaines liaisons présentent des profils indiquant une utilité pour des déplacements quotidiens avec des horaires de passage plus matinaux et en semaine, par exemple Perpignan/Saleilles ou Toulouges/Thuir.

Toutefois, le jour de plus forte affluence pour la plupart des points de mesure est le dimanche, le samedi ou le mercredi, ce qui confirme une pratique des usagers très orientée sur le loisir.

La pratique du vélo progresse d'année en année. De nouvelles liaisons sont ouvertes chaque année et les comptages effectués après leur aménagement montre une demande réelle de la part des usagers.





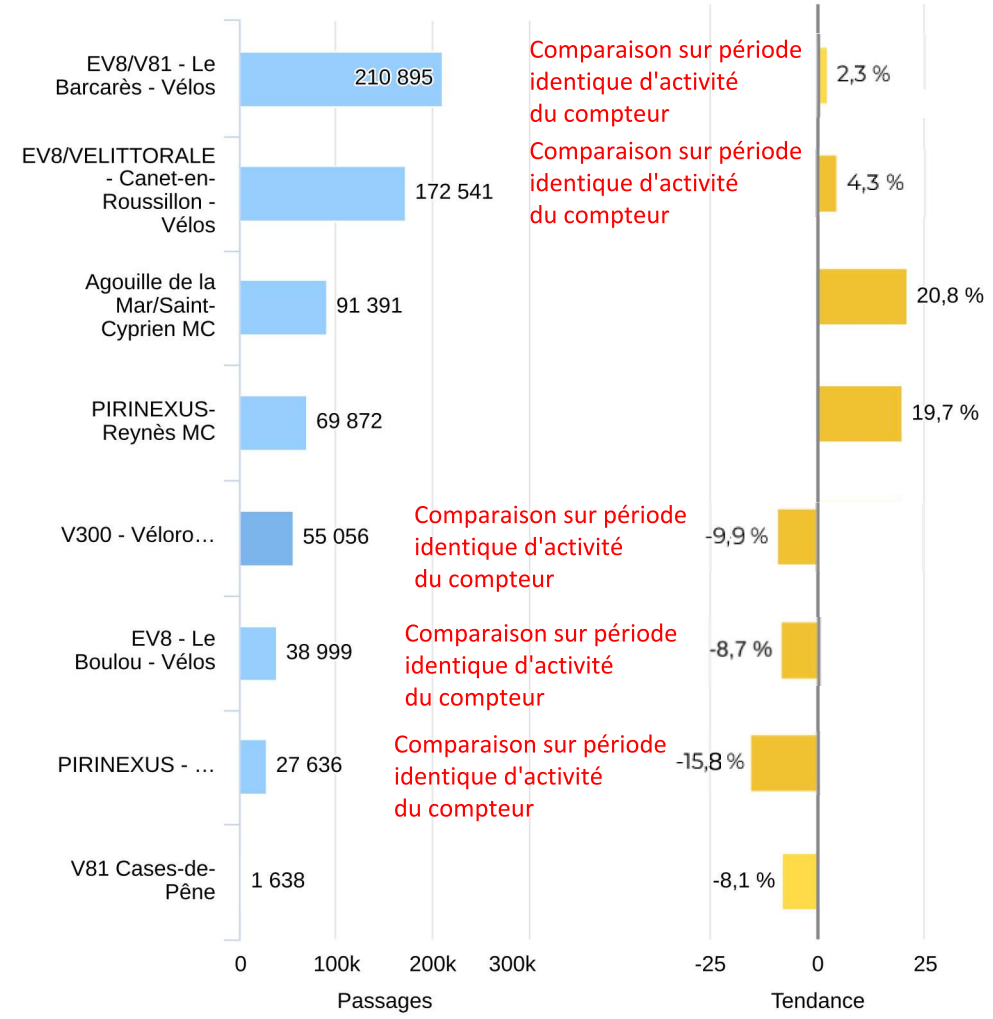
Entre 2020 ou l'année d'ouverture des itinéraires (pour ceux qui ont été aménagés après) et 2025, la fréquentation cyclable est en hausse, parfois de manière très importante comme pour la véloroute des Aspres à Tresserre, ou entre Saint-Laurent et Le Barcarès. Très peu de cyclistes empruntait l'itinéraire avant leur aménagement.
D'une année sur l'autre, l'influence des conditions météorologiques peut rapidement modifier les tendances surtout pour des comptages limités à deux semaines dans l'année.

Fréquentation comparée des sites - Année 2025

1 janvier 2025 → 31 décembre 2025

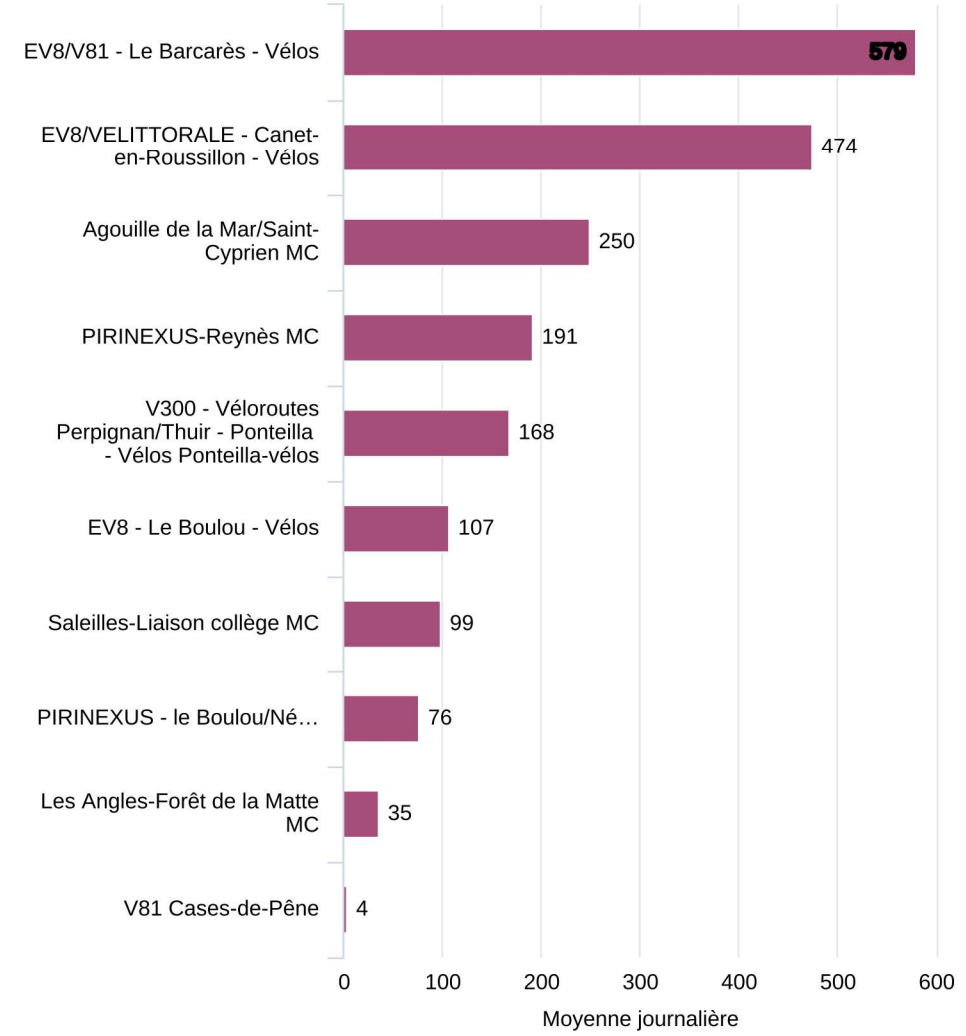
Fréquentation comparée saison estivale 2024-2025

date_range 01/01/2025 → 31/12/2025



Fréquentation moyenne par jour 2025

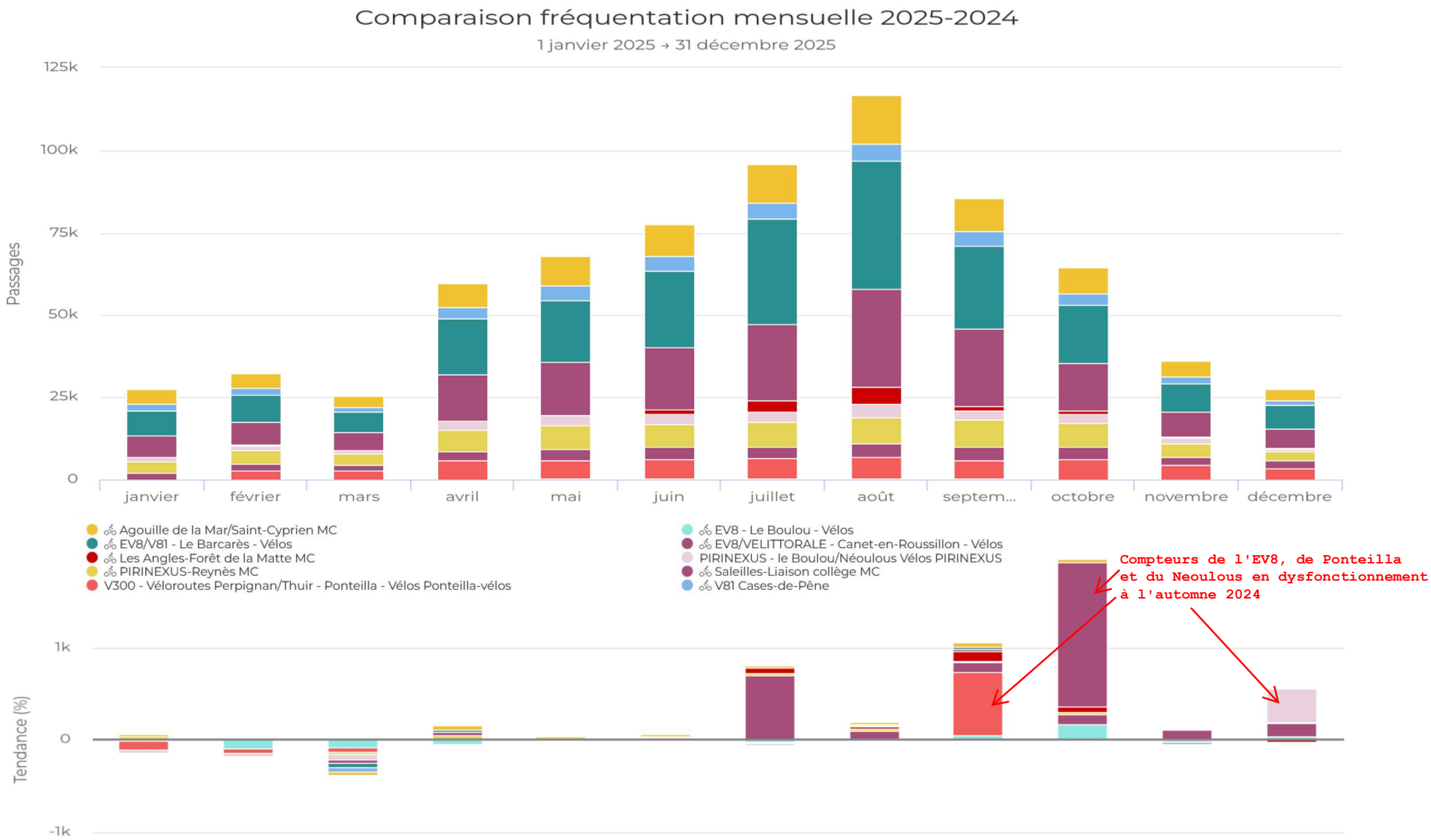
date_range 01/01/2025 → 31/12/2025



Compteur de Sorède écarté en raison d'un dysfonctonctionnement trop important

Fréquentation comparée des sites - Année 2025

1 janvier 2025 → 31 décembre 2025



Compteurs permanents

CARTES DE LOCALISATION DES COMPTEURS PERMANENTS ET TEMPORAIRES

Carte de localisation des compteurs cyclables permanents et temporaires

PYRENEES ORIENTALES le Département
SVIME

N

Légende

- Compteur permanent

compteurs tournants 2025

- périodique
- avant/après aménagement
- Enquête ponctuelle

Véloroutes départementales

- Site Propre
- Partage de Route
- En projet

- Collèges
- Routes Départementales
- Limite de commune

Caudiès/St-Paul- de-Fenouillet
Caudiès-de-Fenouillèdes
Mise en service en 2025

V81
Maury
Mise en service en 2023

V81 Cases-de-Pêne
MJA 5
MJE 11
1647 passages en 2025
Mise en service 2022 (voie partagée)

Salses-Claira
Salses-le-Château
Mise en service en 2024

Saint-Laurent de la Salanque/le Barcarès
Saint-Laurent-de-la-Salanque
Mise en service en 2023

EV8 Le Barcarès
MJA 579
MJE 1140
210895 passages en 2025
Mise en service en 2007

V81
Claira
Mise en service en 2007

Vallée de la Têt
Millas
Mise en service en 2019

Toulouges-Thuir
Toulouges
Mise en service en 2024

Perpignan/Saleilles
Perpignan
Mise en service en 2022

RD22 Saleilles
MJA 85
MJE 110
30929 passages en 2025
Mise en service 2024

EV8 Canet-en-Roussillon
MJA 474
MJE 859
172541 passages en 2025
Mise en service en 2011

Vallée de la Têt
Catllar
Mis en service en 2019

Millas/Thuir
Thuir
Mise en service en 2020

Pollestres-Lac de Villeneuve
Villeneuve de la Raho
Mise en service en 2024

AGOUILLE DE LA MER Saint-Cyprien
MJA 213
MJE 363
77569 passages en 2025
Mise en service en 2021

V300 Ponteilla
MJA 178
MJE 203
48126 passages en 2025
Mise en service en 1999

Mas Sabole/St-Jean Lasseille
Villemolaque
Mise en service février 2025

Agouille de la Mar
Bages
Mise en service en 2024

Elne/Saint-Cyprien
Elne
Mise en service en 2022

Véloroute des Aspres
Fourques
Mise en service en 2023

Les Aspres
Tresserre
Mise en service en 2023

EV8 Sorède
MJA 76
MJE 113
12408 passages en 2025
Mise en service en 2020

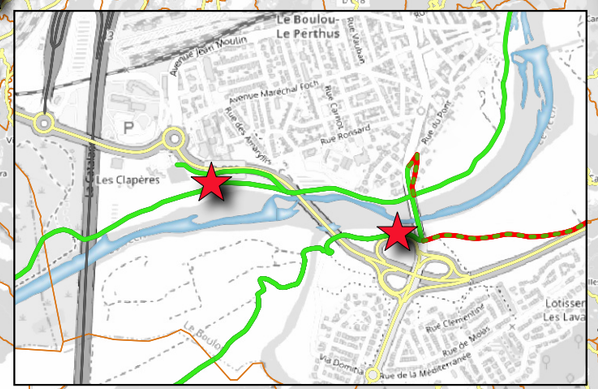
EV8
Saint-Génis des fontaines
Mise en service septembre 2025

PIRINEXUS Hôtel Néoulous
MJA 76
MJE 111
27636 passages en 2025
Mise en service en 2011

EV8 Le Boulou
MJA 107
MJE 160
38999 passages en 2025
Mise en service en 2011

Côte Vermeille
Banyuls-sur-Mer
Mise en service en 2020

PIRINEXUS Reynès
MJA 157
MJE 210
57380 passages en 2025
Mise en service en 2013



Compteurs permanents	MJA	MJE	MJE+	Nombre total de passages annuels	Période de dysfonctionnement
EV8 Le Barcarès	579	1140	848	210 895	
EV8 Canet-en-Roussillon	474	859	686	172 541	
EV8 Sorède	76	113	114	12 408	du 01/01 au 16/08/2025
EV8 Le Boulou	107	160	145	38 999	
Pirinexus Le Boulou-Le Neoulous	76	111	102	27 636	
Pirinexus Reynès	157	210	203	57 380	
V300 Ponteilla	178	203	197	48 126	du 01/01 au 10/02/2025
V81 Cases-de-Pêne	5	11	8	1 647	
Agouille de la Mar Saint-Cyprien	213	363	292	77 569	
Cerdagne-Capcir Les Angles	32	117	59	11 652	
Saleilles-Liaison Collège	85	110	107	30 929	

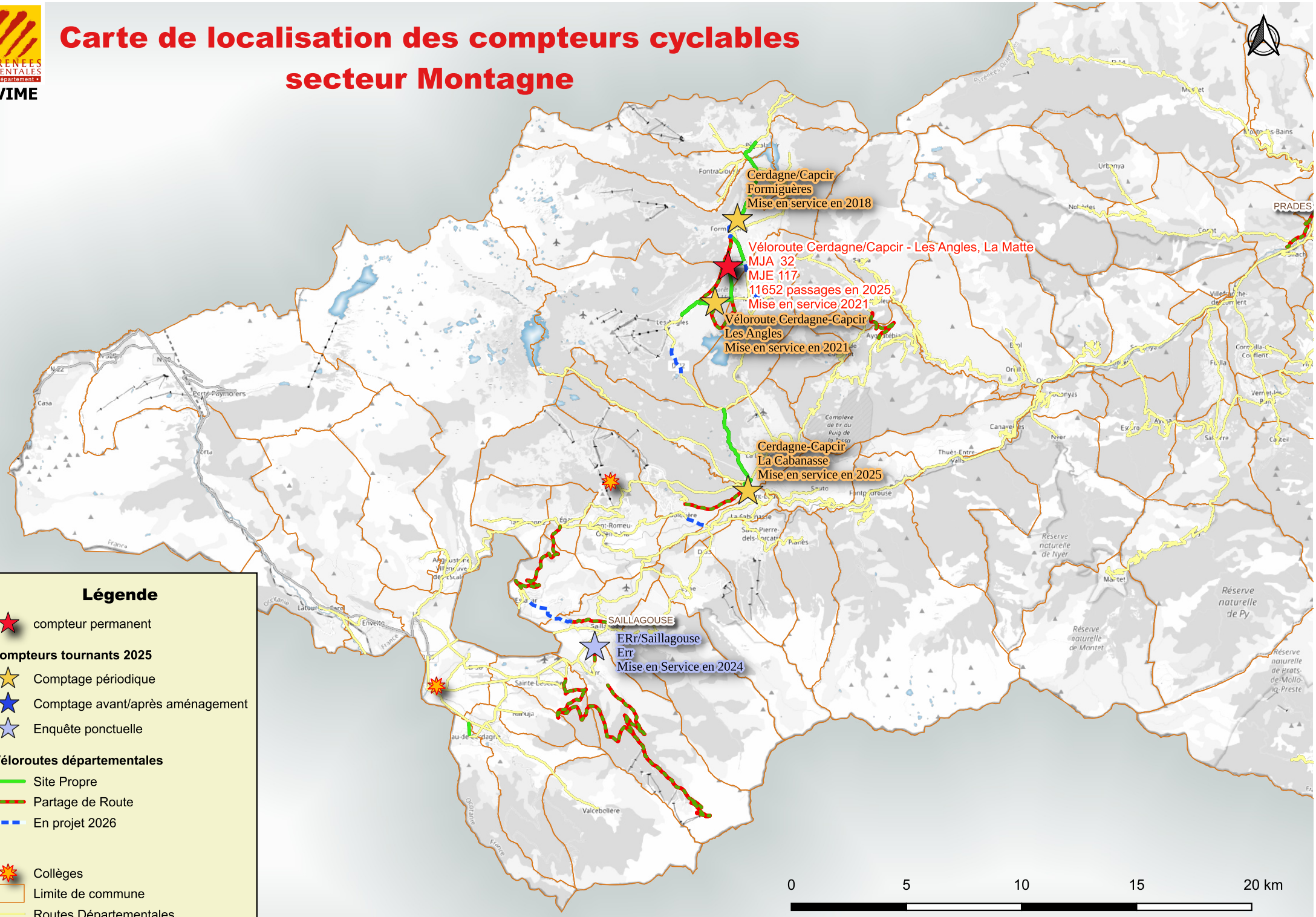
* *MJE du 1er juillet au 31 août*
MJE+ du 1er mai au 31 octobre

0 5 10 15 20 km

C.Caillot - SVIME 2026

Carte de localisation des compteurs cyclables
secteur Montagne

PYRENEES ORIENTALES
le Département
SVIME



Légende

- compteur permanent

compteurs tournants 2025

- Comptage périodique
- Comptage avant/après aménagement
- Enquête ponctuelle

Véloroutes départementales

- Site Propre
- Partage de Route
- En projet 2026

- Collèges
- Limite de commune
- Routes Départementales

C.Caillot - SVIME 2026

Gradient de fréquentation des compteurs cyclables permanents et temporaires

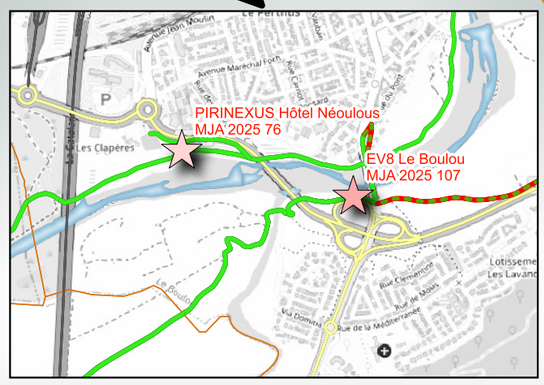
PYRENEES ORIENTALES le Département
SVIME

Fréquentation journalière moyenne

Compteurs fixes gradient MJA	compteurs tournants 2025 gradient MJ
0 - 50	0 - 30
50 - 100	30 - 60
100 - 200	60 - 100
200 - 400	100 - 150
400 - 500	150 - 200
500 - 600	200 - 300
600 - 700	300 - 400
>700	>400

N

Caudiès-de-Fenouillèdes MJ 4
V81
Maury MJ13
V81 Cases-de-Pêne MJA 2025 5
Salses-le-Château MJ 5
Saint-Laurent-de-la-Salanque MJ 40
EV8 Le Barcarès MJA 2025 579
RIVESALTES
CLAIRA
Claira MJ 237
Millas MJE 86
CANET EN ROUSSILLON
RD22 Saleilles MJA 2025 85
EV8 Canet-en-Roussillon MJA 2025 474
ILLE SUR TET
Toulouges MJ 43
Toulouges MJ 62
Perpignan MJ 58
PERPIGNAN
Catllar MJE 58
Thuir MJ 94
THUIR
V300 Ponteilla MJA 2025 178
Villeneuve de la Raho MJ 80
AGOUILLE DE LA MER Saint-Cyprien MJA 2025 213
SAINT CYPRIEN
Villemolaque MJ 5
Bages MJE 134
ELNE
Elne MJE 68
PRADES
Véloroute Cerdagne/Capcir - Les Angles, La Matte MJA 2025 32
V. Cerdagne/Capcir
ARGELES SUR MER
EV8 Sorede MJA 2025 76
PIRINEXUS Hôtel Néoulous MJA 2025 76
EV8 Le Boulou MJA 2025 107
EV8 Saint-Génis des fontaines MJ 60
V. de la Côte Vermeille
Banyuls-sur-Mer MJE 51
PIRINEXUS Reynès MJA 2025 157
CERET
Pirinexus
SAILLAGOUSE
Err MJ 46
Prats de Mollo MJE 29



0 5 10 15 20 km

C.Caillot - SVIME 2026

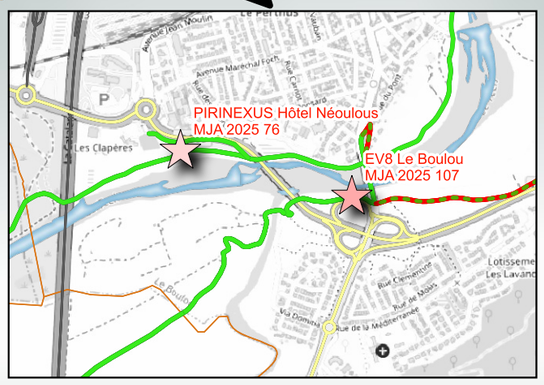
Gradient de fréquentation des compteurs cyclables permanents et temporaires

PYRENEES ORIENTALES le Département
SVIME

Fréquentation journalière estivale moyenne

Compteurs fixes gradient MJE	compteurs tournants gradient MJE
0 - 50	0 - 30
50 - 100	30 - 60
100 - 200	60 - 100
200 - 400	100 - 150
400 - 600	150 - 200
600 - 800	200 - 300
800 - 1000	300 - 400
>1000	>400

Caudiès-de-Fenouillèdes MJ 4
V81
Maury MJ13
V81 Cases-de-Pêne MJA 2025 5
Salses-le-Château MJ 5
Saint-Laurent-de-la-Salanque MJ 40
EV8 Le Barcarès MJA 2025 579
RIVESALTES
CLAIRA
Claira MJ 237
Millas MJE 86
CANET EN ROUSSILLON
RD22 Saleilles MJA 2025 85
EV8 Canet-en-Roussillon MJA 2025 474
ILLE SUR TET
V/ Têt
Catllar MJE 58
Toulouges MJ 43
Toulouges MJ 62
Thuir MJ 94
THUIR
V300 Ponteilla MJA 2025 178
Perpignan MJ 58
PERPIGNAN
Villeneuve de la Raho MJ 80
V/ Agouille de la Mer
AGOUILLE DE LA MER Saint-Cyprien MJA 2025 213
SAINT CYPRIEN
Villemolaque MJ 5
Bages MJE 134
ELNE
Elne MJE 68
EV8
ARGELES SUR MER
EV8 Sorède MJA 2025 76
PRADES
Véloroute Cerdagne/Capcir - Les Angles, La Matte MJA 2025 32
V. Cerdagne/Capcir
PIRINEXUS Hôtel Néoulous MJA 2025 76
EV8 Le Boulou MJA 2025 107
EV8 Saint-Génis des fontaines MJ 60
V. de la Côte Vermeille
Banyuls-sur-Mer MJE 51
PIRINEXUS Reynès MJA 2025 157
CERET
EV8
Pirinexus
SAILLAGOUSE
Err MJ 46
Prats de Mollo MJE 29



0 5 10 15 20 km

C.Caillot - SVIME 2026

BILAN DE FRÉQUENTATION DES VOIES VERTES

VOIES VERTES

EV8 / PERPIGNAN-THUIR



EV8/V81 - Le Barcarès - Vélos

1 janvier 2025 → 31 décembre 2025

Localisation





Fréquentation annuelle

date_range 01/01/2025 → 27/09/2025

Total

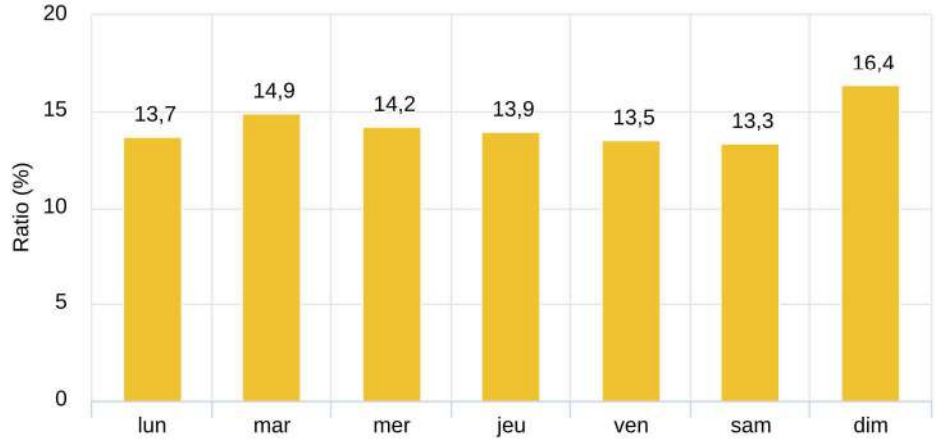
175 408

+2,3%

comparé à 03/01/2024 → 28/09/2024

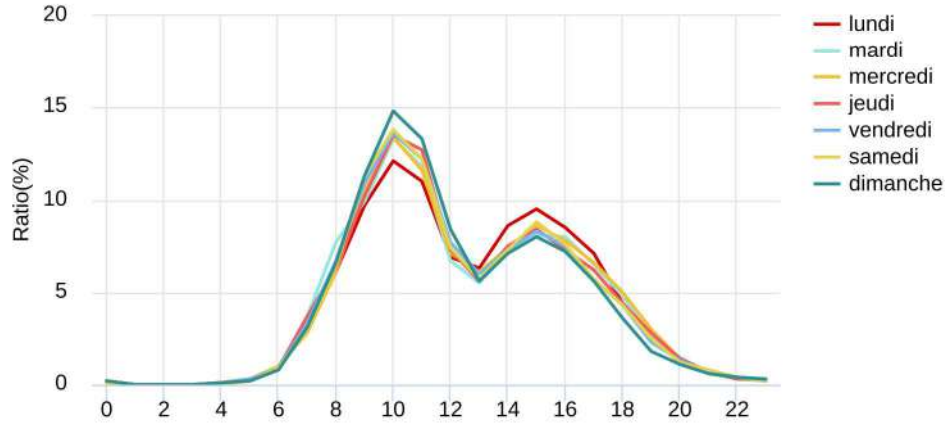
Profil hebdomadaire

date_range 01/01/2025 → 31/12/2025



Profil horaire hebdomadaire

date_range 01/01/2025 → 31/12/2025



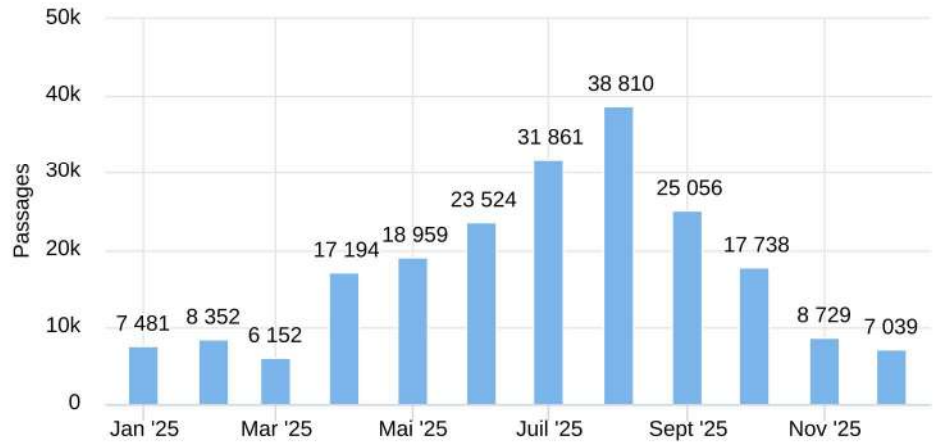
Dysfonctionnement du compteur du 27 septembre 2024 au 2 janvier 2025

EV8/V81 - Le Barcarès - Vélos

1 janvier 2025 → 31 décembre 2025

Fréquentation mensuelle

date_range 01/01/2025 → 31/12/2025



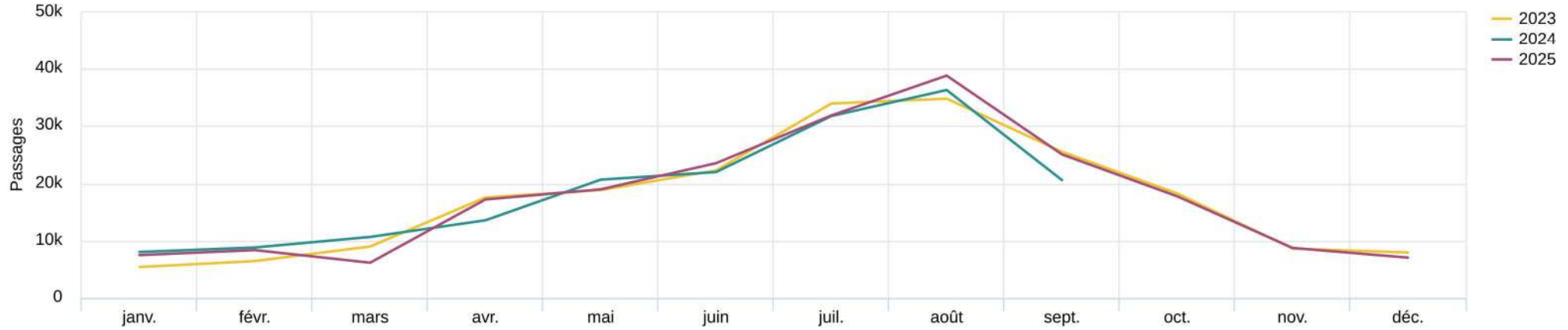
Chiffres clés - EV8 Le Barcarès

Total annuel : 210 895
Moyenne journalière : 579
Total jour de pointe : 1 834
Jour de pointe : Mercredi 6 août

Moyenne journalière période estivale (juillet-août) : 1 140
Moyenne journalière haute saison (mai-octobre) : 848
Moyenne journalière basse saison (novembre-avril) : 305
Total jour de pointe basse saison : 1 078
Jour de pointe basse saison : Vendredi 25 avril

fréquentation annuelle comparée 2023/2024/2025

date_range 01/01/2023 → 31/12/2025

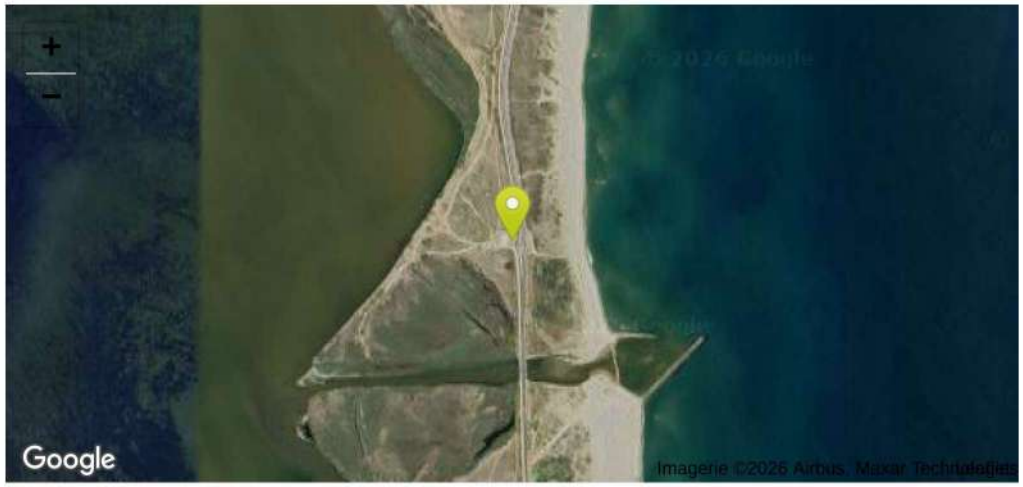


Dysfonctionnement du compteur du 27 septembre 2024 au 2 janvier 2025

EV8/VELITTORALE - Canet-en-Roussillon - Vélos

1 janvier 2025 → 31 décembre 2025

Localisation





Fréquentation annuelle

date_range 01/01/2025 → 03/10/2025

Total

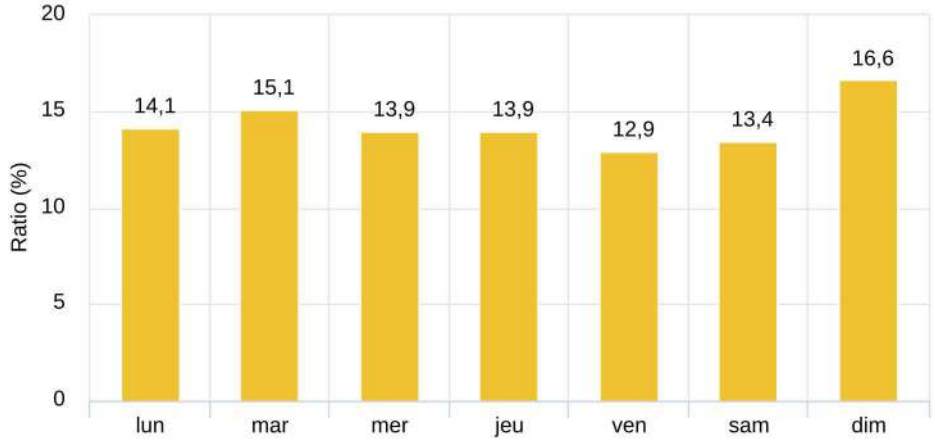
146 003

+4,3%

comparé à 03/01/2024 → 04/10/2024

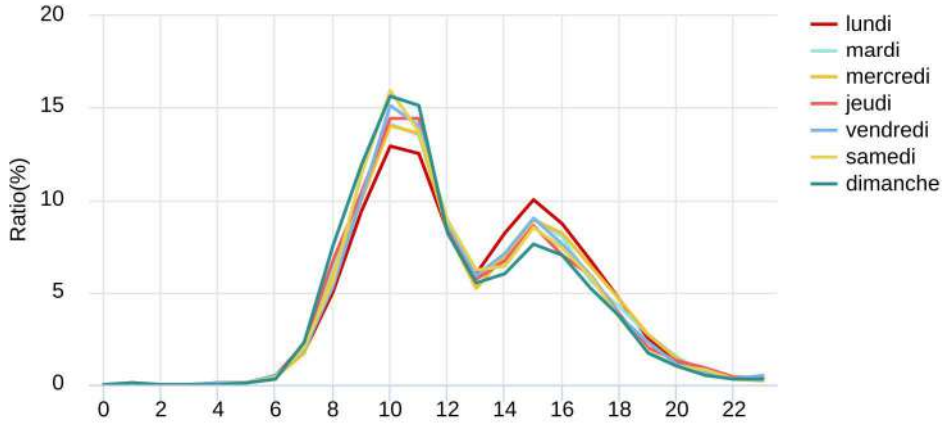
Profil hebdomadaire

date_range 01/01/2025 → 31/12/2025



Profil horaire hebdomadaire

date_range 01/01/2025 → 31/12/2025



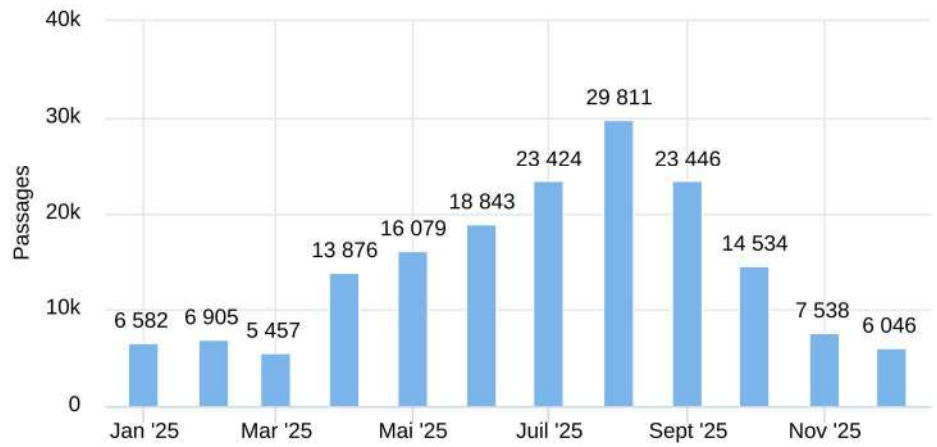
Dysfonctionnement du compteur du 4 octobre 2024 au 2 janvier 2025

EV8/VELITTORALE - Canet-en-Roussillon - Vélos

1 janvier 2025 → 31 décembre 2025

Fréquentation mensuelle

date_range 01/01/2025 → 31/12/2025



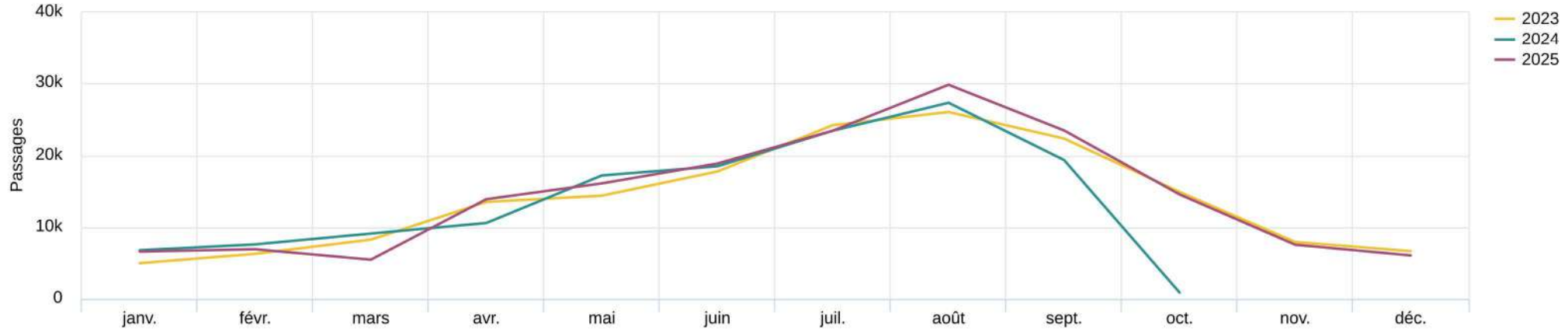
Chiffres clés - EV8 Canet

Total annuel : 172 541
Moyenne journalière : 474
Total jour de pointe : 1 397
Jour de pointe : Dimanche 14 septembre

Moyenne journalière période estivale (juillet-août) : 859
Moyenne journalière haute saison (mai-octobre) : 666
Moyenne journalière basse saison (novembre-avril) : 258
Total jour de pointe basse saison : 911
Jour de pointe basse saison : Lundi 21 avril

fréquentation annuelle comparée 2023/2024/2025

date_range 01/01/2023 → 31/12/2025



Dysfonctionnement du compteur du 4 octobre 2024 au 2 janvier 2025

EV8 - Sorède - Vélos

1 janvier 2025 → 31 décembre 2025

Localisation





Fréquentation annuelle

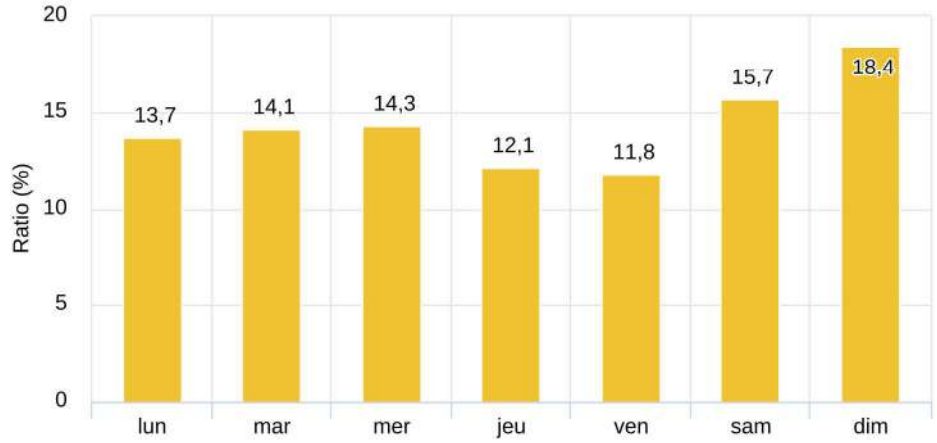
date_range 16/08/2025 → 31/12/2025

Total

10 555

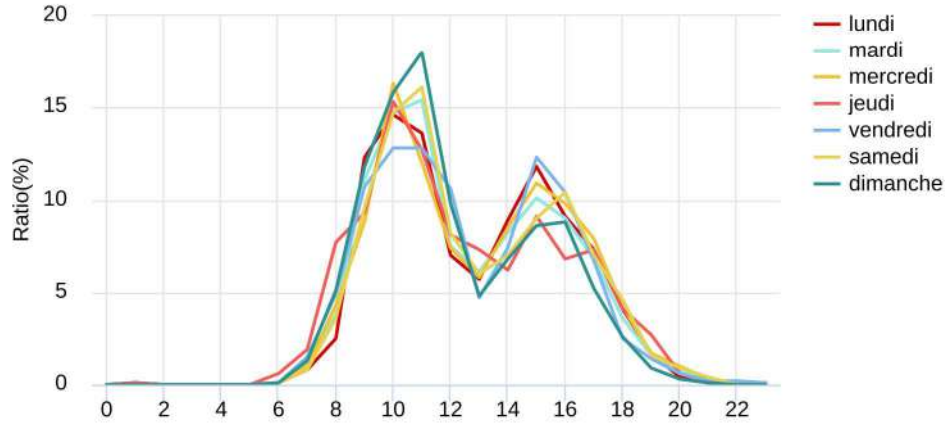
Profil hebdomadaire

date_range 01/01/2025 → 31/12/2025



Profil horaire hebdomadaire

date_range 01/01/2025 → 31/12/2025



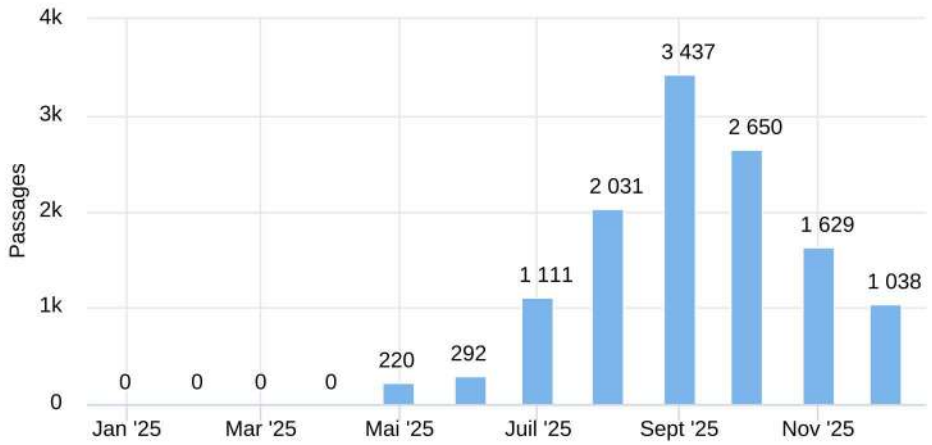
Dysfonctionnement du compteur du 8 septembre 2024 au 16 août 2025

EV8 - Sorède - Vélos

1 janvier 2025 → 31 décembre 2025

Fréquentation mensuelle

date_range 01/01/2025 → 31/12/2025



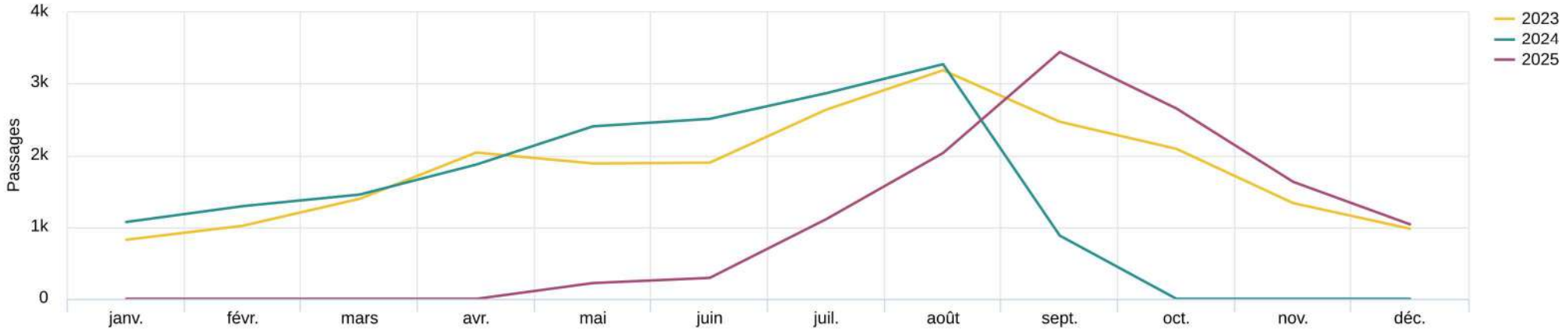
Chiffres clés - EV8 Sorède

Total annuel : 10 555
Moyenne journalière : 76
Total jour de pointe : 113
Jour de pointe : Dimanche 14 septembre

Moyenne journalière période estivale (juillet-août) : 113
Moyenne journalière haute saison (mai-octobre) : 114
Moyenne journalière basse saison (novembre-avril) : 44
Total jour de pointe basse saison : 131
Jour de pointe basse saison : Samedi 15 novembre

fréquentation annuelle comparée 2023/2024/2025

date_range 01/01/2023 → 31/12/2025

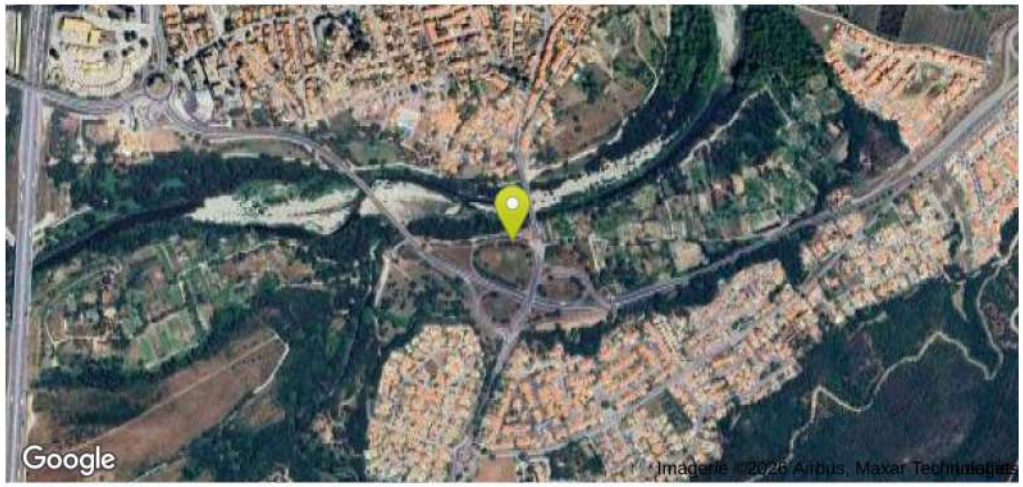


Dysfonctionnement du compteur du 8 septembre 2024 au 16 août 2025

EV8 - Le Boulou - Vélos

1 janvier 2025 → 31 décembre 2025

Localisation





Fréquentation annuelle

date_range 01/01/2025 → 30/11/2025

Total

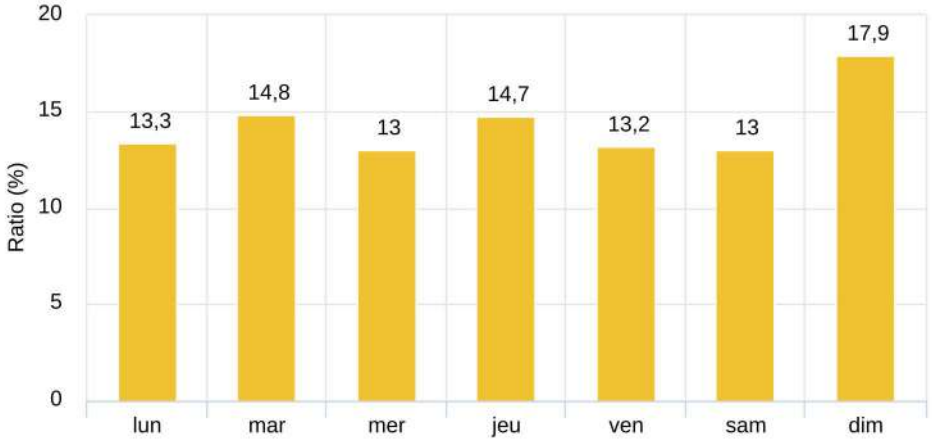
37 617

-8,7%

comparé à 03/01/2024 → 01/12/2024

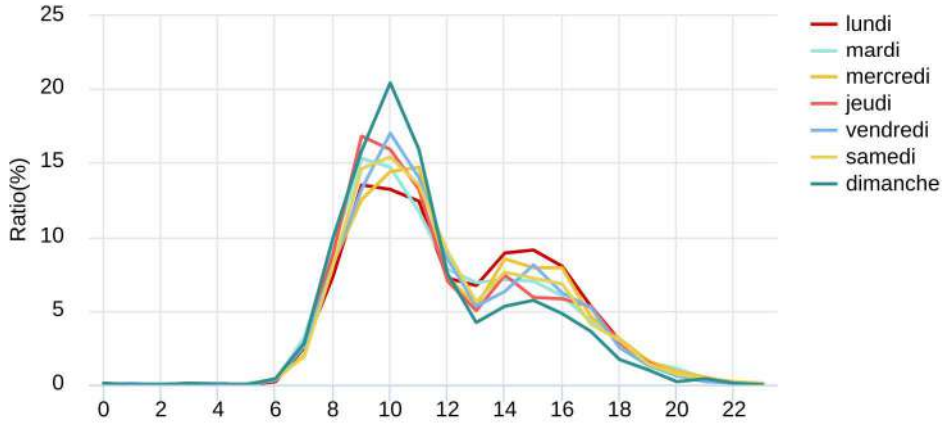
Profil hebdomadaire

date_range 01/01/2025 → 31/12/2025



Profil horaire hebdomadaire

date_range 01/01/2025 → 31/12/2025



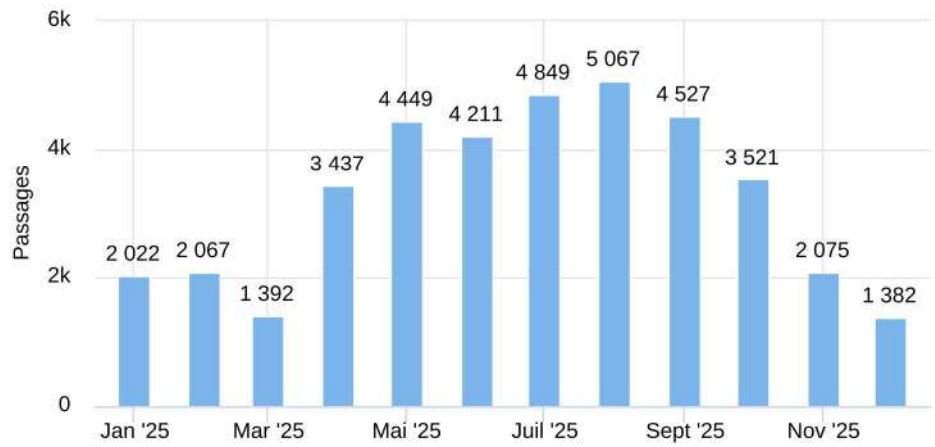
Dysfonctionnement du compteur du 30 novembre 2024 au 2 janvier 2025

EV8 - Le Boulou - Vélos

1 janvier 2025 → 31 décembre 2025

Fréquentation mensuelle

date_range 01/01/2025 → 31/12/2025



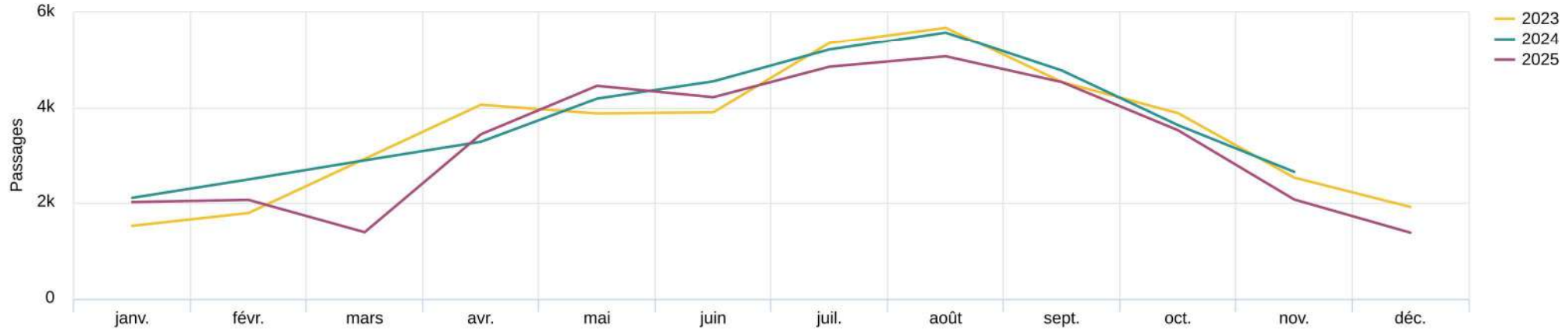
Chiffres clés - EV8 Le Boulou

Total annuel : 38 999
Moyenne journalière : 107
Total jour de pointe : 258
Jour de pointe : Dimanche 24 août

Moyenne journalière période estivale (juillet-août) : 160
Moyenne journalière haute saison (mai-octobre) : 145
Moyenne journalière basse saison (novembre-avril) : 69
Total jour de pointe basse saison : 211
Jour de pointe basse saison : Lundi 21 avril

fréquentation annuelle comparée 2023/2024/2025

date_range 01/01/2023 → 31/12/2025



Dysfonctionnement du compteur du 30 novembre 2024 au 2 janvier 2025

V300 - Véloroutes Perpignan/Thuir - Ponteilla - Vélos

1 janvier 2025 → 31 décembre 2025

Localisation





Fréquentation annuelle

date_range 10/02/2025 → 04/09/2025

Total

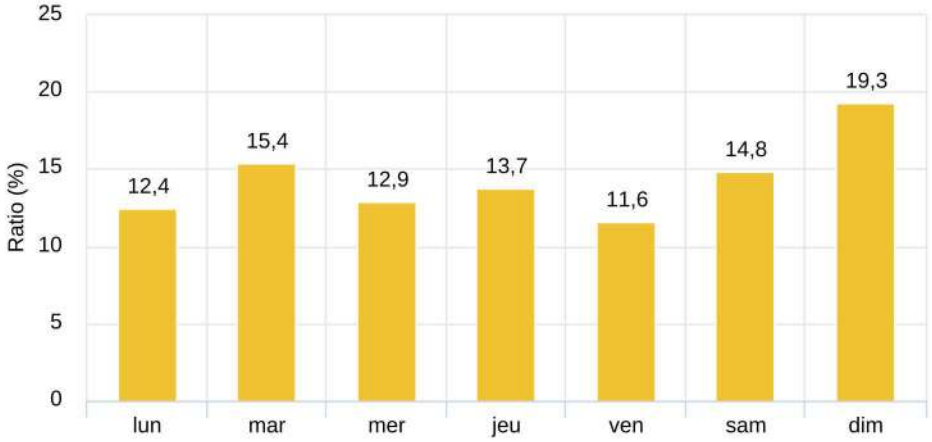
36 111

-9,9%

comparé à 12/02/2024 → 05/09/2024

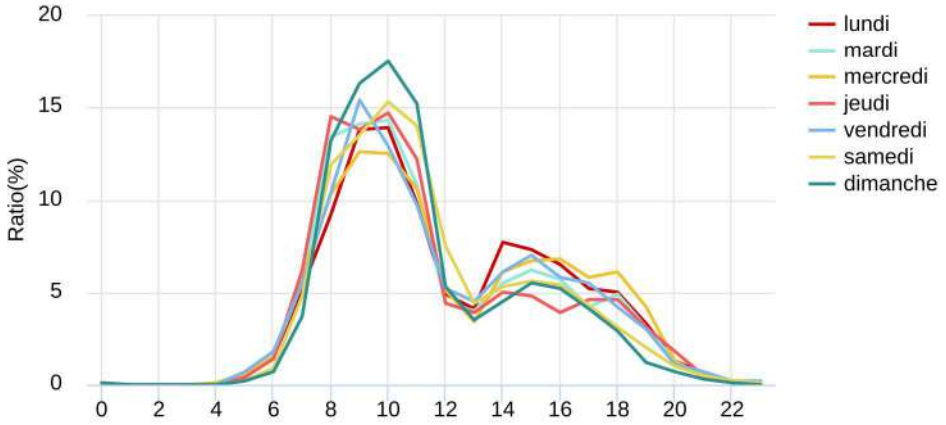
Profil hebdomadaire

date_range 01/01/2025 → 31/12/2025



Profil horaire hebdomadaire

date_range 01/01/2025 → 31/12/2025



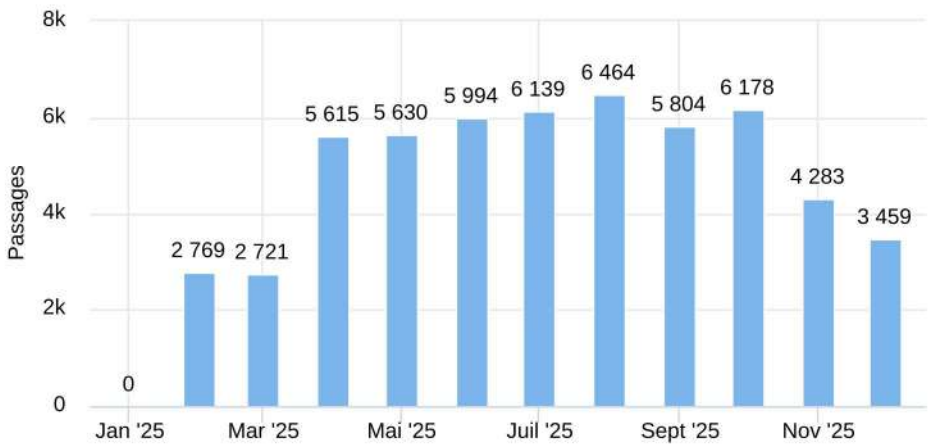
Dysfonctionnement du compteur du 4 septembre 2024 au 10 février 2025

V300 - Véloroutes Perpignan/Thuir - Ponteilla - Vélos

1 janvier 2025 → 31 décembre 2025

Fréquentation mensuelle

date_range 01/01/2025 → 31/12/2025



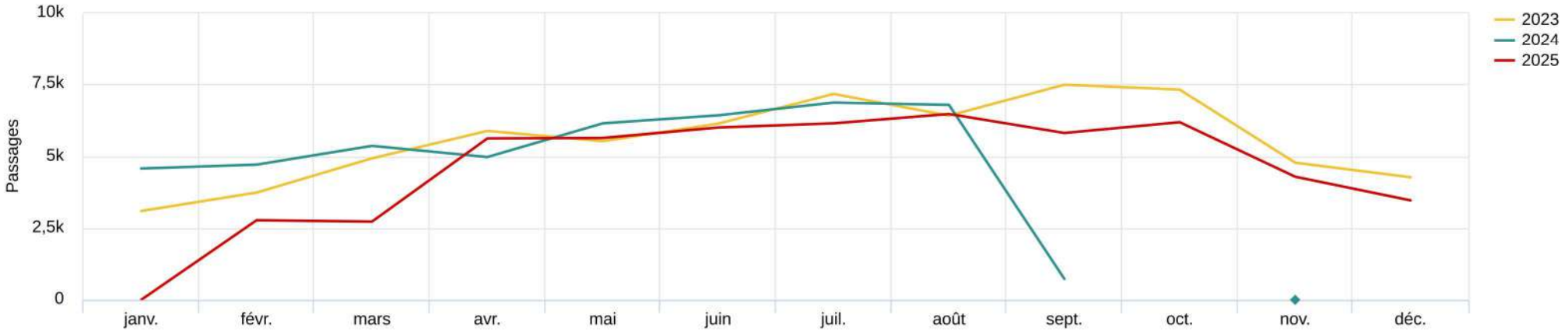
Chiffres clés - V300 Perpignan/Thuir

Total annuel : 55 056
Moyenne journalière : 169
Total jour de pointe : 422
Jour de pointe : Dimanche 19 octobre

Moyenne journalière période estivale (juillet-août) : 203
Moyenne journalière haute saison (mai-octobre) : 197
Moyenne journalière basse saison (novembre-avril) : 134
Total jour de pointe basse saison : 351
Jour de pointe basse saison : Dimanche 16 novembre

fréquentation annuelle comparée 2023/2024/2025

date_range 01/01/2023 → 31/12/2025



Dysfonctionnement du compteur du 4 septembre 2024 au 10 février 2025

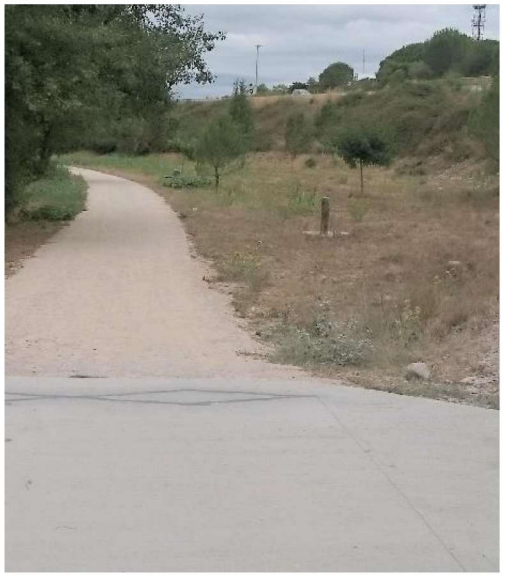

PIRINEXUS
Le Boulou
Amélie-les-Bains

PIRINEXUS - le Boulou/Néoulous Vélos

1 janvier 2025 → 31 décembre 2025

Localisation





Fréquentation annuelle

date_range 01/01/2025 → 03/12/2025

Total

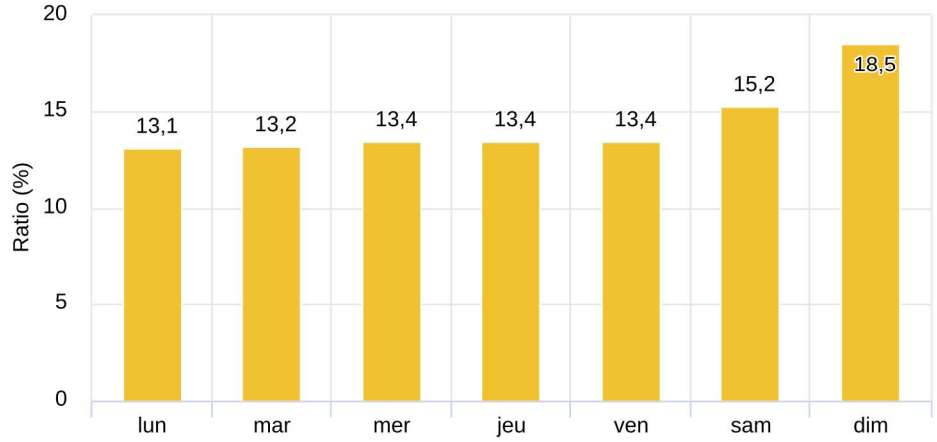
26 806

-15,8%

comparé à 03/01/2024 → 04/12/2024

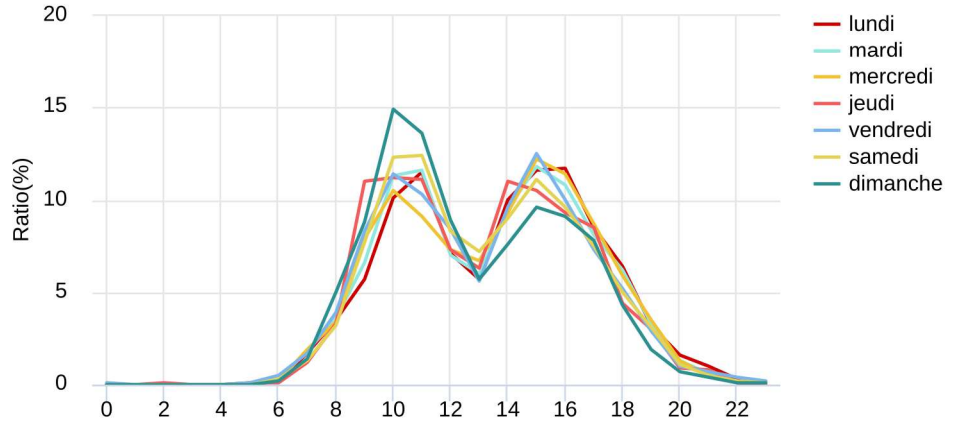
Profil hebdomadaire

date_range 01/01/2025 → 31/12/2025



Profil horaire hebdomadaire

date_range 01/01/2025 → 31/12/2025



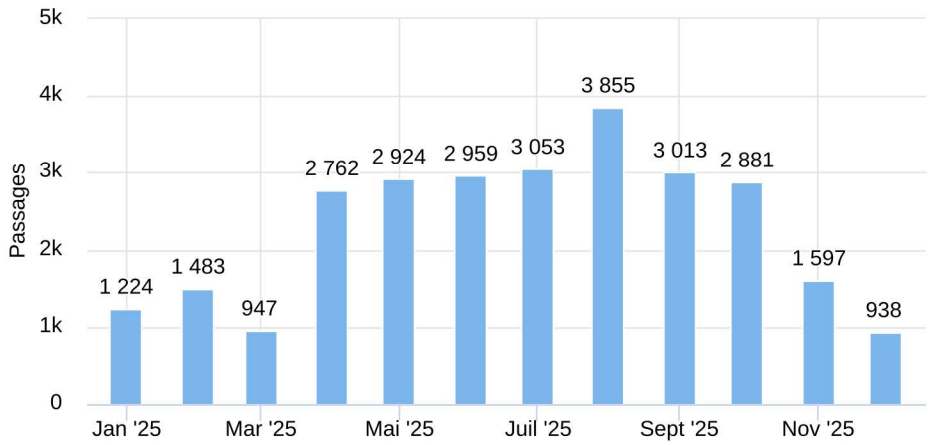
Dysfonctionnement du compteur du 3 décembre 2024 au 2 janvier 2025

PIRINEXUS - le Boulou/Néoulous Vélos

1 janvier 2025 → 31 décembre 2025

Fréquentation mensuelle

date_range 01/01/2025 → 31/12/2025



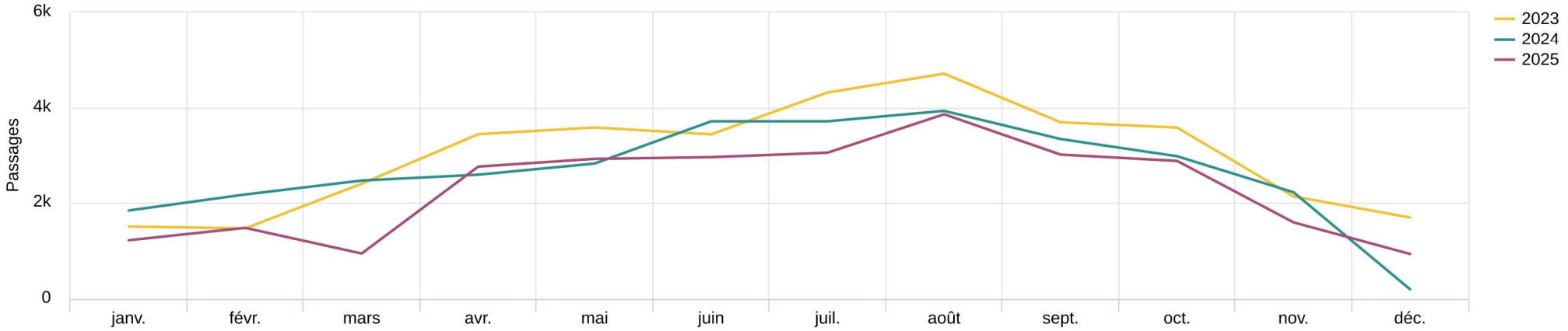
Chiffres clés - Pirinexus Le Boulou/Néoulous

Total annuel : 27 636
Moyenne journalière : 76
Total jour de pointe : 204
Jour de pointe : Dimanche 3 août

Moyenne journalière période estivale (juillet-août) : 111
Moyenne journalière haute saison (mai-octobre) : 102
Moyenne journalière basse saison (novembre-avril) : 49
Total jour de pointe basse saison : 181
Jour de pointe basse saison : Dimanche 20 avril

fréquentation annuelle comparée 2023/2024/2025

date_range 01/01/2023 → 31/12/2025

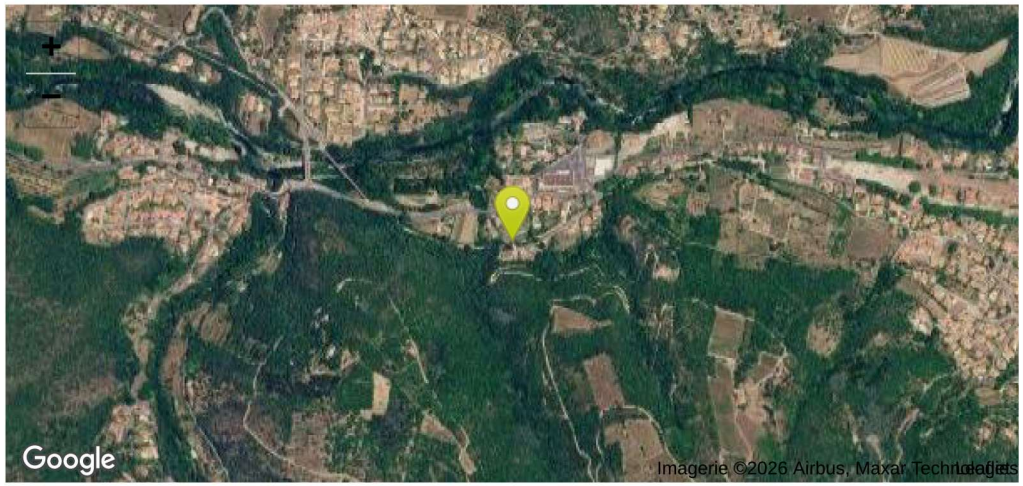


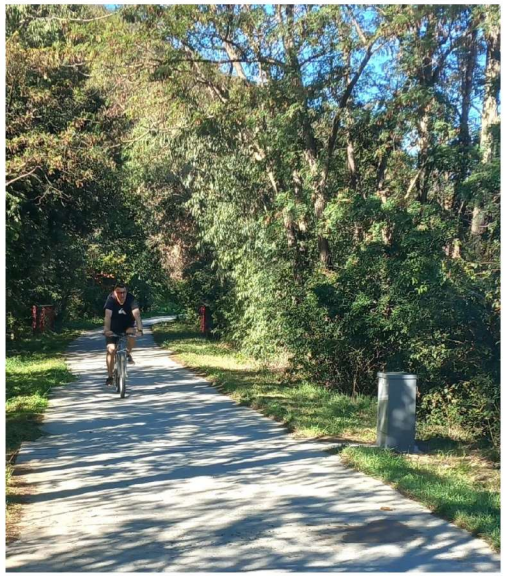
Dysfonctionnement du compteur du 3 décembre 2024 au 2 janvier 2025

PIRINEXUS-Reynès MC

1 janvier 2025 → 31 décembre 2025

Localisation





Fréquentation annuelle

date_range 01/01/2025 → 31/12/2025

Total

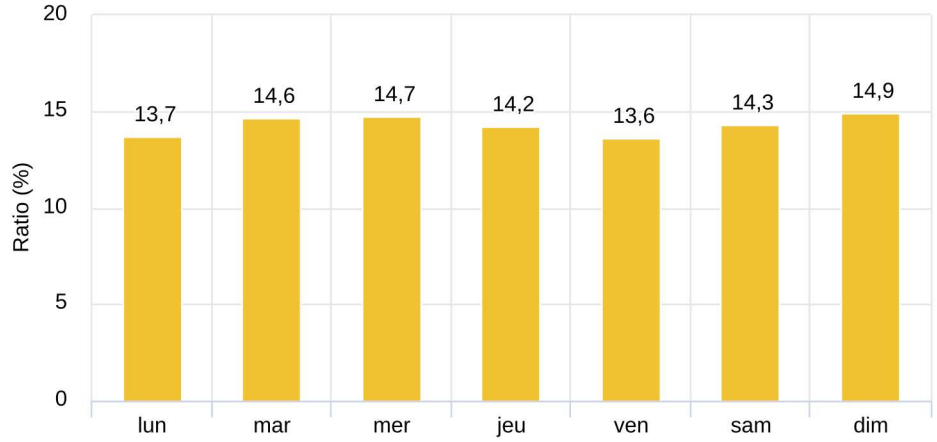
-1,8%

57 380

comparé à 01/01/2024 → 31/12/2024

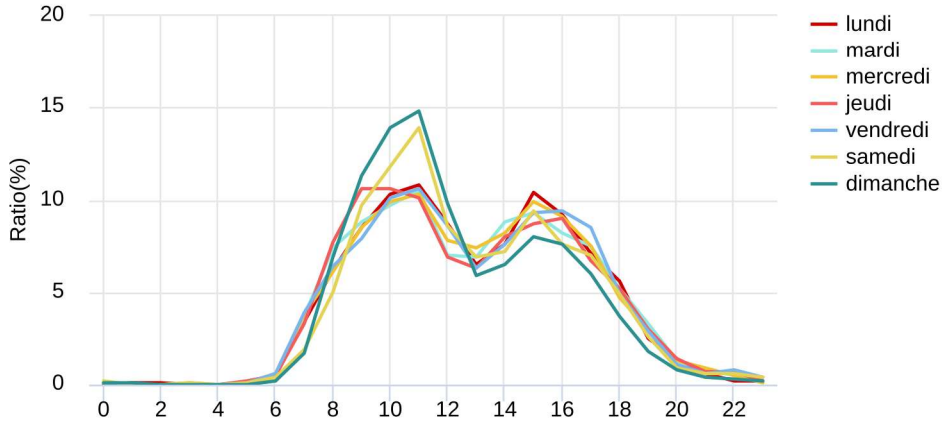
Profil hebdomadaire

date_range 01/01/2025 → 31/12/2025



Profil horaire hebdomadaire

date_range 01/01/2025 → 31/12/2025

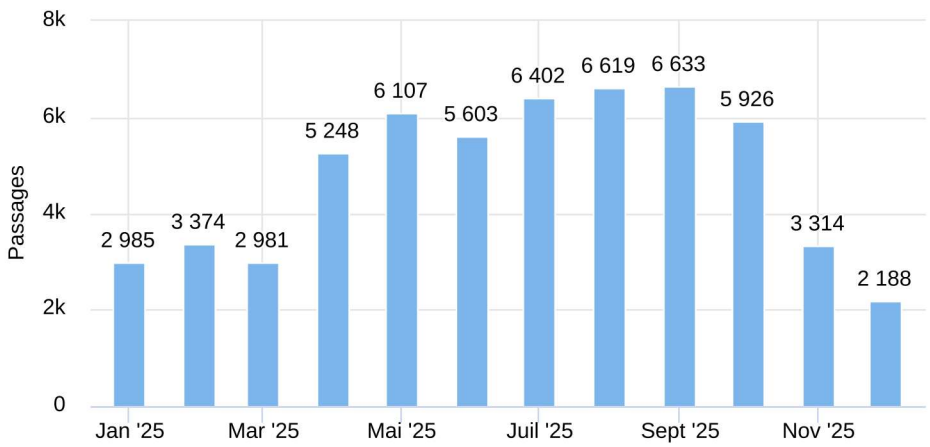


Mise en service du compteur en septembre 2023

1 janvier 2025 → 31 décembre 2025

Fréquentation mensuelle

date_range 01/01/2025 → 31/12/2025



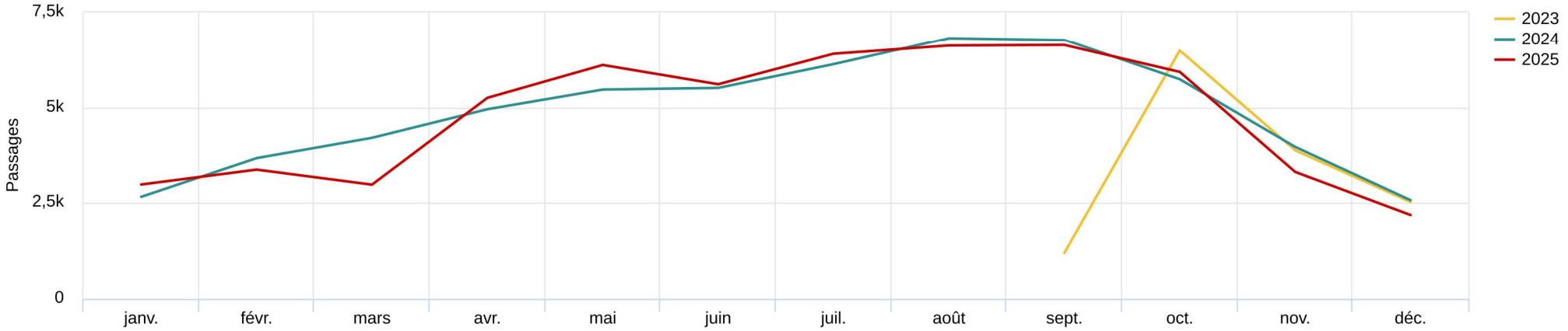
Chiffres clés - PIRINEXUS / Reynès

Total annuel : 57 380
Moyenne journalière : 157
Total jour de pointe : 333
Jour de pointe : Dimanche 14 septembre

Moyenne journalière période estivale (juillet-août) : 210
Moyenne journalière haute saison (mai-octobre) : 203
Moyenne journalière basse saison (novembre-avril) : 111
Total jour de pointe basse saison : 297
Jour de pointe basse saison : Vendredi 18 avril

fréquentation annuelle comparée 2023/2024/2025

date_range 01/01/2023 → 31/12/2025



Mise en service du compteur en septembre 2023

Voie verte de l'Agouille de la Mar

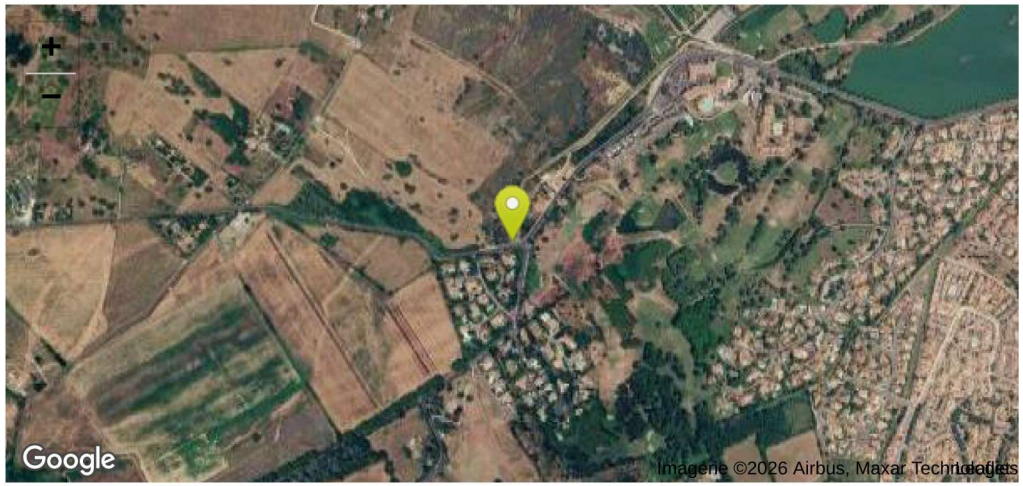
Saint-Cyprien ⟶ Bages



Agouille de la Mar/Saint-Cyprien MC

1 janvier 2025 → 31 décembre 2025

Localisation





Fréquentation annuelle

date_range 01/01/2025 → 31/12/2025

Total

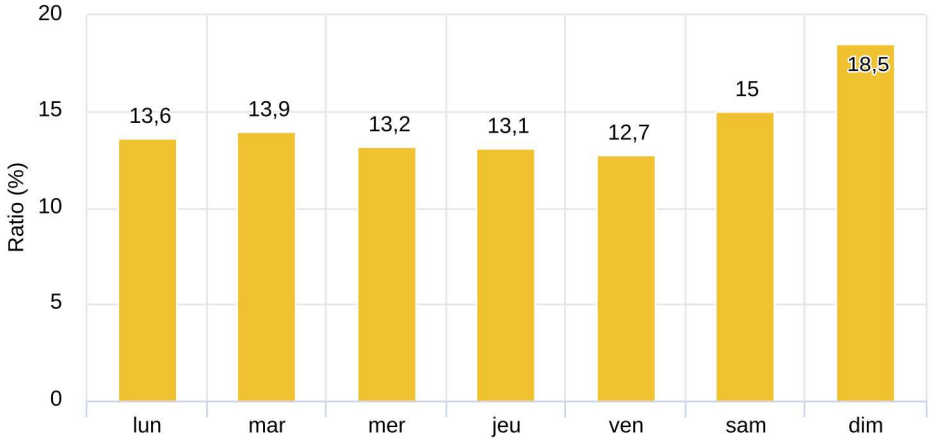
77 569

+2,5%

comparé à 01/01/2024 → 31/12/2024

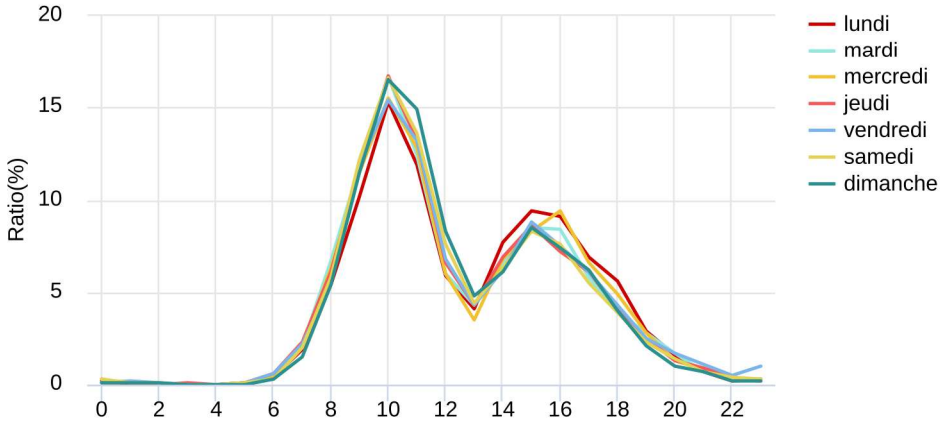
Profil hebdomadaire

date_range 01/01/2025 → 31/12/2025



Profil horaire hebdomadaire

date_range 01/01/2025 → 31/12/2025



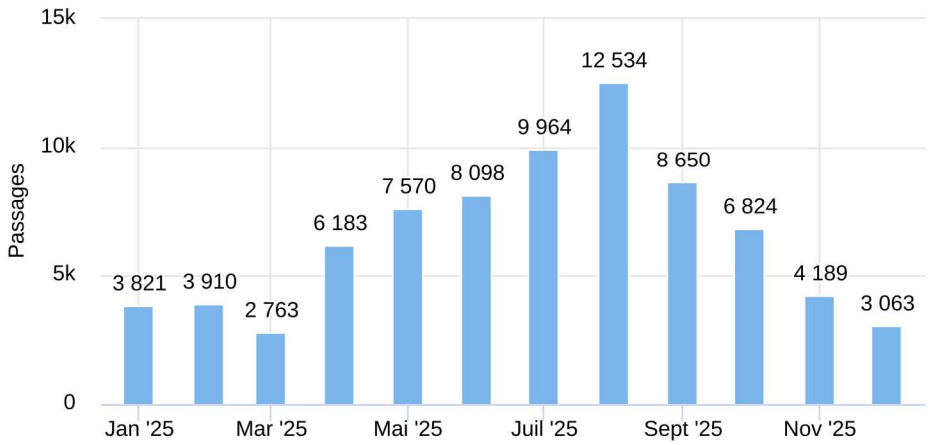
Mise en service du compteur en septembre 2023

Agouille de la Mar/Saint-Cyprien MC

1 janvier 2025 → 31 décembre 2025

Fréquentation mensuelle

date_range 01/01/2025 → 31/12/2025



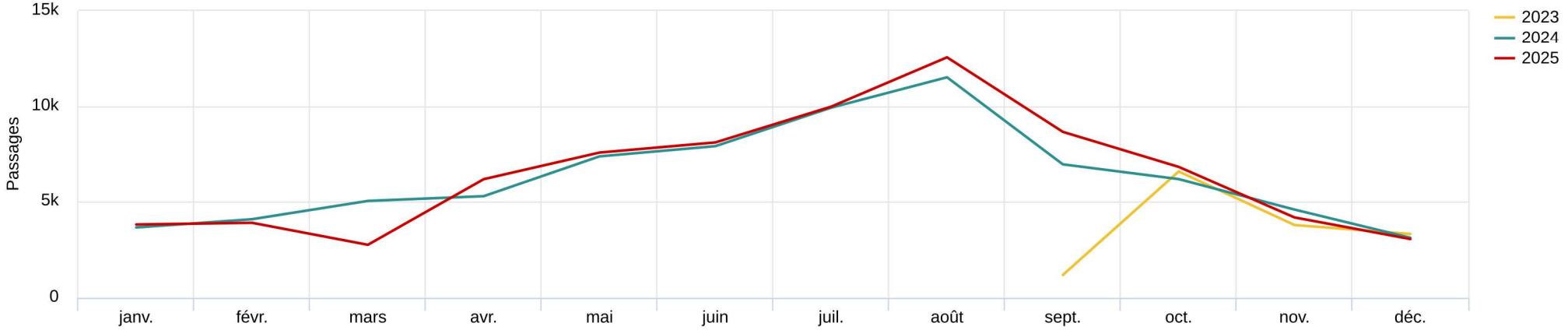
Chiffres clés - Agouille de la Mar/Saint-Cyprien

Total annuel : 77 569
Moyenne journalière : 213
Total jour de pointe : 648
Jour de pointe : Dimanche 24 août

Moyenne journalière période estivale (juillet-août) : 363
Moyenne journalière haute saison (mai-octobre) : 292
Moyenne journalière basse saison (novembre-avril) : 132
Total jour de pointe basse saison : 468
Jour de pointe basse saison : Dimanche 20 avril

fréquentation annuelle comparée 2023/2024/2025

date_range 01/01/2023 → 31/12/2025

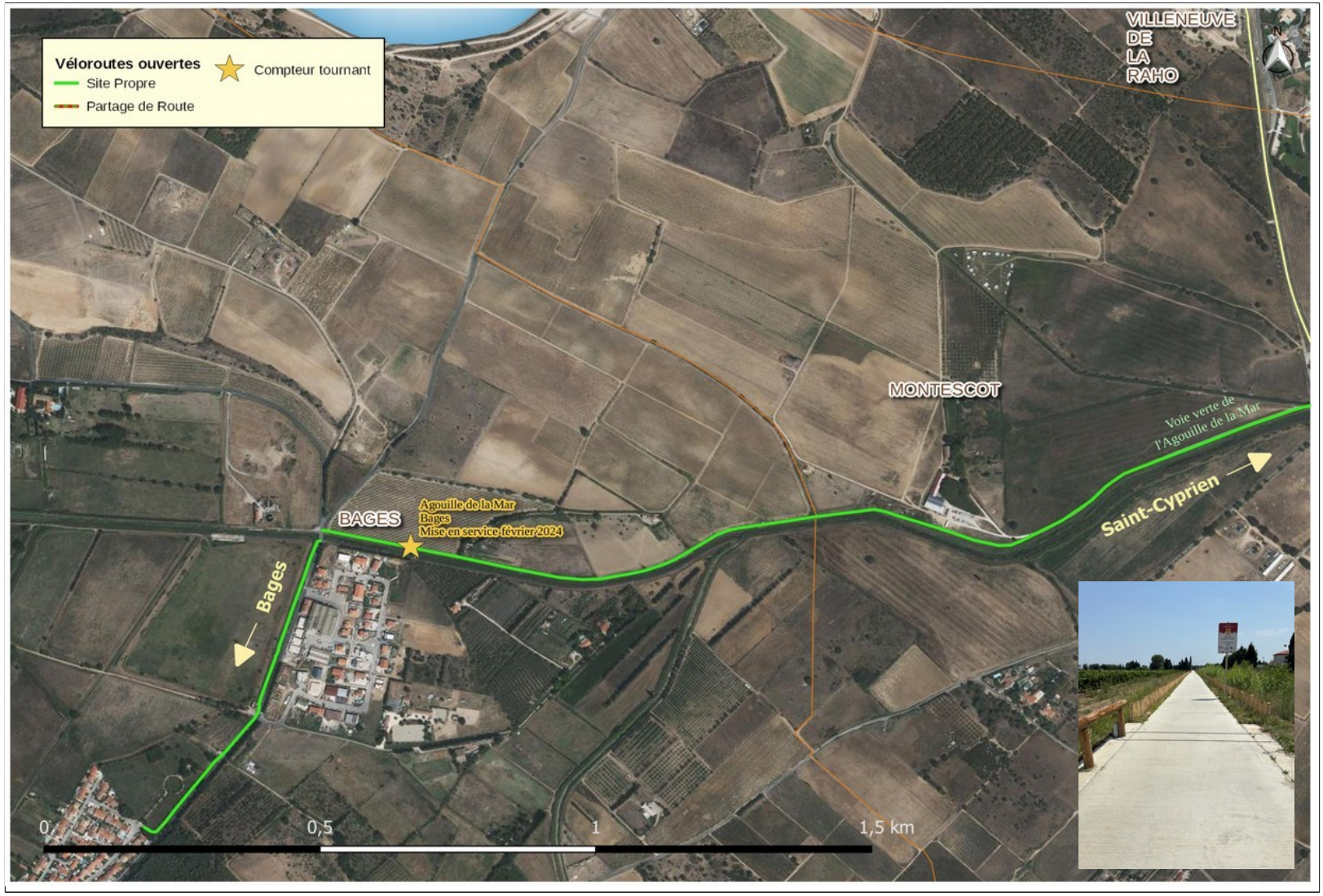


Mise en service du compteur en septembre 2023

Voie verte de l'Agouille de la Mar – Bages

DU mercredi 30 juillet 2025 AU jeudi 4 septembre 2025

Direction des Infrastructures et Déplacements
Direction Adjointe des Investissements
Cellule Véloroutes Infrastructures de Mobilité et Environnement

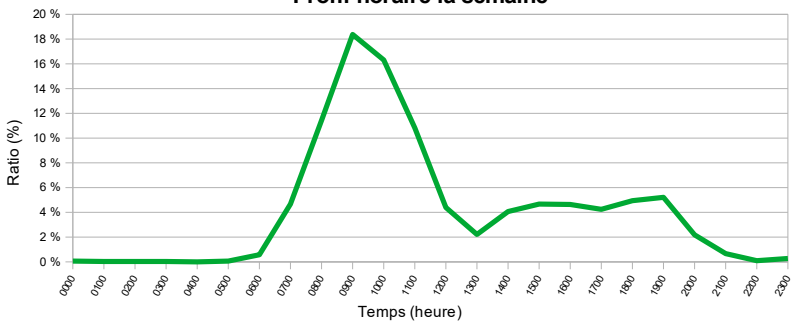


Voie verte de l'Agouille de la Mar – Bages

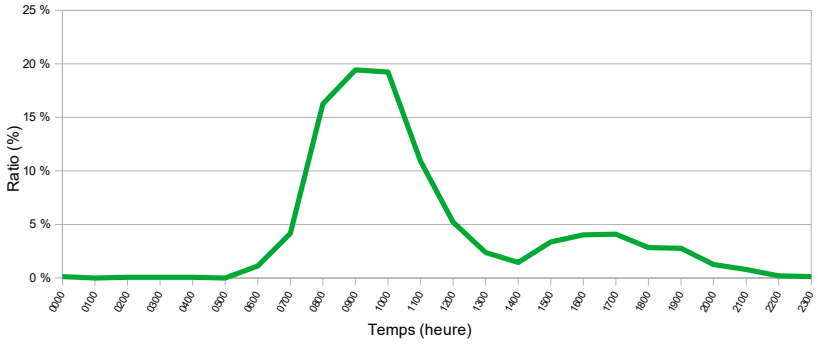
DU mercredi 30 juillet 2025 AU jeudi 4 septembre 2025

Vélos

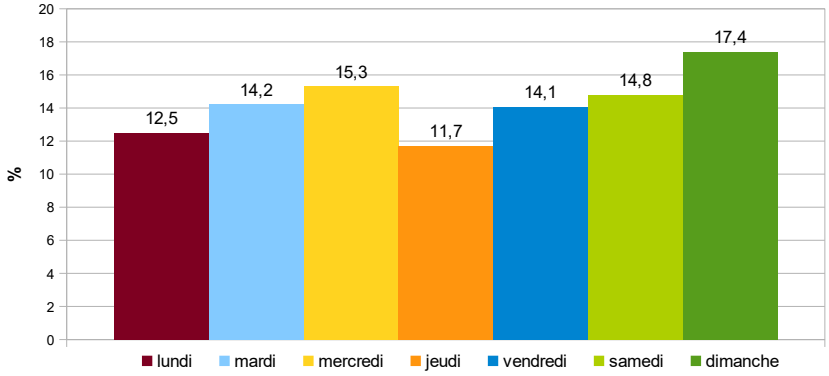
Profil horaire la semaine



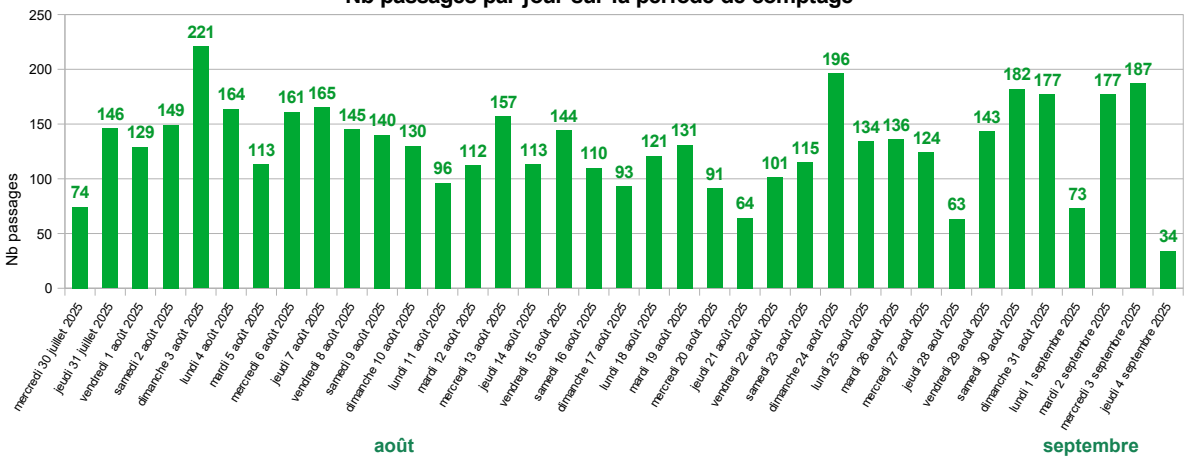
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



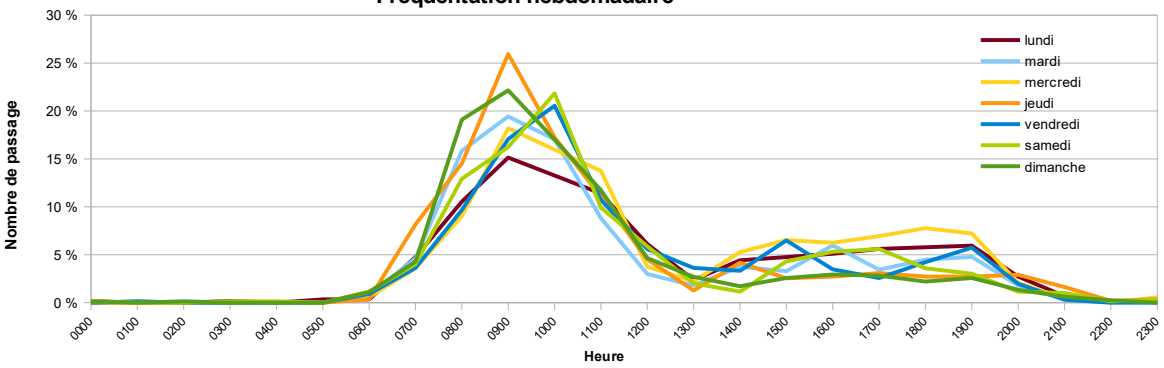
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	4811	Nombre de jours d'enquête : 36	
Moyenne semaine :	127		
Moyenne week-end :	151		
Moyenne journalière :	134		
Maximum de passage :	221	Jour du max :	mardi 2 septembre 2025
Minimum de passage :	63	Jour du mini :	jeudi 28 août 2025

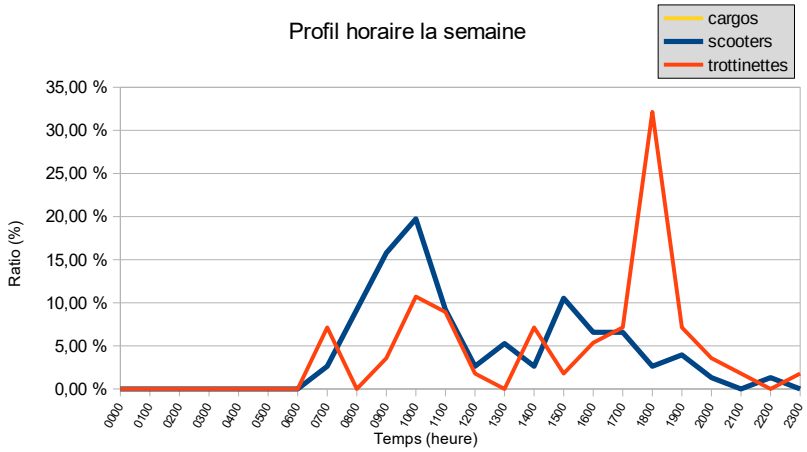
Fréquentation hebdomadaire

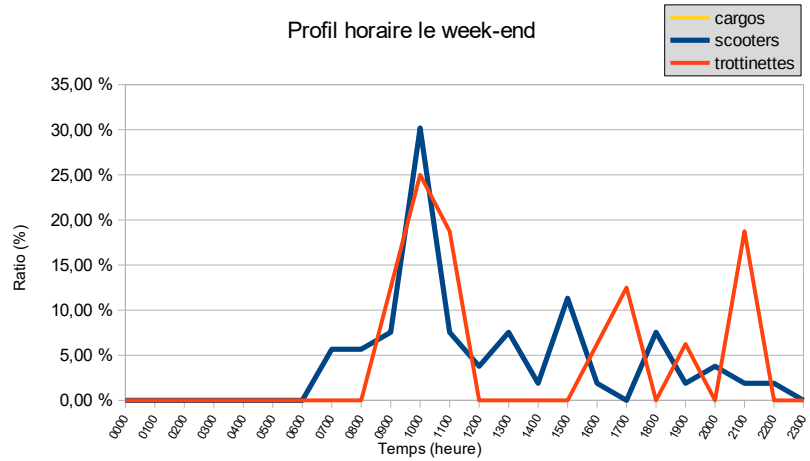


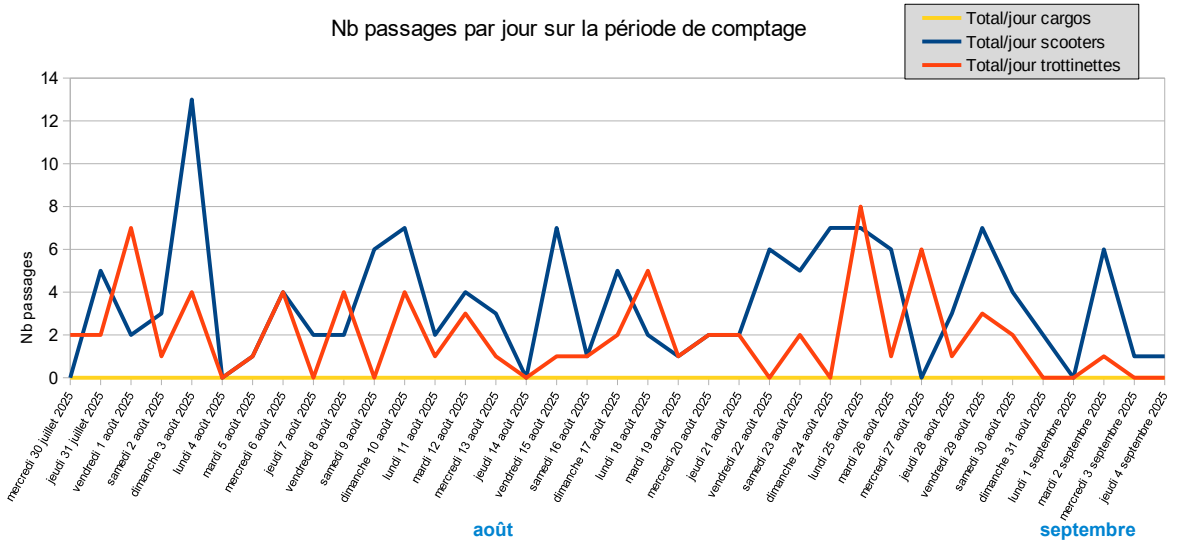
Voie verte de l'Agouille de la Mar – Bages

DU mercredi 30 juillet 2025 AU jeudi 4 septembre 2025

Vélos cargos/Trottinettes/Scooters







Chiffres clés

Vélos Cargos		Scooters		Trottinettes	
Total passages :	**0**	Total passages :	**129**	Total passages :	**72**
Moyenne journalière :	0	Moyenne journalière :	3	Moyenne journalière :	1

Aucun vélo cargo.

Passage régulier de quelques scooters et de quelques trottinettes à heure variable, en moyenne 3 scooters par jour et 1 trottinette.

On observe en moyenne le passage de 130 cyclistes par jour sur cette voie verte.
Le Dimanche est le jour de plus forte fréquentation, mais la répartition sur la semaine est assez homogène.
Elle est bien plus importante le matin, on observe un pic de fréquentation le matin entre 9h et 10h la semaine et entre 8h et 10h le week-end.

Conditions météorologiques :
Légère tramontane les 3, 5 et 28 août.
Fortes chaleurs du 14 au 18 août (plus de 32 °C à 10h du matin).
Pluie légère les 20, 21, 27, 28 août, lundi 1er septembre.

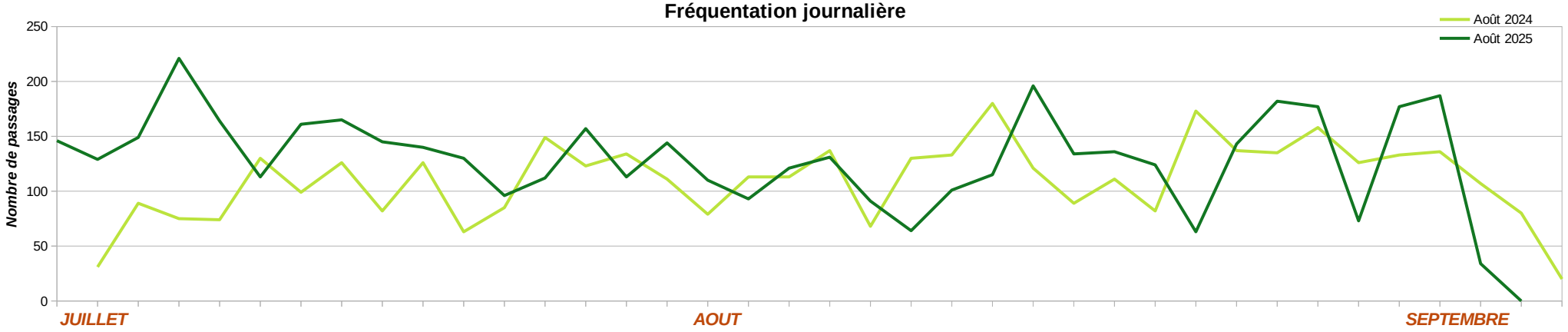
Voie verte de l'Agouille de la Mar – Bages

COMPTAGE 1 : DU mercredi 31 juillet 2024 AU jeudi 5 septembre 2024

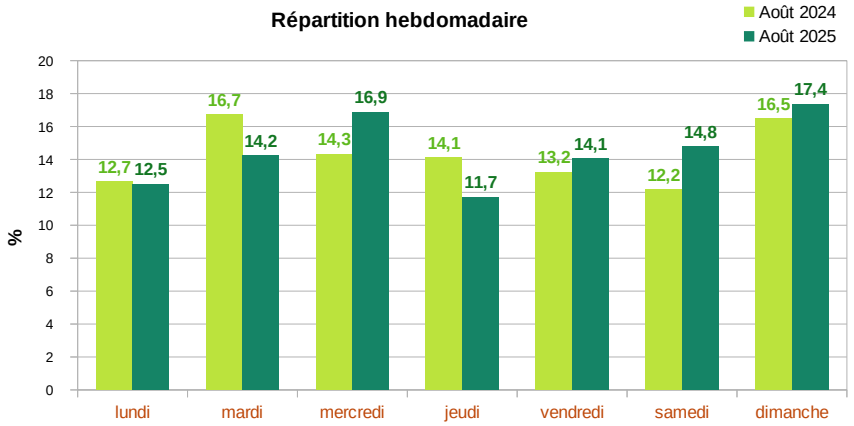
COMPTAGE 2 : DU mercredi 30 juillet 2025 AU jeudi 4 septembre 2025

Comparaison de la fréquentation cyclable

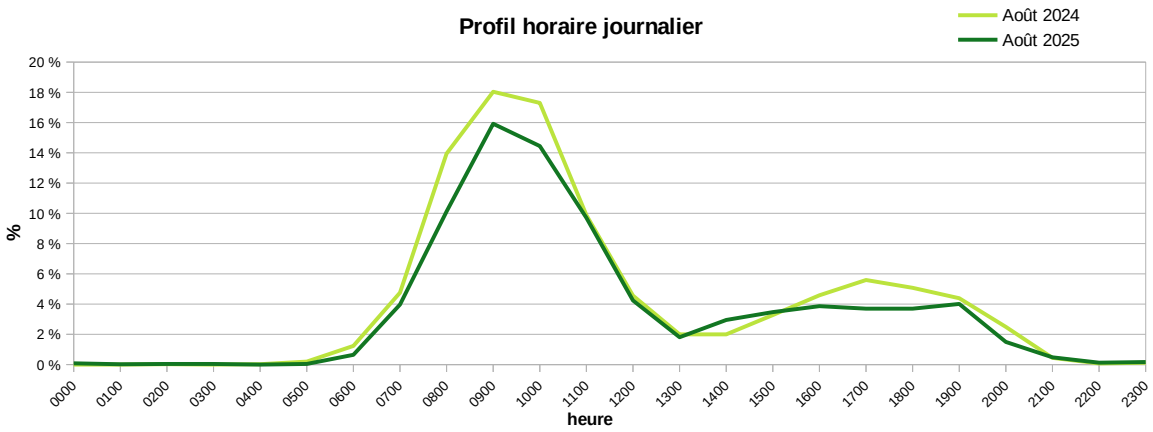
Fréquentation journalière



Répartition hebdomadaire



Profil horaire journalier



Chiffres clés – Vélos

	Août 2024	*Août 2025*
Total passages sur la période :	4058	4811
Moyenne journalière :	**113**	**134**
Moyenne semaine :	112	127
Moyenne week-end :	115	151
Maximum de passage :	180	221
Minimum de passage :	63	63
Nombre de jours de comptage :	37	37

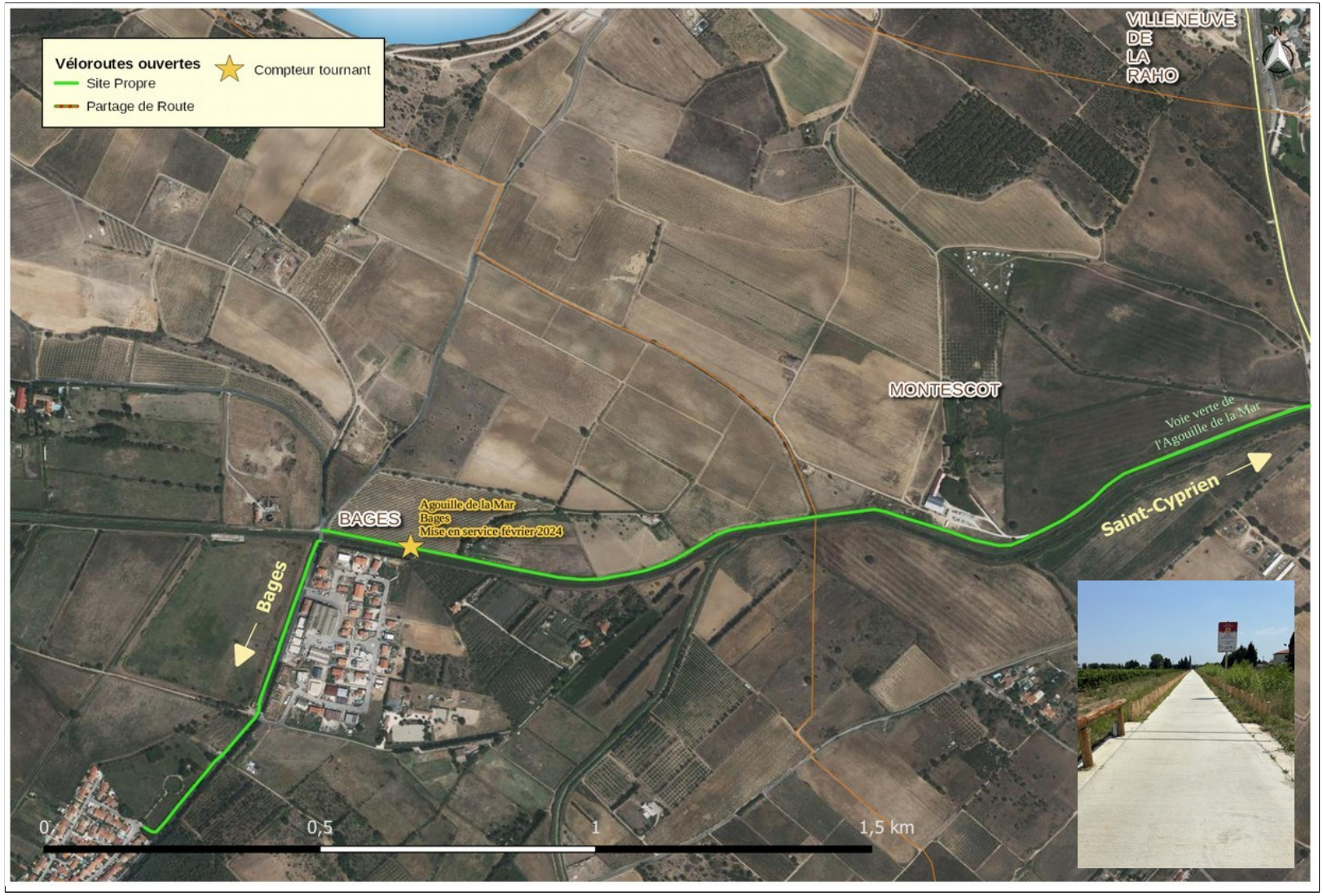
On observe une hausse de la fréquentation par rapport à 2024, la moyenne était de 113 cyclistes, elle est en août 2025 de 134 cyclistes par jour soit une augmentation de 18%.
Les profils horaire sont similaires avec une affluence essentiellement le matin entre 8h et 11h (environ 60 % de la fréquentation).
La répartition hebdomadaire varie légèrement, le dimanche et le mercredi étant les jours de plus forte fréquentation en 2025, en 2024 c'est le mardi et le dimanche.

La différence de fréquentation entre la semaine et le week-end est significative en 2025.

Voie verte de l'Agouille de la Mar – Bages

DU vendredi 10 octobre 2025 AU jeudi 6 novembre 2025

Direction des Infrastructures et Déplacements
Direction Adjointe des Investissements
Service Véloroutes Infrastructures de Mobilité et Environnement

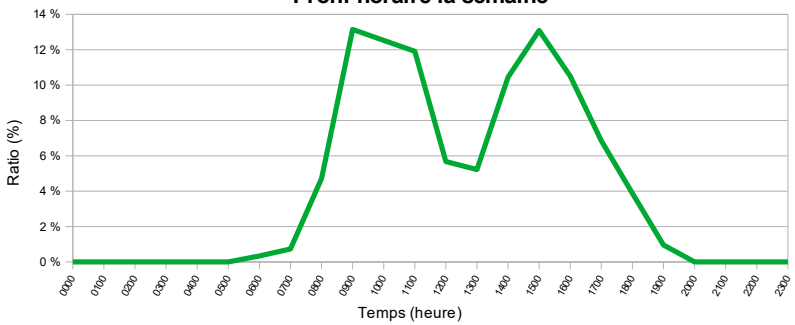


Voie verte de l'Agouille de la Mar – Bages

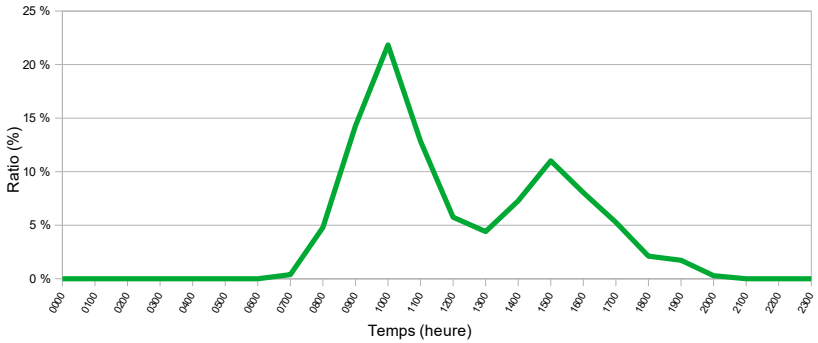
DU vendredi 10 octobre 2025 AU jeudi 6 novembre 2025

Vélos

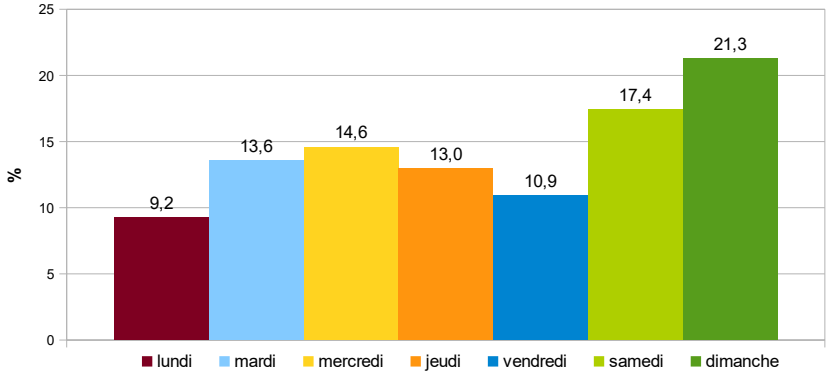
Profil horaire la semaine



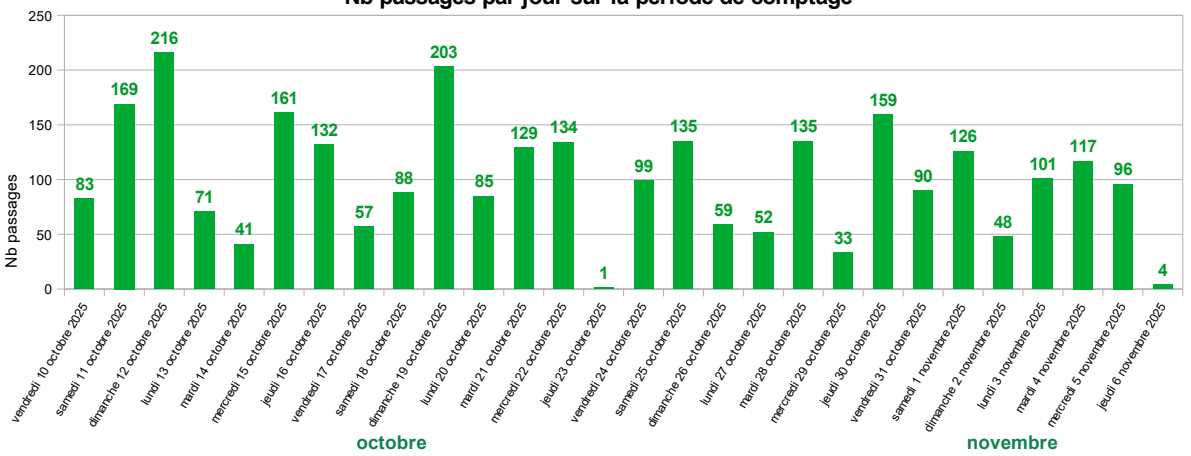
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



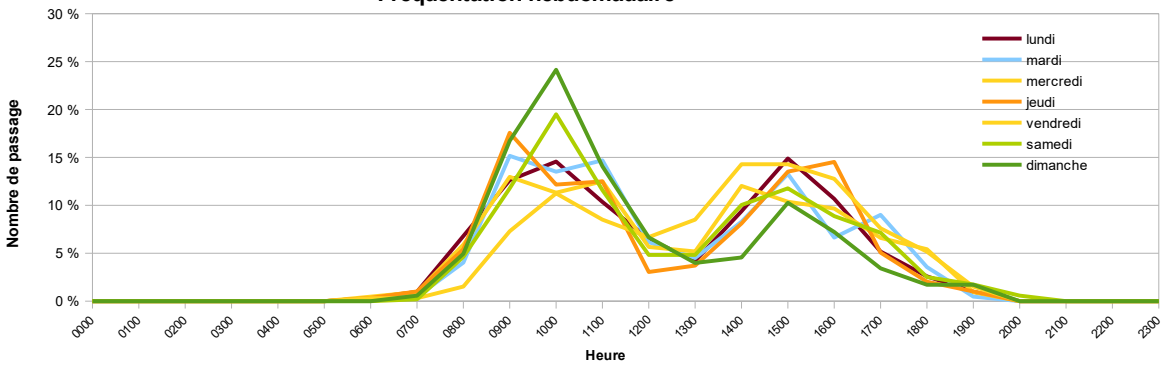
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	2824	Nombre de jours d'enquête : 27	
Moyenne semaine :	94		
Moyenne week-end :	131		
Moyenne journalière :	105		
Maximum de passage :	216	Jour du max :	dimanche 12 octobre 2025
Minimum de passage :	1	Jour du mini :	jeudi 23 octobre 2025

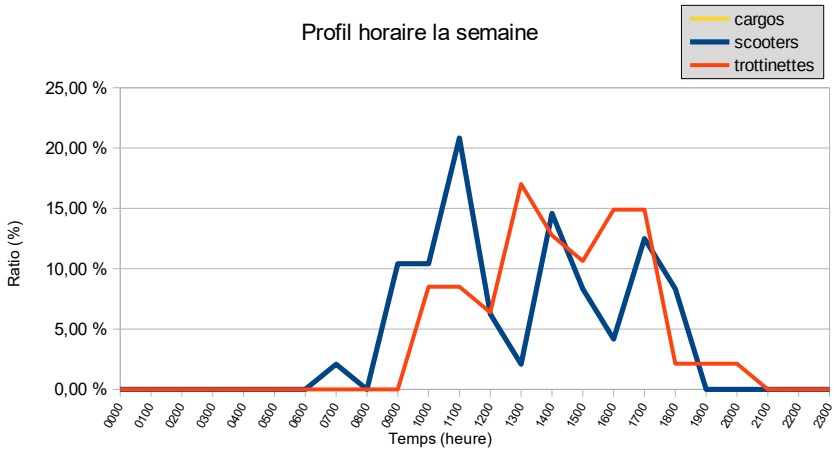
Fréquentation hebdomadaire

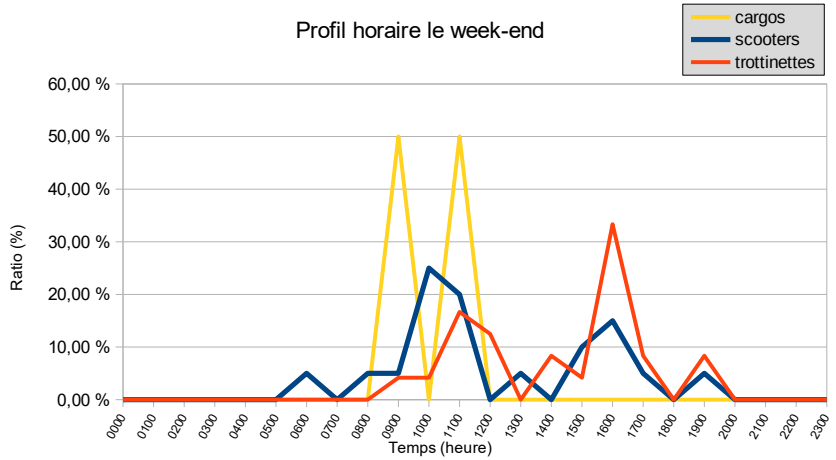


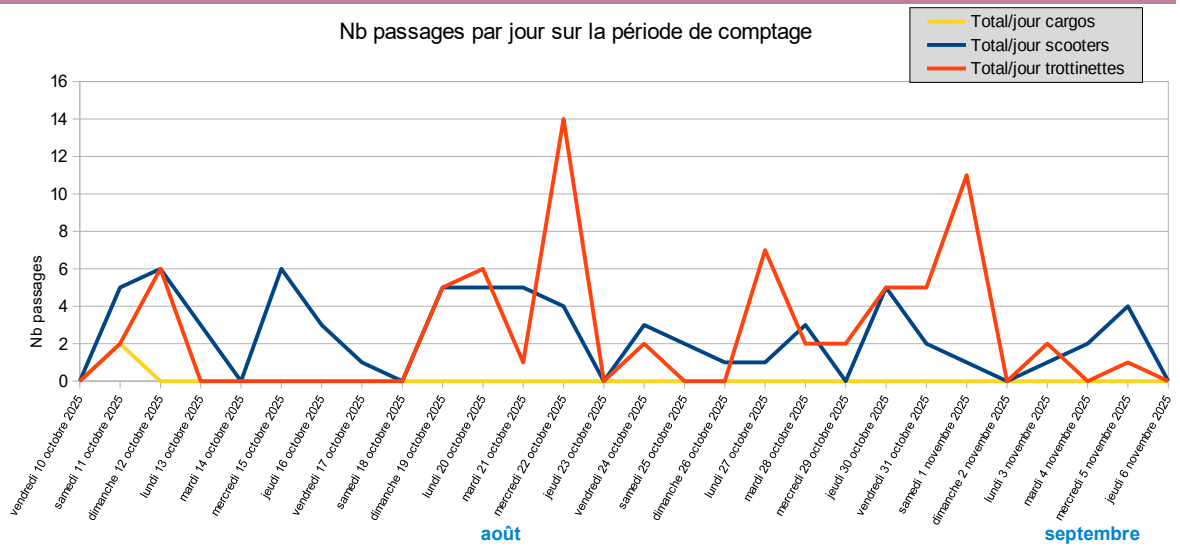
Voie verte de l'Agouille de la Mar – Bages

DU vendredi 10 octobre 2025 AU jeudi 6 novembre 2025

Vélos cargos/Trottinettes/Scooters







Chiffres clés

Vélos Cargos		Scooters		Trottinettes	
Total passages :	**2**	Total passages :	**68**	Total passages :	**71**
Moyenne journalière :	0	Moyenne journalière :	2	Moyenne journalière :	2

Deux vélo cargo sur la période d'enquête.

Passage régulier de quelques scooters et de quelques trottinettes à heure variable, en moyenne 2 par jour.

On observe en moyenne le passage de 105 cyclistes par jour sur cette voie verte.
Le dimanche est le jour de plus forte fréquentation, mais la répartition sur la semaine est assez homogène.
Le Week-end, elle est bien plus importante le matin, on observe un pic de fréquentation le matin à 10h. En semaine, on observe un pic entre 9h et 11h et un autre entre 14h et 16h.

Conditions météorologiques :
Tramontane les dimanche 25, lundi 26 octobre et dimanche 2 novembre.
Fort vent marin le mercredi 29 octobre.
Pluie légère les mardi 14, lundi 20 et jeudi 23 octobre.

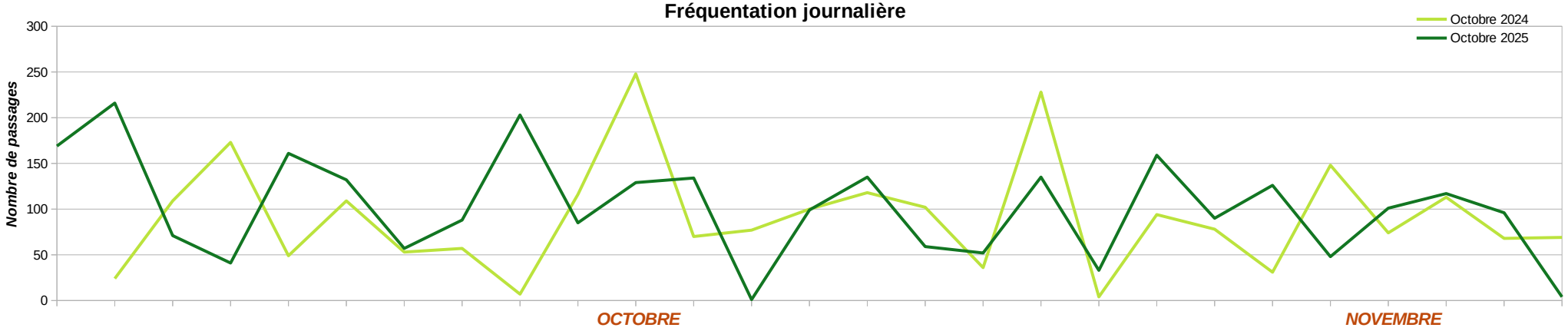
Voie verte de l'Agouille de la Mar – Bages

COMPTAGE 1 : DU vendredi 11 octobre 2024 AU mardi 5 novembre 2024

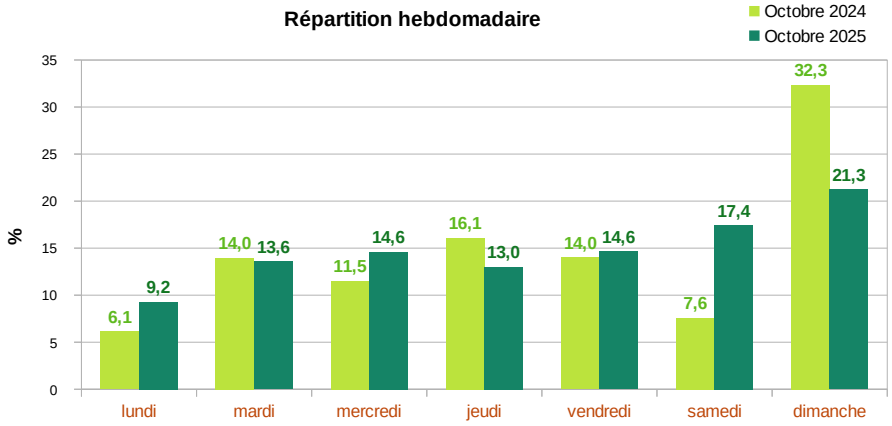
COMPTAGE 2 : DU vendredi 10 octobre 2025 AU jeudi 6 novembre 2025

Comparaison de la fréquentation cyclable

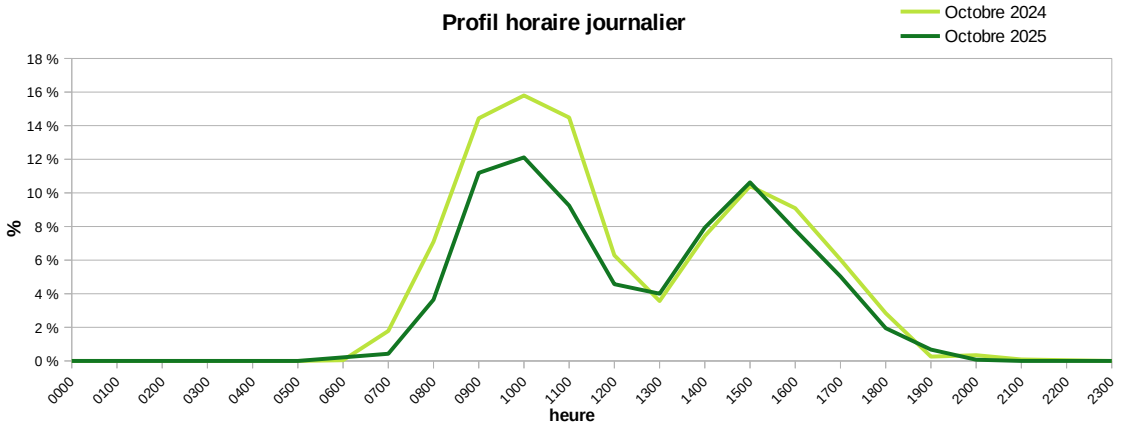
Fréquentation journalière



Répartition hebdomadaire



Profil horaire journalier



Chiffres clés – Vélos

	Octobre 2024	*Octobre 2025*
Total passages sur la période :	2355	2824
Moyenne journalière :	**94**	**105**
Moyenne semaine :	74	94
Moyenne week-end :	137	131
Maximum de passage :	248	216
Minimum de passage :	4	1
Nombre de jours de comptage :	26	28

On observe une hausse de la fréquentation par rapport à 2024, la moyenne était de 94 cyclistes, elle est en août 2025 de 105 cyclistes par jour soit une augmentation de 11%.
Les profils horaire sont similaires avec une affluence le matin entre 9h et 11h et l'après-midi à 15h.
La répartition hebdomadaire varie, elle est mieux d'avantage répartie sur toute la semaine en 2025, le dimanche est le jour de plus forte fréquentation sur les deux années.

Les conditions météorologiques sont significatives sur la fréquentation de la voie verte.

Véloroute Cerdagne Capcir

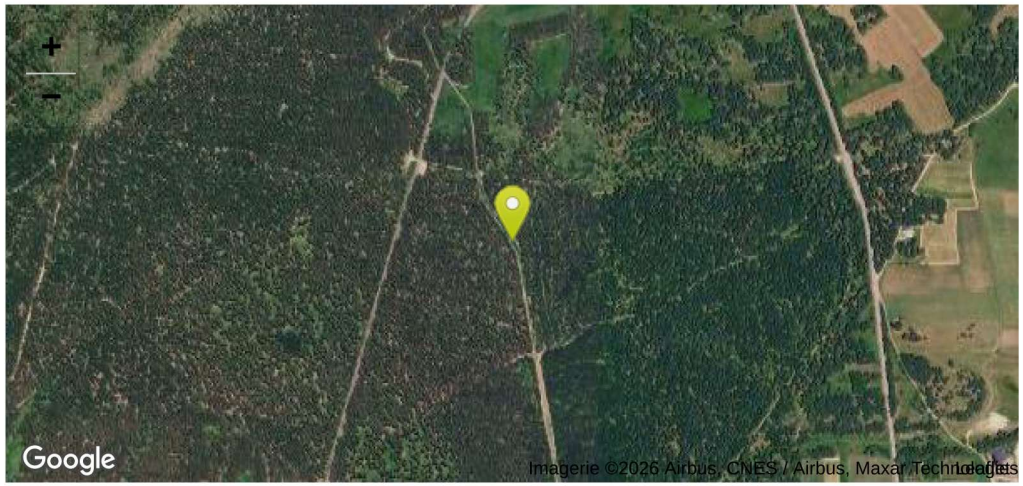
Forêt de la Matte/Les Angles

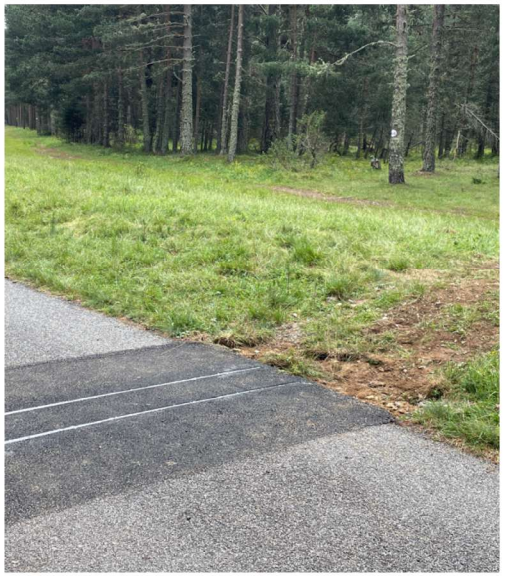


Les Angles-Forêt de la Matte MC

1 janvier 2025 → 31 décembre 2025

Localisation





Fréquentation annuelle

date_range 12/07/2025 → 31/12/2025

Total

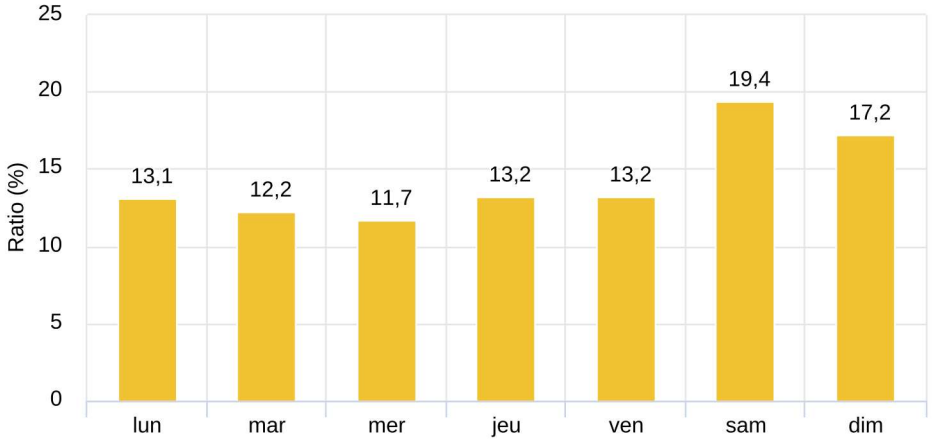
8 650

+16,2%

comparé à 13/07/2024 → 01/01/2025

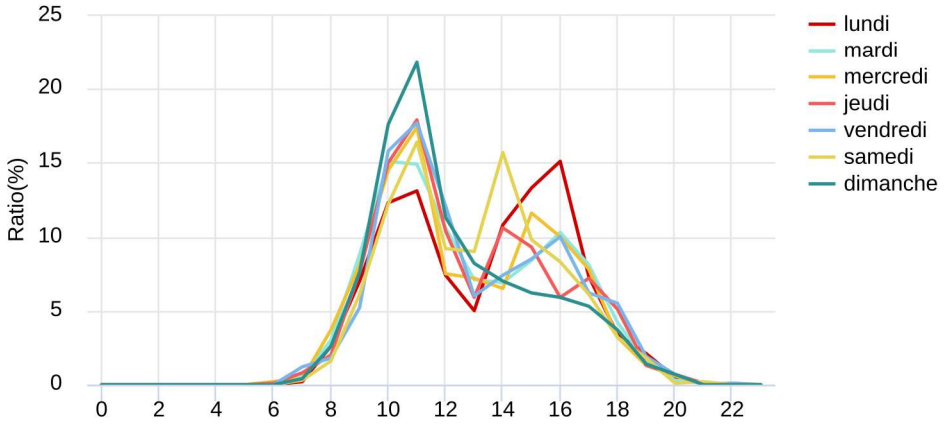
Profil hebdomadaire

date_range 01/01/2025 → 31/12/2025



Profil horaire hebdomadaire

date_range 01/01/2025 → 31/12/2025



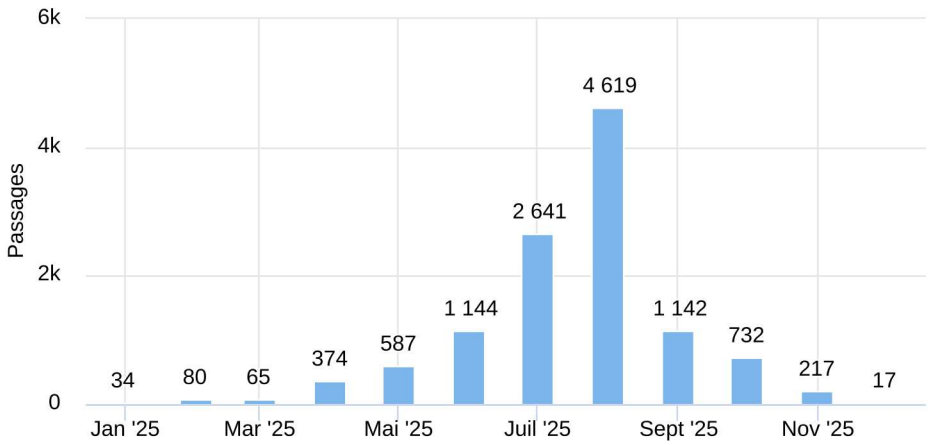
Mise en service du compteur le 12 juillet 2024

Les Angles-Forêt de la Matte MC

1 janvier 2025 → 31 décembre 2025

Fréquentation mensuelle

date_range 01/01/2025 → 31/12/2025



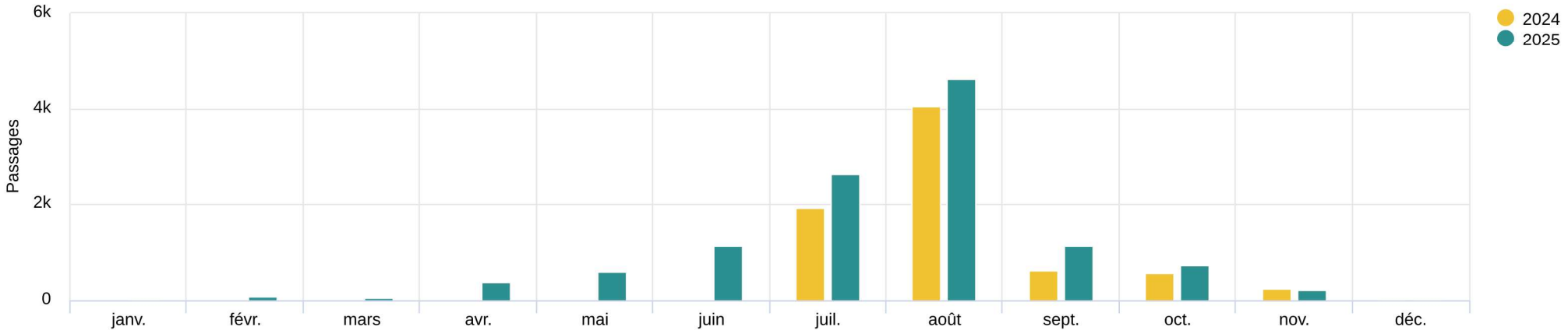
Chiffres clés - Cerdagne/Capcir - Forêt de ma Matte (Les Angles)

Total annuel : 11 652
Moyenne journalière : 32
Total jour de pointe : 318
Jour de pointe : Samedi 13 septembre

Moyenne journalière période estivale (juillet-août) : 117
Moyenne journalière haute saison (mai-octobre) : 59
Moyenne journalière basse saison (novembre-avril) : 4
Total jour de pointe basse saison : 38
Jour de pointe basse saison : Dimanche 9 novembre

fréquentation annuelle comparée 2023/2024/2025

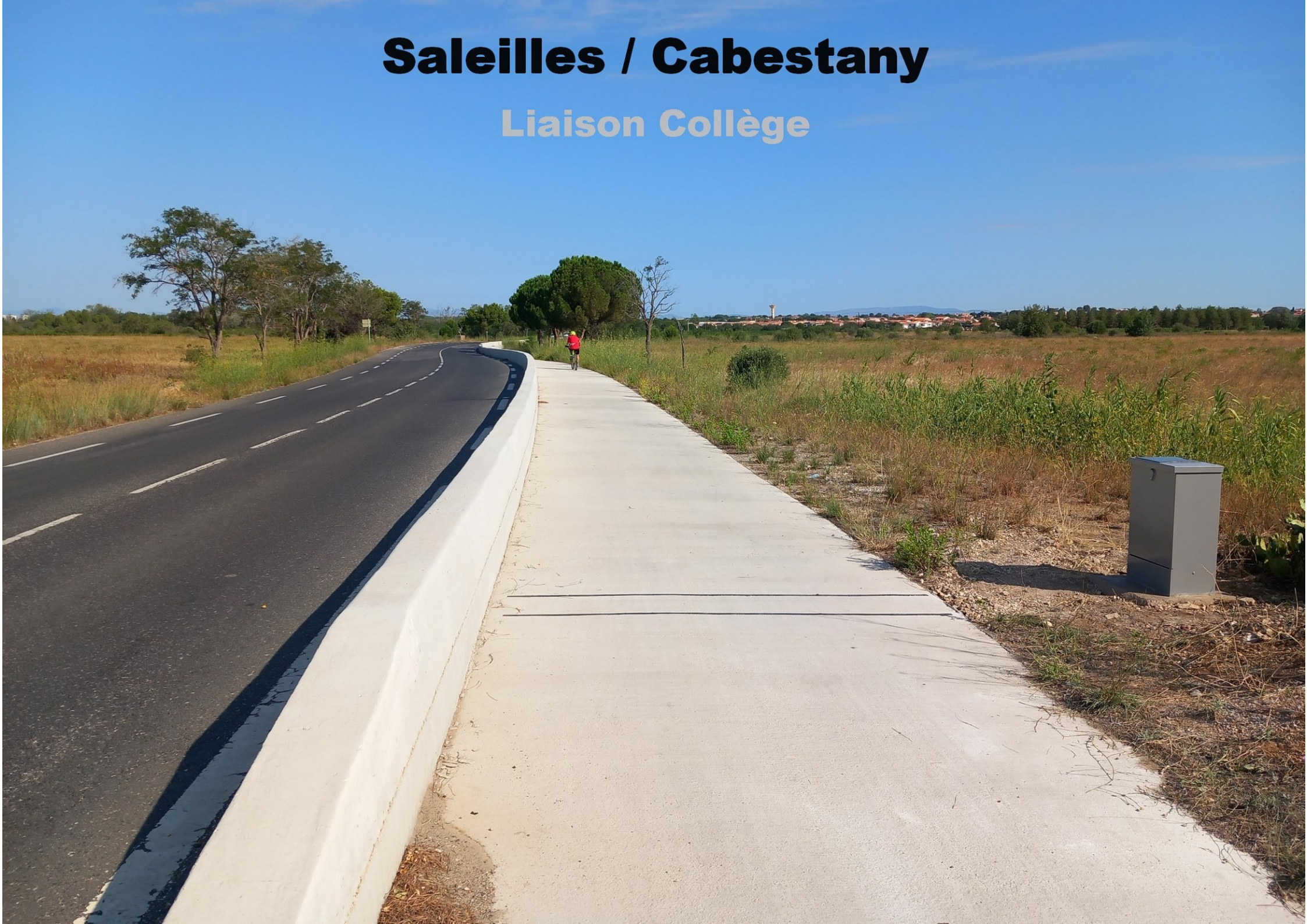
date_range 01/01/2023 → 31/12/2025



Mise en service du compteur le 12 juillet 2024

Saleilles / Cabestany

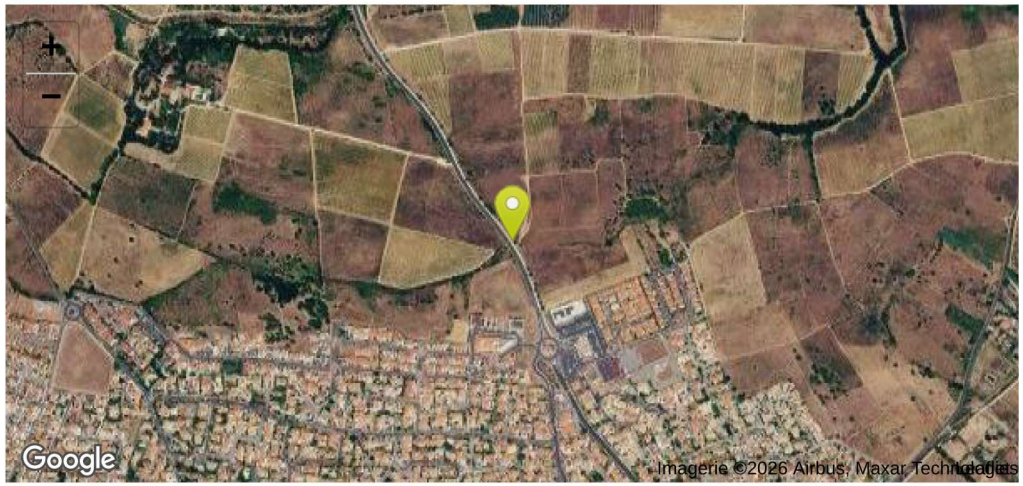
Liaison Collège

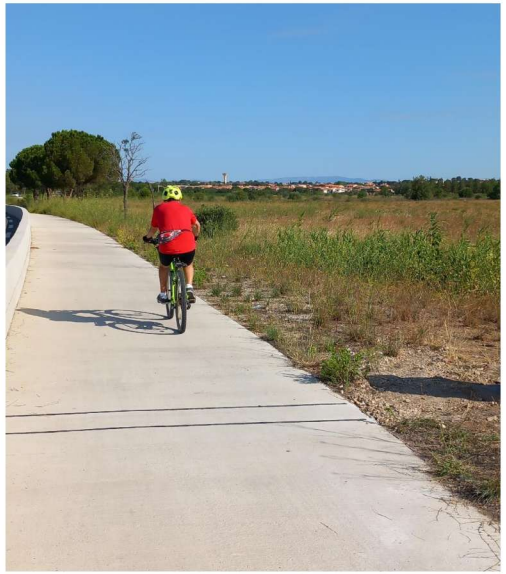


Saleilles-Liaison collège MC

1 janvier 2025 → 31 décembre 2025

Localisation





Fréquentation annuelle

date_range 26/07/2025 → 31/12/2025

Total

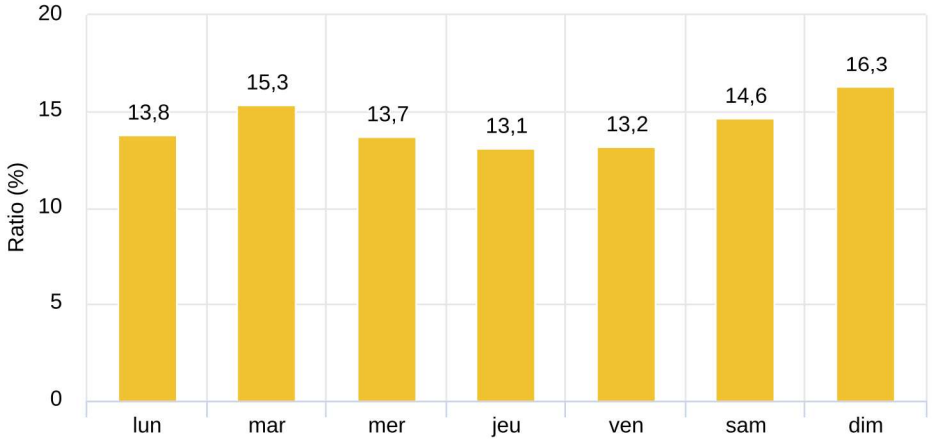
14 891

+70,4%

comparé à 27/07/2024 → 01/01/2025

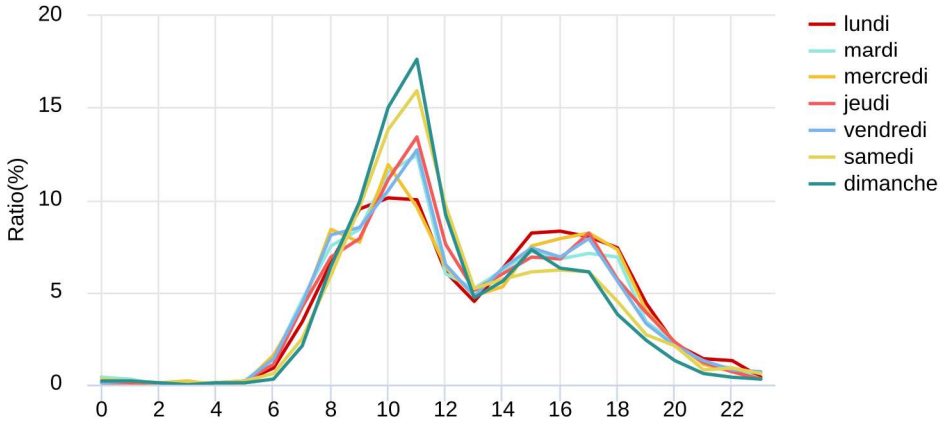
Profil hebdomadaire

date_range 01/01/2025 → 31/12/2025



Profil horaire hebdomadaire

date_range 01/01/2025 → 31/12/2025



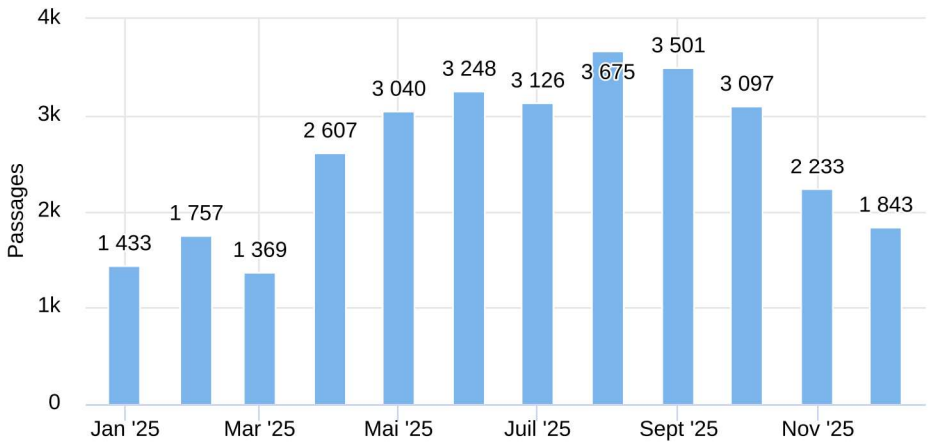
Mise en service du compteur en juillet 2024

Saleilles-Liaison collège MC

1 janvier 2025 → 31 décembre 2025

Fréquentation mensuelle

date_range 01/01/2025 → 31/12/2025



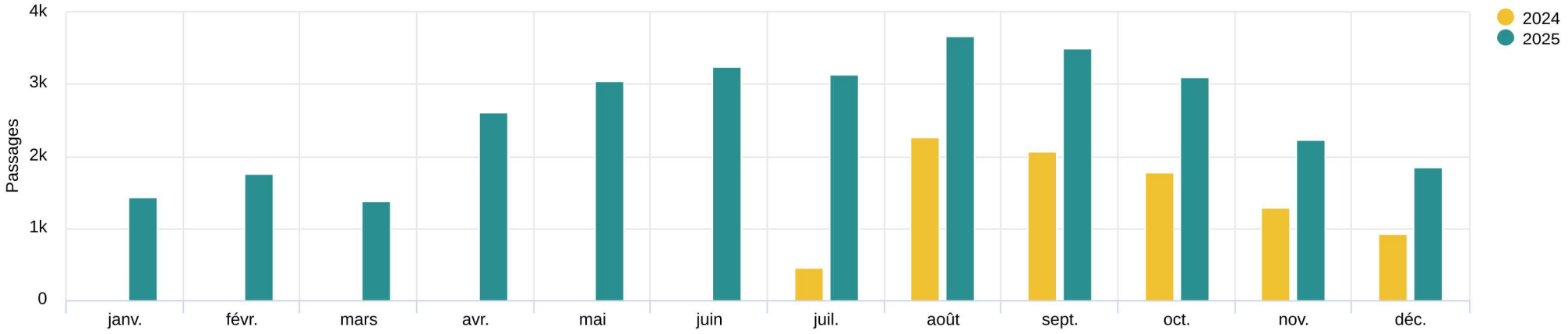
Chiffres clés - RD22/ Voie verte Saleilles-Cabestany

Total annuel : 34 077
Moyenne journalière : 102
Total jour de pointe : 232
Jour de pointe : Jeudi 8 mai

Moyenne journalière période estivale (juillet-août) : 125
Moyenne journalière haute saison (mai-octobre) : 124
Moyenne journalière basse saison (novembre-avril) : 75
Total jour de pointe basse saison : 173
Jour de pointe basse saison : Mardi 11 novembre

fréquentation annuelle comparée 2023/2024/2025

date_range 01/01/2023 → 31/12/2025



Mise en service du compteur en juillet 2024

Voie Verte
Elne/Saint-Cyprien



compteur temporaire

RD612 – Liaison cyclable Elne/Saint-Cyprien/Alenya

DU lundi 31 mars 2025 AU lundi 14 avril 2025

Direction des Infrastructures et Déplacements
Direction Adjointe des Investissements
Cellule Véloroutes Infrastructures de Mobilité et Environnement

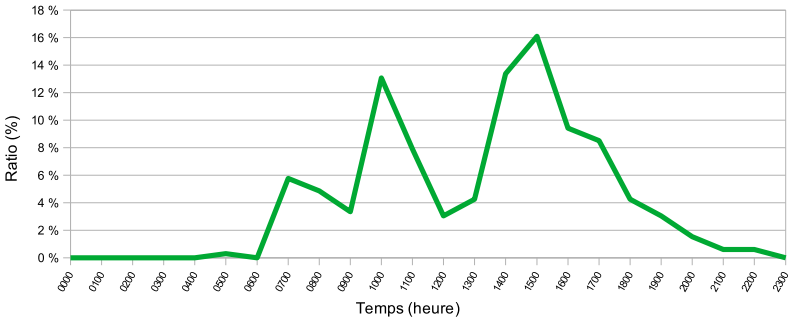


RD612 – Liaison cyclable Elne/Saint-Cyprien/Alenya

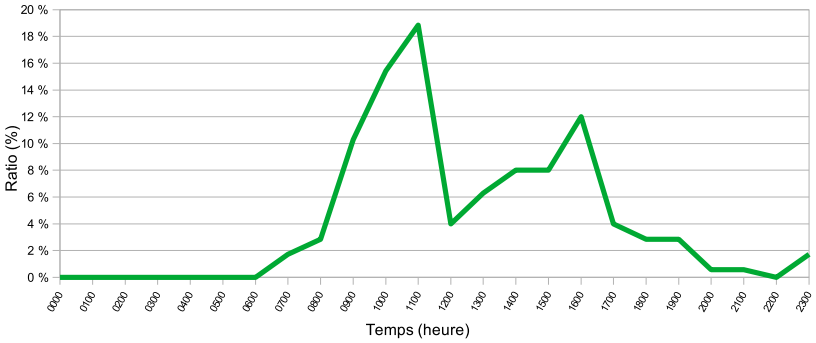
DU lundi 31 mars 2025 AU lundi 14 avril 2025

Vélos

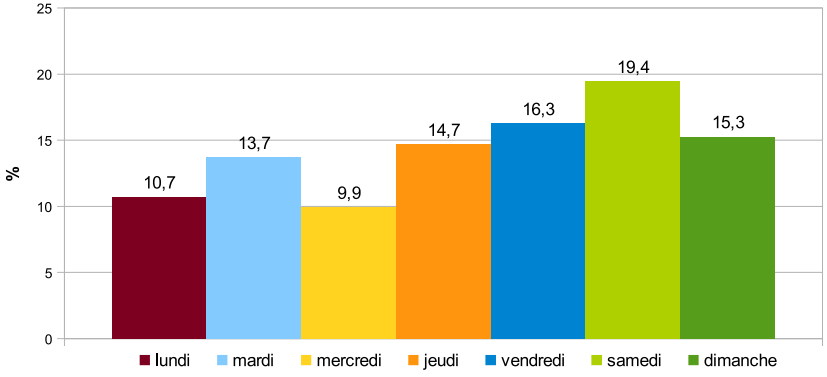
Profil horaire la semaine



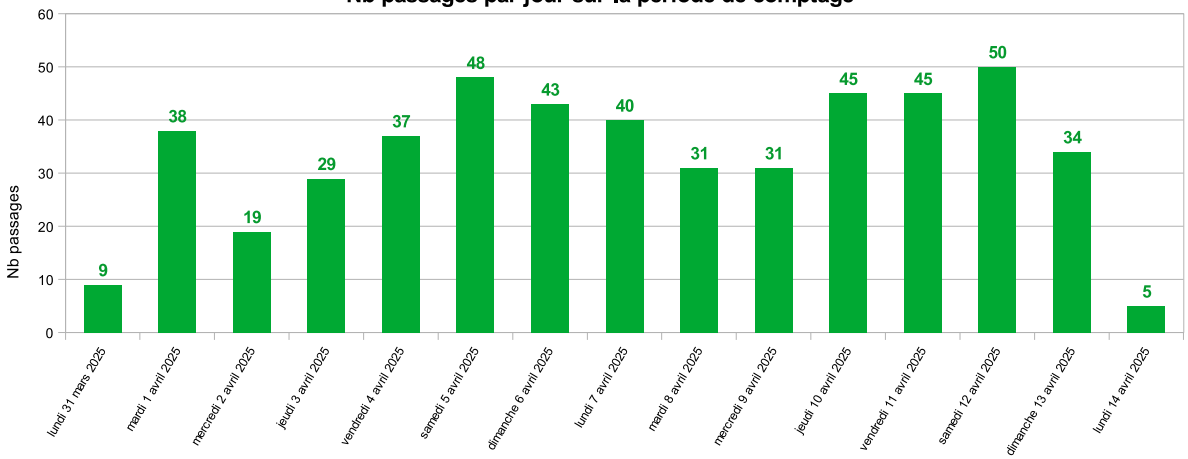
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



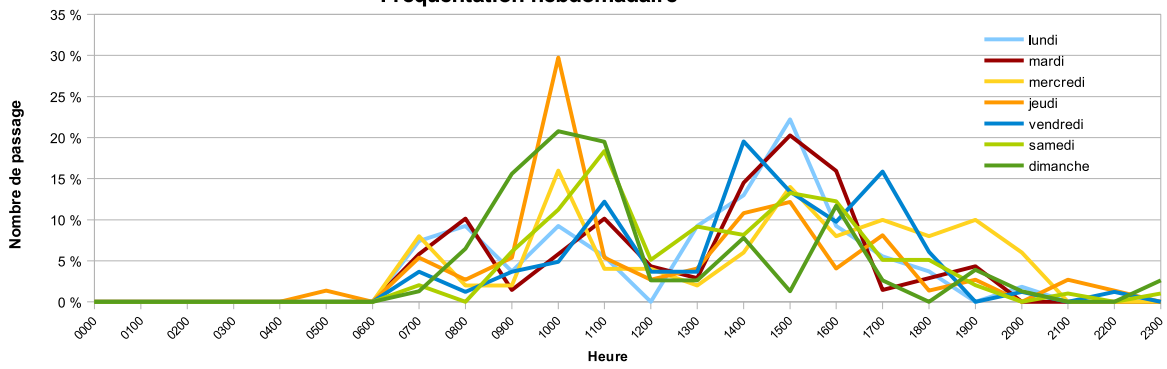
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	504	Nombre de jours d'enquête : 14	
Moyenne semaine :	33		
Moyenne week-end :	44		
Moyenne journalière :	36		
Maximum de passage :	50	Jour du max :	samedi 12 avril 2025
Minimum de passage :	5	Jour du mini :	lundi 14 avril 2025

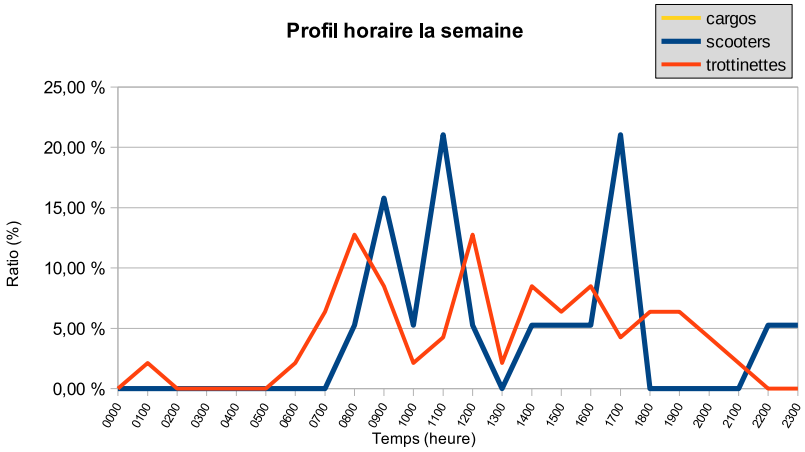
Fréquentation hebdomadaire

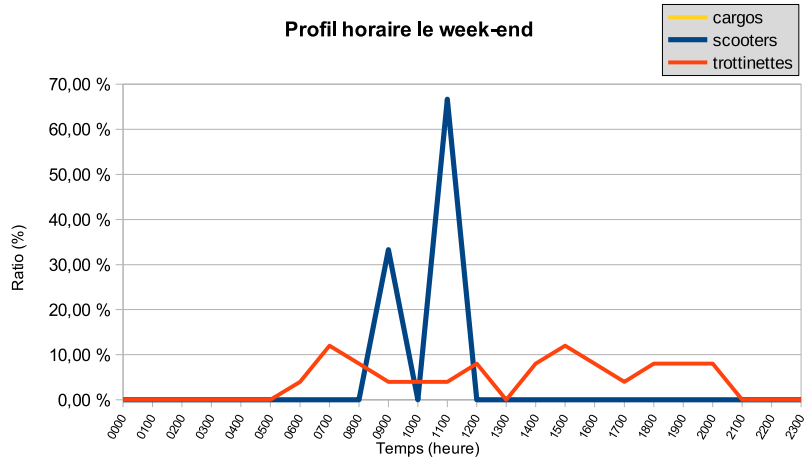


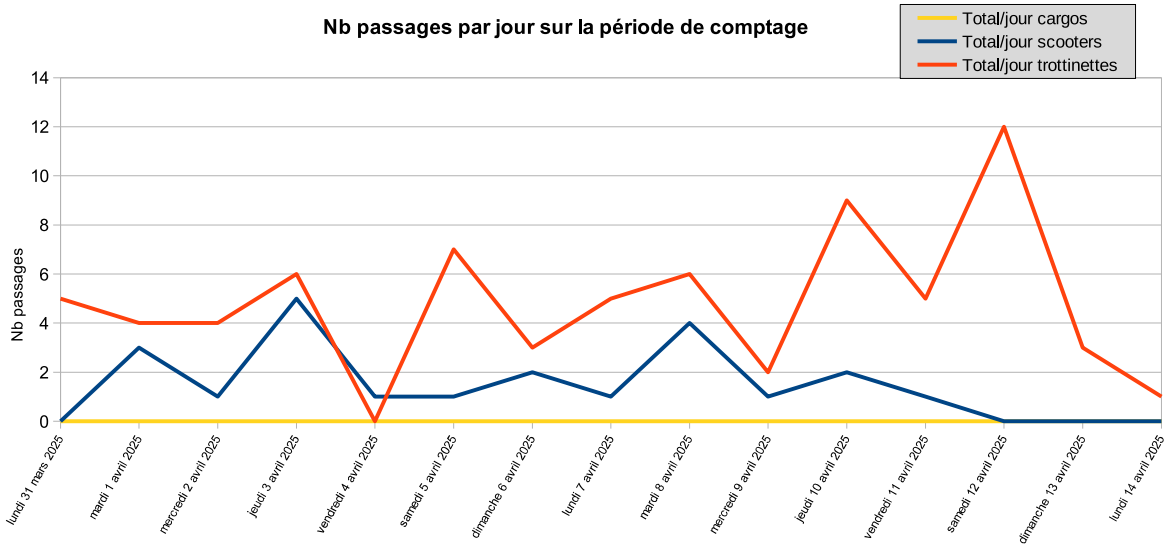
RD612 – Liaison cyclable Elne/Saint-Cyprien/Alenya

DU lundi 31 mars 2025 AU lundi 14 avril 2025

Vélos cargos/Trottinettes/Scooters







Chiffres clés

Vélos Cargos		Scooters		Trottinettes	
Total passages :	**0**	Total passages :	**22**	Total passages :	**72**
Moyenne journalière :	0	Moyenne journalière :	1	Moyenne journalière :	4

Aucun vélo cargo.

Passage régulier de quelques scooters et de quelques trottinettes à heure variable, en moyenne 1 scooter par jour et 4 trottinettes.

Voie verte fréquentée de manière régulière, avec en moyenne 36 passages journaliers de cyclistes.
Elle est empruntée tous les jours de la semaine, d'avantage le samedi.
Une fréquentation dès 7h le matin en semaine suggère que des cyclistes la prennent pour effectuer des trajets domicile-travail.

Conditions météorologiques :
Pluie légère le dimanche 13 avril.

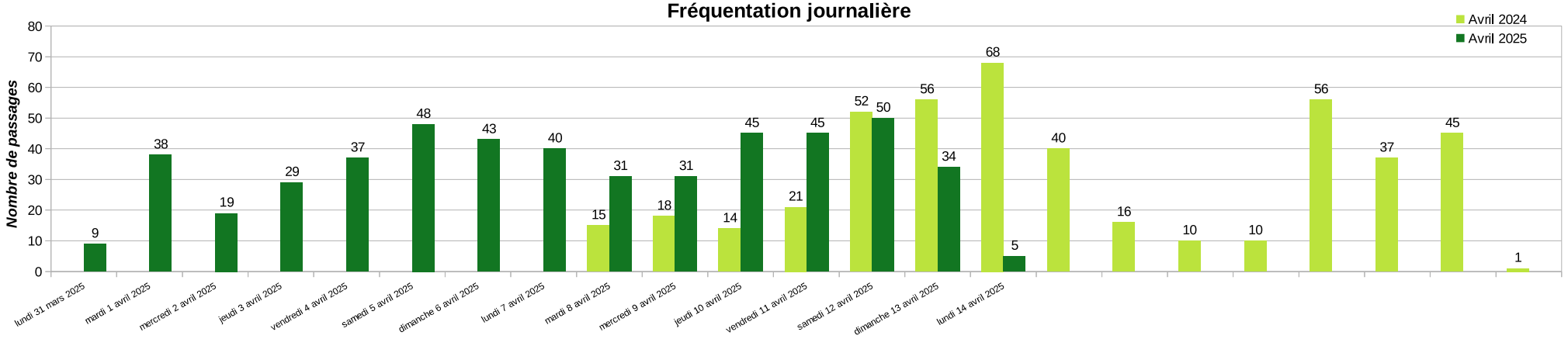
RD612 – Liaison cyclable Elne/Saint-Cyprien/Alenya

COMPTAGE 1 : DU lundi 8 avril 2024 AU lundi 22 avril 2024

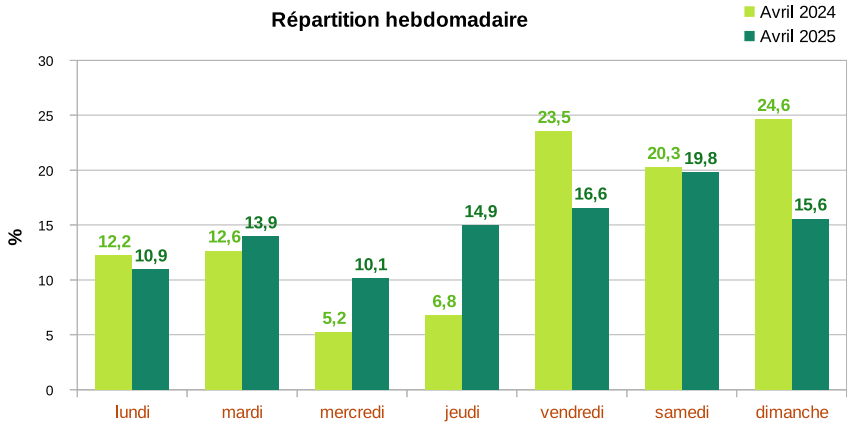
COMPTAGE 2 : DU lundi 31 mars 2025 AU lundi 14 avril 2025

Comparaison de la fréquentation cyclable

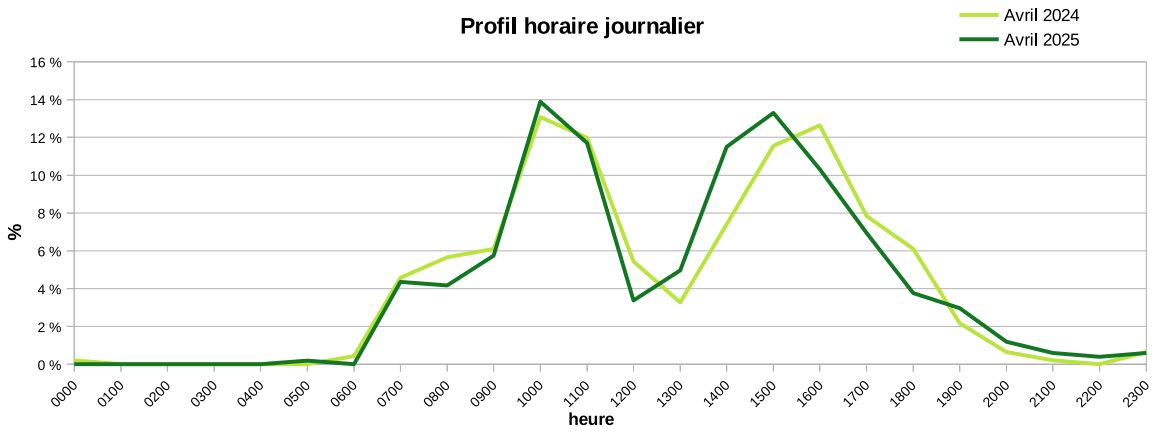
Fréquentation journalière



Répartition hebdomadaire



Profil horaire journalier



Chiffres clés – Vélos

	Avril 2024	*Avril 2025*
Total passages sur la période :	459	504
Moyenne journalière :	**33**	**36**
Moyenne semaine :	25	33
Moyenne week-end :	52	44
Maximum de passage :	68	50
Minimum de passage :	14	19
Nombre de jours de comptage :	14	14

On observe une légère hausse de la fréquentation par rapport à 2024, la moyenne était de 33 cyclistes par jour, et de 4 trottinettes. Elle est en avril 2025 de 36 cyclistes par jour soit 10 % de plus.

Les profils horaire sont similaires avec une activité dès 7h du matin.
La répartition hebdomadaire est plus homogène sur l'ensemble de la semaine.
Le dimanche est le jour de plus forte fréquentation en 2024, en 2025 c'est le samedi.

RD612 – Liaison cyclable Elne/Alenya/Saint-Cyprien

DU mercredi 30 juillet 2025 AU jeudi 4 septembre 2025

Direction des Infrastructures et Déplacements
Direction Adjointe des Investissements
Cellule Véloroutes Infrastructures de Mobilité et Environnement

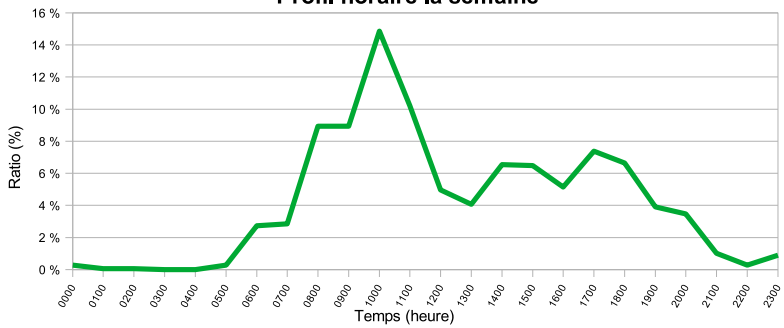


RD612 – Liaison cyclable Elne/Alenya/Saint-Cyprien

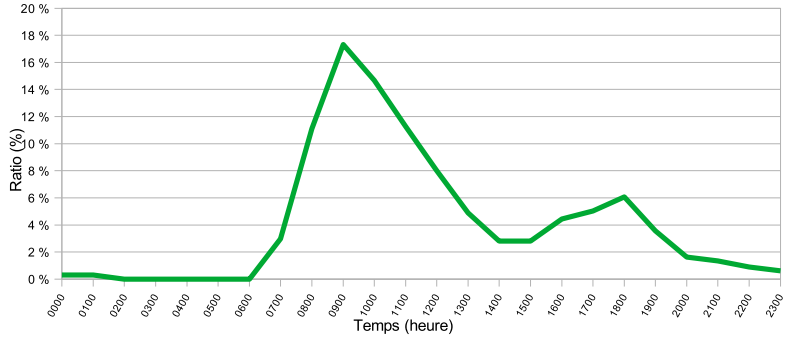
DU mercredi 30 juillet 2025 AU jeudi 4 septembre 2025

Vélos

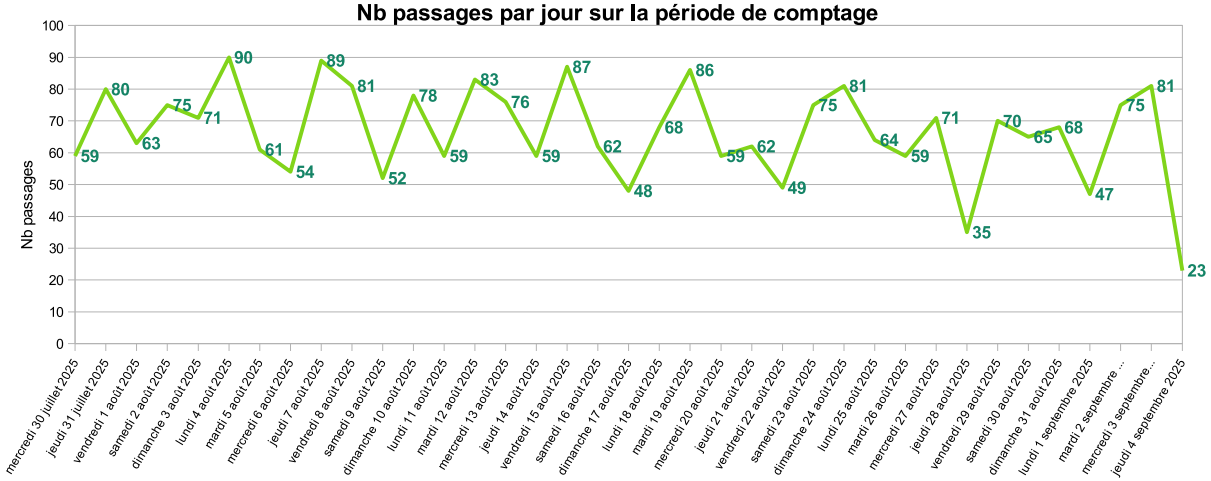
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



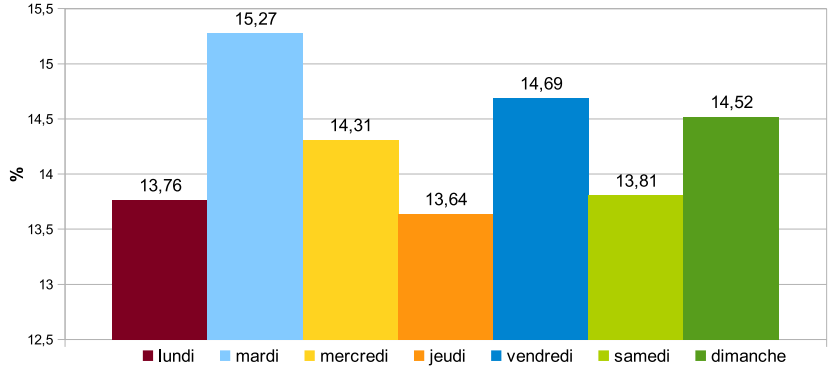
Nb passages par jour sur la période de comptage



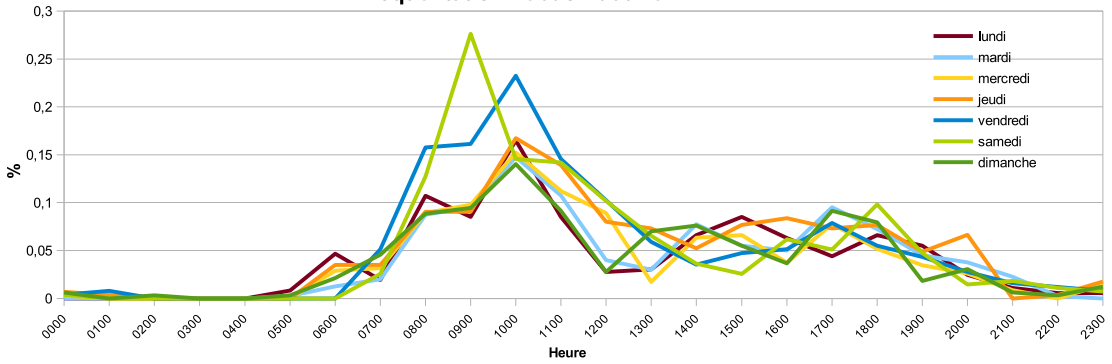
Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :		2465	Nombre de jours d'enquête : 36
Moyenne jour semaine :		**66**	
Moyenne jour week-end :		**68**	
Moyenne journalière :	**68**		
Maximum de passage :	90	Jour du max :	lundi 4 août 2025
Minimum de passage :	23	Jour du mini :	dimanche 3 août 2025

Répartition hebdomadaire



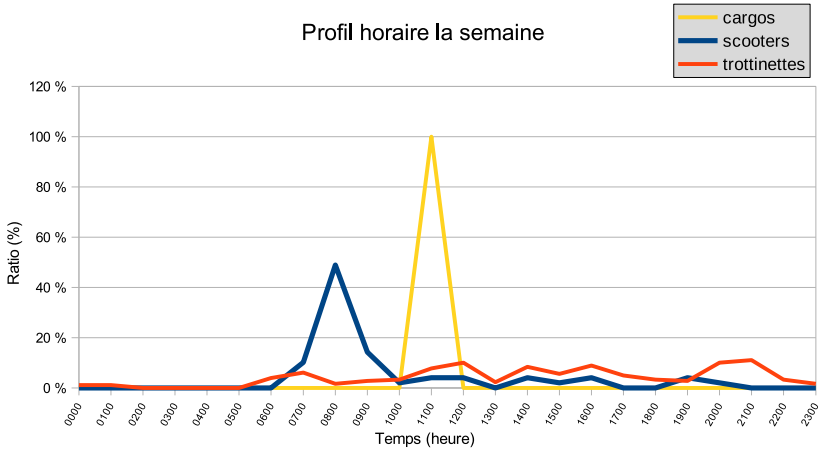
Fréquentation hebdomadaire

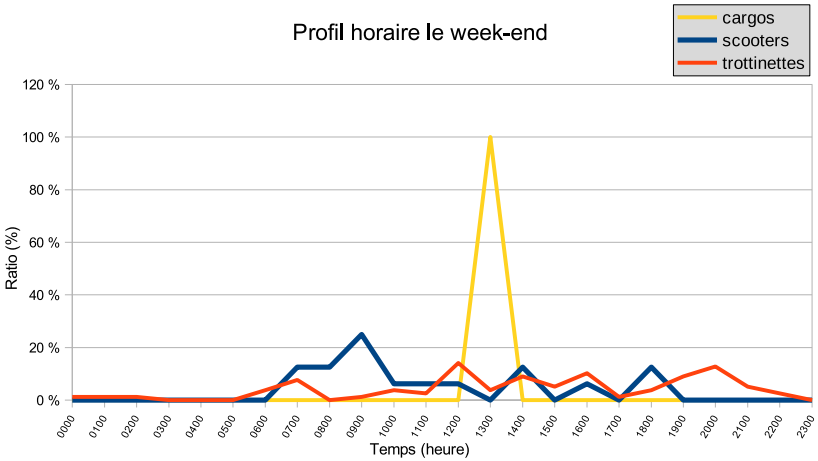


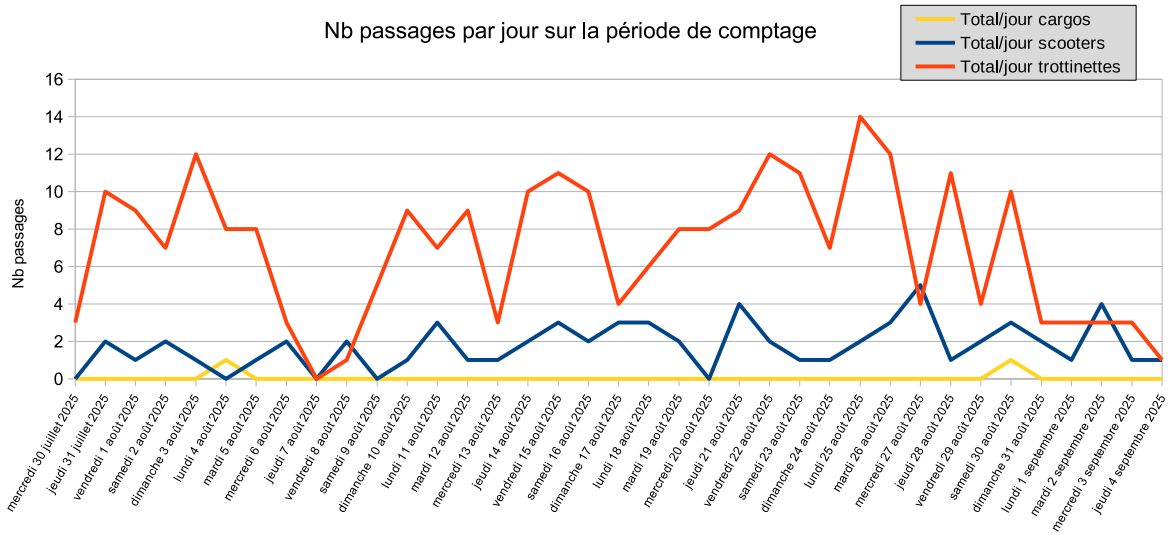
RD612 – Liaison cyclable Elne/Alenya/Saint-Cyprien

DU mercredi 30 juillet 2025 AU jeudi 4 septembre 2025

Vélos cargos/Trottinettes/Scooters







Chiffres clés

Vélos Cargos		Scooters		Trottinettes	
Total passages :	**2**	Total passages :	**65**	Total passages :	**258**
Moyenne journalière :	0	Moyenne journalière :	1	Moyenne journalière :	6

Très peu de vélos cargos

Passage régulier de quelques scooters à heure variable, en moyenne entre 1 et 2 par jour.

Les trottinettes sont plus fréquentes, en moyenne 6 par jour entre 7h et 22h.

Voie verte assez fréquentée en été, en moyenne de 68 passages journaliers avec un pic de fréquentation de 10h à 12h en semaine et à 9h le week-end.
La mardi est le jour de plus forte affluence, les profils horaire sont assez similaire quelque soit le jour de la semaine avec une plus forte fréquentation le matin.

Conditions météorologiques :
Tramontane les 17, 22 et 28 août
Pluie légère les 20, 21, 27, 28 août et le 1er septembre
forte chaleur du 10 au 11 août et du 14 au 18 août (température supérieure à 35°C

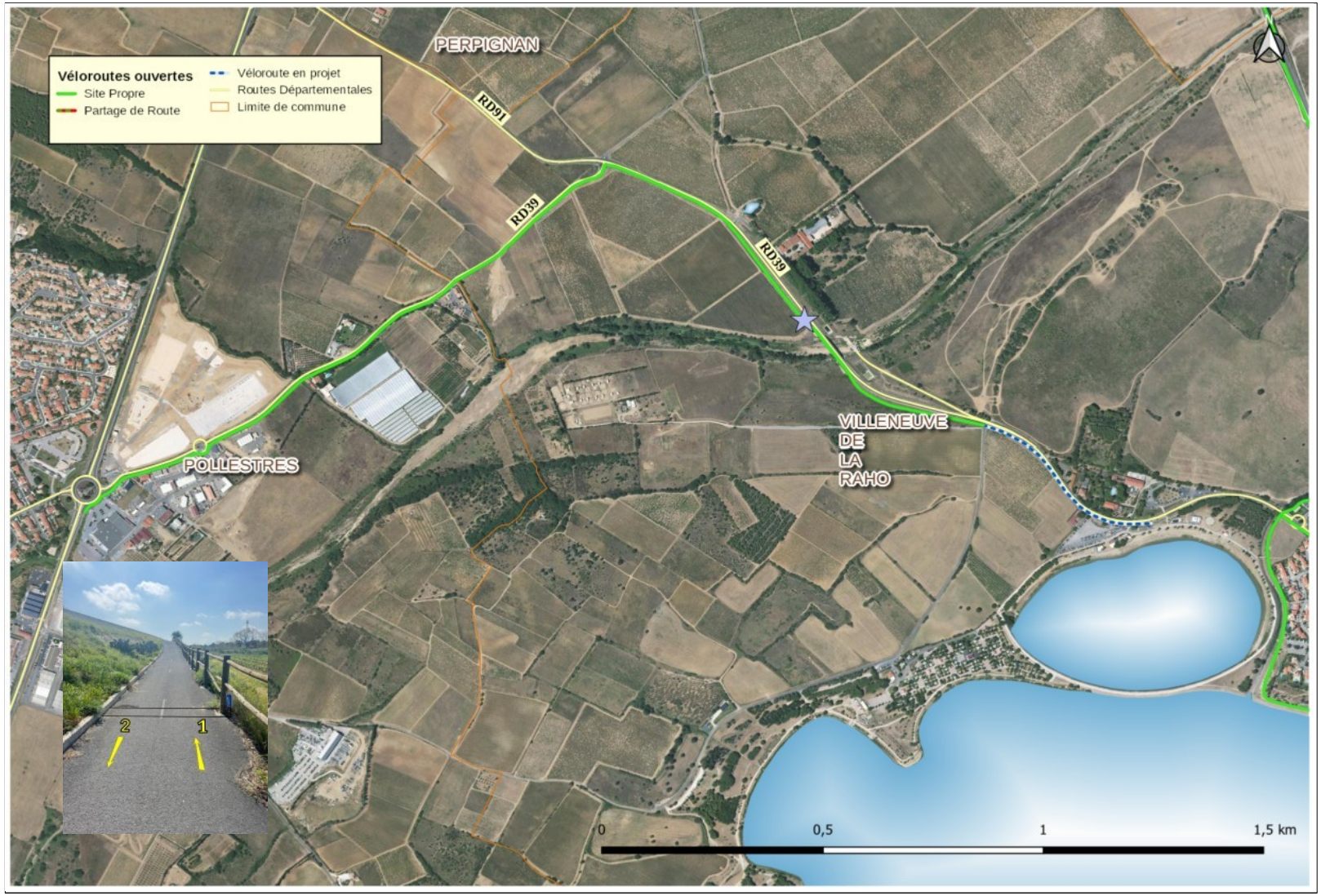
Voie Verte
Pollestres/Lac de la Raho



Voie verte Pollestres-Lac de Villeneuve (RD39)/ Villeneuve-de-la-Raho

DU mercredi 5 mars 2025 AU lundi 7 avril 2025

Direction des Infrastructures et Déplacements
Direction Adjointe des Investissements
Service Véloroutes Infrastructures de Mobilité et Environnement

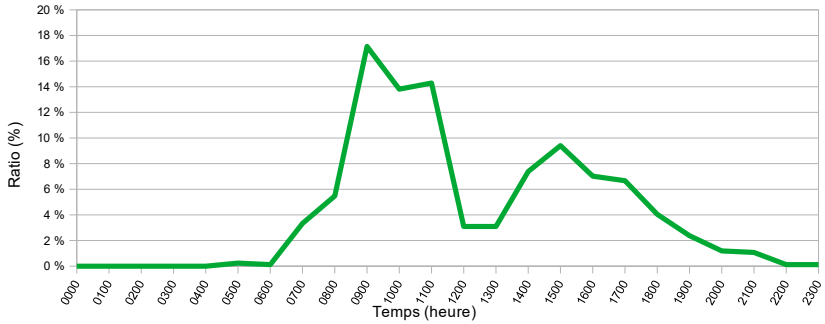


Voie verte Pollestres-Lac de Villeneuve (RD39)/ Villeneuve-de-la-Raho

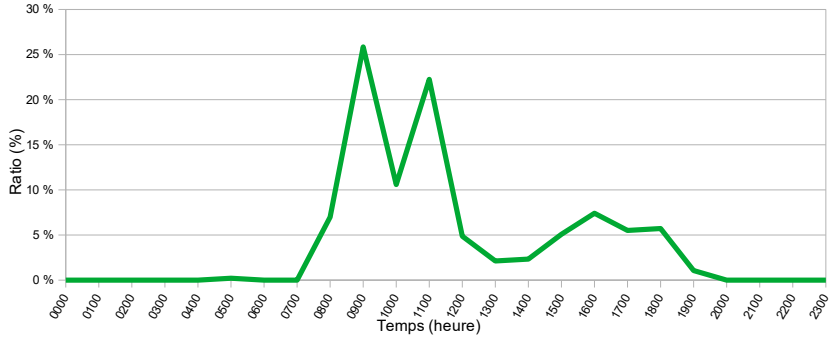
DU mercredi 5 mars 2025 AU lundi 7 avril 2025

Vélos

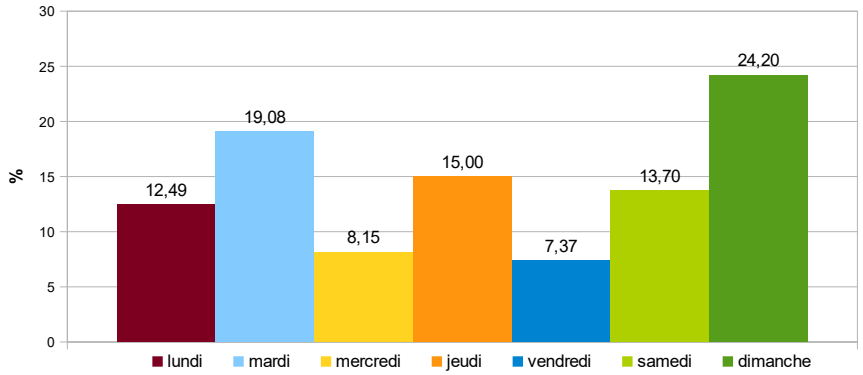
Profil horaire la semaine



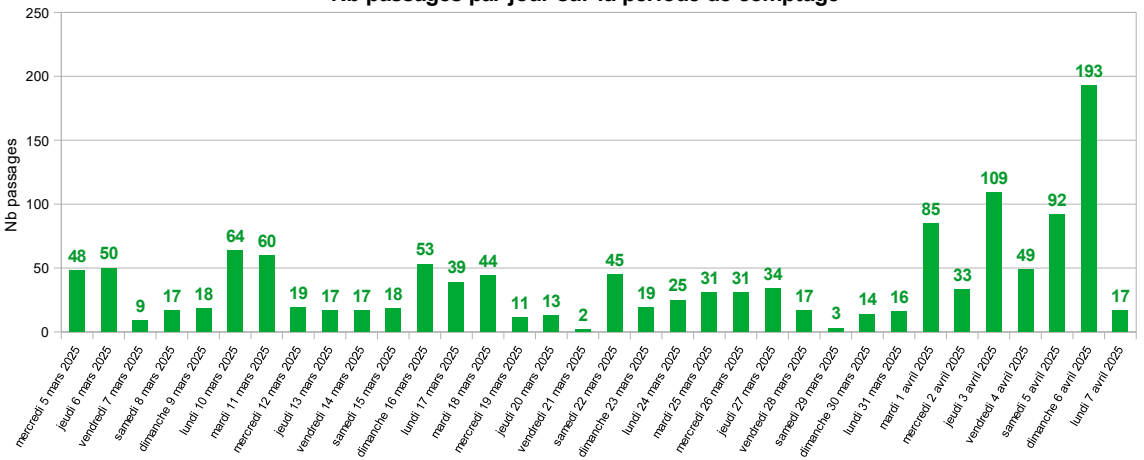
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



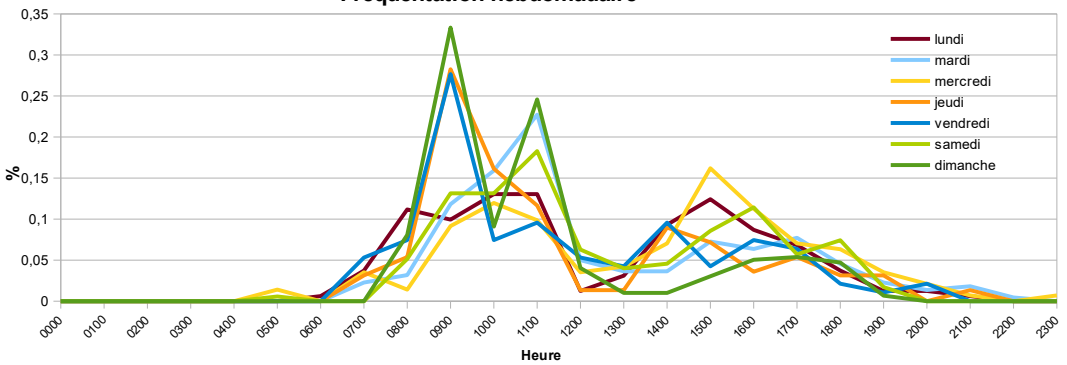
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	1312		Nombre de jours d'enquête : 33
Moyenne semaine :	37		
Moyenne week-end :	47		
Moyenne journalière :	40		
Maximum de passage :	193	Jour du max :	dimanche 6 avril 2025
Minimum de passage :	2	Jour du mini :	dimanche 9 mars 2025

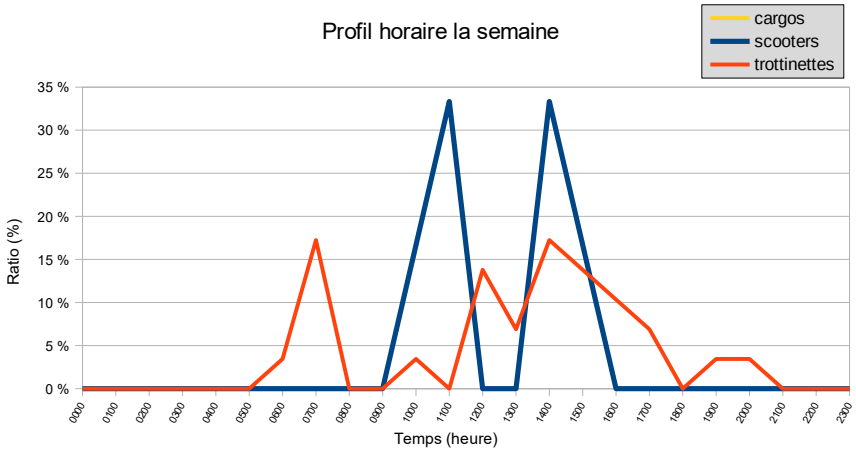
Fréquentation hebdomadaire

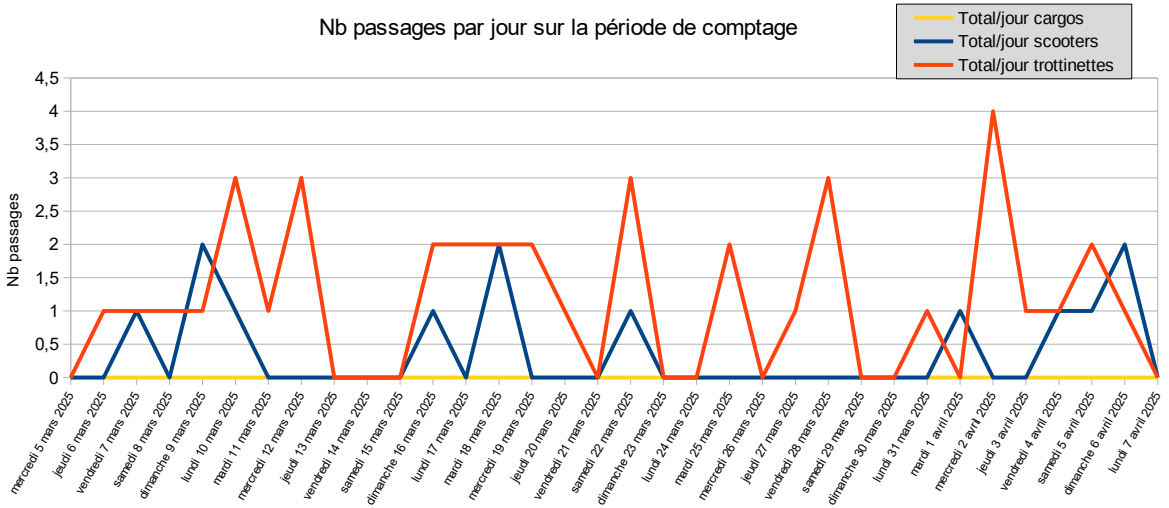


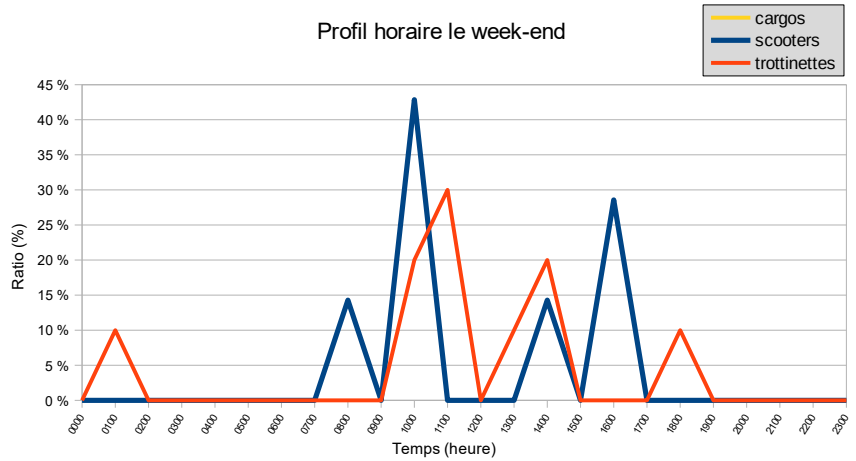
Voie verte Pollestres-Lac de Villeneuve (RD39)/ Villeneuve-de-la-Raho

DU mercredi 5 mars 2025 AU lundi 7 avril 2025

Vélos cargos/Trottinettes/Scooters







Chiffres clés

Vélos Cargos		Scooters		Trottinettes	
Total passages :	**0**	Total passages :	**13**	Total passages :	**39**
Moyenne journalière :	0	Moyenne journalière :	0	Moyenne journalière :	1

Aucun vélo cargo.

Passage occasionnel de quelques scooters à heure variable plutôt le week-end.
Passage régulier de trottinettes, en moyenne une par jour à heure variable.

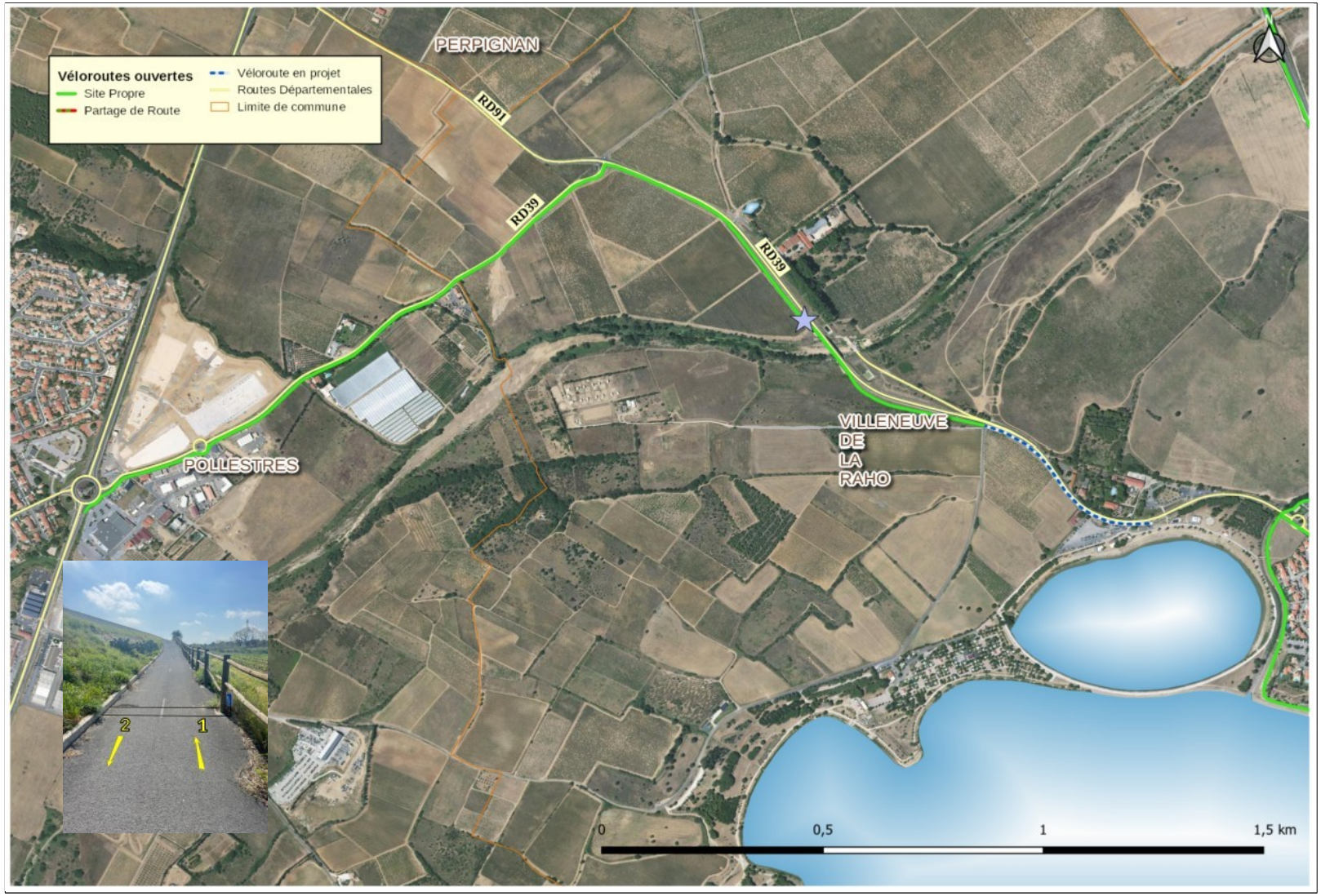
Voie verte utilisée quotidiennement par 40 cyclistes en moyenne entre 7h et 21 h, avec un pic de fréquentation entre 9h et 11h.
La journée du dimanche représente 1/4 de la fréquentation hebdomadaire, les profils sont assez variables selon le jour de la semaine avec un pic de fréquentation marqué à 9h ou à 11h sauf pour le lundi et le mercredi.

Conditions météorologiques :
Tramontane forte le samedi 15 et du 28 au 31 mars.
Pluie du 7 au 9, les 13, 19, 21, 23 et 24 mars.

Voie verte Pollestres-Lac de Villeneuve (RD39)/ Villeneuve-de-la-Raho

DU vendredi 16 mai 2025 AU lundi 2 juin 2025

Direction des Infrastructures et Déplacements
Direction Adjointe des Investissements
Service Véloroutes Infrastructures de Mobilité et Environnement

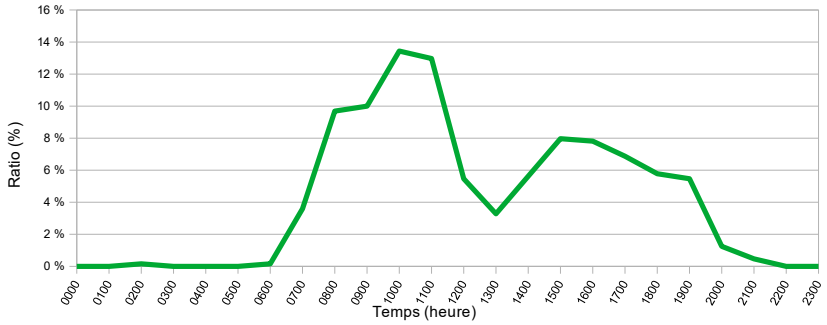


Voie verte Pollestres-Lac de Villeneuve (RD39)/ Villeneuve-de-la-Raho

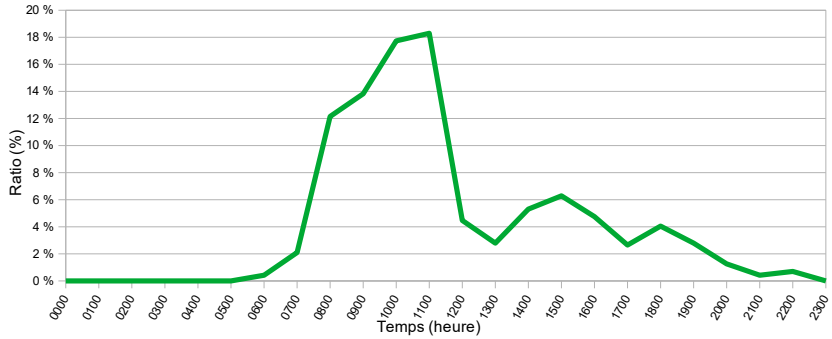
DU vendredi 16 mai 2025 AU lundi 2 juin 2025

Vélos

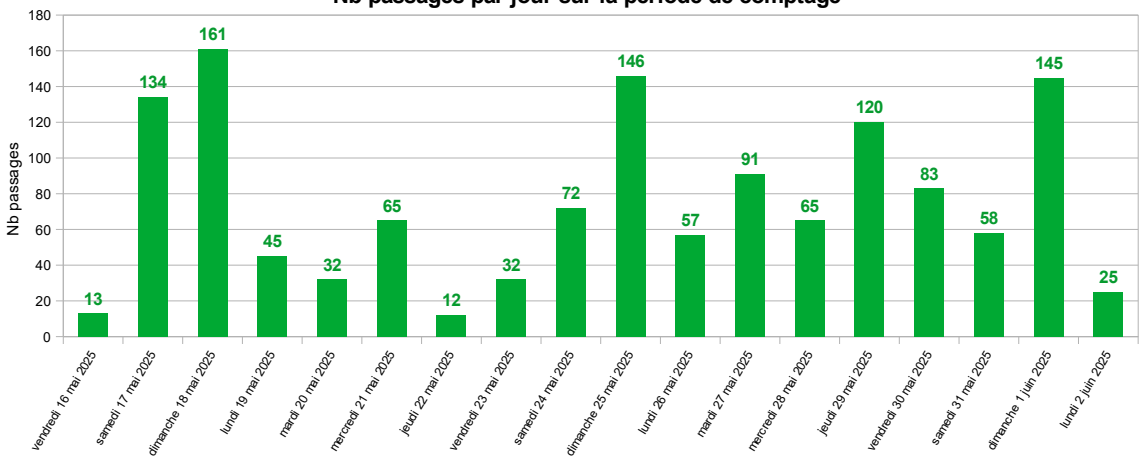
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



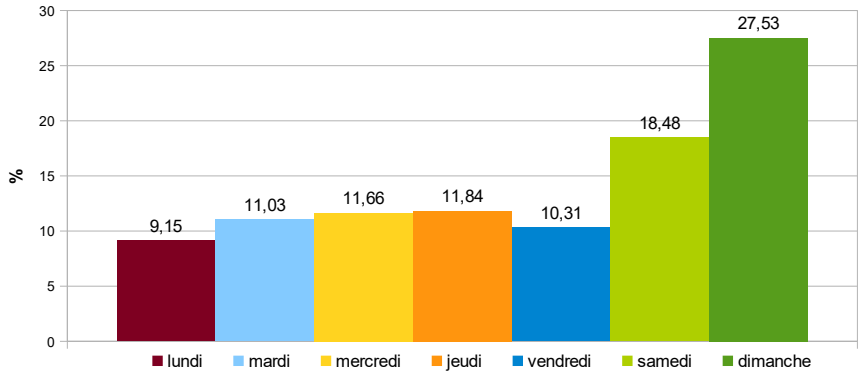
Nb passages par jour sur la période de comptage



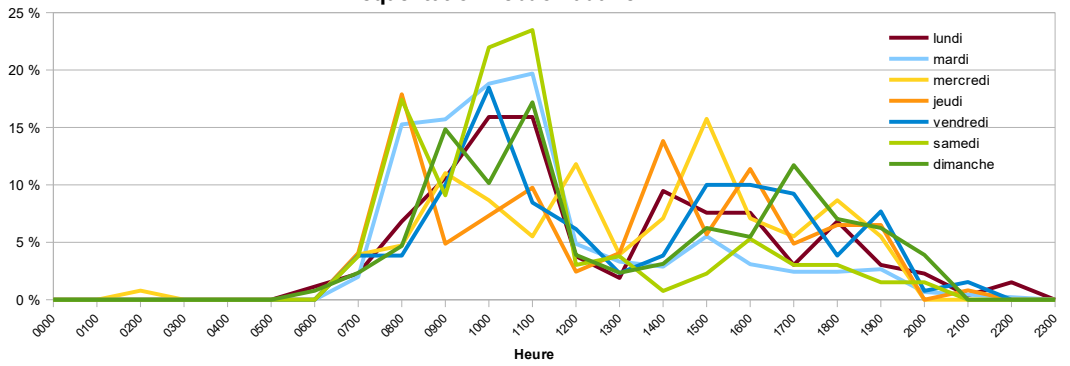
Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	1356		Nombre de jours d'enquête : 17
Moyenne semaine :	58		
Moyenne week-end :	119		
Moyenne journalière :	80		
Maximum de passage :	161	Jour du max :	dimanche 18 mai 2025
Minimum de passage :	12	Jour du mini :	mardi 20 mai 2025

Répartition hebdomadaire



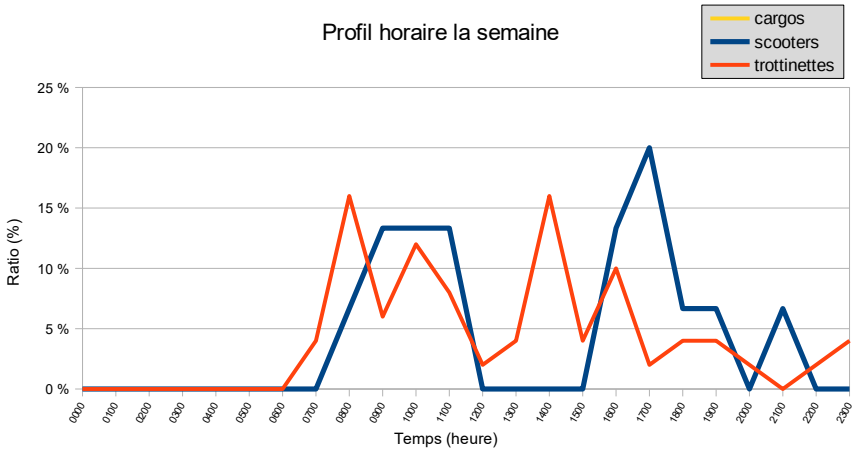
Fréquentation hebdomadaire

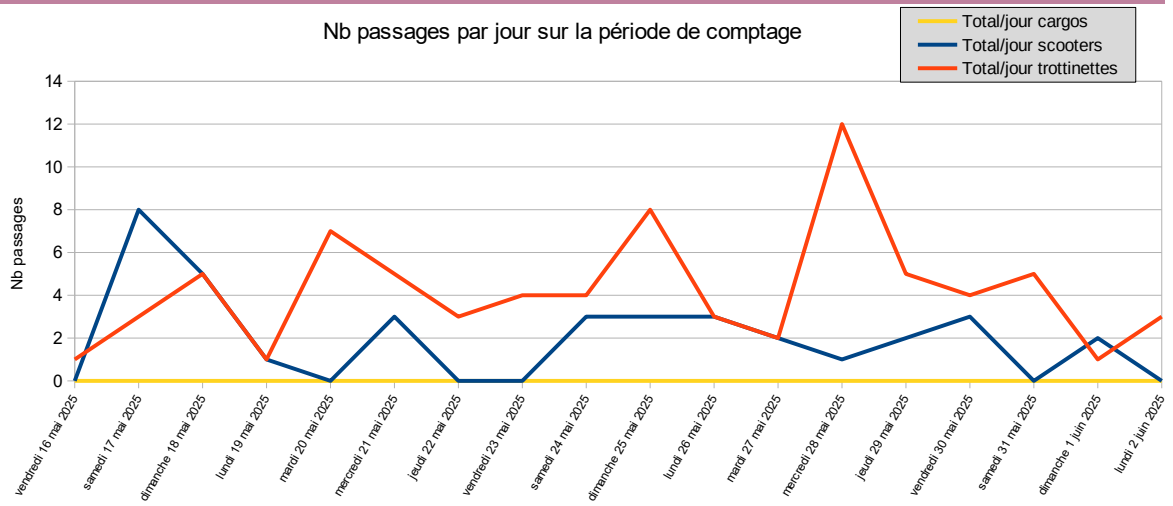


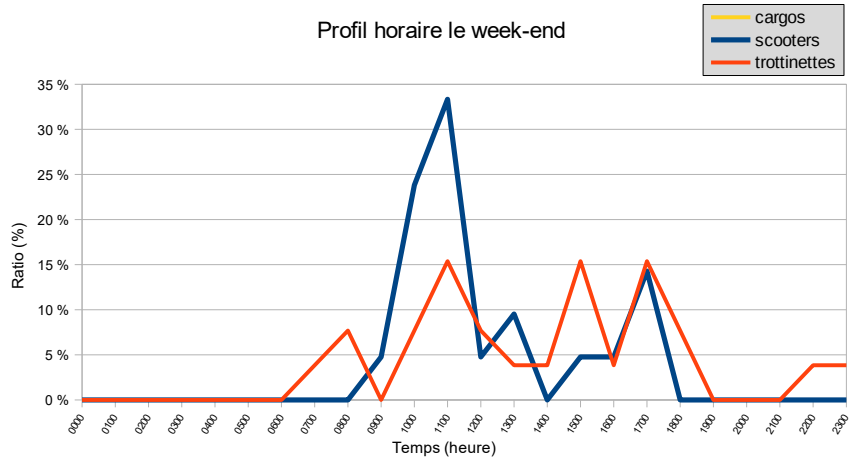
Voie verte Pollestres-Lac de Villeneuve (RD39)/ Villeneuve-de-la-Raho

DU vendredi 16 mai 2025 AU lundi 2 juin 2025

Vélos cargos/Trottinettes/Scooters







Chiffres clés

Vélos Cargos		Scooters		Trottinettes	
Total passages :	**0**	Total passages :	**36**	Total passages :	**76**
Moyenne journalière :	0	Moyenne journalière :	2	Moyenne journalière :	4

Aucun vélo cargo.

Passage occasionnel de quelques scooters à heure variable.
Passage régulier de trottinettes, en moyenne 4 par jour à heure variable également

Voie verte utilisée quotidiennement par 80 cyclistes en moyenne entre 7h et 21 h, avec un pic de fréquentation entre 8h et 11h.
La journée du dimanche représente plus de 25 % de la fréquentation hebdomadaire, le week-end 46 %.
Les profils sont assez variables selon le jour de la semaine, la fréquentation du week-end est surtout concentrée sur la matinée.

Conditions météorologiques :
Forte tramontane les jeudi 22 et vendredi 23 mai,
Légère pluie le 20 mai le matin.

BILAN
DE FRÉQUENTATION
DES ITINERAIRES
DEPARTEMENTAUX
EN
AMENAGEMENT MIXTE


V81
Le Barcarès
Gorges de Galamus

V81 – Voie verte des berges de l'Agly / Claira

DU mercredi 30 juillet 2025 AU jeudi 4 septembre 2025

Direction des Infrastructures et Déplacements
Direction Adjointe des Investissements
Cellule Véloroutes Infrastructures de Mobilité et Environnement



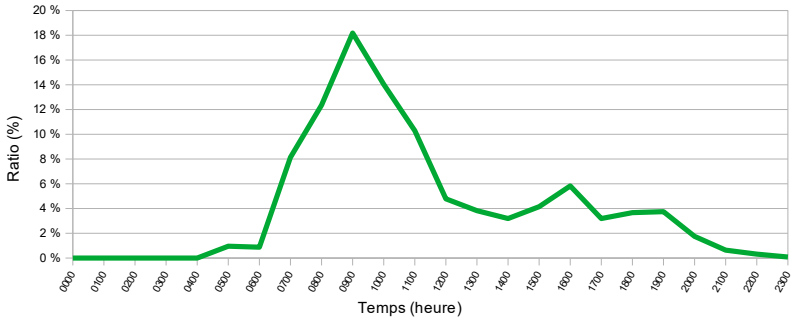
Problème de matériel (tubes arrachés) le lundi 4 août

V81 – Voie verte des berges de l'Agly / Claira

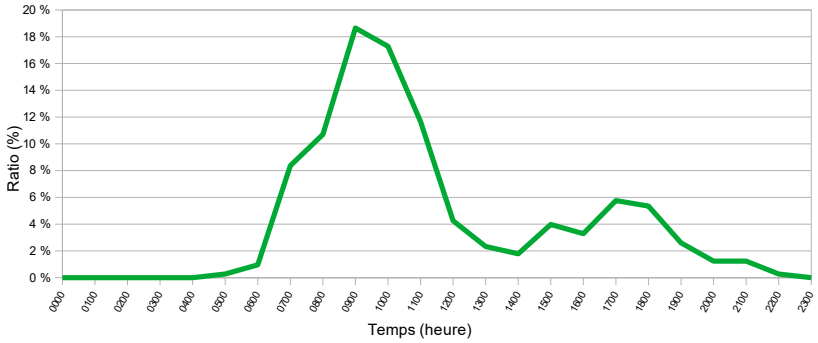
DU mercredi 30 juillet 2025 AU jeudi 4 septembre 2025

Vélos

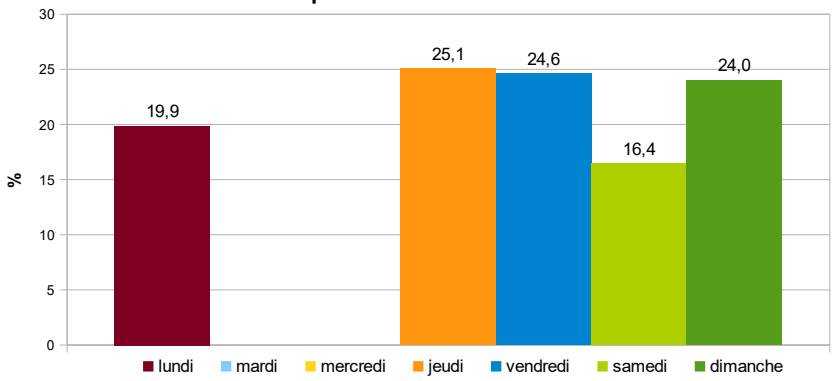
Profil horaire la semaine



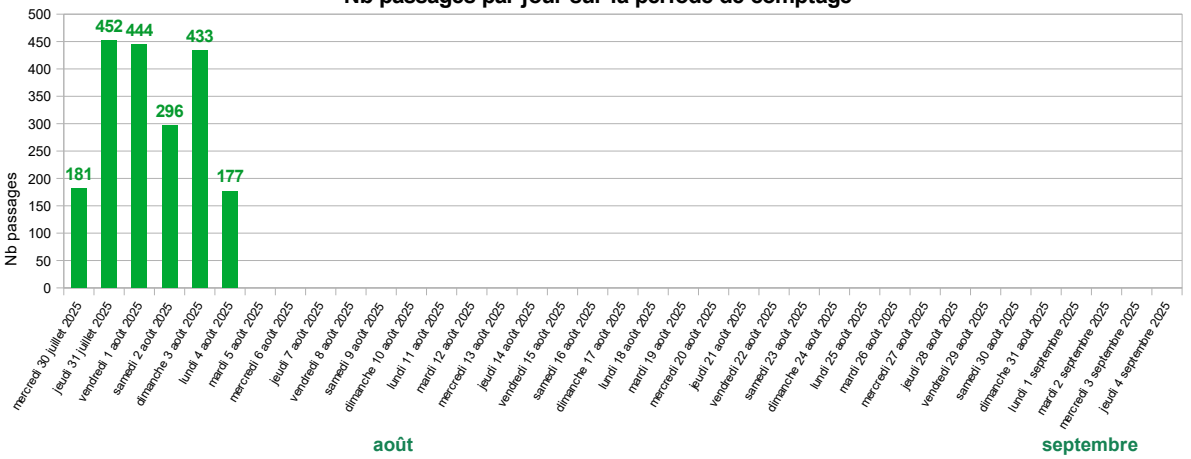
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



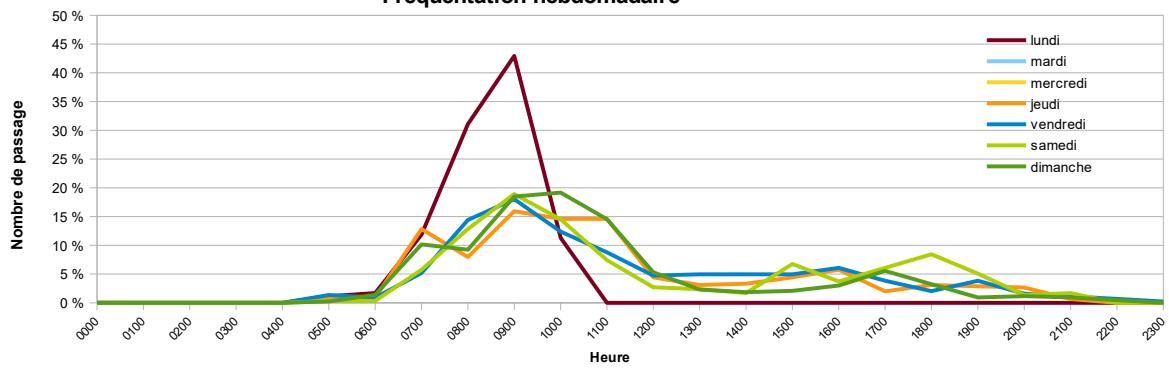
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	1983	Nombre de jours d'enquête : 5	
Moyenne semaine :	418		
Moyenne week-end :	365		
Moyenne journalière :	397		
Maximum de passage :	452	Jour du max :	jeudi 31 juillet 2025
Minimum de passage :	177	Jour du mini :	lundi 4 août 2025

Fréquentation hebdomadaire



Problème de matériel (tubes arrachés) le lundi 4 août

V81 – Voie verte des berges de l'Agly / Claira

DU vendredi 10 octobre 2025 AU jeudi 6 novembre 2025

Direction des Infrastructures et Déplacements
Direction Adjointe des Investissements
Cellule Véloroutes Infrastructures de Mobilité et Environnement

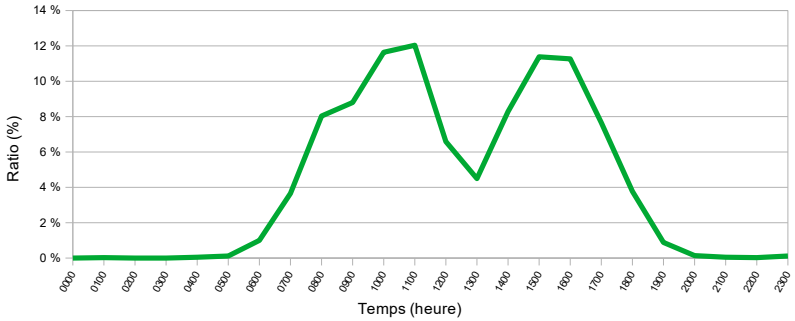


V81 – Voie verte des berges de l'Agly / Claira

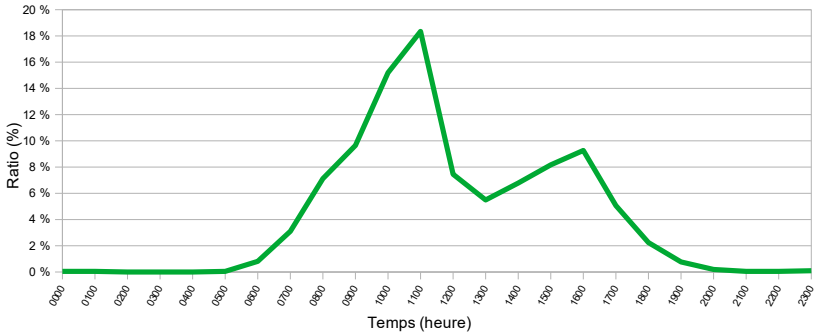
DU vendredi 10 octobre 2025 AU jeudi 6 novembre 2025

Vélos

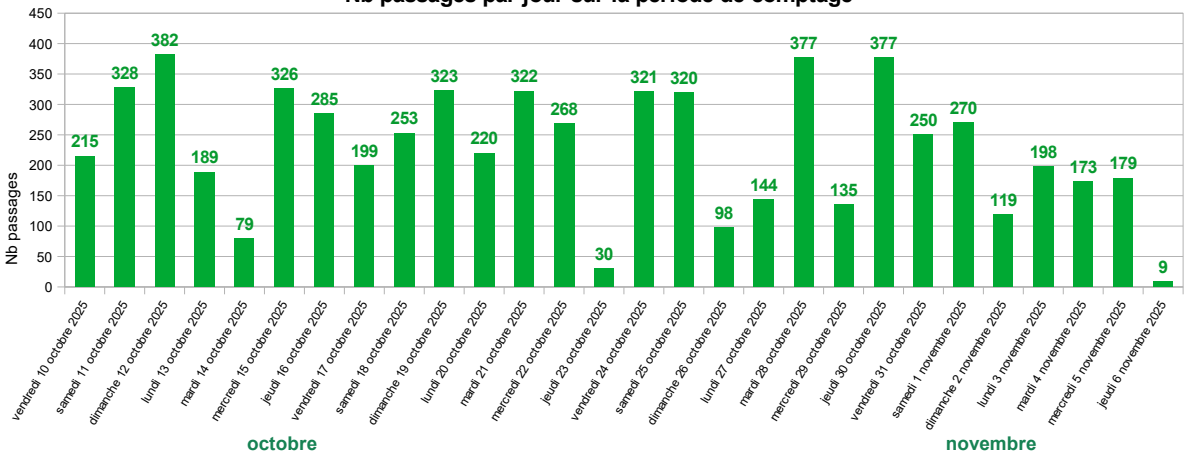
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



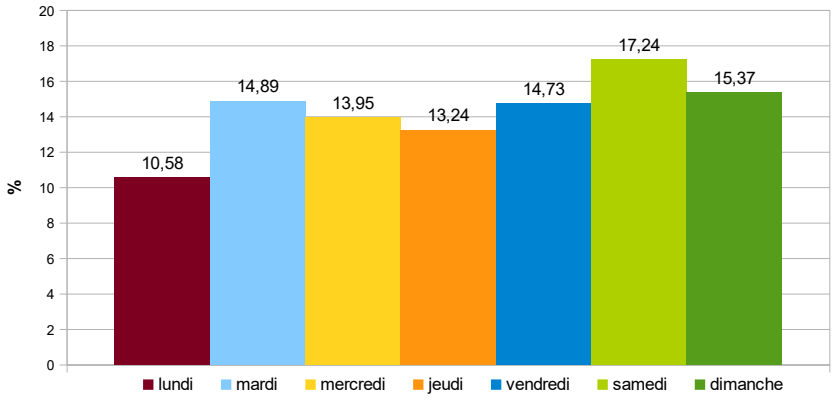
Nb passages par jour sur la période de comptage



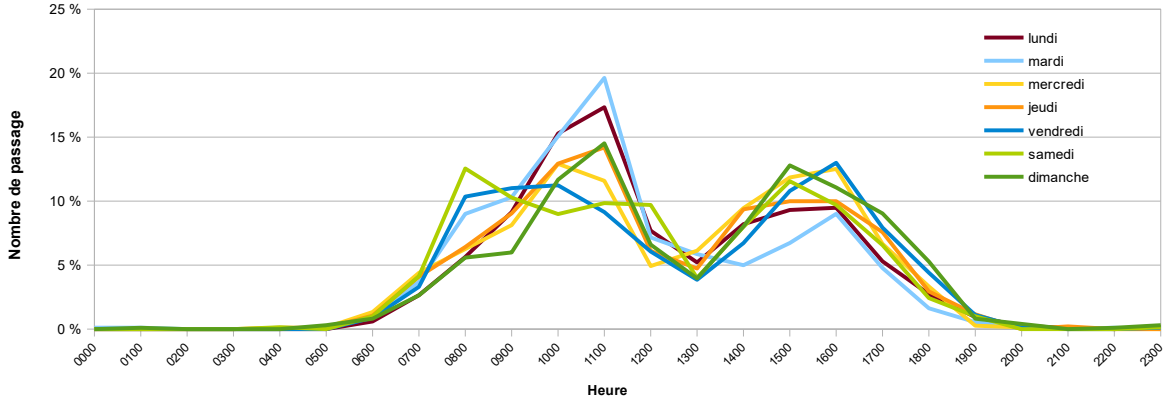
Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	6389	Nombre de jours d'enquête : 27	
Moyenne semaine :	226		
Moyenne week-end :	262		
Moyenne journalière :	237		
Maximum de passage :	382	Jour du max :	samedi 11 octobre 2025
Minimum de passage :	9	Jour du mini :	jeudi 6 novembre 2025

Répartition hebdomadaire



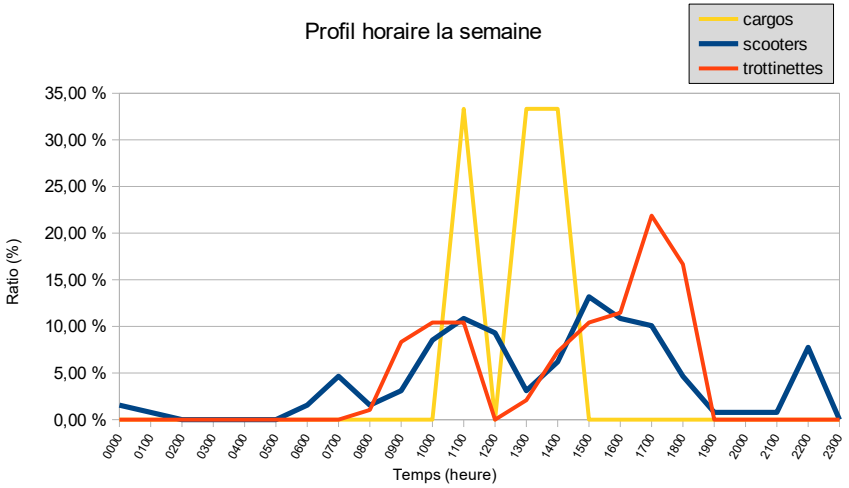
Fréquentation hebdomadaire

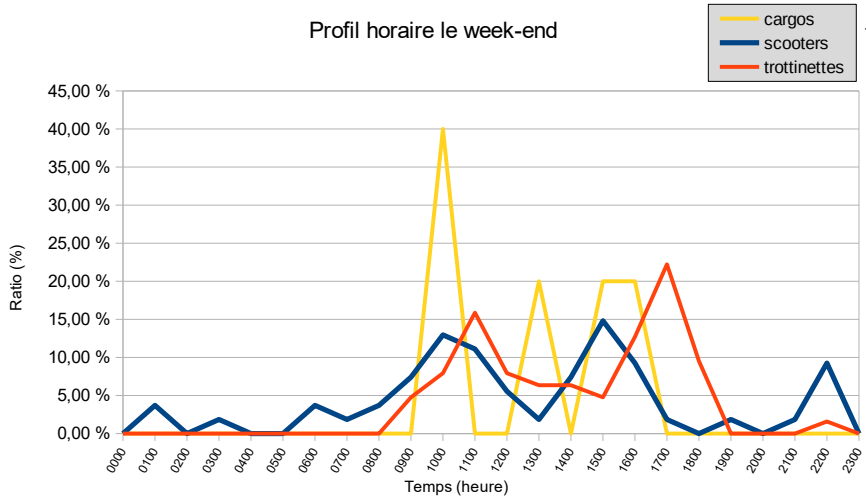


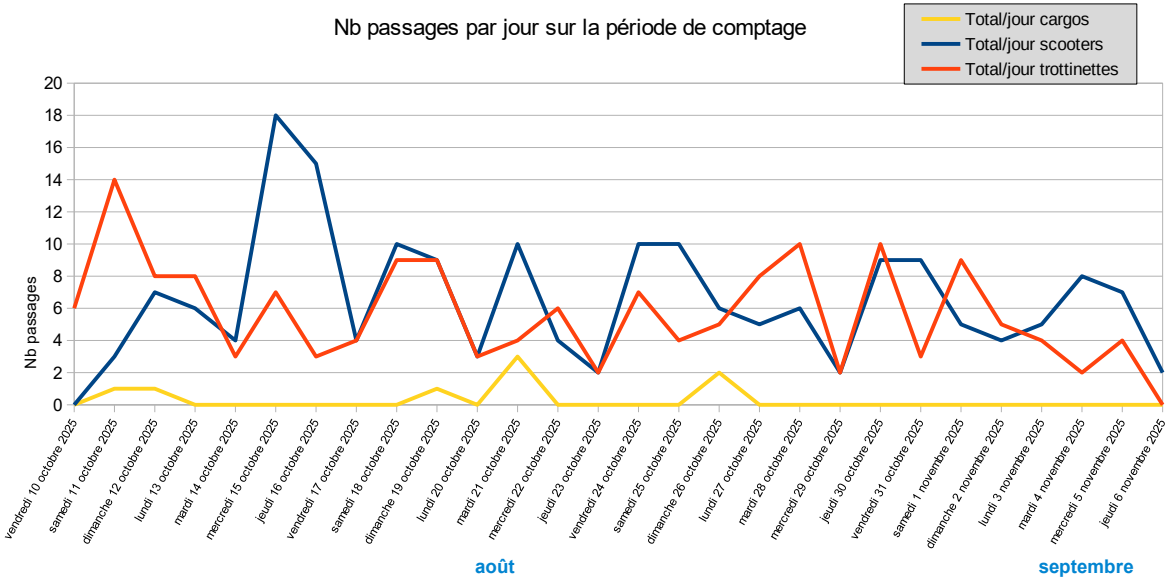
V81 – Voie verte des berges de l'Agly / Claira

DU vendredi 10 octobre 2025 AU jeudi 6 novembre 2025

Vélos cargos/Trottinettes/Scooters







Chiffres clés

Vélos Cargos		Scooters		Trottinettes	
Total passages :	**8**	Total passages :	**183**	Total passages :	**159**
Moyenne journalière :	0	Moyenne journalière :	6	Moyenne journalière :	5

Peu de vélos cargos.

Passage réguliers de quelques scooters, en moyenne 6 par jour, et de quelques trottinettes, en moyenne 5 par jour.
Ces passages se font entre 6h et 22h avec un pic à 10-11h et un autre à 15h pour les scooters,
et pour les trottinettes entre 8h et 18h avec un pic à 10h-11h et un autre à 17-18h.

On observe en moyenne le passage de 237 cyclistes par jour sur cette voie verte.
Le samedi est le jour de plus forte fréquentation, mais la répartition sur la semaine est assez homogène.
Elle est bien plus importante le matin uniquement le week-end, avec un pic de fréquentation à 11h. En semaine, on observe un pic le matin à 10-11h et 15-16h l'après-midi.

Conditions météorologiques :
Tramontane les dimanche 25, lundi 26 octobre et dimanche 2 novembre.
Fort vent marin le mercredi 29 octobre.
Pluie légère les mardi 14, lundi 20 et jeudi 23 octobre.

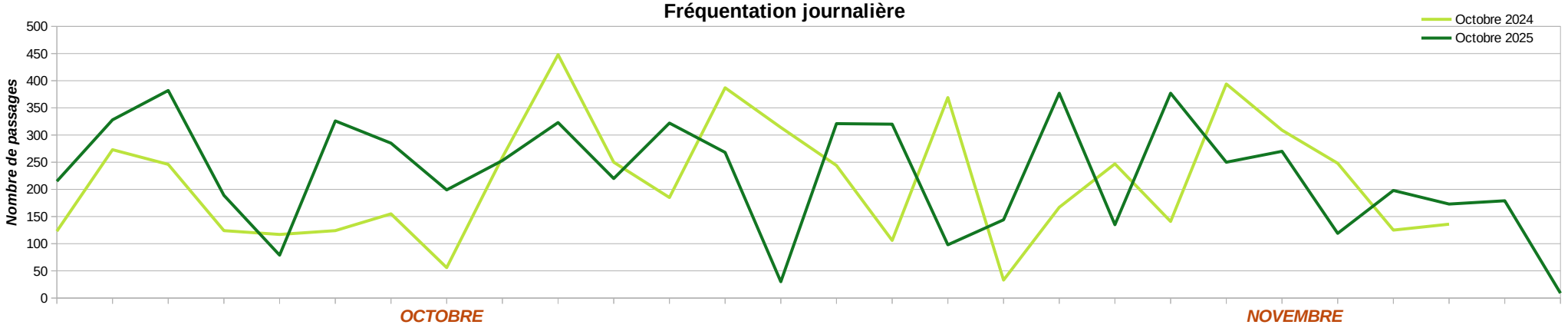
V81 – Voie verte des berges de l'Agly / Claira

COMPTAGE 1 : DU vendredi 11 octobre 2024 AU mardi 5 novembre 2024

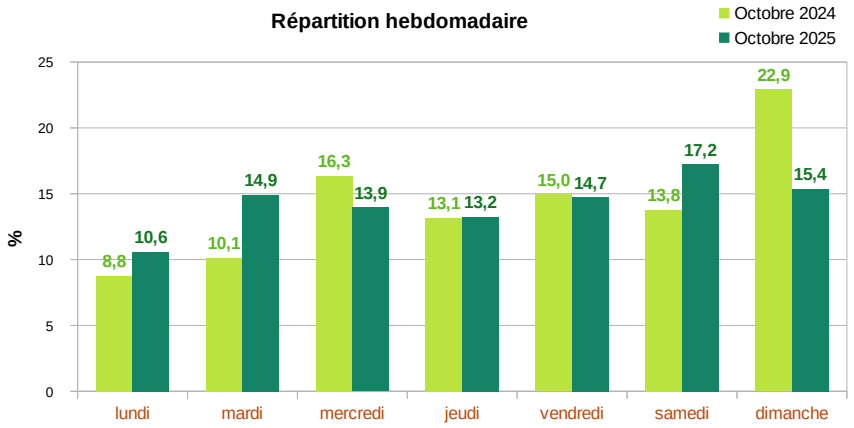
COMPTAGE 2 : DU vendredi 10 octobre 2025 AU jeudi 6 novembre 2025

Comparaison de la fréquentation cyclable

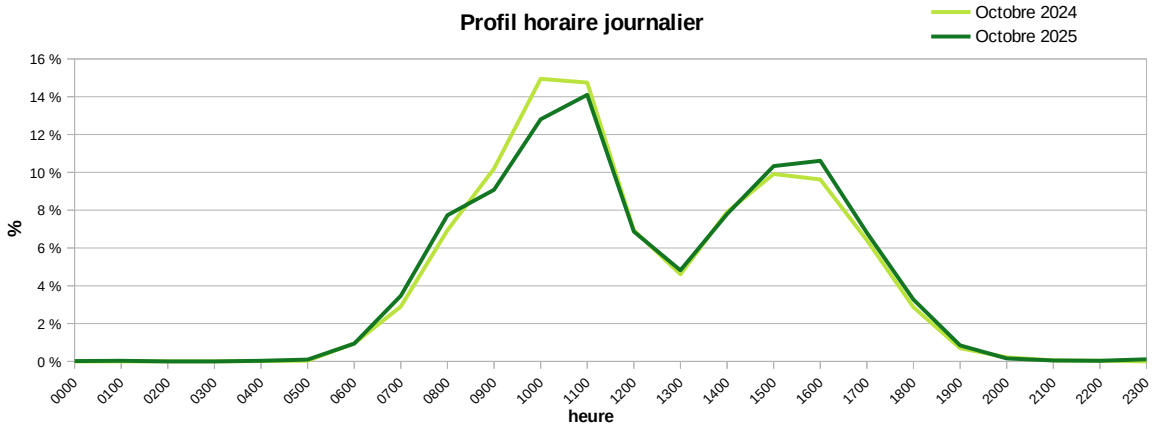
Fréquentation journalière



Répartition hebdomadaire



Profil horaire journalier



Chiffres clés – Vélos

	Oct 2024	*Oct 2025*
Total passages sur la période :	5580	6389
Moyenne journalière :	**223**	**237**
Moyenne semaine :	195	226
Moyenne week-end :	282	262
Maximum de passage :	448	382
Minimum de passage :	0	0
Nombre de jours de comptage :	26	28

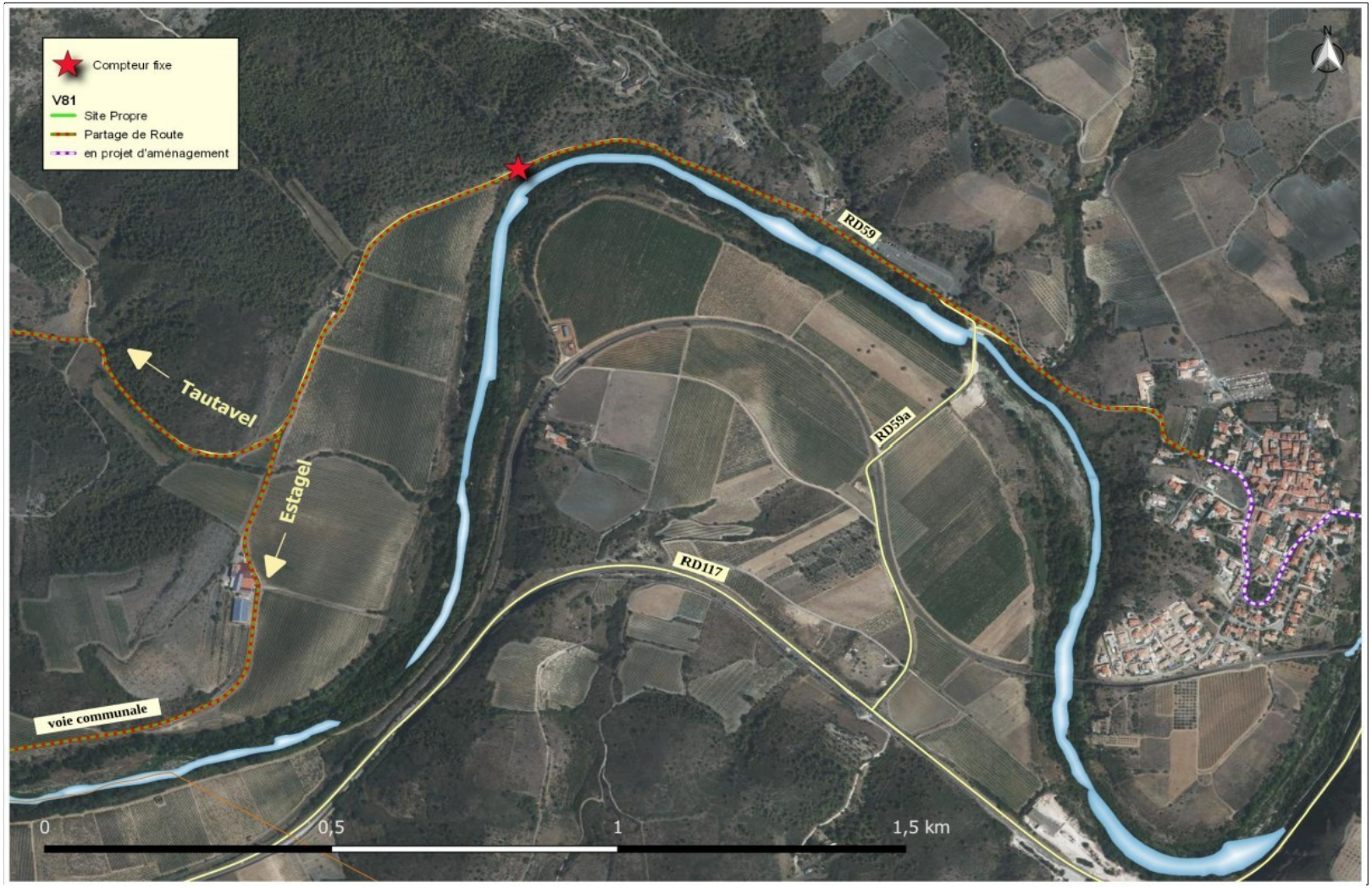
On observe une hausse de la fréquentation par rapport à 2024, la moyenne était de 223 cyclistes, elle est en août 2025 de 237 cyclistes. une augmentation de 18%.
Les profils horaire sont similaires avec des pics de fréquentation entre 10h et 11h et entre 15h et 16h.
La répartition hebdomadaire est plus homogène en sur la semaine en 2025, le dimanche était le jour de plus Forte fréquentation en 2024, en 2025 c'est le samedi.

La fréquentation est en augmentation de 6 % entre 2024 et 2025

Comptage à Cases-de-Pêne / V81 sur RD59

DU mercredi 1 janvier 2025 AU mercredi 31 décembre 2025

Direction des Infrastructures et Déplacements
Direction Adjointe des Investissement
Cellule Véloroutes Infrastructures de Mobilité et Environnement



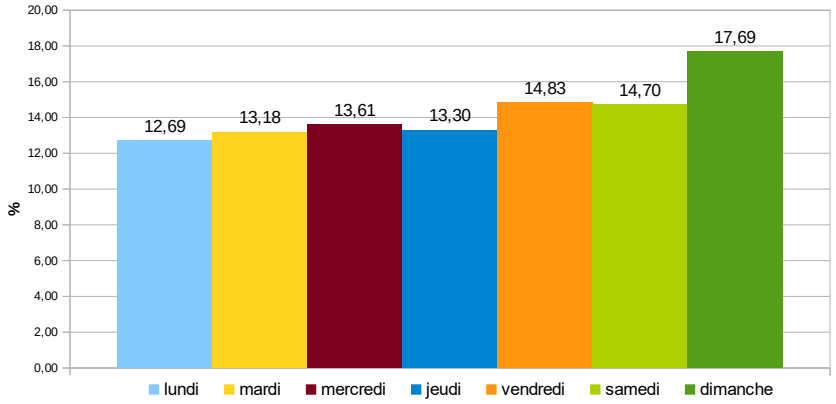
Compteur fixe

Comptage à Cases-de-Pêne / V81 sur RD59

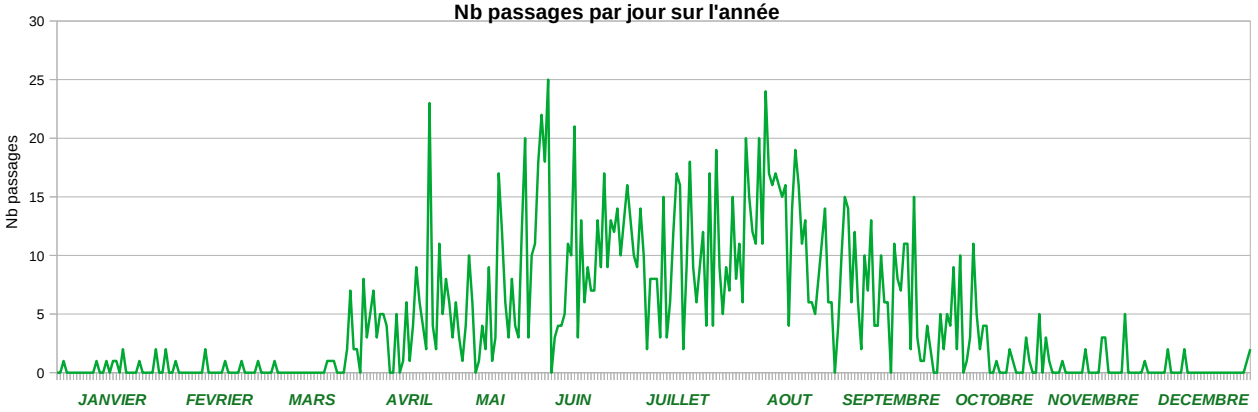
DU mercredi 1 janvier 2025 AU mercredi 31 décembre 2025

Vélos

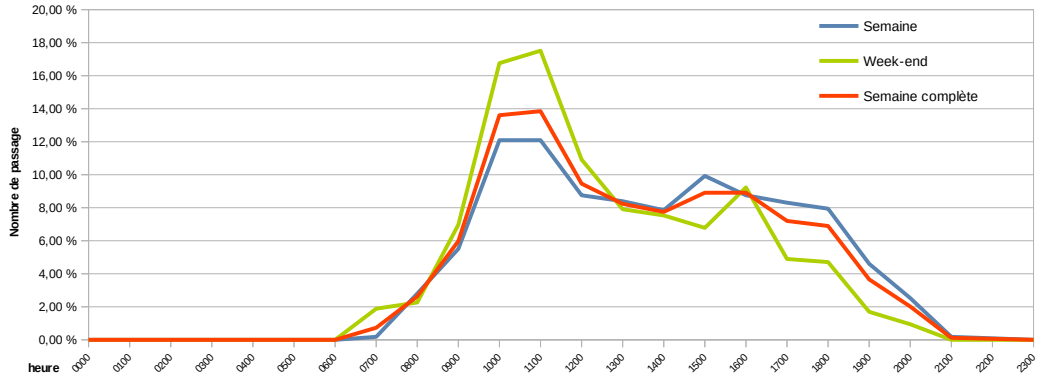
Fréquentation hebdomadaire



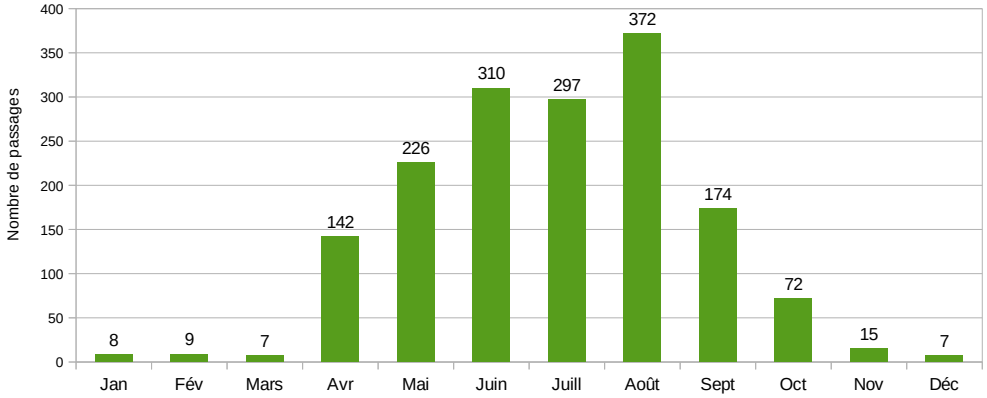
Nb passages par jour sur l'année



Profil horaire



Fréquentation mensuelle



Chiffres clés – Vélos

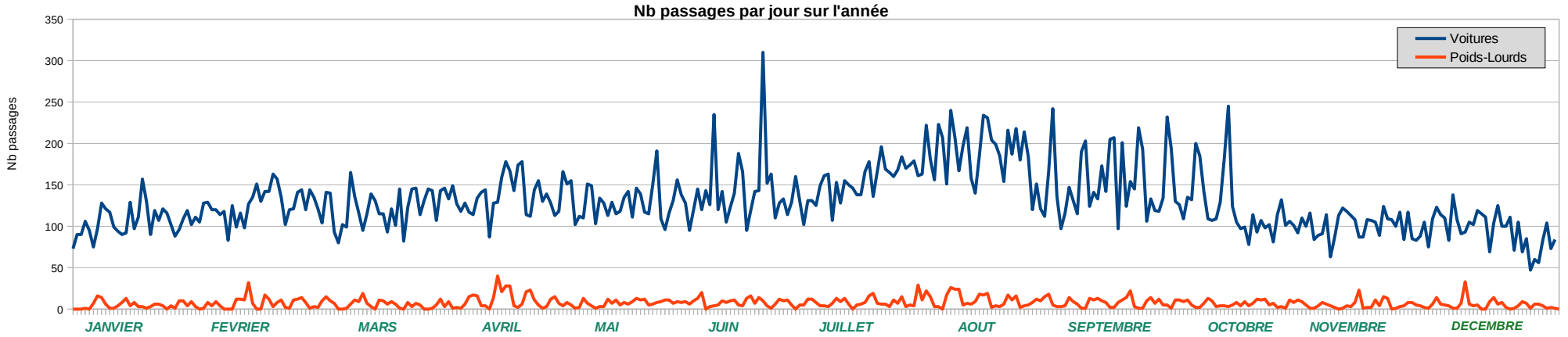
Total passages sur la période :	**1 639**	Moyenne journalière (MJA) :	**4**
Total Jour de pointe :	25	Moyenne journalière juillet-août (MJE) :	**21**
Jour de pointe :	dimanche 1 juin 2025	Moyenne journalière haute saison mai-octobre (MJE+) :	**8**
Total Jour de pointe hors saison:	23	Moyenne journalière basse saison novembre-avril :	**1**
Jour de pointe hors saison:	samedi 26 avril 2025	Nombre de jours de comptage :	365

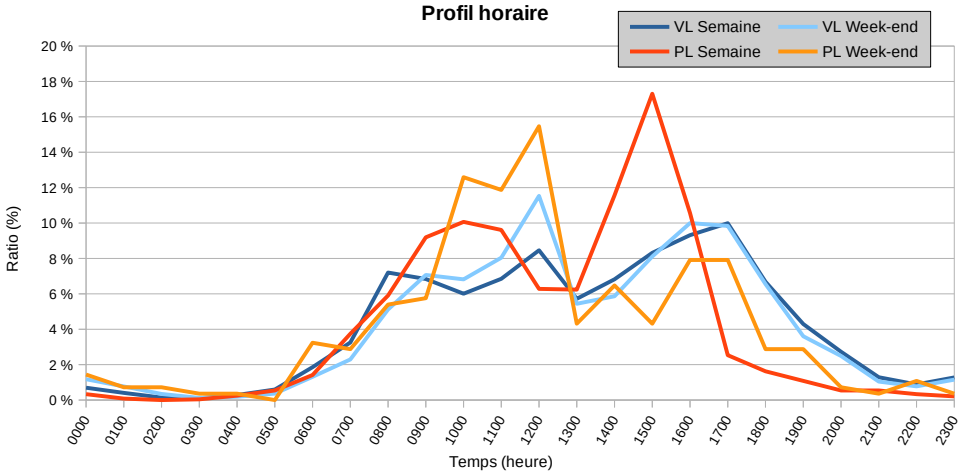
Compteur fixe

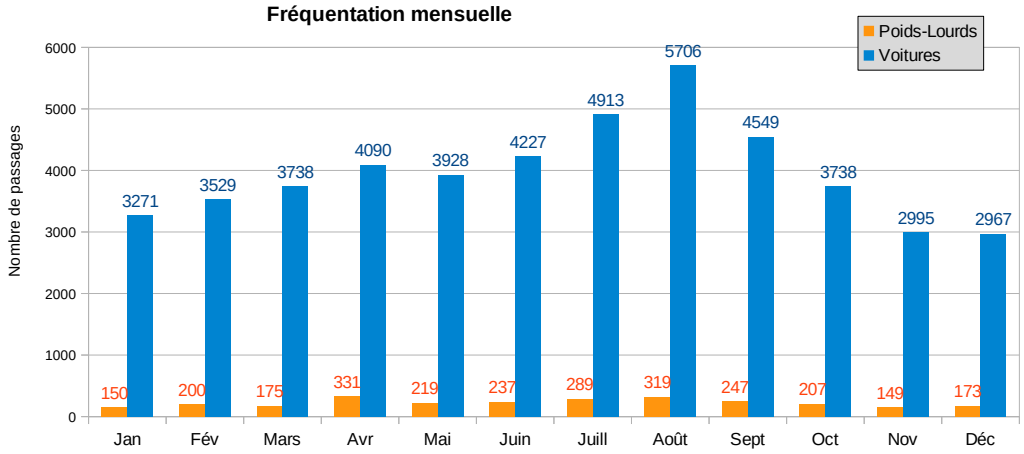
Comptage à Cases-de-Pêne / V81 sur RD59

DU mercredi 1 janvier 2025 AU mercredi 31 décembre 2025

Voitures/Poids-Lourds







Chiffres clés – Voitures

Total passages sur la période :	47 651	Total jour de pointe :	310	Total minimum de passage :	47
Moyenne journalière :	**130**	Jour de pointe :	vendredi 20 juin 2025	Jour du minimum de passage :	dimanche 25 décembre 2022

Chiffres clés – Poids lourds

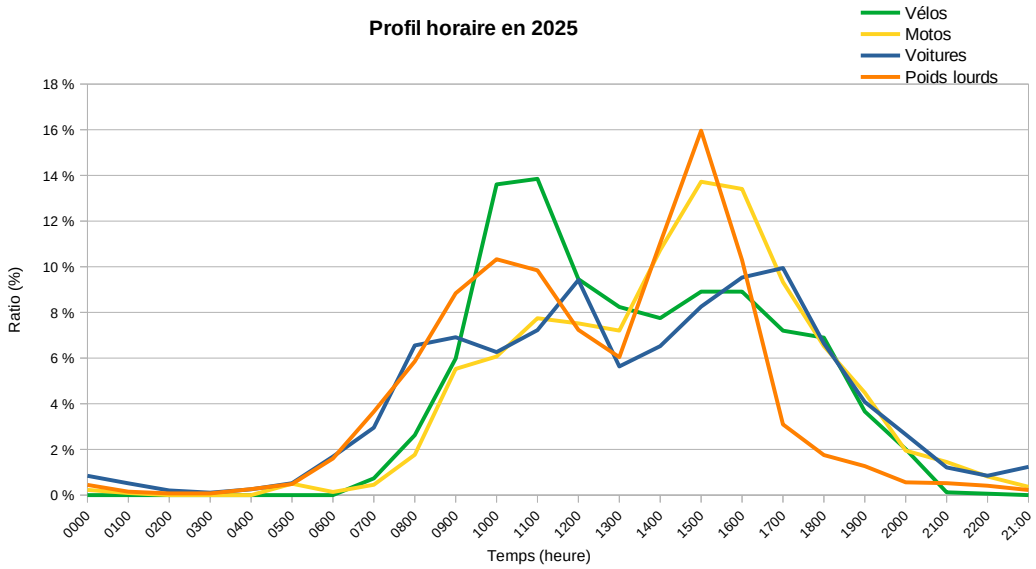
Total passages sur la période :	2 682	Total jour de pointe :	40	Total minimum de passage :	0
Moyenne journalière :	**7**	Jour de pointe :	mardi 15 avril 2025	Jour du minimum de passages :	mercredi 1 janvier 2025

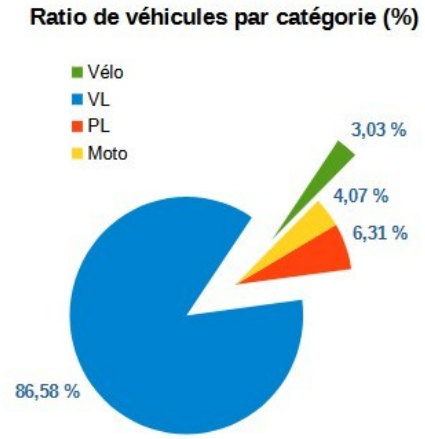
Compteur fixe

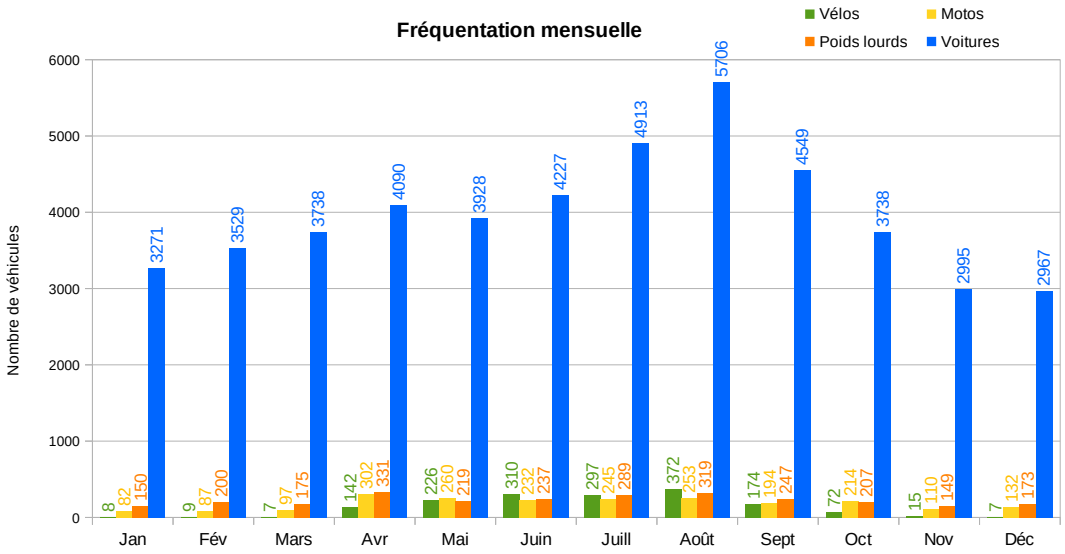
Comptage à Cases-de-Pêne / V81 sur RD59

DU mercredi 1 janvier 2025 AU mercredi 31 décembre 2025

Analyse comparée







Chiffres clés
Tous véhicules confondus

	Vélos	Motos	PL	VL
MJE	**21**	16	19	332
MJE+	**8**	8	8	147
MJA	**4**	6	7	130
Total annuel	1639	2208	2682	47651

Ce tronçon de la V81 en voie partagée reste peu empruntée.
Juin, juillet et août sont les mois avec le plus d'affluence de cyclistes, le jour de pointe est le dimanche 1er juin avec 25 passages.
Plus de 90% de la fréquentation est concentrée entre avril et septembre très certainement en relation avec la fréquentation touristique.
La moyenne sur l'année est de 4 cyclistes par jour et de 21 sur juillet/août. Le nombre de cyclistes est plus important le matin entre 10h et 11h mais la plage de passage de cyclistes se situe entre 8h et 20h.

Le trafic des véhicules motorisés est peu soutenu avec une moyenne globale de 144 véhicules/jour.
On observe 310 voitures le jour de pointe, le 20 juin, et 40 Poids-Lourds, le 15 avril.
Le trafic des voitures, comme pour les vélos, est plus important sur les mois de juin, juillet et août.

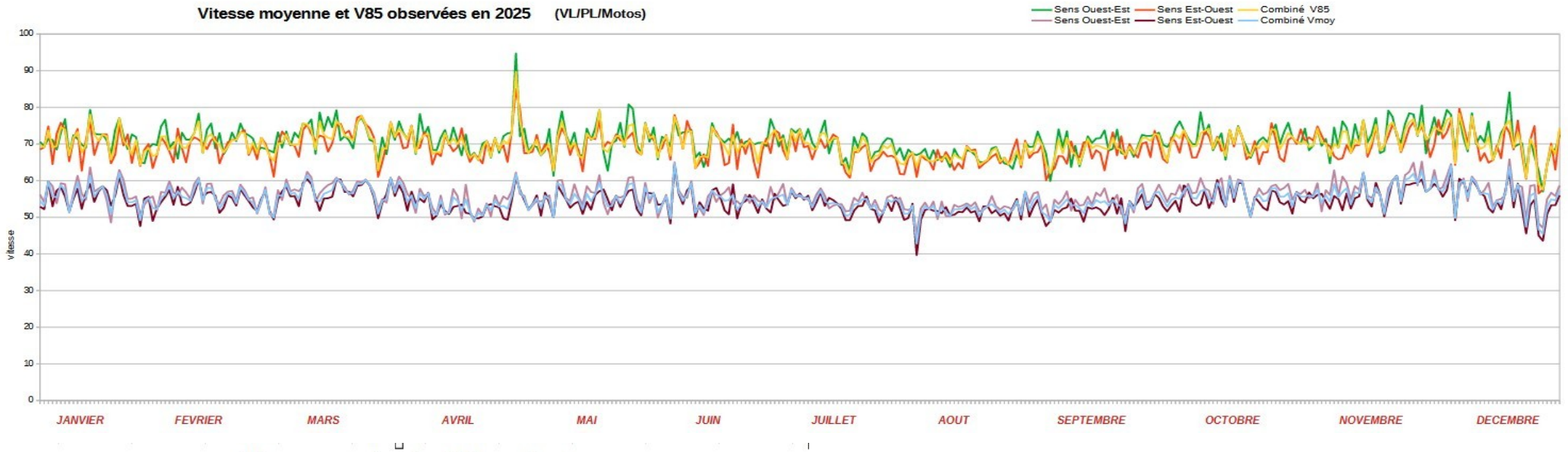
La proportion des vélos dans le trafic sur cette route est d'à peine plus de 3 %, c'est la catégorie la moins représentée.

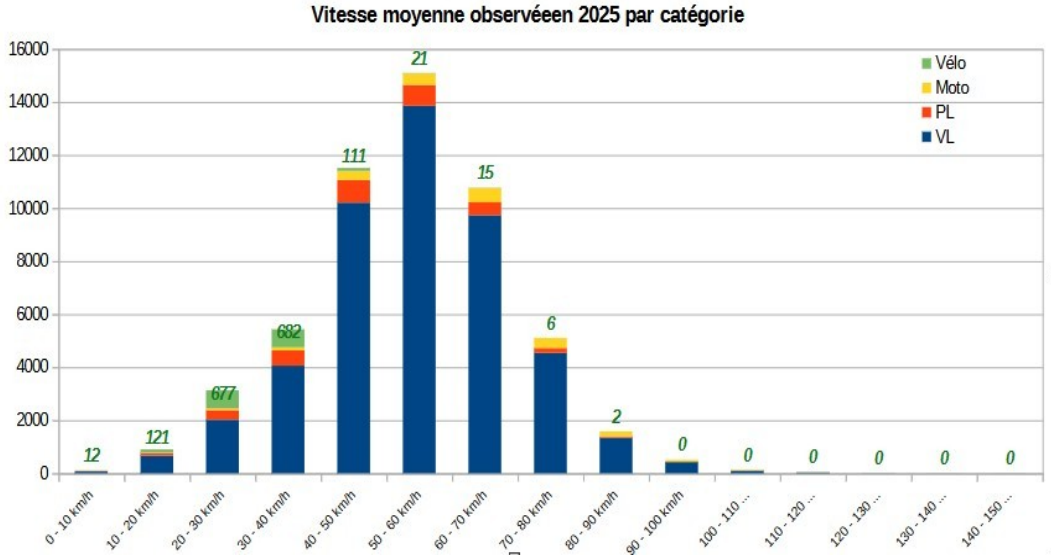
Compteur fixe

Comptage à Cases-de-Pêne / V81 sur RD59

DU mercredi 1 janvier 2025 AU mercredi 31 décembre 2025

Analyse de vitesse





La vitesse moyenne annuelle est d'environ 55 km/h et la V85 de 70km/h, soit 15 km/h de plus.
Les véhicules circulent plus vite dans le sens Ouest-Est, sens de la descente vers Cases-de-Pêne.
La route départementale est limitée à une vitesse de 80 km/h.

41 % des vélos roulent à vitesse comprise entre 20 et 30 km/h et 41% entre 30 et 40 km/h.
75 % des motos, 63 % des voitures et 44 % des Poids-Lourds circulent à une vitesse supérieure à 50 km/h.

Compteur fixe

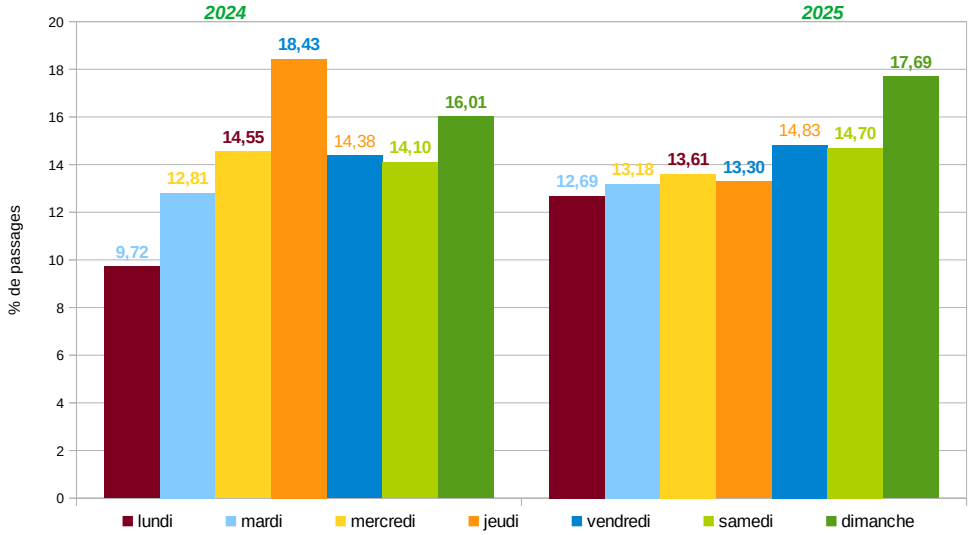
Comptage à Cases-de-Pêne / V81 sur RD59

COMPTAGE 1 : DU lundi 1 janvier 2024 AU mardi 31 décembre 2024

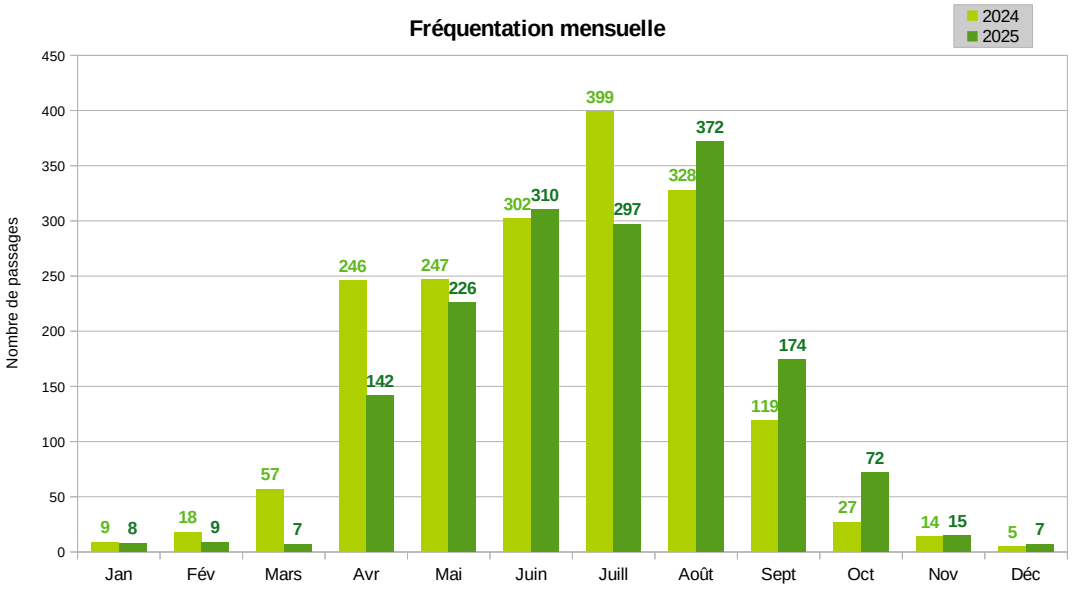
COMPTAGE 2 : DU mercredi 1 janvier 2025 AU mercredi 31 décembre 2025

Comparaison de la fréquentation cyclable

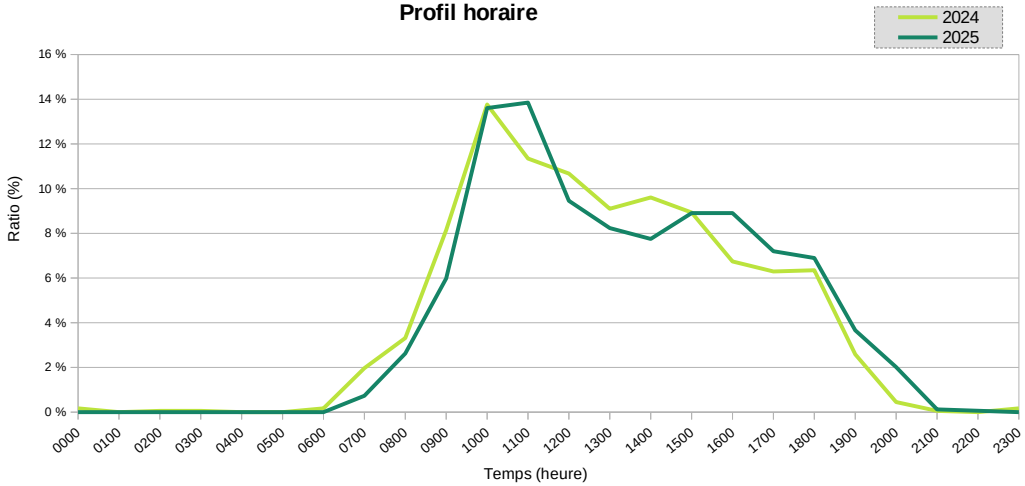
Fréquentation hebdomadaire moyenne



Fréquentation mensuelle



Profil horaire



Chiffres clés – Vélos

	2024	2025
Total passages sur la période :	1780	1639
Moyenne journalière :	5	4
MJE :	12	11
MJE+ (mai à octobre) :	8	8
Total Jour de pointe :	109	25
Jour de pointe :	lundi 29 juillet 2024	dimanche 1 juin 2025
Nombre de jours de comptage :	366	365

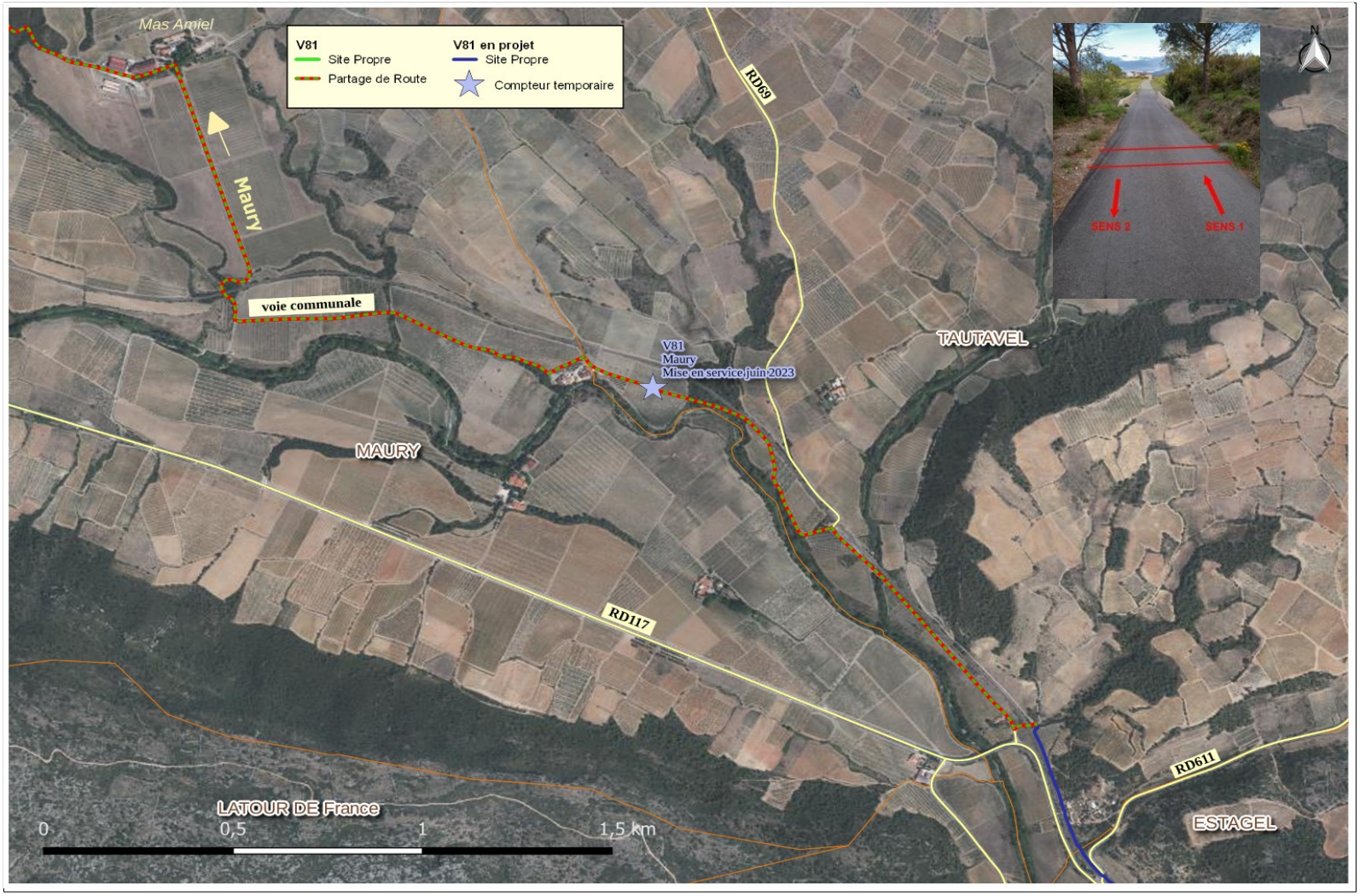
2024 et 202 ne diffèrent pas tellement sur la V81 à Cases-de-Pêne pour la fréquentation des cyclistes, avec une diminution de 8 % sur l'ensemble de l'année 2025,
La fréquentation est en baisse sur tous les mois de l'année sauf août,, septembre et octobre.
Le jour de plus forte affluence est le dimanche en 2025, en 2024 c'était le jeudi.
La fréquentation est plus forte le matin avec un pic à 10-11h.

Compteur fixe

Comptage à Maury / V81

DU mercredi 4 juin 2025 AU lundi 23 juin 2025

Direction des Infrastructures et Déplacements
Direction Adjointe des Investissement
Service Véloroutes Infrastructures de Mobilité et Environnement

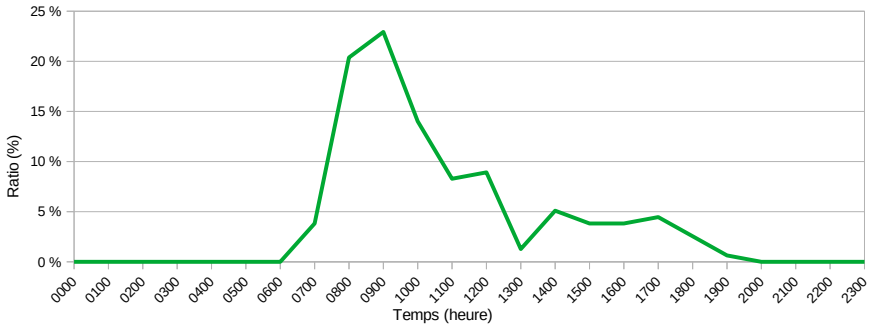


Comptage à Maury / V81

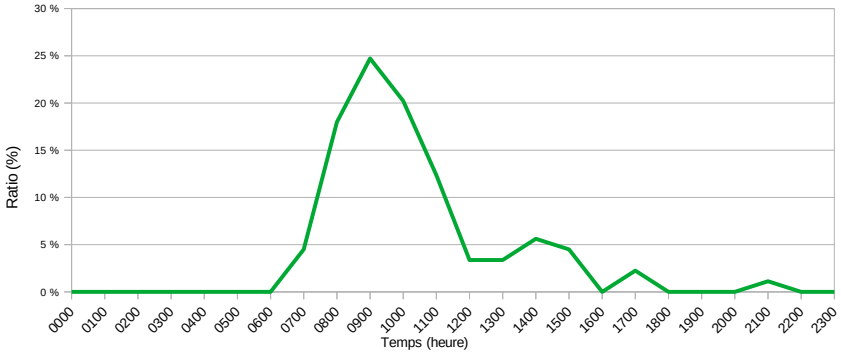
DU mercredi 4 juin 2025 AU lundi 23 juin 2025

Vélos

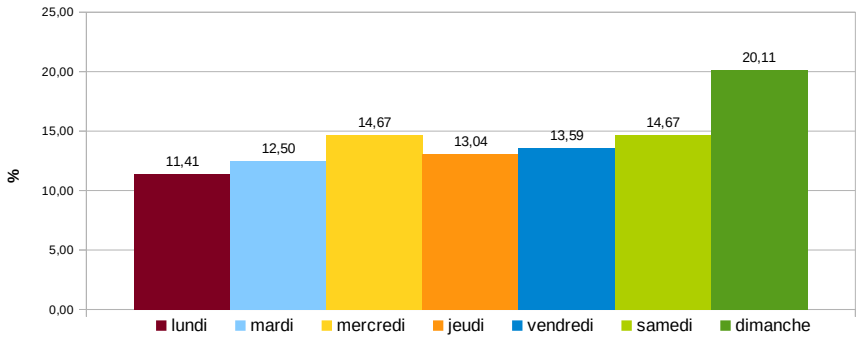
Profil horaire la semaine



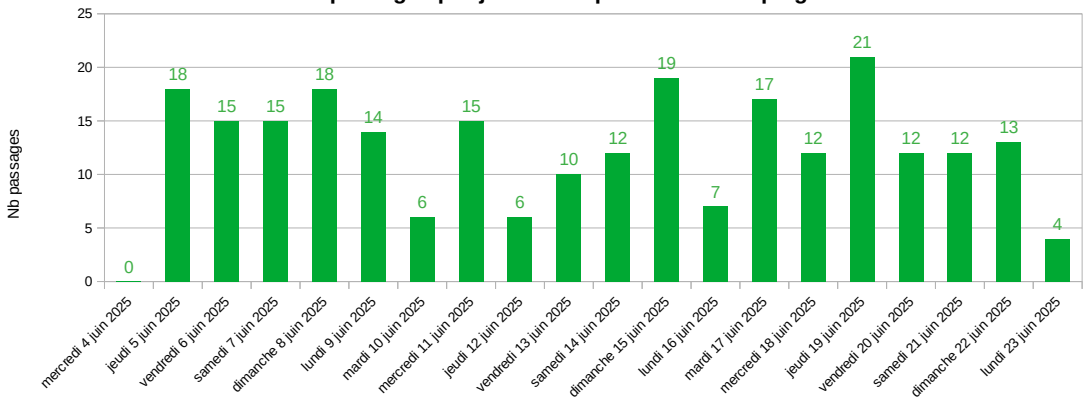
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



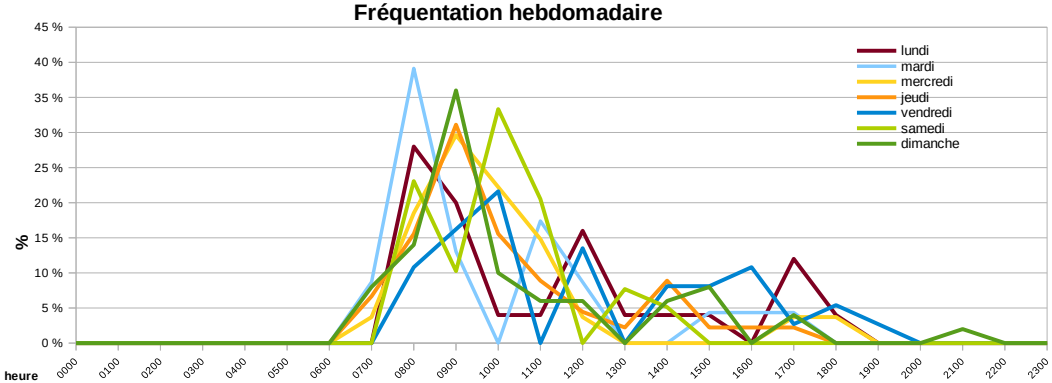
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	**246**	Nombre de jours de comptage :	19
Moyenne journalière :	**13**		
Moyenne jour semaine :	12		
Moyenne jour week-end :	15		
Maximum de passage :	21	Jour du max :	jeudi 19 juin 2025
Minimum de passage :	6	Jour du min :	mardi 10 juin 2025

Fréquentation hebdomadaire

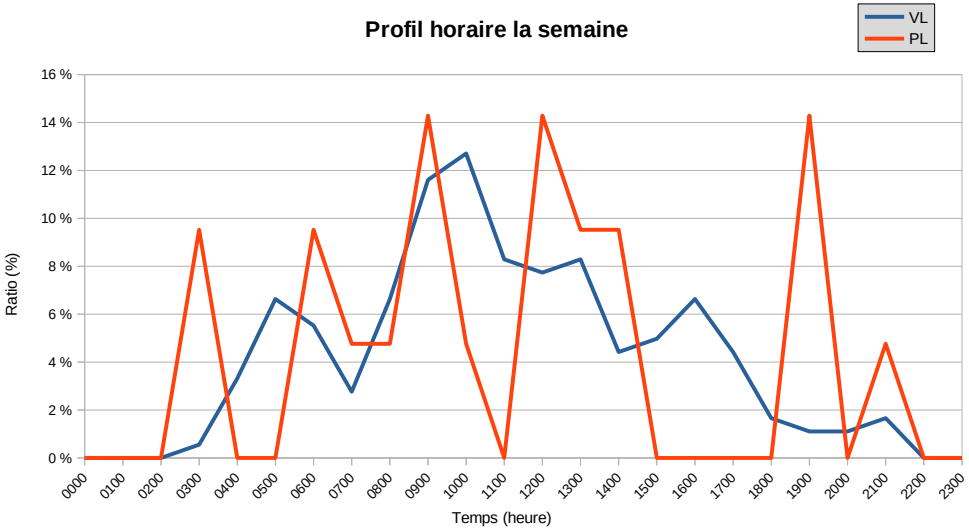


Comptage à Maury / V81

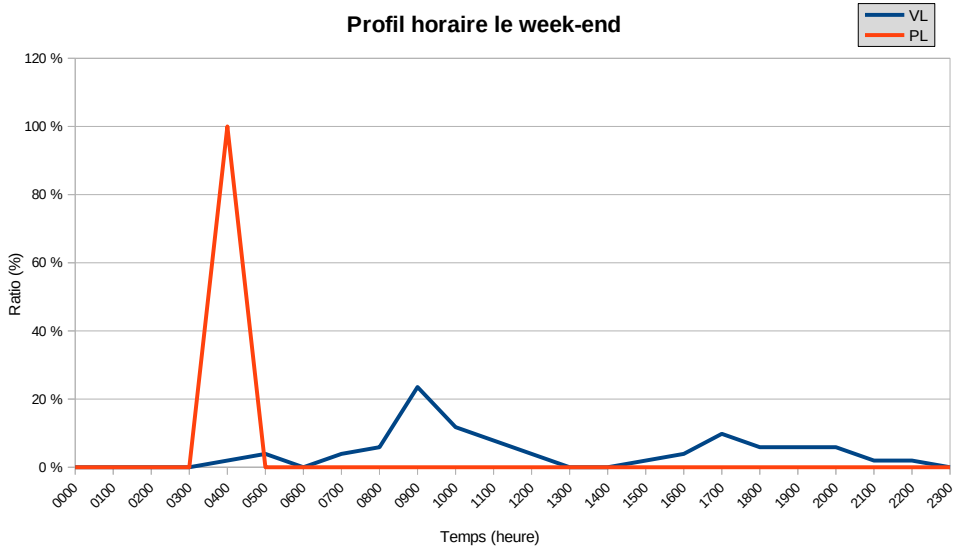
DU mercredi 4 juin 2025 AU lundi 23 juin 2025

Voitures / Poids-Lourds

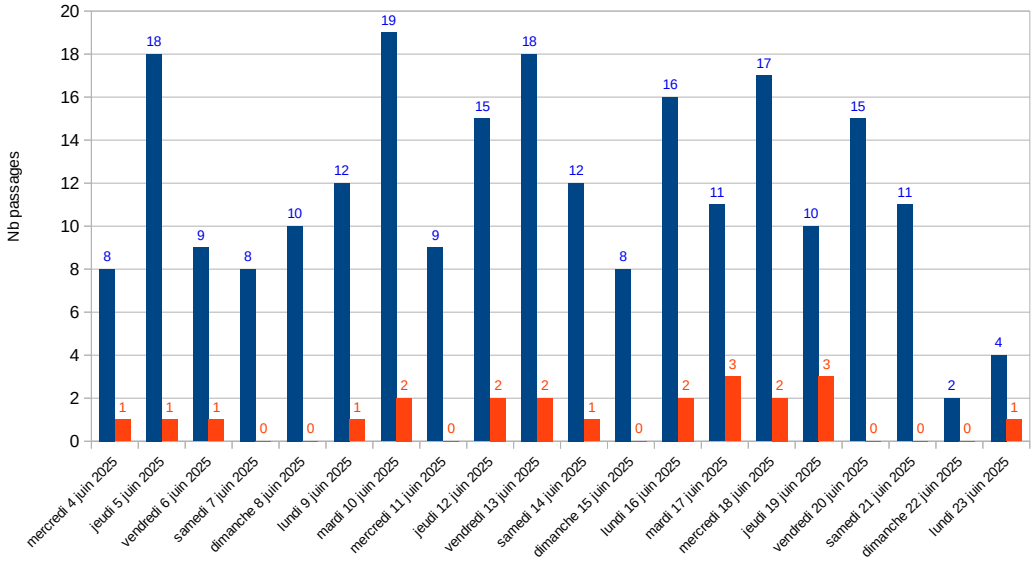
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Voitures / Poids-Lourds

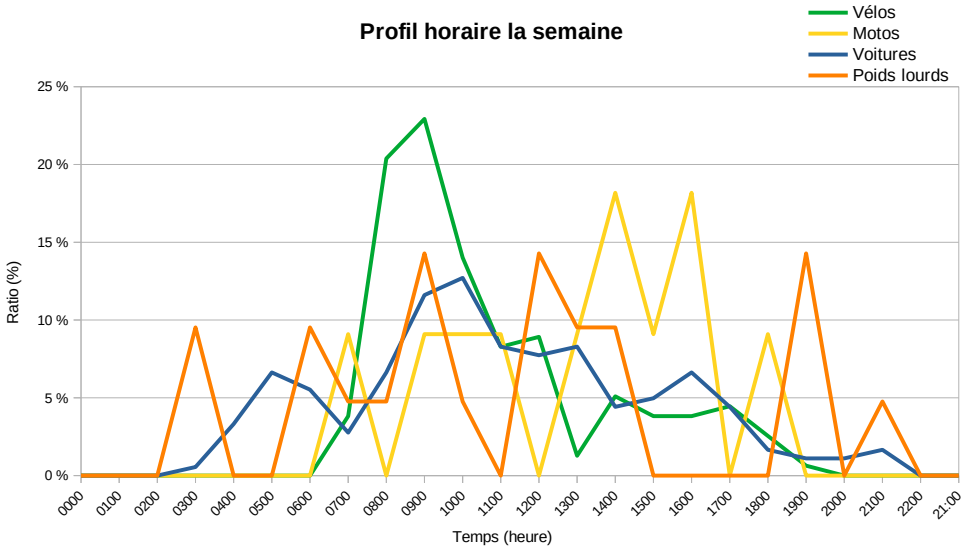
Total passages VL sur la période :	**232**		
Total passages PL sur la période :	**22**		
Moyenne journalière VL :	**13**		
Moyenne journalière PL :	**1**		
Maximum de passage VL :	19	Jour du max :	mardi 10 juin 2025
Maximum de passage PL :	3	Jour du max :	mardi 17 juin 2025
Minimum de passage VL :	2	Jour du min :	dimanche 22 juin 2025
Minimum de passage PL :	0	Jour du min :	samedi 7 juin 2025

Comptage à Maury / V81

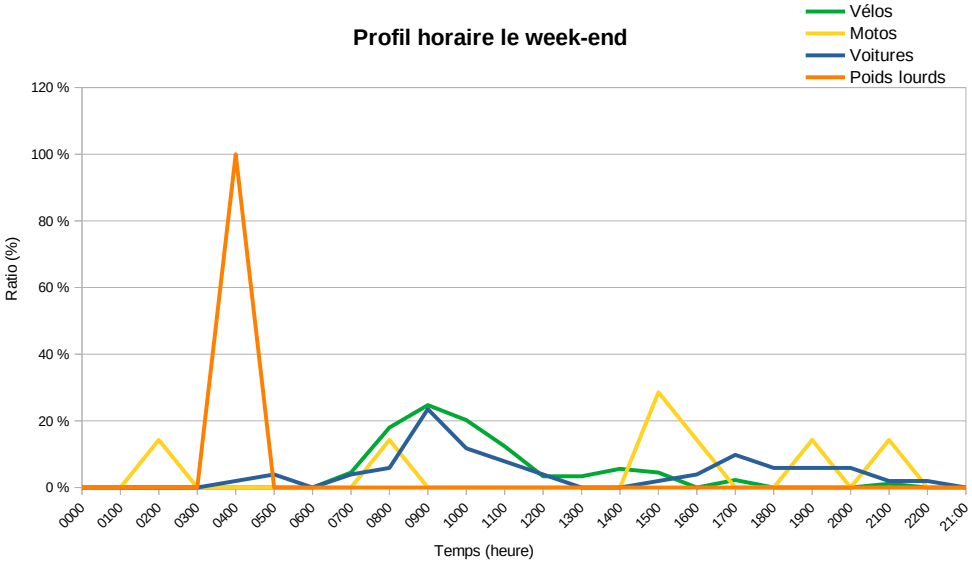
DU mercredi 4 juin 2025 AU lundi 23 juin 2025

Analyse comparée

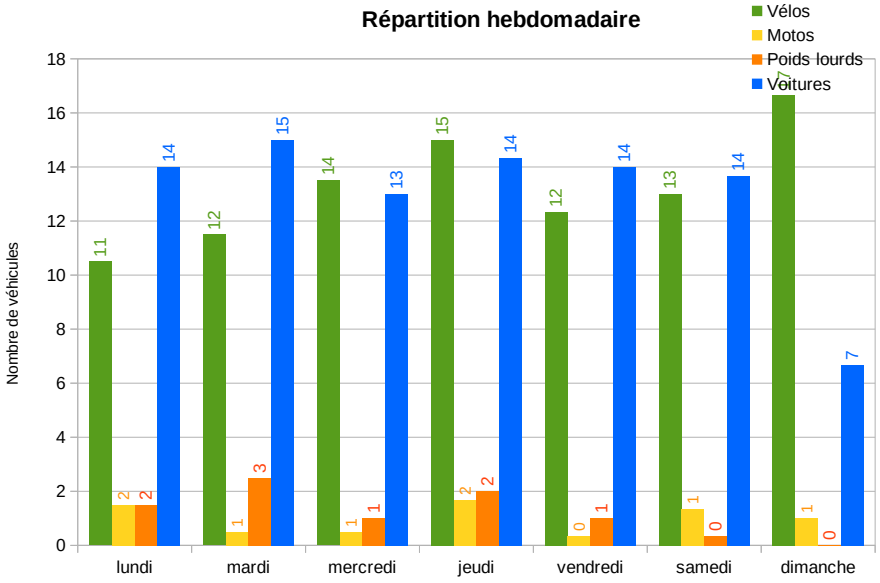
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



Chiffres clés
Voitures + Poids lourds + Motos

Total passages sur la période :	272
Moyenne journalière :	**14**
Nombre de jours de comptage :	19

Ce tronçon de la V81 est encore assez peu emprunté avec une moyenne journalière de 13 passages.
Le pic horaire de fréquentation est entre 8h et 10h.
Le dimanche est le jour le plus fréquenté.

Le trafic routier est très faible, du même ordre que celui des vélos, et est réparti sur toute la journée entre 5h et 21h avec une moyenne de 14 véhicules par jour dont 1 Poids-Lourds.

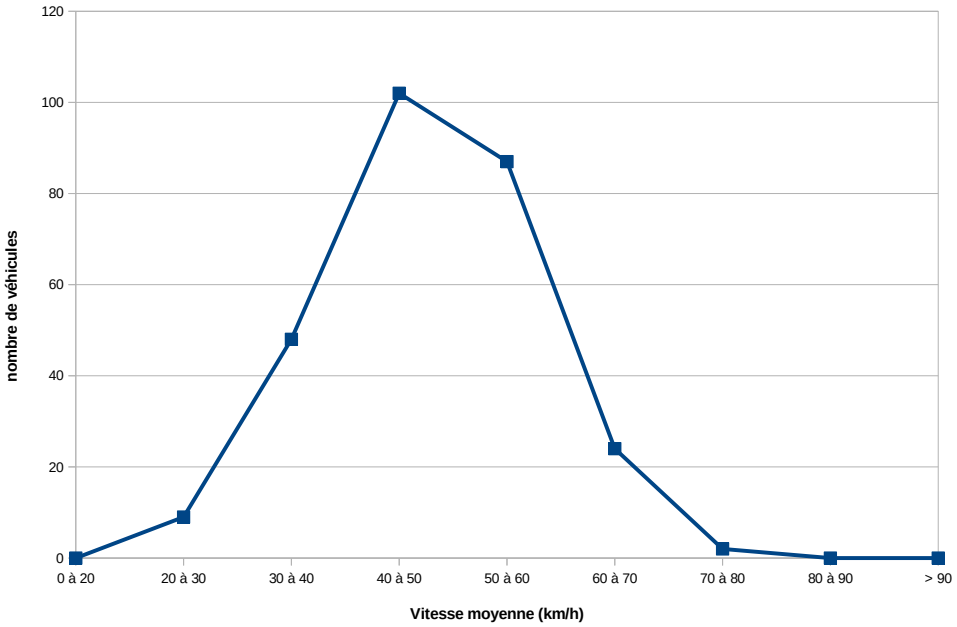
Conditions météorologiques :
Tramontane les dimanche 8, 15 et lundi 16 juin.
Pluie légère le samedi 7 juin dans la matinée.

Comptage à Maury / V81

DU mercredi 4 juin 2025 AU lundi 23 juin 2025

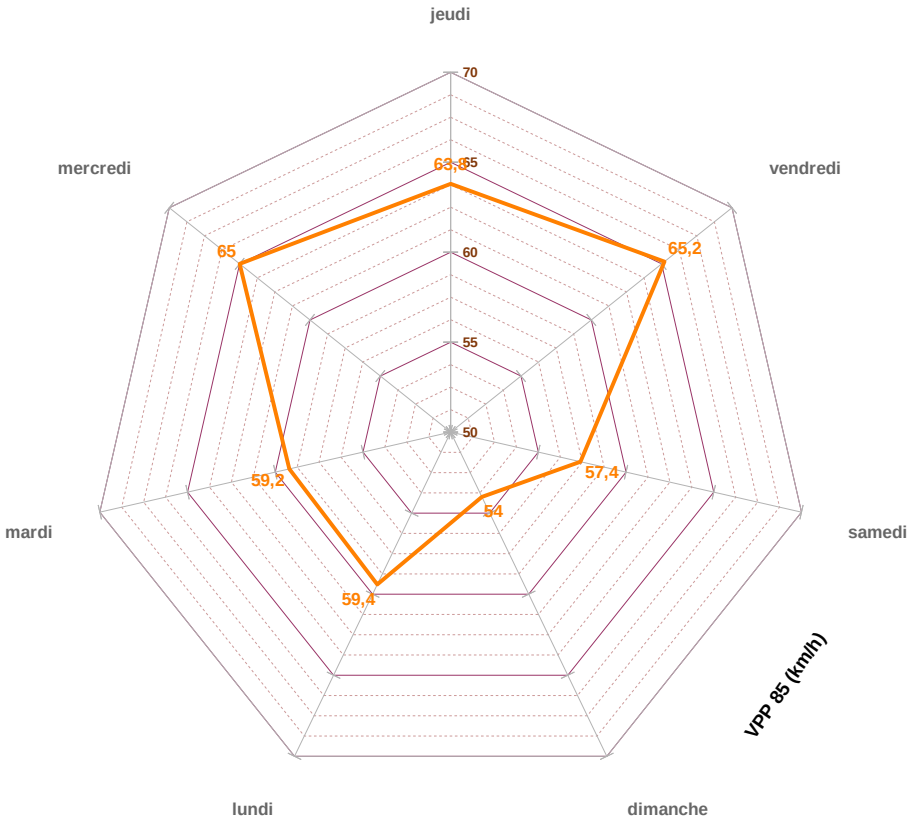
Analyse de vitesse

Répartition de la vitesse moyenne



La vitesse moyenne varie entre 44 et 52 km/h selon le jour.

Répartition hebdomadaire de la V85



La V85 est difficilement mesurable, le trafic étant très faible.
Elle varie entre 54 et 65 km/h selon le jour.

Véloroute de la Vallée de la Têt

St-Feliu d'Amont → Bouleternère

Marquixanes → Ria



Comptage à Millas / Véloroute de la Vallée de la Têt

DU vendredi 11 juillet 2025 AU vendredi 25 juillet 2025

Direction des Infrastructures et Déplacements
Direction Adjointe des Investissement
Service Véloroutes Infrastructures de Mobilité et Environnement

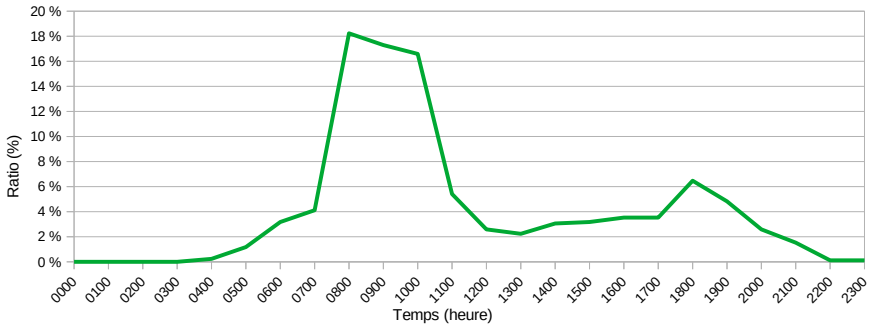


Comptage à Millas / Véloroute de la Vallée de la Têt

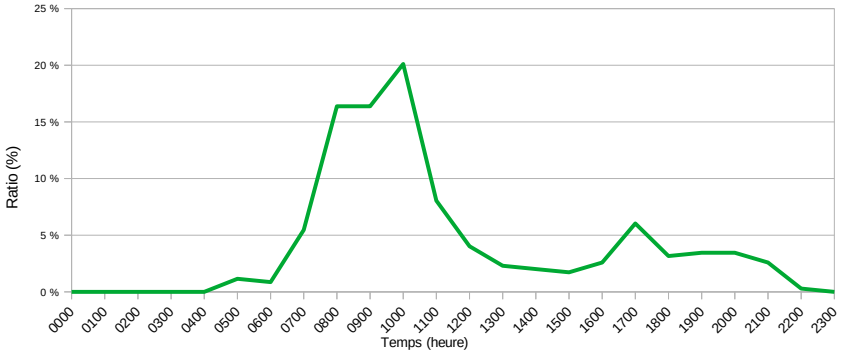
DU vendredi 11 juillet 2025 AU vendredi 25 juillet 2025

Vélos

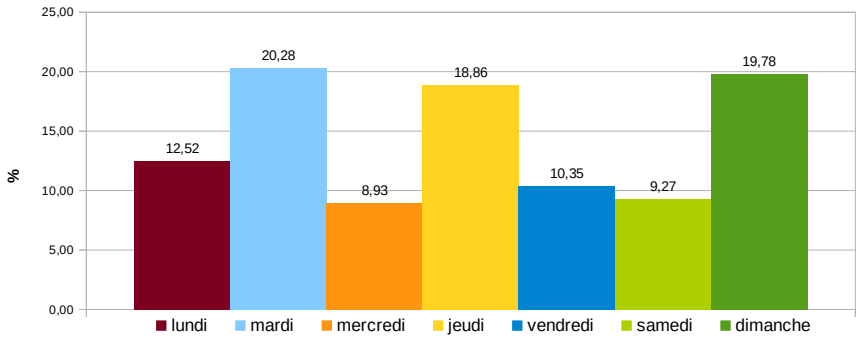
Profil horaire la semaine



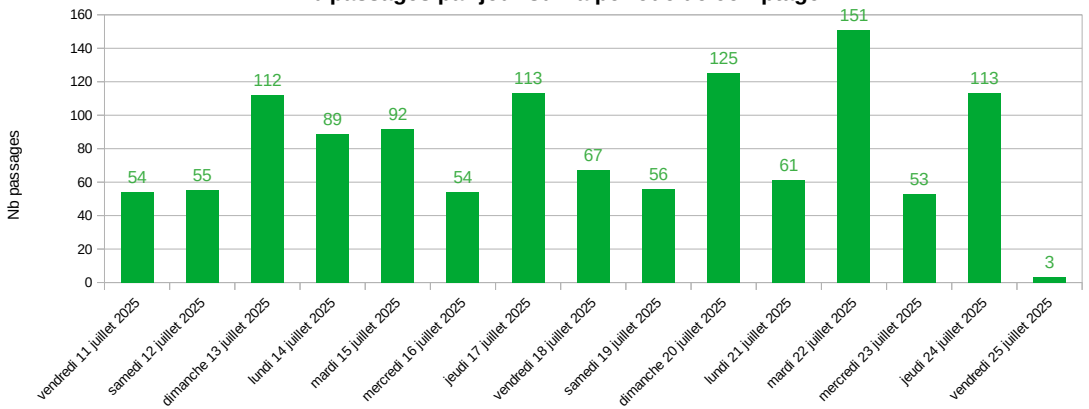
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



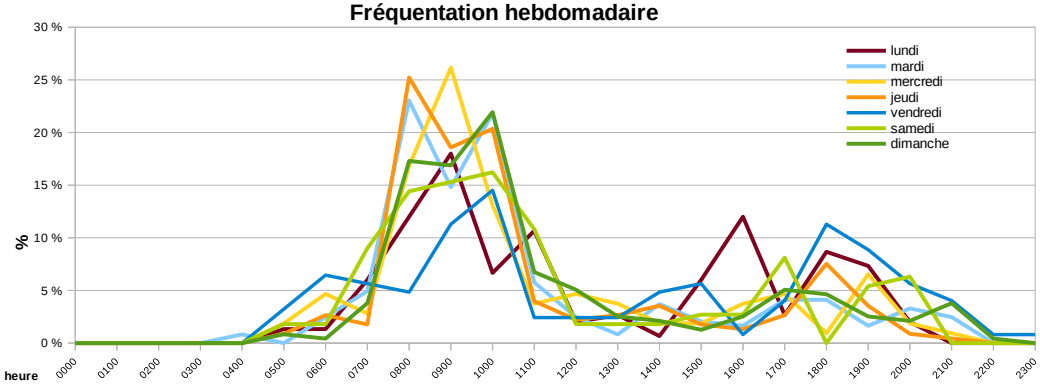
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	**1 198**	Nombre de jours de comptage :	14
Moyenne journalière :	**86**		
Moyenne jour semaine :	85		
Moyenne jour week-end :	87		
Maximum de passage :	151	Jour du max :	mardi 22 juillet 2025
Minimum de passage :	53	Jour du min :	mercredi 23 juillet 2025

Fréquentation hebdomadaire

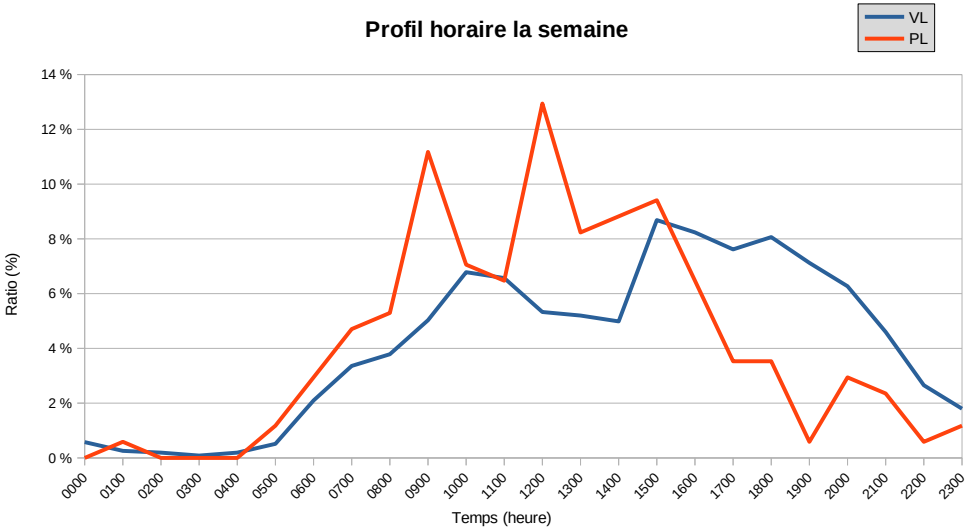


Comptage à Millas / Véloroute de la Vallée de la Têt

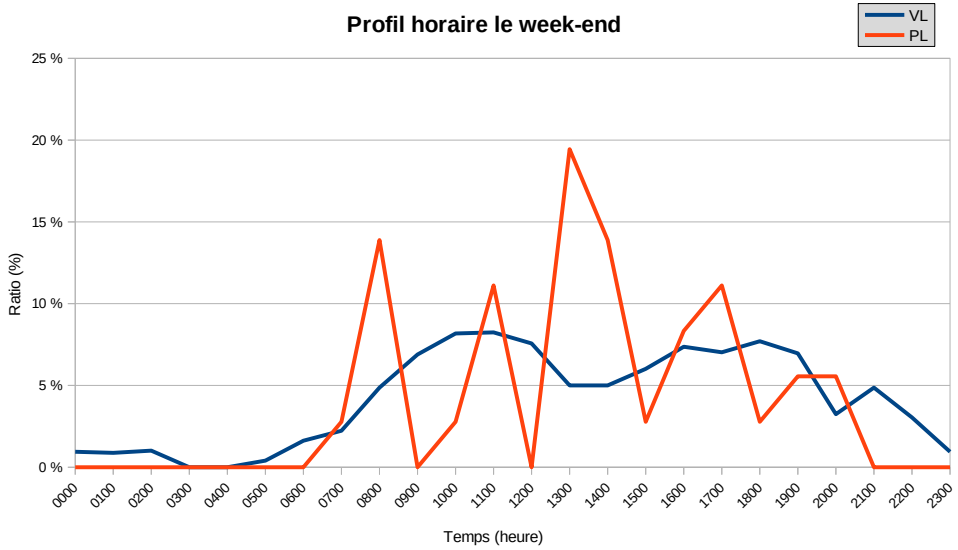
DU vendredi 11 juillet 2025 AU vendredi 25 juillet 2025

Voitures / Poids-Lourds

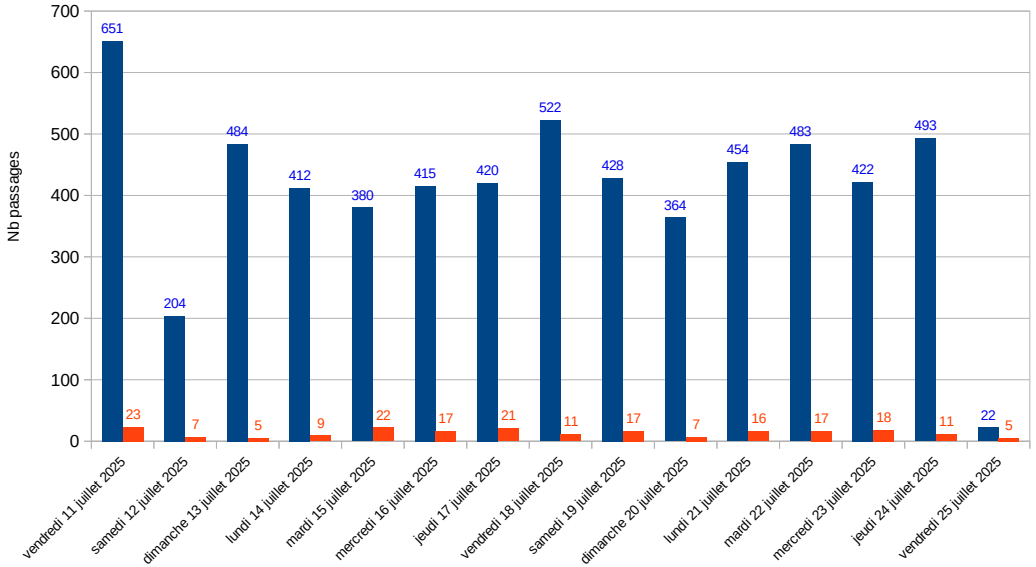
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Voitures / Poids-Lourds

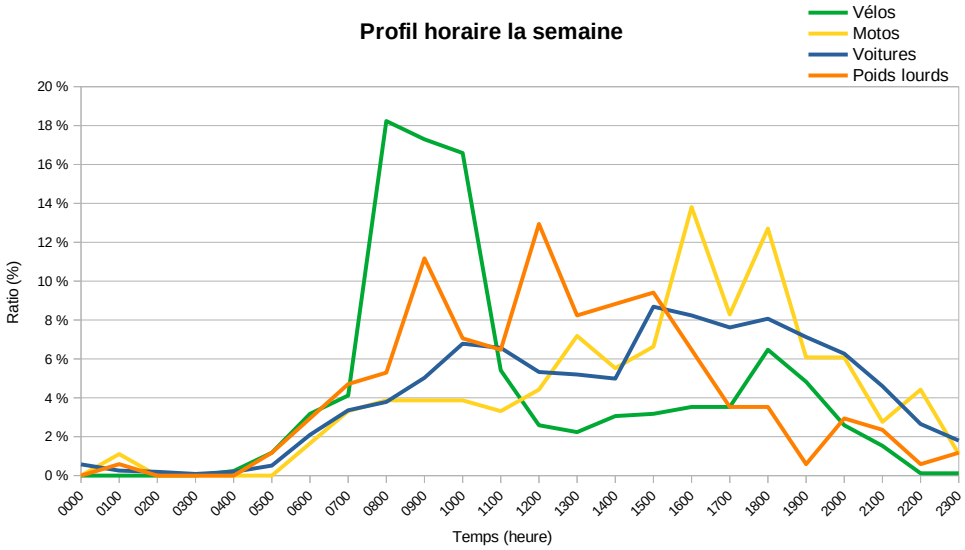
Total passages VL sur la période :	6 154		
Total passages PL sur la période :	206		
Moyenne journalière VL :	**439**		
Moyenne journalière PL :	**14**		
Maximum de passage VL :	651	Jour du max :	vendredi 11 juillet 2025
Maximum de passage PL :	23	Jour du max :	vendredi 11 juillet 2025
Minimum de passage VL :	204	Jour du min :	samedi 12 juillet 2025
Minimum de passage PL :	5	Jour du min :	dimanche 13 juillet 2025

Comptage à Millas / Véloroute de la Vallée de la Têt

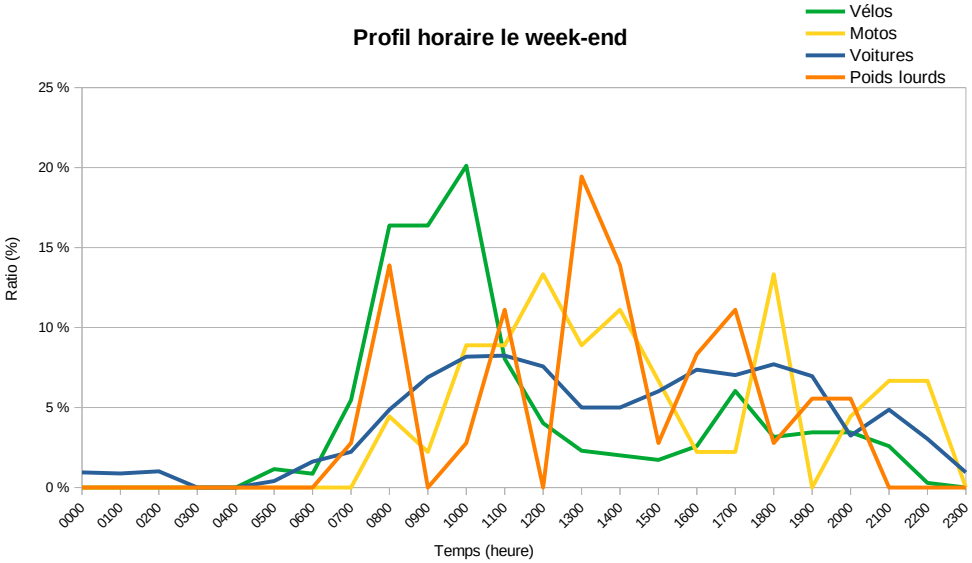
DU vendredi 11 juillet 2025 AU vendredi 25 juillet 2025

Analyse comparée

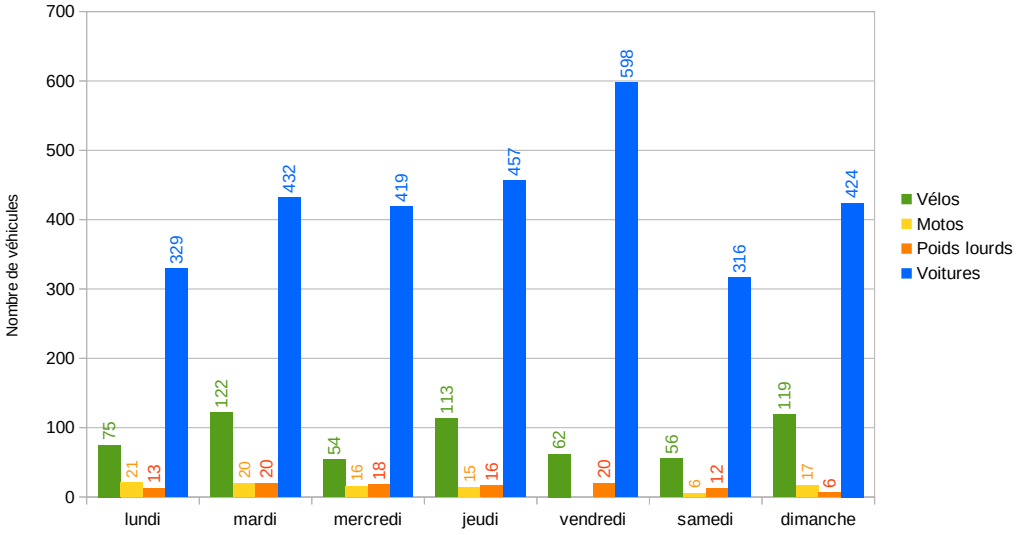
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



Chiffres clés
Voitures + Poids lourds + Motos

Total passages sur la période :	6 586
Moyenne journalière :	470
Nombre de jours de comptage :	14

La moyenne journalière de 86 cyclistes sur cet itinéraire cyclable.
Le mardi est le jour de plus forte affluence et la fréquentation est presque aussi élevée le jeudi et le dimanche.
Elle est surtout importante le matin dès 6h avec un pic entre 8h et 10h.

Le trafic routier est réparti sur toute la journée entre 6h et 22h avec une moyenne de 470 véhicules par jour
Dont 14 Poids-Lourds.

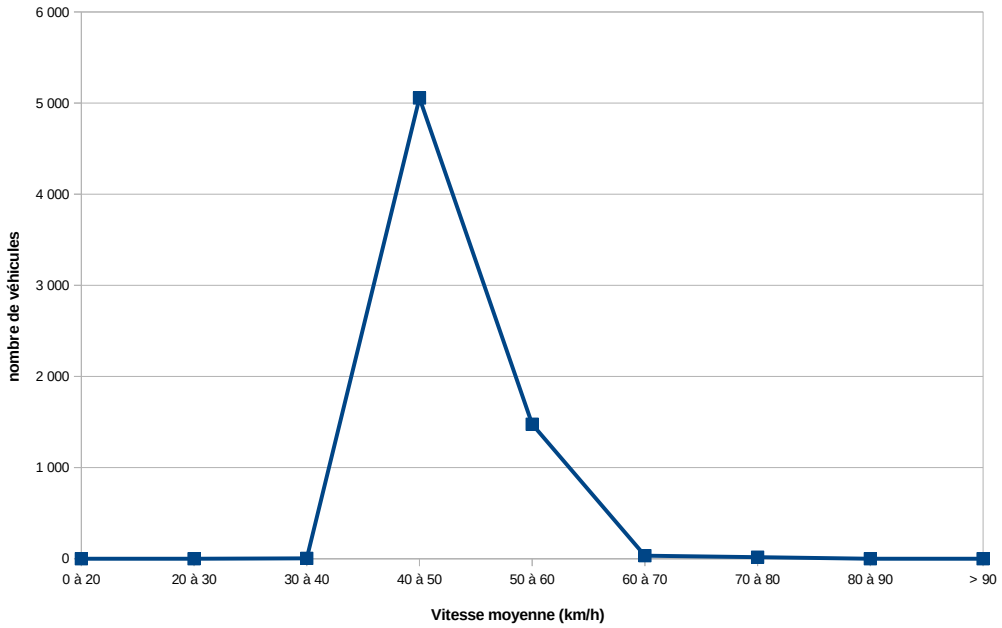
Conditions météorologiques :
Forte tramontane le mardi 15 juillet.
Pluie faible le samedi 12 juillet.

Comptage à Millas / Véloroute de la Vallée de la Têt

DU vendredi 11 juillet 2025 AU vendredi 25 juillet 2025

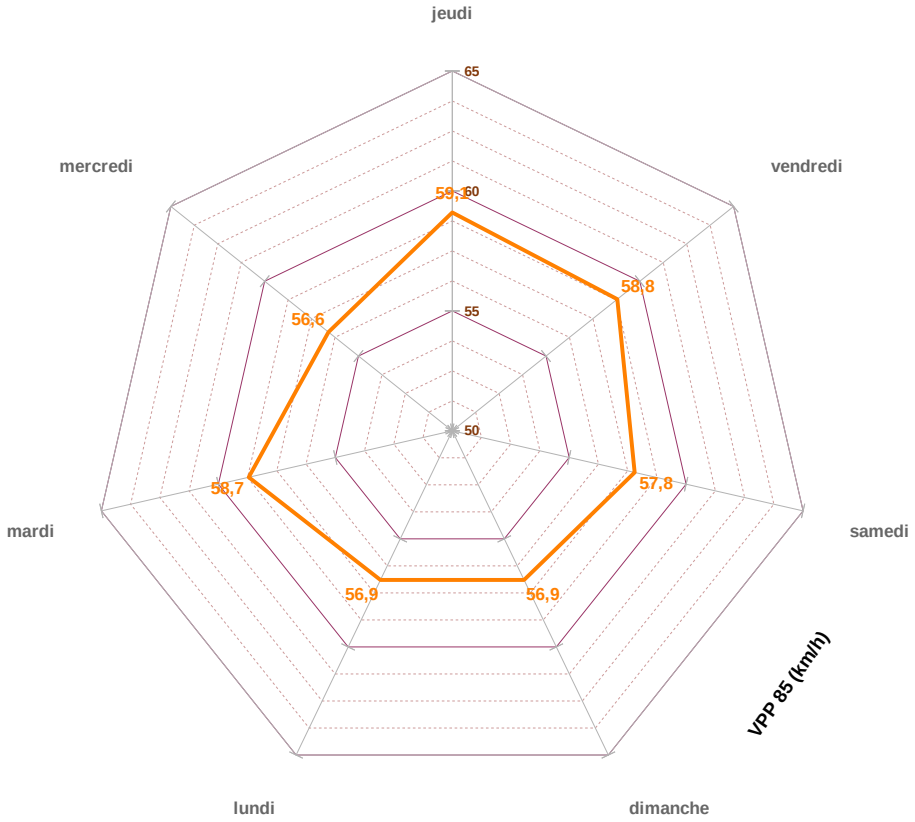
Analyse de vitesse

Répartition de la vitesse moyenne



La vitesse moyenne est d'environ 49 km/h.

Répartition hebdomadaire de la V85



La V85 varie autour de 58 km/h.

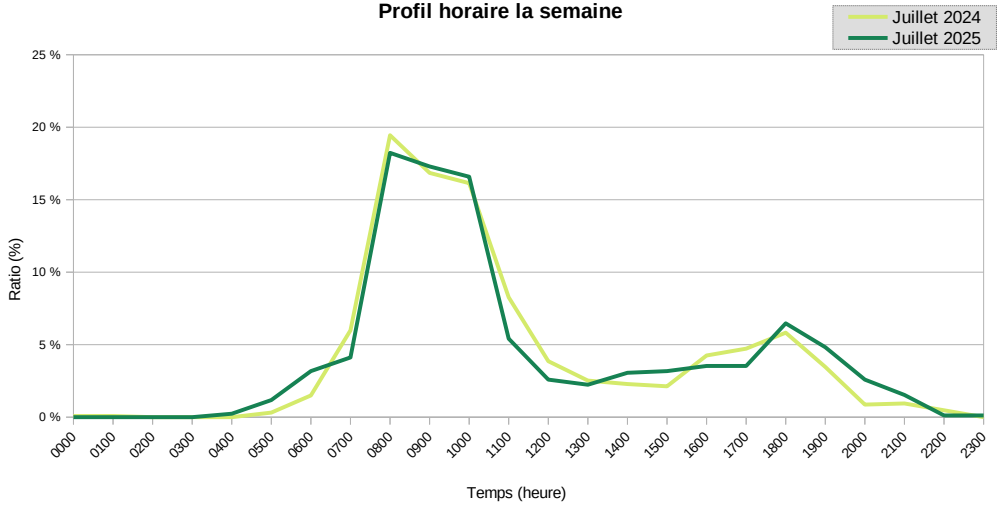
Comptage à Millas / Véloroute de la Vallée de la Têt

COMPTAGE 1 : DU mercredi 10 juillet 2024 AU lundi 29 juillet 2024

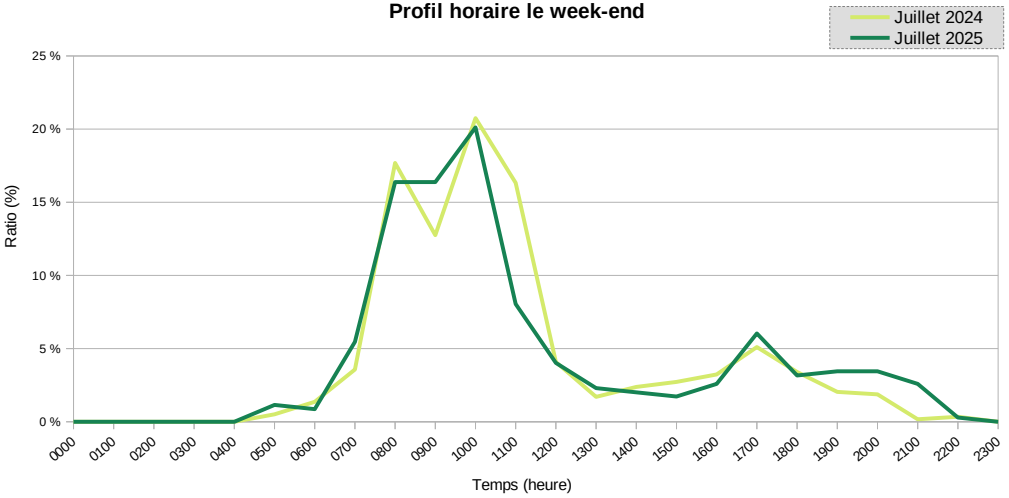
COMPTAGE 2 : DU vendredi 11 juillet 2025 AU vendredi 25 juillet 2025

Comparaison de la fréquentation cyclable

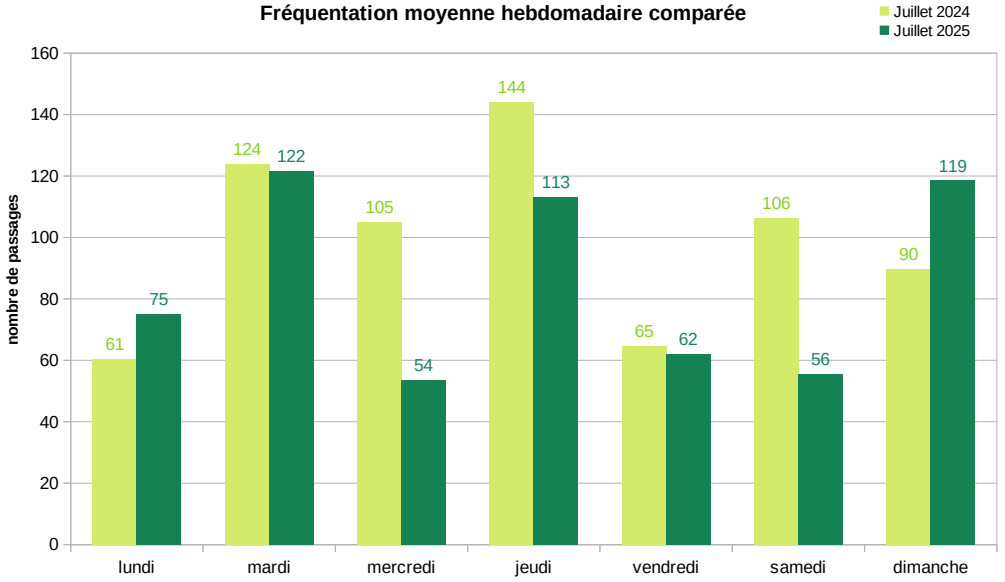
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Fréquentation moyenne hebdomadaire comparée



Chiffres clés – Vélos

	Mai 2024	*Mai 2025*
Total passages sur la période :	1858	1198
Moyenne journalière :	**98**	**86**
Moyenne semaine :	98	85
Moyenne week-end :	98	87
Maximum de passage :	163	151
Minimum de passage :	16	53
Nombre de jours de comptage :	19	14

La fréquentation cyclable a légèrement baissé à cette période de l'année en 2024 et 2025.
En 2025, le mercredi et le samedi sont moins fréquentés et le dimanche un peu plus.
Le profil horaire est assez similaire d'une année sur l'autre, la pratique du vélo est certainement très liée à la présence des lacs le long de la route.

La baisse de fréquentation est d'environ 12 % sur cette période.

Direction des Infrastructures et Déplacements
Direction Adjointe des Investissement
Service Véloroutes Infrastructures de Mobilité et Environnement

Comptage à Millas / Véloroute de la Vallée de la Têt

DU vendredi 12 septembre 2025 AU vendredi 26 septembre 2025

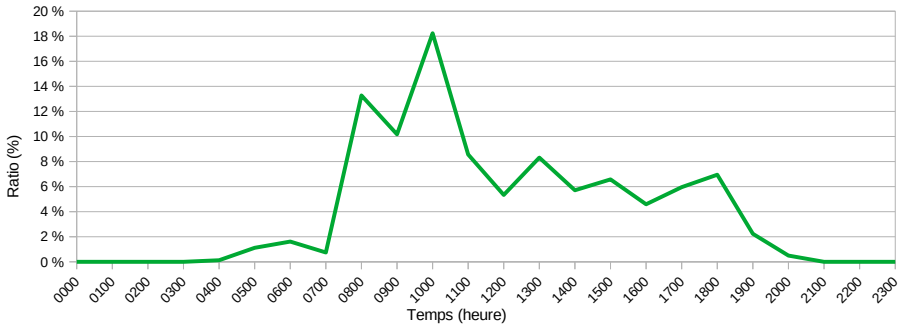


Comptage à Millas / Véloroute de la Vallée de la Têt

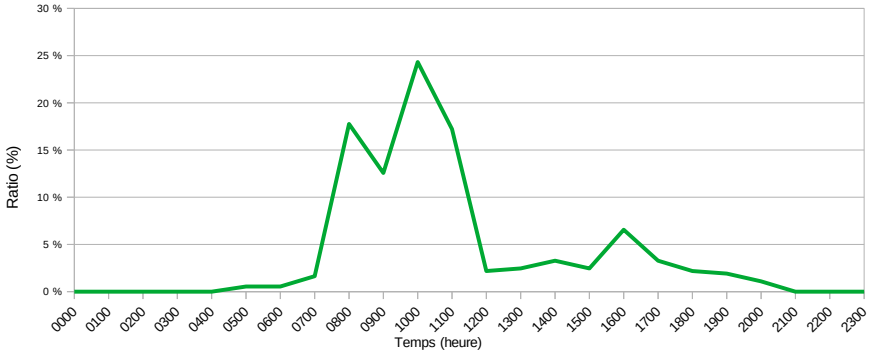
DU vendredi 12 septembre 2025 AU vendredi 26 septembre 2025

Vélos

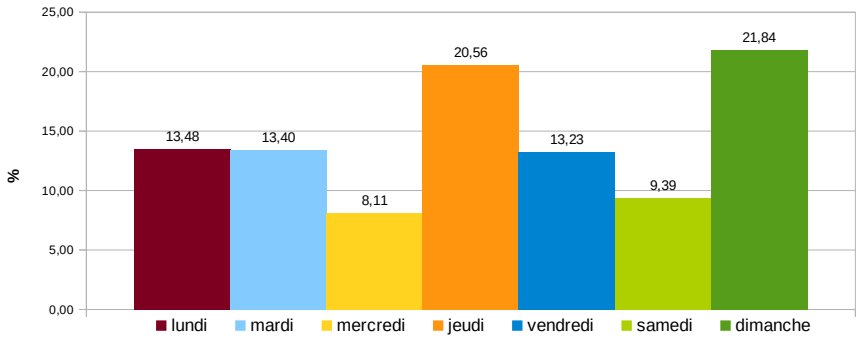
Profil horaire la semaine



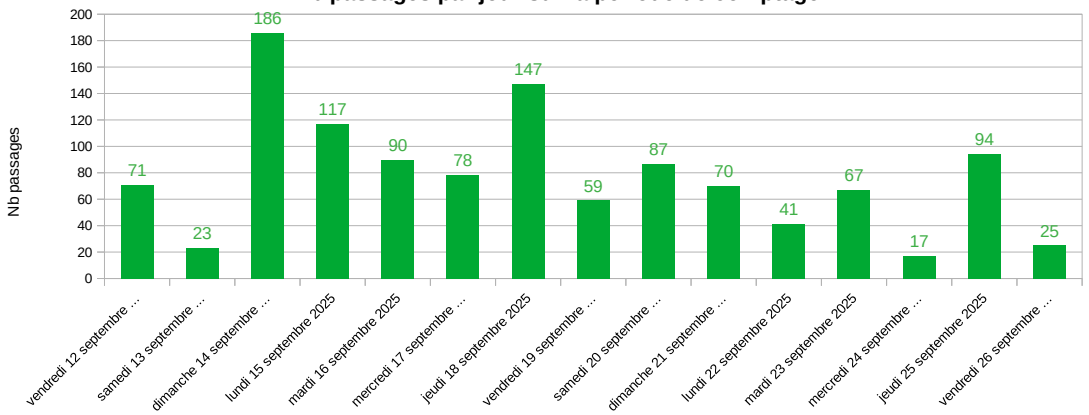
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



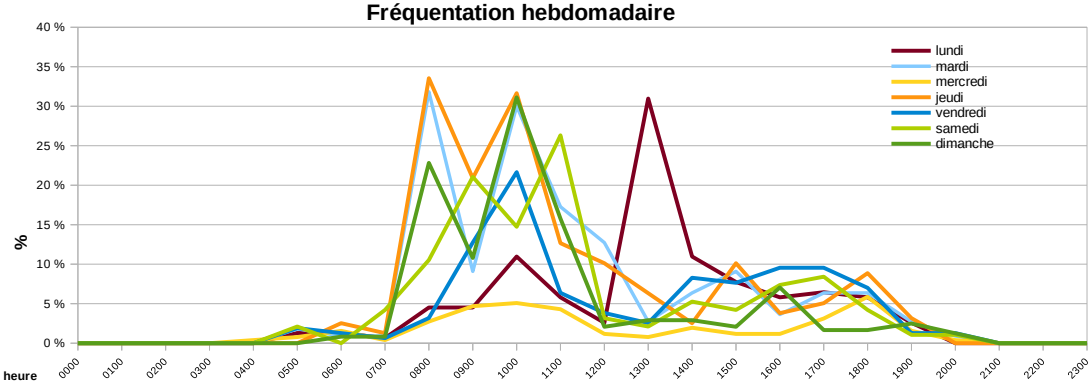
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	**1 172**	Nombre de jours de comptage :	14
Moyenne journalière :	**84**		
Moyenne jour semaine :	81		
Moyenne jour week-end :	92		
Maximum de passage :	186	Jour du max :	dimanche 14 septembre 2025
Minimum de passage :	17	Jour du min :	mercredi 24 septembre 2025

Fréquentation hebdomadaire

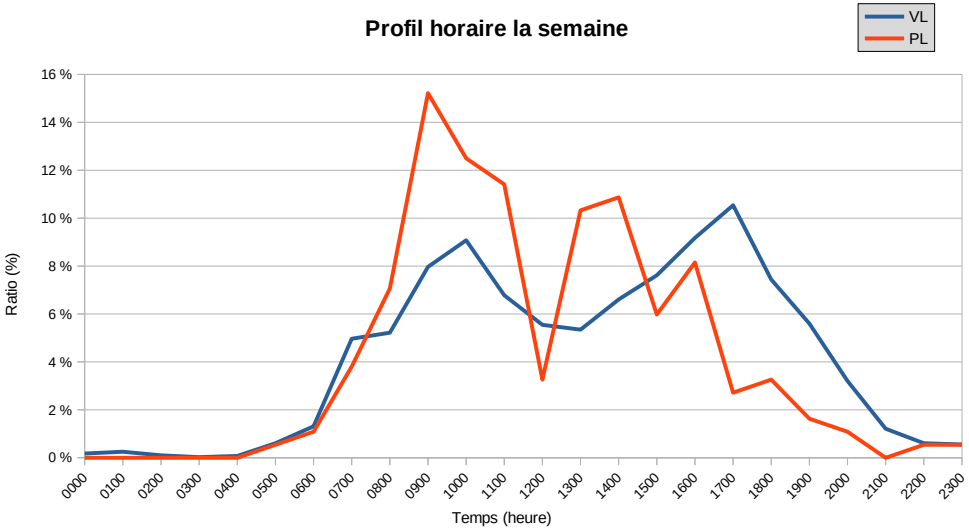


Comptage à Millas / Véloroute de la Vallée de la Têt

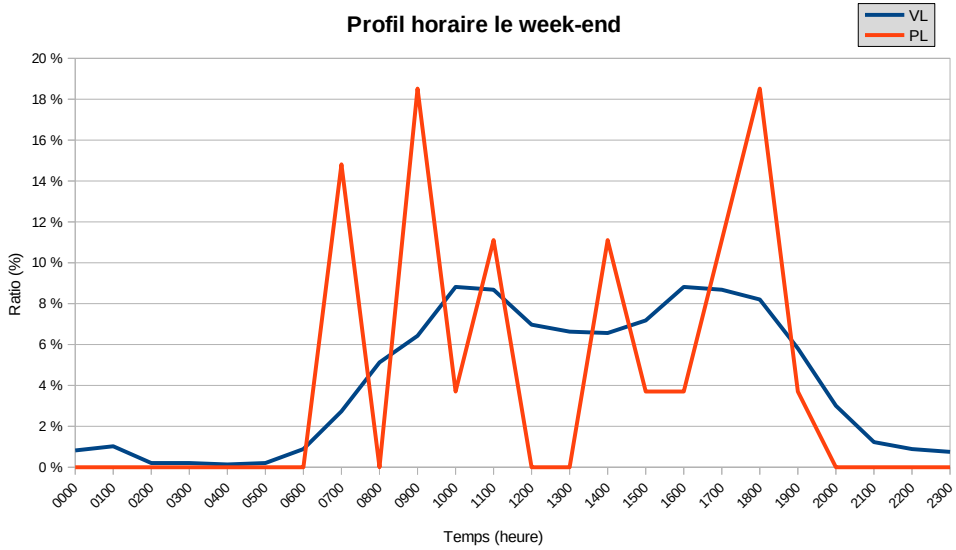
DU vendredi 12 septembre 2025 AU vendredi 26 septembre 2025

Voitures / Poids-Lourds

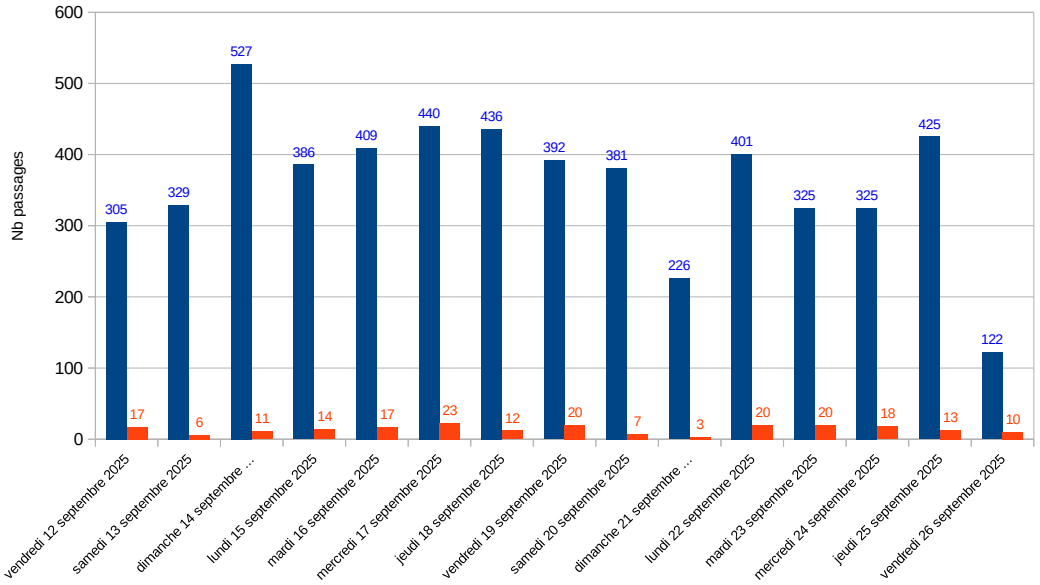
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Voitures / Poids-Lourds

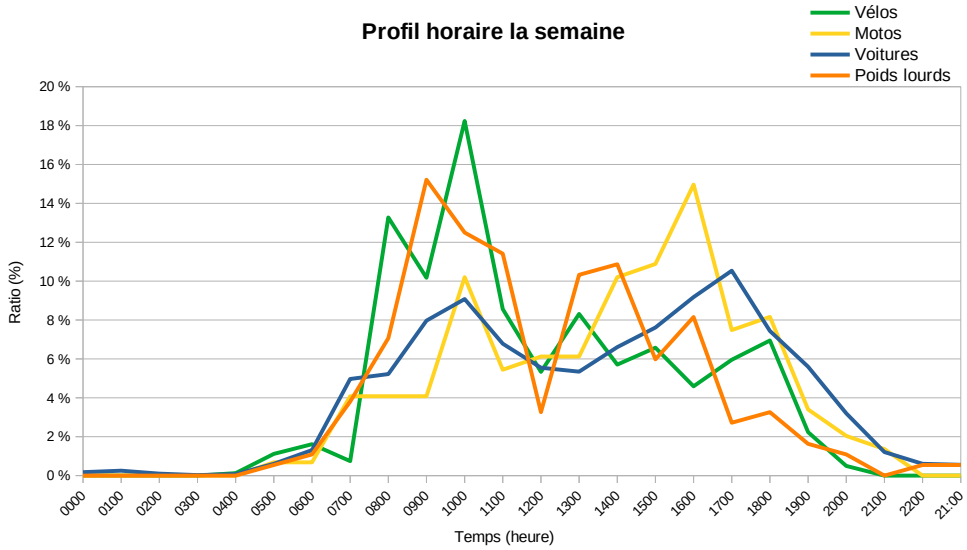
Total passages VL sur la période :	**5 429**		
Total passages PL sur la période :	**211**		
Moyenne journalière VL :	**387**		
Moyenne journalière PL :	**15**		
Maximum de passage VL :	527	Jour du max :	dimanche 14 septembre 2025
Maximum de passage PL :	23	Jour du max :	mercredi 17 septembre 2025
Minimum de passage VL :	226	Jour du min :	dimanche 21 septembre 2025
Minimum de passage PL :	3	Jour du min :	dimanche 21 septembre 2025

Comptage à Millas / Véloroute de la Vallée de la Têt

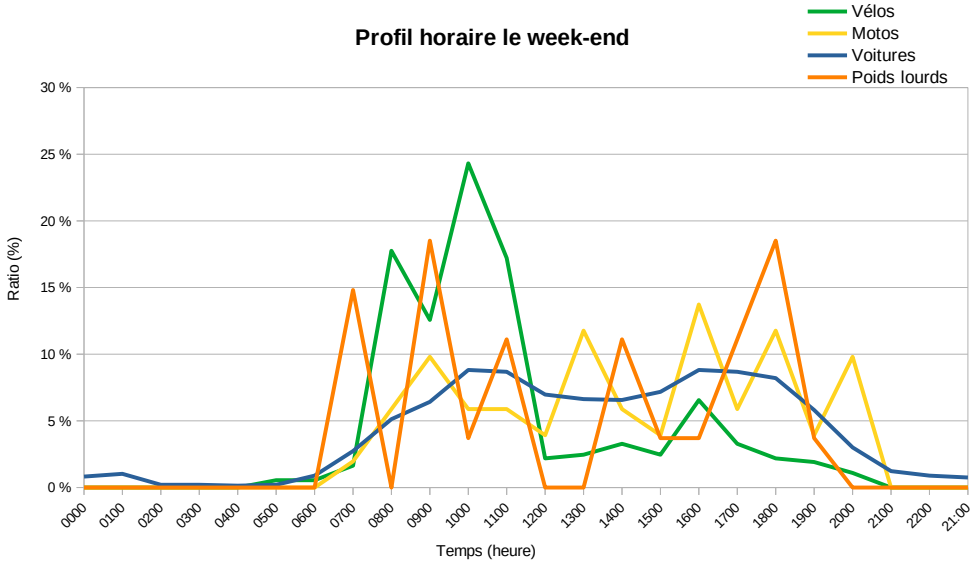
DU vendredi 12 septembre 2025 AU vendredi 26 septembre 2025

Analyse comparée

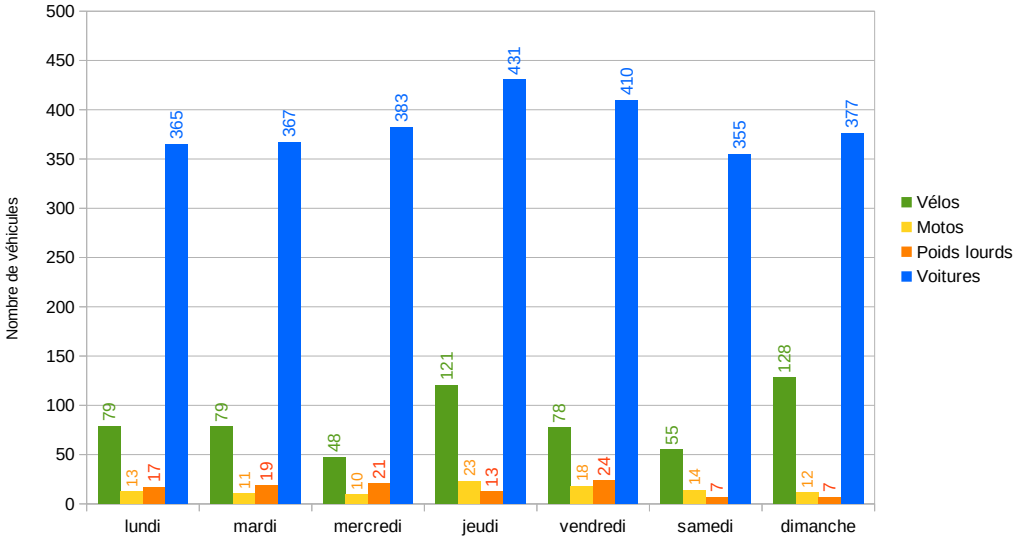
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



Chiffres clés
Voitures + Poids lourds + Motos

Total passages sur la période :	5 838
Moyenne journalière :	417
Nombre de jours de comptage :	14

Itinéraire cyclable régulièrement emprunté avec une moyenne journalière de 84 passages.
Le pic horaire de fréquentation est à 10h, la matinée est bien plus fréquentée. Les jours de plus grosse affluence de cyclistes sont le jeudi et le dimanche.

Le trafic routier est réparti sur toute la journée entre 6h et 21h avec une moyenne de 417 véhicules par jour
Dont 15 Poids-Lourds.

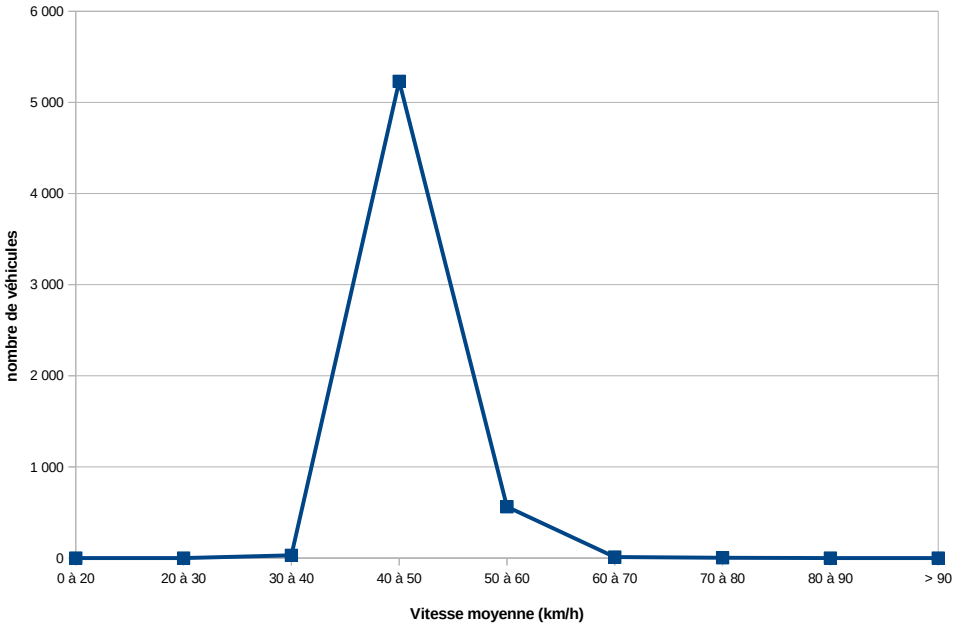
Conditions météorologiques :
Tramontane forte le mercredi 24 septembre
Pluie les samedi 13 et dimanche 21 septembre

Comptage à Millas / Véloroute de la Vallée de la Têt

DU vendredi 12 septembre 2025 AU vendredi 26 septembre 2025

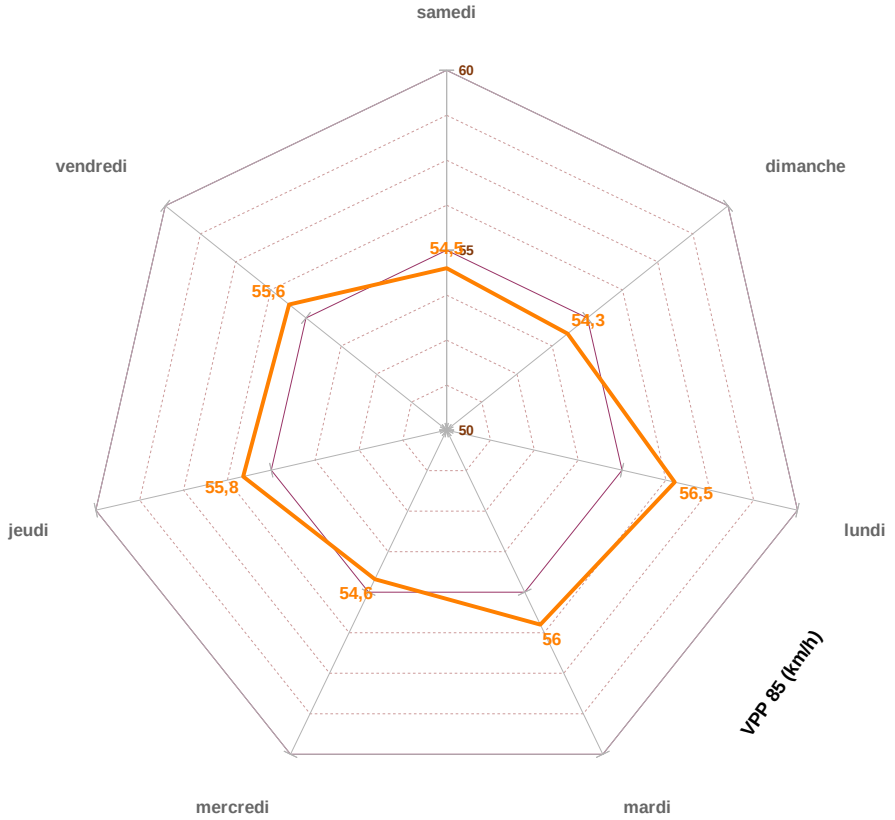
Analyse de vitesse

Répartition de la vitesse moyenne



La vitesse moyenne est d'environ 47 km/h

Répartition hebdomadaire de la V85



La V85 est globalement autour de 55 km/h.

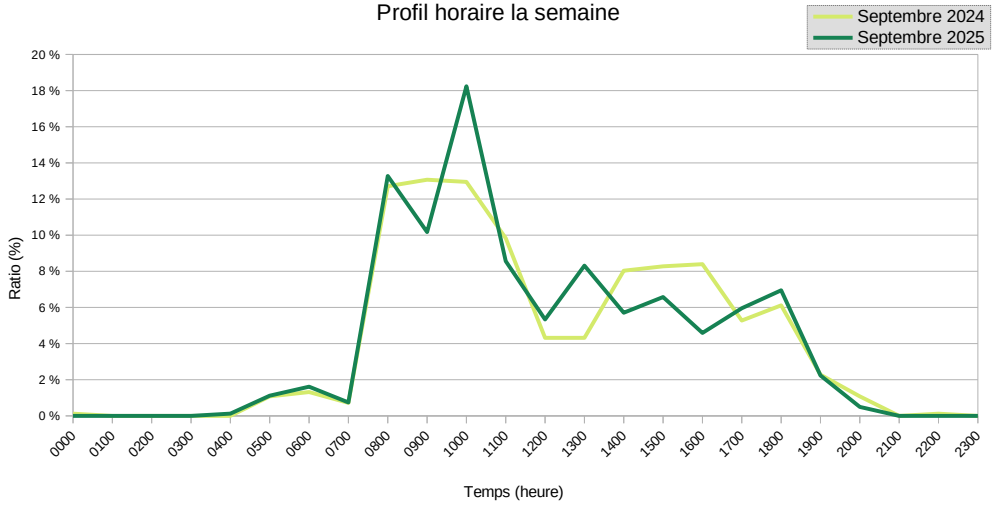
Comptage à Millas / Véloroute de la Vallée de la Têt

COMPTAGE 1 : DU mercredi 11 septembre 2024 AU vendredi 27 septembre 2024

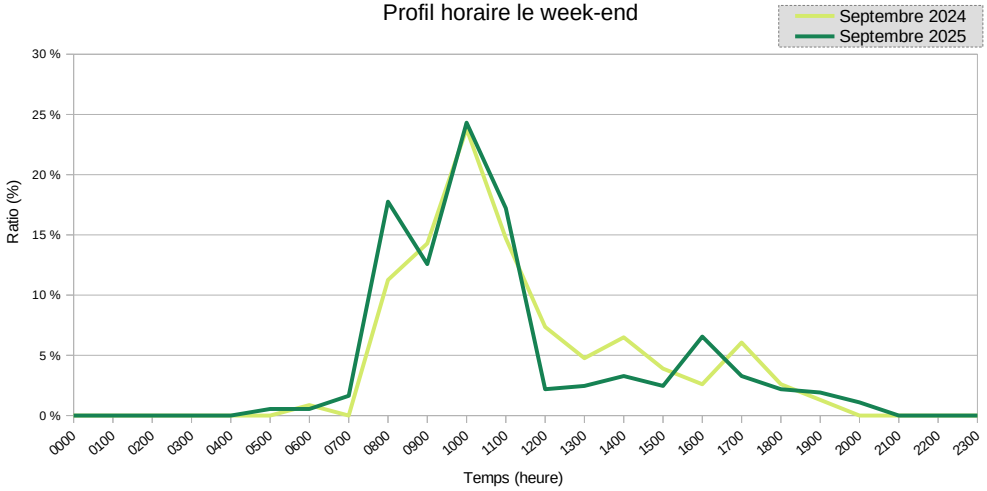
COMPTAGE 2 : DU vendredi 12 septembre 2025 AU vendredi 26 septembre 2025

Comparaison de la fréquentation cyclable

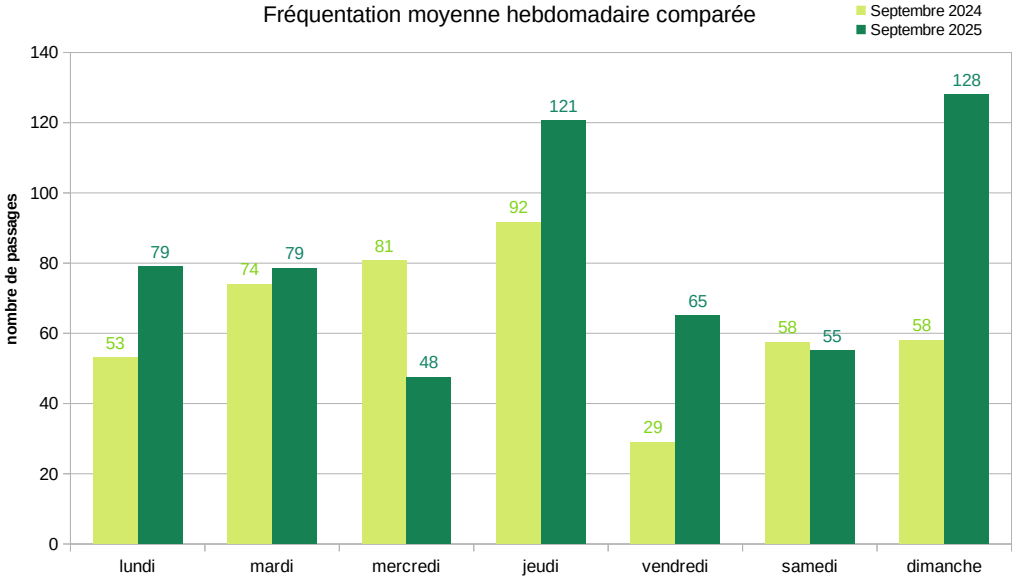
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Fréquentation moyenne hebdomadaire comparée



Chiffres clés – Vélos

	Sept 2024	*Sept 2025*
Total passages sur la période :	1065	1172
Moyenne journalière :	**67**	**84**
Moyenne semaine :	70	81
Moyenne week-end :	58	92
Maximum de passage :	131	186
Minimum de passage :	24	17
Nombre de jours de comptage :	16	14

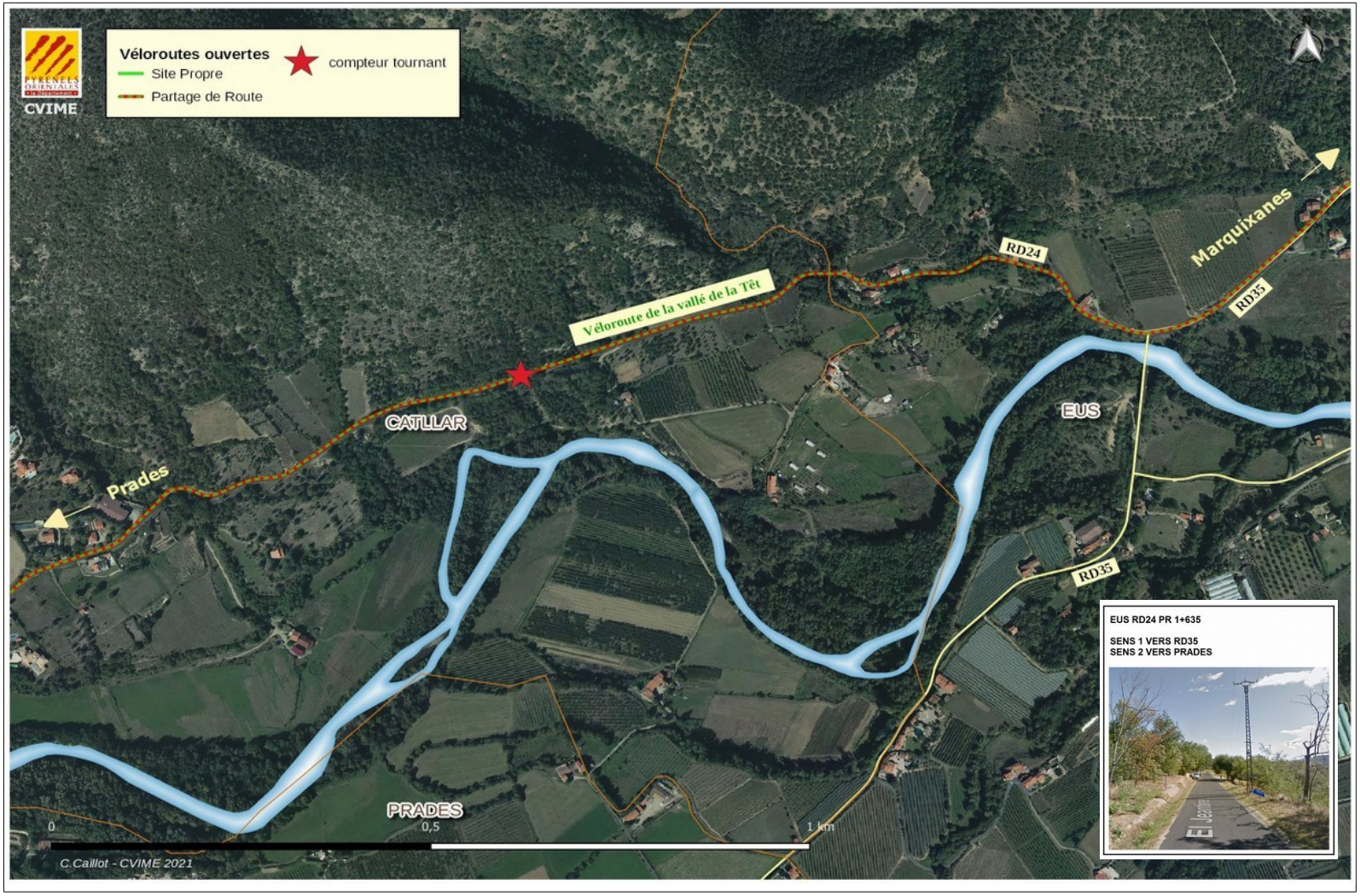
La fréquentation a progressé à cette période avec une moyenne journalière de 84 cyclistes,
Presque autant qu'en été
Les profils horaires sont similaires, c'est l'affluence sur le jeudi et le dimanche qui est notable.
L'influence de la météo sur d'autres jours de la semaine, le mercredi et le samedi est également significative.

Entre 2024 et 2025, la fréquentation a progressé de 25 %.

Direction des Infrastructures et Déplacements
Direction Adjointe des Investissement
Service Véloroutes Infrastructures de Mobilité et Environnement

Comptage à Catllar / Véloroute de la Vallée de la Têt

DU vendredi 11 juillet 2025 AU vendredi 25 juillet 2025

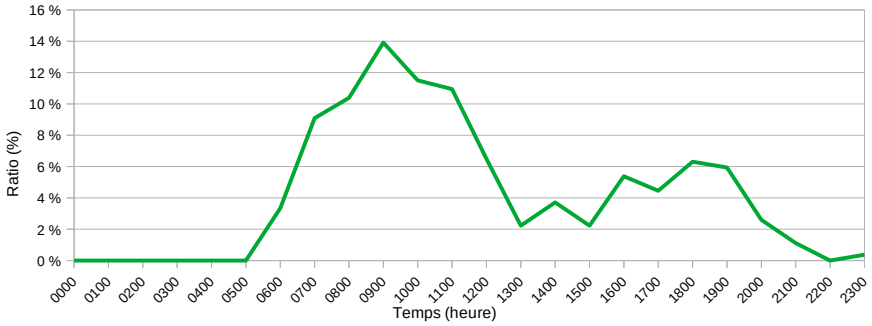


Comptage à Catllar / Véloroute de la Vallée de la Têt

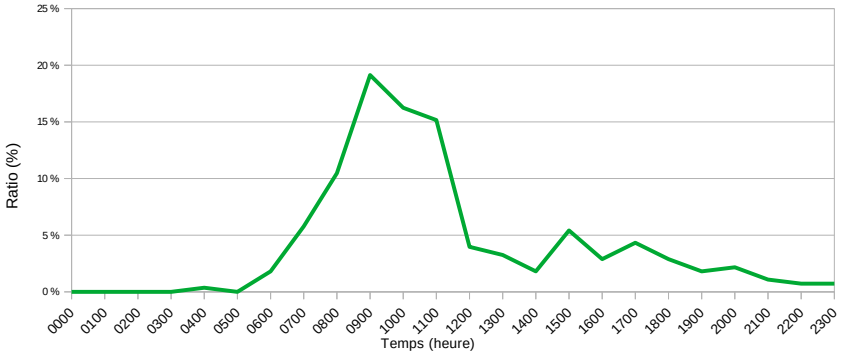
DU vendredi 11 juillet 2025 AU vendredi 25 juillet 2025

Vélos

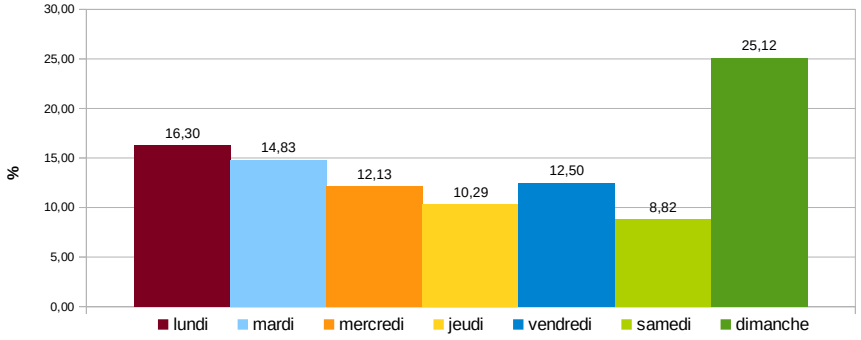
Profil horaire la semaine



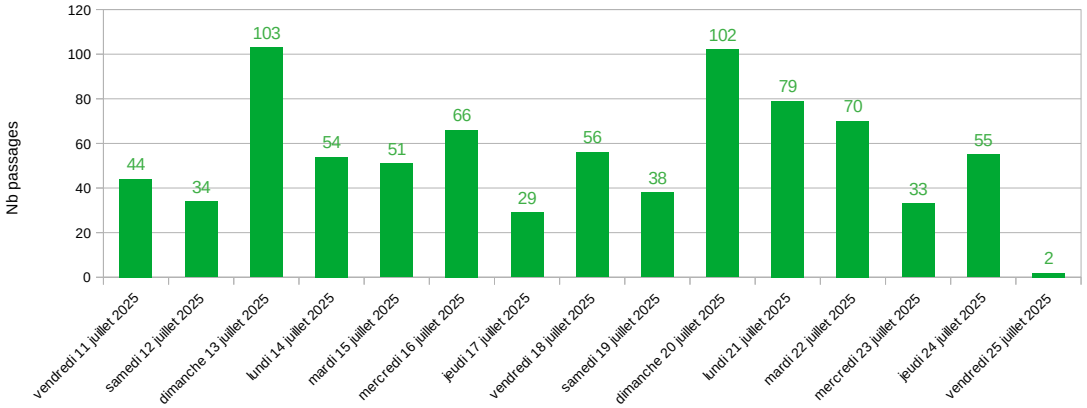
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



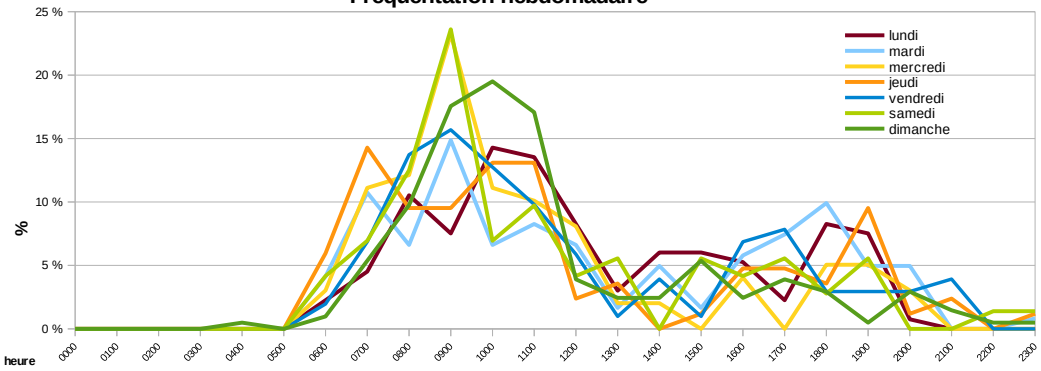
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	**816**	Nombre de jours de comptage :	14
Moyenne journalière :	**58**		
Moyenne jour semaine :	54		
Moyenne jour week-end :	69		
Maximum de passage :	103	Jour du max :	dimanche 13 juillet 2025
Minimum de passage :	29	Jour du min :	jeudi 17 juillet 2025

Fréquentation hebdomadaire

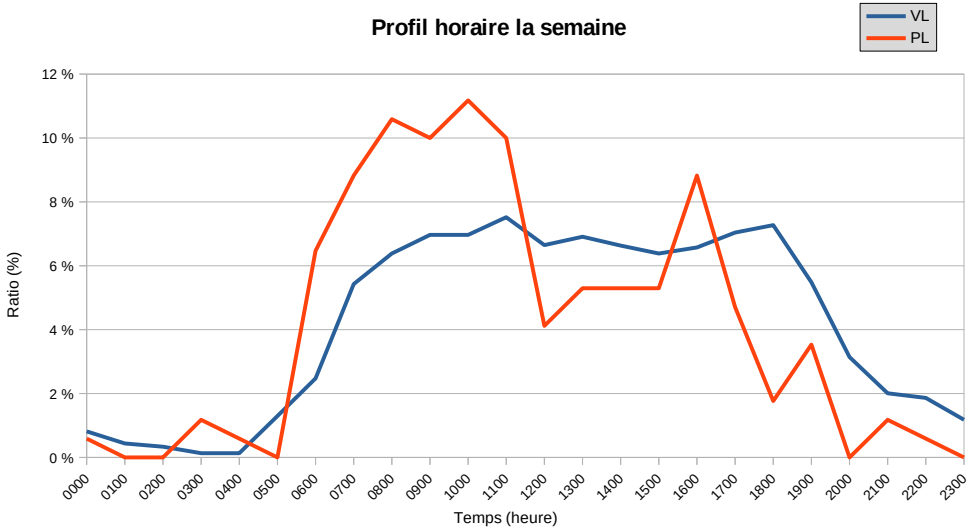


Comptage à Catllar / Véloroute de la Vallée de la Têt

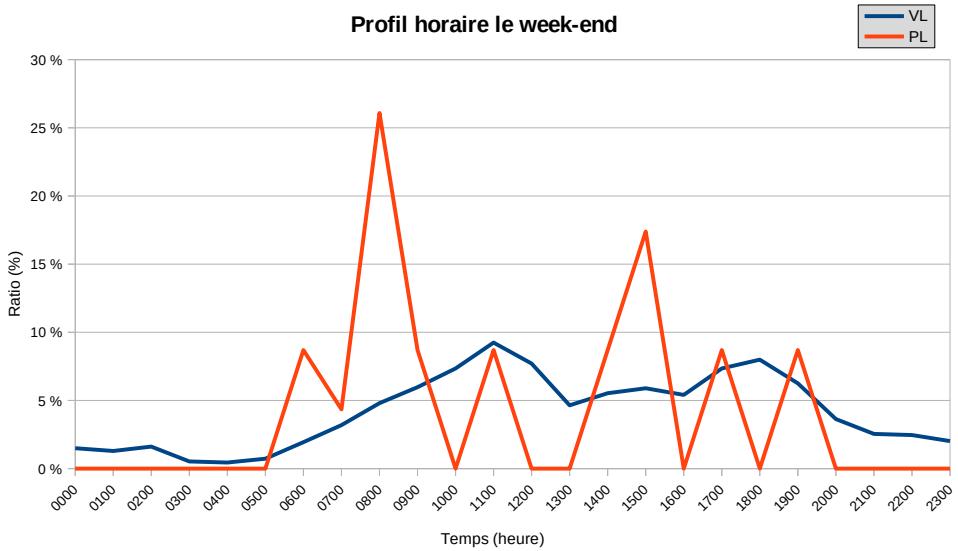
DU vendredi 11 juillet 2025 AU vendredi 25 juillet 2025

Voitures / Poids-Lourds

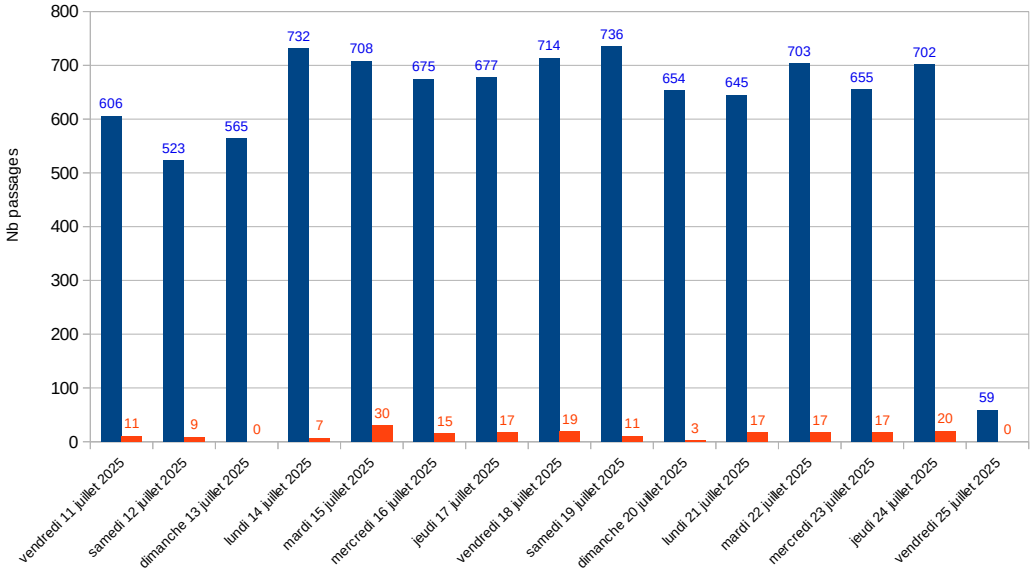
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Voitures / Poids-Lourds

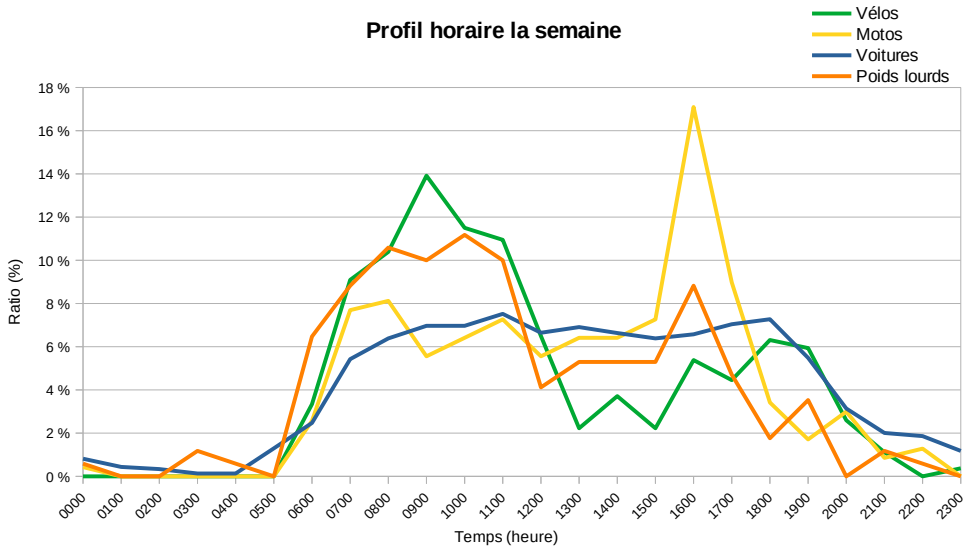
Total passages VL sur la période :	**9 354**		
Total passages PL sur la période :	**193**		
Moyenne journalière VL :	**668**		
Moyenne journalière PL :	**13**		
Maximum de passage VL :	736	Jour du max :	samedi 19 juillet 2025
Maximum de passage PL :	30	Jour du max :	mardi 15 juillet 2025
Minimum de passage VL :	523	Jour du min :	samedi 12 juillet 2025
Minimum de passage PL :	0	Jour du min :	dimanche 13 juillet 2025

Comptage à Catllar / Véloroute de la Vallée de la Têt

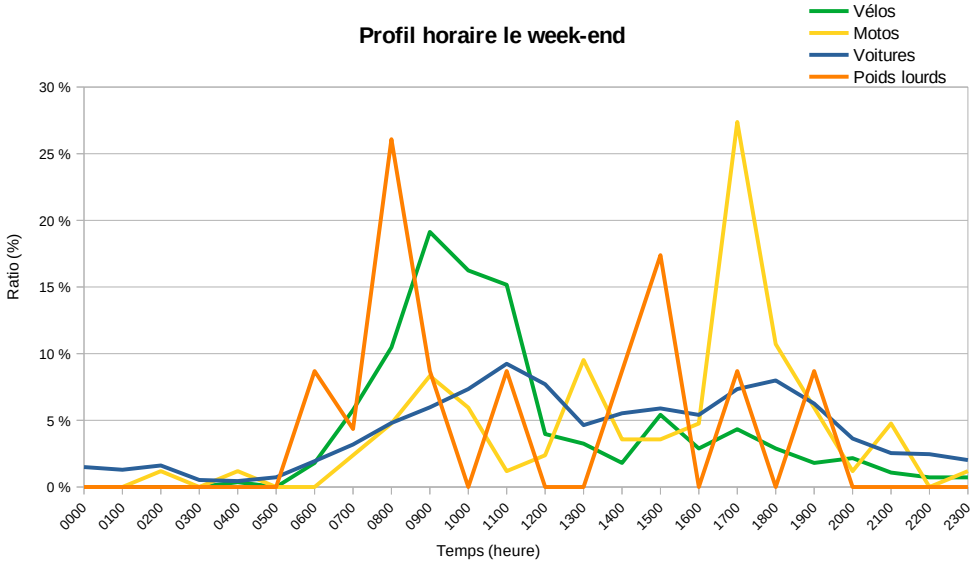
DU vendredi 11 juillet 2025 AU vendredi 25 juillet 2025

Analyse comparée

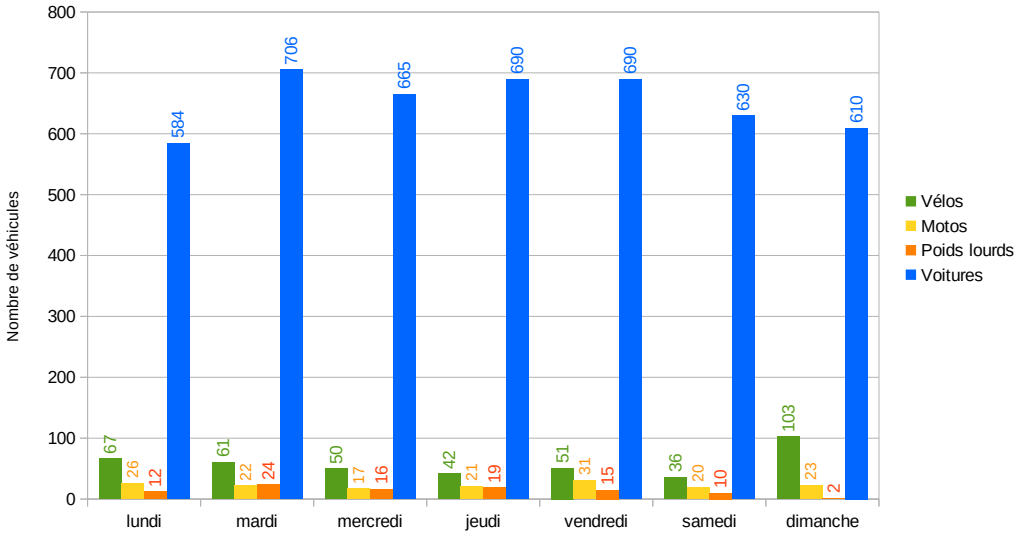
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



Chiffres clés
Voitures + Poids lourds + Motos

Total passages sur la période :	9 865
Moyenne journalière :	**704**
Nombre de jours de comptage :	14

La moyenne journalière de 51 passages de cyclistes sur cet itinéraire cyclable.
Le dimanche est le jour de plus forte affluence (plus de 25 % de la fréquentation) avec un pic horaire entre 9h et 11h.
En semaine, l'itinéraire est utilisé dès 6 h du matin et on observe un plateau à 18-19h ce qui suggère qu'il ne serait pas uniquement dédié au loisir, une pratique utilitaire semble régulière.

Le trafic routier est réparti sur toute la journée entre 5h et 20h avec une moyenne de 704 véhicules par jour dont 13 Poids-Lourds.

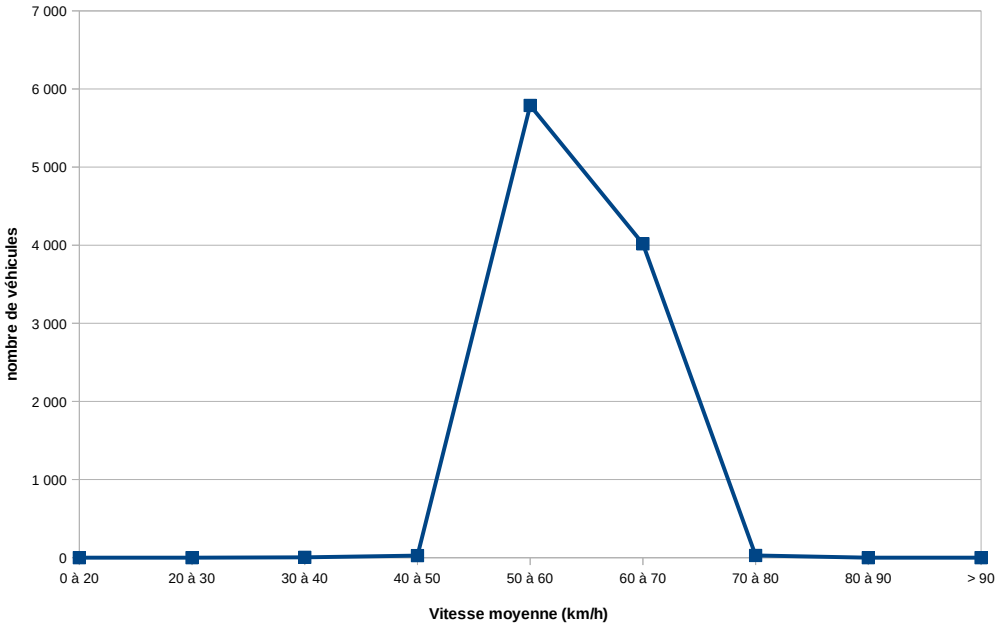
Conditions météorologiques :
Forte tramontane le mardi 15 juillet.
Pluie faible le samedi 12 juillet.

Comptage à Catllar / Véloroute de la Vallée de la Têt

DU vendredi 11 juillet 2025 AU vendredi 25 juillet 2025

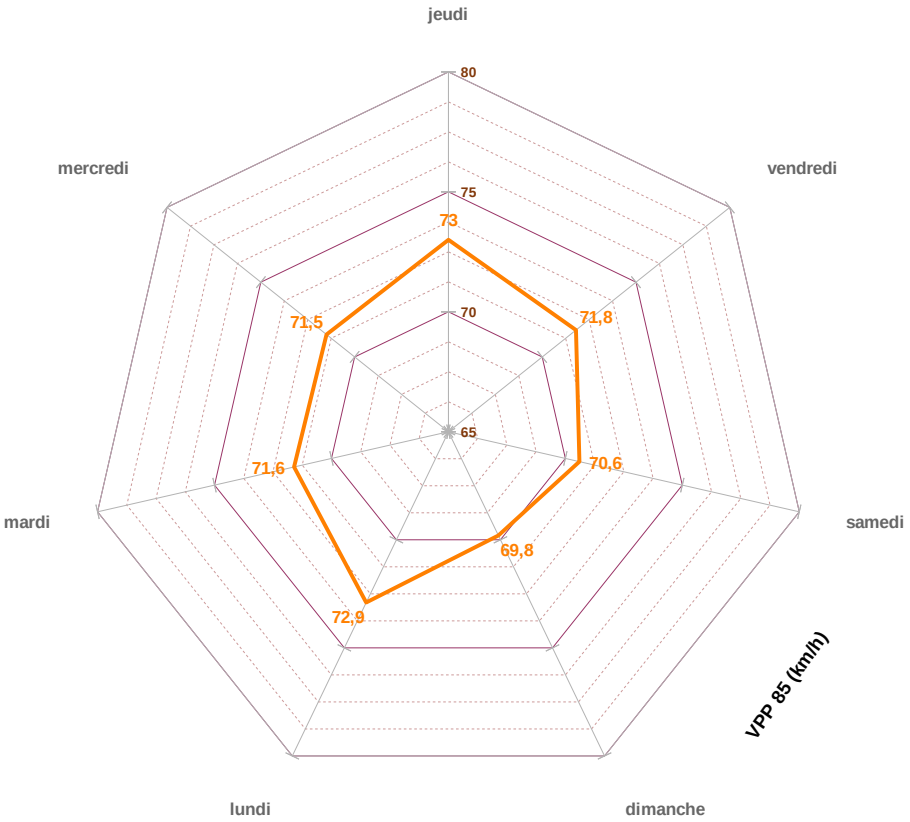
Analyse de vitesse

Répartition de la vitesse moyenne



La vitesse moyenne est entre 55 et 61 km/h selon le jour.

Répartition hebdomadaire de la V85



La V85 varie sur la période d'enquête entre 69 et 74 km/h selon le jour.

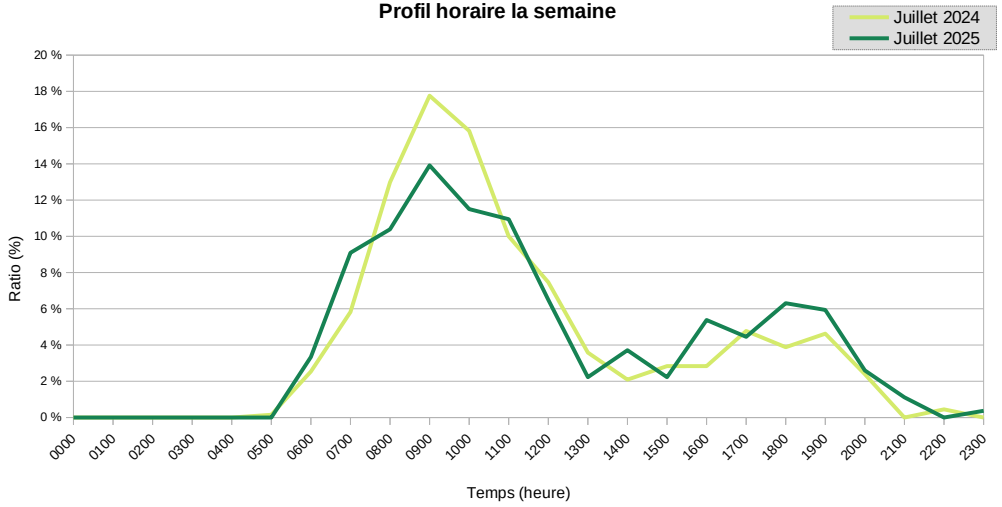
Comptage à Catllar / Véloroute de la Vallée de la Têt

COMPTAGE 1 : DU mercredi 10 juillet 2024 AU lundi 29 juillet 2024

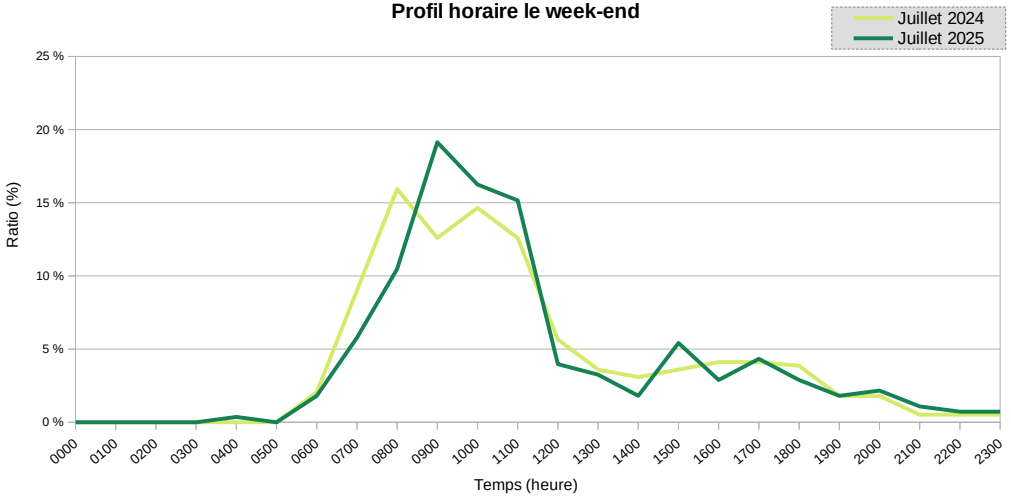
COMPTAGE 2 : DU vendredi 11 juillet 2025 AU vendredi 25 juillet 2025

Comparaison de la fréquentation cyclable

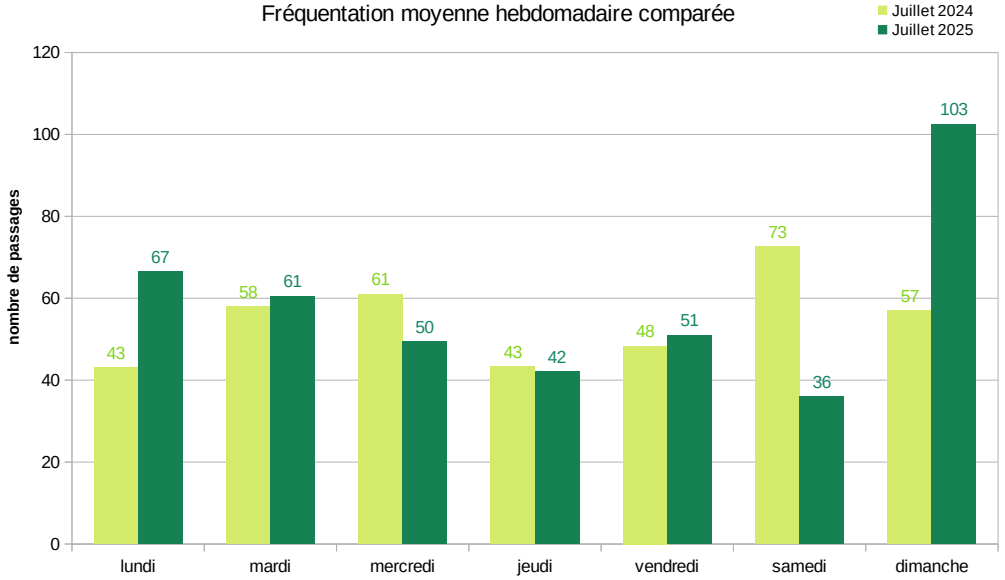
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Fréquentation moyenne hebdomadaire comparée



Chiffres clés – Vélos

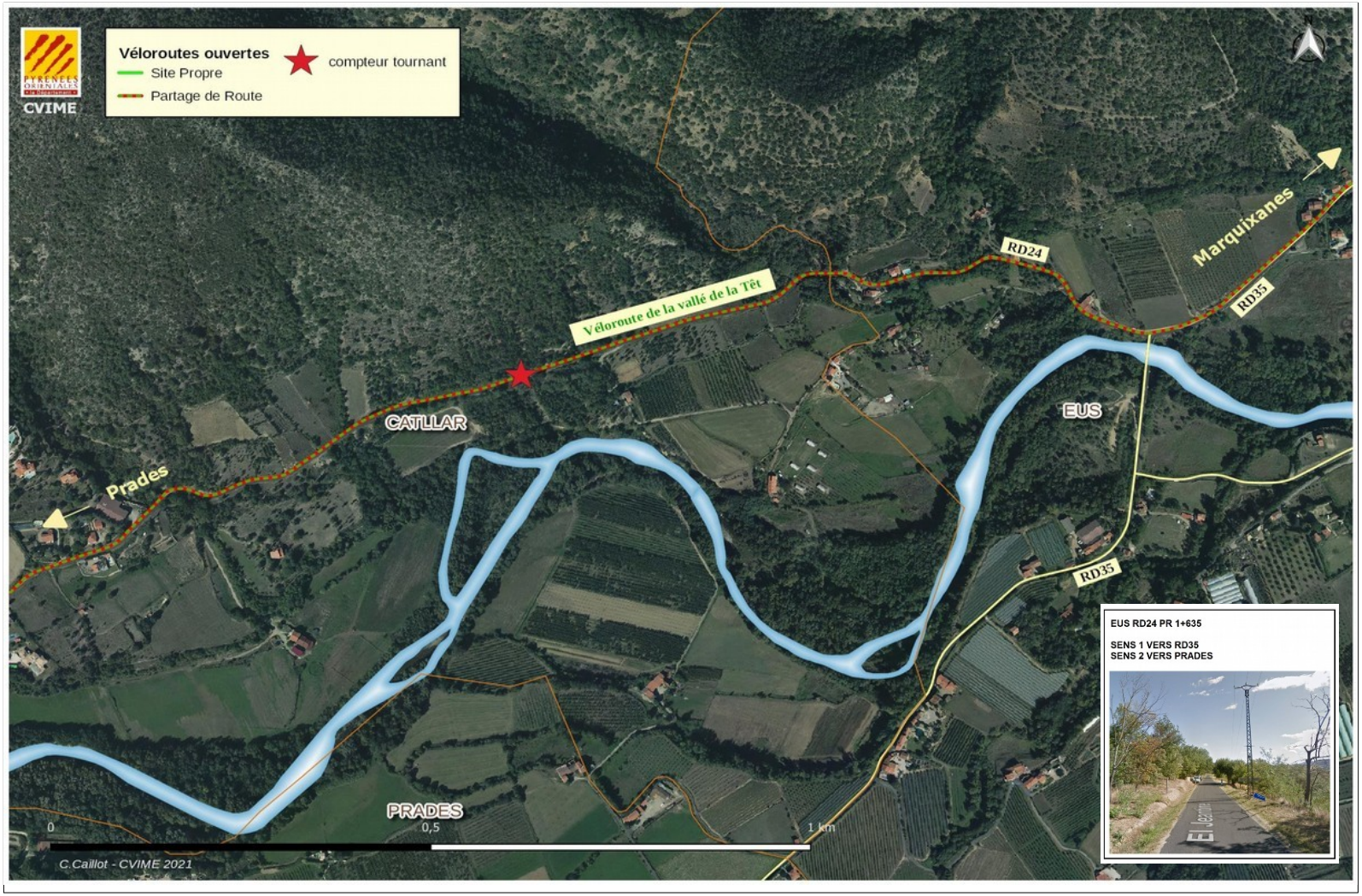
	Mai 2024	*Mai 2025*
Total passages sur la période :	1059	816
Moyenne journalière :	**56**	**58**
Moyenne semaine :	52	54
Moyenne week-end :	65	69
Maximum de passage :	84	103
Minimum de passage :	31	29
Nombre de jours de comptage :	19	14

La fréquentation cyclable est sensiblement identique à cette période de l'année en 2024 et 2025.
Le dimanche est le jour de plus forte fréquentation en 2025, en 2024, c'était le samedi,
c'est l'unique différence notable.
Le profil horaire est assez similaire d'une année sur l'autre,
en 2025 une pratique utilitaire sur cet itinéraire en ressort plus nettement.

Comptage à Catllar / Véloroute de la Vallée de la Têt

DU vendredi 12 septembre 2025 AU vendredi 26 septembre 2025

Direction des Infrastructures et Déplacements
Direction Adjointe des Investissement
Service Véloroutes Infrastructures de Mobilité et Environnement

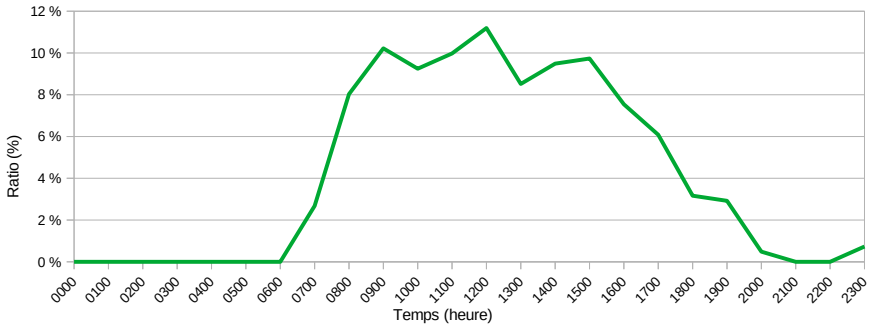


Comptage à Catllar / Véloroute de la Vallée de la Têt

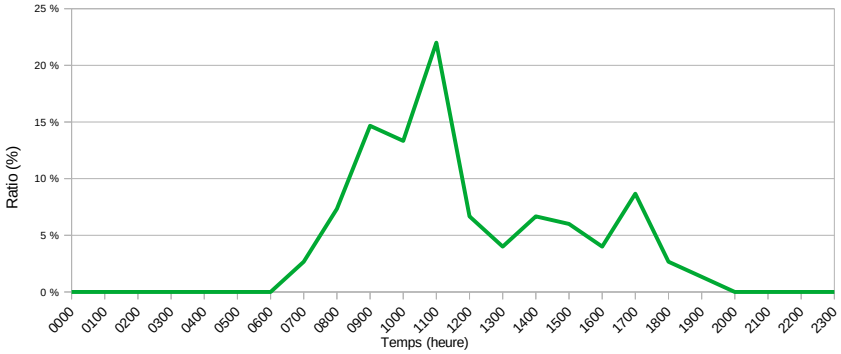
DU vendredi 12 septembre 2025 AU vendredi 26 septembre 2025

Vélos

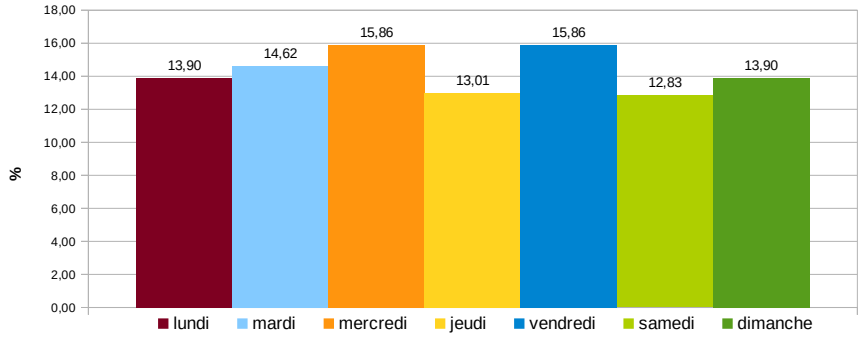
Profil horaire la semaine



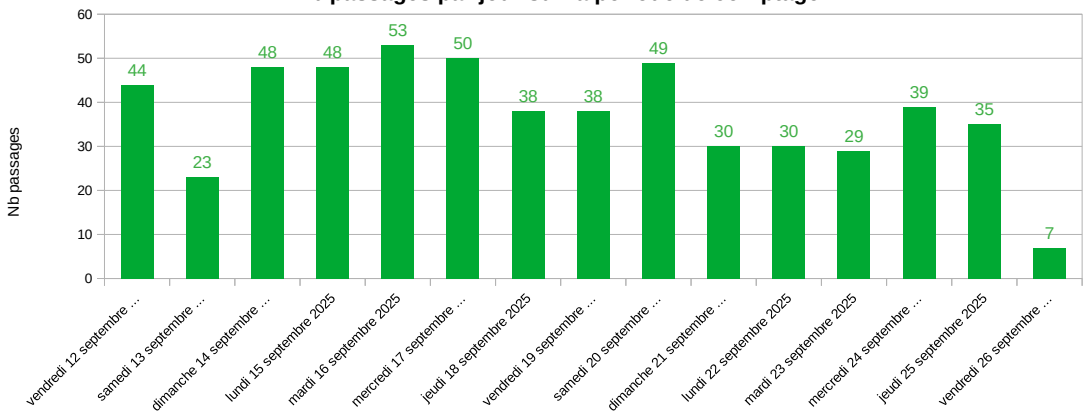
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



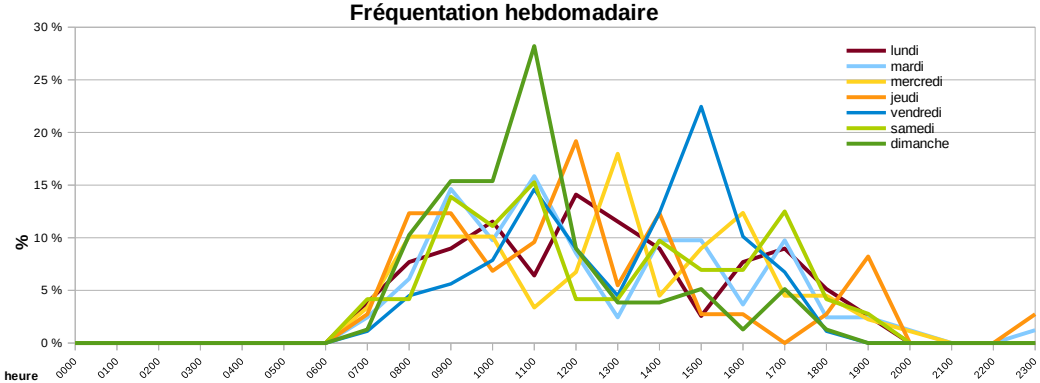
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	**561**	Nombre de jours de comptage :	14
Moyenne journalière :	**40**		
Moyenne jour semaine :	41		
Moyenne jour week-end :	38		
Maximum de passage :	53	Jour du max :	mardi 16 septembre 2025
Minimum de passage :	23	Jour du min :	samedi 13 septembre 2025

Fréquentation hebdomadaire

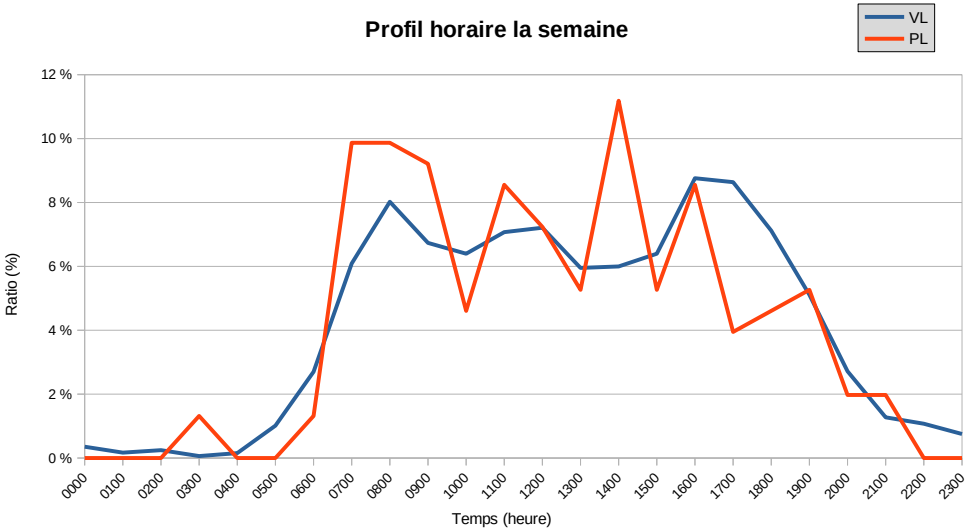


Comptage à Catllar / Véloroute de la Vallée de la Têt

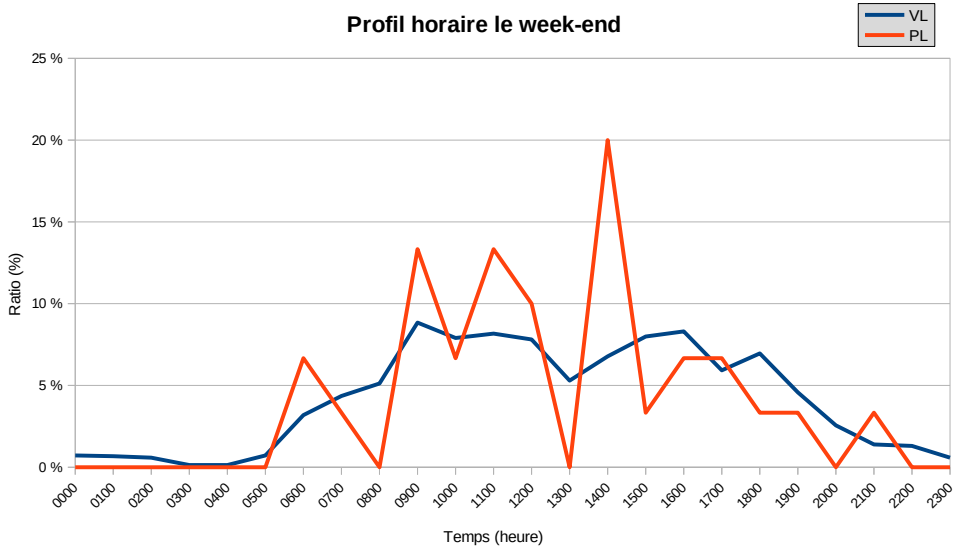
DU vendredi 12 septembre 2025 AU vendredi 26 septembre 2025

Voitures / Poids-Lourds

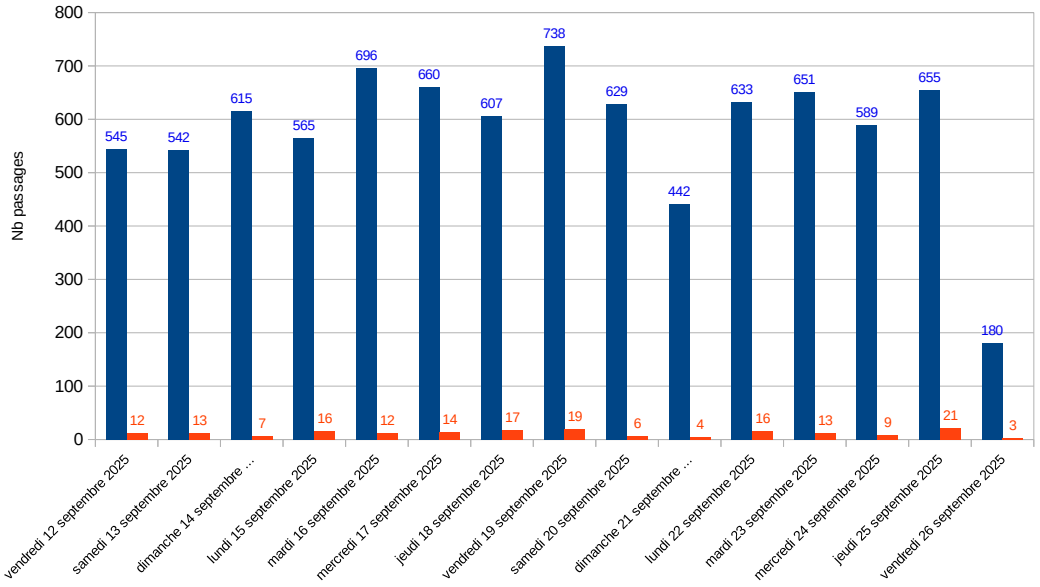
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Voitures / Poids-Lourds

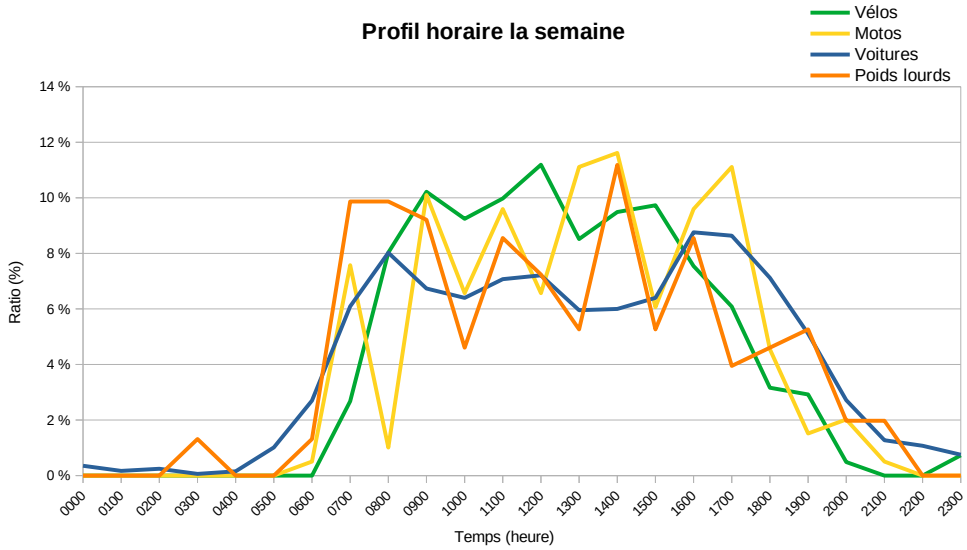
Total passages VL sur la période :	**8 747**		
Total passages PL sur la période :	**182**		
Moyenne journalière VL :	**624**		
Moyenne journalière PL :	**13**		
Maximum de passage VL :	738	Jour du max :	vendredi 19 septembre 2025
Maximum de passage PL :	21	Jour du max :	jeudi 25 septembre 2025
Minimum de passage VL :	442	Jour du min :	dimanche 21 septembre 2025
Minimum de passage PL :	4	Jour du min :	dimanche 21 septembre 2025

Comptage à Catllar / Véloroute de la Vallée de la Têt

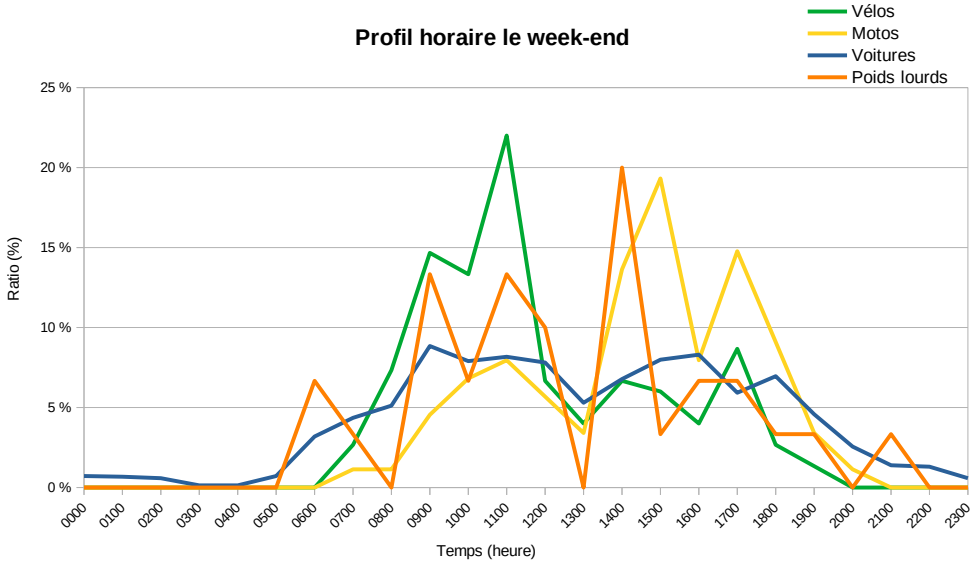
DU vendredi 12 septembre 2025 AU vendredi 26 septembre 2025

Analyse comparée

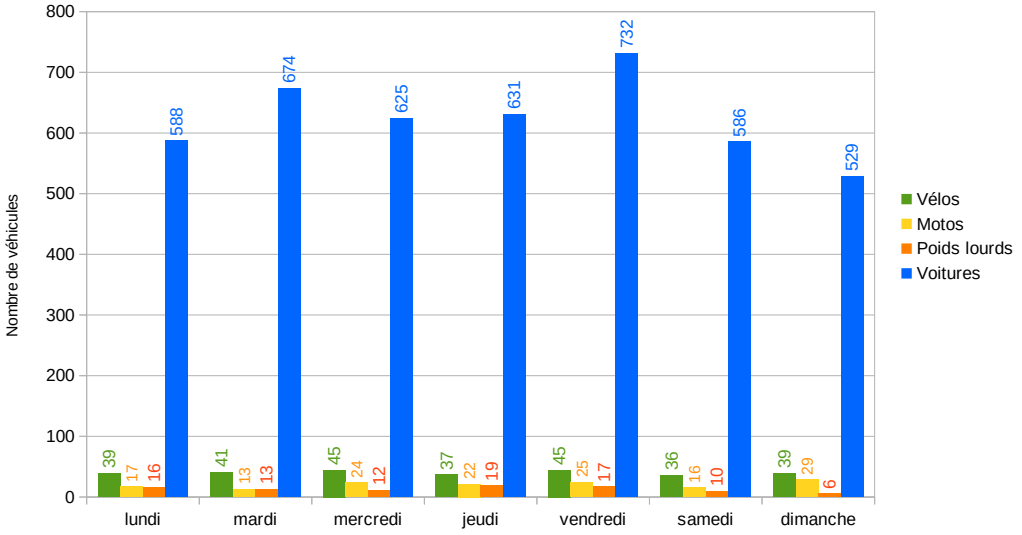
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



Chiffres clés
Voitures + Poids lourds + Motos

Total passages sur la période :	9 215
Moyenne journalière :	**658**
Nombre de jours de comptage :	14

La moyenne journalière de 40 passages de cyclistes sur cet itinéraire cyclable.
La fréquentation est homogène sur toute la semaine avec un pic horaire entre 9h et 11hle week-end.
En semaine, l'itinéraire est utilisé dès 7 h du matin jusqu'à 19h, comme observé en juillet ceci suggère une pratique utilitaire régulière du vélo.

Le trafic routier est réparti sur toute la journée entre 6h et 22h avec une moyenne de 658 véhicules par jour dont 13 Poids-Lourds.

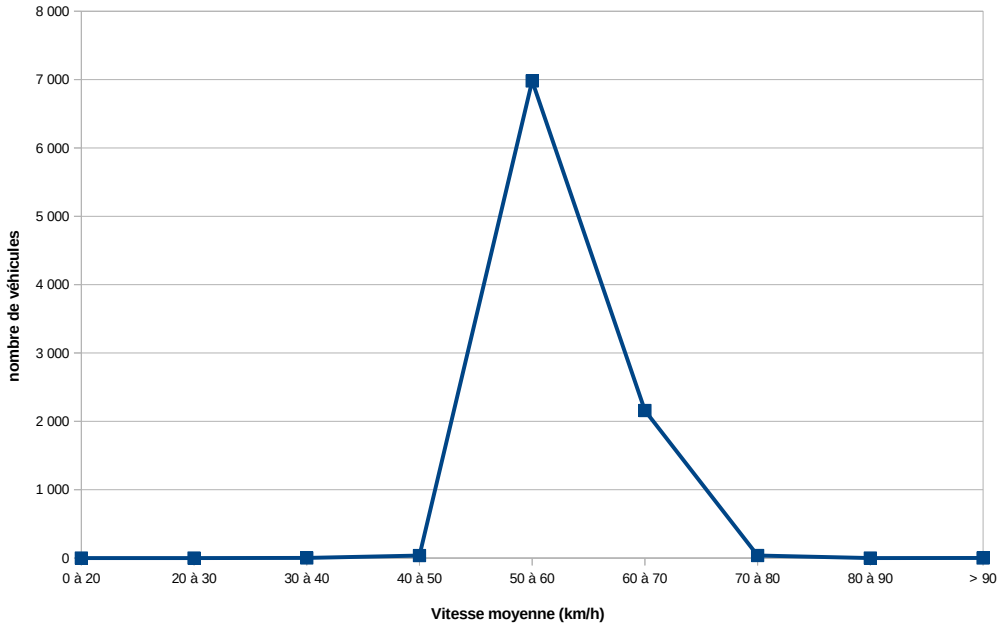
Conditions météorologiques :
Forte tramontane les mardi 23 et mercredi 24 septembre.
Pluie les samedi 13 et dimanche 21 septembre.

Comptage à Catllar / Véloroute de la Vallée de la Têt

DU vendredi 12 septembre 2025 AU vendredi 26 septembre 2025

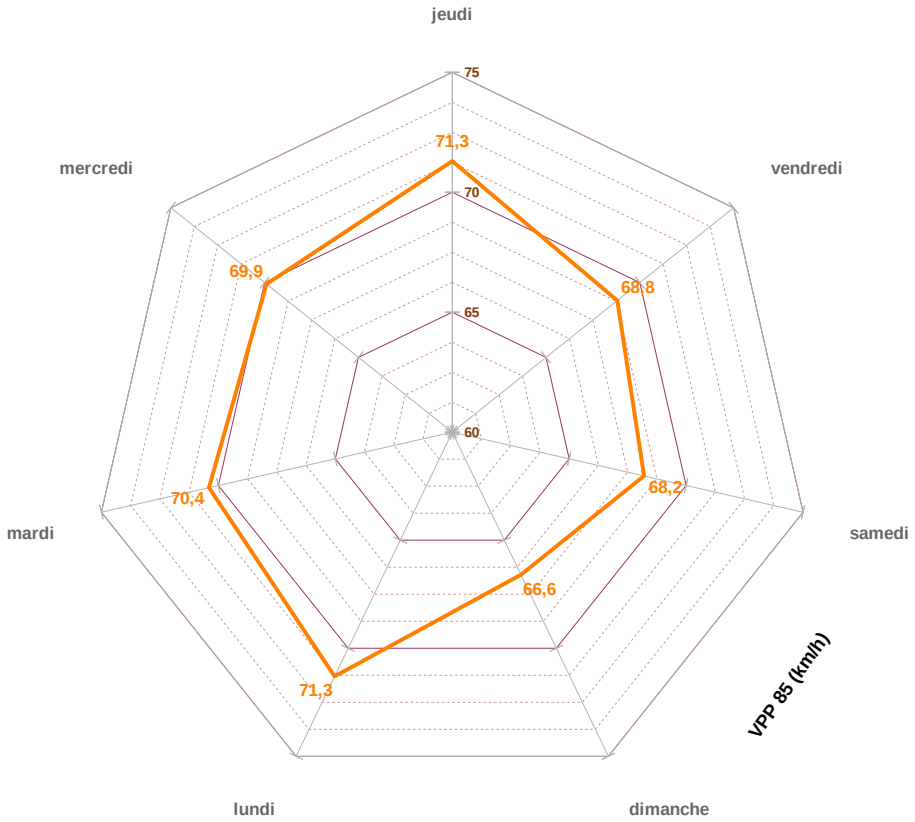
Analyse de vitesse

Répartition de la vitesse moyenne



La vitesse moyenne est d'environ 58 km/h.

Répartition hebdomadaire de la V85



La V85 varie sur la période d'enquête entre 68 et 72 km/h selon le jour.

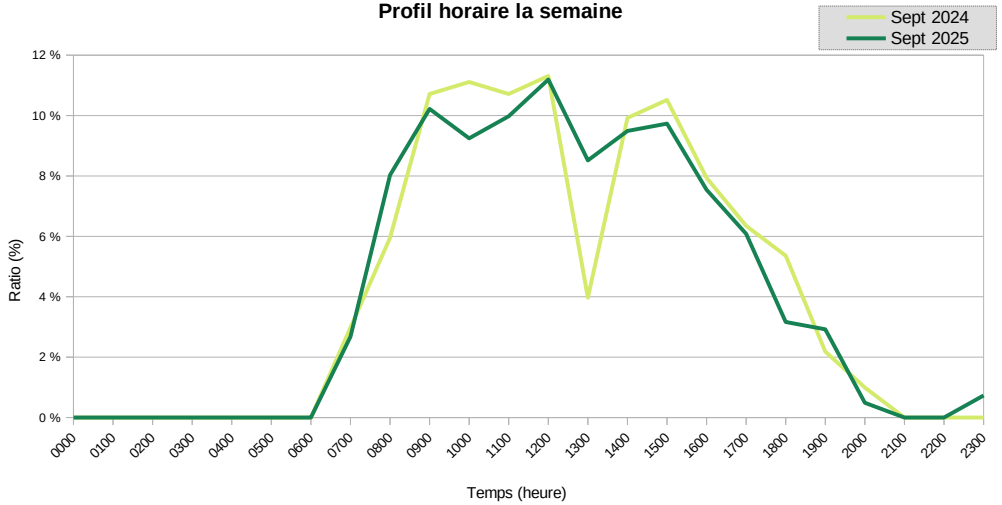
Comptage à Catllar / Véloroute de la Vallée de la Têt

COMPTAGE 1 : DU mercredi 11 septembre 2024 AU vendredi 27 septembre 2024

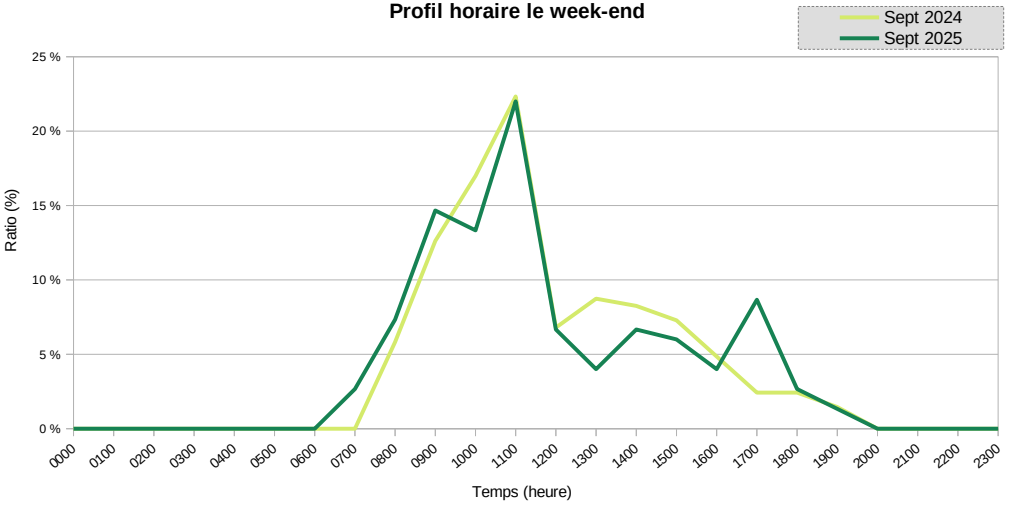
COMPTAGE 2 : DU vendredi 12 septembre 2025 AU vendredi 26 septembre 2025

Comparaison de la fréquentation cyclable

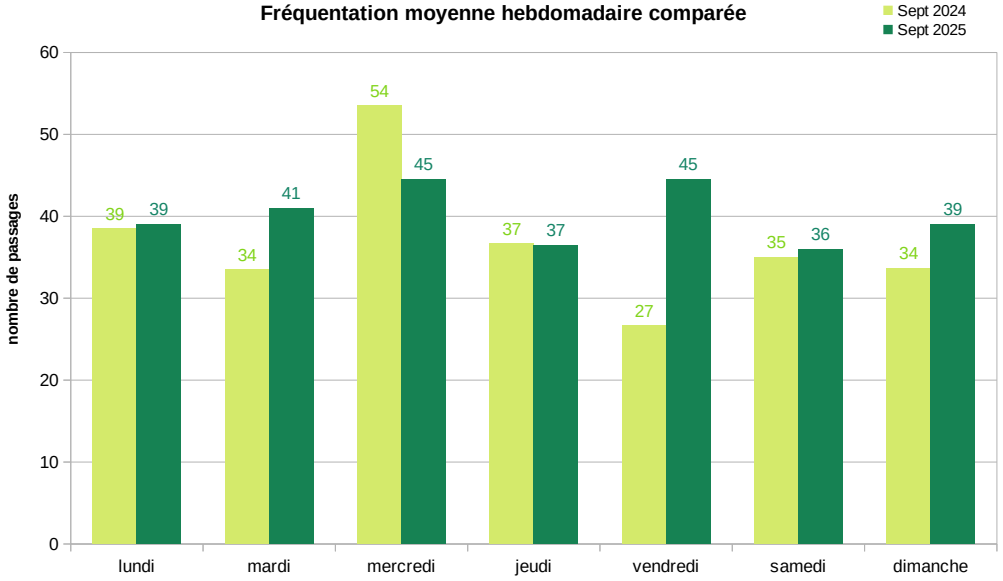
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Fréquentation moyenne hebdomadaire comparée



Chiffres clés – Vélos

	Mai 2024	*Mai 2025*
Total passages sur la période :	710	561
Moyenne journalière :	**44**	**40**
Moyenne semaine :	50	41
Moyenne week-end :	34	38
Maximum de passage :	68	53
Minimum de passage :	26	23
Nombre de jours de comptage :	16	14

La fréquentation cyclable est un peu plus faible en 2025 à cette période de l'année.
Le mercredi et vendredi sont les jours de plus forte fréquentation en 2025, en 2024, c'était le mercredi.
Le profil horaire est assez similaire d'une année sur l'autre.

Véloroute de la côte Vermeille

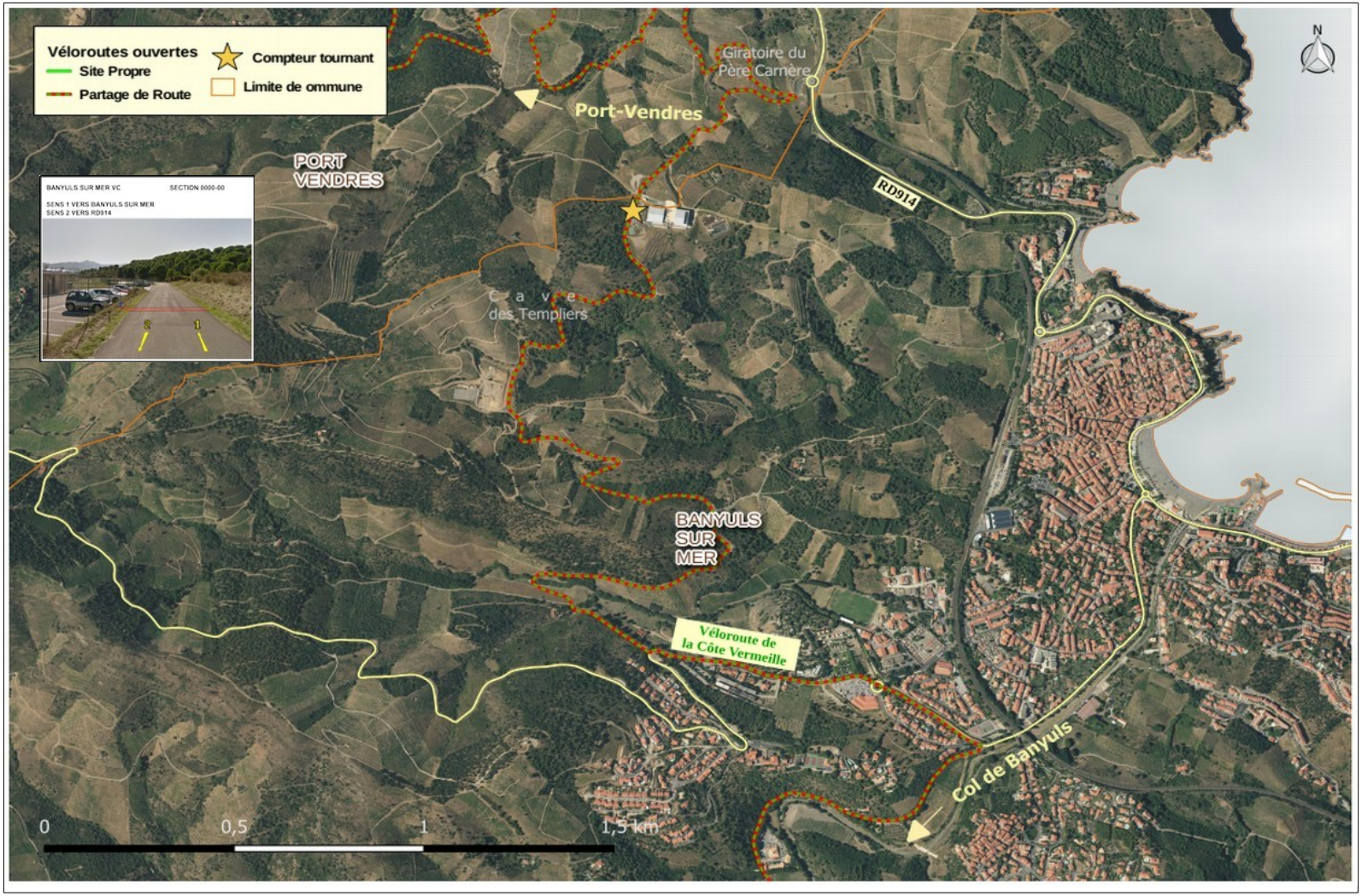
Cosprons → Col de Banyuls



Direction des Infrastructures et Déplacements
Direction Adjointe des Investissement
Service Véloroutes Infrastructures de Mobilité et Environnement

Comptage à Banyuls-sur-Mer / Véloroute de la Côte Vermeille

DU vendredi 16 mai 2025 AU lundi 2 juin 2025

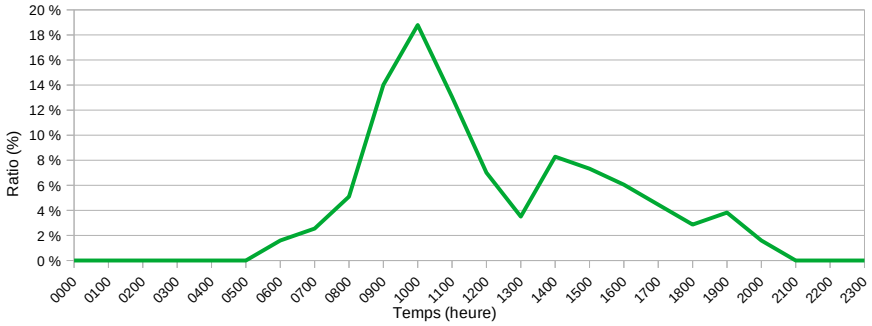


Comptage à Banyuls-sur-Mer / Véloroute de la Côte Vermeille

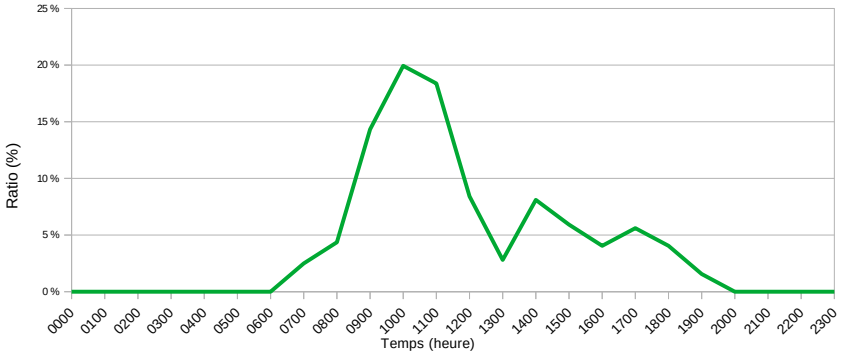
DU vendredi 16 mai 2025 AU lundi 2 juin 2025

Vélos

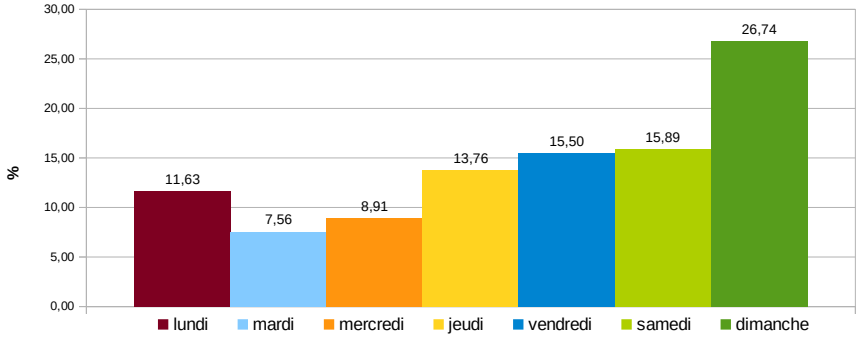
Profil horaire la semaine



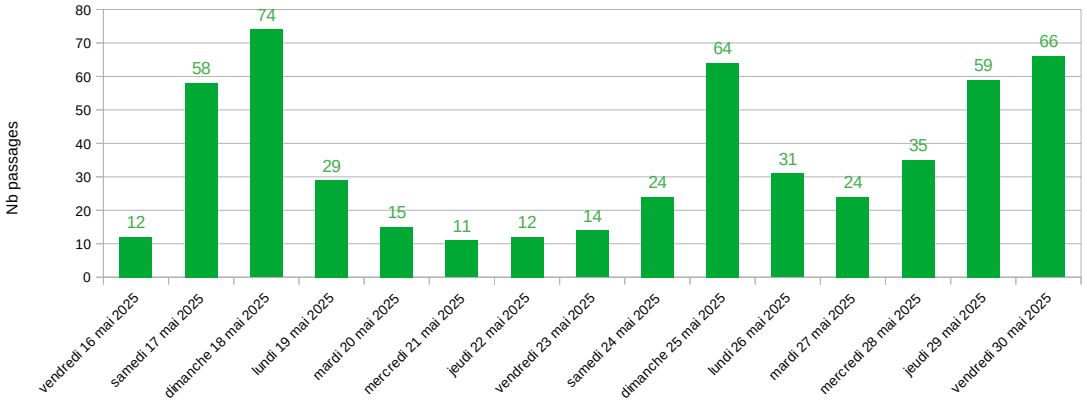
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



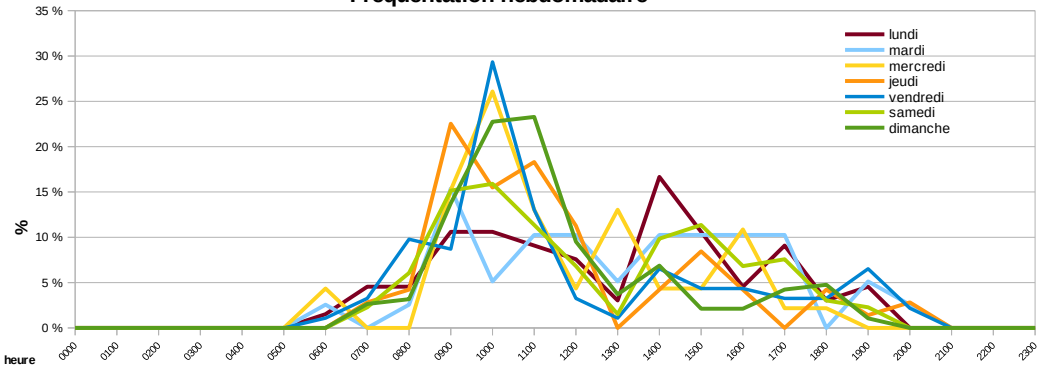
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	**635**	Nombre de jours de comptage :	17
Moyenne journalière :	**37**		
Moyenne jour semaine :	29		
Moyenne jour week-end :	54		
Maximum de passage :	74	Jour du max :	dimanche 18 mai 2025
Minimum de passage :	11	Jour du min :	mercredi 21 mai 2025

Fréquentation hebdomadaire

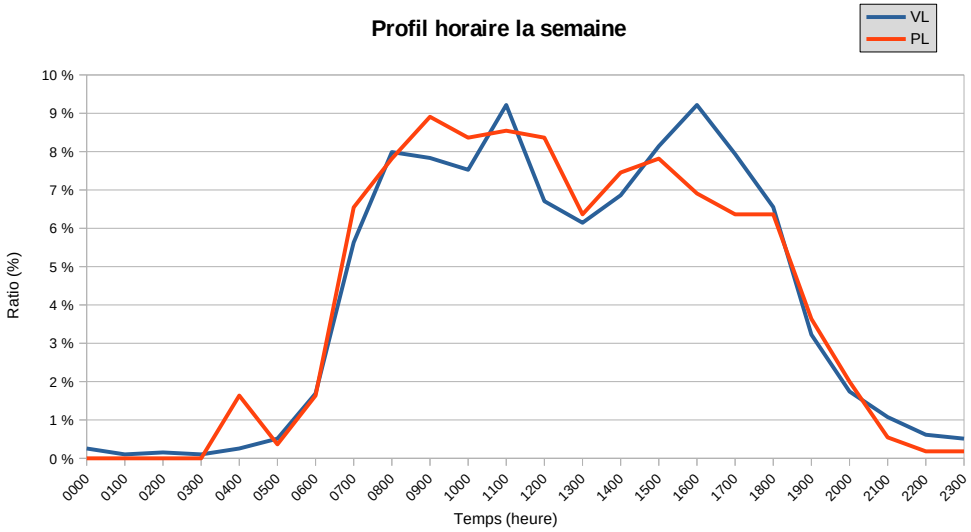


Comptage à Banyuls-sur-Mer / Véloroute de la Côte Vermeille

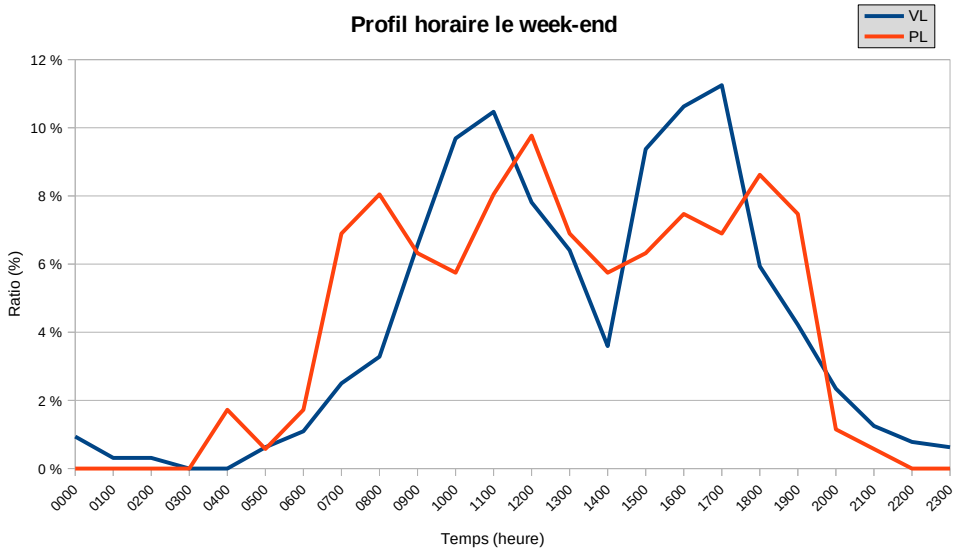
DU vendredi 16 mai 2025 AU lundi 2 juin 2025

Voitures / Poids-Lourds

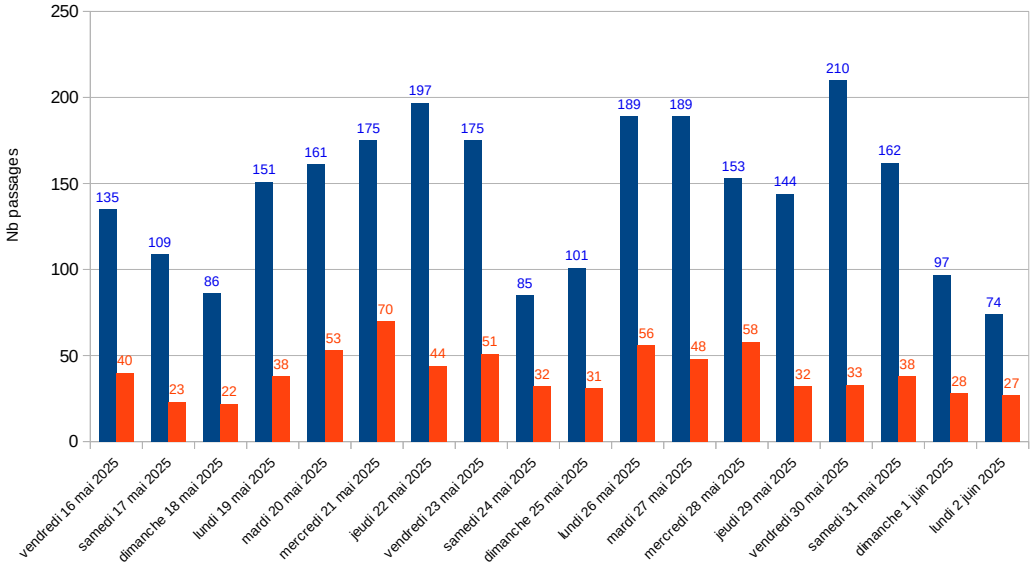
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Voitures / Poids-Lourds

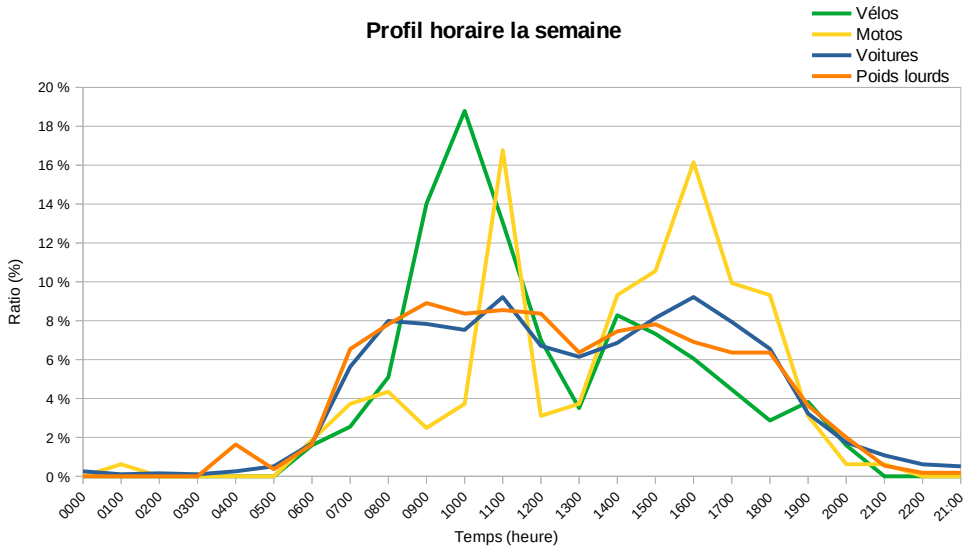
Total passages VL sur la période :	**2 593**		
Total passages PL sur la période :	**724**		
Moyenne journalière VL :	**152**		
Moyenne journalière PL :	**42**		
Maximum de passage VL :	210	Jour du max :	vendredi 30 mai 2025
Maximum de passage PL :	70	Jour du max :	mercredi 21 mai 2025
Minimum de passage VL :	85	Jour du min :	samedi 24 mai 2025
Minimum de passage PL :	22	Jour du min :	dimanche 18 mai 2025

Comptage à Banyuls-sur-Mer / Véloroute de la Côte Vermeille

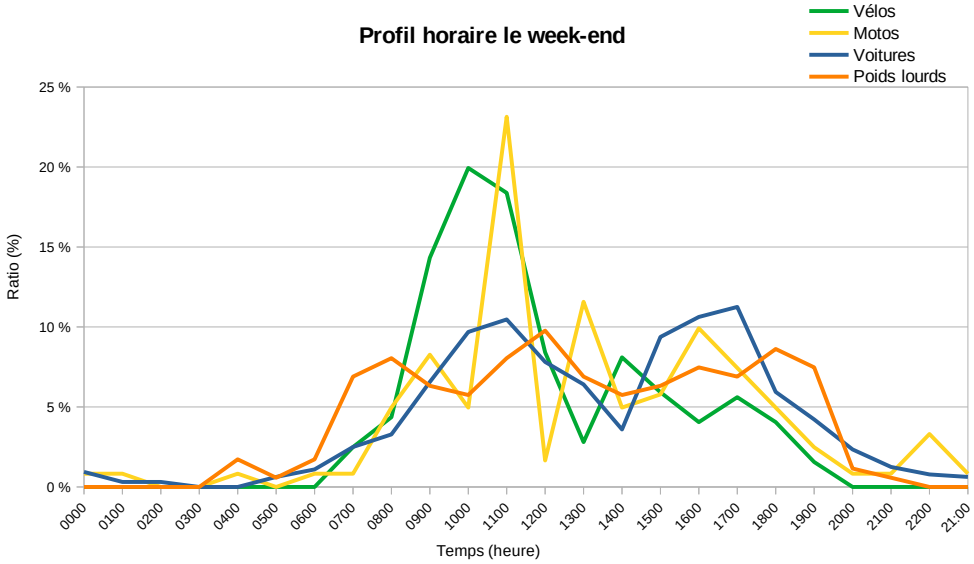
DU vendredi 16 mai 2025 AU lundi 2 juin 2025

Analyse comparée

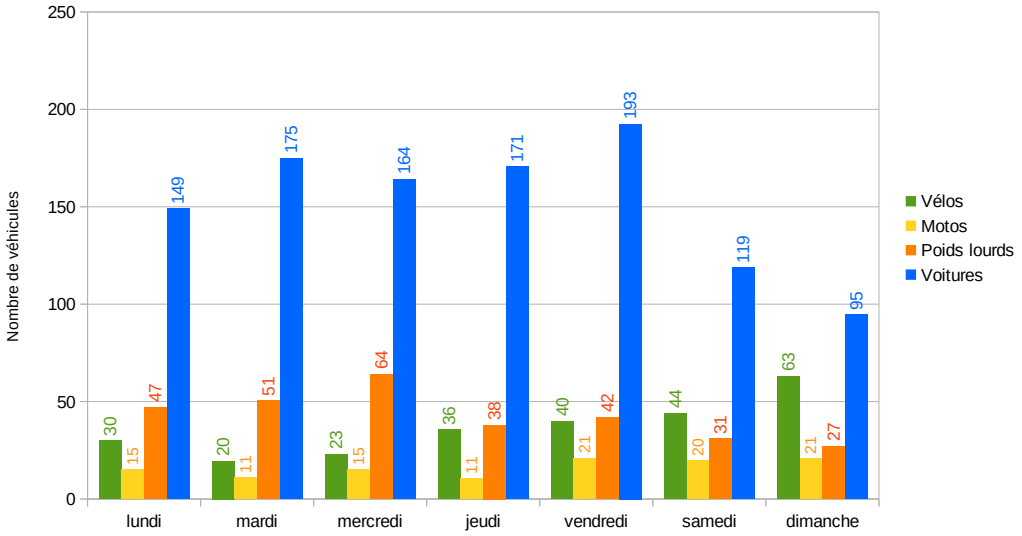
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



Chiffres clés
Voitures + Poids lourds + Motos

Total passages sur la période :	3 599
Moyenne journalière :	211
Nombre de jours de comptage :	17

Itinéraire cyclable régulièrement emprunté avec une moyenne journalière de 37 passages.
Le pic horaire de fréquentation est entre 9h et 11h, le jour le plus fréquenté est le dimanche.

Le trafic routier est réparti sur toute la journée entre 7h et 20h avec une moyenne de 211 véhicules par jour dont 42 Poids-Lourds.

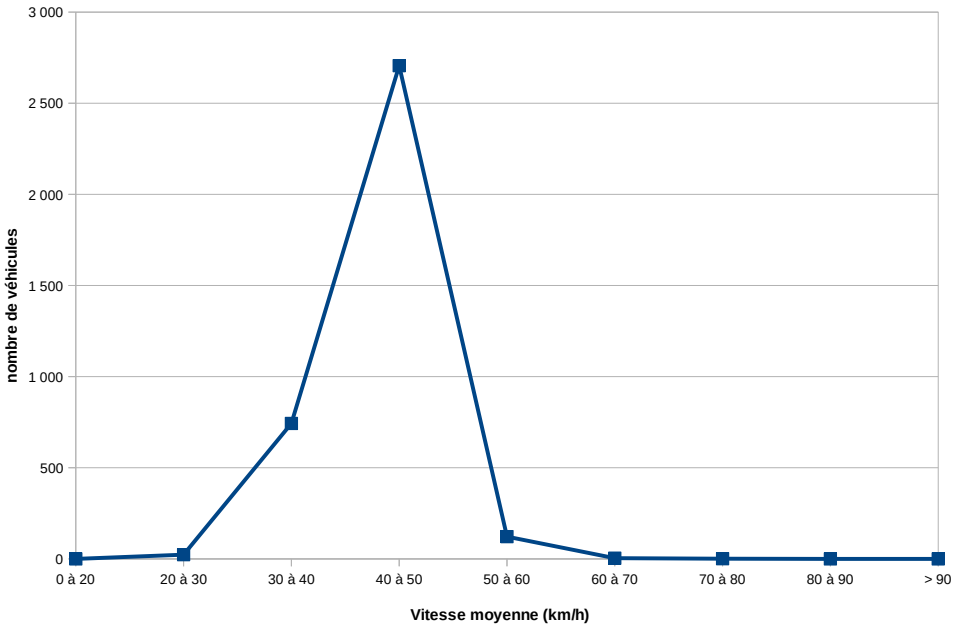
Conditions météorologiques :
Forte tramontane vendredi 16, mardi 20, jeudi 22 et vendredi 23 mai.
Pluie faible le mardi 20 et jeudi 22 mai.

Comptage à Banyuls-sur-Mer / Véloroute de la Côte Vermeille

DU vendredi 16 mai 2025 AU lundi 2 juin 2025

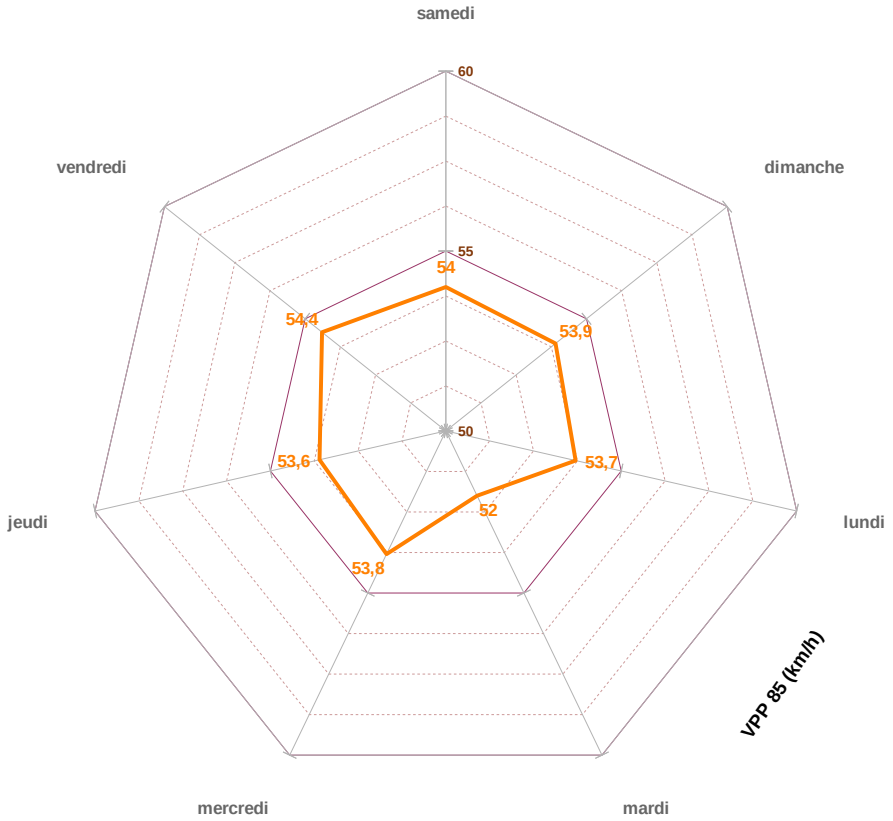
Analyse de vitesse

Répartition de la vitesse moyenne



La vitesse moyenne est d'environ 43 km/h.

Répartition hebdomadaire de la V85



La V85 est globalement autour de 53 km/h.

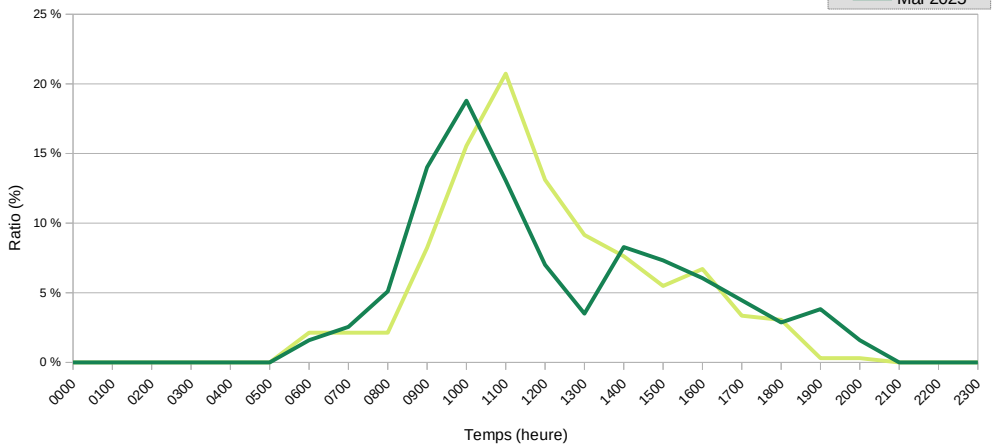
Comptage à Banyuls-sur-Mer / Véloroute de la Côte Vermeille

COMPTAGE 1 : DU jeudi 16 mai 2024 AU jeudi 30 mai 2024

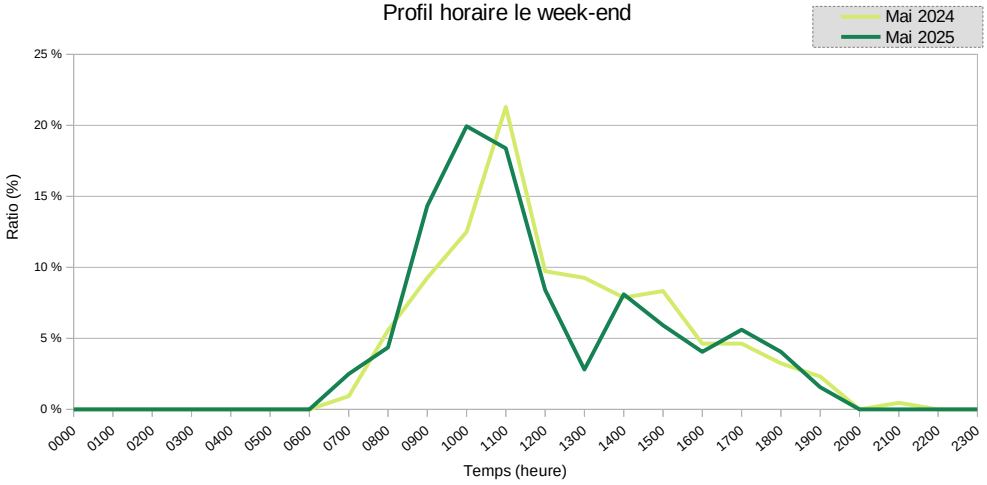
COMPTAGE 2 : DU vendredi 16 mai 2025 AU lundi 2 juin 2025

Comparaison de la fréquentation cyclable

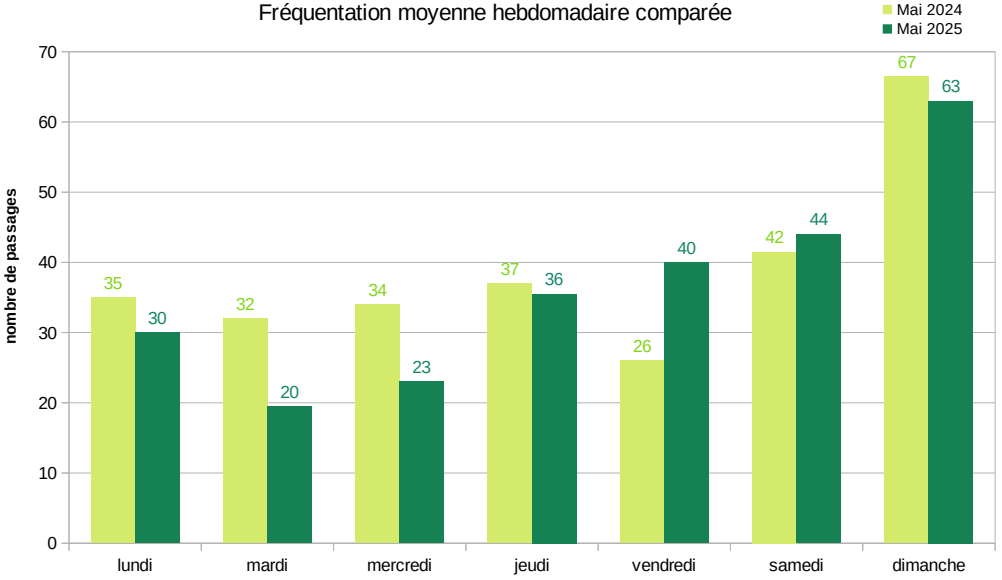
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Fréquentation moyenne hebdomadaire comparée



Chiffres clés – Vélos

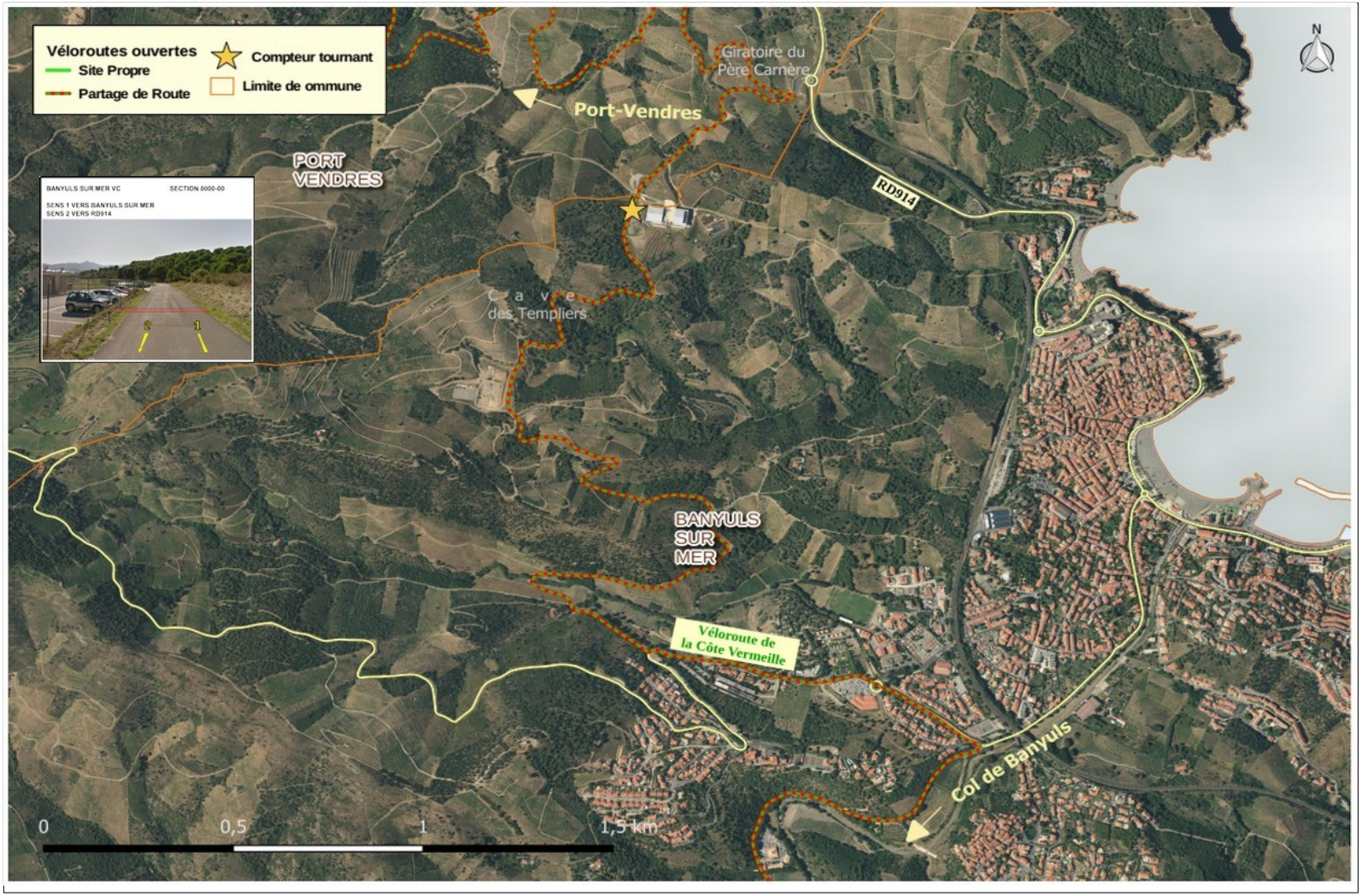
	Mai 2024	*Mai 2025*
Total passages sur la période :	544	635
Moyenne journalière :	**39**	**37**
Moyenne semaine :	33	29
Moyenne week-end :	54	54
Maximum de passage :	80	74
Minimum de passage :	27	11
Nombre de jours de comptage :	14	17

La fréquentation cyclable est sensiblement identique à cette période de l'année en 2024 et 2025.
En 2024, le pic horaire du matin est décalé d'une heure plus tôt à 10h et l'itinéraire est plus emprunté en fin de semaine.
Le jour de plus forte fréquentation reste le dimanche.

Comptage à Banyuls-sur-Mer / Véloroute de la Côte Vermeille

DU vendredi 11 juillet 2025 AU lundi 28 juillet 2025

Direction des Infrastructures et Déplacements
Direction Adjointe des Investissement
Service Véloroutes Infrastructures de Mobilité et Environnement

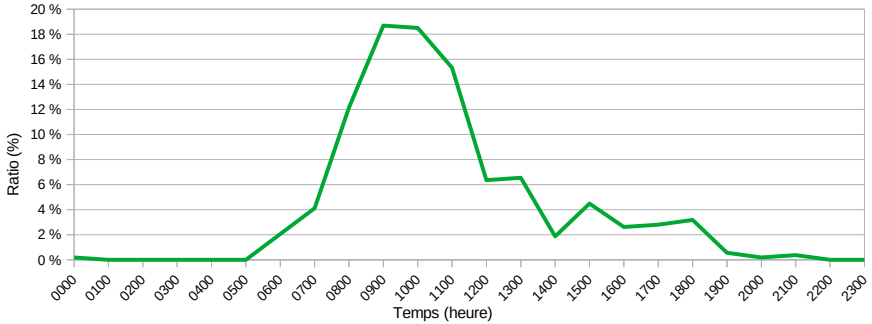


Comptage à Banyuls-sur-Mer / Véloroute de la Côte Vermeille

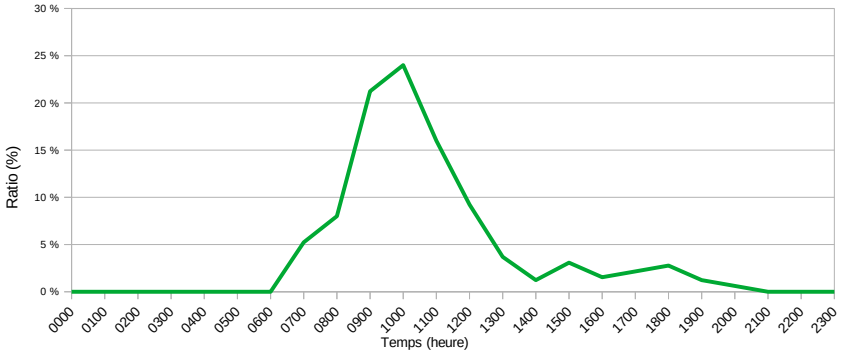
DU vendredi 11 juillet 2025 AU lundi 28 juillet 2025

Vélos

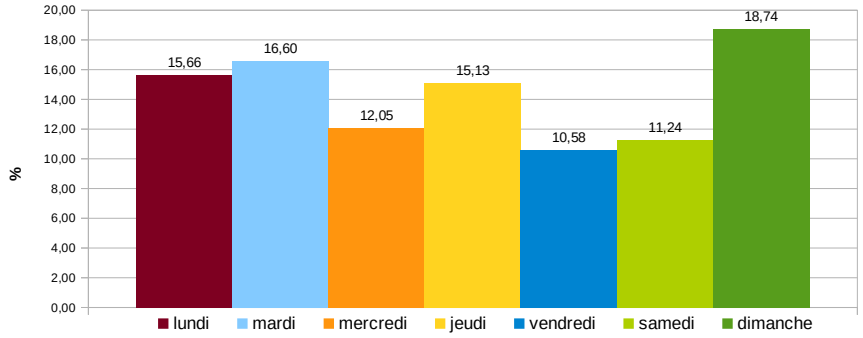
Profil horaire la semaine



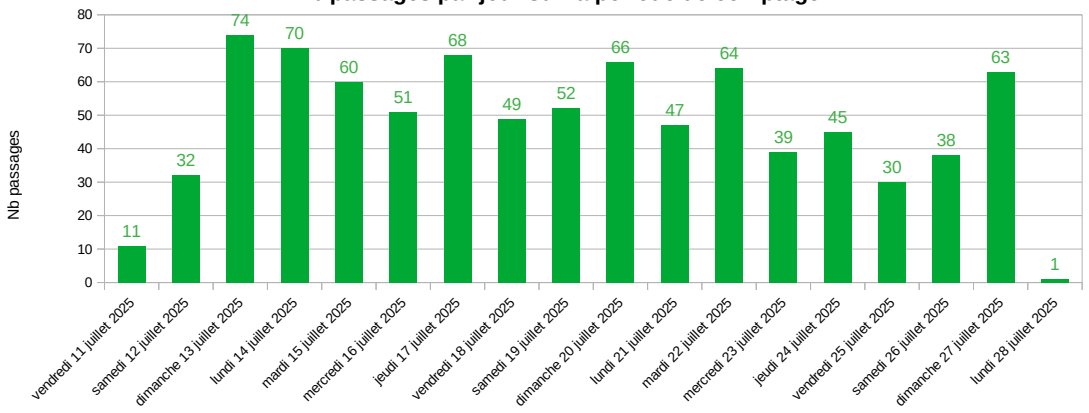
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



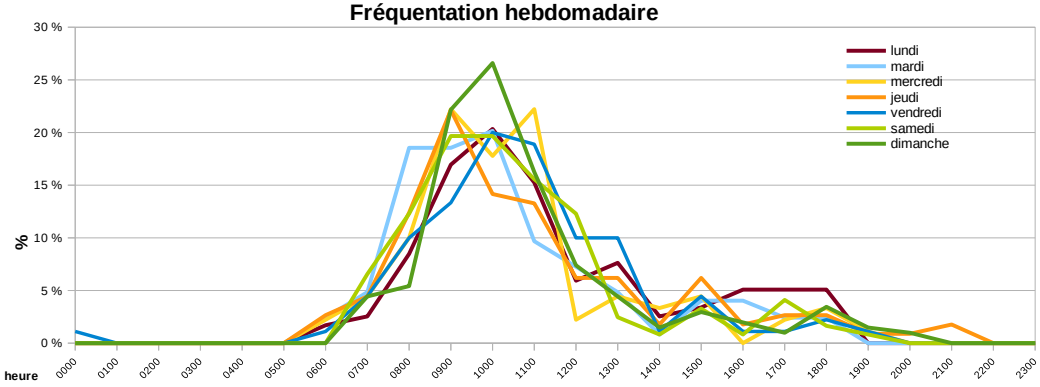
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	**860**	Nombre de jours de comptage :	17
Moyenne journalière :	**51**		
Moyenne jour semaine :	49		
Moyenne jour week-end :	54		
Maximum de passage :	74	Jour du max :	dimanche 13 juillet 2025
Minimum de passage :	30	Jour du min :	vendredi 25 juillet 2025

Fréquentation hebdomadaire

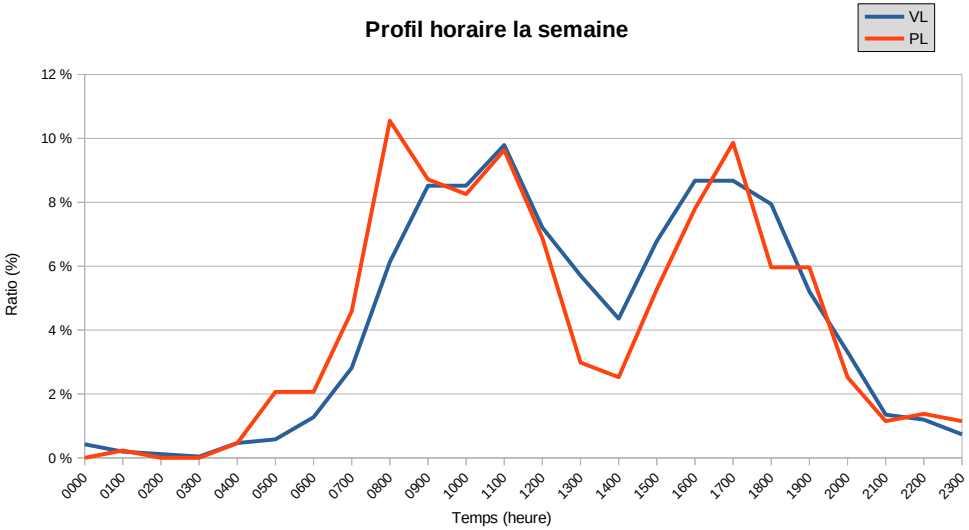


Comptage à Banyuls-sur-Mer / Véloroute de la Côte Vermeille

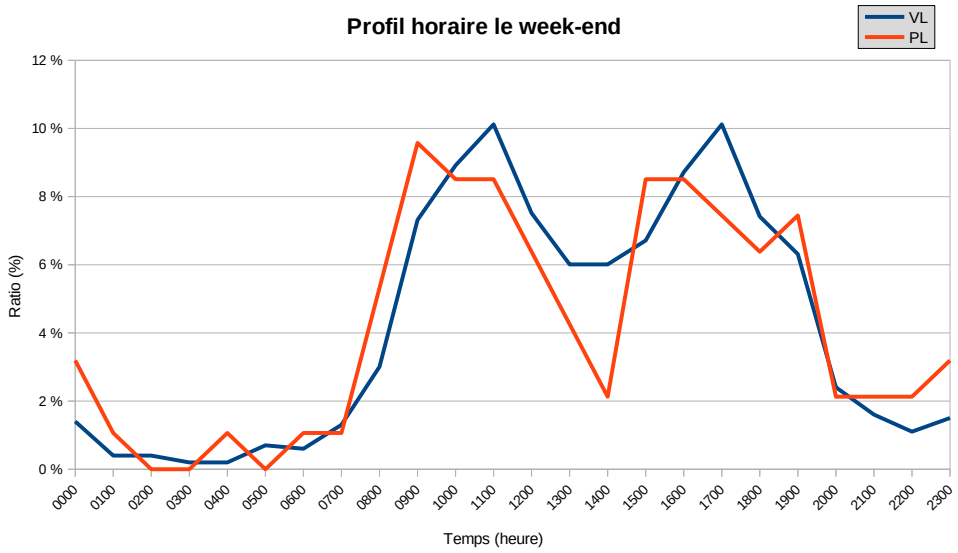
DU vendredi 11 juillet 2025 AU lundi 28 juillet 2025

Voitures / Poids-Lourds

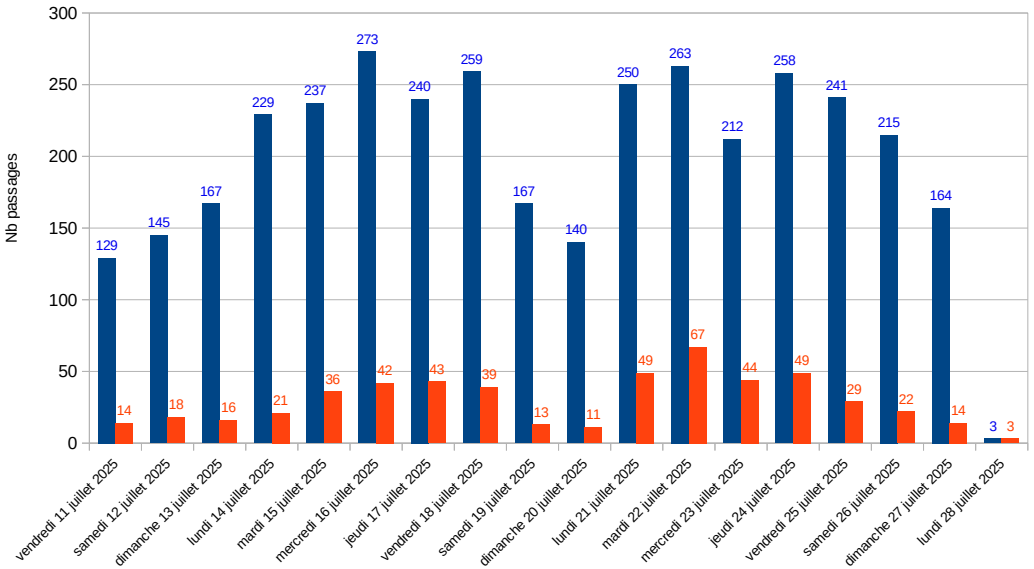
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Voitures / Poids-Lourds

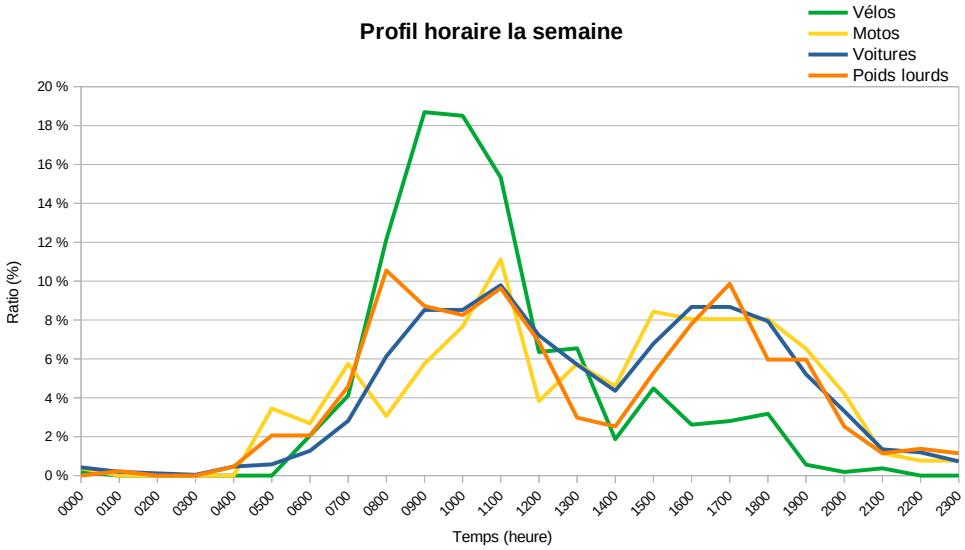
Total passages VL sur la période :	**3 592**		
Total passages PL sur la période :	**530**		
Moyenne journalière VL :	**211**		
Moyenne journalière PL :	**31**		
Maximum de passage VL :	273	Jour du max :	mercredi 16 juillet 2025
Maximum de passage PL :	67	Jour du max :	mardi 22 juillet 2025
Minimum de passage VL :	140	Jour du min :	dimanche 20 juillet 2025
Minimum de passage PL :	3	Jour du min :	lundi 28 juillet 2025

Comptage à Banyuls-sur-Mer / Véloroute de la Côte Vermeille

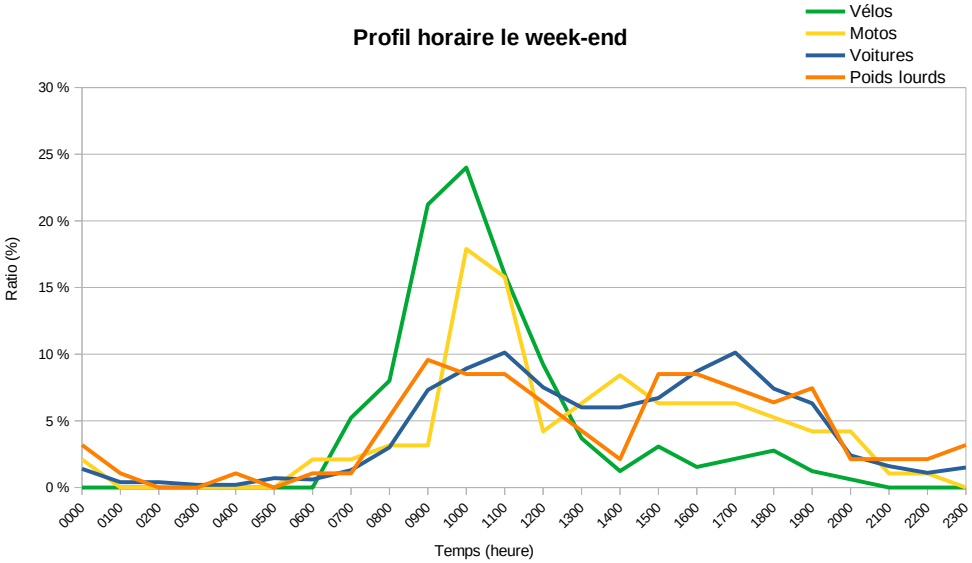
DU vendredi 11 juillet 2025 AU lundi 28 juillet 2025

Analyse comparée

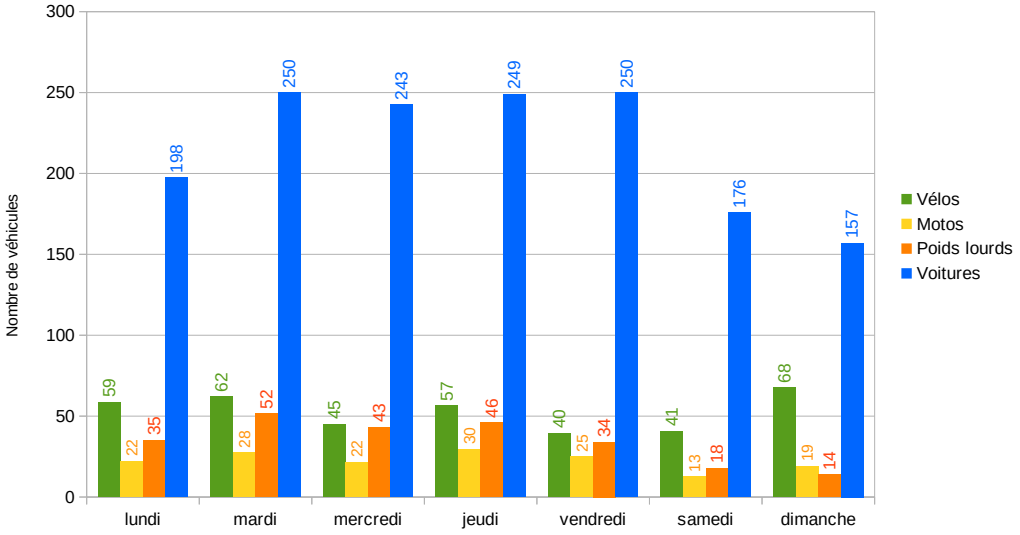
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



Chiffres clés
Voitures + Poids lourds + Motos

Total passages sur la période :	4 478
Moyenne journalière :	263
Nombre de jours de comptage :	17

Itinéraire cyclable régulièrement emprunté avec une moyenne journalière de 51 passages de cyclistes.
Le pic horaire est entre 9h et 11h, le jour le plus fréquenté est le dimanche mais la fréquentation est répartie sur tous les jours de la semaine.

Le trafic routier est réparti sur toute la journée entre 5h et 20h avec une moyenne de 263 véhicules par jour dont 31 Poids-Lourds ou camping-car.

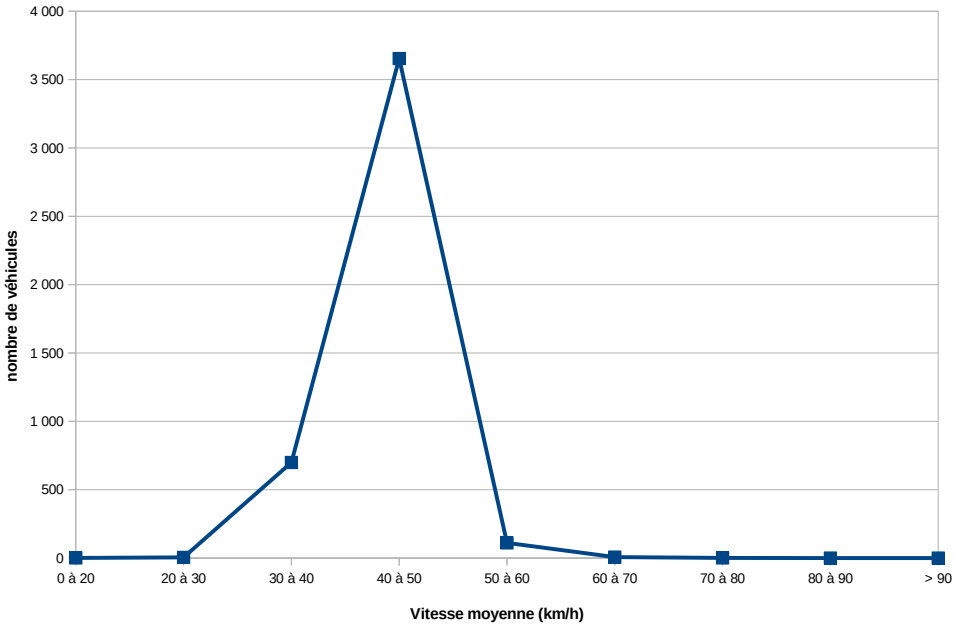
Conditions météorologiques :
Forte tramontane les mardi 15, mercredi 16, vendredi 25, samedi 26 et dimanche 27 juillet.
Pluie faible le samedi 12 juillet.

Comptage à Banyuls-sur-Mer / Véloroute de la Côte Vermeille

DU vendredi 11 juillet 2025 AU lundi 28 juillet 2025

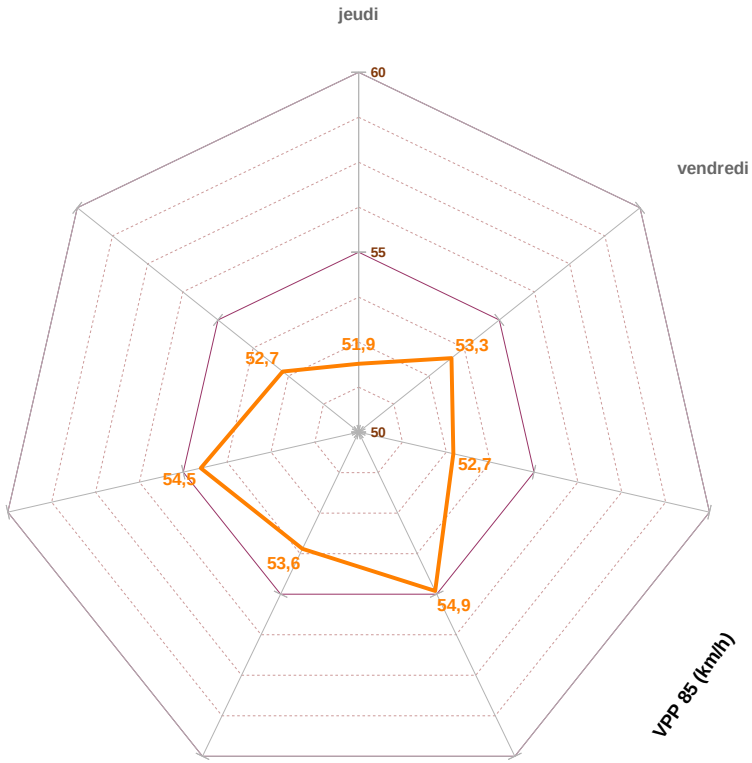
Analyse de vitesse

Répartition de la vitesse moyenne



La vitesse moyenne est d'environ 43 km/h.

Répartition hebdomadaire de la V85



La V85 varie sur la période d'enquête entre de 51 et 56 km/h selon le jour.

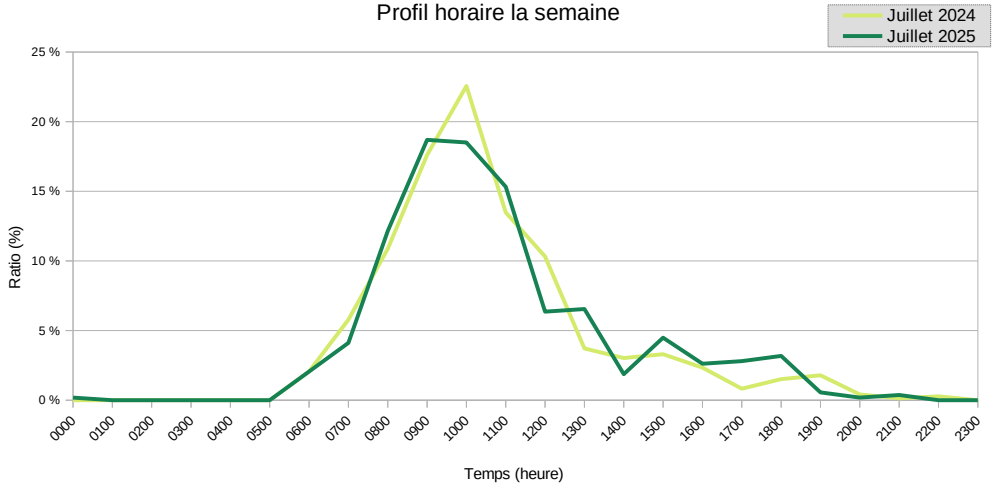
Comptage à Banyuls-sur-Mer / Véloroute de la Côte Vermeille

COMPTAGE 1 : DU mercredi 10 juillet 2024 AU lundi 29 juillet 2024

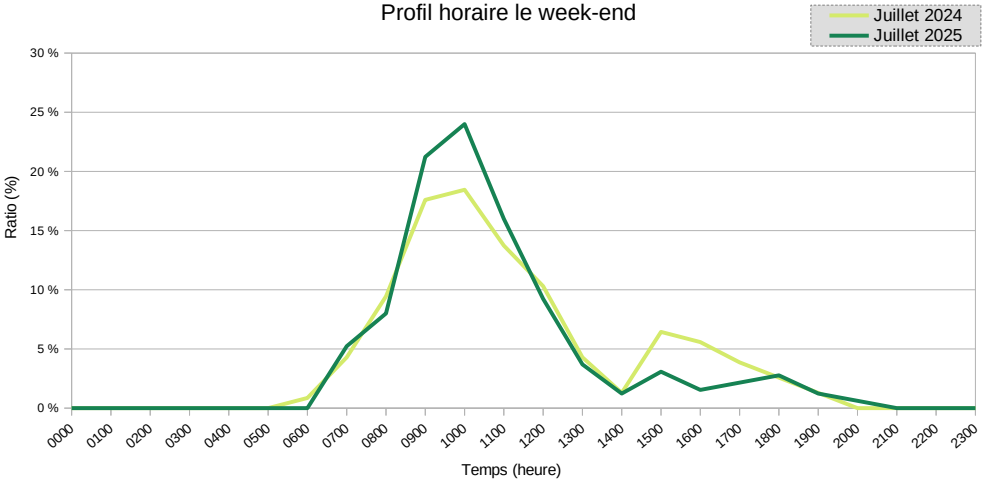
COMPTAGE 2 : DU vendredi 11 juillet 2025 AU lundi 28 juillet 2025

Comparaison de la fréquentation cyclable

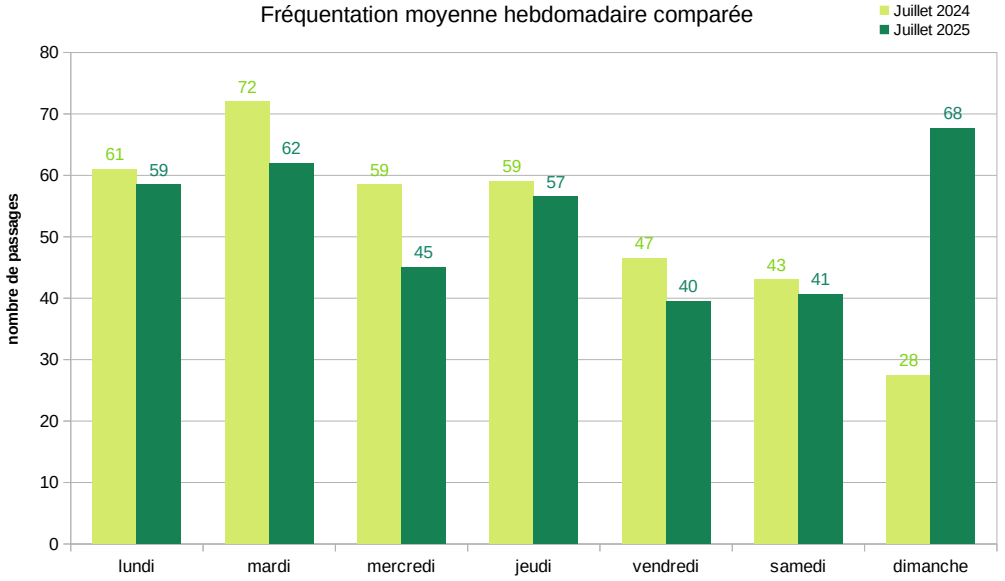
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Fréquentation moyenne hebdomadaire comparée



Chiffres clés – Vélos

	Juillet 2024	*Juillet 2025*
Total passages sur la période :	960	860
Moyenne journalière :	**51**	**51**
Moyenne semaine :	56	49
Moyenne week-end :	39	54
Maximum de passage :	85	74
Minimum de passage :	9	11
Nombre de jours de comptage :	19	17

La fréquentation cyclable est sensiblement identique à cette période de l'année en 2024 et 2025.
Le profil horaire est quasiment identique d'une année sur l'autre.
Le dimanche est le jour de plus forte fréquentation en 2025 alors qu'en 2024, il est le plus faible, c'est l'unique différence notable.

Véloroute Cerdagne/Capcir

Puyvalador → Les Angles

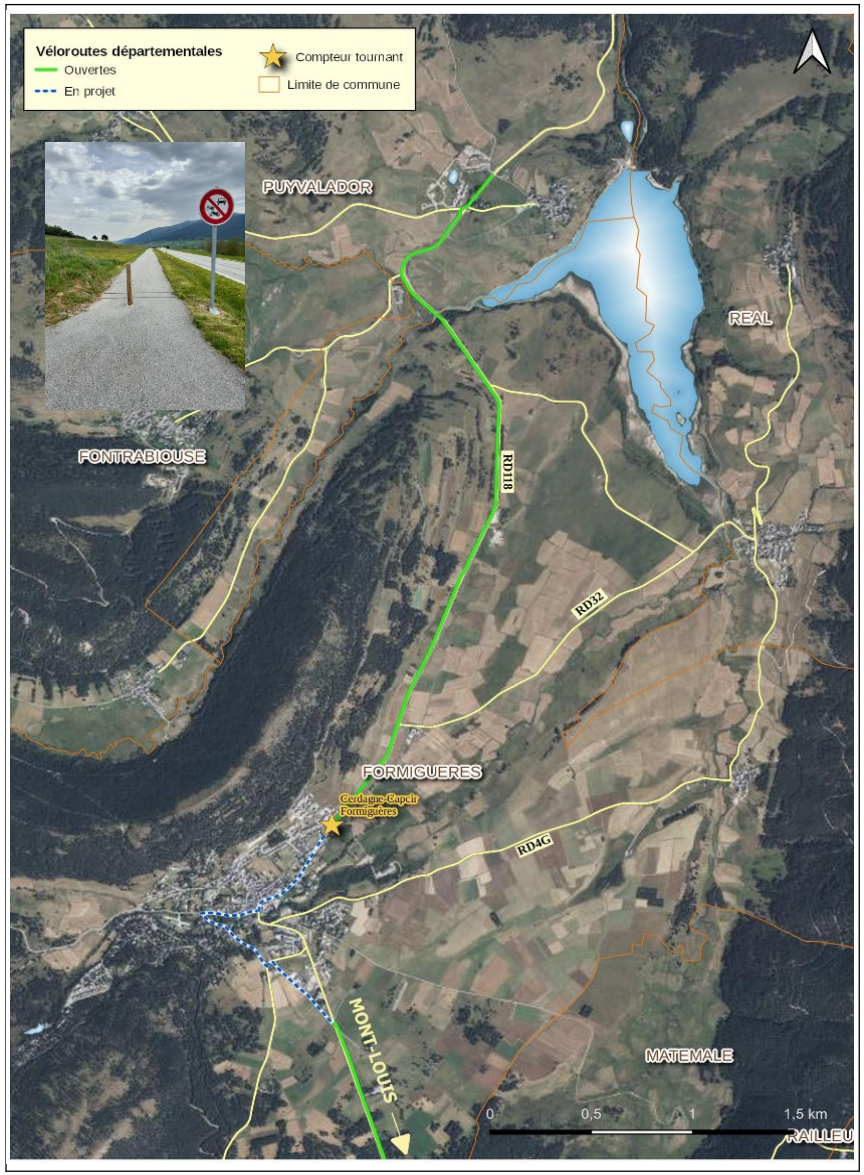
La Llagonne → Bolquere



Voie verte Cerdagne-Capcir / Formiguères

DU vendredi 1 août 2025 AU vendredi 5 septembre 2025

Direction des Infrastructures et Déplacements
Direction Adjointe des Investissements
Cellule Véloroutes Infrastructures de Mobilité et Environnement

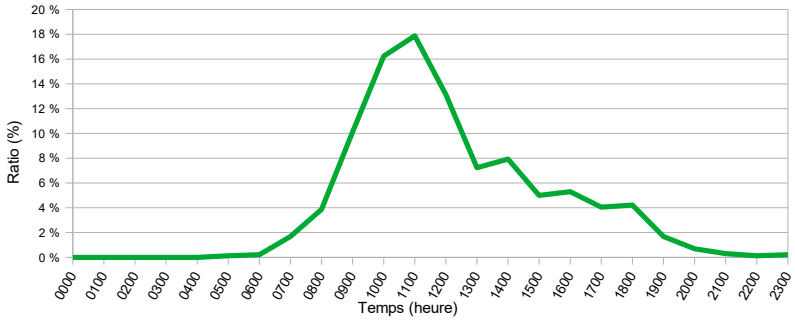


Voie verte Cerdagne-Capcir / Formiguères

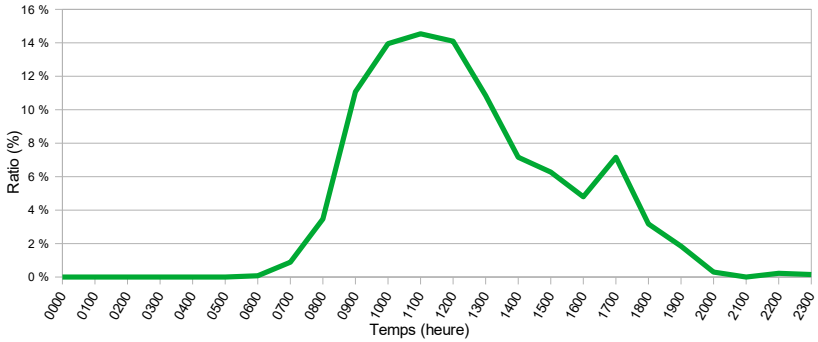
DU vendredi 1 août 2025 AU vendredi 5 septembre 2025

Vélos

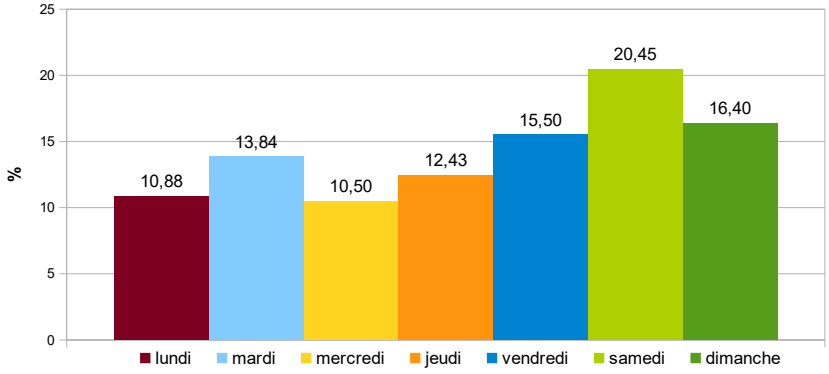
Profil horaire la semaine



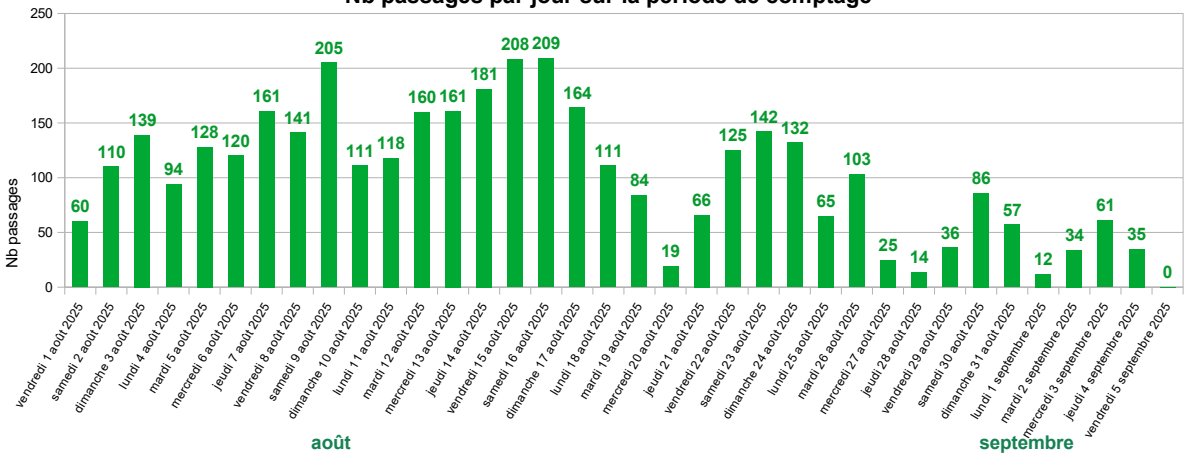
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



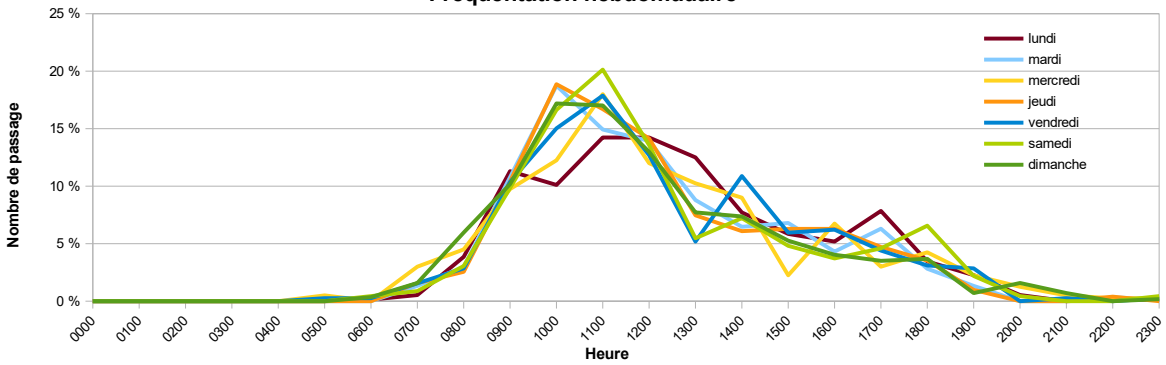
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	3677	Nombre de jours d'enquête : 36	
Moyenne semaine :	93		
Moyenne week-end :	136		
Moyenne journalière :	105		
Maximum de passage :	209	Jour du max :	samedi 16 août 2025
Minimum de passage :	12	Jour du mini :	lundi 1 septembre 2025

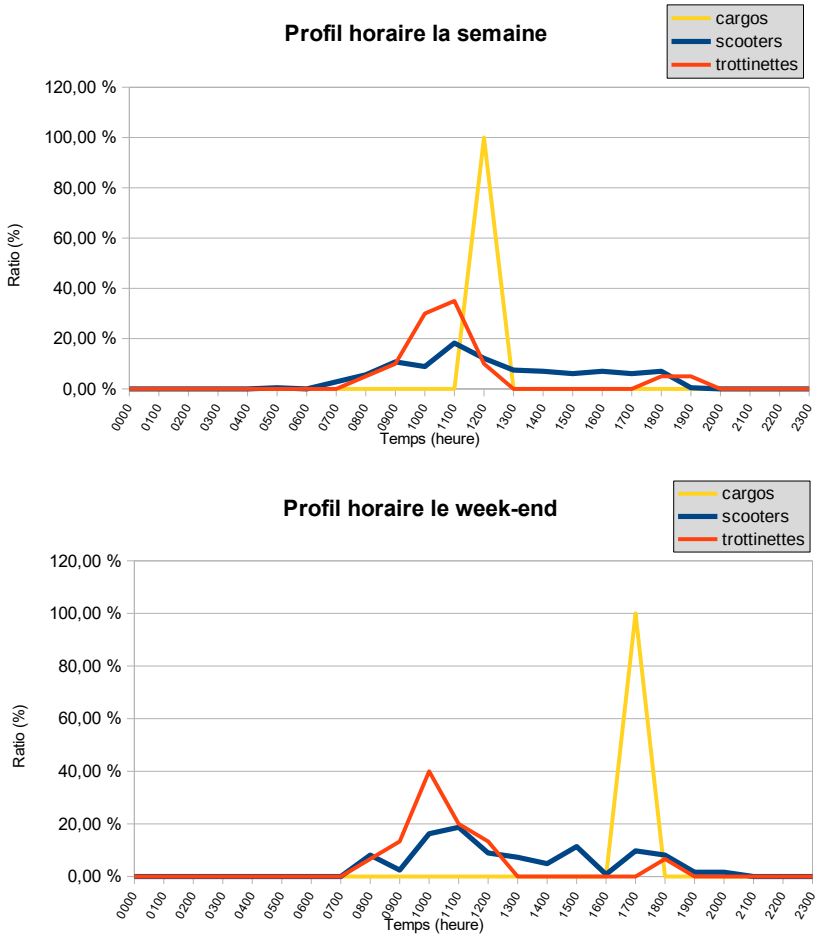
Fréquentation hebdomadaire

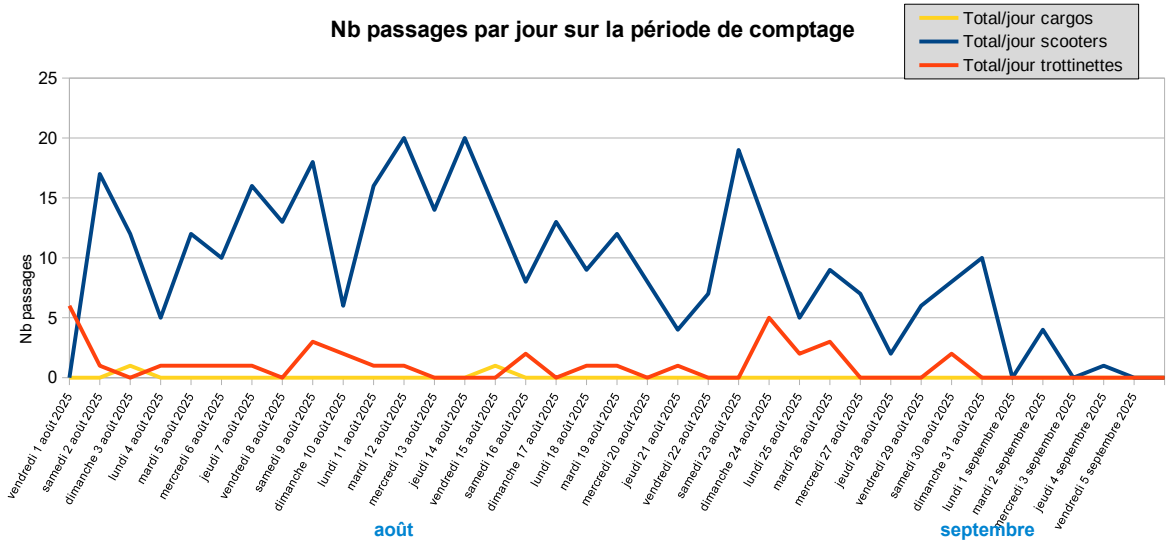


Voie verte Cerdagne-Capcir / Formiguères

DU vendredi 1 août 2025 AU vendredi 5 septembre 2025

Vélos cargos/Trottinettes/Scooters





Chiffres clés

Vélos Cargos		Scooters		Trottinettes	
Total passages :	**2**	Total passages :	**337**	Total passages :	**35**
Moyenne journalière :	0	Moyenne journalière :	9	Moyenne journalière :	1

Seulement deux vélos cargos sur plus d'un mois.

Passage régulier de scooters, en moyenne 9 par jour à heure variable, et de quelques trottinettes, une par jour, la plupart du temps vers 10h.

On observe en moyenne le passage de 105 cyclistes par jour sur cette voie verte.
Le samedi est le jour de plus forte fréquentation et le mercredi la plus faible, la répartition sur la semaine est globalement assez homogène.
Elle est bien plus importante le matin, on observe un pic de fréquentation le matin entre 10h et 12h la semaine et entre 9h et 13h le week-end.

Conditions météorologiques :
Chaleur importante les 9, 10 et 11 août (29 °C à 11h du matin).
Pluie légère les 20, 27, 28, 29 août, lundi 1er septembre.

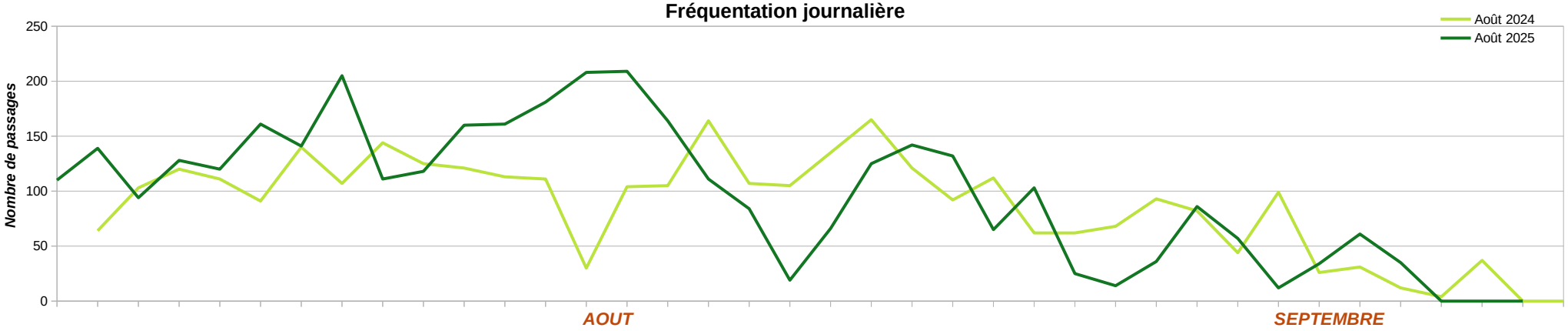
Voie verte Cerdagne-Capcir / Formiguères

COMPTAGE 1 : DU vendredi 2 août 2024 AU vendredi 6 septembre 2024

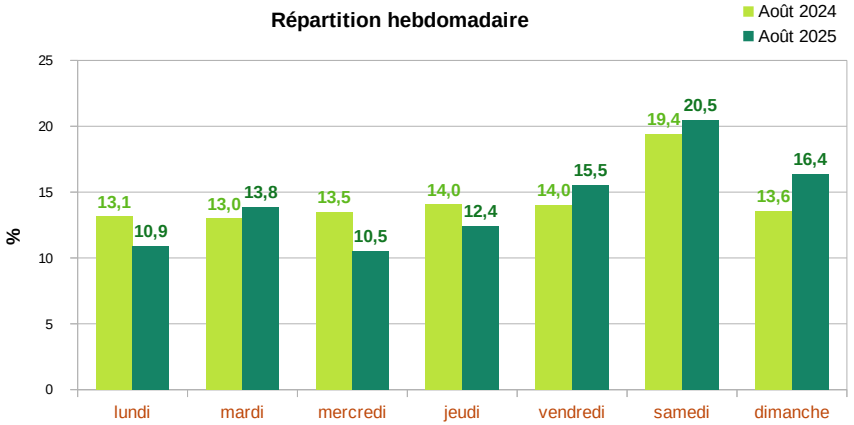
COMPTAGE 2 : DU vendredi 1 août 2025 AU vendredi 5 septembre 2025

Comparaison de la fréquentation cyclable

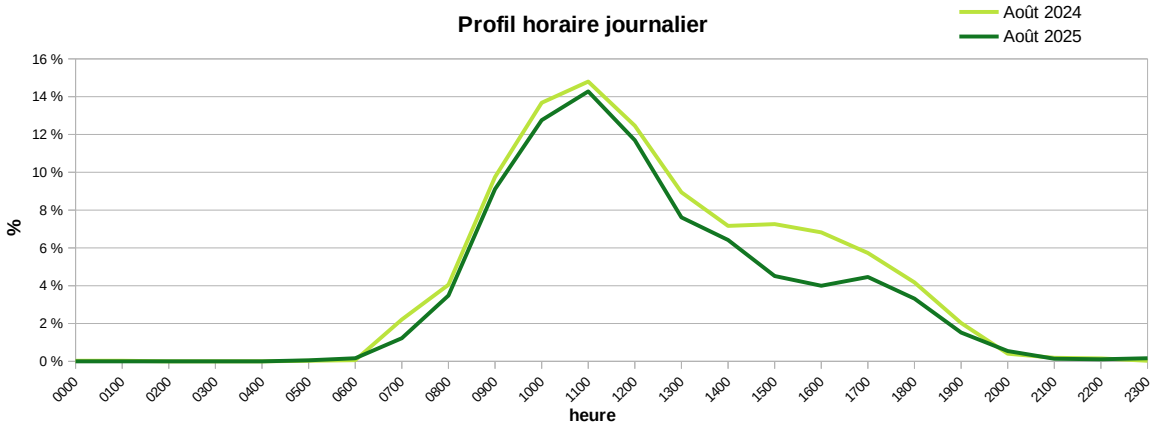
Fréquentation journalière



Répartition hebdomadaire



Profil horaire journalier



Chiffres clés – Vélos

	Août 2024	*Août 2025*
Total passages sur la période :	3210	3677
Moyenne journalière :	**92**	**105**
Moyenne semaine :	87	93
Moyenne week-end :	104	136
Maximum de passage :	165	209
Minimum de passage :	4	12
Nombre de jours de comptage :	36	36

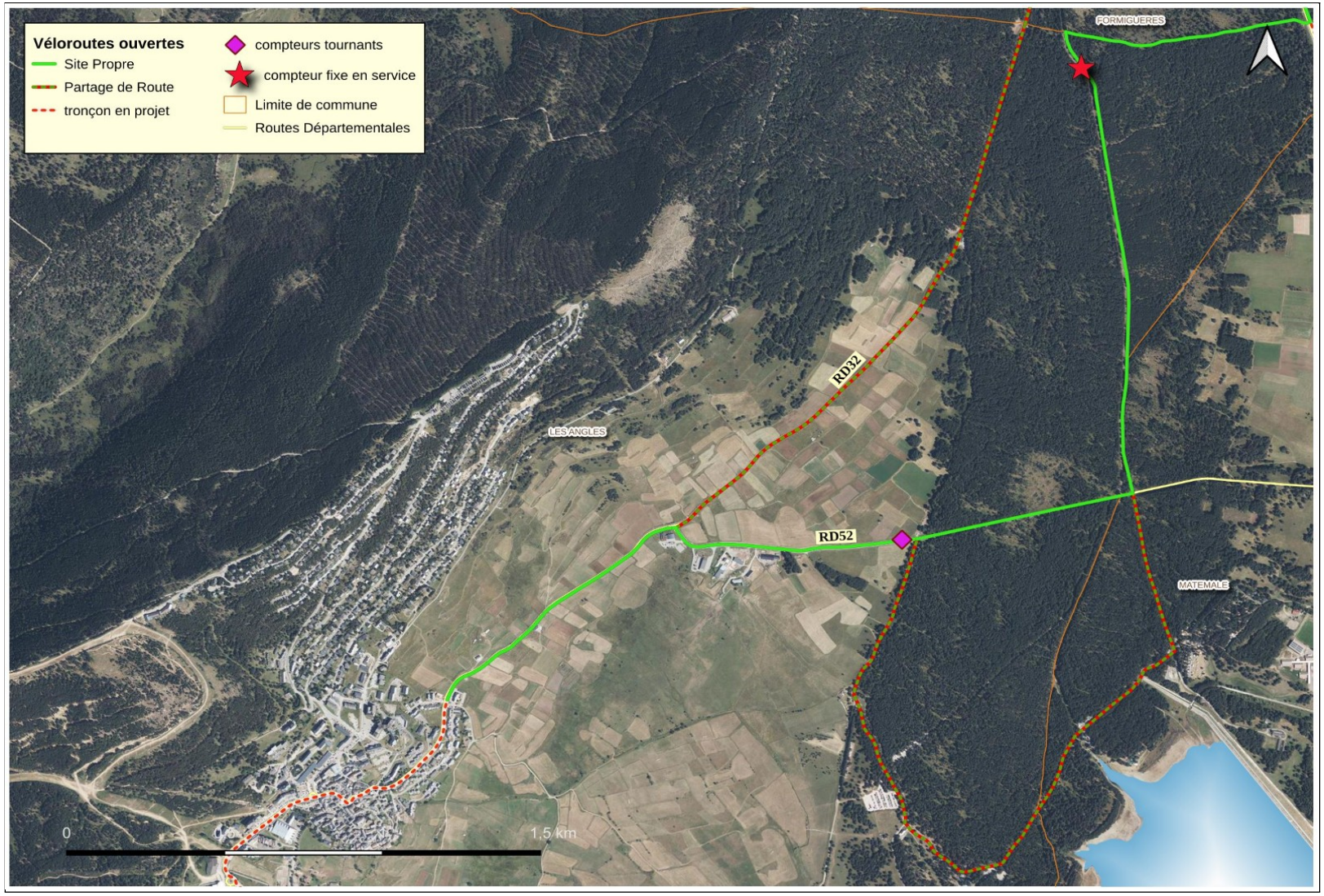
On observe une hausse de la fréquentation par rapport à 2024, la moyenne était de 92 cyclistes, elle est en août 2025 de 105 cyclistes par jour soit une **augmentation de 14%**.
Les profils horaire sont similaires avec une affluence essentiellement le matin entre 9h et 12h (environ 50 % de la fréquentation).
La répartition hebdomadaire est sensiblement la même, le samedi étant le jour de plus forte fréquentation en 2025 et en 2024.

Les variations journalières entre 2024 et 2025 sont l'effet des conditions météorologiques avec une tendance À la hausse de la fréquentation.

Voie verte Cerdagne-Capcir / RD52 - Les Angles

DU vendredi 1 août 2025 AU vendredi 5 septembre 2025

Direction des Infrastructures et Déplacements
Direction Adjointe des Investissements
Cellule Véloroutes Infrastructures de Mobilité et Environnement

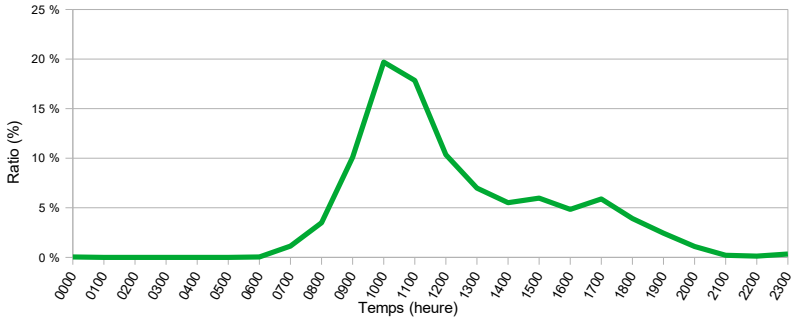


Voie verte Cerdagne-Capcir / RD52 - Les Angles

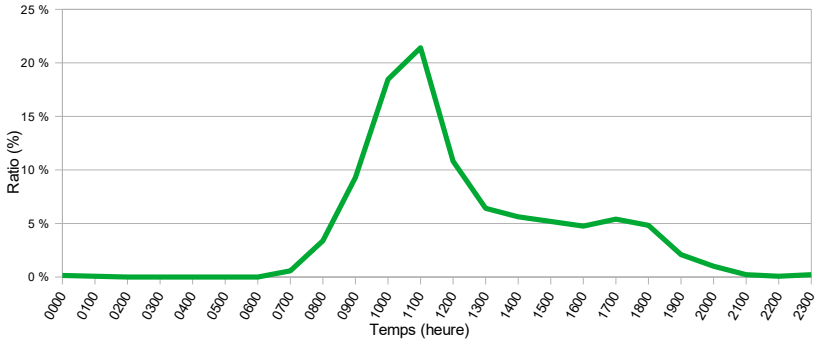
DU vendredi 1 août 2025 AU vendredi 5 septembre 2025

Vélos

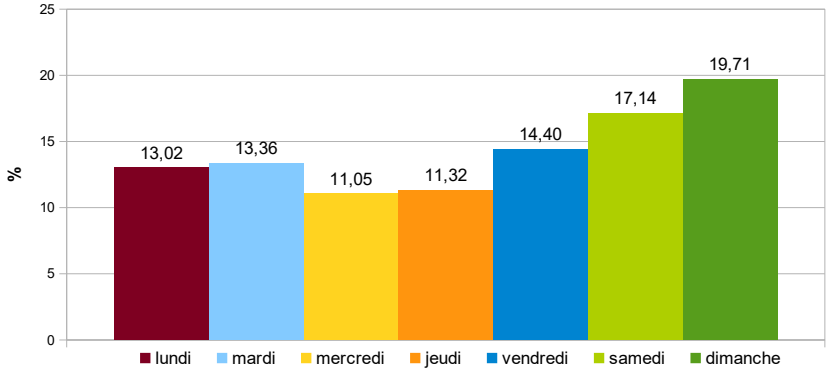
Profil horaire la semaine



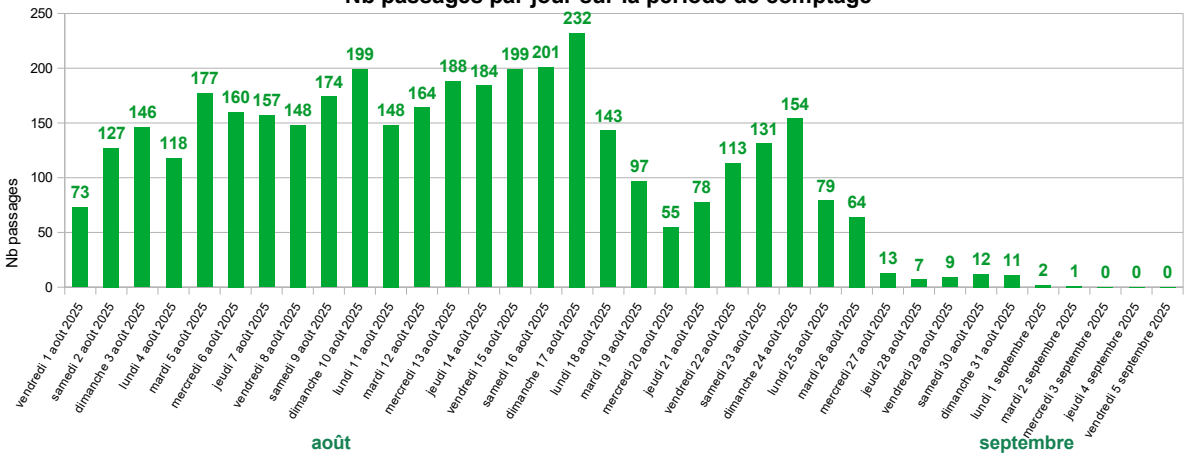
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



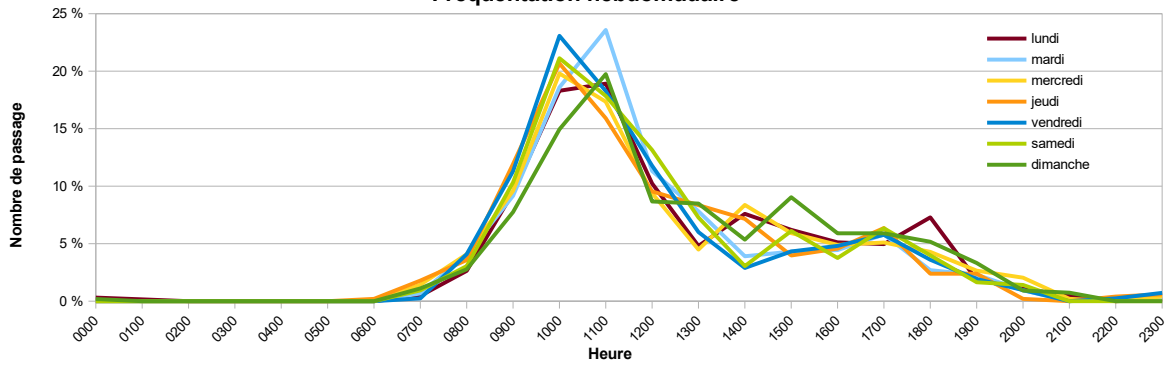
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	3764	Nombre de jours d'enquête : 36	
Moyenne semaine :	95		
Moyenne week-end :	139		
Moyenne journalière :	108		
Maximum de passage :	232	Jour du max :	samedi 16 août 2025
Minimum de passage :	0	Jour du mini :	mercredi 3 septembre 2025

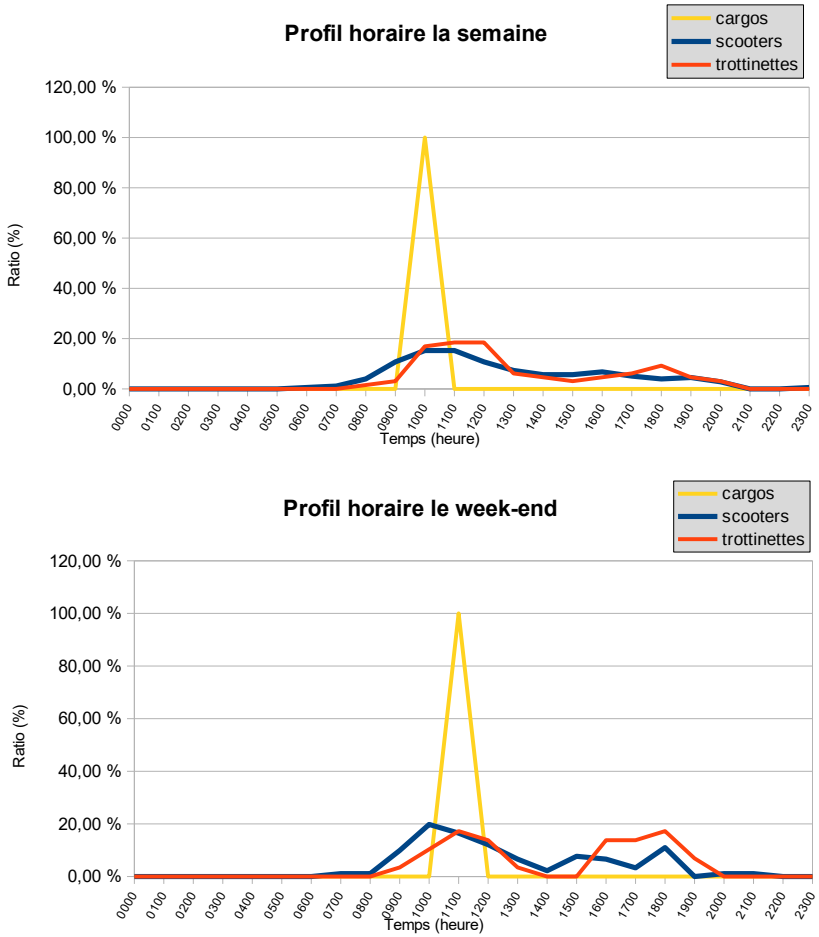
Fréquentation hebdomadaire

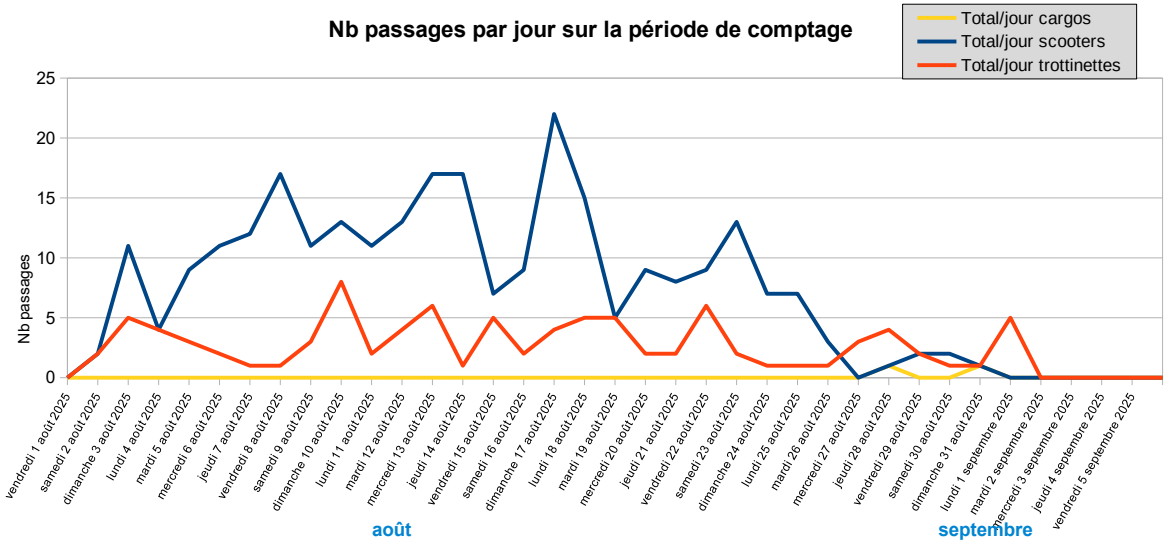


Voie verte Cerdagne-Capcir / RD52 - Les Angles

DU vendredi 1 août 2025 AU vendredi 5 septembre 2025

Vélos cargos/Trottinettes/Scooters





Chiffres clés

Vélos Cargos		Scooters		Trottinettes	
Total passages :	**2**	Total passages :	**268**	Total passages :	**94**
Moyenne journalière :	0	Moyenne journalière :	7	Moyenne journalière :	3

2 vélos cargos sur plus d'un mois.

Passage en moyenne de 7 scooters par jour et de 3 trottinettes par jour, à heure variable.

Cette voie verte qui mène au lac de Matemale est très fréquentée en été avec le passage en moyenne de 108 cyclistes par jour. Avec la fin des vacances scolaires, elle devient quasiment nulle.
Le dimanche et le samedi sont les jours de plus forte fréquentation, la répartition sur la semaine est globalement assez homogène.
Le pic de fréquentation est le matin entre 10h et 11h, dans l'après-midi, la fréquentation est bien plus faible.

Conditions météorologiques :
Chaleur importante les 9, 10 et 11 août (29 °C à 11h du matin).
Pluie légère les 20, 27, 28, 29 août, lundi 1er septembre.

Voie verte Cerdagne-Capcir / La Cabanasse

DU vendredi 1 août 2025 AU vendredi 5 septembre 2025

Direction des Infrastructures et Déplacements
Direction Adjointe des Investissements
Cellule Véloroutes Infrastructures de Mobilité et Environnement

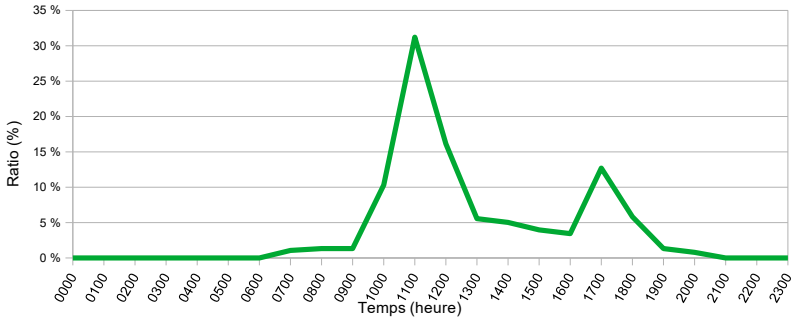


Voie verte Cerdagne-Capcir / La Cabanasse

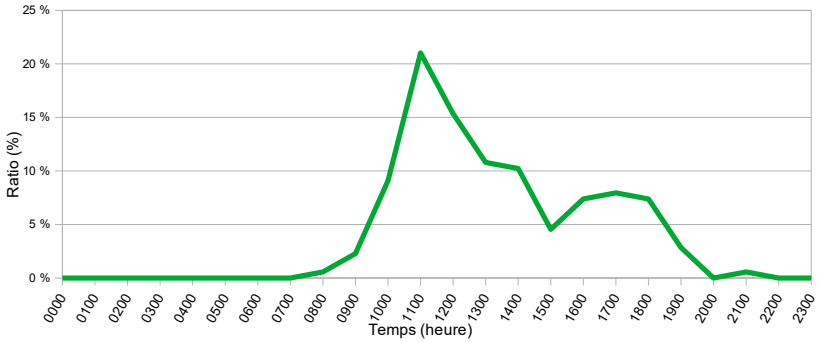
DU vendredi 1 août 2025 AU vendredi 5 septembre 2025

Vélos

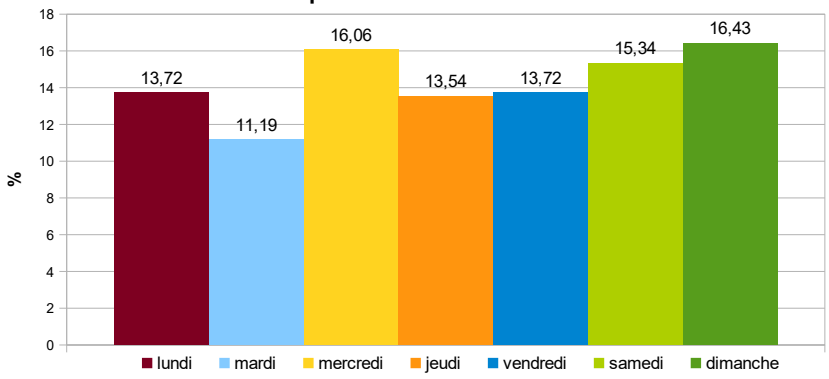
Profil horaire la semaine



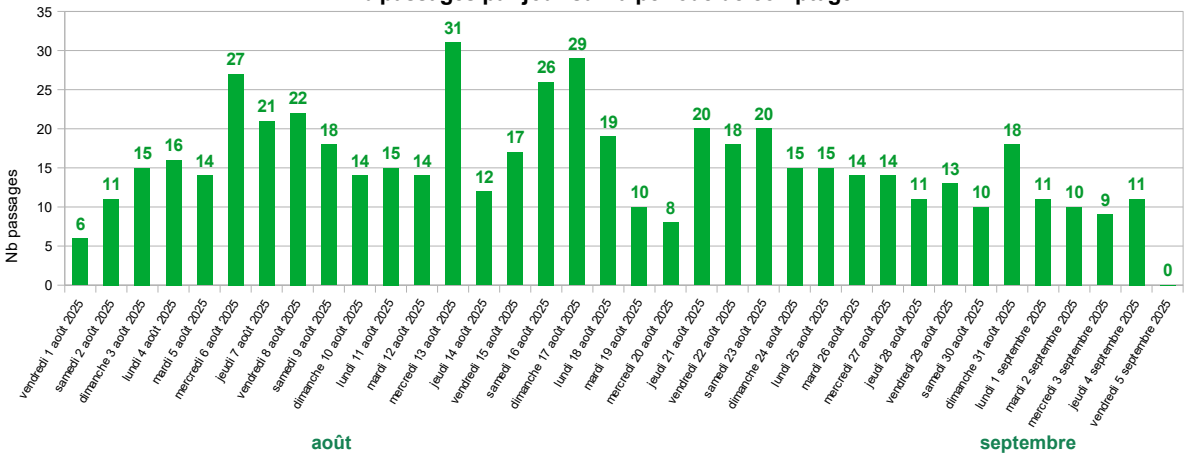
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



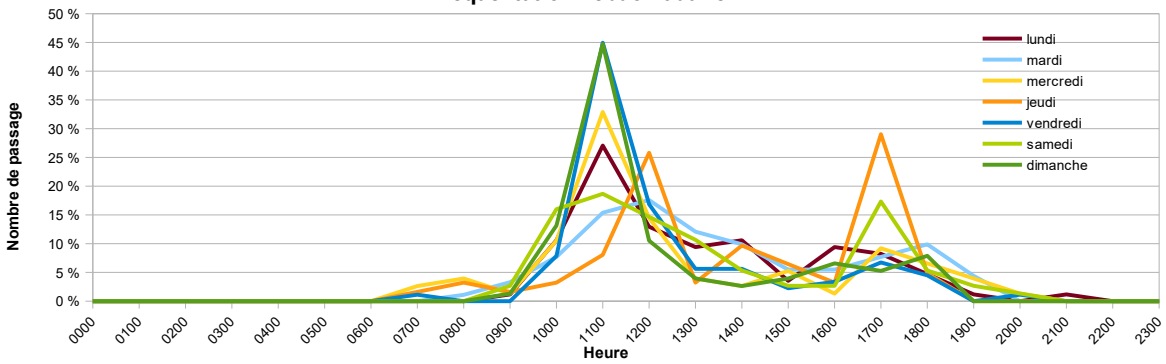
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	554	Nombre de jours d'enquête : 36	
Moyenne semaine :	15		
Moyenne week-end :	18		
Moyenne journalière :	16		
Maximum de passage :	31	Jour du max :	samedi 16 août 2025
Minimum de passage :	6	Jour du mini :	vendredi 1 août 2025

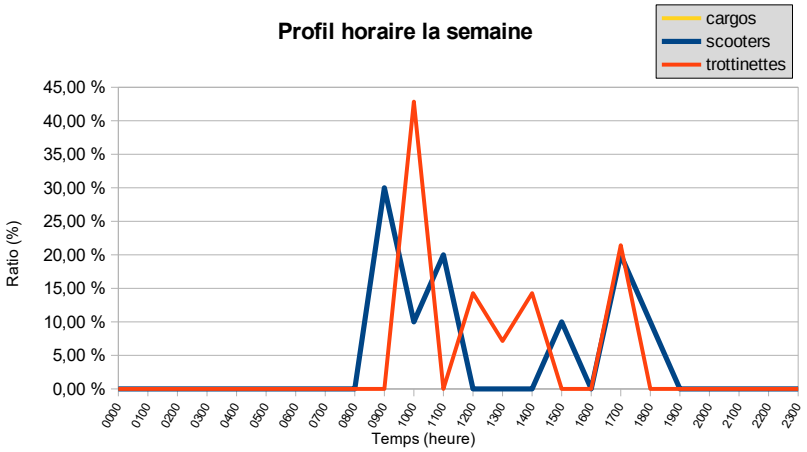
Fréquentation hebdomadaire

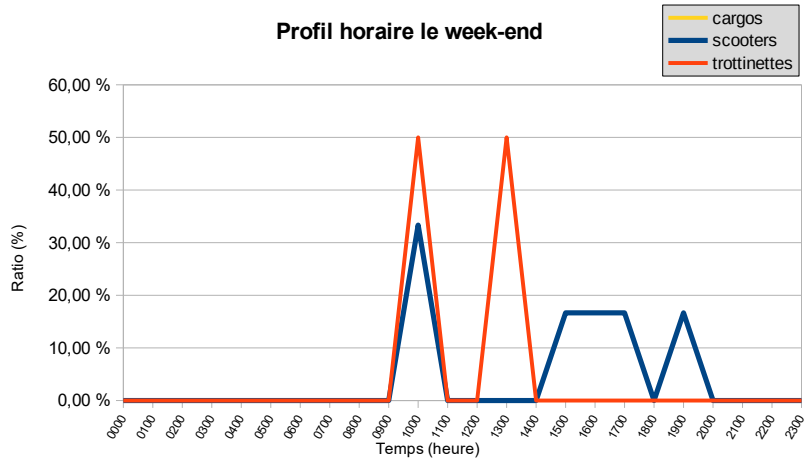


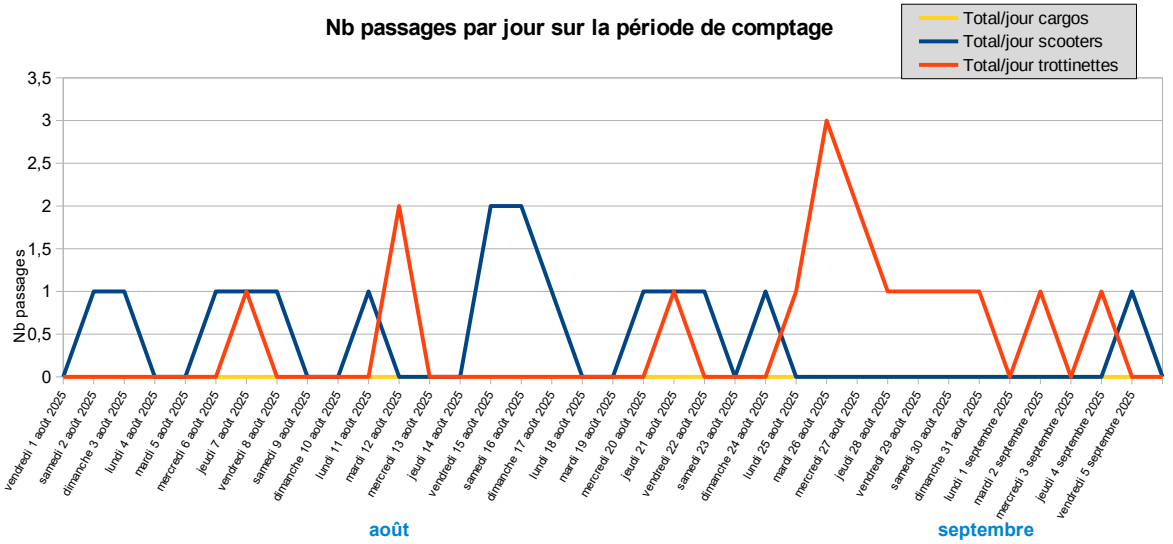
Voie verte Cerdagne-Capcir / La Cabanasse

DU vendredi 1 août 2025 AU vendredi 5 septembre 2025

Vélos cargos/Trottinettes/Scooters







Chiffres clés

Vélos Cargos		Scooters		Trottinettes	
Total passages :	**0**	Total passages :	**16**	Total passages :	**16**
Moyenne journalière :	0	Moyenne journalière :	0	Moyenne journalière :	0

Aucun vélo cargo sur plus d'un mois.

Passage occasionnel de scooters et de trottinettes, à heure variable.

Ce tronçon de voie verte est ouvert depuis la fin de l'été 2024, on observe en moyenne le passage de 16 cyclistes par jour.
Le dimanche et le mercredi sont les jours de plus forte fréquentation, la répartition sur la semaine est globalement assez homogène.
Le pic de fréquentation est le matin à 11h, le week-end, elle est plus étalée sur l'ensemble de la matinée.

Conditions météorologiques :
Chaleur importante les 9, 10 et 11 août (29 °C à 11h du matin).
Pluie légère les 20, 27, 28, 29 août, lundi 1er septembre.

PIRINEXUS

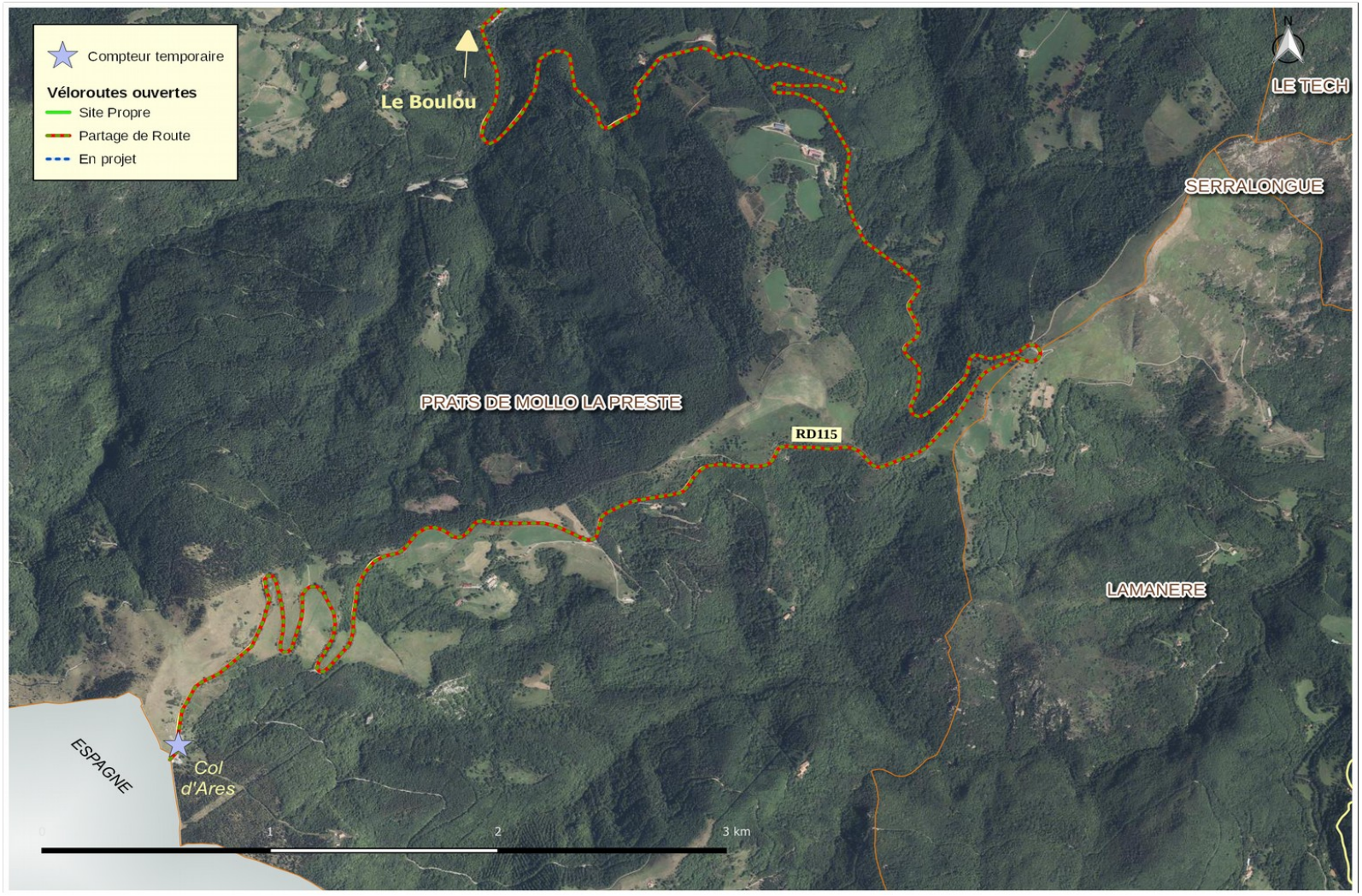
Col d'Ares



Comptage au Col d'Ares (Prats de Mollo) / Pirinexus

DU vendredi 11 juillet 2025 AU vendredi 25 juillet 2025

Direction des Infrastructures et Déplacements
Direction Adjointe des Investissement
Service Véloroutes Infrastructures de Mobilité et Environnement

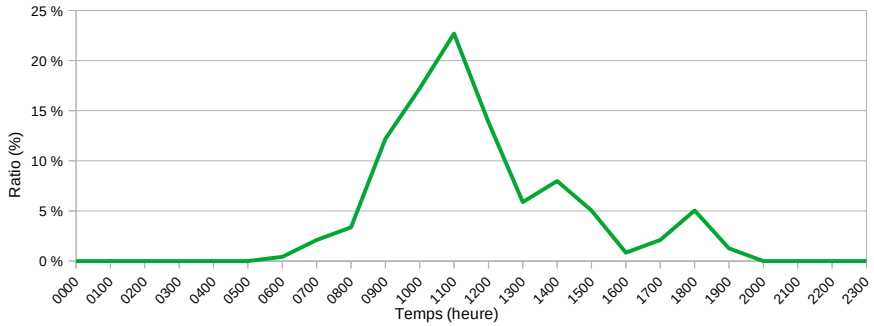


Comptage au Col d'Ares (Prats de Mollo) / Pirinexus

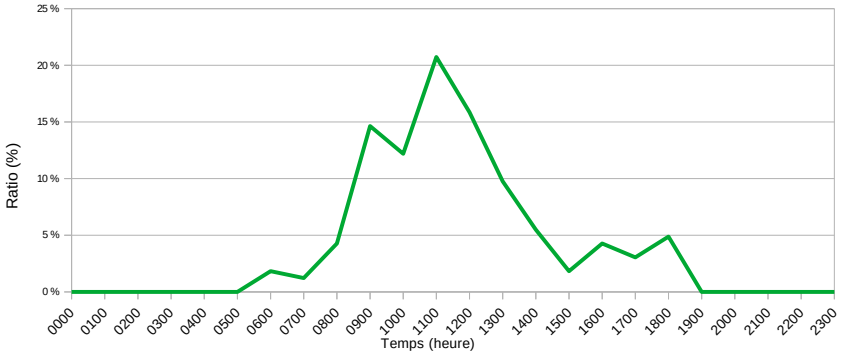
DU vendredi 11 juillet 2025 AU vendredi 25 juillet 2025

Vélos

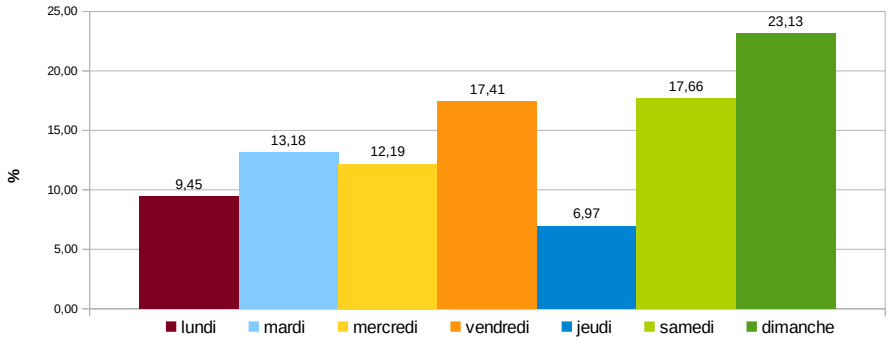
Profil horaire la semaine



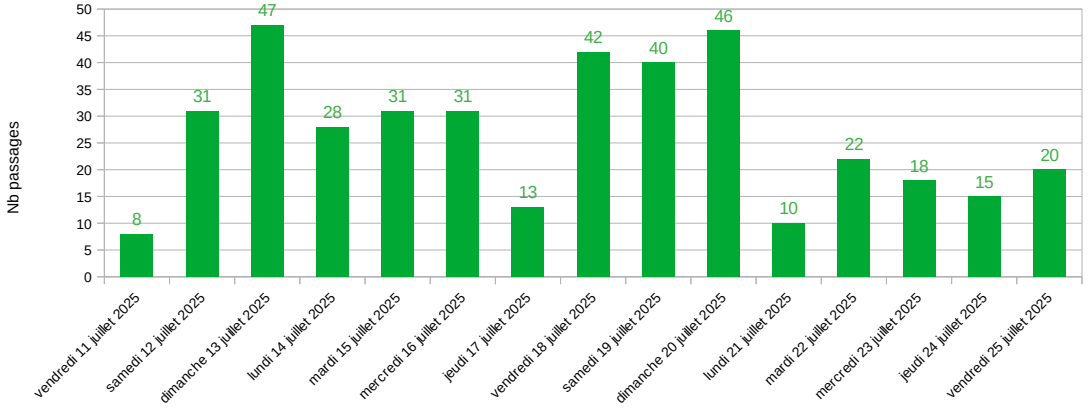
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



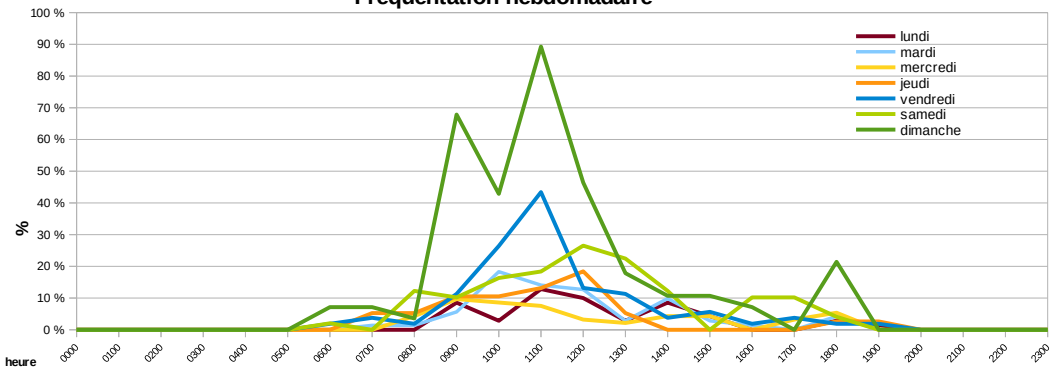
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	**402**	Nombre de jours de comptage :	14
Moyenne journalière :	**28**		
Moyenne jour semaine :	24		
Moyenne jour week-end :	41		
Maximum de passage :	47	Jour du max :	dimanche 13 juillet 2025
Minimum de passage :	10	Jour du min :	lundi 21 juillet 2025

Fréquentation hebdomadaire

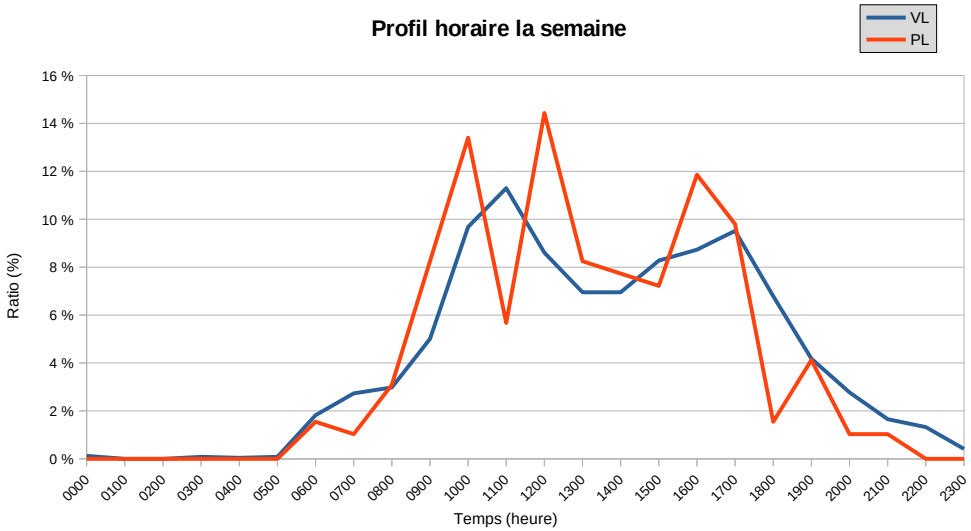


Comptage au Col d'Ares (Prats de Mollo) / Pirinexus

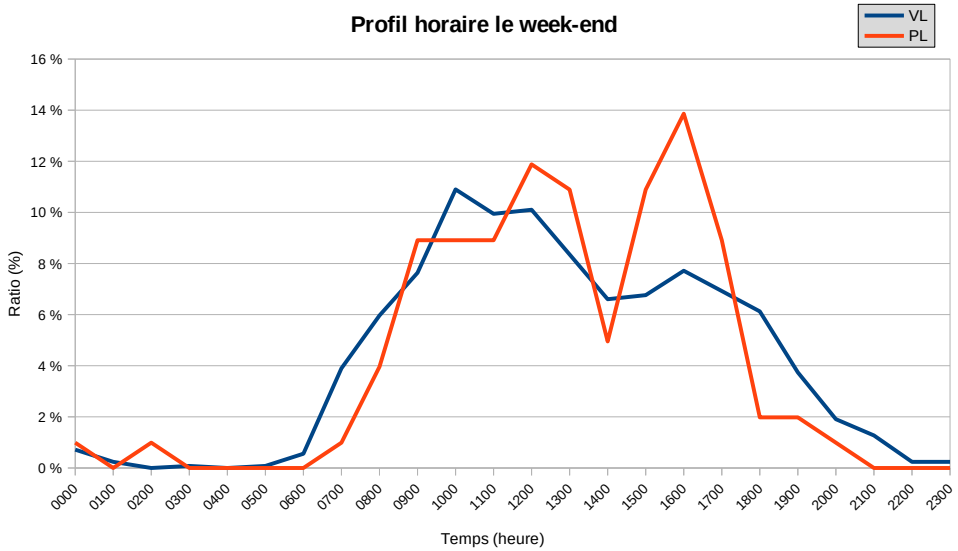
DU vendredi 11 juillet 2025 AU vendredi 25 juillet 2025

Voitures / Poids-Lourds

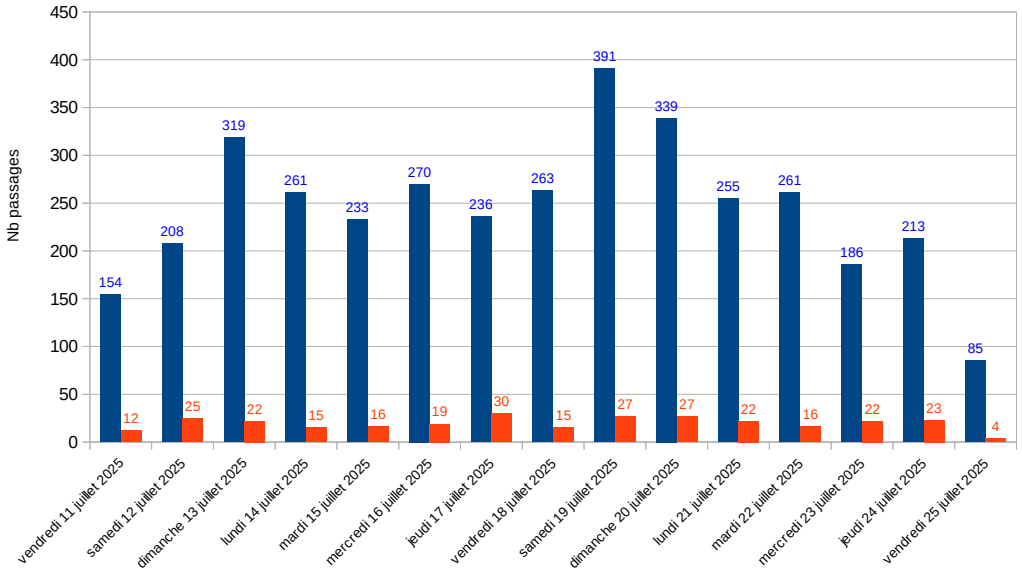
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Voitures / Poids-Lourds

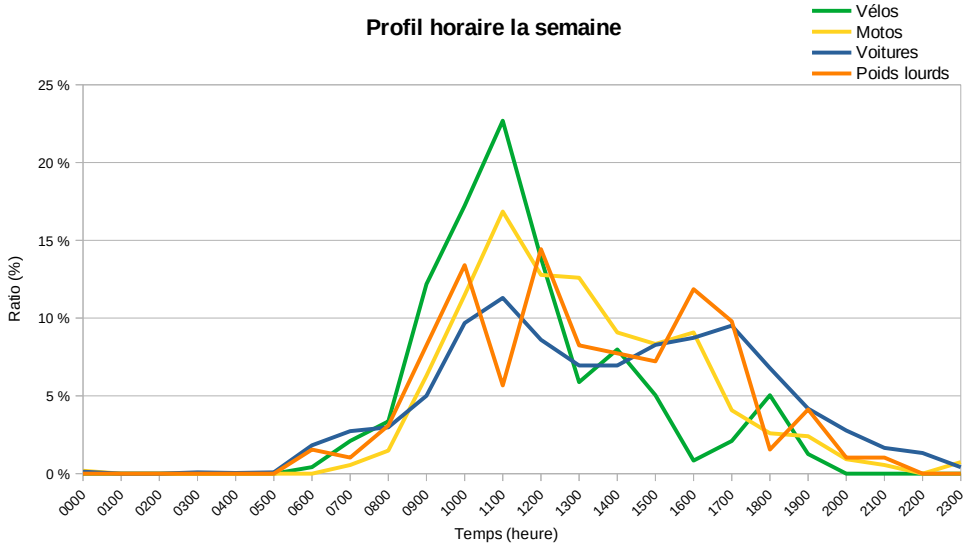
Total passages VL sur la période :	**3 674**		
Total passages PL sur la période :	**295**		
Moyenne journalière VL :	**262**		
Moyenne journalière PL :	**21**		
Maximum de passage VL :	391	Jour du max :	samedi 19 juillet 2025
Maximum de passage PL :	30	Jour du max :	jeudi 17 juillet 2025
Minimum de passage VL :	85	Jour du min :	vendredi 25 juillet 2025
Minimum de passage PL :	4	Jour du min :	vendredi 25 juillet 2025

Comptage au Col d'Ares (Prats de Mollo) / Pirinexus

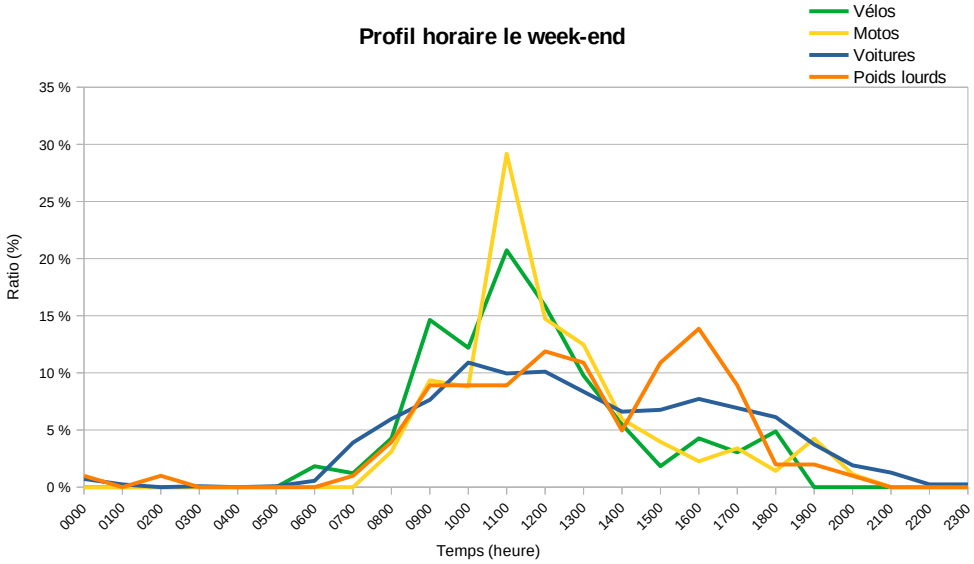
DU vendredi 11 juillet 2025 AU vendredi 25 juillet 2025

Analyse comparée

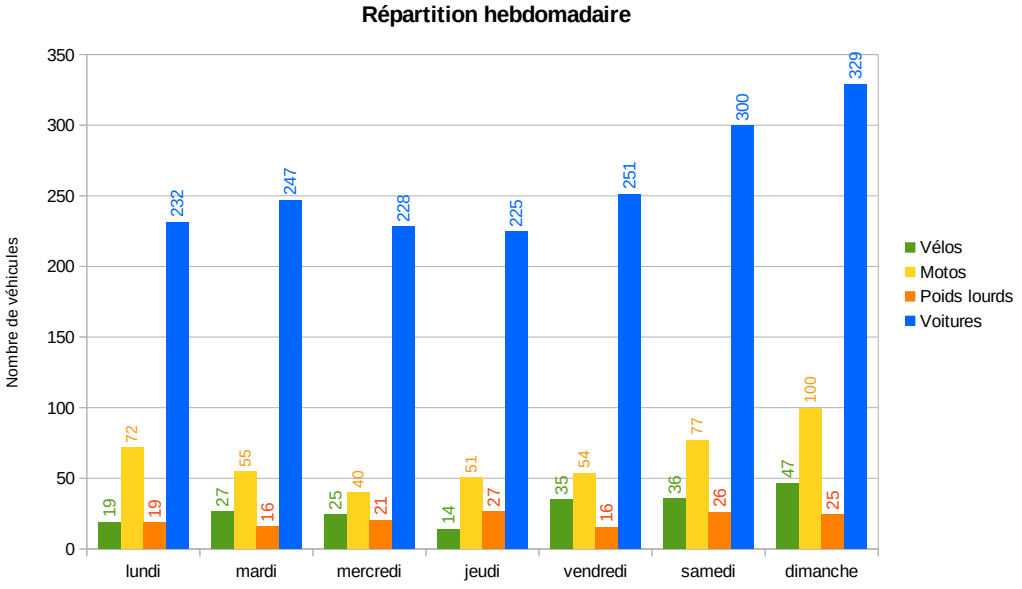
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



Chiffres clés
Voitures + Poids lourds + Motos

Total passages sur la période :	4 862
Moyenne journalière :	347
Nombre de jours de comptage :	14

Itinéraire transfrontalier emprunté par les cyclistes pour le passage du col avec une moyenne journalière de 28 passages.
Le pic horaire de fréquentation est à 11h, le week-end représente 40 % de la fréquentation.

Le trafic routier est réparti sur toute la journée entre 7h et 21h avec une moyenne de 1220 véhicules par jour dont 21 Poids-Lourds et 64 motos.

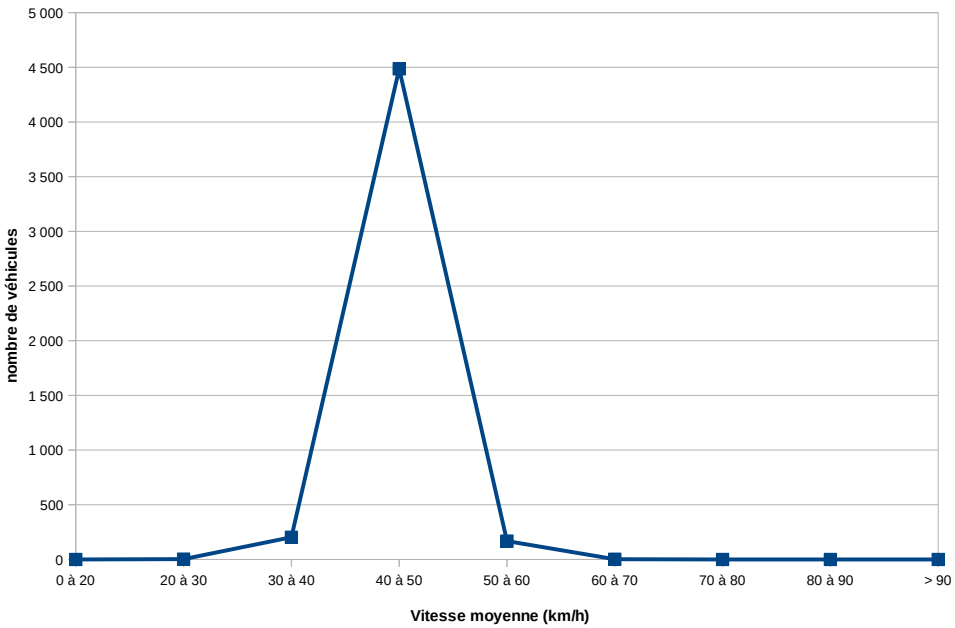
Conditions météorologiques :
Forte tramontane les mardi 15, mercredi 16, vendredi 25, samedi 26 et dimanche 27 juillet.
Pluie faible le samedi 12 juillet.

Comptage au Col d'Ares (Prats de Mollo) / Pirinexus

DU vendredi 11 juillet 2025 AU vendredi 25 juillet 2025

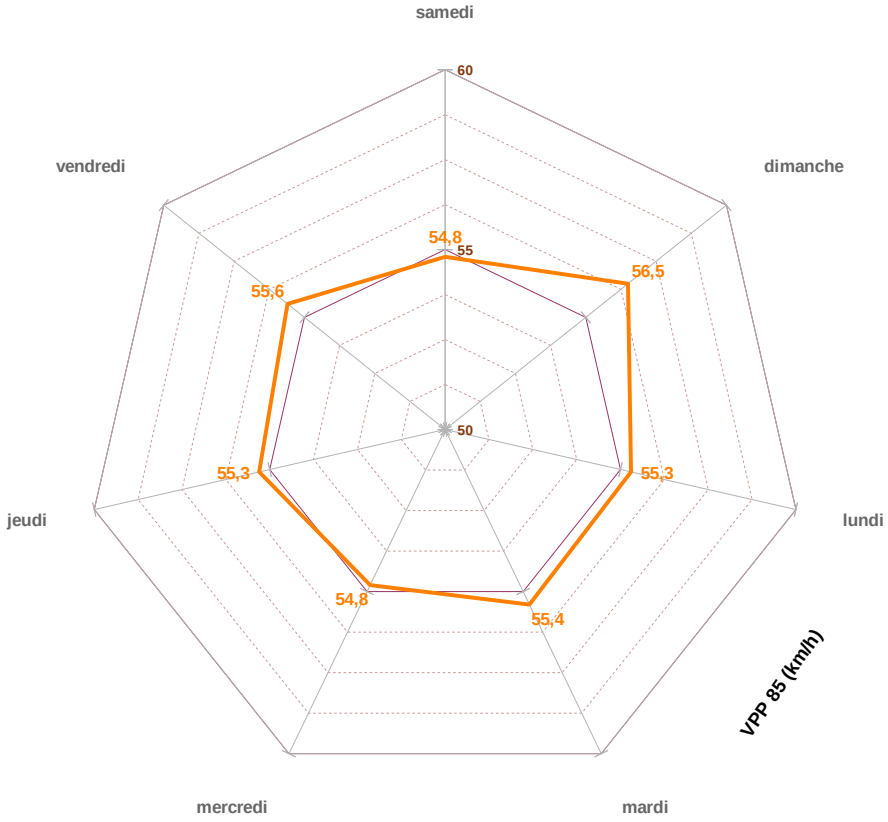
Analyse de vitesse

Répartition de la vitesse moyenne



La vitesse moyenne est autour de 45 km/h.

Répartition hebdomadaire de la V85



La V85 est globalement autour de 55 km/h.

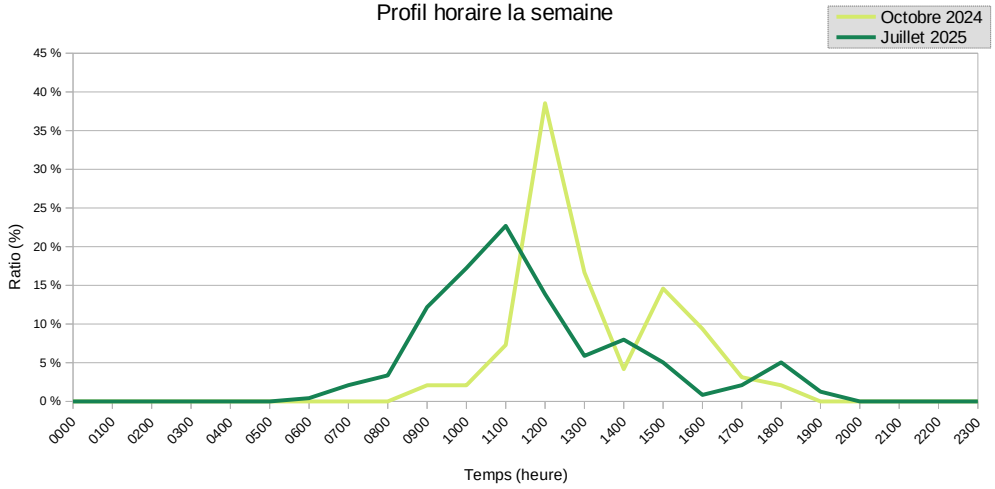
Comptage au Col d'Ares (Prats de Mollo) / Pirinexus

COMPTAGE 1 : DU vendredi 11 octobre 2024 AU lundi 4 novembre 2024

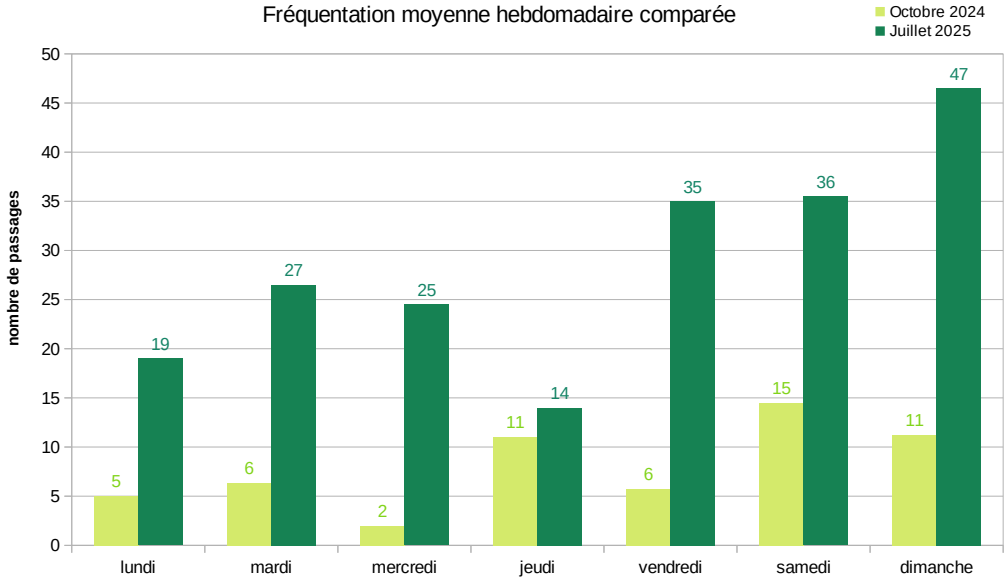
COMPTAGE 2 : DU vendredi 11 juillet 2025 AU vendredi 25 juillet 2025

Comparaison de la fréquentation cyclable

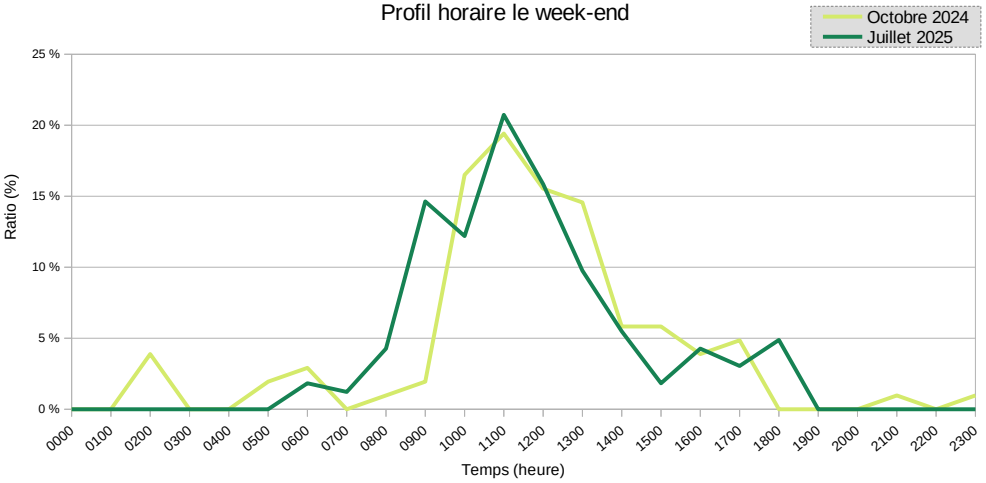
Profil horaire la semaine



Fréquentation moyenne hebdomadaire comparée



Profil horaire le week-end



Chiffres clés – Vélos

	Oct 2024	*Juillet 2025*
Total passages sur la période :	199	402
Moyenne journalière :	**8**	**29**
Moyenne semaine :	6	24
Moyenne week-end :	13	41
Maximum de passage :	32	47
Minimum de passage :	1	10
Nombre de jours de comptage :	24	14

La fréquentation cyclable est 3,5 fois plus importante en juillet 2025, elle reste assez faible.
Le pic de horaire pour les cyclistes est à 11h en semaine et le week-end aussi.
L'essentiel de la fréquentation est en fin de semaine en 2025, en octobre 2024 elle était d'avantage répartie sur la semaine.

Véloroute des Aspres

Thuir → Le Boulou



Direction des Infrastructures et Déplacements
Direction Adjointe des Investissement
Service Véloroutes Infrastructures de Mobilité et Environnement

Comptage à Fourques / Véloroute des Aspres

DU vendredi 11 juillet 2025 AU vendredi 25 juillet 2025

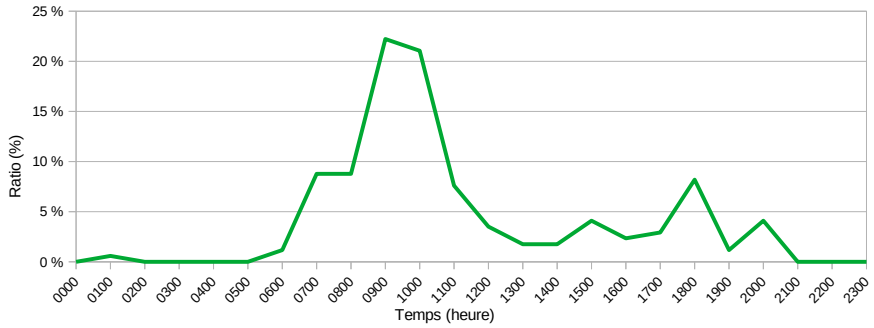


Comptage à Fourques / Véloroute des Aspres

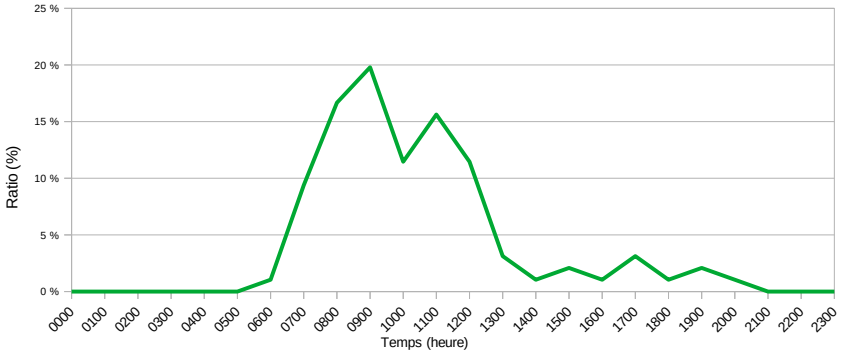
DU vendredi 11 juillet 2025 AU vendredi 25 juillet 2025

Vélos

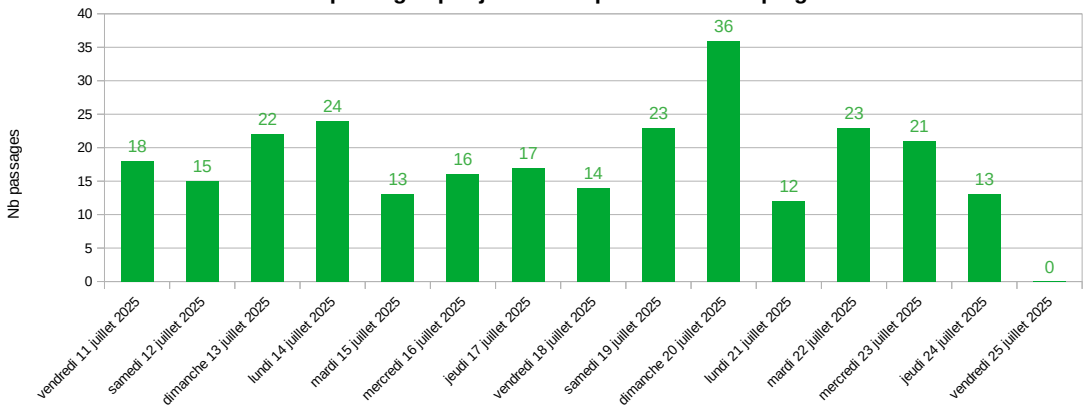
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Nb passages par jour sur la période de comptage

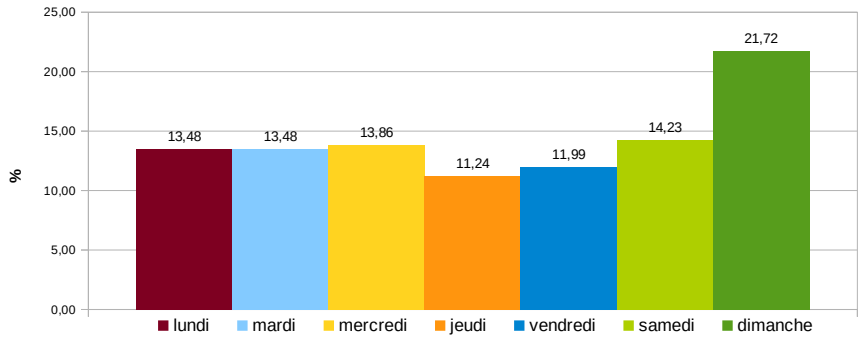


Chiffres clés – Vélos

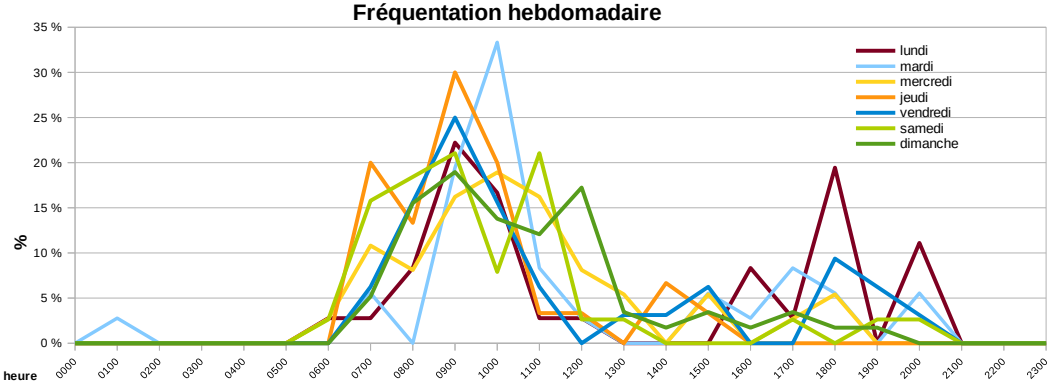
Total passages sur la période :	**267**	Nombre de jours de comptage :	14
Moyenne journalière :	**19**		
Moyenne jour semaine :	17		
Moyenne jour week-end :	24		
Maximum de passage :	36	Jour du max :	dimanche 20 juillet 2025
Minimum de passage :	12	Jour du min :	lundi 21 juillet 2025

CR Sites de compensation par anticipation 9 février 2026

Répartition hebdomadaire



Fréquentation hebdomadaire

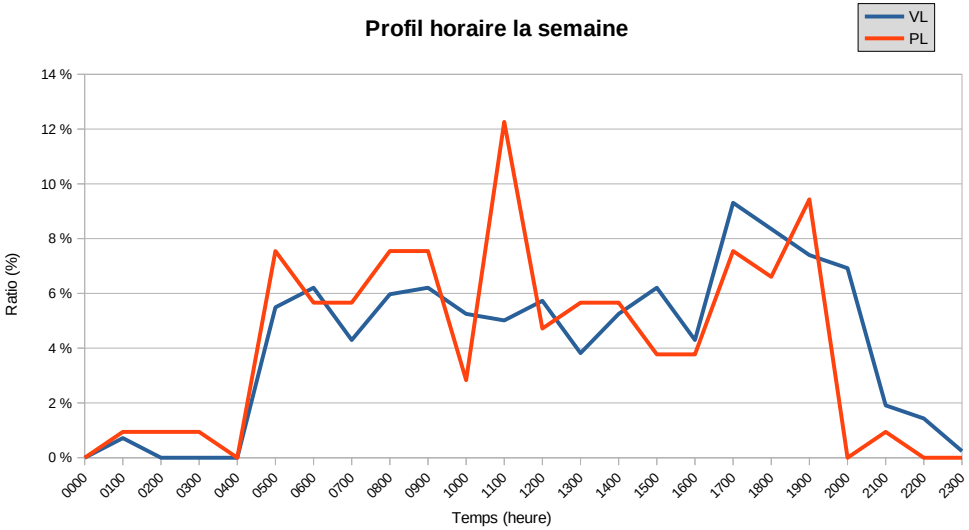


Comptage à Fourques / Véloroute des Aspres

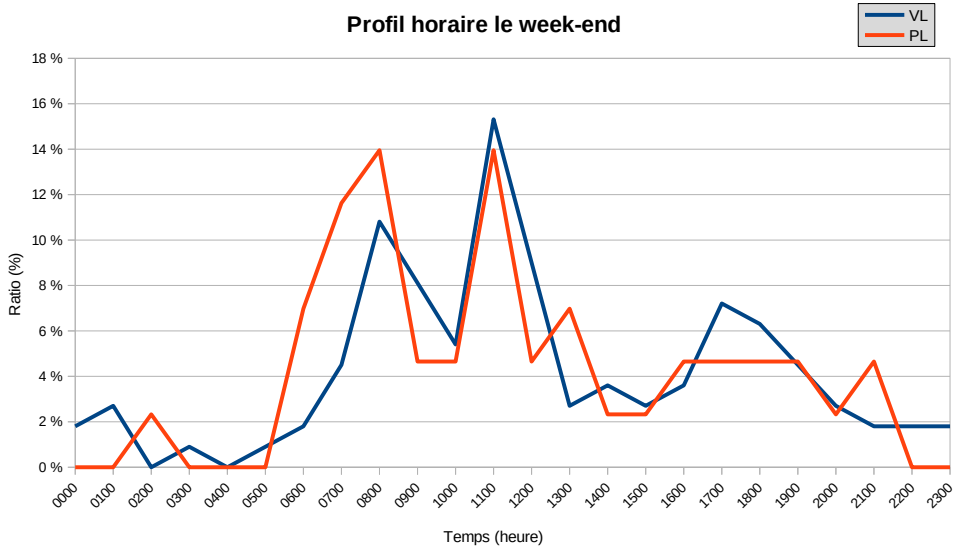
DU vendredi 11 juillet 2025 AU vendredi 25 juillet 2025

Voitures / Poids-Lourds

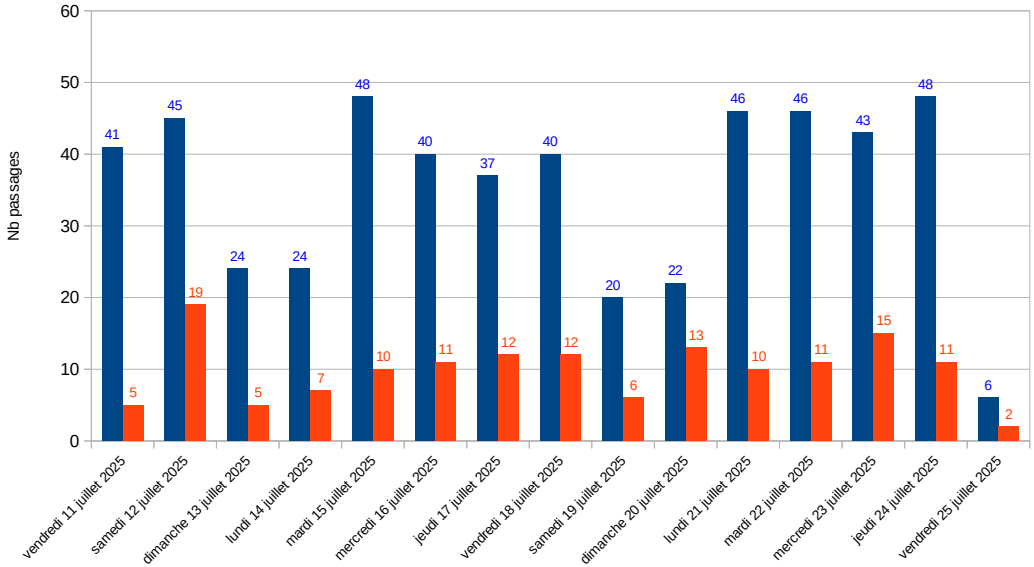
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Voitures / Poids-Lourds

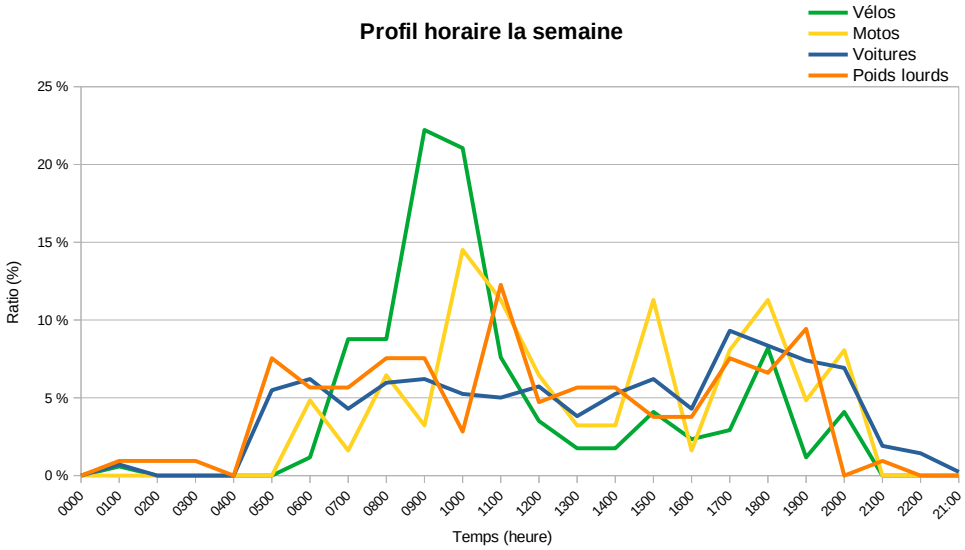
Total passages VL sur la période :	**530**		
Total passages PL sur la période :	**149**		
Moyenne journalière VL :	**37**		
Moyenne journalière PL :	**10**		
Maximum de passage VL :	48	Jour du max :	mardi 15 juillet 2025
Maximum de passage PL :	19	Jour du max :	samedi 12 juillet 2025
Minimum de passage VL :	20	Jour du min :	samedi 19 juillet 2025
Minimum de passage PL :	5	Jour du min :	vendredi 11 juillet 2025

Comptage à Fourques / Véloroute des Aspres

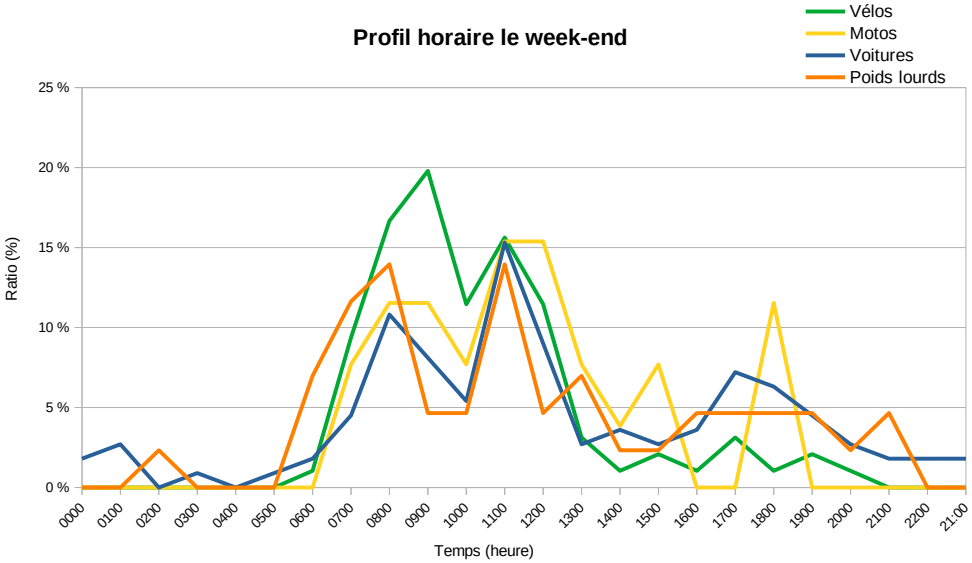
DU vendredi 11 juillet 2025 AU vendredi 25 juillet 2025

Analyse comparée

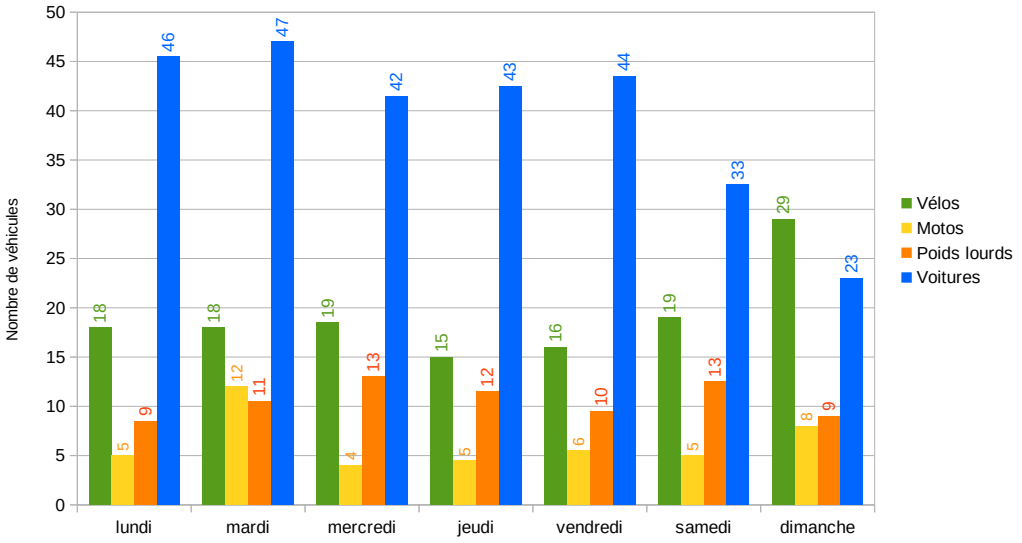
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



Chiffres clés
Voitures + Poids lourds + Motos

Total passages sur la période :	767
Moyenne journalière :	**54**
Nombre de jours de comptage :	14

Itinéraire cyclable peu emprunté mais régulièrement avec une moyenne journalière de 19 passages.
La fréquentation est surtout importante dans la matinée avec un pic horaire entre 9h et 10h en semaine et entre 8h et 9h le week-end.
Le dimanche est le jour de plus forte affluence.

Le trafic routier est réparti sur toute la journée entre 5h et 20h avec une moyenne de 54 véhicules par jour dont 10 Poids-Lourds.

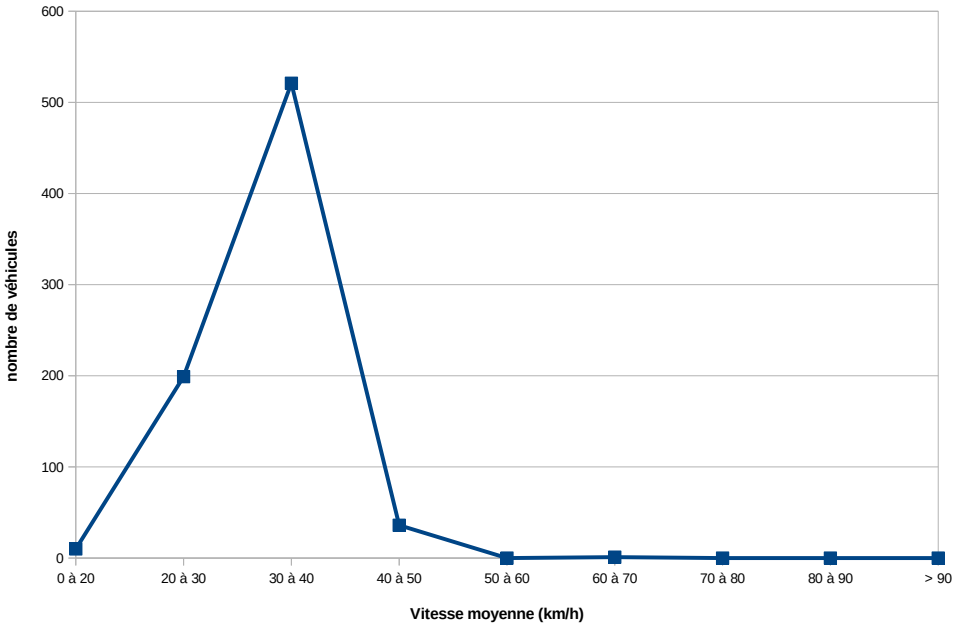
Conditions météorologiques :
Forte tramontane les mardi 15, mercredi 16, vendredi 25, samedi 26 et dimanche 27 juillet.
Pluie faible le samedi 12 juillet.

Comptage à Fourques / Véloroute des Aspres

DU vendredi 11 juillet 2025 AU vendredi 25 juillet 2025

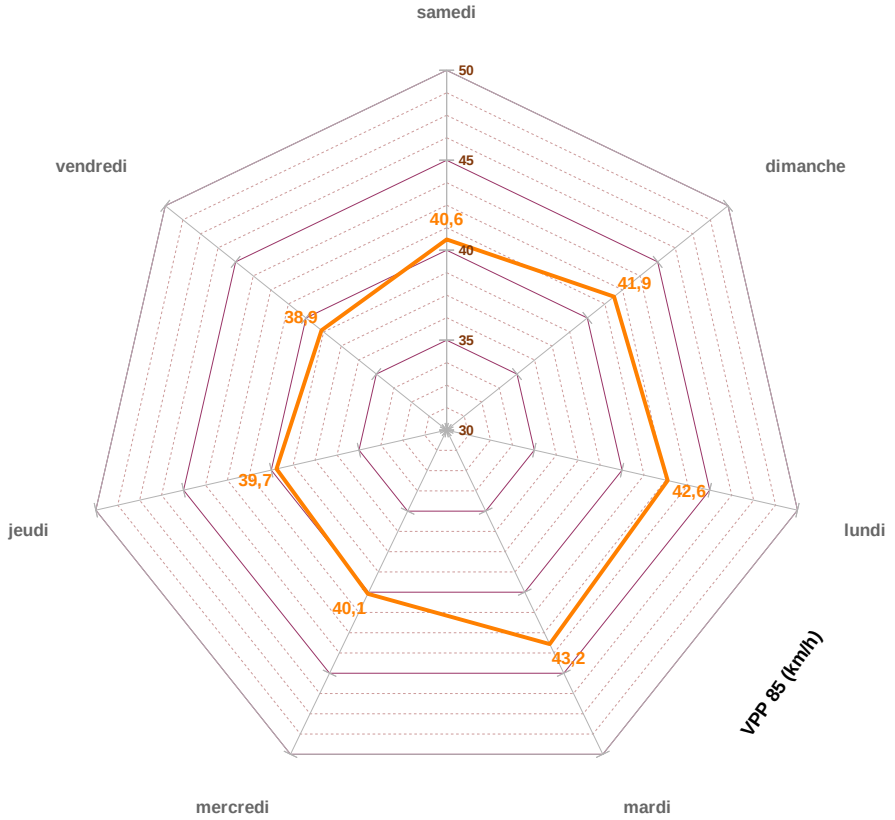
Analyse de vitesse

Répartition de la vitesse moyenne



La vitesse moyenne varie entre 29 et 35 km/h selon le le jour.

Répartition hebdomadaire de la V85



La V85 varie entre 37 et 43 km/h selon le jour.

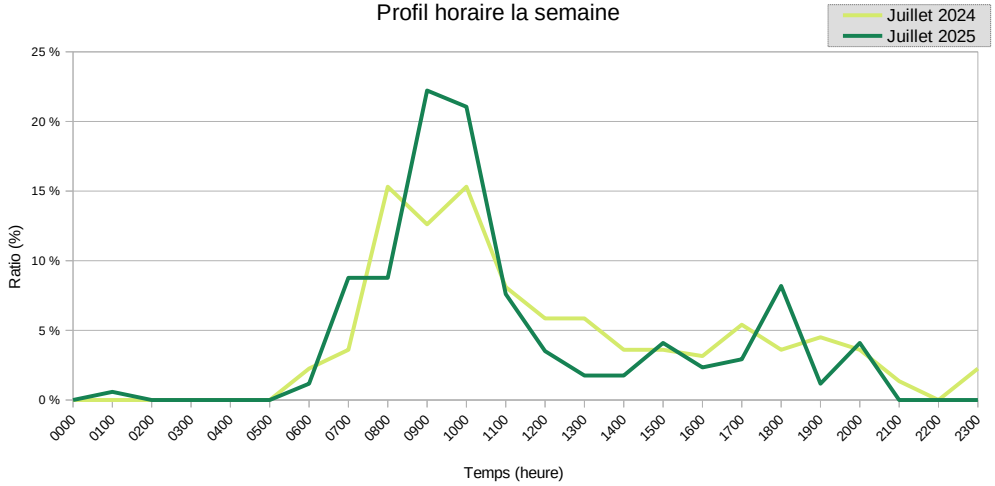
Comptage à Fourques / Véloroute des Aspres

COMPTAGE 1 : DU mercredi 10 juillet 2024 AU lundi 29 juillet 2024

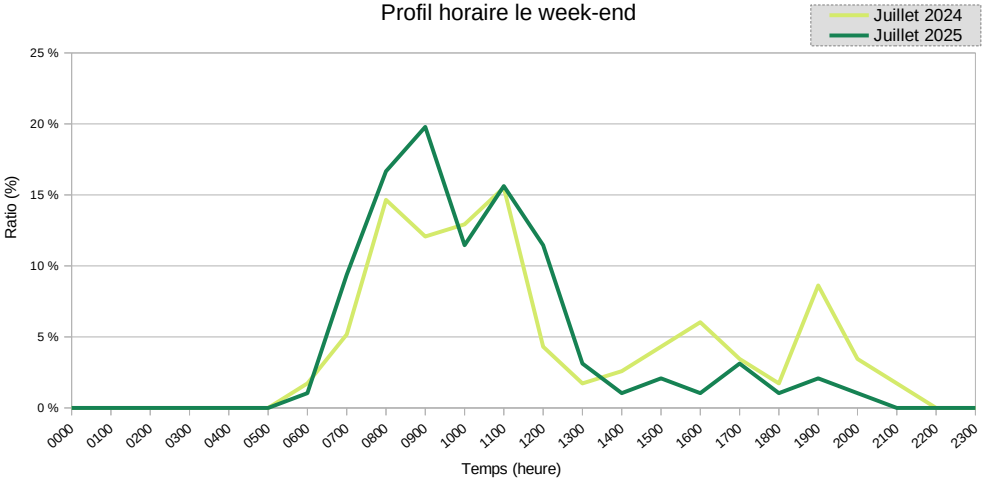
COMPTAGE 2 : DU vendredi 11 juillet 2025 AU vendredi 25 juillet 2025

Comparaison de la fréquentation cyclable

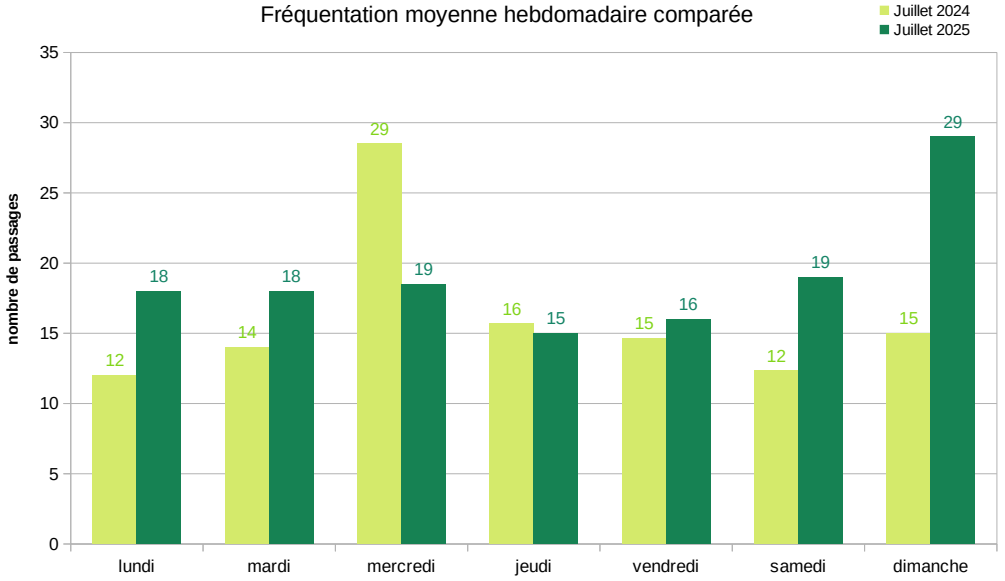
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Fréquentation moyenne hebdomadaire comparée



Chiffres clés – Vélos

	Juillet 2024	*Juillet 2025*
Total passages sur la période :	338	267
Moyenne journalière :	**18**	**19**
Moyenne semaine :	13	17
Moyenne week-end :	58	24
Maximum de passage :	32	36
Minimum de passage :	8	12
Nombre de jours de comptage :	19	14

La fréquentation cyclable est sensiblement identique d'une année sur l'autre, le profil horaire est similaire.
Le dimanche est le jour de plus forte fréquentation en 2025,en 2024 c'était le mercredi,
c'est l'unique différence notable.

Direction des Infrastructures et Déplacements
Direction Adjointe des Investissement
Service Véloroutes Infrastructures de Mobilité et Environnement

Comptage à Tresserre / Véloroute des Aspres

DU vendredi 11 juillet 2025 AU vendredi 25 juillet 2025

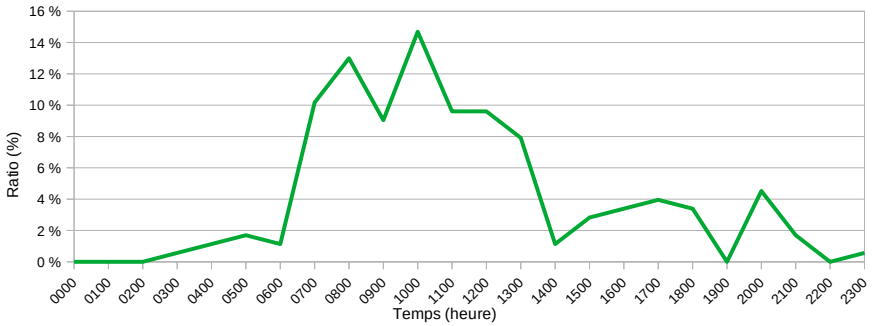


Comptage à Tresserre / Véloroute des Aspres

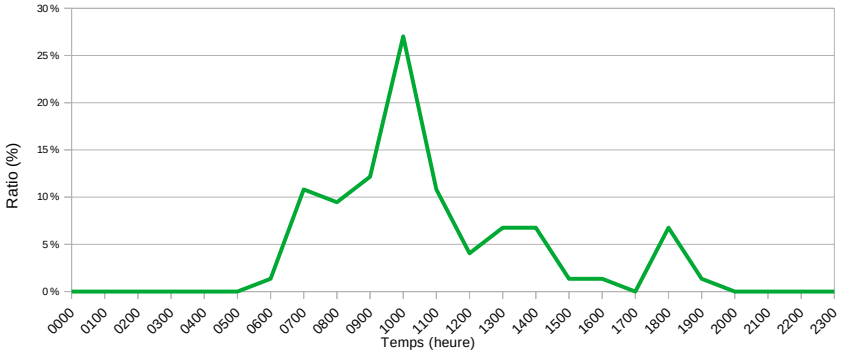
DU vendredi 11 juillet 2025 AU vendredi 25 juillet 2025

Vélos

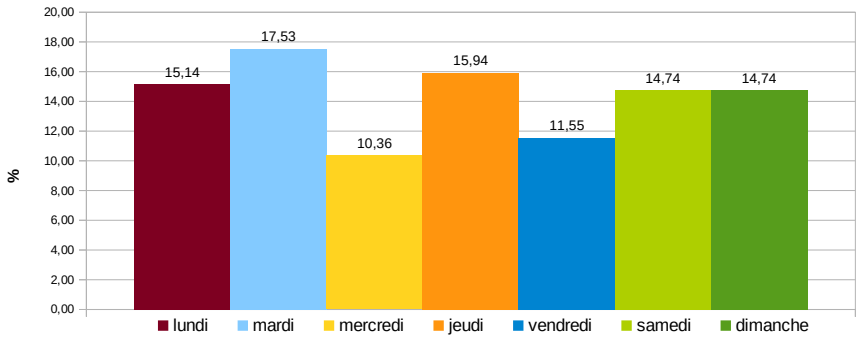
Profil horaire la semaine



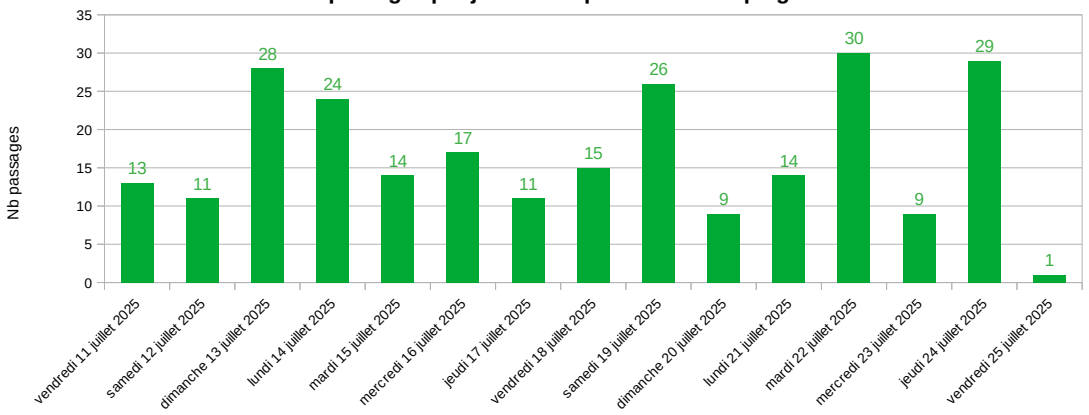
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



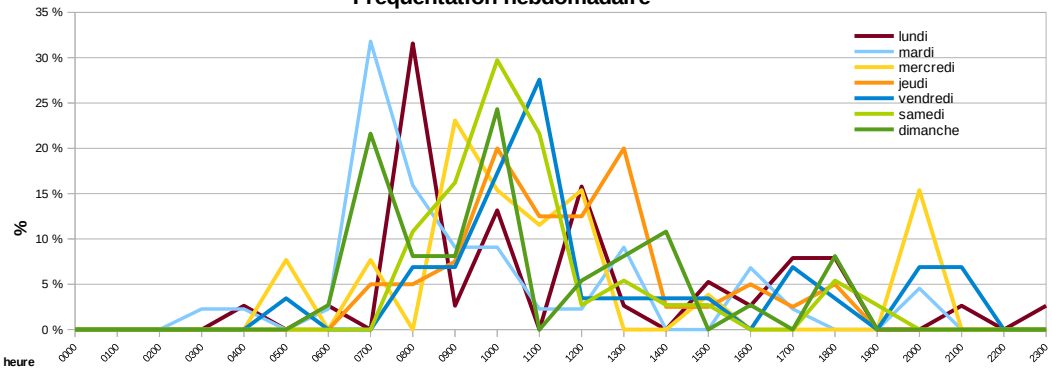
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	**251**	Nombre de jours de comptage :	14
Moyenne journalière :	**17**		
Moyenne jour semaine :	18		
Moyenne jour week-end :	19		
Maximum de passage :	30	Jour du max :	mardi 22 juillet 2025
Minimum de passage :	9	Jour du min :	dimanche 20 juillet 2025

Fréquentation hebdomadaire

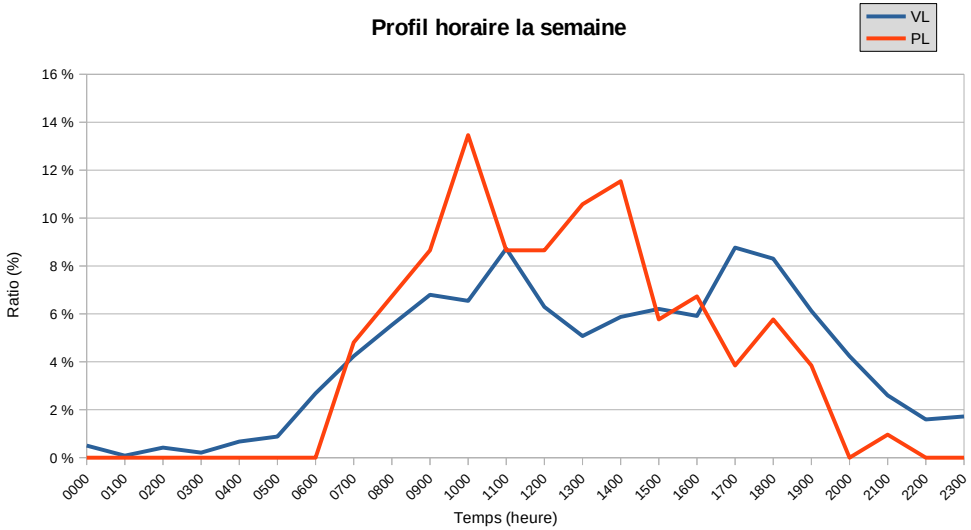


Comptage à Tresserre / Véloroute des Aspres

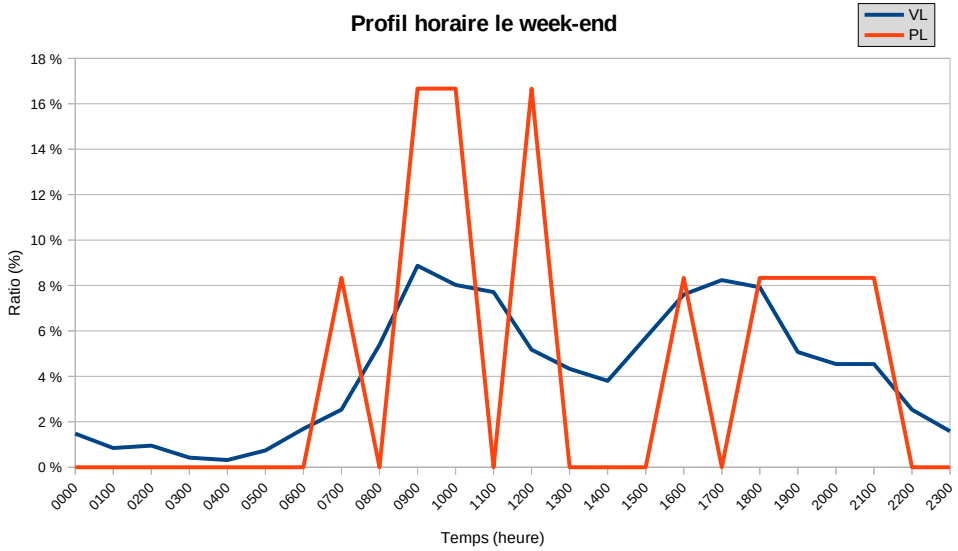
DU vendredi 11 juillet 2025 AU vendredi 25 juillet 2025

Voitures / Poids-Lourds

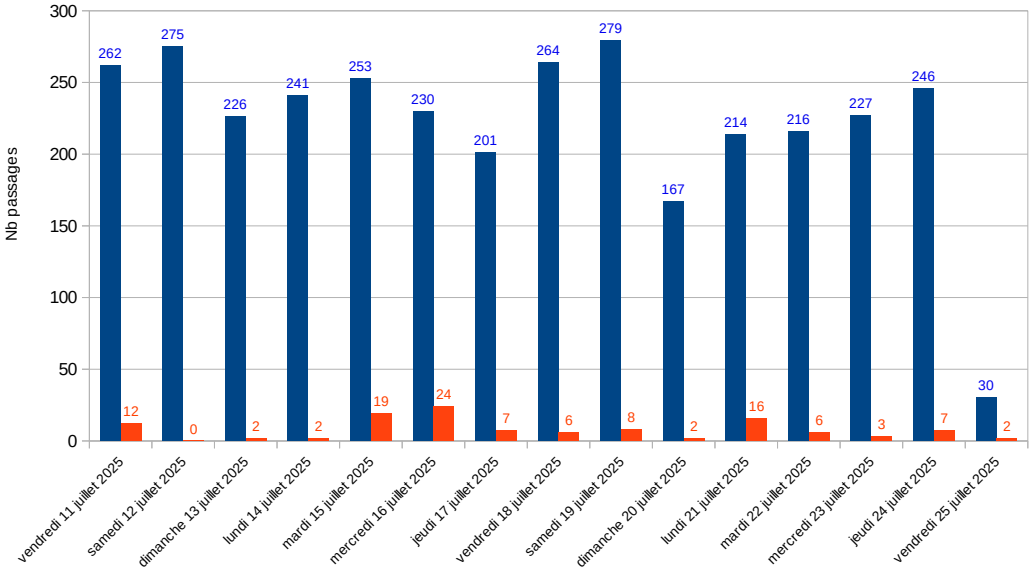
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Nb passages par jour sur la période de comptage



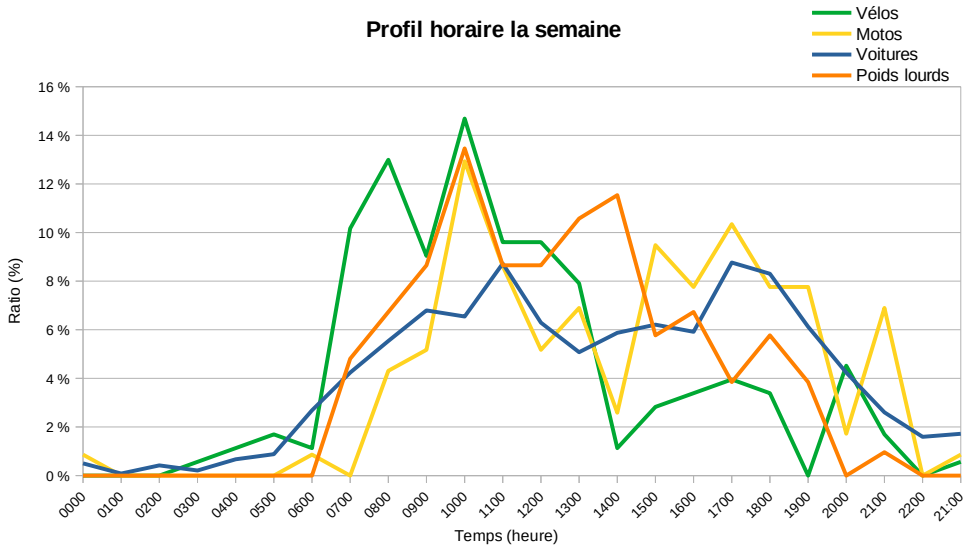
Chiffres clés – Voitures / Poids-Lourds

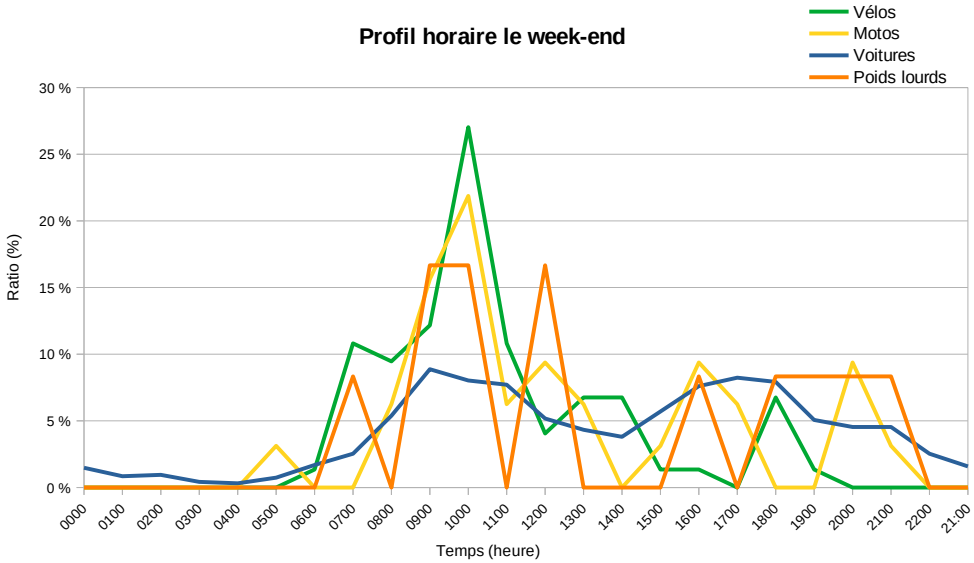
Total passages VL sur la période :	**3 331**		
Total passages PL sur la période :	**116**		
Moyenne journalière VL :	**237**		
Moyenne journalière PL :	**8**		
Maximum de passage VL :	279	Jour du max :	samedi 19 juillet 2025
Maximum de passage PL :	24	Jour du max :	mercredi 16 juillet 2025
Minimum de passage VL :	167	Jour du min :	dimanche 20 juillet 2025
Minimum de passage PL :	0	Jour du min :	samedi 12 juillet 2025

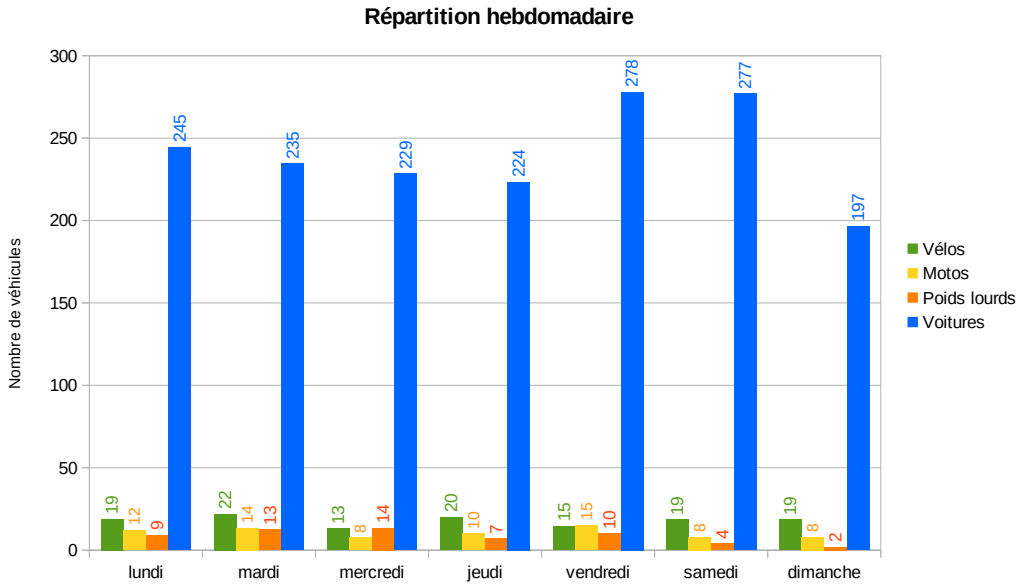
Comptage à Tresserre / Véloroute des Aspres

DU vendredi 11 juillet 2025 AU vendredi 25 juillet 2025

Analyse comparée







Chiffres clés
Voitures + Poids lourds + Motos

Total passages sur la période :	3 595
Moyenne journalière :	**256**
Nombre de jours de comptage :	14

Itinéraire cyclable peu emprunté pour la période avec une moyenne journalière de 19 passages.
La fréquentation est plus importante dans la matinée avec un pic horaire à 8h et à 10h en semaine et
À 9h le week-end.
Les jours de plus forte affluence sont globalement le mardi et le jeudi.

Le trafic routier est réparti sur toute la journée entre 7h et 21h avec une moyenne de 256 véhicules par jour
Dont 8 Poids-Lourds.

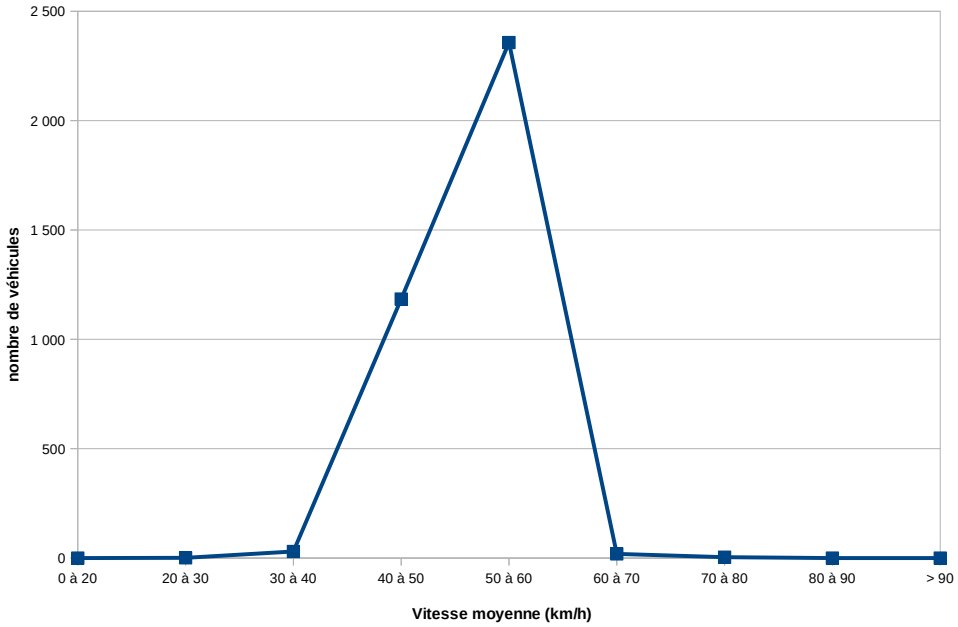
Conditions météorologiques :
Forte tramontane les mardi 15, mercredi 16, vendredi 25.
Pluie faible le samedi 12 juillet.

Comptage à Tresserre / Véloroute des Aspres

DU vendredi 11 juillet 2025 AU vendredi 25 juillet 2025

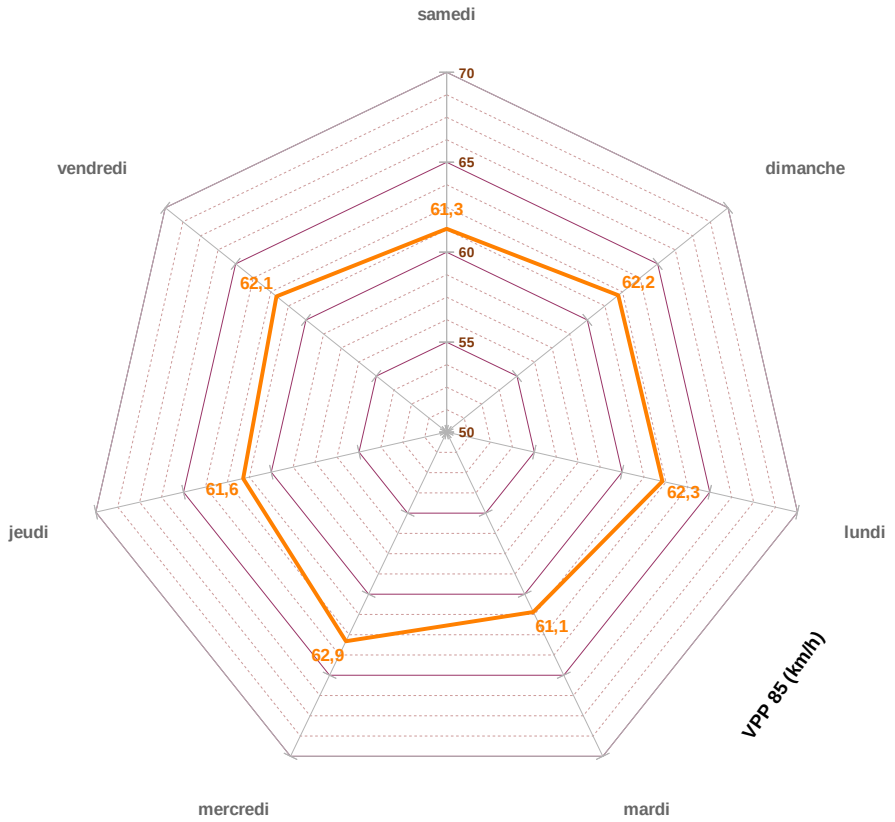
Analyse de vitesse

Répartition de la vitesse moyenne



La vitesse moyenne est d'environ 52 km/h.

Répartition hebdomadaire de la V85



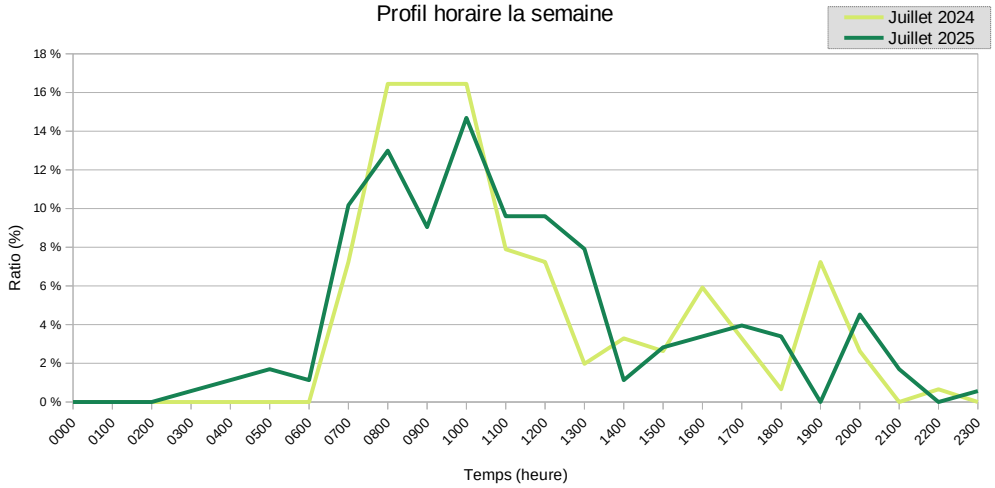
La V85 est autour de 62 km/h.

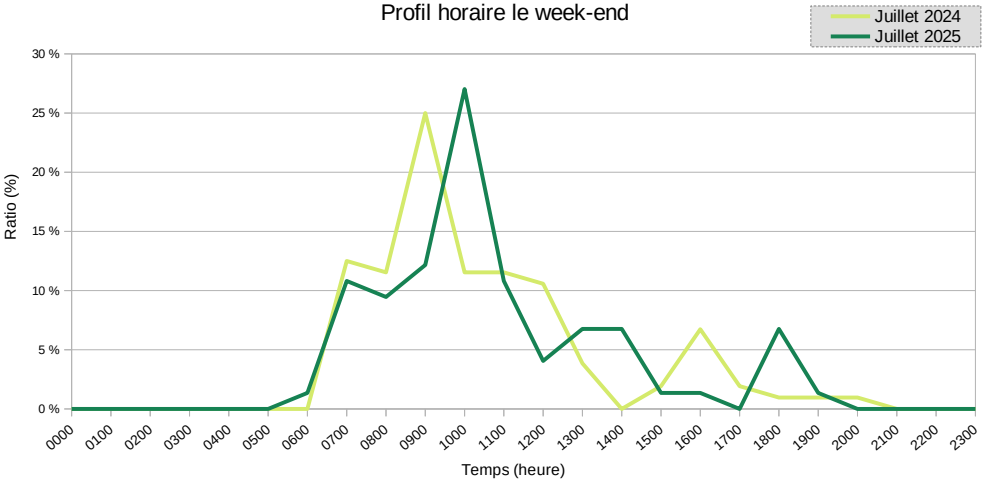
Comptage à Tresserre / Véloroute des Aspres

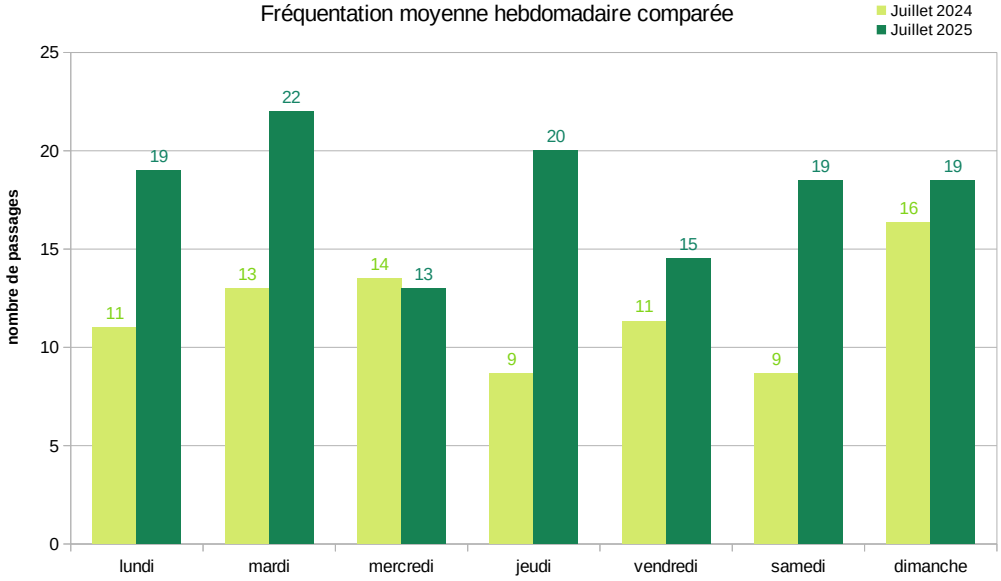
COMPTAGE 1 : DU mercredi 10 juillet 2024 AU lundi 29 juillet 2024

COMPTAGE 2 : DU vendredi 11 juillet 2025 AU vendredi 25 juillet 2025

Comparaison de la fréquentation cyclable







Chiffres clés – Vélos

	Juillet 2024	*Juillet 2025*
Total passages sur la période :	256	251
Moyenne journalière :	**13**	**18**
Moyenne semaine :	9	18
Moyenne week-end :	52	19
Maximum de passage :	32	30
Minimum de passage :	6	9
Nombre de jours de comptage :	19	14

La fréquentation cyclable a augmenté d'une année sur l'autre même si elle reste faible.
Le profil horaire est relativement similaire, il est décalé d'une heure le week-end en 2025.
Mis à part le mercredi, la fréquentation a beaucoup augmenté tous les jours de la semaine, surtout le jeudi et le samedi ou elle a plus que doublé.

L'augmentation de la fréquentation entre 2024 et 2025 est de 38 %.

Millas/Thuir



Comptage à Thuir / Itinéraire cyclable Millas-Thuir

DU vendredi 12 septembre 2025 AU vendredi 26 septembre 2025

Direction des Infrastructures et Déplacements
Direction Adjointe des Investissement
Service Véloroutes Infrastructures de Mobilité et Environnement

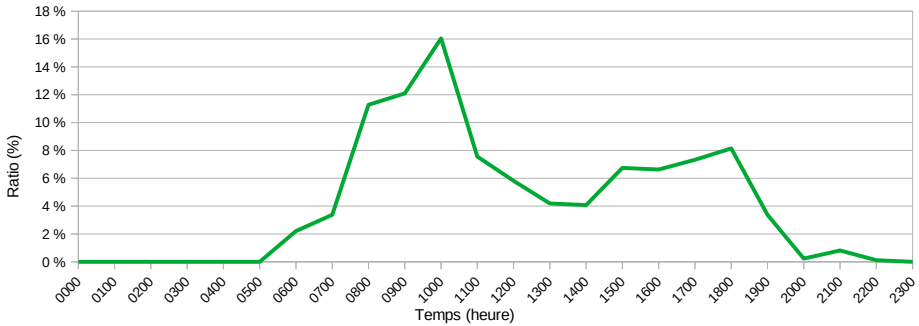


Comptage à Thuir / Itinéraire cyclable Millas-Thuir

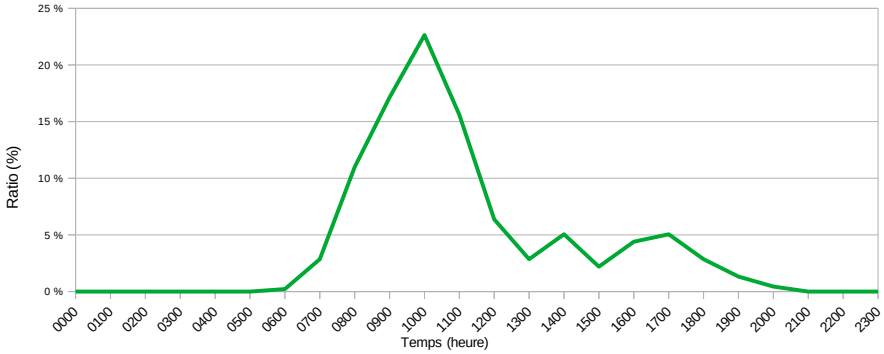
DU vendredi 12 septembre 2025 AU vendredi 26 septembre 2025

Vélos

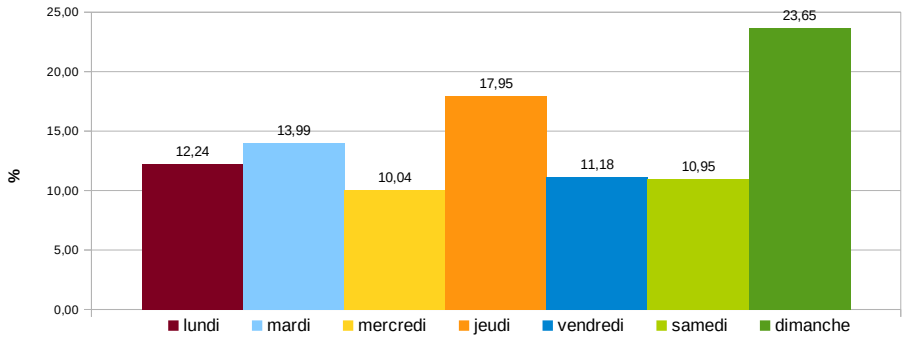
Profil horaire la semaine



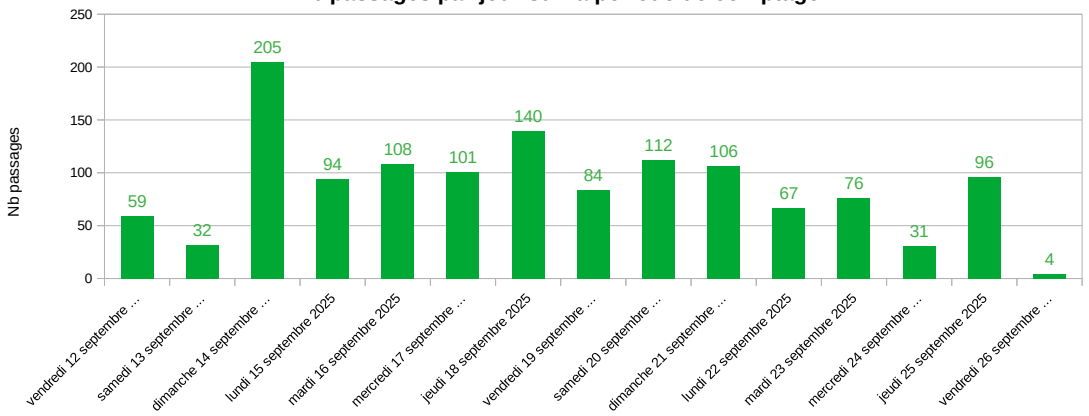
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



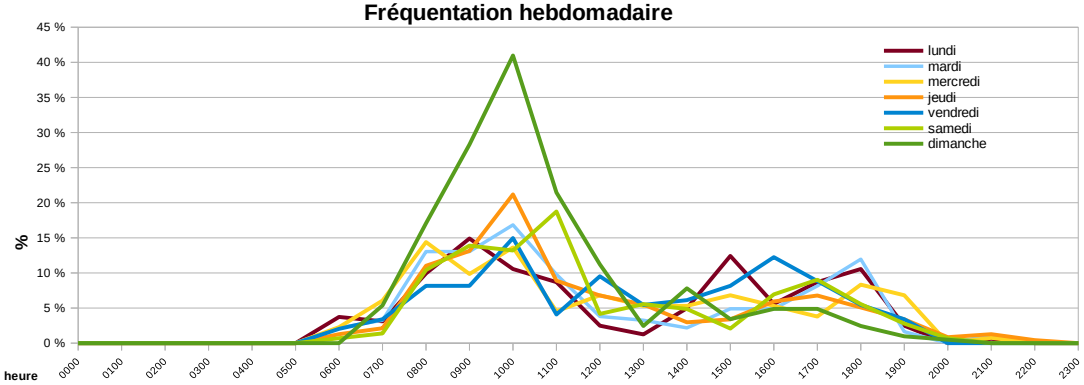
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	1 315	Nombre de jours de comptage :	14
Moyenne journalière :	**93**		
Moyenne jour semaine :	**86**		
Moyenne jour week-end :	**114**		
Maximum de passage :	205	Jour du max :	dimanche 14 septembre 2025
Minimum de passage :	31	Jour du min :	mercredi 24 septembre 2025

Fréquentation hebdomadaire

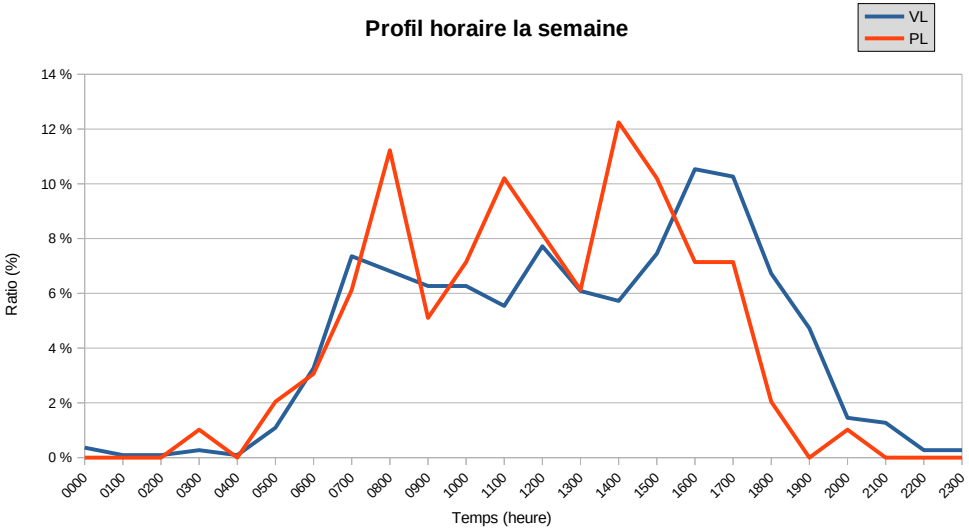


Comptage à Thuir / Itinéraire cyclable Millas-Thuir

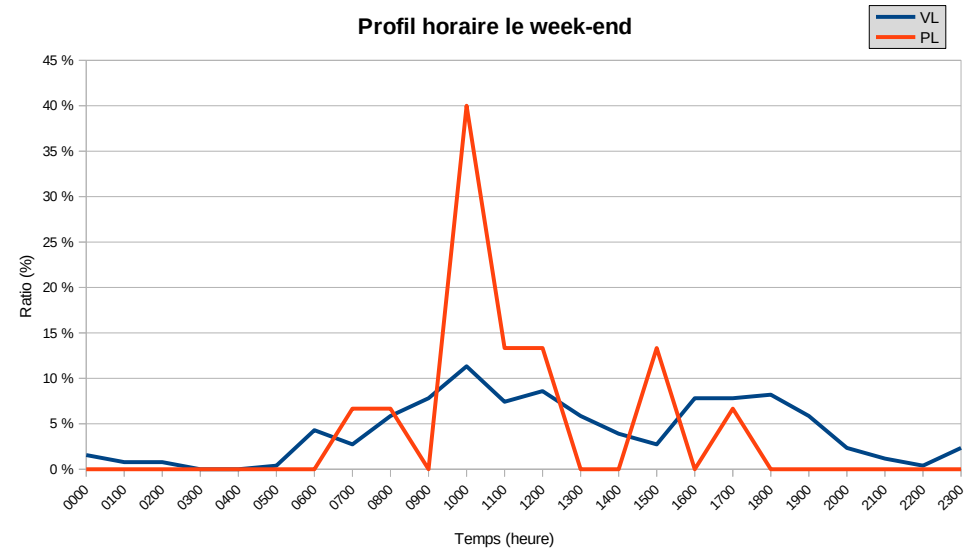
DU vendredi 12 septembre 2025 AU vendredi 26 septembre 2025

Voitures / Poids-Lourds

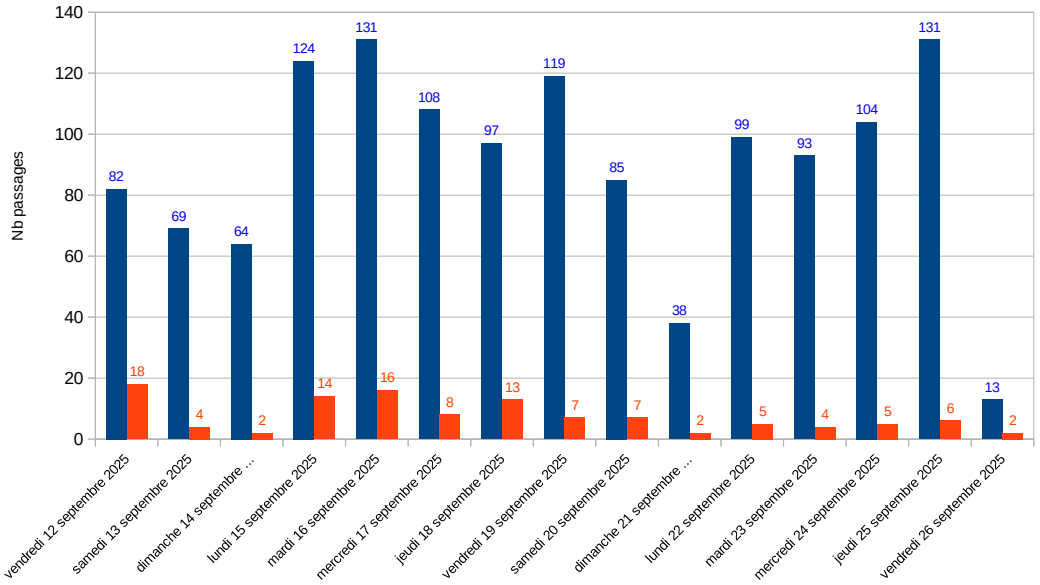
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Voitures / Poids-Lourds

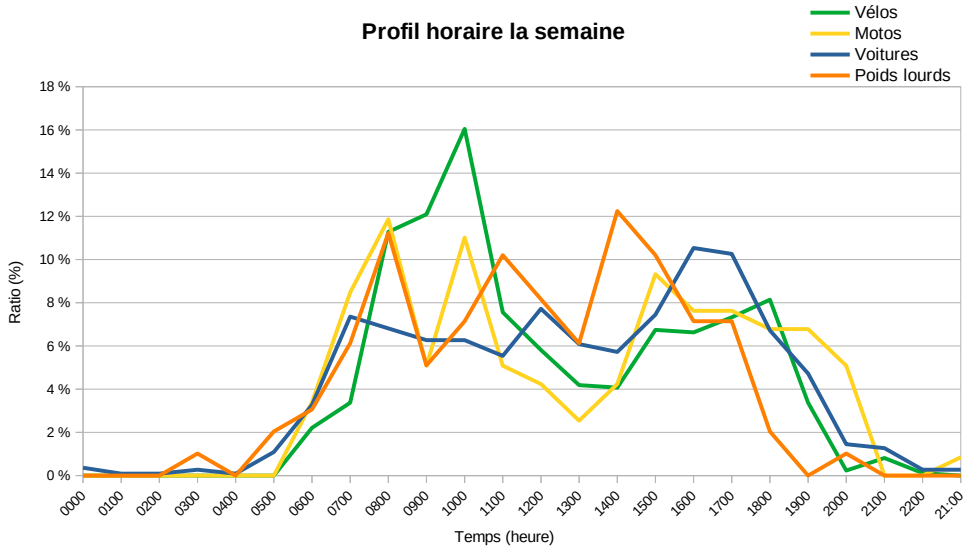
Total passages VL sur la période :	**1 357**		
Total passages PL sur la période :	**113**		
Moyenne journalière VL :	**96**		
Moyenne journalière PL :	**8**		
Maximum de passage VL :	131	Jour du max :	mardi 16 septembre 2025
Maximum de passage PL :	18	Jour du max :	vendredi 12 septembre 2025
Minimum de passage VL :	38	Jour du min :	dimanche 21 septembre 2025
Minimum de passage PL :	2	Jour du min :	dimanche 14 septembre 2025

Comptage à Thuir / Itinéraire cyclable Millas-Thuir

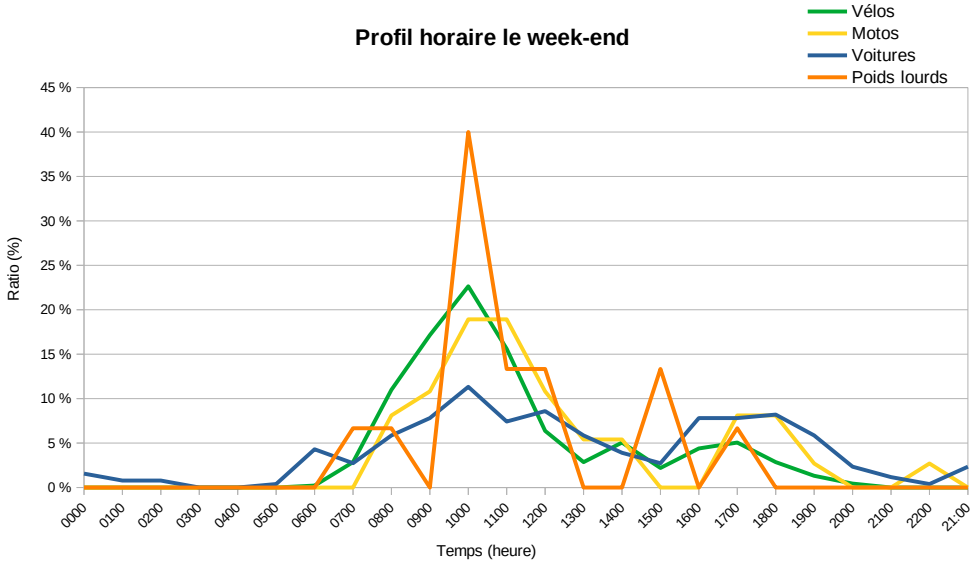
DU vendredi 12 septembre 2025 AU vendredi 26 septembre 2025

Analyse comparée

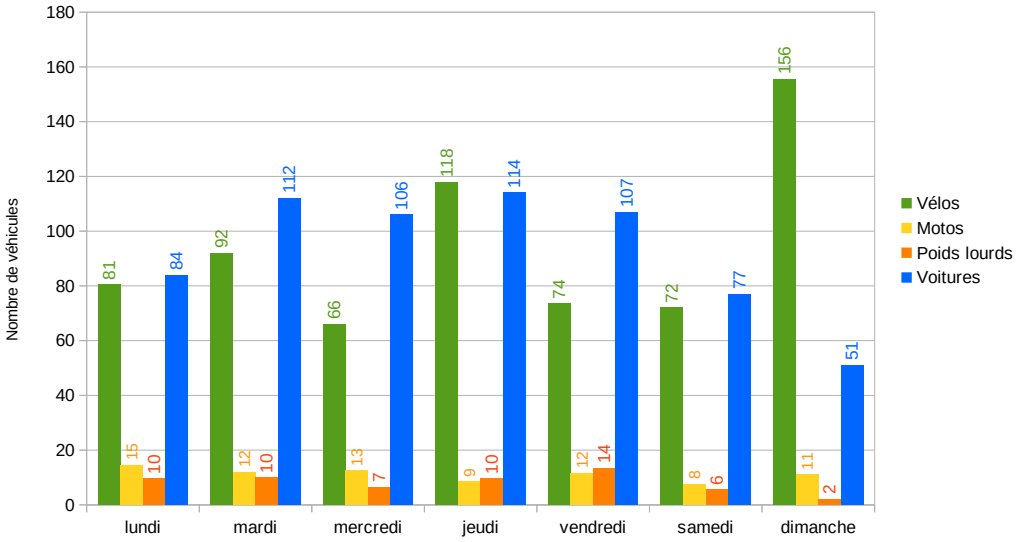
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



Chiffres clés
Voitures + Poids lourds + Motos

Total passages sur la période :	1 625
Moyenne journalière :	**116**
Nombre de jours de comptage :	14

Itinéraire cyclable emprunté toute la semaine de manière homogène avec une moyenne journalière de 93 passages, avec un pic de fréquentation le matin à 10h.
Le dimanche est le jour de plus forte affluence avec presque 1/4 de la fréquentation de toute la semaine.

Le trafic routier est réparti sur toute la journée entre 6h et 20h avec une moyenne de 116 véhicules par jour dont 8 Poids-Lourds et 11 motos.
Le dimanche, on observe un trafic cycliste plus important que le trafic de véhicules motorisés.

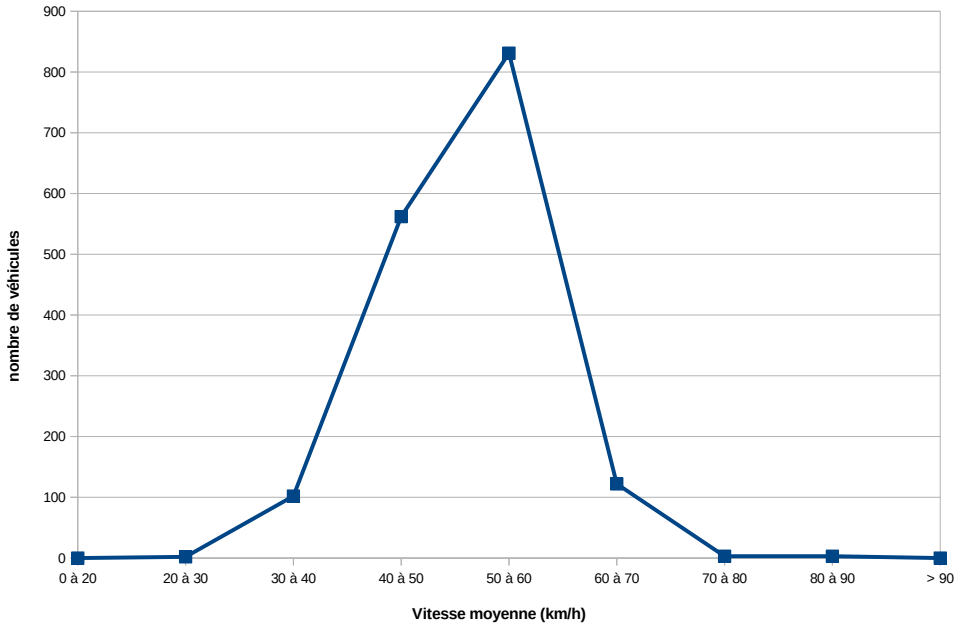
Conditions météorologiques :
Forte tramontane les mardi 23 et mercredi 24 septembre.
Pluie les samedi 13 et dimanche 21 septembre.

Comptage à Thuir / Itinéraire cyclable Millas-Thuir

DU vendredi 12 septembre 2025 AU vendredi 26 septembre 2025

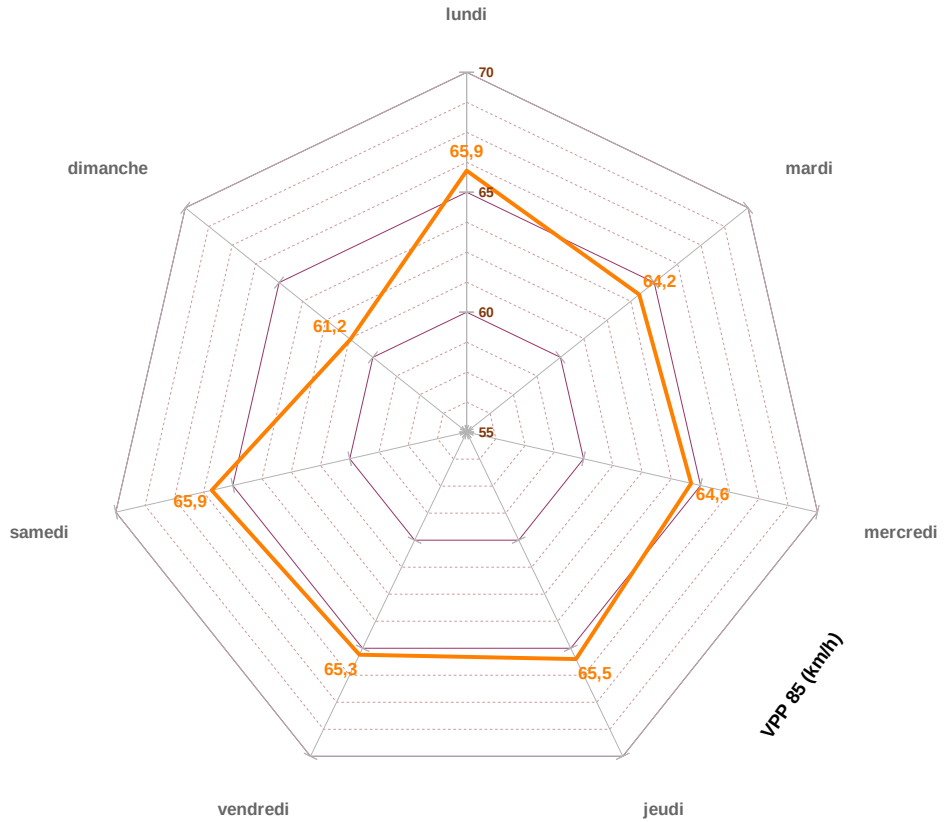
Analyse de vitesse

Répartition de la vitesse moyenne



La vitesse moyenne varie entre 47 et 55km/h selon le jour.

Répartition hebdomadaire de la V85



La V85 est varie entre de 61 et 68 km/h selon le jour


Toulouges/Thuir

RD612a Voie verte Toulouges/Thuir – à Toulouges

DU vendredi 12 septembre 2025 AU vendredi 26 septembre 2025

Direction des Infrastructures et Déplacements
Direction Adjointe des Investissements
Cellule Véloroutes Infrastructures de Mobilité et Environnement

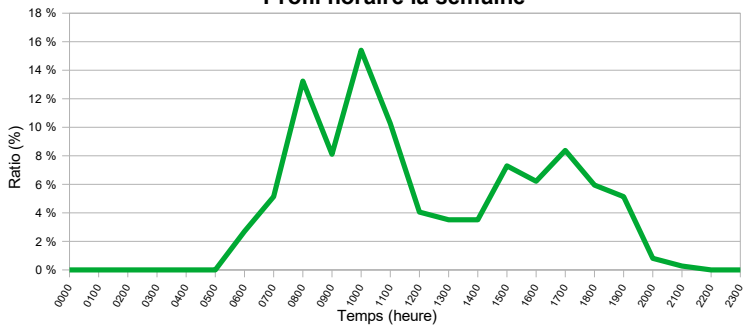


RD612a Voie verte Toulouges/Thuir – à Toulouges

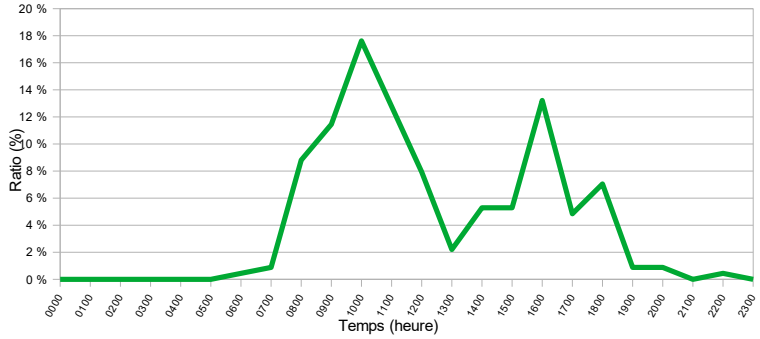
DU vendredi 12 septembre 2025 AU vendredi 26 septembre 2025

Vélos

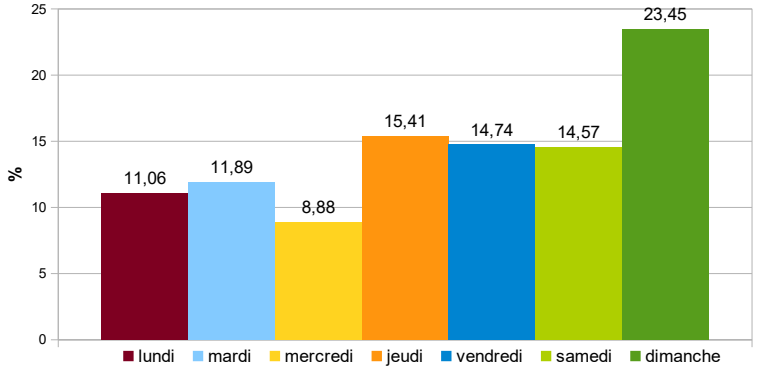
Profil horaire la semaine



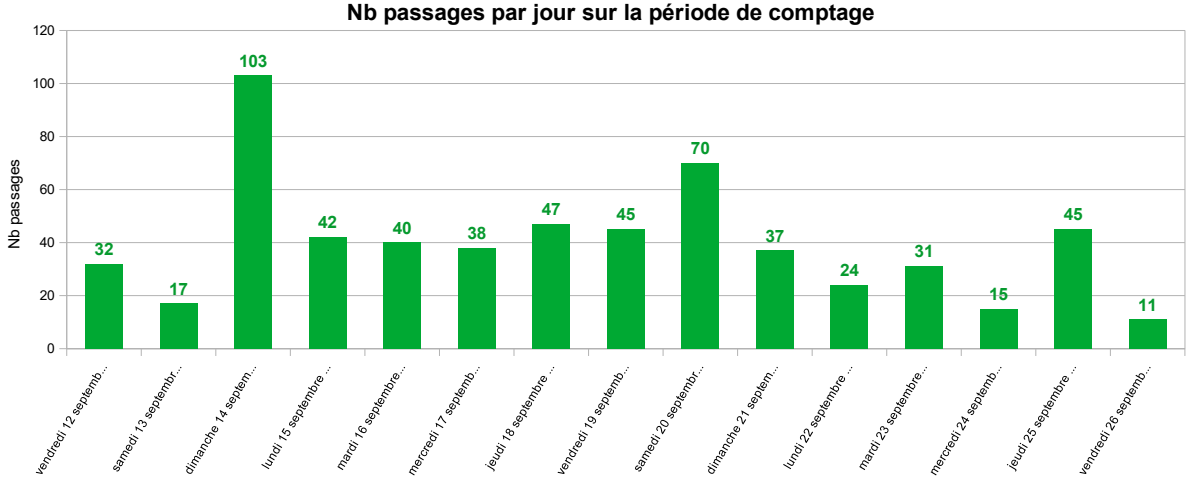
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



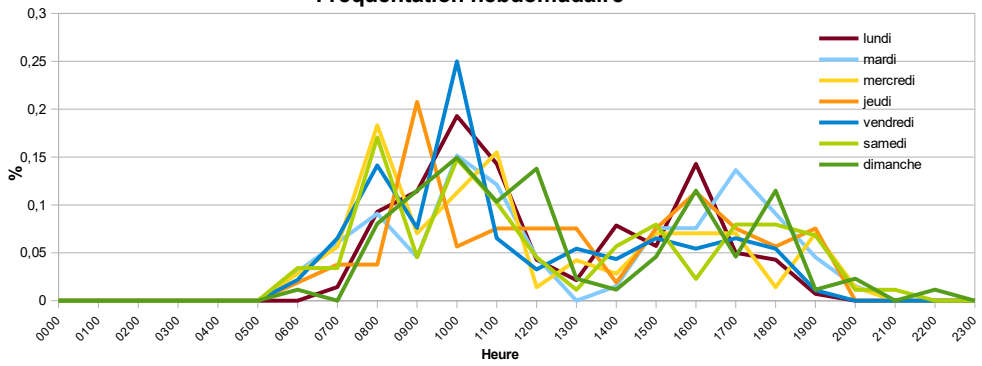
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	597	Nombre de jours d'enquête : 14	
Moyenne semaine :	37		
Moyenne week-end :	57		
Moyenne journalière :	43		
Maximum de passage :	103	Jour du max :	dimanche 14 septembre 2025
Minimum de passage :	11	Jour du mini :	mardi 16 septembre 2025

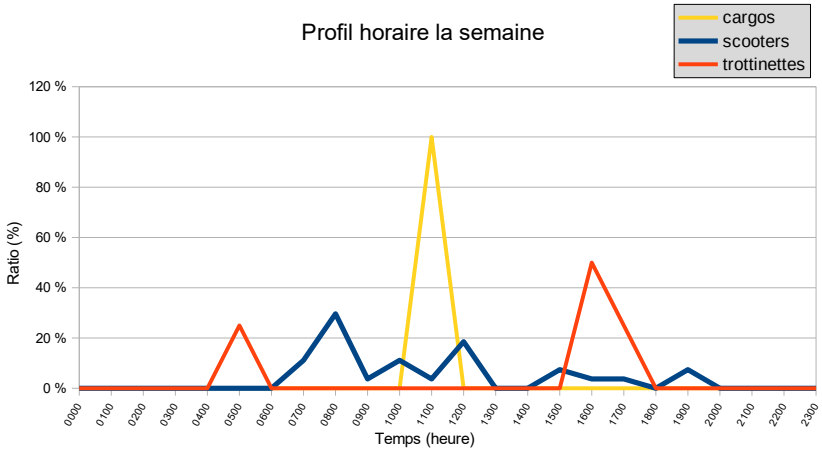
Fréquentation hebdomadaire

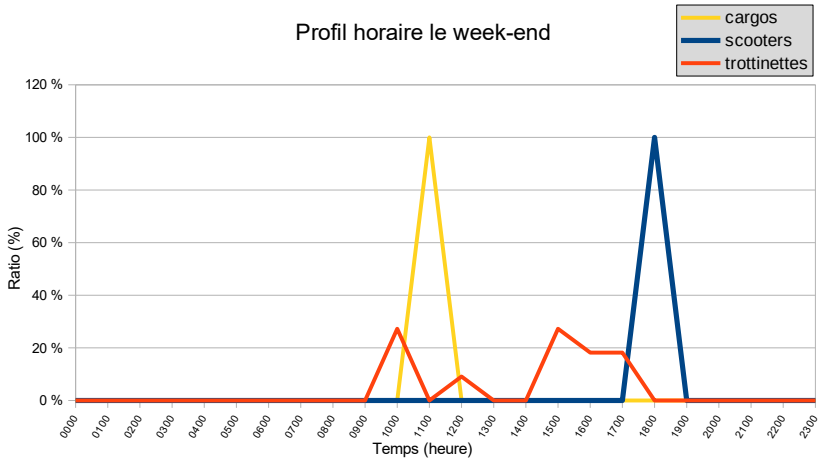


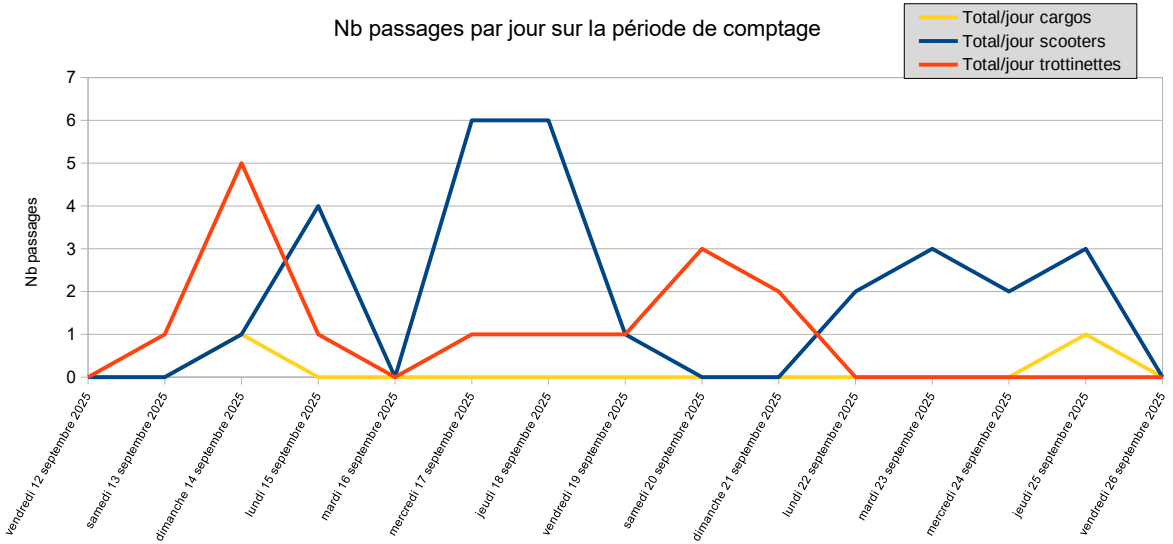
RD612a Voie verte Toulouges/Thuir – à Toulouges

DU vendredi 12 septembre 2025 AU vendredi 26 septembre 2025

Vélos cargos/Trottinettes/Scooters







Chiffres clés

Vélos Cargos		Scooters		Trottinettes	
Total passages :	**2**	Total passages :	**28**	Total passages :	**15**
Moyenne journalière :	0	Moyenne journalière :	2	Moyenne journalière :	1

Très peu de vélos cargos.

Passage régulier de quelques scooters et trottinettes à heure variable pour les scooters, à 8h et à 16h en semaine pour les trottinettes.

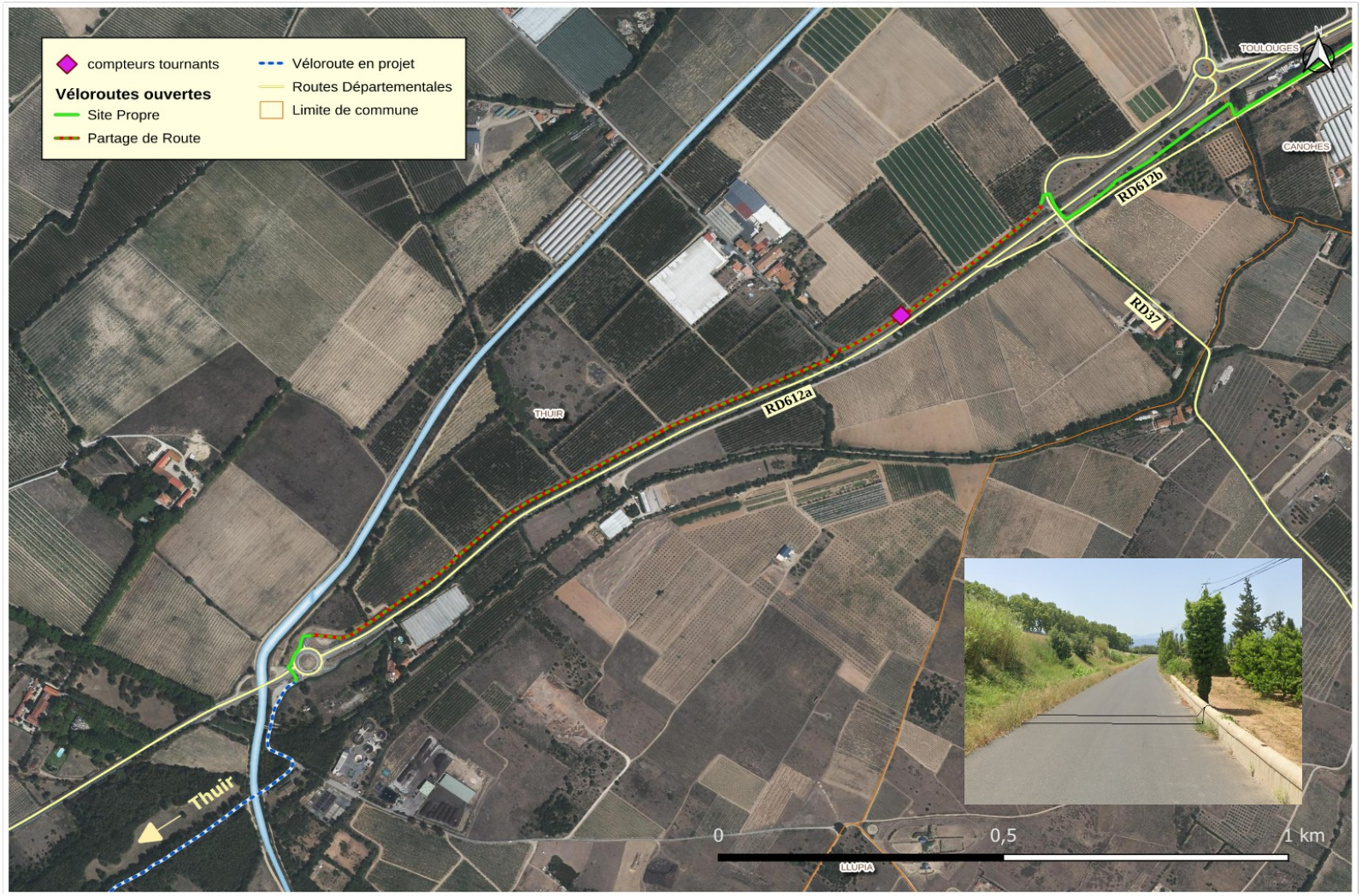
Voie verte ouverte en 2025 entre Toulouges et Thuir. La fréquentation est déjà significative avec une moyenne de 43 cyclistes par jour.
Elle est plus importante le dimanche mais reste régulière tous les jours de la semaine.
Un pic horaire à 8h le matin ainsi qu'à 11h suggère une utilisation mixte, utilitaire et de loisir de la voie verte.

Conditions météorologiques :
Tramontane forte le mercredi 24 septembre
Pluie les samedi 13 et dimanche 21 septembre

Direction des Infrastructures et Déplacements
Direction Adjointe des Investissement
Service Véloroutes Infrastructures de Mobilité et Environnement

Voie latérale à la RD612a à Toulouges - Itinéraire Toulouges/Thuir

DU vendredi 12 septembre 2025 AU vendredi 26 septembre 2025

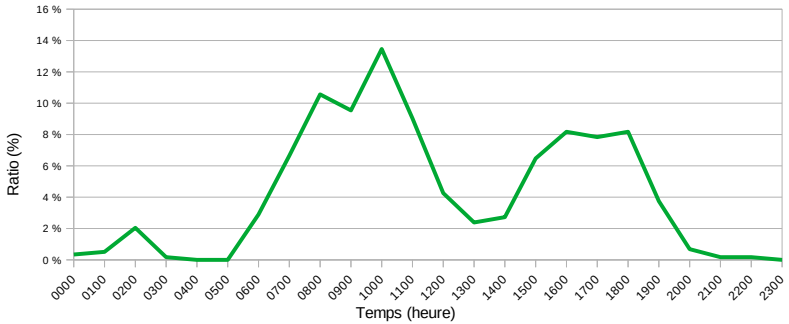


Voie latérale à la RD612a à Toulouges - Itinéraire Toulouges/Thuir

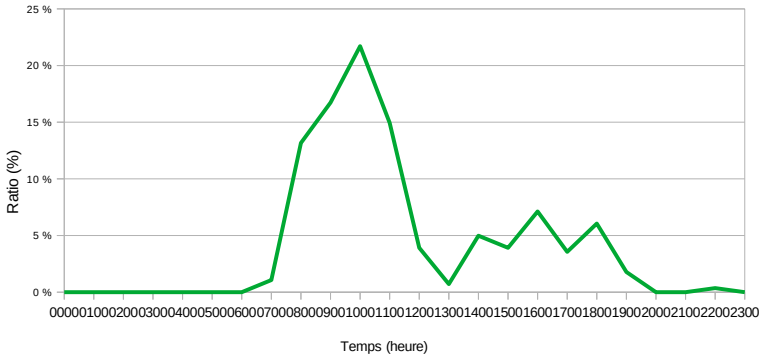
DU vendredi 12 septembre 2025 AU vendredi 26 septembre 2025

Vélos

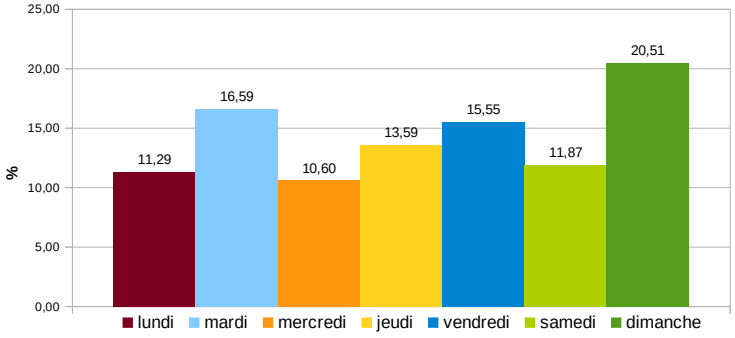
Profil horaire la semaine



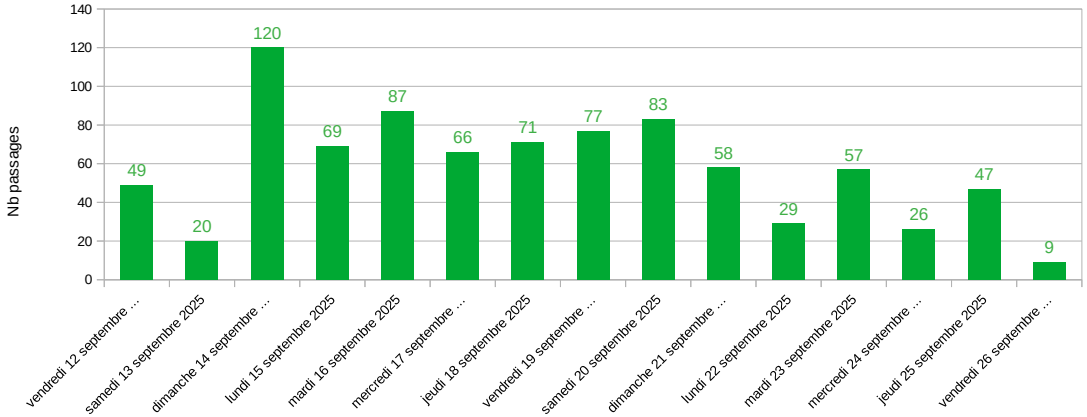
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



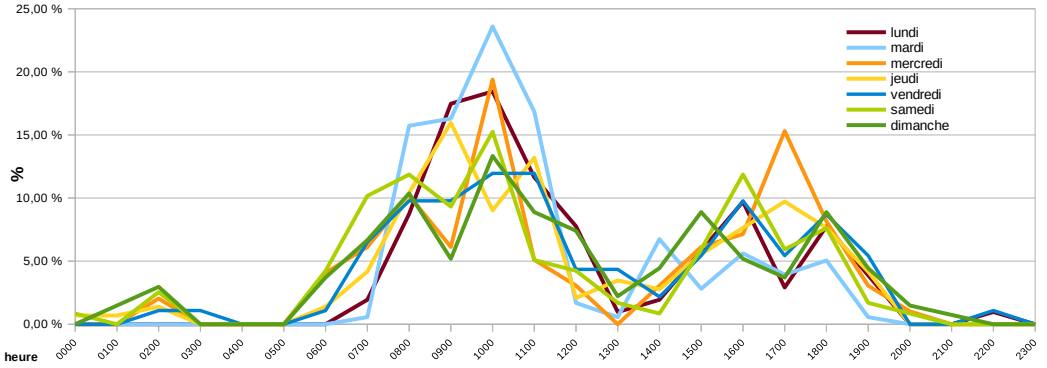
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	**868**	Nombre de jours de comptage :	14
Moyenne journalière :	**62**		
Moyenne jour semaine :	59		
Moyenne jour week-end :	70		
Maximum de passage :	120	Jour du max :	dimanche 14 septembre 2025
Minimum de passage :	20	Jour du min :	samedi 13 septembre 2025

Profil horaire hebdomadaire

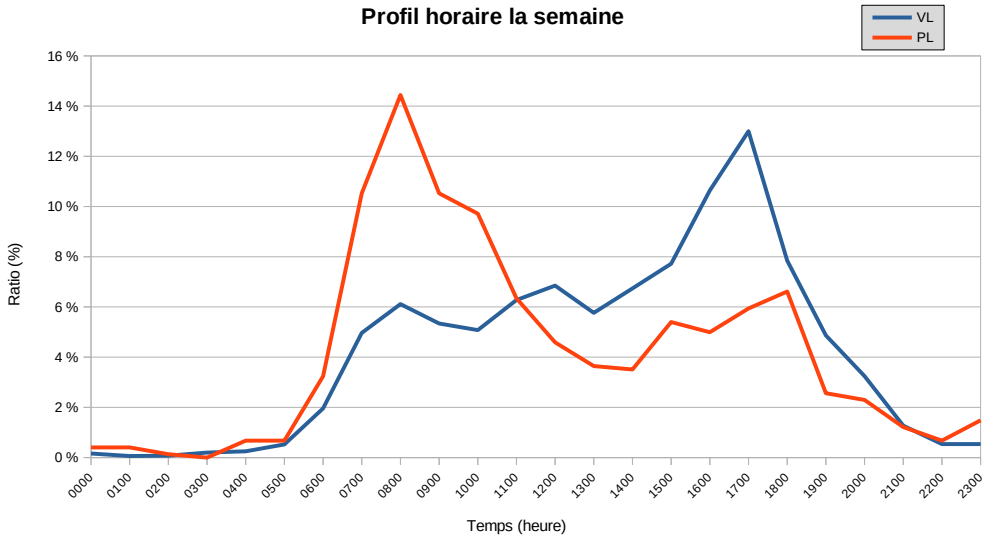


Voie latérale à la RD612a à Toulouges - Itinéraire Toulouges/Thuir

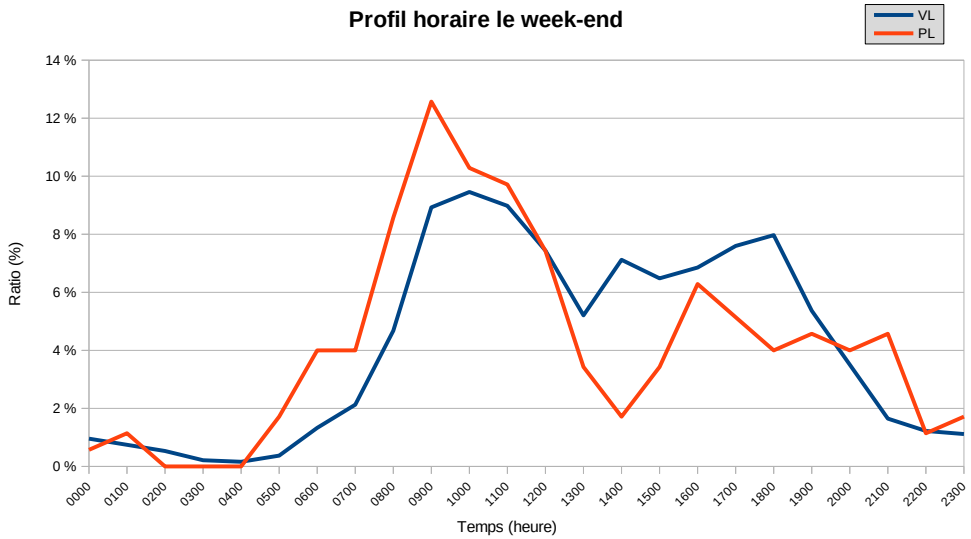
DU vendredi 12 septembre 2025 AU vendredi 26 septembre 2025

Voitures / Poids-Lourds

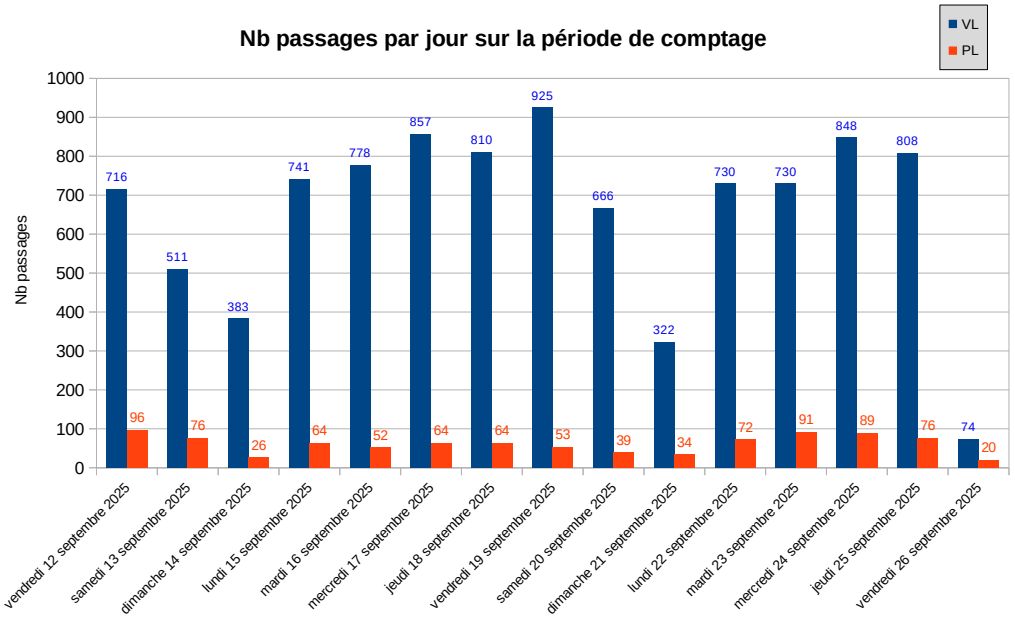
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Voitures / Poids lourds

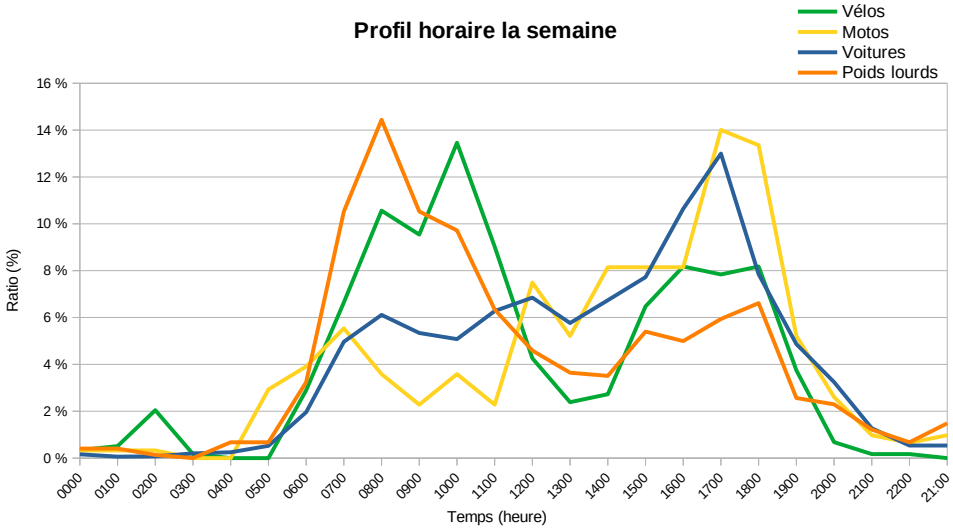
Total passages VL sur la période :	**9 899**		
Total passages PL sur la période :	**916**		
Moyenne journalière VL :	**707**		
Moyenne journalière PL :	**65**		
Maximum de passage VL :	925	Jour du max :	vendredi 19 septembre 2025
Maximum de passage PL :	96	Jour du max :	vendredi 12 septembre 2025
Minimum de passage VL :	322	Jour du min :	dimanche 21 septembre 2025
Minimum de passage PL :	26	Jour du min :	dimanche 14 septembre 2025

Voie latérale à la RD612a à Toulouges - Itinéraire Toulouges/Thuir

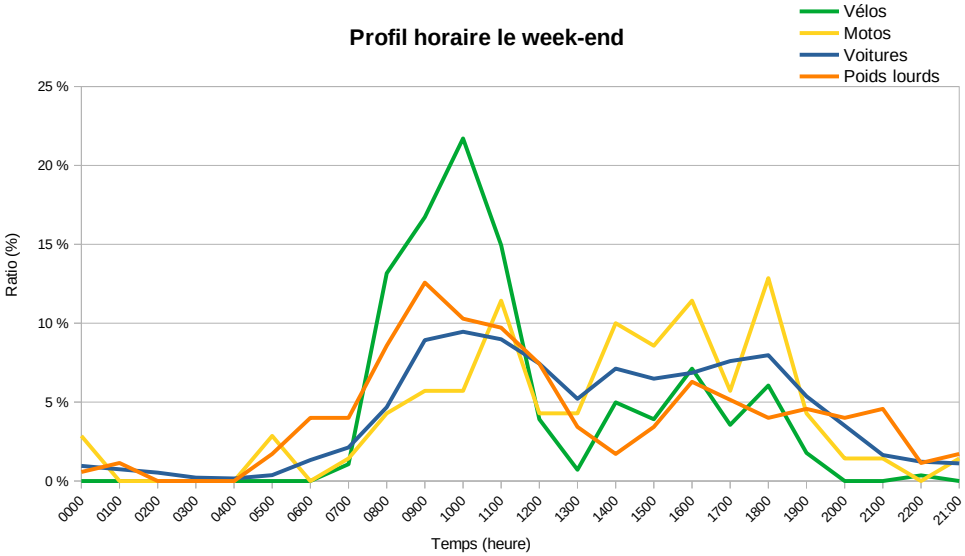
DU vendredi 12 septembre 2025 AU vendredi 26 septembre 2025

Analyse comparée

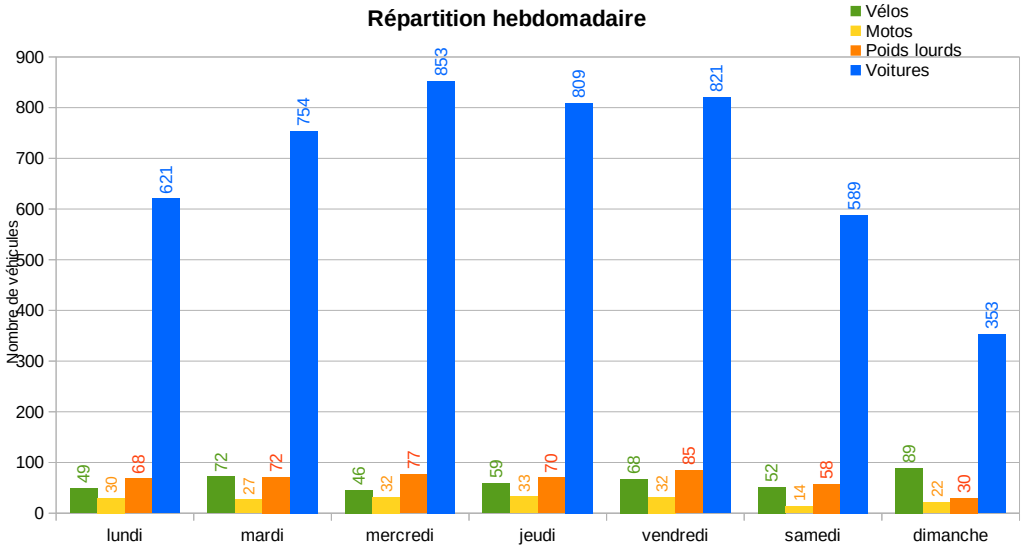
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



Chiffres clés
Voitures + Poids lourds + Motos

Total passages sur la période :	11 192
Moyenne journalière :	**799**
Nombre de jours de comptage :	14

Itinéraire cyclable ouvert en 2025 entre Toulouges et Thuir.
La fréquentation est déjà significative avec une moyenne de 62 cyclistes par jour.
Elle est plus importante le dimanche mais reste régulière tous les jours de la semaine.
Un pic horaire en semaine à 8h le matin ainsi qu'à 11h suggère une utilisation mixte, utilitaire et de loisir.

Le trafic routier est réparti sur toute la journée entre 6h et 20h avec une moyenne de 799 véhicules par jour dont 65 Poids-Lourds. La circulation est nettement importante le week-end.

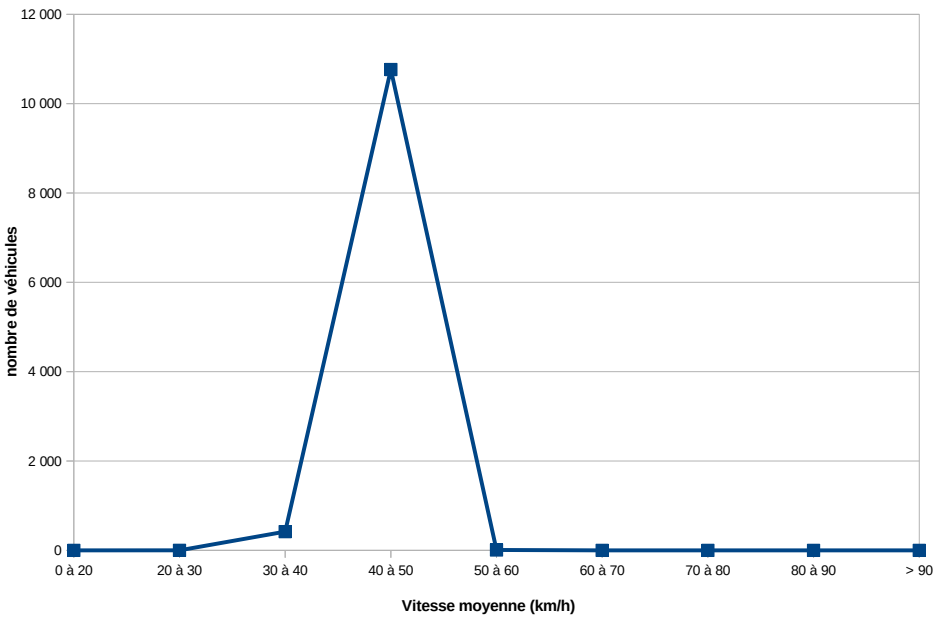
Conditions météorologiques :
Tramontane forte le mercredi 24 septembre
Pluie les samedi 13 et dimanche 21 septembre

Voie latérale à la RD612a à Toulouges - Itinéraire Toulouges/Thuir

DU vendredi 12 septembre 2025 AU vendredi 26 septembre 2025

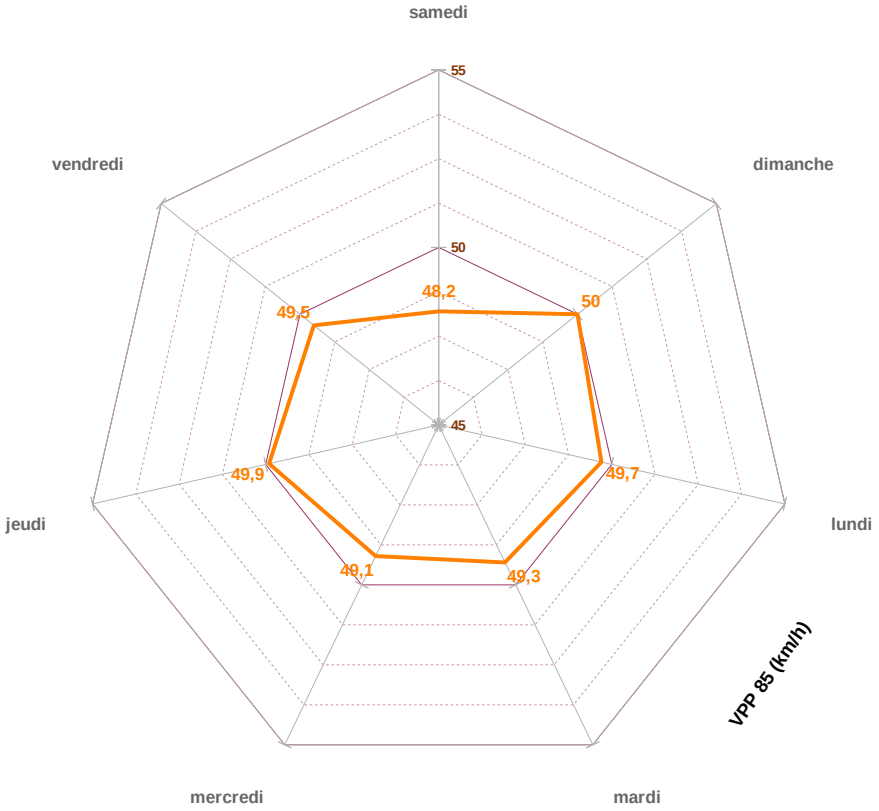
Analyse de vitesse

Répartition de la vitesse moyenne



La vitesse moyenne varie autour de 43 km/h.

Répartition hebdomadaire de la V85



La V85 est globalement autour de 50 km/h,
Elle est un peu plus faible le week-end et plus élevée en soirée.

Perpignan-Saleilles



Direction des Infrastructures et Déplacements
Direction Adjointe des Investissement
Service Véloroutes Infrastructures de Mobilité et Environnement

Comptage à Perpignan / Itinéraire Perpignan-Saleilles

DU vendredi 16 mai 2025 AU lundi 2 juin 2025

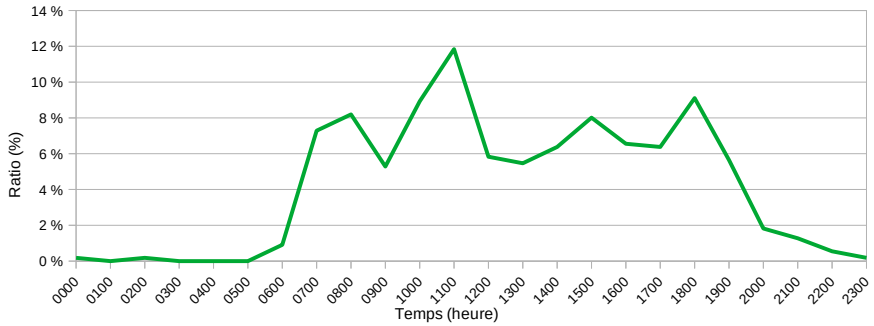


Comptage à Perpignan / Itinéraire Perpignan-Saleilles

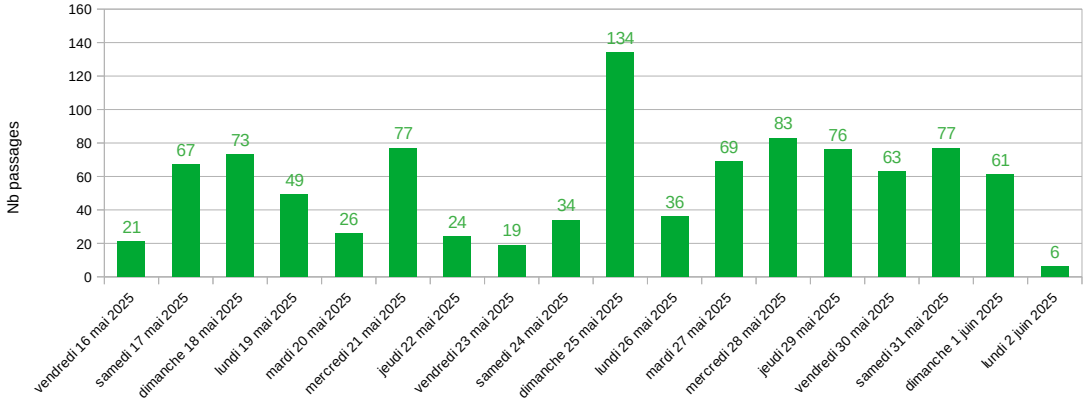
DU vendredi 16 mai 2025 AU lundi 2 juin 2025

Vélos

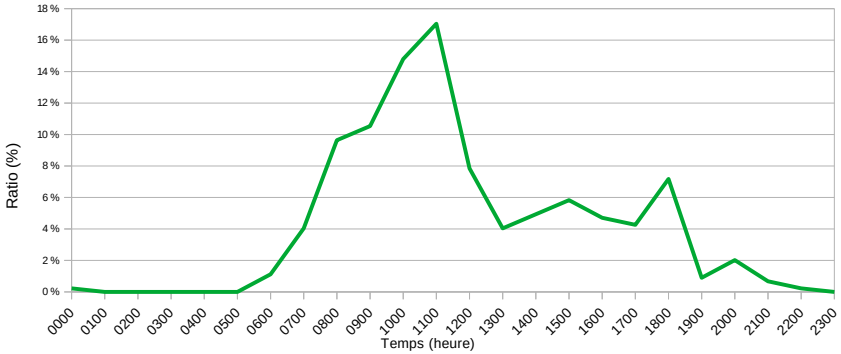
Profil horaire la semaine



Nb passages par jour sur la période de comptage



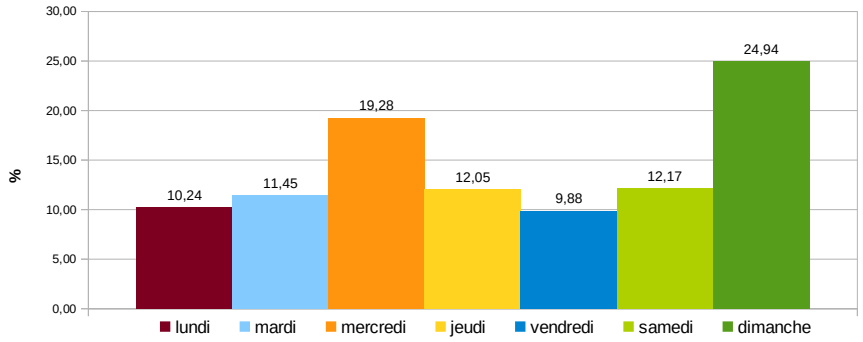
Profil horaire le week-end



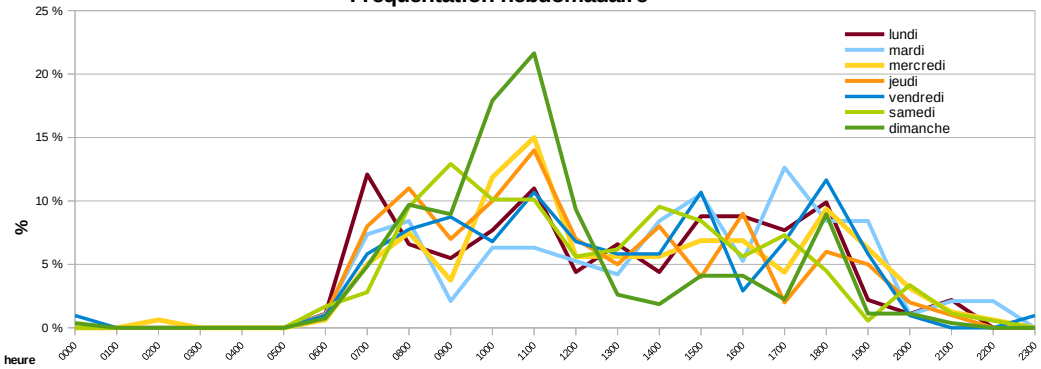
Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	**995**	Nombre de jours de comptage :	17
Moyenne journalière :	**58**		
Moyenne jour semaine :	50		
Moyenne jour week-end :	74		
Maximum de passage :	134	Jour du max :	dimanche 25 mai 2025
Minimum de passage :	19	Jour du min :	vendredi 23 mai 2025

Répartition hebdomadaire



Fréquentation hebdomadaire

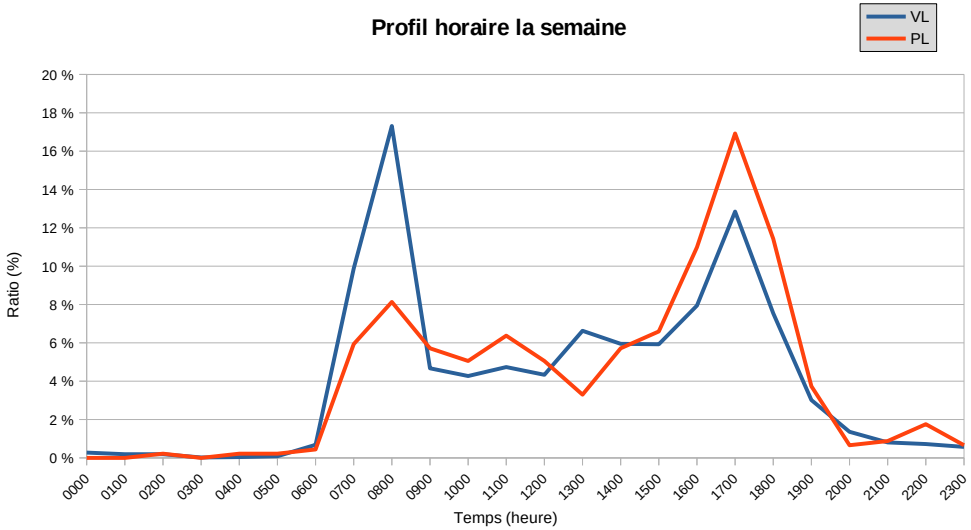


Comptage à Perpignan / Itinéraire Perpignan-Saleilles

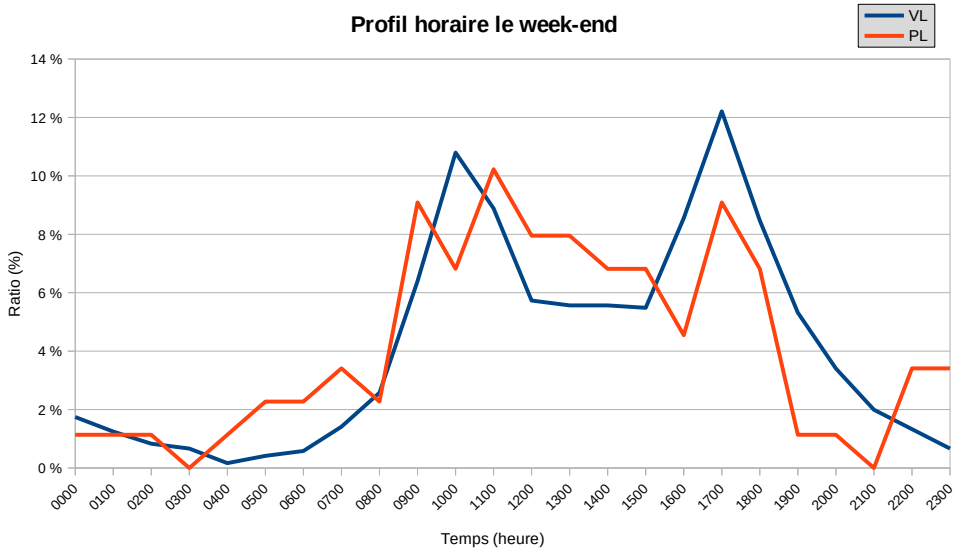
DU vendredi 16 mai 2025 AU lundi 2 juin 2025

Voitures / Poids-Lourds

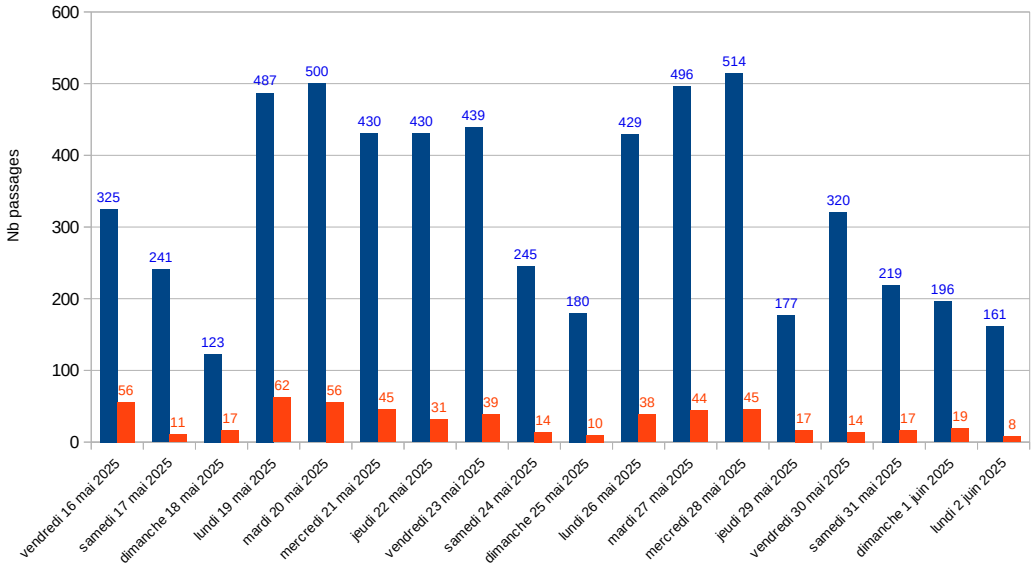
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Voitures / Poids-Lourds

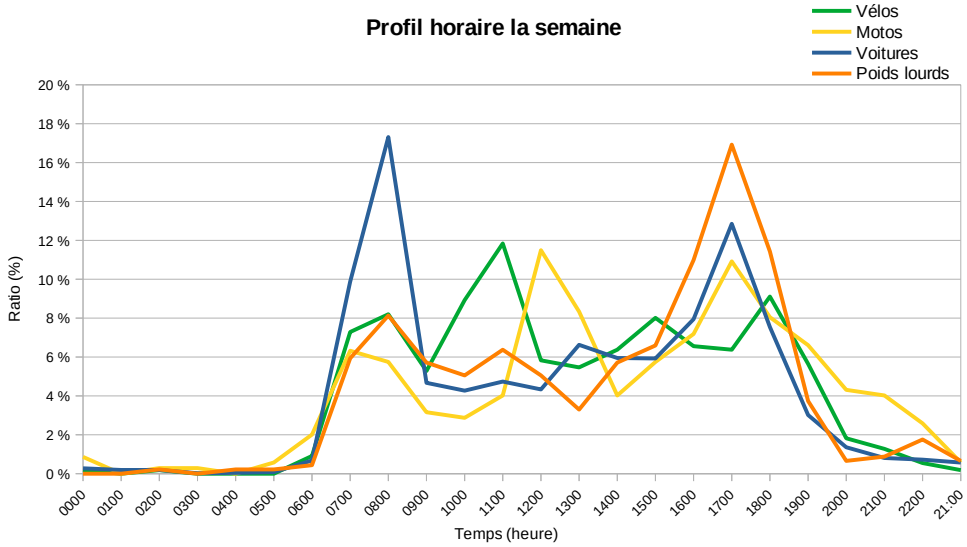
Total passages VL sur la période :	**5 912**		
Total passages PL sur la période :	**543**		
Moyenne journalière VL :	**347**		
Moyenne journalière PL :	**31**		
Maximum de passage VL :	514	Jour du max :	mercredi 28 mai 2025
Maximum de passage PL :	62	Jour du max :	lundi 19 mai 2025
Minimum de passage VL :	123	Jour du min :	dimanche 18 mai 2025
Minimum de passage PL :	10	Jour du min :	dimanche 25 mai 2025

Comptage à Perpignan / Itinéraire Perpignan-Saleilles

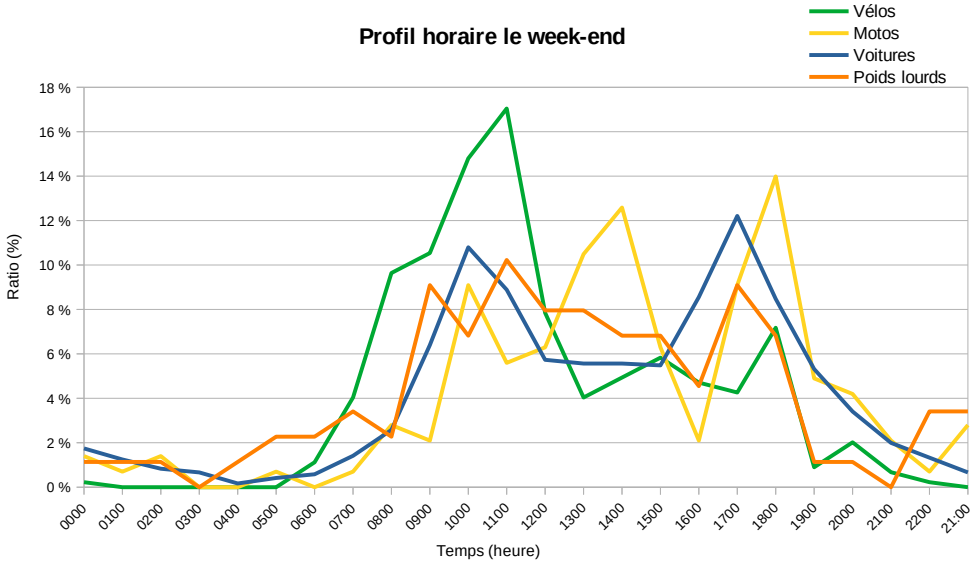
DU vendredi 16 mai 2025 AU lundi 2 juin 2025

Analyse comparée

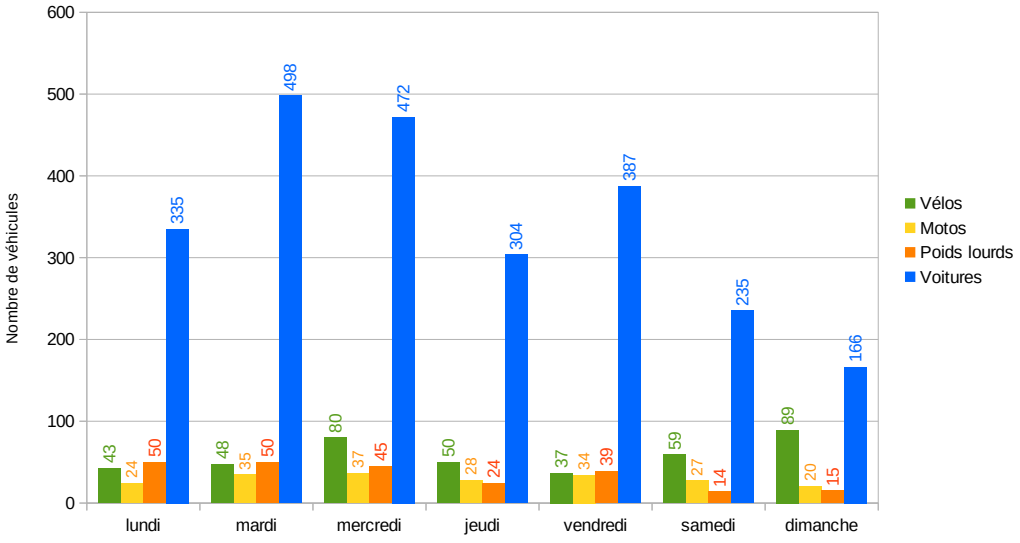
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



Chiffres clés
Voitures + Poids lourds + Motos

Total passages sur la période :	6 946
Moyenne journalière :	408
Nombre de jours de comptage :	17

Itinéraire cyclable régulièrement emprunté avec une moyenne journalière de 58 passages.
4 pics horaires de fréquentation en semaine dont 1 entre 7h et 8h et 1 à 18h, ce qui correspondrait à des trajets domicile-travail pour environ 30 %. Le week-end reste bien plus fréquenté.

Le trafic routier est réparti entre 6h et 20h voire plus tard le week-end, avec un pic horaire à 8h le matin et 17h le soir pour les voitures en semaine et une moyenne de 408 véhicules par jour dont 31 Poids-Lourds.

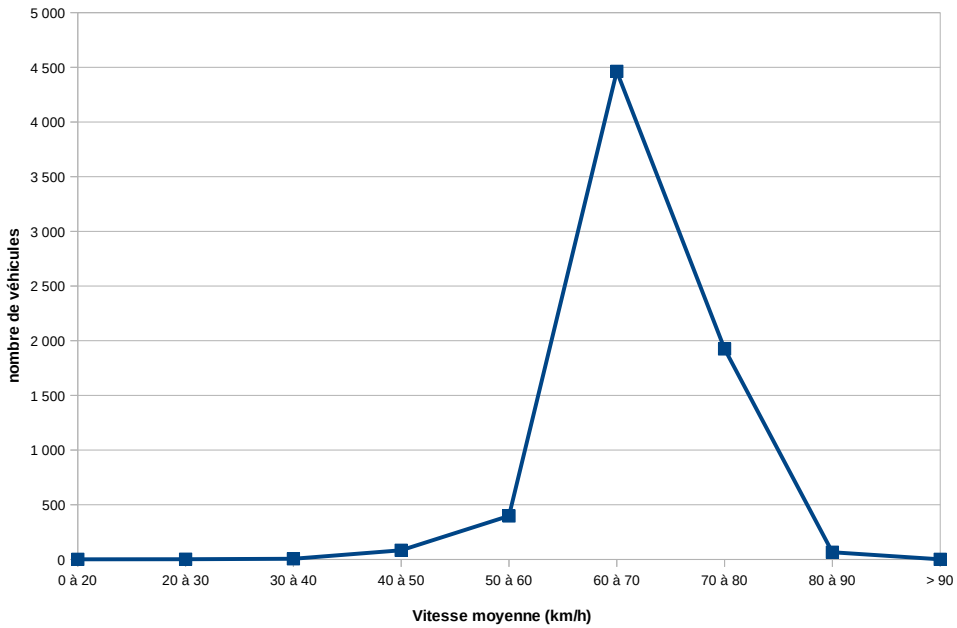
Conditions météorologiques :
Tramontane forte les mardi 20, jeudi 22 et vendredi 23 mai.

Comptage à Perpignan / Itinéraire Perpignan-Saleilles

DU vendredi 16 mai 2025 AU lundi 2 juin 2025

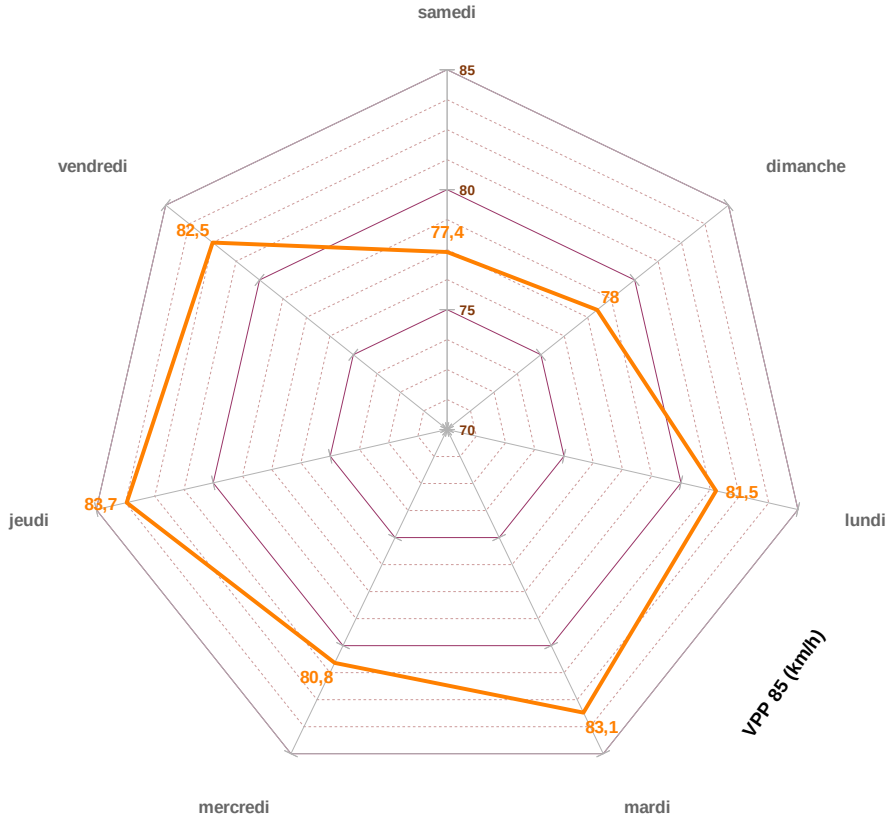
Analyse de vitesse

Répartition de la vitesse moyenne



La vitesse moyenne varie entre 63 et 70 km/h selon le jour pour une vitesse maximale autorisée de 80 km/h.
C'est le week-end qu'elle est la plus faible,
cela reste élevé pour une véloroute.

Répartition hebdomadaire de la V85



La V85 est globalement autour de 77 et 84 km/h, elle est un peu plus faible le week-end.
La V85 max observée est 130 km/h en semaine entre 14h et 15h.

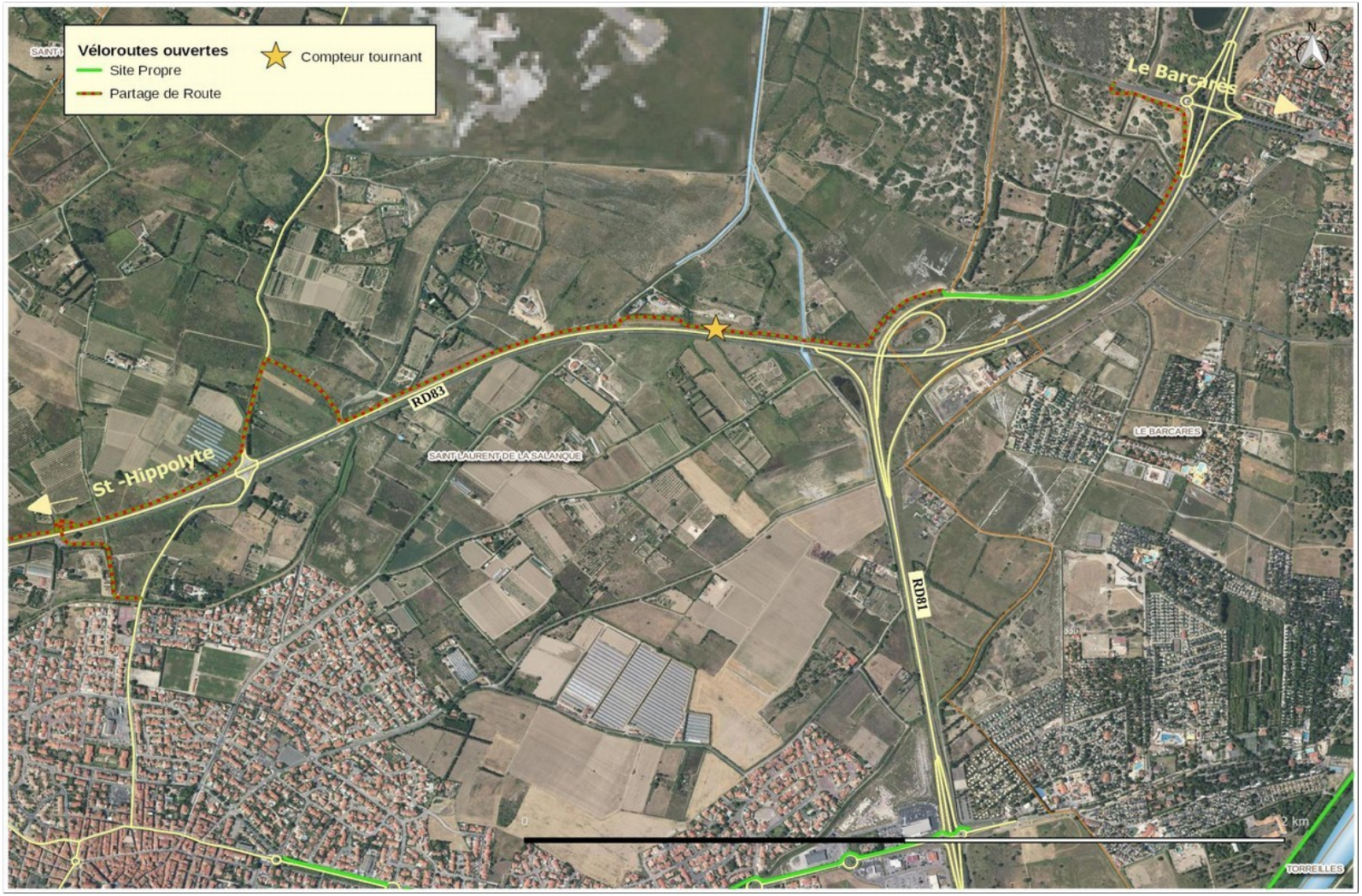
Saint-Laurent-de-la-Salanque
Le Barcarès



Liaison cyclable Saint-Laurent-de-la-Salanque / Le Barcarès

DU lundi 2 juin 2025 AU lundi 23 juin 2025

Direction des Infrastructures et Déplacements
Direction Adjointe des Investissement
Service Véloroutes Infrastructures de Mobilité et Environnement

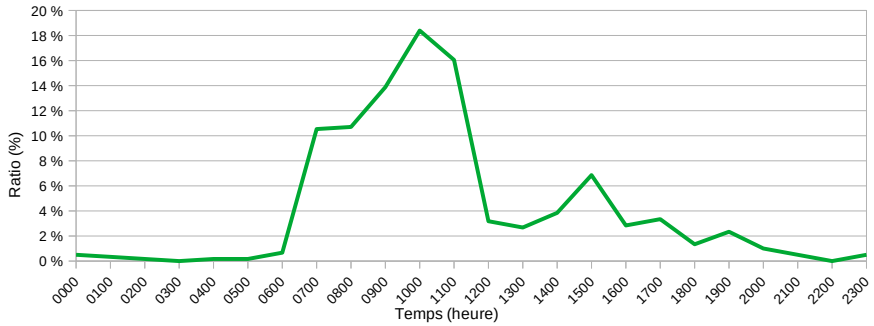


Liaison cyclable Saint-Laurent-de-la-Salanque / Le Barcarès

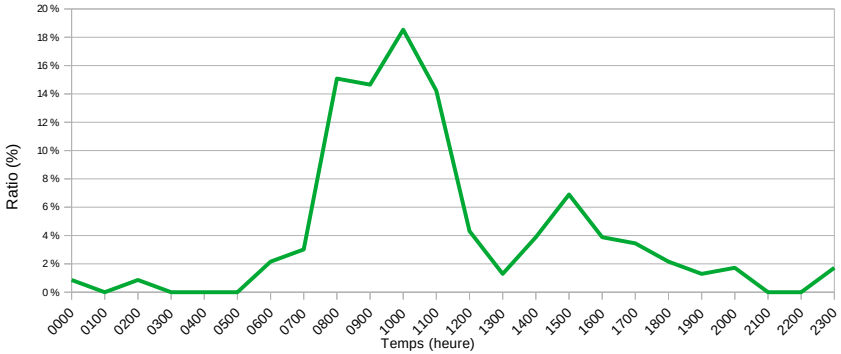
DU lundi 2 juin 2025 AU lundi 23 juin 2025

Vélos

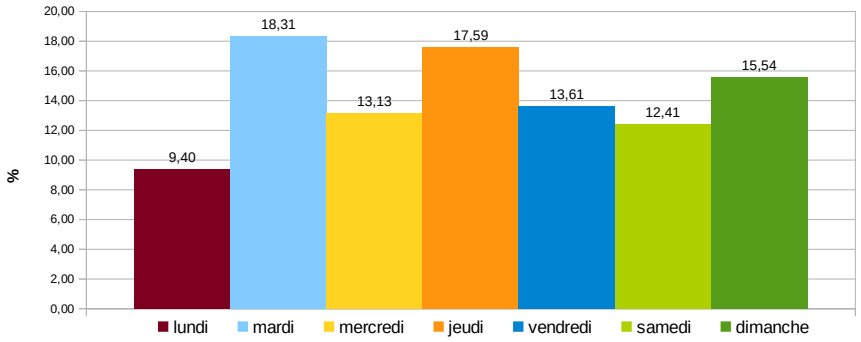
Profil horaire la semaine



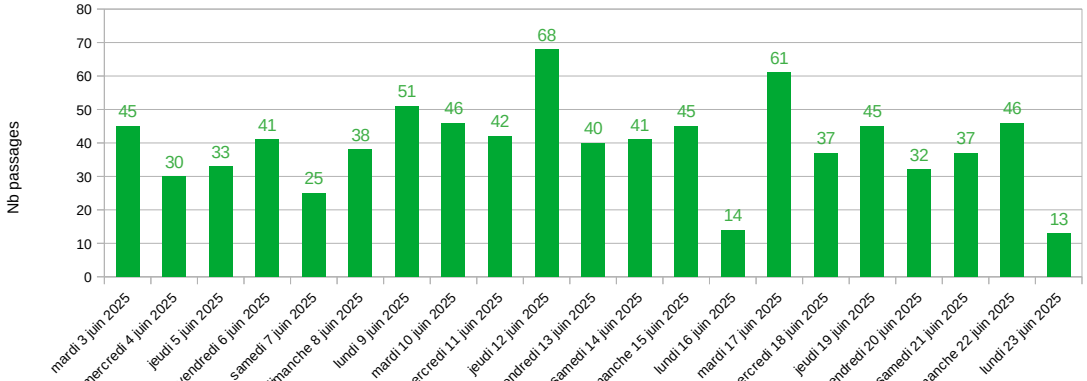
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



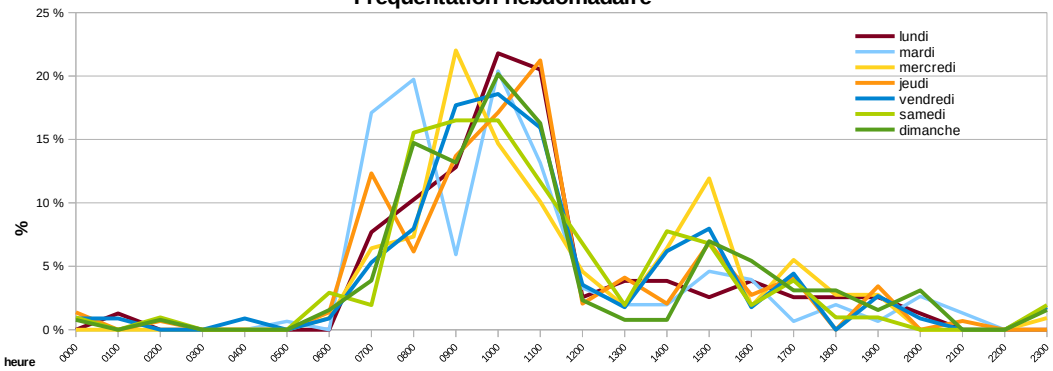
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	**830**	Nombre de jours de comptage :	21
Moyenne journalière :	**39**		
Moyenne jour semaine :	40		
Moyenne jour week-end :	39		
Maximum de passage :	68	Jour du max :	jeudi 12 juin 2025
Minimum de passage :	14	Jour du min :	lundi 16 juin 2025

Fréquentation hebdomadaire

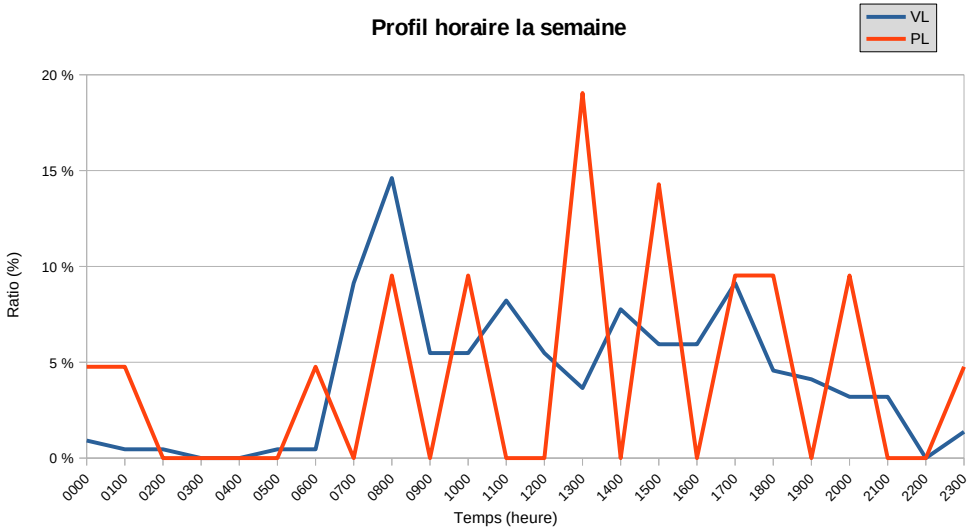


Liaison cyclable Saint-Laurent-de-la-Salanque / Le Barcarès

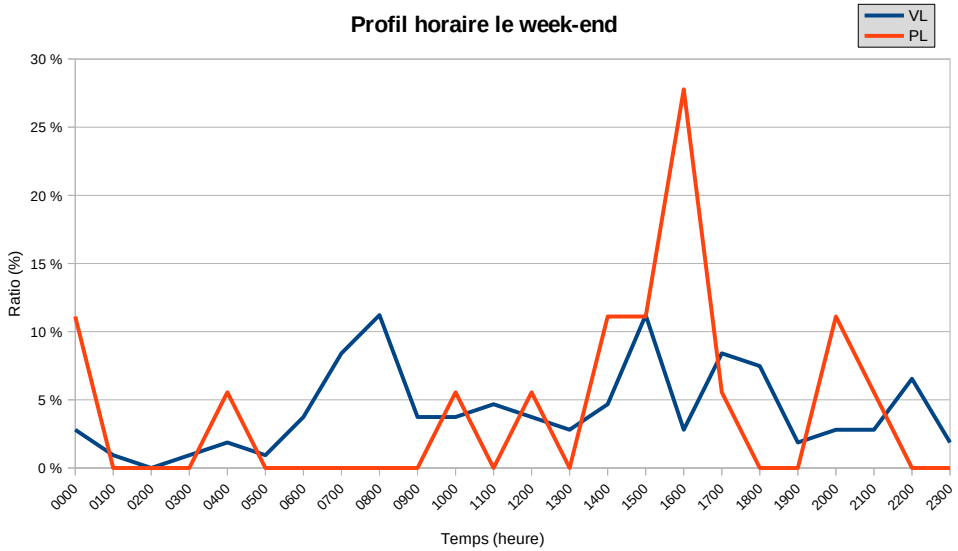
DU lundi 2 juin 2025 AU lundi 23 juin 2025

Voitures / Poids-Lourds

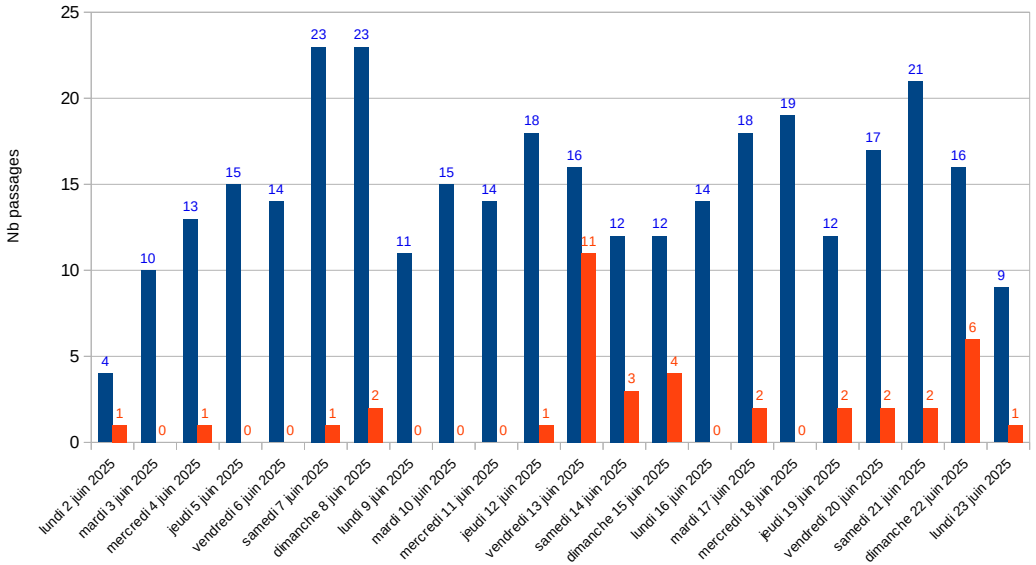
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Voitures / Poids-Lourds

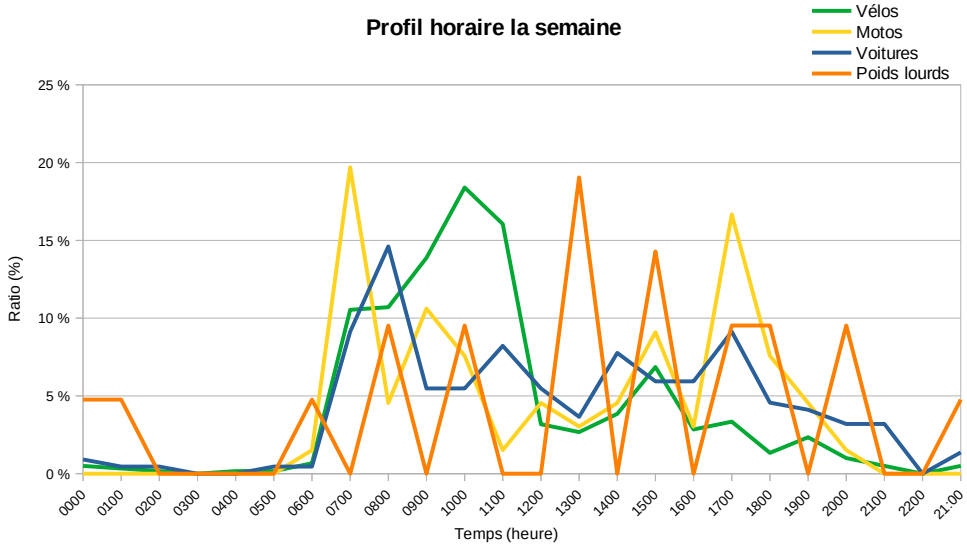
Total passages VL sur la période :	**326**		
Total passages PL sur la période :	**39**		
Moyenne journalière VL :	**15**		
Moyenne journalière PL :	**1**		
Maximum de passage VL :	23	Jour du max :	samedi 7 juin 2025
Maximum de passage PL :	11	Jour du max :	vendredi 13 juin 2025
Minimum de passage VL :	10	Jour du min :	mardi 3 juin 2025
Minimum de passage PL :	0	Jour du min :	mardi 3 juin 2025

Liaison cyclable Saint-Laurent-de-la-Salanque / Le Barcarès

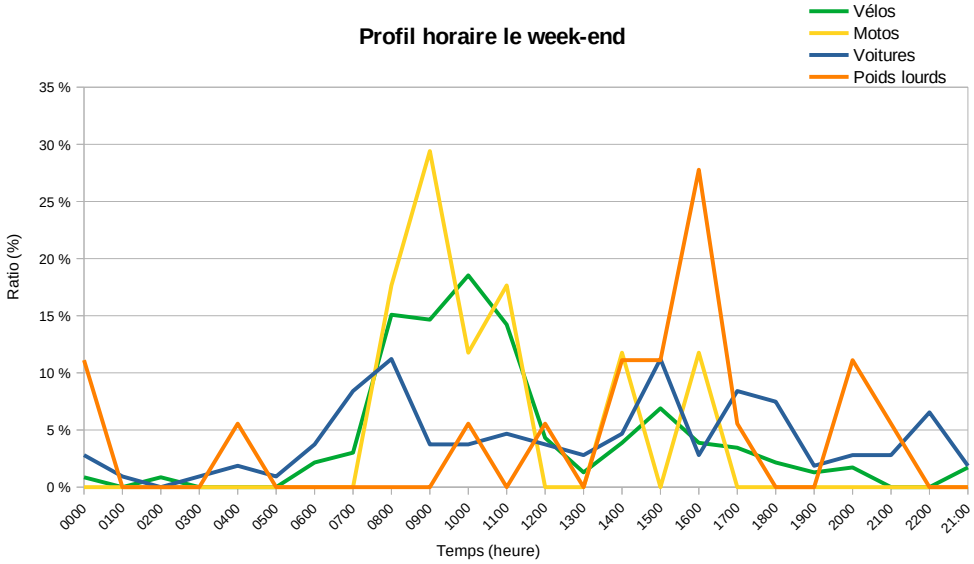
DU lundi 2 juin 2025 AU lundi 23 juin 2025

Analyse comparée

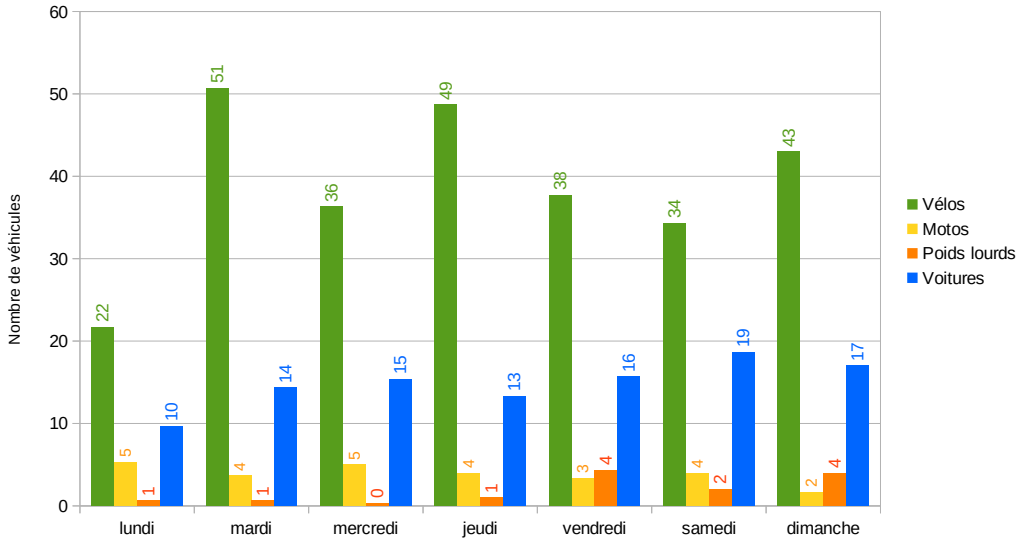
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



Chiffres clés
Voitures + Poids lourds + Motos

Total passages sur la période :	448
Moyenne journalière :	21
Nombre de jours de comptage :	21

Itinéraire cyclable fréquenté quotidiennement surtout entre 7h et midi, avec une moyenne journalière de 39 passages. Le pic horaire de fréquentation est entre 10h et 11h la semaine, et entre 8h et 11h le week-end.

Le trafic routier est très faible avec une moyenne de 21 véhicules par jour dont 1 Poids-Lourds.

Cet itinéraire partagée est plus fréquenté par les cyclistes que par les véhicules motorisés.

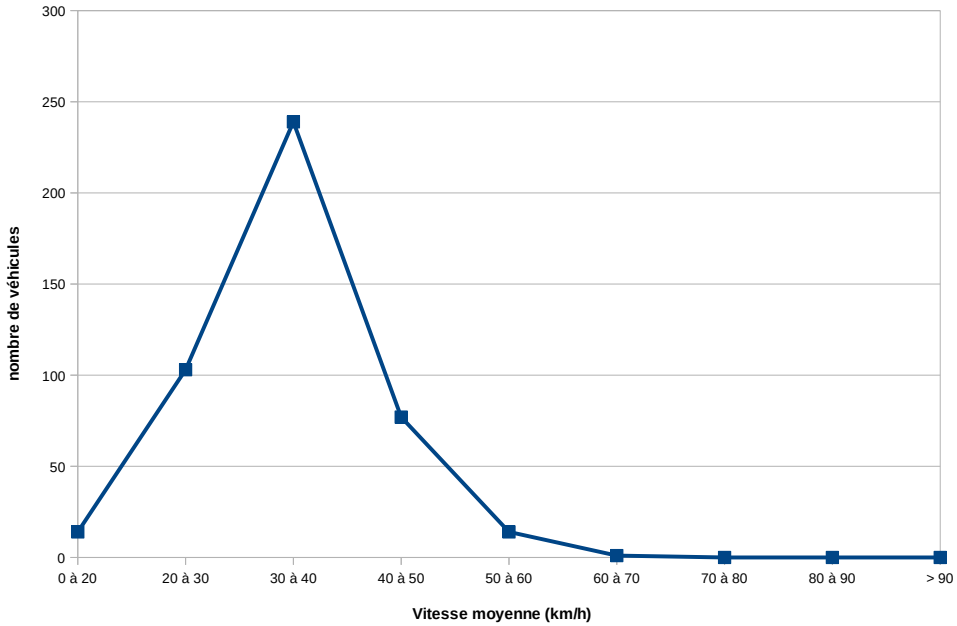
Conditions météorologiques :
Tramontane les dimanche 8, 15 et lundi 16 juin.
Pluie légère le samedi 7 juin dans la matinée.

Liaison cyclable Saint-Laurent-de-la-Salanque / Le Barcarès

DU lundi 2 juin 2025 AU lundi 23 juin 2025

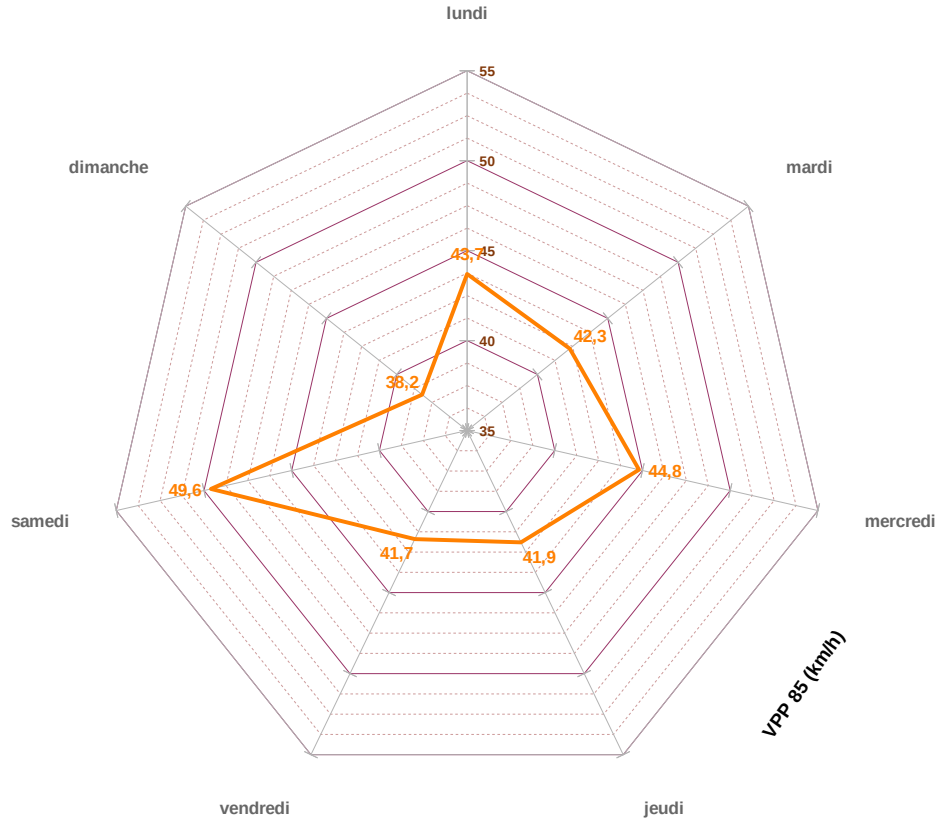
Analyse de vitesse

Répartition de la vitesse moyenne



La vitesse moyenne varie entre 33 et 40 km/h selon le jour.

Répartition hebdomadaire de la V85



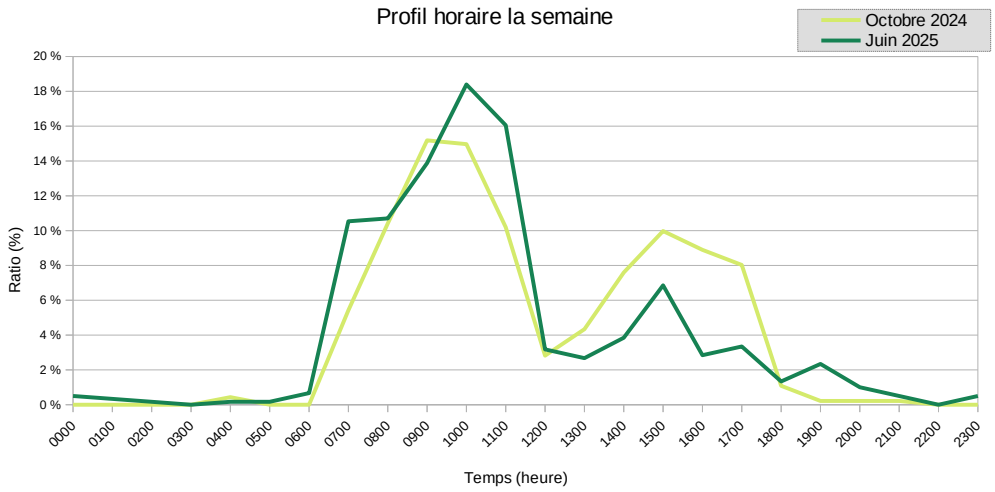
La V85 est plutôt variable en fonction du jour entre 38 et 52 km/h, elle est un peu plus faible le dimanche.

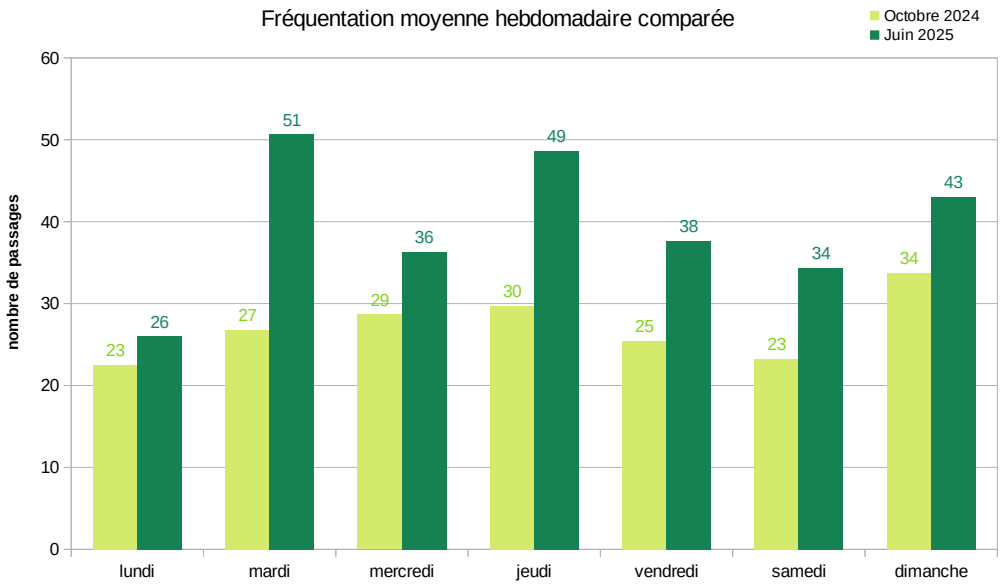
Liaison cyclable Saint-Laurent-de-la-Salanque / Le Barcarès

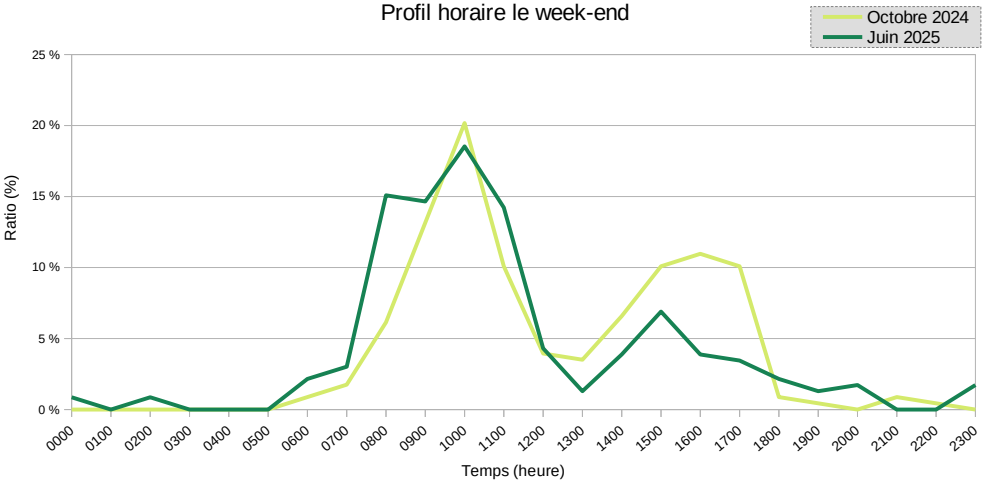
COMPTAGE 1 : DU vendredi 11 octobre 2024 AU mardi 5 novembre 2024

COMPTAGE 2 : DU lundi 2 juin 2025 AU lundi 23 juin 2025

Comparaison de la fréquentation cyclable







Chiffres clés – Vélos

	Oct 2024	*Juin 2025*
Total passages sur la période :	689	830
Moyenne journalière :	**28**	**40**
Moyenne semaine :	27	40
Moyenne week-end :	29	39
Maximum de passage :	61	68
Minimum de passage :	8	14
Nombre de jours de comptage :	25	21

La fréquentation par les cyclistes de cet itinéraire est 40 % plus importante en 2025, le mois de juin est aussi un mois plus propice que le mois d'octobre.
La répartition de la fréquentation pendant la journée est sensiblement la même, elle est un peu plus concentrée sur la matinée en juin 2025, probablement parce que les journées sont d'une manière générale plus chaudes en juin.

ENQUÊTES PONCTUELLES



EV8 / Saint-Génis-des-fontaines

DU vendredi 10 octobre 2025 AU jeudi 6 novembre 2025

Direction des Infrastructures et Déplacements
Direction Adjointe des Investissements
Cellule Véloroutes Infrastructures de Mobilité et Environnement

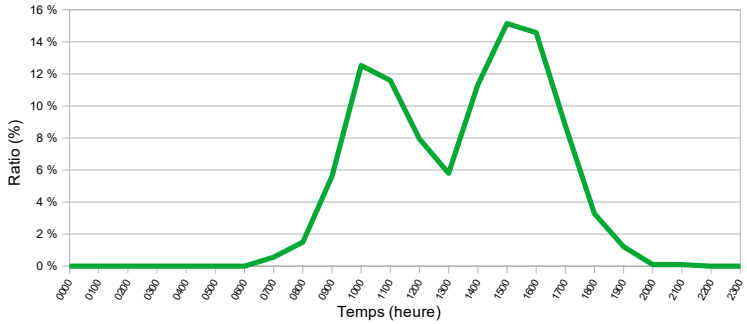


EV8 / Saint-Génis-des-fontaines

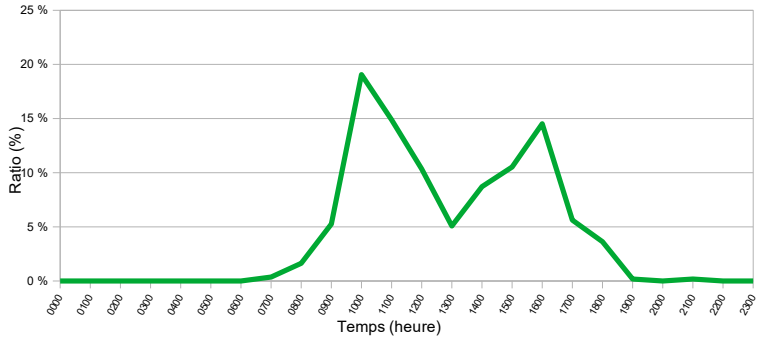
DU vendredi 10 octobre 2025 AU jeudi 6 novembre 2025

Vélos

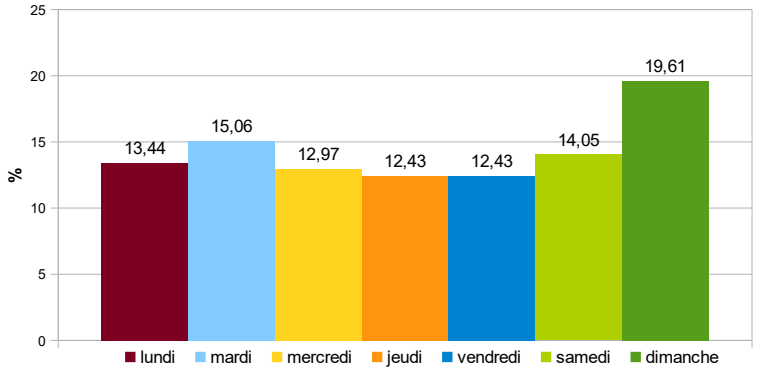
Profil horaire la semaine



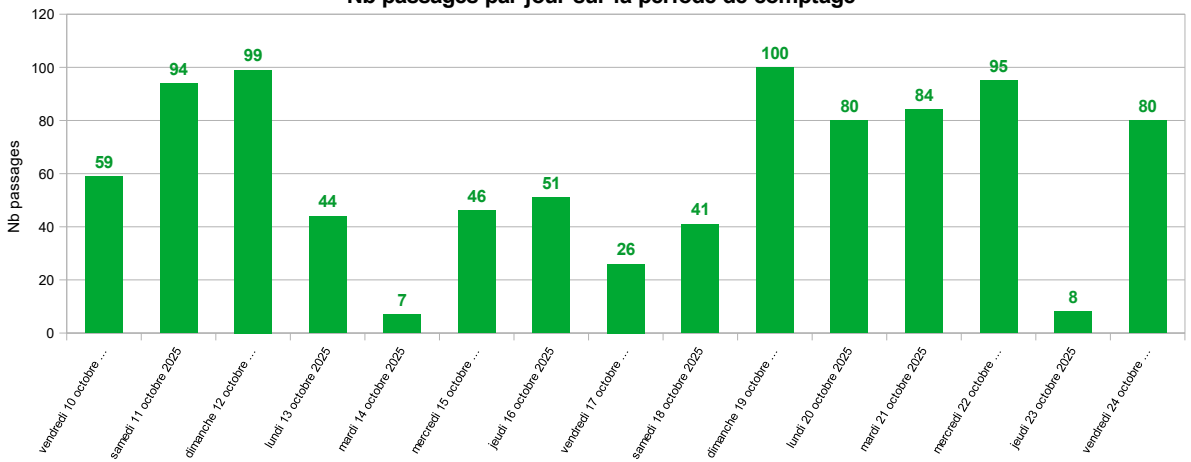
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



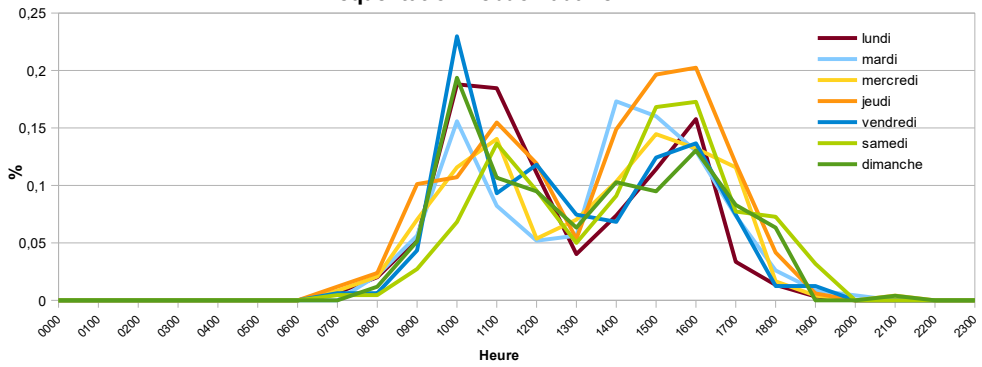
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	**1621**	Nombre de jours d'enquête : 27
Moyenne semaine :	**56**	
Moyenne week-end :	**69**	
Moyenne journalière :	**60**	
Maximum de passage :	104	Jour du max : mardi 28 octobre 2025
Minimum de passage :	7	Jour du mini : mardi 14 octobre 2025

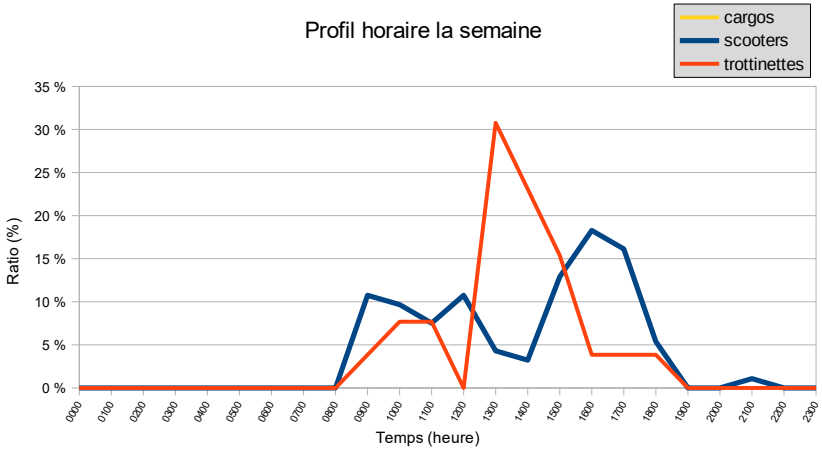
Fréquentation hebdomadaire

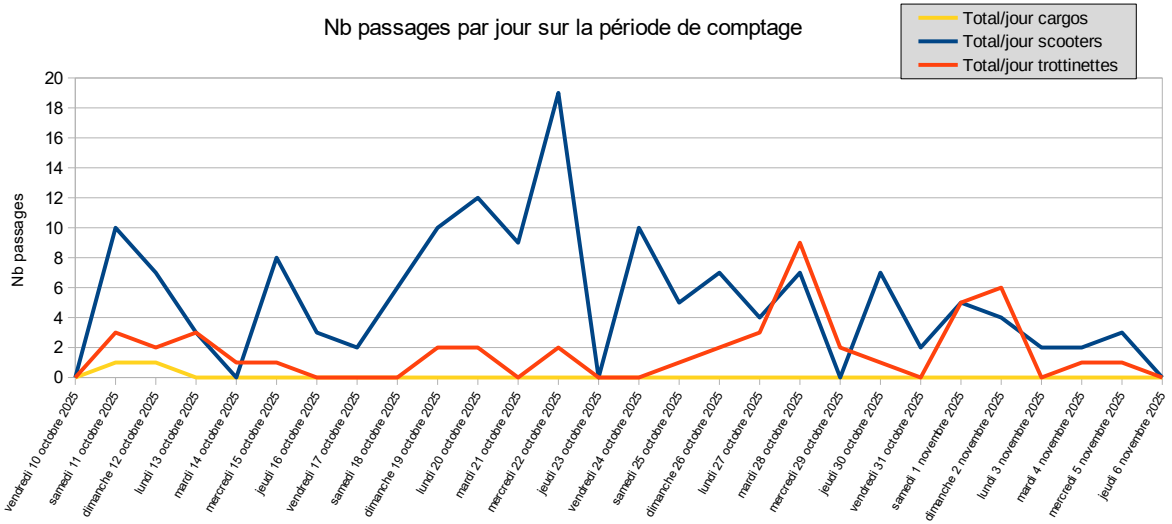


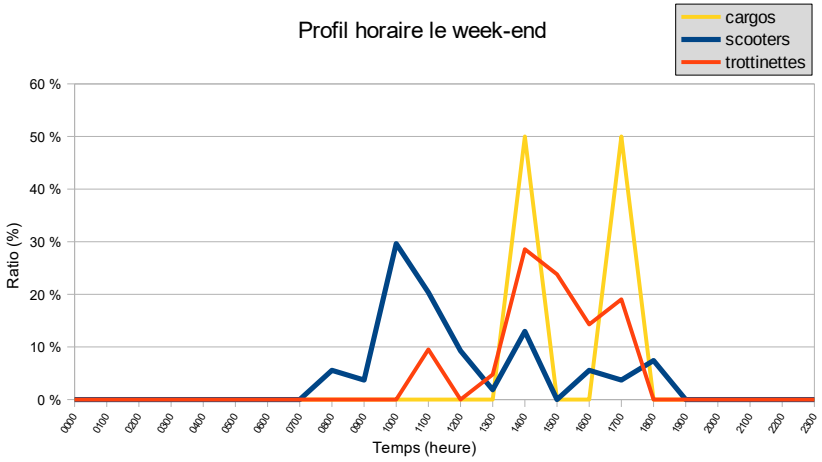
EV8 / Saint-Génis-des-fontaines

DU vendredi 10 octobre 2025 AU jeudi 6 novembre 2025

Vélos cargos/Trottinettes/Scooters







Chiffres clés

Vélos Cargos		Scooters		Trottinettes	
Total passages :	**2**	Total passages :	**147**	Total passages :	**47**
Moyenne journalière :	0	Moyenne journalière :	5	Moyenne journalière :	1

Seulement 2 vélos cargos en presque 4 semaines.

Passage régulier de quelques trottinettes, en moyenne une par jour.

Les scooters sont plus nombreux à emprunter la voie verte, 5 scooters par jour en moyenne, plutôt le matin vers 10h-11h le week-end entre 9h et midi et entre 15h et 17h l'après-midi en semaine.

Ce tronçon de l'EV8 en voie verte a été ouvert courant juillet. Il est déjà bien fréquenté avec en moyenne de 60 passages journaliers avec des pics de fréquentation de 10h à 11h et de 15h à 16h.
La journée du dimanche représente près de 20 % de la fréquentation hebdomadaire.
Les profils horaires sont assez similaires quelque soit le jour de la semaine.

Conditions météorologiques :
Tramontane forte les dimanche 26, lundi 27 octobre et dimanche 2 novembre, très forte le jeudi 23 octobre.
Vent fort du Sud le mercredi 29 octobre.
Pluie le mardi 14 octobre.

Direction des Infrastructures et Déplacements
Direction Adjointe des Investissement
Service Véloroutes Infrastructures de Mobilité et Environnement

Comptage à Villemolaque – Mas Sabole/Saint-Jean Lasseille

COMPTAGE 1 : DU	lundi 20 janvier 2025	AU	mardi 4 février 2025
COMPTAGE 2 : DU	vendredi 16 mai 2025	AU	lundi 2 juin 2025



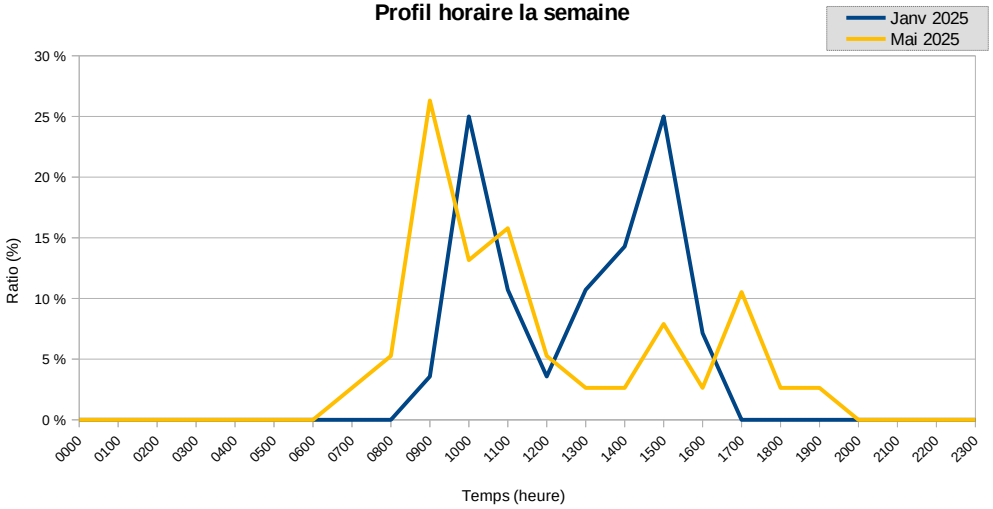
Comptage à Villemolaque – Mas Sabole/Saint-Jean Lasseille

COMPTAGE 1 : DU lundi 20 janvier 2025 AU mardi 4 février 2025

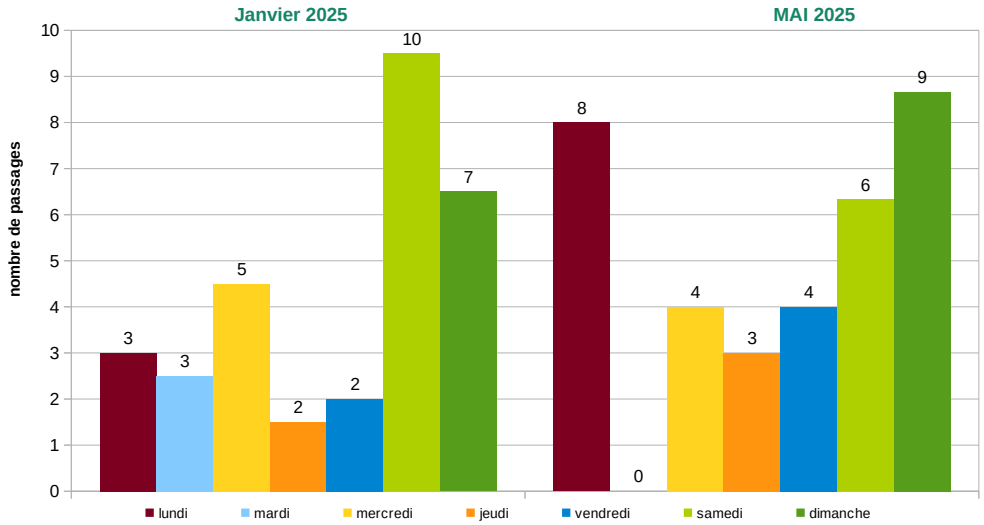
COMPTAGE 2 : DU vendredi 16 mai 2025 AU lundi 2 juin 2025

Vélos

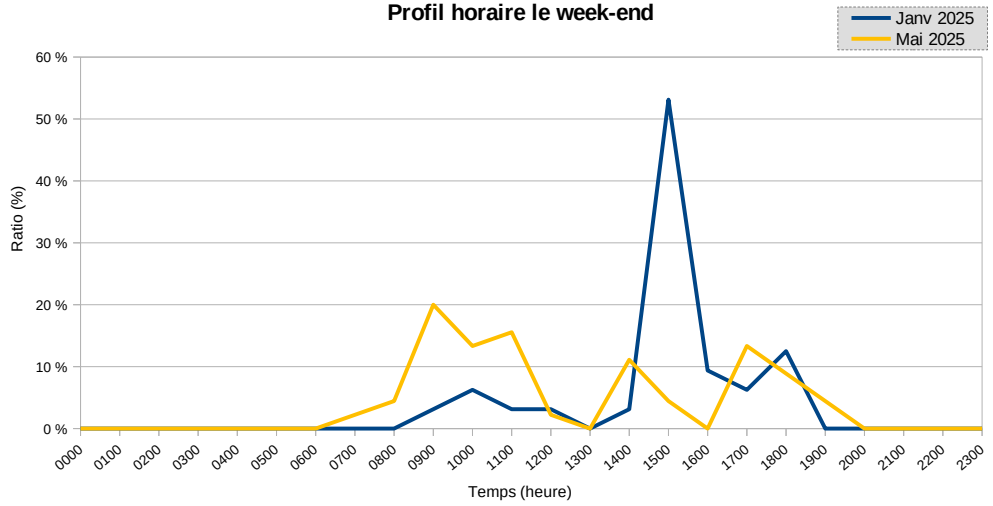
Profil horaire la semaine



Fréquentation hebdomadairemoyenne comparée



Profil horaire le week-end



Chiffres clés – Vélos

	Janvier	*Mai*
Total passages sur la période :	60	83
Moyenne journalière :	4	5
Moyenne semaine :	3	3
Moyenne week-end :	8	8
Maximum de passage :	15	13
Minimum de passage :	0	0
Nombre de jours de comptage :	15	17

La fréquentation cyclable est faible, elle a légèrement augmenté entre janvier et mai c'est-à-dire entre l'aménagement d'un itinéraire cyclable et son passage en voie verte.
Le week-end est bien plus fréquenté.
Un pic horaire le matin à 9h en semaine.

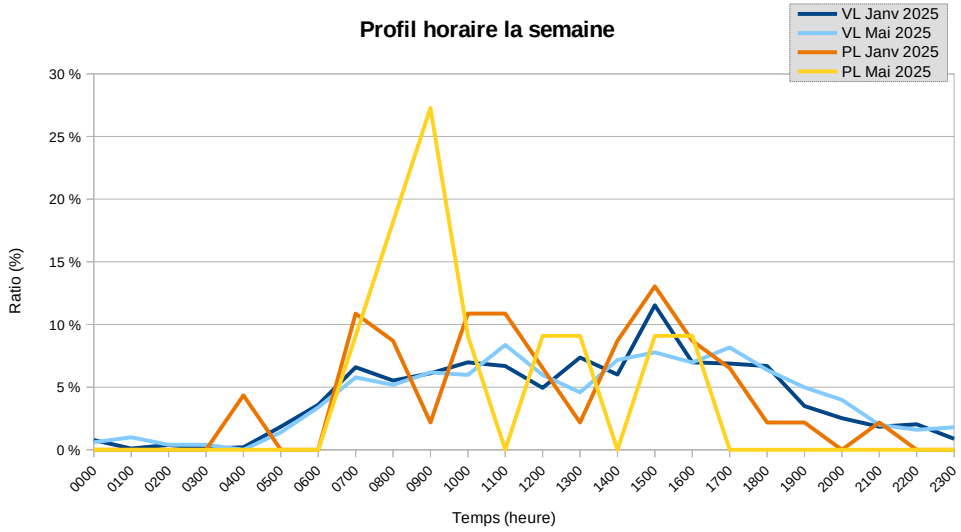
Comptage à Villemolaque – Mas Sabole/Saint-Jean Lasseille

COMPTAGE 1 : DU lundi 20 janvier 2025 AU mardi 4 février 2025

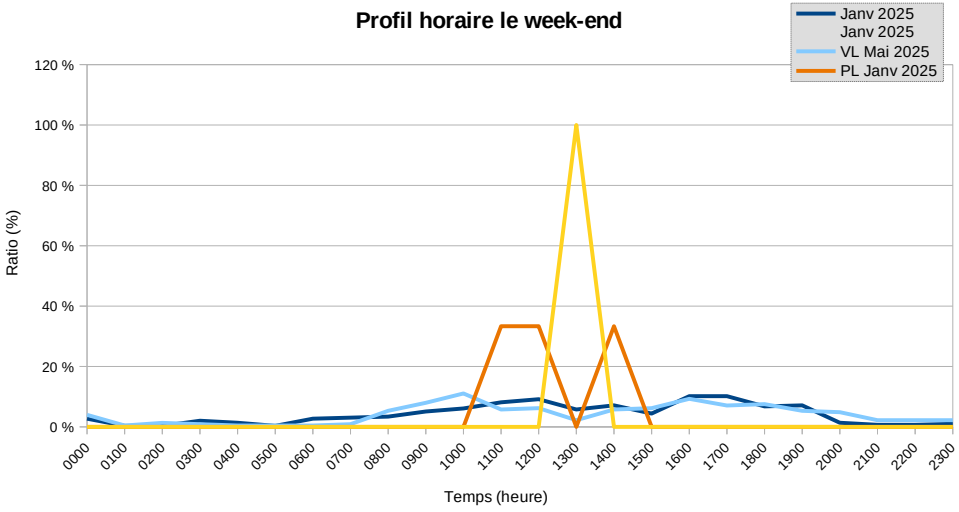
COMPTAGE 2 : DU vendredi 16 mai 2025 AU lundi 2 juin 2025

Voitures / Poids-Lourds

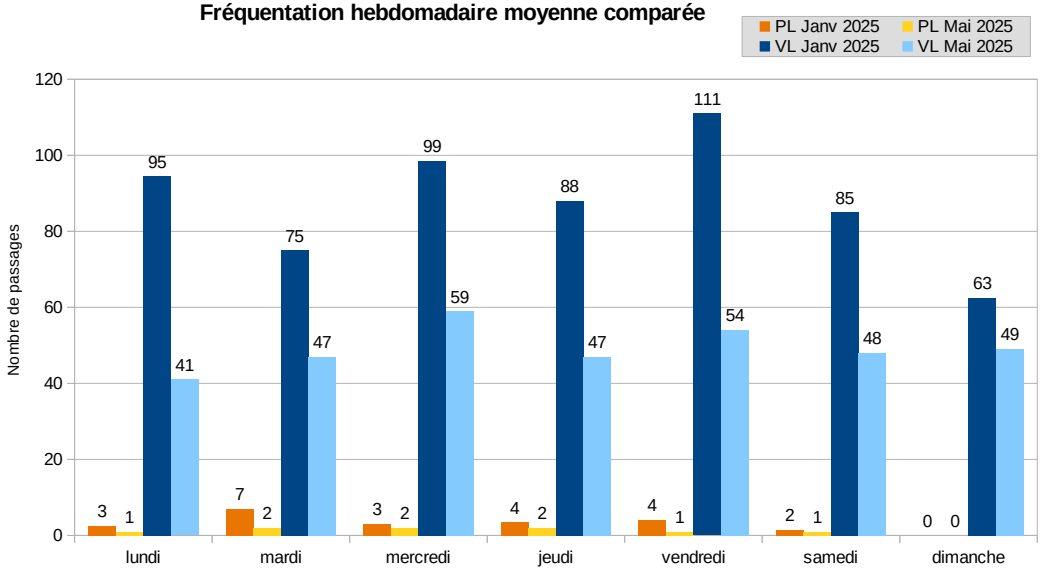
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Fréquentation hebdomadaire moyenne comparée



Chiffres clés – Voitures / Poids-Lourds

	Janvier	*Mai*
Total passages VL sur la période :	1327	728
Total passages PL sur la période :	49	12
Moyenne journalière VL :	**88**	**40**
Moyenne journalière PL :	**3**	**0**
Maximum de passage VL :	128	59
Maximum de passage PL :	8	2
Minimum de passage VL :	38	20
Minimum de passage PL :	0	0

Diminution de moitié du trafic motorisé depuis le passage de l'itinéraire en voie verte,
40 voitures par jour en moyenne continuent à emprunter cette voie qui leur est interdite.
Il n'y a pas d'heure de pointe, le chemin de Barcelone est circulé toute la journée.

Comptage à Villemolaque – Mas Sabole/Saint-Jean Lasseille

COMPTAGE 1 : DU lundi 20 janvier 2025 AU mardi 4 février 2025

COMPTAGE 2 : DU vendredi 16 mai 2025 AU lundi 2 juin 2025

Analyse toute catégorie

Chiffres clés – Véhicules motorisés

	Janvier	Mai
Total passages sur la période :	1425	779
Moyenne journalière :	95	45

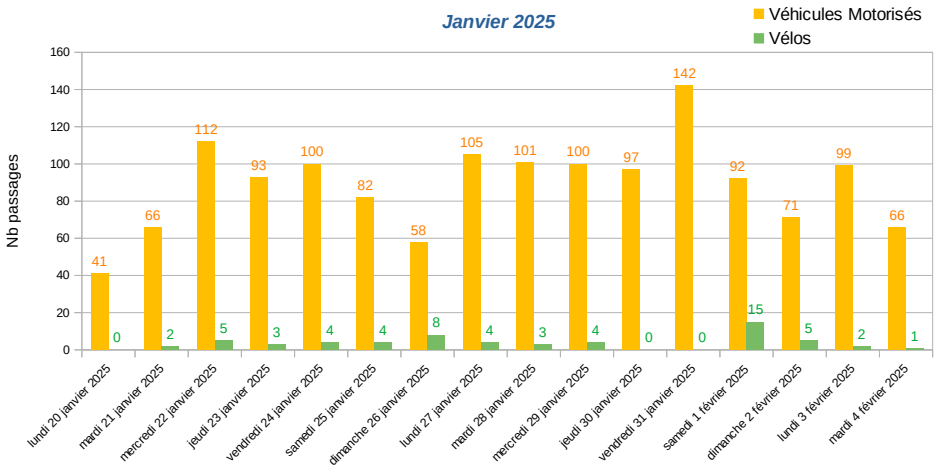
Chiffres clés – Vélos

	Janvier	Mai
Total passages sur la période :	60	83
Moyenne journalière :	4	5

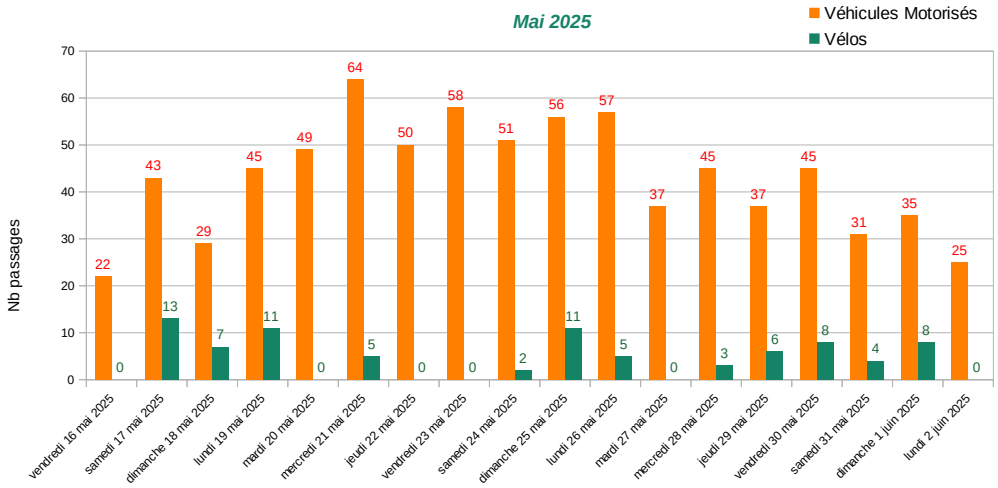
Depuis son passage en voie verte en février 2025, la fréquentation a légèrement augmenté, et le trafic motorisé a diminué de moitié mais est toujours existant bien qu'il ne soit plus autorisé, avec une moyenne journalière de 45 véhicules par jour.

Conditions météorologiques :
Forte tramontane le vendredi 31 janvier.
Forte tramontane vendredi 16, mardi 20, jeudi 22 et vendredi 23 mai.

Comparaison passages véhicules motorisés et passages vélos



Comparaison passages véhicules motorisés et passages vélos



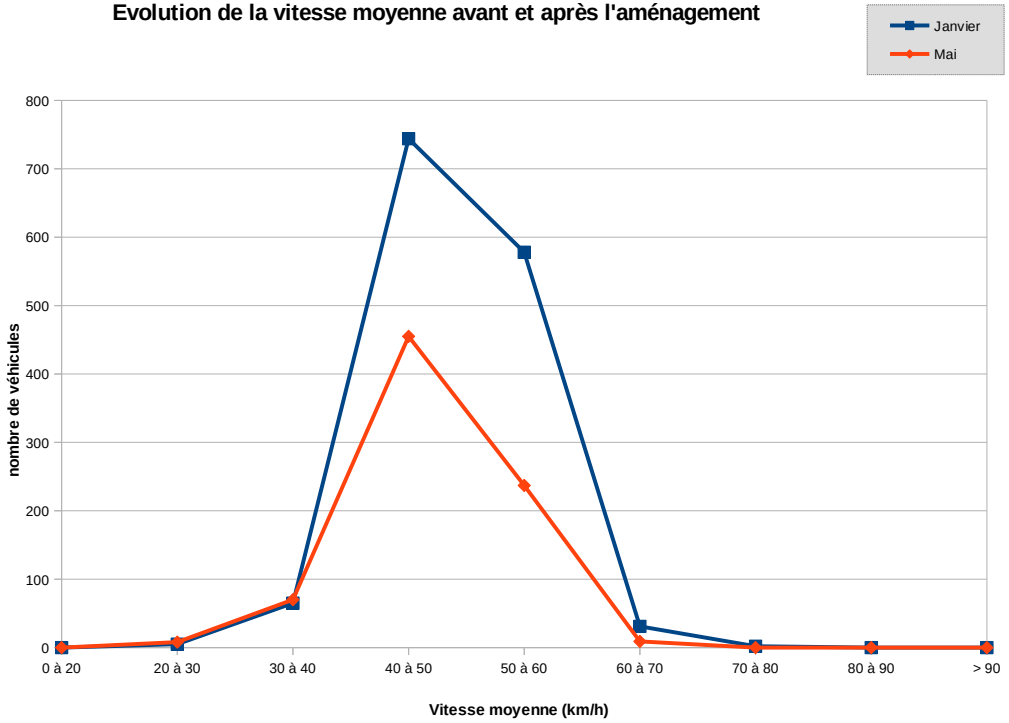
Comptage à Villemolaque – Mas Sabole/Saint-Jean Lasseille

COMPTAGE 1 : DU lundi 20 janvier 2025 AU mardi 4 février 2025

COMPTAGE 2 : DU vendredi 16 mai 2025 AU lundi 2 juin 2025

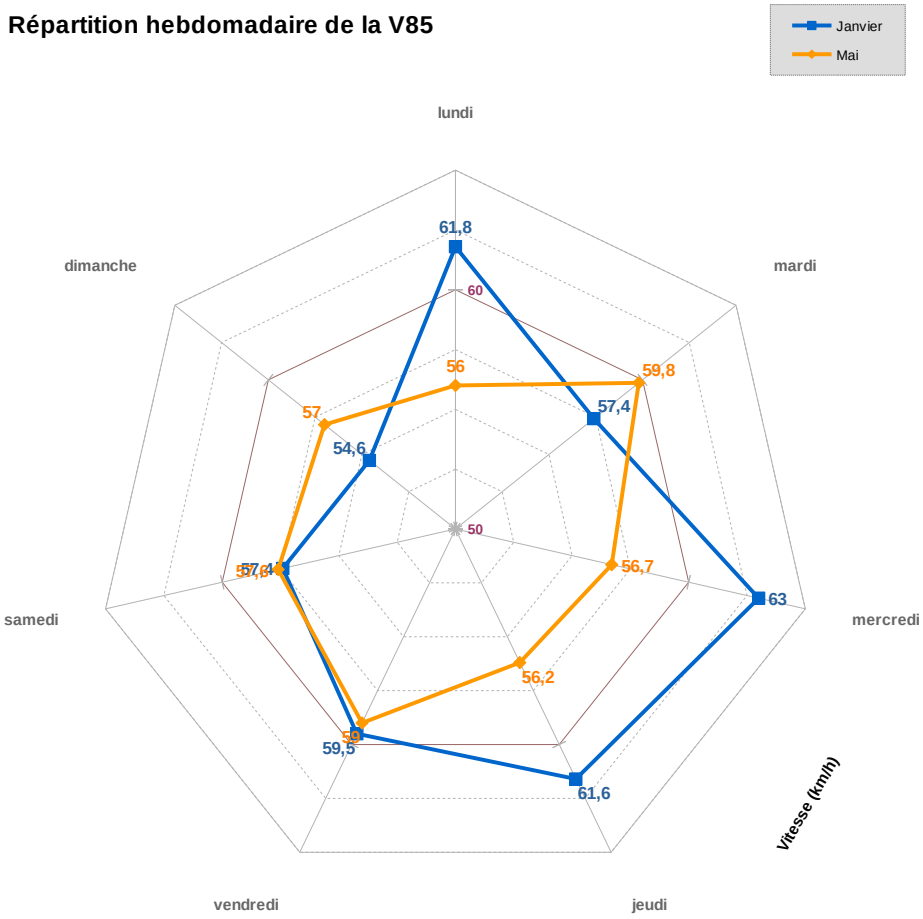
Analyse de vitesse

Evolution de la vitesse moyenne avant et après l'aménagement



La vitesse moyenne a baissé de quelques km/h après l'aménagement en voie verte.
Elle était comprise entre 46 et 51 km/h selon le jour en janvier,
en mai entre 44 et 50 km/h.

Répartition hebdomadaire de la V85



Globalement la V85 a légèrement diminué entre janvier et mai, elle est entre 55 et 60 km/h selon le jour de la semaine.

Direction des Infrastructures et Déplacements
Direction Adjointe des Investissement
Service Véloroutes Infrastructures de Mobilité et Environnement

Comptage à Err / Chaucidou RD33a Err-Saillagouse

DU mardi 3 juin 2025 AU vendredi 4 juillet 2025

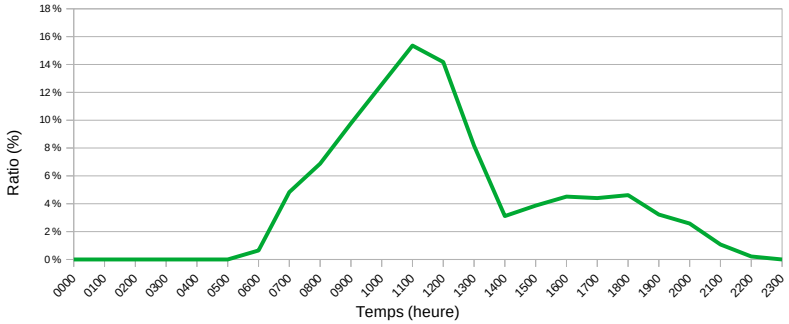


Comptage à Err / Chaucidou RD33a Err-Saillagouse

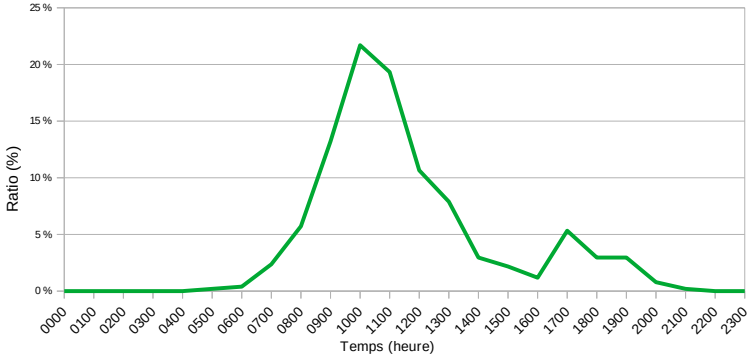
DU mardi 3 juin 2025 AU vendredi 4 juillet 2025

Vélos

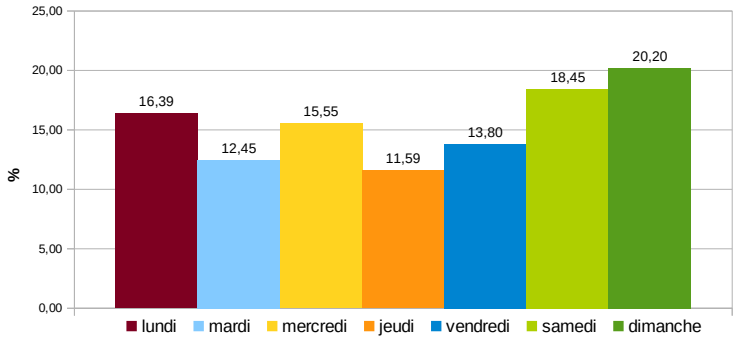
Profil horaire la semaine



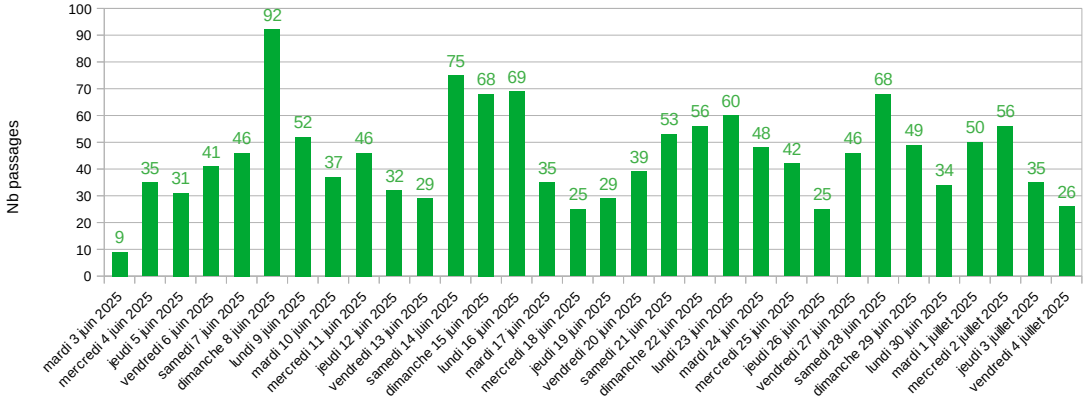
Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



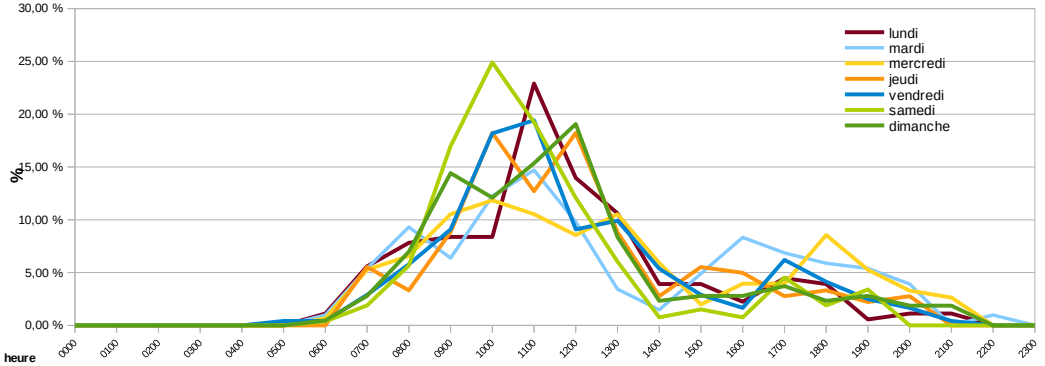
Nb passages par jour sur la période de comptage



Chiffres clés – Vélos

Total passages sur la période :	**1 438**	Nombre de jours de comptage :	31
Moyenne journalière :	**46**		
Moyenne jour semaine :	40		
Moyenne jour week-end :	63		
Maximum de passage :	92	Jour du max :	dimanche 8 juin 2025
Minimum de passage :	25	Jour du min :	mercredi 18 juin 2025

Profil horaire hebdomadaire

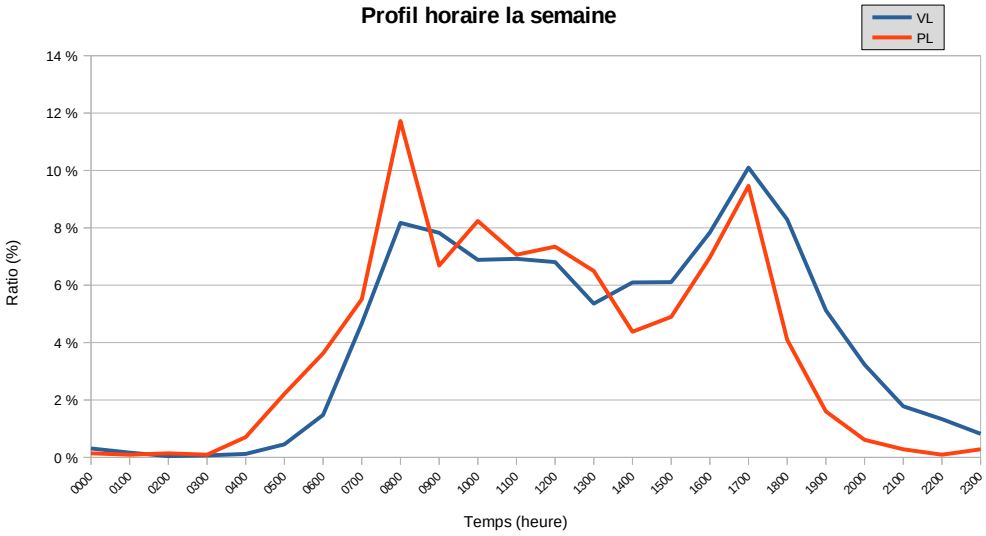


Comptage à Err / Chaucidou RD33a Err-Saillagouse

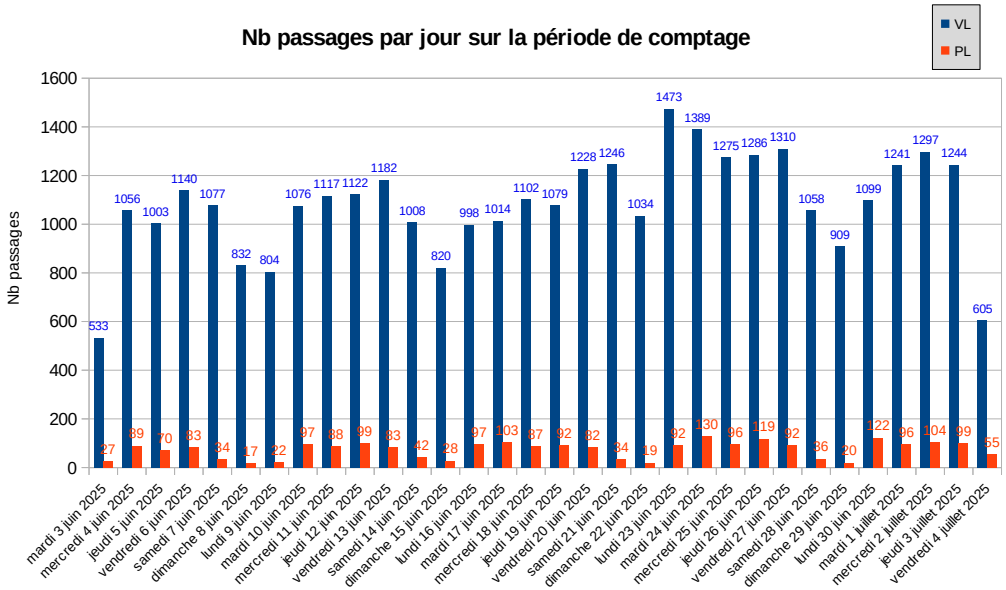
DU mardi 3 juin 2025 AU vendredi 4 juillet 2025

Voitures / Poids-Lourds

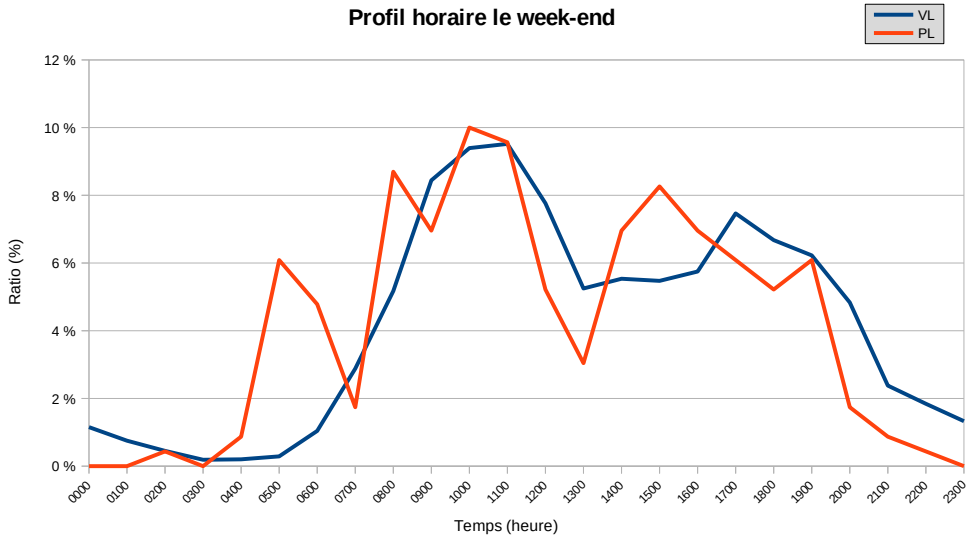
Profil horaire la semaine



Nb passages par jour sur la période de comptage



Profil horaire le week-end



Chiffres clés – Voitures / Poids lourds

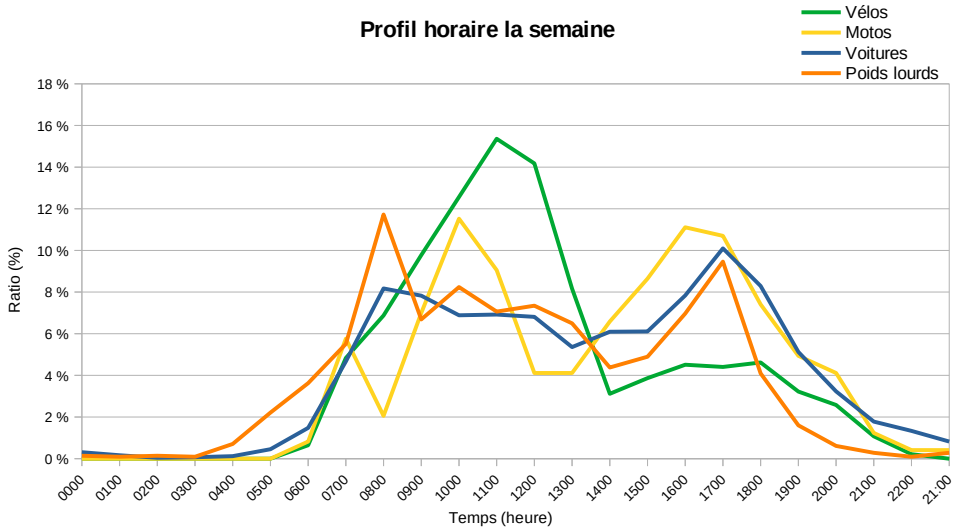
Total passages VL sur la période :	**32 808**		
Total passages PL sur la période :	**2 354**		
Moyenne journalière VL :	**1 058**		
Moyenne journalière PL :	**75**		
Maximum de passage VL :	1 473	Jour du max :	lundi 23 juin 2025
Maximum de passage PL :	130	Jour du max :	mardi 24 juin 2025
Minimum de passage VL :	804	Jour du min :	lundi 9 juin 2025
Minimum de passage PL :	17	Jour du min :	dimanche 8 juin 2025

Comptage à Err / Chaucidou RD33a Err-Saillagouse

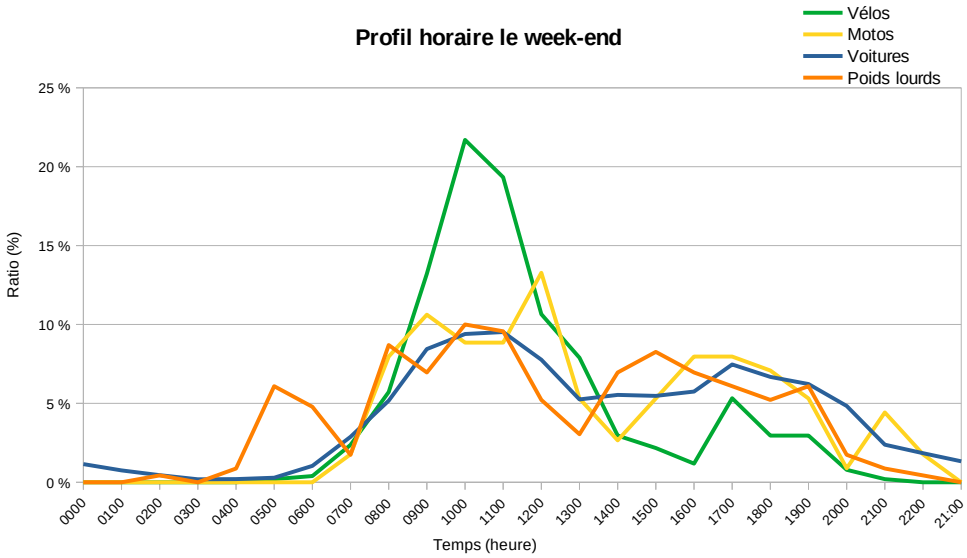
DU mardi 3 juin 2025 AU vendredi 4 juillet 2025

Analyse comparée

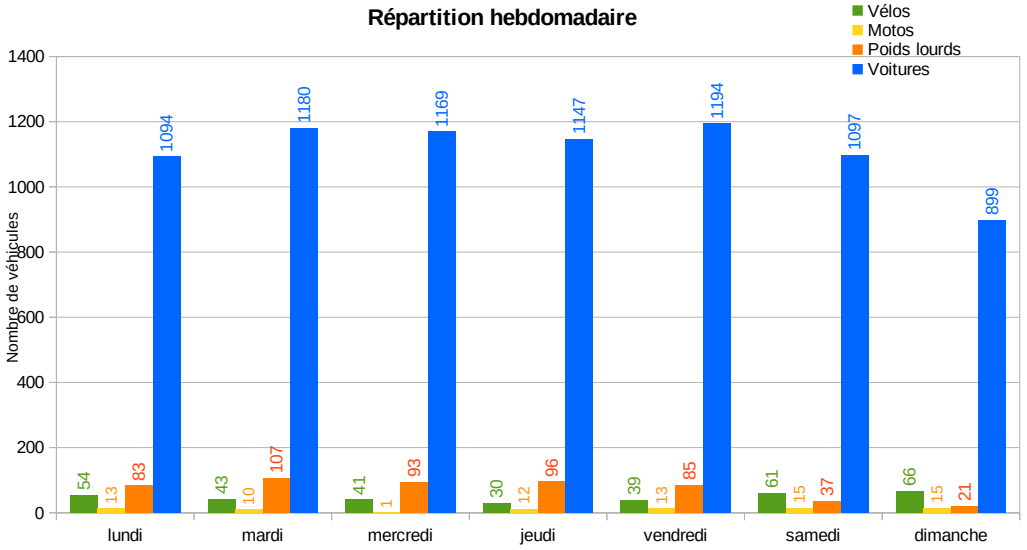
Profil horaire la semaine



Profil horaire le week-end



Répartition hebdomadaire



Chiffres clés
Voitures + Poids lourds + Motos

Total passages sur la période :	35 518
Moyenne journalière :	**1 145**
Nombre de jours de comptage :	31

Itinéraire cyclable aménagé en chaucidou en septembre 2025.
Il est déjà très emprunté avec une moyenne journalière de 46 passages.
L'itinéraire est plus circulé par les cyclistes le week-end avec près de 40 % de la fréquentation et un pic horaire à 10h. En semaine, on observe des cyclistes surtout le matin dès 7h jusqu'à midi.

Le trafic routier est réparti sur toute la journée entre 6h et 21h avec une moyenne de 1145 véhicules par jour dont 75 Poids-Lourds.

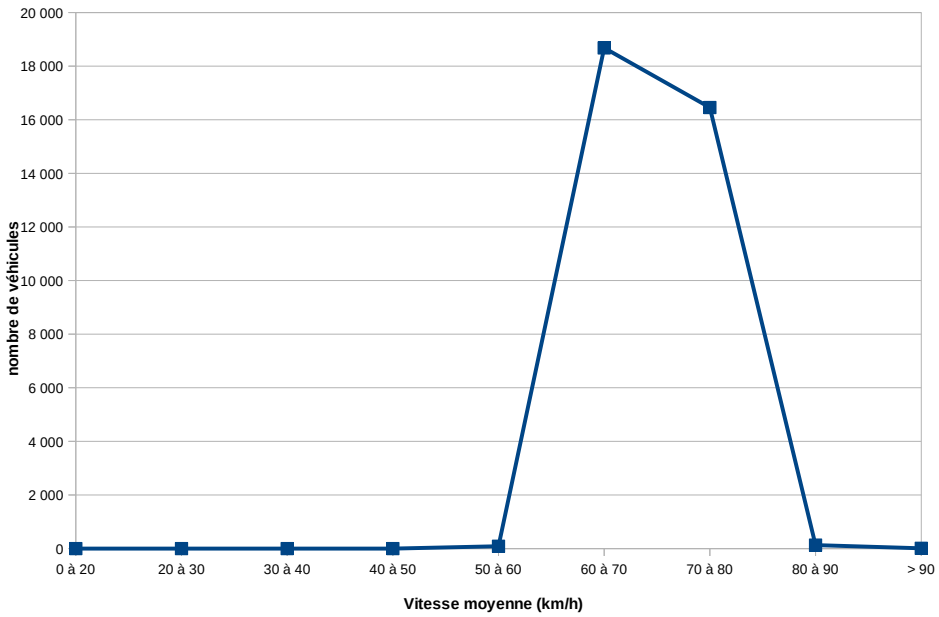
Conditions météorologiques :
Pluie légère le jeudi 5 juin le matin et l'après-midi les dimanche 22, lundi 23, mardi 24 juin, mardi 2 et mercredi 3 juillet.

Comptage à Err / Chaucidou RD33a Err-Saillagouse

DU mardi 3 juin 2025 AU vendredi 4 juillet 2025

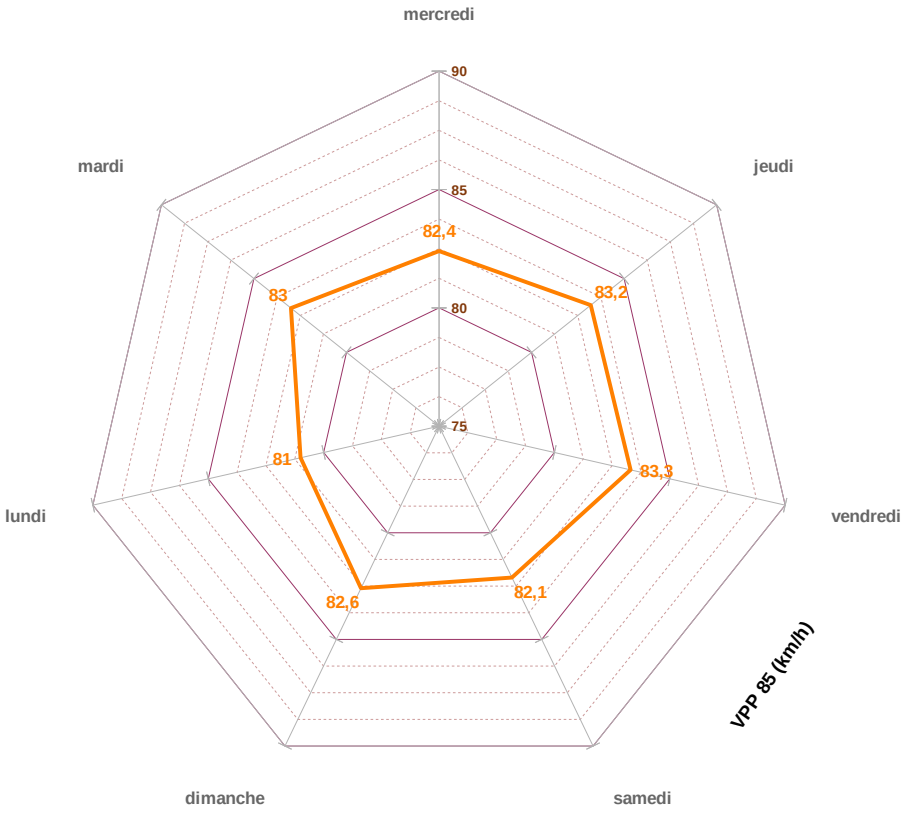
Analyse de vitesse

Répartition de la vitesse moyenne



La vitesse moyenne est globalement autour de 70 km/h pour une route
Où la vitesse maximale autorisée est de 80km/h

Répartition hebdomadaire de la V85



La V85 est globalement autour de 83 km/h.

BILAN DE FRÉQUENTATION AVANT/APRÈS AMÉNAGEMENT D'ITINÉRAIRE CYCLABLE



Comptage à Caudiès / Projet de raccordement cyclable à la V81

COMPTAGE 1 : DU lundi 4 mars 2024 AU mardi 2 avril 2024

COMPTAGE 2 : DU vendredi 12 septembre 2025 AU vendredi 26 septembre 2025

Direction des Infrastructures et Déplacements
Direction Adjointe des Investissement
Service Véloroutes Infrastructures de Mobilité et Environnement



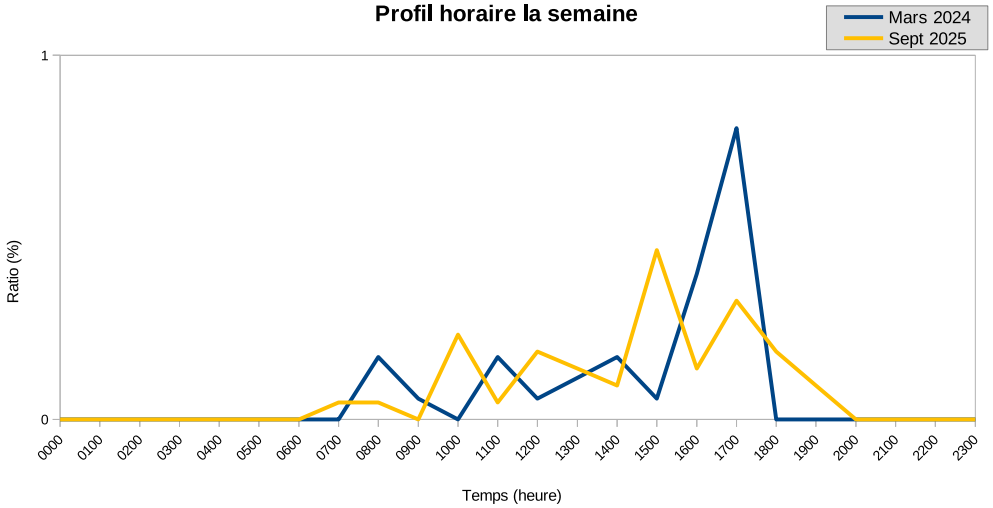
Comptage à Caudiès / Projet de raccordement cyclable à la V81

COMPTAGE 1 : DU lundi 4 mars 2024 AU mardi 2 avril 2024

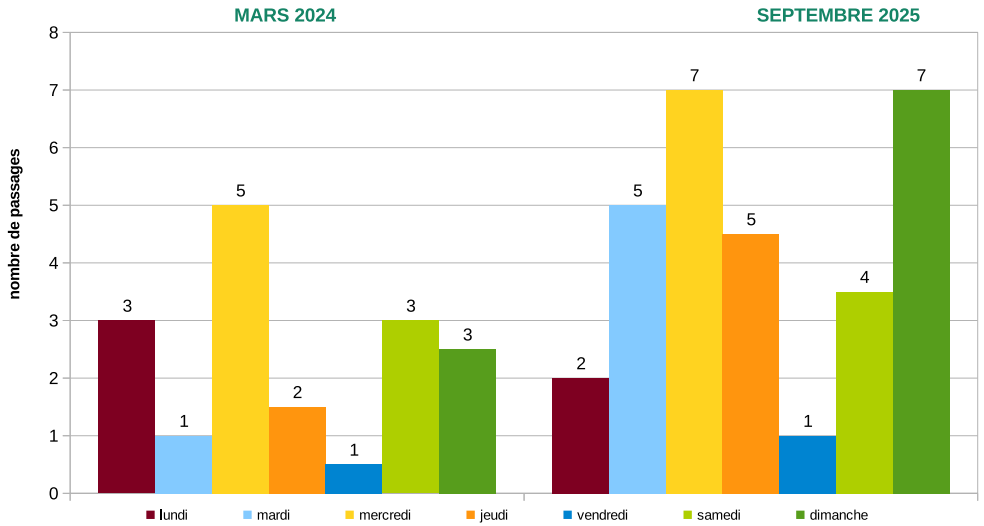
COMPTAGE 2 : DU vendredi 12 septembre 2025 AU vendredi 26 septembre 2025

Vélos

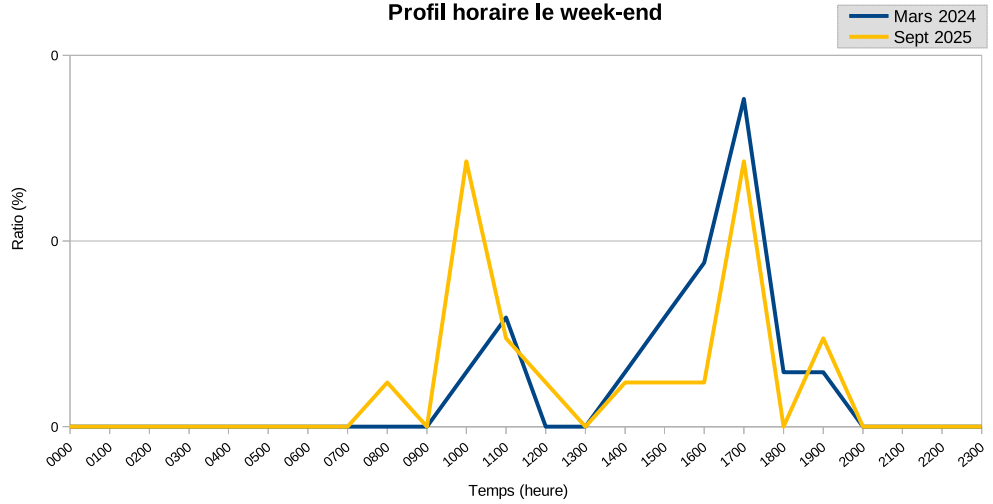
Profil horaire la semaine



Fréquentation hebdomadairemoyenne comparée



Profil horaire le week-end



Chiffres clés – Vélos

	Avril 2025	*Sept 25*
Total passages sur la période :	52	64
Moyenne journalière :	**1**	**4**
Moyenne semaine :	2	4
Moyenne week-end :	2	5
Maximum de passage :	7	14
Minimum de passage :	0	0
Nombre de jours de comptage :	29	14

Section d'itinéraire aménagé en début d'année 2025, en moyenne, 4 cyclistes l'empruntent chaque jour.
Cet aménagement est pour le moment très peu emprunté, les jours de plus forte affluence sont le mercredi et le dimanche.
La fréquentation est plutôt erratique sur la journée.

Direction des Infrastructures et Déplacements
Direction Adjointe des Investissement
Service Véloroutes Infrastructures de Mobilité et Environnement

Liaison cyclable Salses-le Château / Claira

COMPTAGE 1 : DU mercredi 9 mars 2022 AU vendredi 25 mars 2022

COMPTAGE 2 : DU lundi 31 mars 2025 AU lundi 14 avril 2025



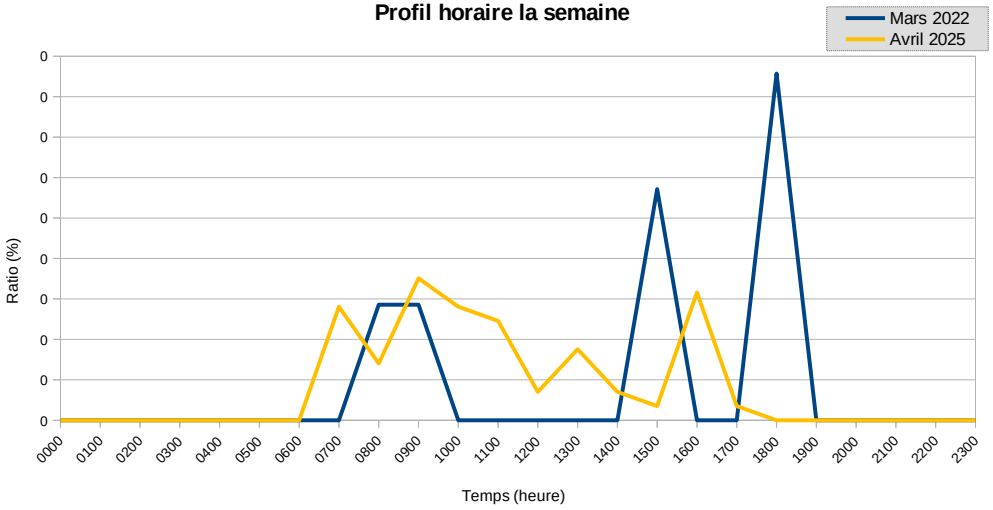
Liaison cyclable Salses-le Château / Claira

COMPTAGE 1 : DU mercredi 9 mars 2022 AU vendredi 25 mars 2022

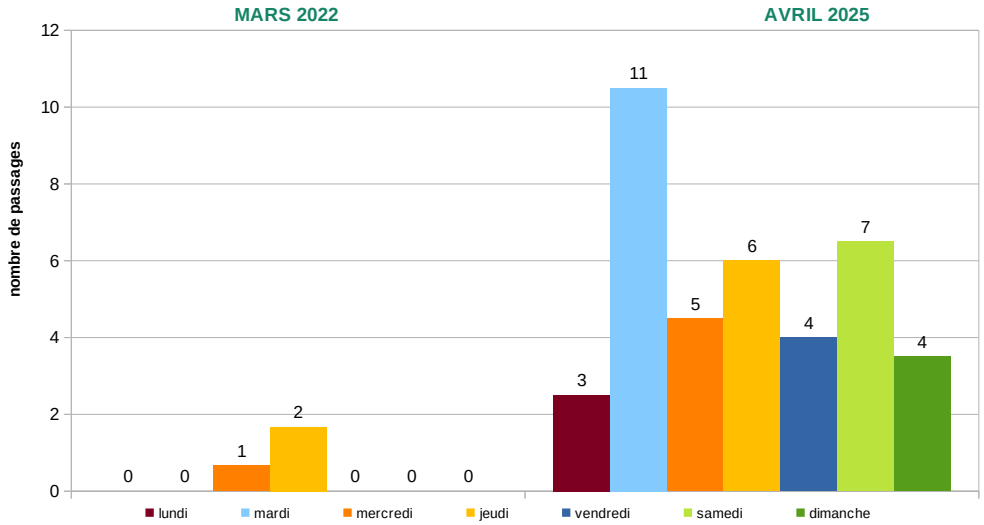
COMPTAGE 2 : DU lundi 31 mars 2025 AU lundi 14 avril 2025

Vélos

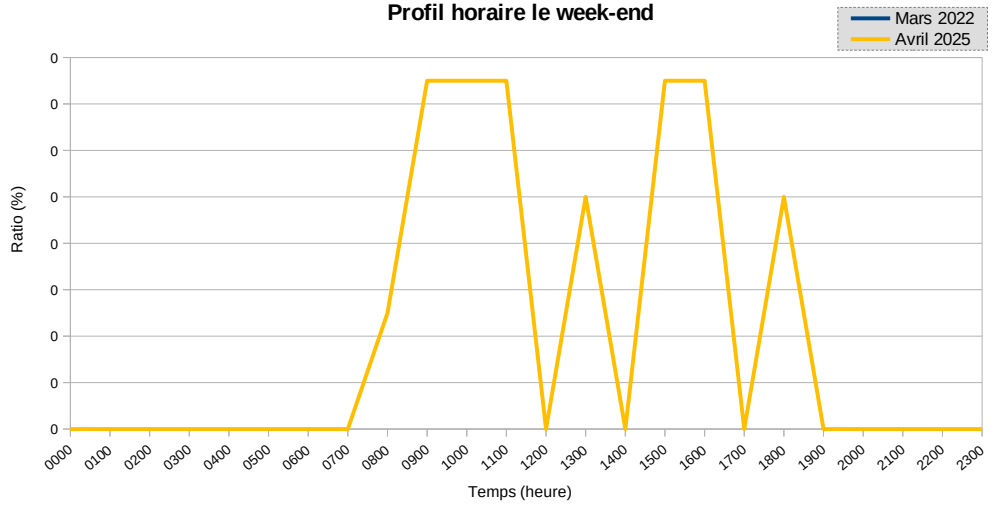
Profil horaire la semaine



Fréquentation hebdomadaire moyenne comparée



Profil horaire le week-end



Chiffres clés – Vélos

	Mars 2022	*Avril 2025*
Total passages sur la période :	7	77
Moyenne journalière :	0	5
Moyenne semaine :	1	6
Moyenne week-end :	0	5
Maximum de passage :	3	15
Minimum de passage :	0	0
Nombre de jours de comptage :	16	14

Dix fois plus de passages après l'aménagement de l'itinéraire en voie partagée avec les cyclistes, même si la fréquentation est peu importante, elle semble régulière.