DOSSIER **DE PRESSE**

PROJET TRANSFRONTALIER PYRÉVÉLO : CONSTRUIRE UNE DESTINATION « CYCLOTOURISME » À L'INTERNATIONAL

Interreg POCTEFA
Cofinanciado por la UNIÓN EUROPEA
Cofinancé par l'UNION EUROPÉENNE
PYREVELO

afme

CONSELL COMARCAL DE L'ALT EMPORDÀ

CONSORCI DE LES VIES VERDES DE GIRONA

Diputació de Girona

PYRENEES ORIENTALES
le Département

leDepartement66.fr

AVEC PYRÉVÉLO, UNE NOUVELLE DESTINATION TOURISTIQUE

Porté par le Département des Pyrénées-Orientales, le Consell Comarcal de l'Alt Empordà et le Consorci de les Vies Verdes de Girona, le projet Pyrévélo a pour ambition de construire une destination internationale de cyclotourisme dans la zone transfrontalière catalane.

Inscrit dans le programme de coopération territoriale Espagne-France-Andorre (POCTEFA), Pyrévélo développe trois axes majeurs :

1. Construire de nouveaux tronçons de pistes cyclables
2. Améliorer les services aux cyclistes
3. Promouvoir la destination à un niveau européen

« Le projet Pyrévélo s'inscrit parfaitement dans notre stratégie départementale de développement du tourisme et des loisirs. Il s'agit de montrer l'attractivité de cette nouvelle destination « vélo », autour de la découverte de territoires singuliers, dans des pratiques durables et en coopération avec de nombreux acteurs publics et privés. Cet effort collectif pour structurer notre offre touristique nous permettra de rayonner à l'échelle européenne et internationale ! »

Hermeline MALHERBE
Présidente du Département des Pyrénées-Orientales

UN PROGRAMME DE 3,7 MILLIONS D'EUROS

Le projet a été lancé en février 2025 pour une durée de trois ans, soit un objectif de réalisation à fin 2028.

D'un montant total de 3 732 390 €, ce projet bénéficie d'une soutien du FEDER à hauteur de 2 246 053 €.

Le Département des Pyrénées-Orientales participe directement à la réalisation de ce projet pour un montant de 2 034 460 € et une aide européenne de 1 322 400 €.

DE NOUVELLES VOIES CYCLABLES

Pyrévélo prévoit l'extension et amélioration des infrastructures cyclables, à travers notamment :

- la création de deux nouvelles liaisons cyclables transfrontalières sur l'axe Argelès/Rosas via le col de Banyuls et Arles-sur-Tech/Girona via Coustouges.
- la construction de nouveaux tronçons
- l'amélioration de la sécurité et de la signalisation des tronçons existants.

L'une des premières réalisations se trouve sur la véloroute de la Côte Vermeille, avec l'ouverture d'un nouvelle liaison cyclable transfrontalière entre Argelès-sur-Mer et Rosas. Il s'agit d'une liaison emblématique, fortement fréquentée (plus de 500 vélos/jours) qui permettra de reboucler par la Côte Vermeille avec l'itinéraire Pirinexus existant.

Coté français, le tronçon Col de Banyuls-Banyuls-Cospron-Site de Paulilles est déjà ouvert en voies partagés. Le tronçon Site de Paulilles-Clos de Paulilles est en cours d'étude, tandis que le tronçon Clos de Paulilles- Port-Vendres a été réalisé en site propre en 2025 (coût total de 508 289 €, avec cofinancement de 65 % du FEDER).

La première section du tronçon Collioure-Le Racou (Argelès-sur-Mer) a été réalisée en voie verte et ouverte en juin 2026 (coût total de 671 005 €, avec cofinancement de 65 % du FEDER).

VERS LE DÉVELOPPEMENT DE SERVICES POUR LES CYCLISTES

L'un des enjeux pour se positionner comme une destination attractive de cyclotourisme est le déploiement d'une offre de services répondant aux besoins des usagers.

Parmi les points déjà identifiés : la mise en place d'un réseau d'aires de repos et de services pour la réparation et la recharge des vélos.

Un diagnostic transfrontalier des services vélo et la réalisation d'un schéma départemental des aires de service vélo est en cours. Ce travail a été confié par le Département aux prestataires ITER et GEOVELO. Ce schéma départemental des aires de service servira ensuite de critère pour l'attribution de l'aide aux communes dans le cadre de l'appel à projets « Accueillir, Héberger, se Déplacer ».

TROIS CIRCUITS TOURISTIQUES À PROMOUVOIR

Dernière étape du projet Pyrévélo : la promotion de la destination auprès du grand public.

L'agence de communication Just Happiness a été mandatée par le Département pour concevoir une stratégie de valorisation. Celle-ci déclinera des itinéraires plus thématiques, au public ciblé, autour de la marque mère « Pirinexus », déjà existante.

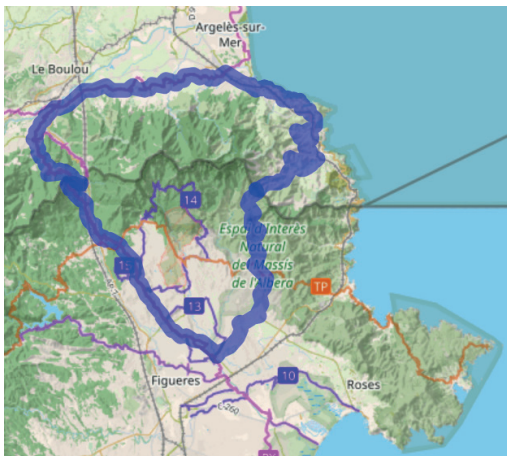
Trois boucles cyclotouristiques vont ainsi être proposées :

pirinexus 360

360 km - sportif
La boucle initiale
Un grand parcours historique, complet et exigeant.

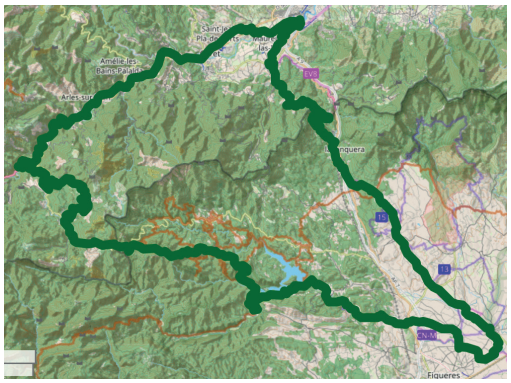
pirinexus MÉDITERRANÉE

138 km – plus familial
L'expérience littorale
Une expérience tournée vers la Méditerranée, la Côte Vermeille et l'Alt Empordà



pirinexus MUGA-VALLESPIR

147 km – niveau intermédiaire
L'expérience intérieure
Une découverte des paysages de l'intérieur, de la Muga et du Vallespir



Objectif de lancement de la communication : saison 2027

CONTACT PRESSE

Eva ENGZELL · Directrice adjointe de la communication, Cheffe de Service Presse et Information
06 09 86 25 77 · eva.engzell@cd66.fr